

Disposición final única. *Autorización al Ministro de Economía y Hacienda.*

Se autoriza al Ministro de Economía y Hacienda para dictar las disposiciones necesarias para la aplicación de este Reglamento.

14468 *RESOLUCIÓN 3/2004, de 21 de julio, de la Dirección General de Tributos, por la que se determina la parte del trayecto de un transporte entre la Península y las Islas Baleares que se entiende comprendida en el ámbito territorial del Impuesto sobre el Valor Añadido.*

El artículo 70, apartado uno, número 2.º, de la Ley 37/1992, de 28 de diciembre, del Impuesto sobre el Valor Añadido (Boletín Oficial del Estado del 29), declara que se entenderán prestados en el territorio de aplicación del Impuesto los servicios de transporte, distintos a los referidos en el artículo 72 de dicha Ley, por la parte de trayecto que transcurra en el mismo, tal y como éste se define en el artículo 3 de la citada Ley.

El ámbito espacial de aplicación del Impuesto, según el artículo 3, apartado uno, de la Ley 37/1992, incluye el territorio español, con las excepciones de las Islas Canarias, Ceuta y Melilla, incluyendo en él las islas adyacentes, el mar territorial hasta el límite de doce millas náuticas, definido en el artículo 3.º de la Ley 10/1977, de 4 de enero, y el espacio aéreo correspondiente a dicho ámbito.

En aplicación de estas disposiciones, esta Dirección General dictó las Resoluciones número 3/1996, de 9 de octubre, y 1/1997, de 20 de enero (Boletines Oficiales del Estado de 16 de octubre de 1996 y 30 de enero de 1997, respectivamente), por las que se determinaban la parte del trayecto de un transporte entre la Península y las Islas Baleares que se entiende comprendida en el ámbito territorial del Impuesto sobre el Valor Añadido, considerando que los recorridos entre los diferentes puntos del territorio peninsular español y las Islas Baleares que se integran en el ámbito espacial del Impuesto sobre el Valor Añadido comprenden algunas distancias que están excluidas del referido ámbito espacial, según la definición transcrita anteriormente.

El establecimiento de nuevos trayectos marítimos y aéreos entre la Península y las Islas Baleares ha suscitado dudas respecto a la determinación de la parte proporcional de los mismos que ha de entenderse comprendida dentro del citado ámbito espacial de aplicación del Impuesto.

En consecuencia, dichas Resoluciones deben ser objeto de ampliación, para incorporar los citados trayectos marítimos y aéreos entre la Península y las Islas Baleares, no contemplados en ellas, y de refundición, para dotarlas de una mayor seguridad jurídica.

A este respecto, la Asociación Española de Compañías Aéreas (AECA) ha propuesto un cuadro de distancias correspondientes a los diferentes vuelos de aeronaves existentes entre el territorio peninsular y las referidas Islas, en el que se fija el porcentaje del total recorrido

de cada vuelo que, de conformidad con la normativa del Impuesto, debe entenderse realizado en su ámbito territorial.

Dicho cuadro ha sido remitido para su informe a la Dirección General de Aviación Civil, que ha considerado adecuados los criterios utilizados para la determinación de las distancias de los mencionados vuelos, teniendo en cuenta las rutas posibles de los servicios existentes, salvo en el trayecto Mahón-Córdoba, para el cual, por sobrevolar la Isla de Mallorca, el total de Millas Náuticas sobre el agua sería de 157 en lugar de las 170 propuestas por la AECA, por lo que las millas de salida y de llegada serían 24 en cada caso.

La Dirección General de la Marina Mercante ha elaborado y propuesto asimismo un cuadro de distancias entre puertos de la Península y el Archipiélago Balear comprendidas en el ámbito territorial del Impuesto sobre el Valor Añadido, cuyo cálculo se basa en la derrota que pueden seguir la mayoría de los buques.

La Agencia Estatal de Administración Tributaria ha mostrado su conformidad con las medidas propuestas.

II

En consecuencia con lo señalado en el apartado I anterior, esta Dirección General, para unificar criterios en la aplicación del Impuesto sobre el Valor Añadido correspondiente a los referidos transportes, acuerda aprobar el cuadro de distancias propuesto, que se une a esta Resolución y que deberá aplicarse para determinar la parte del trayecto de los transportes entre el territorio peninsular español y las Islas Baleares que se entiende realizada en el ámbito espacial del mencionado Impuesto.

En el supuesto de transportes de productos potencialmente peligrosos o contaminantes, así como en relación con buques de gran tamaño que no pueden seguir los itinerarios más usuales, los sujetos pasivos podrán aplicar otras mediciones que se ajusten a su recorrido real, debiendo justificar las diferencias que se produzcan en relación con las que se citan en el Anexo.

