



DIRECCIÓN-ADMINISTRACIÓN:

Calle del Carmen, núm. 29, principal.
Teléfono núm. 2.848.

VENTA DE EJEMPLARES:

Ministerio de la Gobernación, planta baja.
Número suelto, 0,50.

GACETA DE MADRID

SUMARIO

Parte oficial.

Ministerio de Gracia y Justicia:

Real decreto (rectificado) conmutando la pena de muerte impuesta a Jesusa Vidales Fuertes y Joaquina Fuertes García, por la de reclusión perpetua.

Administración Central:

ESTADO.—Asuntos contenciosos.—Anun-

ciando el fallecimiento en el extranjero del súbdito español, D. Gabriel Guspí.
GRACIA Y JUSTICIA.—Dirección General de los Registros y del Notariado.—Relación de los aspirantes a los Registros de la Propiedad de Madrid (Norte), Gandía y Villafranca del Panadés.
MARINA.—Dirección General de Navegación y Pesca Marítima.—Aviso a los Navegantes.—Grupos 62, 65, 66, 67, 68, 69 y 70.

ANEXO 1.º—OBSERVATORIO DE MADRID.—OPOSICIONES.—SUBASTAS.—ADMINISTRA-

CIÓN PROVINCIAL.—ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL.—ANUNCIOS OFICIALES.—SANTORAL.—ESPECTÁCULOS.

ANEXO 2.º—EDICTOS.—CUADROS ESTADÍSTICOS DE

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Junta Central de Derechos Pasivos del Magisterio de Instrucción primaria.—Estados números 21, 22, 23 y 24 de la Memoria de los trabajos realizados durante el año anterior.

ANEXO 3.º—TRIBUNAL SUPREMO.—SALA DE LO CRIMINAL.—Pliegos 15 y 16.

PARTE OFICIAL

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

S. M. el REY D. Alfonso XIII (q. D. g.), S. M. la REINA D.ª Victoria Eugenia, y SS. AA. RR. el Príncipe de Asturias é Infantes D. Jaime y D.ª Beatriz, continúan sin novedad en su importante salud. De igual beneficio disfrutaban las demás personas de la Augusta Real Familia.

MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA

Habiéndose cometido un error de copia al publicar en la GACETA del 26 del actual el siguiente Real decreto, se reproduce debidamente rectificado:

REAL DECRETO

Visto el testimonio de la sentencia dictada por la Sala de lo Criminal del Tribunal Supremo, declarando no haber lugar al recurso de casación admitido de derecho en beneficio de Jesusa Vidales Fuertes, conocida por Francisca y Joaquina Fuertes y García Vallejo, en cuanto á la pena de muerte que les impuso la Audiencia de Toledo por delito de asesinato:

Considerando que los Reyes de España han solemnizado siempre el día de hoy, en que la Iglesia conmemora el Augusto Misterio de la Redención del género humano, con el perdón de algunos reos, sentenciados á la última pena; piadosa costumbre que es muy grato á Mi corazón seguir observando:

Vista la Ley de 18 de Junio de 1870, que reguló el ejercicio de la gracia de indulto:

Oída la Sala de lo Criminal del Tribunal Supremo y la Comisión permanente del Consejo de Estado, y conformándose con el parecer de Mi Consejo de Ministros,

Vengo en conmutar, en el acto de la Adoración de la Santa Cruz, la pena de muerte impuesta á Jesusa Vidales Fuertes y Joaquina Fuertes y García, por la inmediata de reclusión perpetua, con las accesorias correspondientes.

Dado en Palacio á veinticinco de Marzo de mil novecientos diez.

ALFONSO.

El Ministro de Gracia y Justicia,
Trinitario Ruiz Valarino.

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

MINISTERIO DE ESTADO

Asuntos contenciosos.

El Cónsul de España en La Paz (Bolivia), participa á este Ministerio el fallecimiento del súbdito español Gabriel Guspí, cuyos herederos habrán de comparecer ante el Juez instructor de Popao (Bolivia) en el término de un año, á contar desde el 10 de Noviembre del pasado año. Madrid, 26 de Marzo de 1910.—El Subsecretario, R. Piña. 1140

MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA

Dirección General de los Registros y del Notariado.

Relación de aspirantes á los Registros de la Propiedad de Madrid (Norte), Gandía y Villafranca del Panadés.

Madrid (Norte).

