

de 4.º gr., durante los primeros noventa días de trabajo efectivo dentro de un período de trescientos sesenta y cinco días naturales. De continuar prestando sus servicios, y una vez cumplido el período de noventa días de trabajo efectivo, pasarán inmediatamente al nivel económico número 101 con la categoría de Auxiliar 3.º gr.

La empresa no viene obligada a efectuar contrataciones sucesivas a los trabajadores eventuales que hubieran prestado servicios en la anterior campaña o ciclo productivo, y de hacerlo, mantendrá la condición de eventualidad en tanto no alcancen la fijeza discontinua o a tiempo parcial indefinido, en la forma establecida en el párrafo anterior.

La retribución de los fijos discontinuos y a tiempo parcial indefinido viene reflejada en los anexos del presente Convenio, habiéndose establecido para los mismos un complemento por mayor capacitación por día efectivamente trabajado, al ser su trabajo de distinto valor al desarrollado por los eventuales de acuerdo con el sistema establecido.»

Sin más asuntos a tratar, se levantó la reunión a las diecinueve horas, en Alcantarilla a 28 de febrero de 2000.

## 8364

*RESOLUCIÓN de 13 de abril de 2000, de la Dirección General de Trabajo, por la que se dispone la inscripción en el Registro y publicación del Convenio Colectivo de la empresa «Eurovías, Concesionaria Española de Autopistas, Sociedad Anónima».*

Visto el texto del Convenio Colectivo de la empresa «Eurovías, Concesionaria Española de Autopistas, Sociedad Anónima» (código Convenio número 9012662), que fue suscrito con fecha 29 de diciembre de 1999, de una parte, por los designados por la Dirección de la empresa, en representación de la misma, y de otra, por el Comité de Empresa, en representación de los trabajadores, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 90, apartados 2 y 3, del Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, y en el Real Decreto 1040/1981, de 22 de mayo, sobre registro y depósito de Convenios Colectivos de trabajo,

Esta Dirección General de Trabajo resuelve:

Primero.—Ordenar la inscripción del citado Convenio Colectivo en el correspondiente Registro de este centro directivo, con notificación a la Comisión Negociadora.

Segundo.—Disponer su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 13 de abril de 2000.—La Directora general, Soledad Córdova Garrido.

### CONVENIO COLECTIVO DE LA EMPRESA «EUROVIAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA DE AUTOPISTAS, SOCIEDAD ANÓNIMA»

#### Artículo 1. Objeto y ámbito territorial.

El presente Convenio Colectivo tiene por objeto regular las relaciones laborales entre «Eurovías, Concesionaria Española de Autopistas, Sociedad Anónima», y todo el personal del Departamento de Explotación, con contrato fijo o temporal, de los centros de trabajo números 1 y 2 que se definen en el artículo 9 del presente Convenio, y al resto del personal de la empresa de los centros de trabajo de Burgos (Castañares), Bilbao y Madrid.

#### Artículo 2. Ámbito personal.

El presente Convenio Colectivo afectará al personal con contrato fijo o temporal del Departamento de Explotación, incluido el personal de Dirección y Jefatura.

Afectará también al personal de las oficinas que no esté adscrito al Departamento de Explotación.

#### Artículo 3. Ámbito temporal.

La duración de este Convenio será de dos años, contados a partir del 1 de enero del año 2000, prorrogándose tácitamente si no se solicita la modificación de su contenido por decisión de la Dirección de la empresa o a instancia de los representantes de los trabajadores, con una antelación mínima de tres meses a la fecha de su vencimiento.

Caso de rescisión o resolución durante el período de vigencia se volverá, a efectos de negociación, a la situación jurídica anterior a la conclusión del Convenio.

#### Artículo 4. Organización del trabajo.

La organización técnica y práctica del trabajo corresponderá a la dirección de la empresa, dentro de las normas y orientaciones de las disposiciones legales pertinentes.

#### Artículo 5. Compensación y absorción.

Las condiciones pactadas en este Convenio son compensables en cómputo anual con las que anteriormente rigieran por mejoras pactadas o unilateralmente concedidas por la empresa, imperativo legal, Convenios de cualquier tipo o pactos de cualquier clase.

Si existiera algún trabajador que tuviese reconocidas expresamente condiciones que, examinadas en su conjunto, fueran superiores a las que para los trabajadores de la misma calificación se establecen en el Convenio, se respetarán aquéllas con carácter estrictamente personal y solamente para los trabajadores a quienes afecten.

Habida cuenta la naturaleza del Convenio, las disposiciones legales futuras que impliquen variaciones económicas en todos o en alguno de los conceptos retributivos, únicamente tendrán eficacia práctica si, consideradas en cómputo anual y sumadas a las vigentes con anterioridad a dichas disposiciones, superaran el nivel total de este Convenio. En caso contrario se considerarán absorbidas por las mejoras aquí pactadas.

#### Artículo 6. Unidad del Convenio.

En el supuesto de que la autoridad laboral competente, en el ejercicio de las funciones que le son propias, no aprobara alguno de los pactos del presente Convenio, o quedase limitada su eficacia por cualquier otra razón, el Convenio quedaría sin efecto, debiendo reconsiderarse la totalidad de su contenido.

#### Artículo 7. Comisión Mixta de Interpretación y Vigilancia.

Como órgano de interpretación, arbitraje, conciliación y vigilancia del Convenio, se crea la Comisión Mixta, que estará compuesta por don Javier Iruarrizaga Díez y don Moisés Ferreras de Paz, en representación de la empresa, y don Fernando Royo Iglesias y don Roberto Santamaría Elosúa, en representación de los trabajadores.

La Comisión se reunirá cuando sea necesario y a petición de cualquiera de las partes.

Los componentes de la Comisión serán convocados con una anticipación mínima de cinco días, debiendo presentar por escrito, en el momento de la petición de reunión, la relación de los asuntos a tratar. En la reunión al objeto convocada serán discutidas solamente las propuestas formuladas. Se exceptúan de estos requisitos los supuestos de urgencia a juicio de la parte convocante.

Los acuerdos de la Comisión requerirán, para su validez, la mayoría simple de ambas representaciones. En caso de no haber acuerdo, se levantará acta que refleje las diferentes posturas, remitiéndose copia de la misma a la autoridad competente, a los efectos oportunos.

#### Artículo 8. Prelación de normas.

Las normas contenidas en el presente Convenio regularán las relaciones entre la empresa y su personal con carácter preferente y prioritario a otras disposiciones de carácter general, incluso en aquellas materias en que las estipulaciones sean distintas a las previstas por las normas que regulan las actividades específicas de la empresa y que se estiman compensadas con el conjunto de las mejoras y condiciones del presente Convenio en cómputo global anual.