La base imponible del Impuesto sobre el Valor Añadido en las prestaciones de servicios de transporte entre el territorio peninsular español e Islas Baleares estará constituida por la parte de la contraprestación correspondiente a la porción del trayecto realizada en el ámbito territorial del citado Impuesto, definido en el artículo 3 de la Ley 37/1992. El importe correspondiente a las prestaciones de servicios efectivamente gravadas por el Impuesto será, por consiguiente, el resultado de aplicar el porcentaje previsto en el Anexo —«Porcentaje sujeto a IVA sobre distancia total»—, a la contraprestación total obtenida por el obligado a efectuar la prestación, determinada según las reglas generales contenidas en los artículos 78 y siguientes de la citada Ley 37/1992.

Esta Resolución sustituye a partir de esta fecha a la número 3/1996, de 9 de octubre, y a la número 1/1997, de 20 de enero, ambas de este Centro Directivo, sobre el mismo objeto.

Madrid, 21 de julio de 2004.—El Director General, José Manuel de Bunes Ibarra.

ANEXO

Distancias y porcentajes para navegación aérea

Trayecto	Distancia total en millas	Total millas sobre agua	Salida. Millas sobre agua	Llegada. Millas sobre agua	Territorio recorrido sujeto al IVA	Total millas sujetas al IVA	Porcentaje sujeto a IVA sobre distancia total
Ibiza-La Coruña	514	80	12	12	434	458	89,10
Ibiza-Alicante	113	98	12	12	15	39	34,51
Ibiza-Almería	221	87	12	12	134	158	71,49
Ibiza-Badajoz	410	97	12	12	313	337	82,20
Ibiza-Barcelona	167	134	12	12	33	57	34,13
Ibiza-Bilbao	327	145	12	12	182	206	63,00
Ibiza-Córdoba	299	52	12	12	247	271	90,63
Ibiza-Gerona	220	213	12	12	7	31	14,09
Ibiza-Granada	288	98	12	12	190	214	74,31
Ibiza-Jerez	416	87	12	12	329	353	84,86
Ibiza-León	389	80	12	12	309	333	85,60
Ibiza-Madrid	232	98	12	12	134	158	68,10
Ibiza-Mahón	168	130	12	12	38	62	36,90
Ibiza-Málaga	325	98	12	12	227	251	77,23
Ibiza-Murcia	136	87	12	12	49	73	53,68
Ibiza-Oviedo	507	98	12	12	409	433	85,40
Ibiza-Pamplona	307	97	12	12	210	234	76,22
Ibiza-Reus	134	125	12	12	9	33	24,63
Ibiza-Sabadell	162	133	12	12	29	53	32,72
Ibiza-Salamanca	322	97	12	12	225	249	77,33
Ibiza-S. Sebastián	346	134	12	12	212	236	68,21
Ibiza-Santander	420	97	12	12	323	347	82,62
Ibiza-Santiago	537	98	12	12	439	463	86,22
Ibiza-Sevilla	379	98	12	12	281	305	80,47
Ibiza-Valencia	97	97	12	12	1	25	25,77
Ibiza-Valladolid	366	97	12	12	269	293	80,05
Ibiza-Vigo	566	97	12	12	469	493	87,10
Ibiza-Vitoria	365	145	12	12	220	244	66,85
Ibiza-Zaragoza	237	145	12	12	92	116	48,95
Mahón-La Coruña	601	144	12	12	457	481	80,33
Mahón-Alicante	273	259	12	12	14	38	13,92
Mahón-Almería	360	259	12	12	101	125	34,72
Mahón-Badajoz	580	238	12	12	342	336	63,10
Mahón-Barcelona	184	172	12	12	12	36	19,57
Mahón-Bilbao	379	197	12	12	182	206	54,35
Mahón-Córdoba	440	157	24	24	283	331	75,23
Mahón-Gerona	155	150	12	12	5	29	18,71
Mahón-Granada	449	259	12	12	190	214	47,66
Mahón-Jerez	539	259	12	12	280	304	56,40
Mahón-León	474	144	12	12	330	354	74,68
Mahón-Madrid	372	238	12	12	134	158	42,47
Mahón-Málaga	486	259	12	12	227	251	51,65
Mahón-Murcia	275	259	12	12	16	40	14,55
Mahón-Oviedo	563	197	12	12	366	390	69,27
Mahón-Pamplona	309	172	12	12	137	161	52,10
Mahón-Reus	171	108	12	12	63	87	50,88
Mahón-Sabadell	138	116	12	12	22	46	33,33
Mahón-Salamanca	455	238	12	12	217	241	52,97
Mahón-S. Sebastián	357	172	12	12	185	209	58,54
Mahón-Santander	445	172	12	12	273	297	66,74
Mahón-Santiago	685	197	12	12	488	512	74,74
Mahón-Sevilla	540	259	12	12	281	305	56,48
Mahón-Valencia	240	238	12	12	2	26	10,83
Mahón-Valladolid	459	172	12	12	287	311	67,76
Mahón-Vigo	650	172	12	12	478	502	77,23
Mahón-Vitoria	417	197	12	12	220	244	58,51
Mahón-Zaragoza	289	197	12	12	92	116	40,14
Palma-La Coruña	547	104	12	12	443	467	85,37
Palma-Alicante	174	170	12	12	4	28	16,09
Palma-Almería	288	170	12	12	118	142	49,31
Palma-Badajoz	462	149	12	12	313	337	72,94
Palma-Barcelona	138	120	12	12	18	42	30,43
Palma-Bilbao	352	125	12	12	227	251	71,31