D. Valentín Ignacio de Ozámiz.
José A. Quintanilla y Pilo.

D. Ignacio Cantarell.
Enrique Jiménez Martínez Carrasco.
Fernando Gil Moreno.
Vicente Pallarés.
Victor García de la Cruz.
José Figueiras.
Baltasar Meoro.
Honorio Alonso Rodríguez.
José Conejos D'Ocón.
Manuel Alvarez.
Ignacio Sánchez y Sánchez.
José Gaona Romero.
José María Alonso Lassa.
Luis Fernández Gómez.
Ramón de Hormaeche.
Enrique Cambra y Pinós.
Ignacio Martín Beláustegui.
Juan García de la Torre.
Enrique García Bravo.
Mariano Tussó y Martín.

Gandía.

D. Valentín Ignacio de Ozámiz.
Miguel Oset y Rovira.
Gregorio Cenarro y Cubero.
Plácido Satorras Maciá.
Ignacio Cantarell.
Eduardo López del Hierro.
Victor Fuentes del Río.
Vicente Pallarés.
Francisco Castro Pérez.
Esteban Ruiz Lao.
José Figueiras.
Baltasar Meoro.
Honorio Alonso Rodríguez.
José Conejos D'Ocón.
Manuel Alvarez.
Ignacio Sánchez y Sánchez.
Rafael Vicente é Igual.
Eduardo Novella Martínez.
Manuel Sánchez Molina.
Juan García de la Torre.
Enrique García Bravo.
Mariano Tussó y Martín.

Villafranca del Panadés.

D. Plácido Satorras Maciá.
Alberto Dosset Monzón.
Rafael Lovera Navas.
Francisco Sirvent López.
Antonio Gallés y Ber.

D. Andrés Benítez Porral.
Ignacio Pereira Romero.

Madrid, 23 de Marzo de 1910.—El Director general.—P. A., El Subdirector, Enrique Santana.

MINISTERIO DE MARINA

Dirección General de Navegación y Pesca marítima.

Sección de Hidrografía.

AVISO Á LOS NAVEGANTES

Grupo 64.—OCEANO ATLÁNTICO DEL OESTE.—España.—Puerto de Cádiz.—

Casco.—Boya luminosa.

Número 291.—El casco del balandro *Pepeña*, que se fué á pique en el canal de entrada en el puerto de Cádiz está balizado con una boya roja luminosa con luz fija verde.

Cuaderno de faros serie A, página 24.
Plano número 22 A de la sección II.
Derrotero número 2, página 88.

Puerto de Avilés.—Noticias sobre restos en la barra

Número 292.—Practicados nuevos rastreos en el canal y barra del puerto de Avilés, se ha visto que se encuentran libres de la caldera y máquinas del vapor *Sultán*, sin que pueda determinarse situación exacta de éstas mientras no haya muy buenas condiciones de mar.

Plano número 641 de la sección II.

Puerto de Ondárroa.—Luz.

Número 293.—Por ser conveniente para la navegación se cambió la luz blanca del malecón del Este por otra roja de la misma intensidad. (Aviso 165 de 1910.) Cuaderno de faros serie A, página 58. Plano número 707 de la sección II.

Francia.—Gironde.—Balizamiento de un casco.—*Avis aux Navigateurs* número 70/429. Paris, 1910.

Número 294.—Para marcar los restos del casco del *Montgomery*, que se encuentran en la orilla izquierda del Garona, entre Sainte-Barbe y el Caillon, se establecieron dos balizas, constituidas cada una por un grupo de tres pies de madera unidos en su parte superior, que soportan una mira esférica pintada de verde, elevada 2 metros sobre la pleamar.

La baliza aguas arriba está á 86 metros de la orilla en: 44° 58' 44" N. y 5° 39' 25" E. (0° 32' 55" W. de Gw.)

La baliza aguas abajo está 75 metros de la orilla en: 44° 59' 9" N. y 5° 39' 12" E. (0° 33' 8" W. de Gw.)

Carta número 136 A de la sección II.

Proximidades de Saint-Nazaire.—Pasa entre los Charpentiers y la costa.—Noticias.—*Avis aux Navigateurs* número 78/477. Paris, 1910.

Número 295.—Los fondos sobre los bancos situados al Este del Petit Charpentier y el SSE. de la punta Chemoulin, son de 1,8 y 2 metros de agua, en vez de los 2,6 y 2,8 metros que marca la carta y que indica la enflación del campanario de Batz con la torrecilla de la Vieille al N. 68° W.