Con carácter supletorio y en lo no previsto en el Convenio, se aplicará la legislación laboral vigente en cada momento y las demás disposiciones de carácter general y, subsidiariamente, la derogada Ordenanza Laboral de Transportes por Carretera.

En cualquier caso, aun encontrándose derogada, la Ordenanza Laboral de Transportes por Carretera se aplicaría con carácter supletorio.

#### Artículo 9. Lugar de trabajo.

La empresa, por razón de las peculiares características del servicio que presta, tiene agrupadas sus instalaciones y dependencias de trabajo,

de acuerdo con las normas especiales aprobadas por Orden de 22 de abril de 1972, en sectores denominados «zonas o centros de trabajo» y que comprenden determinadas y concretas extensiones de autopista.

La zona primera incluye las dependencias comprendidas entre Burgos y Briviesca, ambas localidades inclusive, y la zona segunda las dependencias incluidas entre Pancorbo y Armiñón, ambas localidades inclusive.

En consecuencia, cada empleado queda, inicialmente, destinado a una zona o centro de trabajo, quedando enterado y aceptando la obligatoriedad de su presentación a la hora de iniciar su turno de trabajo en cualquiera de las dependencias o establecimientos comprendidos dentro de la zona o centro de trabajo a la que pertenece y que oportunamente se le comuniquen, independientemente de la distancia que pueda mediar entre su domicilio y cualquiera de dichas dependencias o establecimientos.

El empleado, sin modificación de su vínculo con la empresa, atenderá cuantos servicios de su categoría profesional se le encomienden, aun cuando algunos de ellos puedan derivarse de conciertos o colaboraciones convenidas con otras empresas, especialmente otras concesionarias de autopistas en régimen de peaje.

La oficina de Burgos (Castañares) estará comprendida en el centro de trabajo número 1.

Otros centros de trabajo cuyo personal está incluido en el Convenio son las oficinas de Eurovías sitas en Madrid y en Bilbao.

#### Artículo 10. *Movilidad funcional.*

Con absoluta independencia de la categoría profesional en virtud de la cual se contrató al personal o de la que ostente en la actualidad, la empresa podrá asignar o adscribir a sus trabajadores de plantilla a cualesquiera funciones o puestos de trabajo que sean exigidos por necesidades del servicio, sin más limitaciones que las derivadas de la pertenencia del interesado a su grupo profesional, conforme se establece al efecto por el artículo 39 del Estatuto de los Trabajadores.

#### Artículo 11. *Régimen de trabajo, jornada, horario y turnos.*

a) Régimen de trabajo.—Por las especiales características del servicio público que se presta, y habida cuenta de la exención al régimen de descanso dominical, el régimen de trabajo será de turnos rotativos de mañana, noche y tarde.

La duración máxima de la jornada ordinaria para todo el personal será de:

Mil setecientos sesenta horas anuales en 2000.

Mil setecientos cincuenta y seis horas anuales en 2001.

Las horas anuales indicadas serán siempre de trabajo efectivo, sin que en ningún caso se puedan realizar más de nueve horas ordinarias de trabajo efectivo al día.

El régimen de trabajo será de seis días de trabajo y tres de descanso.

Los períodos de descanso son compensatorios de los domingos, parte correspondiente a los sábados y fiestas no recuperables del año.

b) Jornada de trabajo.—La jornada de trabajo, en cualquiera de sus modalidades, será de ocho horas diarias, ampliables a nueve, según el párrafo tercero del apartado a) de este artículo, de trabajo efectivo, entendiéndose por tal la presencia del trabajador en su puesto de trabajo dedicado a él y previsto, en su caso, con la ropa de trabajo correspondiente.

Teniendo en consideración que en el trabajo desarrollado por el personal adscrito a los turnos rotativos en jornada continuada se producen períodos de inactividad que, sumados todos ellos, representan un tiempo superior a quince minutos por turno, se acuerda expresamente que el descanso establecido en el artículo 34, punto 4, del Estatuto de los Trabajadores, podrá opcionalmente disfrutarse de forma fraccionada, de un modo más beneficioso para el trabajador, distribuido irregularmente a lo largo de la jornada, aprovechando los períodos de inactividad, en vez de mediante un único intervalo formal de quince minutos.

Dada la dificultad que entraña, por la ubicación física de las estaciones de peaje distribuidas a lo largo de la autopista alejadas de las poblaciones, el ausentarse del centro de trabajo durante quince minutos se estima el régimen descrito en el párrafo precedente como más beneficioso para los trabajadores.

Por ello, el artículo 12 del Convenio incluye un complemento por disfrute irregularmente distribuido del descanso en jornada continuada.

El cuarto de hora de descanso en ningún caso tendrá el carácter de tiempo efectivo de trabajo, sea cual fuere la forma de disfrutarlo.

En el caso de que al realizarse el calendario anual la empresa deba horas al trabajador, éstas se añadirán a los períodos de vacaciones.

c) Horarios de trabajo.—La cobertura del servicio público que presta «Eurovías, Concesionaria Española de Autopistas, Sociedad Anónima», hace indispensable, en la práctica, la movilidad del horario de trabajo

del empleado y, en general, del personal del Departamento de Explotación, atendida la imposibilidad de programar el trabajo en forma metódica y previamente conocida, ya que las afluencias del tráfico en días y horas determinados están sujetas a variaciones muy sensibles en las que influyen múltiples e imprevisibles circunstancias.

En consecuencia, y con absoluto respeto a las normas establecidas en la legislación laboral respecto de los descansos mínimos y obligatorios entre jornadas de trabajo, el empleado cumplirá, indistintamente, horario continuado y horario partido, reflejados ambos en el correspondiente cuadro horario que seguidamente se detalla. Dentro de esta variedad de horarios (turno continuado y horario partido), la empresa, en aquellos momentos de necesidad requerida por el servicio, podrá alterar el orden rotativo de turnos.

No obstante, y en atención al personal, la empresa procurará, siempre que sea posible, advertir al interesado los cambios que deba experimentar con dos días de antelación.

En virtud de todo ello, el empleado queda enterado y es consciente de que la eventualidad de su horario de trabajo constituye elemento esencial de su contratación, si bien, en ningún caso, se rebasarán los límites de duración del trabajo previstos en las normas aplicables sobre la materia.

Horarios previstos:

Régimen «A» de horario continuado:

De seis a catorce horas.

De catorce a veintidós horas.

De veintidós a seis horas.

Régimen «B» de horario continuado:

De siete a quince horas.

De quince a veintitrés horas.