Trayecto	Distancia total en millas	Total millas sobre agua	Salida. Millas sobre agua	Llegada. Millas sobre agua	Territorio recorrido sujeto al IVA	Total millas sujetas al IVA	Porcentaje sujeto a IVA sobre distancia total
Palma-Córdoba	369	138	12	12	231	255	69,10
Palma-Gerona	161	134	12	12	27	51	31,68
Palma-Granada	363	173	12	12	190	214	58,95
Palma-Ibiza	105	96	12	12	9	33	31,43
Palma-Jerez	467	170	12	12	297	321	68,74
Palma-León	420	104	12	12	316	340	80,95
Palma-Madrid	307	173	12	12	134	158	51,47
Palma-Mahón	74	52	12	12	22	46	62,16
Palma-Málaga	383	170	12	12	213	237	61,88
Palma-Murcia	203	199	12	12	4	28	13,79
Palma-Oviedo	491	125	12	12	366	390	79,43
Palma-Pamplona	305	118	12	12	187	211	69,18
Palma-Reus	129	125	12	12	4	28	21,71
Palma-Sabadell	121	98	12	12	23	17	14,05
Palma-Salamanca	374	149	12	12	225	249	66,58
Palma-S. Sebastián	344	118	12	12	226	250	72,67
Palma-Santander	341	118	12	12	223	247	72,43
Palma-Santiago	613	125	12	12	488	512	83,52
Palma-Sevilla	454	173	12	12	281	305	67,18
Palma-Valencia	175	173	12	12	2	26	14,86
Palma-Valladolid	403	118	12	12	285	309	76,67
Palma-Vigo	637	118	12	12	519	543	85,24
Palma-Vitoria	341	127	12	12	214	238	69,79
Palma-Zaragoza	217	125	12	12	92	116	53,46

Distancias y porcentajes para navegación marítima

Travesía	Distancia total en millas	Distancia fuera del mar territorial (millas)	Distancia sujeta al iva (millas)	Porcentaje sujeto a iva sobre distancia total
Alicante-Ibiza	100	35	65	65,00
Alicante-Mahón	248,5	87	161,5	64,99
Alicante-Palma	165	43,6	121,4	73,60
Barcelona-Alcudia	115,5	72	43,5	37,70
Barcelona-Ciudadela	115	85,1	29,5	25,60
Barcelona-Ibiza	155,1	111,2	43,9	28,30
Barcelona-Mahón (1)	138,7	92,5	46,2	33,31
Barcelona-Mahón (2)	144,7	85,5	59,2	40,91
Barcelona-Palma	131,5	76,9	54,6	41,52
Barcelona-Sóller	95	71	24	25,66
Castellón-Palma	128	82,8	45,2	35,30
Denia-Ibiza	93,2	21,5	71,7	76,90
Denia-San Antonio	57,3	20,4	36,9	64,40
Ibiza-Mahón	149,5	51,5	99	66,22
Palma-Ibiza	70,7	23,3	47,4	67,04
Palma-Mahón	102,7	24,1	78,6	76,53
Sagunto-Alcudia	179,2	108,8	70,4	39,30
Sagunto-Palma	137	93,6	43,4	31,70
Tarragona-Alcudia	132	85,5	46,5	35,20
Tarragona-Mahón	171	114,5	56,5	33,00
Tarragona-Palma	128	78,8	49,2	38,40
Tarragona-Sóller	103	79	24	23,30
Valencia-S. Antonio	79	45	34	43,04
Valencia-Ibiza	113,5	53,5	60	52,86
Valencia-Palma	14,2	94,5	47,5	33,45
Valencia-Palma-Mahón	244,7	118,6	126,1	33,45

(1) Ruta norte.

(2) Ruta sur.