Situación aproximada: 47° 13' 80" N. y 3° 54' 49" E. (2° 17' 31" W. de Gw.)

Carta número 170 A de la sección II.

Derrotero número 2, página 112.

CANAL DE LA MANCHA.—Francia.—Islas Chausey.—Desaparición accidental de las balizas «El Pignon» y la Tournioure.—*Avis aux Navigateurs* número 78/475. Paris, 1910.

Número 296.—Habiendo desaparecido accidentalmente la baliza flotante roja de madera «El Pignon», fondeada sobre el placer rocoso de este nombre, al Este de las islas Chausey, y la baliza de madera con mira esférica «La Tournioure», pintada con fajas rojas y negras, establecida en la entrada Sur del canal de los Huguenants; serán nuevamente colocadas tan pronto como sea posible.

Situación aproximada de la baliza «El Pignon»: 48° 53' 30" N. y 4° 29' 1" E. (1° 43' 19" W. de Gw.)

Situación aproximada de la baliza Tournioure: 48° 52' 13" N. y 4° 25' 53" E. (1° 46' 27" W. de Gw.)

Carta número 207 de la sección II.

Grupo 65.—CANAL DE LA MANCHA.—Francia.—Puerto de Trouville.—Extracción de un casco.—*Avis aux Navigateurs* número 80/487. Paris, 1910.

Número 297.—Habiéndose puesto á flote el vapor *Colstrup* que estaba á pique en el canal de entrada del puerto de Trouville, pudo restablecerse la navegación de noche por dicho canal.

Situación aproximada: 49° 21' 55" N. y 6° 16' 59" E. (0° 4' 39" E. de Gw.)

Carta número 783 de la sección II.

Proximidades del Havre.—Supresión provisional de la boya de silbato «Ouest des approches de l'Eclat». *Avis aux Navigateurs* número 78/476. Paris, 1910.

Número 298.—Se suprimió provisionalmente la boya de silbato «Ouest des approches de l'Eclat» de fajas rojas y negras, que se encontraba accidentalmente fuera de su verdadera situación; volverá á fondearse tan pronto como sea posible.

Situación aproximada: 49° 29' 59" N. y 6° 11' 20" E. (0° 1' 0" W. de Gw.)

Carta número 783 y plano número 804 de la sección II.

Rada de Cherburgo.—Modificaciones en el alumbrado.—*Avis aux Navigateurs* número 75/457. Paris, 1910.

Número 299.—El 10 de Marzo se efectuaron las modificaciones proyectadas en el alumbrado de la rada de Cherburgo.

a) Se apagó la luz fija blanca establecida en el fuerte de Querqueville, y se encendió sobre el morro del malecón Oeste, en la entrada Oeste de la rada, una luz cuyas características son las siguientes:

Carácter: Fija, 1 sector blanco, 1 sector verde; PERMANENTE.

Alcance luminoso en tiempo medio: Luz blanca 11,5 millas, luz verde 6,5 millas.

Altura sobre la pleamar: 15,3 metros.

Faro descripción: Palo militar de 13,3 metros de altura.

Sectores de luz.—Fija verde del N. 60° W. al S. 70° E. por el Oeste y Sur (190°), Fija blanca sobre el resto del horizonte.

Situación aproximada: 49° 40' 20" N. y 4° 32' 34" E. (1° 39' 46" W. de Gw.)

b) Se disminuyó en 45° la amplitud del sector rojo de la luz del morro Oeste del gran malecón, quedando desde el S. 5° E. al N. 73° E. por el Sur y el Oeste.

Se dará aviso, cuando se encienda la luz fija verde sobre el morro Sur del brazo Norte del malecón del Este.

Cuaderno de faros serie B, página 86.
Carta número 207 de la sección II.

Derrotero número 35, página 292.

Cabo de Antifer.—Supresión del asta del semáforo.—*Avis aux Navigateurs* número 80/490. Paris, 1910.

Número 300.—Se suprimió el antiguo palo de señales del semáforo del cabo de Antifer, pudiendo comunicar con los buques por señales á brazo ó por señales con banderas.

Situación aproximada: 49° 41' 6" N. y 6° 22' 13" E. (0° 9' 53" E. de Gw.)

Cuaderno de faros serie B, página 108.

Carta número 217 A de la sección II.