Para la aplicación de este «régimen B» se seguirán criterios similares a los que se vienen utilizando actualmente.

Régimen de horario partido:

De nueve a trece y de dieciséis a veinte horas.

De diez a catorce y de diecisiete a veintiuna horas.

De diez a catorce y de dieciséis a veinte horas.

Cualquiera de los horarios que anteceden pueden, por las circunstancias descritas, ser asignados al empleado sin más trámite que el preaviso de dos días ya mencionado, siempre que ello sea posible. Dichos horarios podrán ser también variados de acuerdo con la experiencia práctica, tanto en cuanto a la hora de comienzo como en cuanto a la de terminación. Con estricta observancia de los mecanismos y garantías establecidos en el artículo 41 del Estatuto de los Trabajadores, en el supuesto de no mediar expreso acuerdo individual entre trabajador y empresario.

Cuando por necesidades del servicio sea preciso desplazar a algún trabajador a un centro de trabajo («zona») distinto a aquel al que se encuentra adscrito, dicho trabajador, como norma general, realizará su jornada completa en el puesto que se le indique, compensándosele como tiempo extraordinario el necesario para efectuar el desplazamiento de ida y vuelta.

Estos desplazamientos, aun cuando impliquen cambio de turno, en ningún caso supondrán modificación de la relación contractual.

c.bis) Horarios de las oficinas de Burgos (Castañares), Madrid y Bilbao.

Burgos (Castañares):

Jornada normal:

Mañana: De ocho treinta a catorce horas.

Tarde: De dieciséis a dieciocho treinta horas.

Jornada de verano: De ocho a catorce horas.

Se suprime la jornada de tarde de todos los viernes del año durante la jornada normal.

Duración de la jornada de verano: Del 16 de julio al 31 de agosto.

Madrid:

Jornada normal:

Mañana: De nueve a catorce horas.

Tarde: Horario flexible con entrada entre las quince treinta y las dieciséis horas y salida al completar la jornada diaria de ocho horas.

Viernes de jornada normal: De ocho treinta a catorce horas.

Jornada de verano:

Entrada: Entre ocho y ocho treinta horas.

Salida: Al completar la jornada diaria de seis horas.

Se suprime la jornada de tarde de todos los viernes del año durante la jornada normal.

Duración de la jornada de verano: Del 16 de julio al 31 de agosto.

Bilbao:

Jornada normal:

Mañana: De ocho treinta a catorce horas.

Tarde: Horario flexible con entrada entre las quince y las diecisiete horas y salida entre diecisiete treinta y diecinueve treinta horas.

Jornada de verano: De ocho a catorce horas.

Se suprime la jornada de tarde de todos los viernes del año, durante la jornada normal.

Duración de la jornada de verano: Del 16 de julio al 31 de agosto.

d) Personal de nueva contratación con carácter de fijo de plantilla.—Habida cuenta del servicio público que presta la empresa con carácter permanente y las necesidades que se producen, tanto en huecos de calendario como en refuerzos, enfermedades, licencias retribuidas, etc., y cuya previsión es totalmente imposible de efectuar con antelación, el personal fijo de plantilla de nueva contratación podrá tener, y así figurará en su contrato de trabajo, un régimen de trabajo distinto al del personal fijo de plantilla en la actualidad y, por consiguiente, podrá ser contratado para trabajar en cualquiera de los turnos de mañana, tarde o noche, así como en jornada partida y jornada reducida o parcial, si bien su jornada anual será la establecida en el presente Convenio y su retribución la fijada para la categoría profesional correspondiente.

e) Prolongación de jornada.—En aquellos casos en que el trabajador ocupe un puesto de trabajo en el que, al término de su jornada, tenga que ser relevado, no podrá dar por terminada su jornada de trabajo hasta la llegada del correspondiente relevo o hasta que sea sustituido, siempre que esta sustitución se realice en el plazo de dos horas, compensándose en este caso el exceso de jornada según se establece en el artículo 16, que regula las horas extraordinarias.

f) Turnos de las noches de 24 y 31 de diciembre.—Respecto a las noches de los días 24 y 31 de diciembre, y atendiendo la petición formulada por el Comité de Empresa, en nombre de todos los trabajadores, se acuerda establecer un sistema de rotación para que el trabajador que haya realizado su jornada en el turno de noche del día 24 de diciembre de un año no tenga que realizar jornada nocturna la misma noche del año siguiente e, igualmente, que quienes hayan trabajado de noche el día 31 de diciembre no realicen esta misma jornada el día 31 de diciembre del siguiente año. Si fuera posible, no trabajará en ninguna de ambas noches quien lo hizo en cualquiera de ellas el año anterior.

El sistema de rotación indicado en el párrafo anterior afectará, por zonas de trabajo, a todo el personal.

En la rotación establecida se requerirá, para ocupar el turno de noche, al trabajador de la estación que lleve más tiempo sin haber trabajado en las citadas noches del 24 y 31 de diciembre.

A este respecto, y como quiera que se pueden dar en la práctica distintas situaciones, a continuación se enumeran las que pueden ser más frecuentes y la normativa a seguir en cada una de ellas. Si se dieran circunstancias distintas a las que aquí se contemplan habría que actuar de forma similar a la prevista:

1.º Que el trabajador con turno de noche el día 24 de diciembre haya descansado el día 23: En este caso ocupará el turno de noche el que designe el Jefe del Servicio, de acuerdo con lo indicado anteriormente, y aquél pasará a ocupar el turno de éste. Si el designado estuviera en turno de mañana, esta situación dará lugar a reajustes en los turnos de los días 25 y 26 para que la situación quede normalizada el día 27.

2.º Que el trabajador de turno de noche el día 24 de diciembre haya trabajado también la noche del 23: En este supuesto se actuará de la siguiente forma:

a) Caso de que el designado sea el de turno de mañana, éste pasará a turno de noche; el de turno de tarde pasará a turno de mañana y el de turno de noche a turno de tarde.

b) Caso de que el designado sea el de turno de tarde, cambiarán sus turnos éste y el de noche.

Si el designado estuviera en turno de mañana, esta situación dará lugar a reajustes en los turnos de los días 25 y 26 para que la situación quede normalizada el día 27.

Estos mismos supuestos son de aplicación para el día 31 de diciembre.

Durante el mes de noviembre de cada año, la empresa establecerá, de acuerdo con la normativa indicada, el cuadro de servicios para los

días 24 y 31 de diciembre, nombrando, además, un suplente para cada turno de noche y Estación. Si fuera necesario, el Jefe del Servicio podrá variar los turnos anteriores y posteriores para el mejor ajuste del calendario (solamente en los casos en que fuera imprescindible para respetar las normas establecidas sobre descansos obligatorios entre jornadas).