Proximidades de Boulogne.—Desaparición accidental de la boya de silbato del malecón Carnot.—*Avis aux Navigateurs* número 80/489. Paris, 1910.

Número 301.—Se reanuda accidentalmente fuera de su fondeadero la boya roja de silbato fondeada al Oeste del morro del malecón Carnot; se colocará en su lugar tan pronto como sea posible.

Situación aproximada: 50° 43' 50" N. y 7° 46' 4" E. (1° 33' 44" E. de Gw.)

Carta número 217 A de la sección II.

Puerto del Tréport.—Funcionamiento de la campana de niebla del muelle Oeste.—*Avis aux Navigateurs* número 80/488. Paris, 1910.

Número 302.—La campana de niebla del muelle Oeste del puerto del Tréport que emite grupos de 2 sonidos en sucesión rápida cada 6 segundos, sólo funcionará en tiempo de niebla desde tres horas antes hasta tres horas después de la pleamar.

Situación aproximada: 50° 3' 53" N. y 7° 34' 34" E. (1° 22' 14" E. de Gw.)

Cuaderno de faros serie B, página 110.

Carta número 217 de la sección II.

Derrotero número 35, página 334.

Grupo 66.—CANAL DE LA MANCHA.—Francia.—Rada de Dunkerque.—Casco. Boya luminosa.—*Avis aux Navigateurs* número 79/481. Paris, 1910.

Número 303.—Una boya luminosa con luz fija roja se fondeó á unos 150 metros al Este de la boya «Braek Bank número 13», para marcar el casco de la goleta *Hermann*, que se fué á pique sobre el banco Braek.

Situación aproximada: 51° 4' 15" N. y 8° 33' 19" E. (2° 20' 59" E. de Gw.)

Cuaderno de faros serie B, página 120.

Carta número 219 A de la sección II.

Derrotero número 35, página 371.

Inglaterra.—Recalada á Portsmouth.—Fuga de la estacada anegada.—Falta accidental de las luces.—Advertencia.—*Notice to Mariners* número 301. Londres, 1910.

Número 304.—La baliza del Sur de la pasa se la ha llevado la mar, y la del Norte tiene tales averías, que no se puede colocar en ella la luz, no estando, por tanto, practicable la pasa para la navegación.

Tan pronto como sea posible se establecerán luces provisionales.

Situación aproximada: 50° 45' 45" N. y 5° 8' 19" E. (1° 4' 1" W. de Gw.)

Cuaderno de faros serie C, página 36.

Carta número 217 A de la sección II.

Derrotero número 35, página 510.

MAR DEL NORTE.—Bélgica.—Puerto de Ostende.—Señales de marea.—Noticias.—*Avis aux Navigateurs* número 75/458. Paris, 1910.

Número 305.—Estando listo el aparato de iluminación de la batería del muelle Este del puerto de Ostende, las señales de marea de noche se ejecutarán desde ahora como indica el cuaderno de faros.

Cuaderno de faros serie B, página 128. Carta número 802 de la sección II.

Holanda.—Escalda.—**Modificaciones de ciertos faros.**—*Avis aux Navigateurs número 75/459. Paris, 1910.*

Número 306.—Se modificaron los faros de ciertas luces del Escalda del siguiente modo:

a) El faro de la luz anterior fija blanca de la enflación de Nieuw-Neuzenpolder, es una caseta cuadrangular de color rojo oscuro.

b) El faro de la luz anterior, fija, 3 sectores blancos, 2 sectores rojos, 1 sector verde de Eendrachtpolder, es una caseta amarilla con techo rojo.

c) El faro de la luz anterior, fija, 2 sectores blancos, 2 sectores rojos, 1 sector verde de la luz de Groenendijk, es una caseta amarilla con techo rojo.

d) El faro de la luz anterior, fija, 2 sectores blancos, 2 sectores rojos, 1 sector verde de Reigersbergschenpolder, es una caseta de color rojo oscuro.

Cuaderno de faros serie B, páginas 130 y siguientes.

Carta número 802 de la sección II.

Grupo 67.—MAR DEL NORTE.—Holanda. Bahía de Walscoorden.—Reemplazo de las dos luces de enflación de Noordijkpolder.—*Avis aux Navigateurs número 76/463. Paris, 1910.*

Número 307.—Desde el 1.º de Marzo de 1910 las dos luces de enflación de Noordijkpolder fueron reemplazadas por dos luces, cuyas características son las siguientes:

LUZ ANTERIOR: Sobre el malecón del lado Sur del puerto.