#### Artículo 12. *Retribución.*

Se establecen dos escalones retributivos (A y B) para cada categoría.

En cada uno de los puestos de trabajo se podrá acceder a la categoría A cuando la Dirección de la empresa atribuya con carácter permanente un mayor grado de responsabilidad a un trabajador, lo cual le faculte para aparecer como principal responsable de la empresa ante terceros, en ausencia de un superior jerárquico, con carácter preferente respecto a los trabajadores encuadrados en el escalón B.

Considerando la circunstancia objetiva del tiempo que puede llevar el dominio de cada puesto de trabajo, estimado en un mínimo de dos meses, se establecen unas retribuciones ligeramente más bajas para ciertos puestos de trabajo durante el período de prueba sin diferentes escalones.

Para el personal comprendido en los anexos números 1 bis y 2 bis no existirán escalones. Este personal conservará durante el tiempo de vigencia de este Convenio la estructura retributiva compuesta únicamente por sueldo, participación en beneficios y antigüedad, adecuada a las características de sus puestos de trabajo.

Las retribuciones para el año 2000 se calcularán aplicando un incremento calculado en función del IPC de 1999, más un punto a las que figuran en los anexos números 1, 1 bis, 3, 4, 5, 6 y 7.

En consecuencia, el personal comprendido en el Convenio percibirá, durante el año 2000, mensualmente, las cantidades que se calcularán tan pronto como se haga público el IPC del año 1999, desglosadas (para los trabajadores cuyas categorías estén incluidas en los anexos que continuación se relacionan) en:

Salario base (calculado en función del anexo número 1). En este concepto se han englobado los antiguos «complemento salarial concedido por la empresa» y «cualquier otro plus o prima que en el futuro pueda establecerse», que quedan así suprimidos.

Nocturnidad (calculada en función del anexo número 3).

Plus de distancia (calculado en función del anexo número 4).

Quebranto de moneda (calculado en función del anexo número 5).

Compensación horaria por tiempo de relevo y liquidación (media hora) (calculada en función del anexo número 6).

Compensación por el disfrute irregularmente distribuido del descanso en jornada continuada (calculada en función del anexo número 7).

Las retribuciones para el año 2001 serán las del 2000, incrementadas en función del IPC del 2000, más un punto.

Las ausencias al trabajo, salvo que se trate de licencias reglamentarias, no darán derecho a la percepción de cantidad alguna; sin perjuicio de la correspondiente acción disciplinaria, en aquellos casos no justificados.

El conjunto de retribución expresado constituye un todo homogéneo que, en cuanto exceda de los mínimos establecidos legalmente, tendrá el carácter de complemento salarial concedido por la empresa, pudiendo dicho exceso ser absorbido y compensado con posibles aumentos futuros, tanto legales como pactados. El mismo carácter y tratamiento de absorbibles tendrán aquellos incrementos de retribución que la empresa pueda conceder sin que haya mediado para ello obligación legal alguna.

#### Artículo 13. *Participación en beneficios.*

A todos los trabajadores de la empresa se les abonará mensualmente, durante el año 2000, incluso en las gratificaciones de verano y navidad, por el concepto de beneficios, la cantidad bruta que resulte de aplicar al anexo número 2 y al anexo número 2 bis el cálculo descrito en el párrafo siguiente.

Los incrementos de esta participación en beneficios para los años 2000 y 2001 serán los mismos que los establecidos en el artículo anterior para las retribuciones y, además, se aplicará en cada uno de los dos años un incremento extraordinario de 0,30 puntos, calculado respecto al conjunto de todos los conceptos retributivos (excluida la antigüedad).

#### Artículo 14. *Antigüedad.*

Los trabajadores comprendidos en este Convenio disfrutarán, como complemento personal de antigüedad, de un aumento periódico por el tiempo de servicio prestado a la empresa, consistente, como máximo, en dos bienios y cinco quinquenios, que se calcularán con los siguientes impor-



tes del año 1999, incrementados para el año 2000 en la misma proporción que se establece en el artículo 12:

Pesetas brutas mensuales por cada bienio: 5.672.  
Pesetas brutas mensuales por cada quinquenio: 11.345.

Los aumentos por antigüedad comenzarán a devengarse a partir del día primero del mes siguiente al que se cumpla el bienio o quinquenio.

Los incrementos de la antigüedad para el año 2001 se calcularán con la misma proporción que la establecida en el artículo 12 para las retribuciones.

#### Artículo 15. *Gratificaciones.*

Las gratificaciones de verano y navidad se abonarán a todos los empleados de la empresa, de acuerdo con los importes que para cada categoría figuran en el anexo números 1 y 1 bis para 1999, incrementados para el 2000 en la misma proporción que se establece en el artículo 12 para las retribuciones. Dichas gratificaciones se satisfarán, como máximo, el 16 de julio y el 22 de diciembre, respectivamente.

El personal que cause alta o baja a lo largo del año percibirá la parte proporcional correspondiente, prorrateándose las gratificaciones de acuerdo con el tiempo trabajado en el primer semestre para la de verano, y en el segundo semestre para la de navidad.

Los incrementos de las gratificaciones para el año 2001 se calcularán con la misma proporción que la establecida en el artículo 12 para las retribuciones.

#### Artículo 16. *Horas extraordinarias.*

Las partes firmantes del presente Convenio acuerdan la conveniencia de reducir al mínimo indispensable la realización de horas extraordinarias.

La Dirección de la empresa informará periódicamente a la representación legal de los trabajadores sobre el número de horas extraordinarias realizadas, especificando las causas y, en su caso, la distribución por servicios.

Será obligatoria la prestación por el trabajador de las horas extraordinarias que le sean indicadas por la empresa, dentro de los límites máximos establecidos al efecto por el artículo 35.2 del Estatuto de los Trabajadores.

En los casos en que hayan de realizarse horas extraordinarias, que no sean continuación de la jornada normal, no se abonará tiempo alguno en concepto de liquidación.

Las horas extraordinarias se compensarán por descansos, tal como a continuación se indica, quedando suprimido el abono en dinero.

En ampliación de la jornada, la novena hora programada será considerada como hora ordinaria.

Las primeras ocho horas que cada trabajador realice en el año como novenas horas no programadas, por prolongación o ampliación de jornada, tendrán la consideración de ordinarias. El resto, a partir de la novena hora por trabajador y año, serán a compensar con 1,75 horas de descanso por cada hora trabajada.

Cuando un trabajador realice horas extraordinarias de las descritas anteriormente como compensables por descanso en días previstos como de descanso tendrá una compensación de 1,75 horas cuando sean en días laborables, y de dos horas cuando sean en domingo o festivos por cada hora extraordinaria realizada.

De este modo, como medida de fomento del empleo, se elimina la compensación económica de las horas extraordinarias.

La compensación de las horas extraordinarias realizadas en la última semana de diciembre podrá llevarse a cabo en la primera quincena de enero.

Los descansos compensatorios contemplados en este artículo se satisfarán a propuesta del trabajador, de común acuerdo con la empresa. En los casos de discrepancia se someterá la decisión a la Comisión Mixta de Interpretación y Vigilancia, que arbitrará en equidad, oyendo al trabajador y al Jefe del Servicio, teniendo en cuenta la imposibilidad de fijar las fechas en los puentes del calendario, la última semana de julio y la primera de agosto, las fiestas navideñas y las de Semana Santa.

No obstante, cada Jefe de Servicio podría pactar la compensación por descansos en esas fechas si no se perturbara así el desarrollo del servicio.

No podrán disfrutar en la misma fecha la compensación por descanso dos o más trabajadores del mismo servicio y zona de trabajo, salvo que el Jefe del Servicio la concediese, estimando con su libre criterio que no quedaría perturbado así el buen funcionamiento del servicio.

#### Artículo 17. *Economato.*

Al objeto de que los empleados del Departamento de Explotación puedan, si lo desean, hacerse socios de los servicios de uno cualquiera de los economatos en funcionamiento en las distintas localidades por las que transcurra la autopista, la empresa abonará a todos ellos durante el año 2000, una vez superado el período de prueba, la cantidad mensual que resulte de aplicar a la tabla siguiente correspondiente al año 1999 la misma proporción de incremento prevista en el artículo 12 para las retribuciones:

	Pesetas mensuales
Jefe de Estación .....	3.906
Cobrador de 1. <sup>a</sup> .....	3.525
Cobrador de Peaje .....	3.404
Encargado de Mantenimiento .....	3.870
Oficial de Oficio-Jefe de Equipo .....	3.519
Oficial de Oficio .....	3.519
Ayudante de Oficio .....	3.329
Encargado de Mantenimiento de Maquinaria de Peaje ...	3.870
Oficial de 1. <sup>a</sup> electrónico de Maquinaria de Peaje .....	3.819
Oficial de 2. <sup>a</sup> electrónico de Maquinaria de Peaje .....	3.660
Operario de Comunicaciones .....	3.329

Los incrementos para el año 2001 se calcularán con la misma proporción que la establecida en el artículo 12 para las retribuciones.

#### Artículo 18. *Seguro de vehículo y de retirada de permiso de conducir.*

Habida cuenta la obligatoriedad de todo el personal del Departamento de Explotación de disponer de vehículo propio, se acuerda conceder una ayuda para el pago del seguro del vehículo, así como de un seguro de los denominados de retirada de permiso de conducir.

La ayuda mencionada se abonará una vez superado el período de prueba.

Su cuantía mensual será la que resulte de aplicar a la tabla siguiente, correspondiente al año 1999, la misma proporción de incremento prevista en el artículo 12 para las retribuciones:

	Pesetas mensuales
Jefe de Estación .....	3.872
Cobrador de 1. <sup>a</sup> .....	2.884
Cobrador de Peaje .....	2.554
Encargado de Mantenimiento .....	3.713
Oficial de Oficio-Jefe de Equipo .....	2.884
Oficial de Oficio .....	2.884
Ayudante de Oficio .....	2.384
Encargado de Mantenimiento Maquinaria de Peaje .....	3.713
Oficial de 1. <sup>a</sup> electrónico de Maquinaria de Peaje .....	3.544
Oficial de 2. <sup>a</sup> electrónico de Maquinaria de Peaje .....	2.718
Operario de Comunicaciones .....	2.384

Los incrementos para el año 2001 se calcularán con la misma proporción que la establecida en el artículo 12 para las retribuciones.

#### Artículo 19. *Bajas por enfermedad o accidente.*

Al personal en situación de incapacidad temporal por accidente de trabajo, la empresa le abonará, durante el tiempo de permanencia en tal situación, un complemento a las prestaciones del Seguro Obligatorio de Accidente de Trabajo, de tal forma que, entre ambos, perciba el 100 por 100 de los salarios correspondientes a los días de baja, calculados según la retribución mensual que para su categoría figure en los anexos indicados en el artículo 12, en idénticas condiciones que si hubiera estado trabajando, siempre que dicho personal se sujete a las normas que más adelante se establecen.

Por lo que respecta al personal en situación de incapacidad temporal como consecuencia de enfermedad o accidente no laboral, la prestación de la empresa, excepto a quienes no tengan derecho a prestaciones de incapacidad temporal por la naturaleza jurídica de sus contratos, en tanto dure dicha situación de incapacidad temporal, será:

a) Abono del 90 por 100 del salario de los tres primeros días de la primera baja del año, en que no existe pago por parte de la Seguridad Social.

b) Durante los días cuatro al quince, ambos inclusive, de incapacidad temporal, en que la Seguridad Social abona únicamente el 60 por 100, la empresa complementará dicha prestación de tal forma que el trabajador perciba el 90 por 100 de su salario.

En el supuesto de hospitalización durante estos días de baja, la empresa complementará la prestación de la Seguridad Social hasta el 100 por 100 del salario durante los días que dure dicha hospitalización.

c) Durante los días dieciséis al veinte, ambos inclusive, de incapacidad temporal, en que la Seguridad Social abona únicamente el 60 por 100 de la base reguladora, la empresa complementará dicha prestación de tal forma que el trabajador perciba el 90 por 100 de su salario.

d) A partir del día veintiuno de la baja, la empresa complementará la prestación de la Seguridad Social hasta el 100 por 100.

e) En el supuesto de enfermedad que supere los dos meses ininterrumpidos de baja, la empresa abonará al trabajador en dicha situación el 10 por 100 no percibido durante los días cuatro al veinte a que se refiere el apartado b).

f) Para el caso de posteriores bajas, o sea, a partir de la segunda en el mismo año, el abono de los salarios correspondientes a los tres primeros días de baja quedará a criterio de la Dirección de la empresa.

Los salarios a que se hace referencia en los apartados anteriores son los que figuran como tales para cada categoría en los conceptos citados en el artículo 12.