Carácter: Fija blanca.

Alcance: 4 millas.

Altura sobre la pleamar: 4,7 metros.

Faro Descripción: Caseta cuadrangular de color castaño rojo.

Sector de luz: Visible del N. 75º E. al S. 35º E. por el Este (70º).

Situación aproximada: 51º 22' 54" N. y 10º 14' 23" E. (4º 2' 3" E. de Gw.)

LUZ POSTERIOR: Sobre el malecón del lado Oeste del puerto.

Carácter: Fija blanca.

Alcance: 4 millas.

Altura sobre la pleamar: 10,1 metros.

Faro Descripción: Soporite cuadrangular de armadura, de color castaño rojo.

Sector de luz: Visible del S. 5º W. al N. 85º W. por el Sur y el Este (270º).

Observaciones: Estas dos luces están reforzadas en un sector de 36º cuyo eje pasa por la enflación S. 69º W.

Cuaderno de faros serie B, página 142.

Carta número 44 de la sección II.

Alemania.—Ems.—**Ostfriesches Gatje.**—Boyas luminosas.—**Modificaciones.**—*Avis aux Navigateurs número 72/439. Paris, 1910.*

Número 308.—Las luces de las boyas luminosas G 1, G 2, G 3, G 4 y G 5, que se dejarán por babor, entrando en el canal Ostfrieschen Gatje, aparecen de un grupo de dos ocultaciones cada 8,5 segundos (luz, 4 segundos; ocultación, 1 segundo); luz, 2,5 segundos; ocultación, 1 segundo), siendo las G 1, G 3 y G 5 rojas, y las G 2, G 4 blancas.

Situación aproximada de la boya G 1: 53º 24' 22" N. y 13º 8' 53" E. (10º 56' 33" E. de Gw.)

Cuaderno de faros serie B, página 208. Carta número 45 de la sección II.

Embocadura del Elba.—Ejercicios de tiro.—*Avis aux Navigateurs número 71/435. Paris, 1910.*

Número 309.—Desde las ocho de la mañana hasta las cinco de la tarde se ha-

rán ejercicios de tiro en el Elba, cerca de Cuxhaven, durante los meses de Abril, Mayo y del 1.º al 4 de Junio, exceptuando los días 8, 14, 15, 17, 22 y 29 Abril; 8, 14, 15, 17, 22, 24 y 29 Mayo. Se harán ejercicios durante la noche los días 7, 14 y 19 Abril; 9, 11, 18, 19 y 23 Mayo.

El campo de tiro estará limitado al Norte por la línea que une la boya J al barco-faro Elba IV y a la boya 7; al Sur por la línea que une el campanario de Altenbruch con la boya 17.

Queda prohibido atravesar el campo de tiro ó estacionarse en él durante los ejercicios.

Dos vapores con bandera roja en el tope recorrerán los límites del campo de tiro, debiendo obedecer sus órdenes, así como las que se hagan desde tierra.

La bandera B del Código Internacional, izada á media asta en la batería Grimmerhorn y sobre las baterías que tiren, permitirá el paso á los buques de guerra, correos y de pasajeros.

La bandera B, izada á tope, prohibirá el paso.

El barco-faro Elba V estará fuera de su fondeadero durante los ejercicios.

Una bandera roja, izada en el faro de Cuxhaven, (del lado del mar, significará «que los ejercicios de tiro no tendrán lugar hoy»; los buques pueden pasar.

Carta número 782 de la sección II.

Grupo 68.—MAR DEL NORTE.—Alemania.—Jade.—Ejercicios de tiro.—*Avis aux Navigateurs número 70/432. Paris, 1910.*

Número 310.—Del 22 de Marzo al 22 de Mayo de 1910, y de siete de la mañana á las seis y media de la tarde, tendrán lugar en el Jade ejercicios de tiro, incluso las noches del 14, 21, 22 de Abril y 10 de Mayo.

Los límites del campo de tiro serán: el paralelo de la boya 13 al Norte y el paralelo de la Iglesia de Seefeld al Sur.

Un galiardeton rojo, izado sobre la batería que tire ó sobre la próxima, prohibirá estacionarse ó atravesar el campo de tiro. Si está izado á media asta indicará interrupción de corta duración, que podrán aprovechar los buques de guerra, correos y de pasajeros.

Carta número 45 de la sección II.