Requisitos a los que debe sujetarse el personal en situación de baja por accidente de trabajo o enfermedad y accidente no laboral para tener derecho a percibir las prestaciones de la empresa pactadas en el presente artículo:

a) El personal en situación de baja por enfermedad o accidente no podrá asistir a espectáculos públicos ni permanecer en cafeterías, bares, etcétera.

b) No podrá estar fuera de su domicilio antes de las nueve de la mañana ni después de las ocho treinta de la tarde.

c) No podrá cambiar de residencia sin previa autorización de la empresa.

d) Deberá comunicar a la empresa dos horas antes del comienzo de su jornada o servicio su situación de enfermedad o accidente, y presentar a la misma el parte oficial de baja dentro de las veinticuatro horas siguientes a que dicho parte le fuera entregado por el Facultativo correspondiente.

Si algún trabajador en situación de baja por enfermedad o accidente entiende que debe quedar excluido de las normas antes citadas deberá solicitar dicha exclusión de la Jefatura de Personal, la cual decidirá sobre la conveniencia o no de la exclusión pedida.

El incumplimiento de estas normas, independientemente de que pueda suponer falta laboral, dará lugar a que el trabajador deje de percibir el complemento establecido anteriormente durante el tiempo que continúe en dicha situación de baja por enfermedad o accidente.

De igual manera, en aquellos casos en que pueda colegirse por actos o conductas determinadas la intención de crear o prolongar la situación de baja, la Dirección de la empresa podrá suprimir el complemento de las prestaciones de la Seguridad Social o Seguro Obligatorio de Accidentes de Trabajo, sin más requisito que la ratificación de esta decisión por los representantes de los trabajadores que formen parte de la Comisión Mixta de Interpretación y Vigilancia del Convenio, sin perjuicio de la aplicación preferente y con carácter esencial del párrafo f) de este mismo artículo.

Para los casos de baja por enfermedad y accidente, la empresa se reserva la facultad de poder exigir a los trabajadores afectados se sometan al reconocimiento del Facultativo que determine la Dirección.

El diagnóstico de este Facultativo respecto a la continuación o no de la baja será determinante en orden al abono del complemento contemplado.

#### Artículo 20. *Modificación de salarios en bajas por enfermedad y accidente.*

Cuando algún trabajador se encuentre de baja por enfermedad o accidente le afectarán las subidas o revisiones salariales que se realicen durante el tiempo que el mismo permanezca en esta situación.

Se excluye de esta garantía a aquellos trabajadores que, de acuerdo con el artículo anterior, hayan dejado de percibir el complemento que en el mismo se establece.

#### Artículo 21. *Naturaleza y forma del pago de los devengos.*

Todas las cantidades que se establecen en este Convenio son brutas, debiendo la empresa deducir de las mismas las cuotas de la Seguridad Social e impuestos a cargo de los trabajadores.

La empresa queda facultada para pagar las retribuciones mensuales y anticipos a cuenta de las mismas, mediante cheque o transferencia a través de entidad bancaria o de ahorro. Si la modalidad de pago utilizada fuera de cheque bancario, el tiempo invertido en su cobro será por cuenta del trabajador.

El comprobante de la transferencia bancaria será prueba válida del pago.

Se acuerda utilizar como recibo de salarios el modelo cuya fotocopia se une a este Convenio como anexo número 9, el cual, por razones de confidencialidad, no precisa devolverse firmado.

#### Artículo 22. *Vacaciones.*

El personal afectado por el presente Convenio, cualquiera que sea su antigüedad en la empresa, disfrutará anualmente de treinta días naturales de vacaciones.

Cuando se trate de trabajadores que hayan ingresado en el transcurso del año disfrutarán, dentro de dicho año, la parte proporcional calculada hasta el 31 de diciembre.

A petición de la representación de los trabajadores, se acuerda que el disfrute de vacaciones se efectúe en dos períodos de quince días cada uno de ellos, uno durante el primer semestre y otro durante el segundo semestre del año, de acuerdo con el calendario de turnos:

- 1 al 15 de enero y 1 al 15 de julio.
- 16 al 30 de enero y 16 al 30 de julio.
- 31 de enero al 14 de febrero y 1 al 15 de agosto.
- 15 al 29 de febrero o 1 de marzo y 16 al 30 de agosto.
- 2 al 16 de marzo y 1 al 15 de septiembre.
- 17 al 31 de marzo y 16 al 30 de septiembre.
- 1 al 15 de abril y 1 al 15 de octubre.
- 16 al 30 de abril y 16 al 30 de octubre.
- 1 al 15 de mayo y 1 al 15 de noviembre.
- 16 al 30 de mayo y 17 al 31 de diciembre.
- 1 al 15 de junio y 1 al 15 de diciembre.
- 16 al 30 de junio y 16 al 30 de noviembre.

La empresa establecerá anualmente la composición de los grupos de trabajadores, a efectos de vacaciones, el calendario de fechas y turnos para cada grupo y el número de personas que tomarán sus vacaciones en cada turno.

Dentro de cada grupo de trabajadores, a efectos de vacaciones, la elección de fechas de las mismas será de forma rotativa a partir de un orden de prelación establecido por la antigüedad en la empresa, que servirá para el año siguiente y en cuya escala la rotación del orden de prelación se realizará de cinco en cinco puestos.

El Comité de Empresa establecerá, dentro de cada grupo, a efectos de vacaciones, el orden de prioridad en la elección de fechas.

El cómputo de días de vacaciones se realizará desde el primero al último día, ambos inclusive, de cada turno de los fijados anteriormente.

Cuando un trabajador no pueda disfrutar sus vacaciones en las fechas en que le correspondan, por una incapacidad temporal, iniciada con anterioridad al comienzo del período vacacional, disfrutará las mismas, una vez haya causado alta, antes del 31 de diciembre, salvo quienes pasen a situación de incapacidad temporal durante el cuarto trimestre del año, para los cuales se prolonga el plazo de disfrute hasta el 15 de marzo del año siguiente.

Si una vez iniciado el período vacacional, el trabajador se viese afectado por una incapacidad temporal, por cualquier causa, no se interrumpirán las vacaciones, si bien percibirá durante el tiempo de coincidencia de ambas situaciones, además del salario, que por estar de vacaciones le corresponda, la prestación de incapacidad temporal de la Seguridad Social.

#### Artículo 23. *Reconocimiento médico.*

La empresa establecerá a su cargo los medios adecuados para que sus trabajadores sean reconocidos médicamente al menos una vez al año, y en sus centros de trabajo o en su domicilio habitual. Caso de efectuarse este reconocimiento fuera de las horas de trabajo, el tiempo empleado en el mismo no será retribuido.

Aparte del reconocimiento médico general, se realizarán periódicamente unas pruebas exhaustivas del oído, que por motivos técnicos podrán llevarse a cabo en locales de la Mutua de Accidentes de Trabajo. El tiempo empleado para acudir a las mismas tampoco será retribuido.

La empresa se compromete a poner en conocimiento de los trabajadores el resultado médico en el plazo de un mes de conocidos dichos resultados.

Artículo 24. *Seguro de vida y accidentes.*

Independientemente de la afiliación a la Seguridad Social y Seguro Obligatorio de Accidentes de Trabajo, la empresa se compromete a asegurar a su personal con un seguro de vida y de accidente a cargo exclusivo de la empresa. Los capitales a asegurar serán:

	Seguro de vida — Pesetas	Seguro accidentes — Pesetas
Por muerte .....	2.500.000	6.000.000
Por invalidez permanente absoluta para todo trabajo .....	2.500.000	8.000.000
Por invalidez permanente total para la profesión habitual .....	2.500.000	2.500.000

En caso de indemnización por siniestro, los capitales no serán acumulables.

Los riesgos y capitales indicados entrarán en vigor a partir de la aceptación de los mismos por la compañía aseguradora.

Tanto los aumentos de capitales como los riesgos garantizados no incluyen los casos que actualmente puedan estar en curso o tramitación.

En el supuesto de que se tuviera que hacer ingreso a cuenta del Impuesto sobre el Rendimiento de las Personas Físicas por las primas de estos seguros, dichos ingresos a cuenta se deducirán a los interesados en el correspondiente recibo de salarios.

Artículo 25. *Gastos de desplazamiento.*

El personal que se desplace de su centro o zona de trabajo por causas del servicio tendrá derecho al percibo de una indemnización por los gastos que se le originen (dietas).

La dieta completa que se devengará cuando la realización de un servicio obligue al trabajador a comer, cenar y pernoctar fuera de su domicilio habitual será de 2.500 pesetas diarias, más hotel, reservado por la empresa.

En aquellos casos de destacamento (entendiéndose por tal aquél que obligue al trabajador a comer o cenar fuera de su residencia) se abonará, como media dieta, la cantidad de 1.500 pesetas.

En aquellos casos en que el empleado que ocupando un puesto de trabajo en el que al término de su jornada tenga que ser relevado y haya de prolongar la misma al finalizar el turno de mañana o de tarde durante más de una hora por no haber llegado su correspondiente relevo, percibirá la media dieta de comida o cena establecida en el párrafo anterior.

Cuando los desplazamientos por cuenta del servicio se realicen en coche propiedad del trabajador se abonará por kilómetro recorrido entre distintos centros de trabajo la cantidad de 35 pesetas.

También se abonará la misma cantidad para los desplazamientos entre dependencias del mismo centro de trabajo, excepto los recorridos Castañares-Rubena y Armiñón-Miranda.

Si una vez iniciado el trabajo en una estación el trabajador debe desplazarse a cualquier otra dependencia para continuar su servicio se le abonarán los kilómetros recorridos al precio indicado.

En ambos centros, cuando el desplazamiento suponga un acercamiento del trabajador a su domicilio habitual, no se abonará kilometraje.

Artículo 26. *Préstamos.*

La empresa concederá préstamos a sus empleados con antigüedad mínima de un año, para la adquisición de vehículo o vivienda, en las siguientes condiciones:

Vehículo.—En caso de necesidad de adquisición de primer vehículo, la empresa concederá préstamos con arreglo a las estipulaciones siguientes:

1.<sup>a</sup> El importe máximo del préstamo no podrá exceder del 65 por 100 del valor del vehículo, con un tope máximo de 750.000 pesetas.

2.<sup>a</sup> El plazo máximo de amortización será de cuatro años. La deducción se efectuará en todas las pagas correspondientes al período indicado.

3.<sup>a</sup> El interés anual devengado será el que en el momento de la concesión establezca la Ley General de Presupuestos del Estado.

4.<sup>a</sup> El importe máximo global de préstamos por este concepto en ningún caso podrá superar la cifra de 5.000.000 de pesetas.

En este fondo se incluyen los préstamos actualmente en vigor.

5.<sup>a</sup> La garantía del préstamo será a cargo del prestatario, y consistirá en reconocimiento de deuda en documento público o reconocimiento de

deuda en documento privado y seguro a todo riesgo del vehículo que se adquiera.

No podrán concederse préstamos para adquisición de vehículos a los trabajadores cuyos contratos tengan una duración prevista inferior a cuatro años.

Vivienda.—En caso de necesidad, debidamente acreditada, de adquisición de primera vivienda se concederán préstamos bajo las siguientes condiciones:

1.<sup>a</sup> El importe máximo del préstamo no podrá superar 1.250.000 pesetas.

2.<sup>a</sup> El plazo máximo de amortización será de diez años. La deducción se efectuará en todas las pagas correspondientes al período indicado.

3.<sup>a</sup> El interés anual devengado será el que en el momento de la concesión, establezca la Ley General de Presupuestos del Estado.

4.<sup>a</sup> El importe máximo global de préstamos por este concepto en ningún caso podrá superar la cifra de 12.000.000 de pesetas.

En este fondo se incluyen los préstamos actualmente en vigor.

5.<sup>a</sup> La garantía del préstamo será a cargo del prestatario, y consistirá en el reconocimiento de deuda en documento público.

No podrán concederse préstamos para adquisición de vivienda a los trabajadores cuyos contratos tengan una duración prevista inferior a diez años.

Artículo 27. *Fondo social.*

Al objeto de constituir un fondo social para ayuda de estudios del personal incluido en el anexo número 1 y sus hijos, la empresa aportará una cantidad igual a la que entreguen los trabajadores, dejando la administración de dicho fondo a los representantes de estos mismos.

La aportación de los trabajadores será de 214 pesetas mensuales, y se deducirá de la nómina de cada mes, incluso en las gratificaciones de verano y Navidad.

La aplicación de este fondo social quedará fijada en un reglamento que regule su funcionamiento y en cuya redacción intervendrán tanto los trabajadores como la empresa.

Artículo 28. *Pases para utilización de la autopista.*

Todos los trabajadores de la empresa incluidos en el presente Convenio tendrán derecho a realizar ocho viajes mensuales con carácter gratuito por la autopista.

La empresa podrá autorizar la ampliación del número de viajes gratuitos cuando se justifique debidamente la necesidad de los mismos.

Caso de extinción de la relación laboral, y previamente al cobro de la liquidación correspondiente, deberá devolverse la tarjeta facilitada para la realización de los viajes gratuitos.

Cuando, por razones de incorporación al trabajo, se requiera la utilización de la autopista por cualquier acogido a este Convenio, el peaje será gratuito para aquellos recorridos comprendidos entre el domicilio habitual y el lugar donde desarrolle sus funciones laborales. La empresa dictará las normas oportunas a tal fin.