Inglaterra.—Proximidades de Harwich.—Cambio del carácter de la boya Beach End.—*Avis aux Navigateurs número 73/445. Paris, 1910.*

Número 311.—Se ejecutó el cambio del carácter de la luz de la boya luminosa Beach End, cuya luz aparece ahora blanca, de un grupo de dos destellos blancos, en sucesión rápida cada 10 segundos.

Situación aproximada: 51º 55' 35" N. y 7º 31' 7" E. (1º 18' 47" E. de Gw.)

Cuaderno de faros serie C, página 66. Carta número 217 A de la sección II.

MAR MEDITERRÁNEO.—España.—Puerto de Castellón de la Plana.—Luz.

Número 312.—El 1.º de Abril de 1910 se apagará la luz blanca situada en la playa del Grao de Castellón, quedando para señalar el puerto la luz blanca de ocultaciones encendida en el dique de Levante, en construcción, con la misma apariencia actual, situada provisionalmente hasta que se terminen las obras del dique, sobre la explanación de éste en la parte interior de la dársena retirada hacia tierra 130 metros del vértice del ángulo que forman las dos alineaciones del dique.

El avance de las obras quedará señalado por las dos luces roja y verde encendi-

das el 15 de Enero último, oportunamente anunciadas.

Cuaderno de faros serie A, página 6. Plano número 796 de la Sección III.

Francia.—Proximidades de las islas Hyeres.—Ejercicios de cañón.—**Precauciones.**—*Avis aux Navigateurs número 79/482. Paris, 1910.*

Número 313.—En la Gran Pasa de las islas Hyeres se fondearon varios muertos para colocar los blancos que han de servir en los ejercicios de tiro que tendrán lugar del 4 al 15 de Marzo de 1910.

Se recomiendan las mayores precauciones á los buques que naveguen por estos lugares en las fechas indicadas.

Situación aproximada: 43º 1' N. y 12º 29' 31" E. (6º 17' 14" E. de Gw.)

Carta número 237 de la sección III.

MAR ROJO.—Golfo de Suez.—Bahía de Suez.—Balizas de enflación.—**Rectificación.**—*Avis aux Navigateurs número 75/462. Paris, 1910.*

Número 314.—La enflación N. 6º W. dada en el Aviso número 217 de 1910, deja la boya luminosa del Espigón á 1,5 cables al Este en vez del Oeste, como se indica en dicho aviso.

Carta número 566 A de la sección IV.

Derrotero número 18 A, páginas 33 y 55

Grupo 69.—OCÉANO ÍNDICO.—Estrecho de Singapore.—Archipiélago Bulang (Boelan).—Arrecifes.—*Avis aux Navigateurs número 72/442. Paris, 1910.*

Número 315.—Se reconocieron los siguientes peligros:

a) Un arrecife cubierto con 4,6 metros de agua á 8,5 cables al Oeste del pico de Pulo Nerup (Neroep).

Situación aproximada: 1º 7' 58" N. y 110º 1' 11" E. (103º 48' 51" E. de Gw.) Fondos sucios se extienden desde la situación indicada hasta Pulo Nerup.

El arrecife seco, situado al Norte de la isla, tiene 2,5 cables de extensión.

b) Un arrecife que descubre de unos dos cables de largo al Sur de los Pequeños Ganymede.

Situación aproximada: 1º 4' 38" N. y 109º 59' 21" E. (103º 47' 1" E. de Gw.)

c) Un arrecife que descubre de unos dos cables de largo al NW. del cabo Accore.

Situación aproximada: 1º 2' 50" N. y 109º 57' 8" E. (103º 44' 48" E. de Gw.)

Carta número 967 de la sección I.

OCÉANO ATLÁNTICO DEL OESTE.—Estados Unidos.—Bahía del cabo Cod. Puerto de Plymouth.—Casco.—*Avis aux Navigateurs número 72/440. Paris, 1910.*

Número 316.—A la entrada del puerto de Plymouth se encuentra á pique en 8,5 metros de agua el casco de la barca City of Montreal, en las siguientes marcaciones: El faro de Duxbury Pier, al S. 86º E.; la baliza de Pier Head, al S. 20º E., y el monumento Standih, al N. 36º W.

Se encendió una luz fija roja en un palo de dicho casco.

Situación aproximada del faro de Duxbury Pier: 41º 59' N. y 64º 28' 26" W. (70º 38' 46" W. de Gw.)

Carta número 588 de la sección IX.

Entrada del río Saint-Johns.—Casco y boya.—*Avis aux Navigateurs número 72/441. Paris, 1910.*

Número 317.—Una boya plana negra se fondeó provisionalmente en 5,4 metros de agua en el lado Sur del canal á 210 metros al S. 27º W. del extremo del muelle Norte, y á 150 metros al Sur del casco del vapor Catham. Esta boya se fondeó

para impedir que los buques se acerquen demasiado al Sur para evitar dicho caso, que se encuentra en la extremidad Este del muelle Norte, con la popa enteramente visible y la proa á pique en el canal.

Carta número 589 de la sección IX.

Barra de San Agustín.—Traslado de la boya exterior.—*Avis aux Navigateurs* número 73/447. *Paris*, 1910.

Número 318.—La boya plana de fajas verticales *negras* y *blancas*, marcada St. A., se trasladó 1,5 millas hacia el NNW., quedando fondeada en 9 metros de agua á 2 millas al N. 61° 30' E. del faro de San Agustín.

Situación aproximada del faro: 29° 53' N. y 74° 4' 26" W. (80° 16' 46" W. de Gw.)
Carta número 34 de la sección IX.

Estrecho de la Florida.—Modificación proyectada de la luz de Dry Tortugas.—Luz provisional.—*Avis aux Navigateurs* número 74/451. *Paris*, 1910.

Número 319.—La luz fija *blanca* de Dry Tortugas será reemplazada sobre el 23 de Mayo de 1910 por una luz de un destello *blanco* cada 20 segundos.

Durante los trabajos de transformación, que empezarán el 23 de Abril de 1910, se encenderá una luz fija *blanca*.

Situación aproximada: 24° 38' 4" N. y 76° 43' 23" W. (82° 55' 43" W. de Gw.)

Cuaderno de faros número 5, página 250.

Carta número 472 de la sección IX.

Grupo 70.—OCÉANO ATLÁNTICO DEL OESTE. **Venezuela.**—Embocadura del Orinoco.—Cambio del carácter de la luz de la punta Barima.—*Avis aux Navigateurs* número 79/485. *Paris*, 1910.

Número 320.—La luz *blanca* de un destello *rojo* cada *minuto*, encendida sobre la punta Barima, se reemplazó por una luz fija *blanca*.

Situación aproximada: 8° 36' 30" N. y 54° 13' 51" W. (60° 26' 11" W. de Gw.)

Cuaderno de faros número 6, página 54.
Cartas números 108 de la sección VIII y 49 de la IX.

Brasil.—Proximidades del Cabo San Roque.—Bajos dudosos.—*Avis aux Navigateurs* número 73/448. *Paris*, 1910.

Número 321.—Dos bajos fondos marcados (posición dudosa), se encuentran en las proximidades del Cabo San Roque: uno á 9 millas al N. 60° E., y otro á 16 millas al N. 81° E. de la punta Pititinga.

Situación aproximada: 5° 20' S. y 28° 49' 26" W. (35° 1' 46" W. de Gw.)

Carta número 38 de la sección VIII.

Puerto de Pernambuco.—Cambio temporal del carácter de la luz del fuerte Picao.—*Avis aux Navigateurs* número 74/454. *Paris*, 1910.

Número 322.—La luz del fuerte Picao, á la entrada de Pernambuco, aparecerá fija *blanca* hasta nuevo aviso.

Situación aproximada: 8° 3' 22" S. y 28° 39' 38" W. (34° 51' 58" W. de Gw.)

Cuaderno de faros número 85 B, página 10.

Carta número 38 de la sección VIII.

MAR DE LAS ANTILLAS.—**Jamaica.**—**Puerto Morant.**—Noticias sobre el balizamiento.—*Avis aux Navigateurs* número 74/453. *Paris*, 1910.

Número 323.—En el lado Oeste de la pasa no hay más que una sola boya cónica de fajas verticales *rojas* y *blancas*, fondeada en la extremidad SE. del arrecife que despiende hacia el Este la punta Palm.

Las extremidades Sur de las puntas Watson, Leit Hall y Prospect están indicadas cada una por una percha de fajas verticales *rojas* y *blancas*, con mira en forma de tambor.

Situación aproximada de Port Morant: 17° 53' N. y 70° 7' 26" W. (76° 19' 46" W. de Gw.)

Cartas números 544 y 228 de la sección IX.

El Director general, José Barrasa,