Artículo 29. *Garantías sindicales.*

Las garantías sindicales para los representantes de los trabajadores serán aquellas que están reguladas por las disposiciones actualmente vigentes: Ley Orgánica 11/1985, de Libertad Sindical; Estatuto de los Trabajadores, y demás normas de aplicación y desarrollo.

Artículo 30. *Licencias y permisos retribuidos.*

El trabajador puede faltar al trabajo, avisando con la mayor antelación posible y debiendo justificar documentalmentelmente el motivo, siendo retribuidas estas ausencias, en los siguientes casos:

a) Por contraer matrimonio: Quince días naturales.

b) Por alumbramiento de esposa: Tres días naturales, pudiendo desglosarse en dos y uno para el bautizo.

c) Por muerte u hospitalización del cónyuge, hijos o padres (entendiéndose como hospitalización el ingreso en un centro hospitalario con ocupación de cama, con exclusión, por tanto, de la consulta externa hospitalaria): Tres días naturales.

En el supuesto de que la hospitalización dure menos de tres días, la licencia se limitará al tiempo de hospitalización.



d) Por enfermedad grave, muerte u hospitalización de abuelos, nietos o hermanos (entendiendo como hospitalización el ingreso en un centro hospitalario con ocupación de cama, con exclusión, por tanto, de la consulta externa hospitalaria): Dos días naturales.

Cuando la defunción sea de tíos o sobrinos: Un día natural.

En el supuesto de que la hospitalización sea de un solo día, la licencia se limitará a este día únicamente.

e) Por matrimonio de hijos, hermanos, nietos, tíos y sobrinos: Un día natural.

f) Por comunión de un hijo: Un día natural, cuando se celebre en día de trabajo de los padres.

g) Por traslado de domicilio habitual: Un día natural.

h) Por consulta médica: El tiempo necesario.

i) Por el tiempo imprescindible para cumplir con un deber de carácter público inexcusable.

No están incluidas en este supuesto las comparecencias ante Notarios, Registradores de la Propiedad u otros funcionarios públicos cuando fuera facultad del trabajador escoger entre diferentes fechas u horas.

j) Por exámenes del trabajador para la obtención de un título oficial, de acuerdo con lo que se establece en las disposiciones vigentes, mediante la exhibición de los justificantes acreditativos de matrícula y presentación a exámenes.

k) En los casos c), d) y e), el permiso podrá ampliarse hasta tres días naturales más, a juicio de la empresa, en función de las circunstancias personales del trabajador.

Si algún trabajador consiguiera ampliar el permiso de los casos c), d) y e), falseando la información facilitada a la empresa, o destinando los días de ampliación del permiso a fines diferentes de los originalmente perseguidos por la concesión del mismo, no podrá optar a esta ampliación en circunstancias similares que se le puedan presentar en el futuro.

#### Artículo 31. *Traslados forzosos.*

Se considerará como tal la adscripción definitiva del trabajador a un centro o zona de trabajo de la empresa distinto del habitual en que venía prestando sus servicios y que exija cambio de residencia para efectuar su prestación laboral.

Los traslados se producirán de acuerdo con la ley en lo que a designación del personal afectado se refiere. El Comité de Empresa podrá, si lo estima oportuno, proponer a la empresa soluciones alternativas.

La empresa abonará los gastos del viaje del empleado y familiares a su cargo y el transporte de muebles y enseres.

En concepto de indemnización, como compensación por la posible diferencia del alquiler de vivienda y cualquier otro gasto que pudiera originarse al trabajador como consecuencia del traslado, se abonará al empleado trasladado una cantidad igual a la suma de:

- 34 por 100 sobre las primeras 150.000 pesetas de retribución anual.
- 20 por 100 sobre las segundas 150.000 pesetas de retribución anual.
- 10 por 100 sobre lo que exceda de 300.000 pesetas de retribución anual.

Tanto en desplazamientos como en traslados, la empresa no vendrá obligada al pago de dietas, indemnización, ni gastos anteriormente indicados cuando la movilidad del personal sea a petición del trabajador.

No quedan comprendidos en este artículo aquellos traslados forzosos motivados por sanción.

#### Artículo 32. *Prendas de trabajo.*

Son prendas de trabajo aquellas que el productor debe emplear, bien para una correcta presentación ante los usuarios de la autopista, bien para la realización de los cometidos propios de su labor en todas o en algunas circunstancias.

La empresa sufragará a su costa la adquisición, confección y renovación de las prendas de trabajo, cuya limpieza y conservación en condiciones de uso será responsabilidad del trabajador.

El uso de la prenda de trabajo será limitado exclusivamente dentro de las dependencias de la empresa, y su empleo fuera de ella se considerará como falta leve o menos grave, susceptible de sanción, excepto cuando sea por motivo o consecuencia de su trabajo.

Las prendas específicas de cada puesto de trabajo y el equipo inicial que se facilita serán determinados por la empresa. La reposición se efectuará cuando se considere necesario a juicio de la empresa.

Los trabajadores que cesen por cualquier causa al servicio de la empresa deberán hacer entrega de las prendas de trabajo que se les hayan facilitado.

#### Artículo 33. *Retirada del carné de conducir.*

Cuando un trabajador sea sancionado por la autoridad correspondiente, y como consecuencia de infracción o infracciones de tráfico con la retirada del carné de conducir durante un período no superior a tres meses, la empresa lo mantendrá en activo durante dicho período en el puesto de trabajo que mejor se adapte a las condiciones del empleado, renunciando, por consiguiente, a la facultad de resolución del contrato laboral.

En el supuesto de que a un trabajador le sea retirado por segunda vez el carné de conducir en un período de dos años, contados a partir de la fecha de la primera sanción, y siempre que la nueva sanción suponga la retirada del carné de conducir por plazo no superior a tres meses, la empresa (sólo en el supuesto de que la conducta sancionada fuese consecuencia de una decisión tomada unilateralmente por el trabajador, sin consultar con sus superiores), podrá suspender de empleo y sueldo a dicho trabajador durante el tiempo en que éste permanezca sin el repetido carné de conducir.

#### Artículo 34. *Definiciones de puestos de trabajo.*

Jefe de Estación: Es el responsable de la organización, personal, recaudación y relaciones con el usuario en los accesos y barreras de peaje de la zona, zonas o centro de trabajo que se le asignen.

Dentro de sus funciones, cabe distinguir:

Formación de nuevo personal.

Cuidar de la disciplina, pulcritud y corrección del personal a su cargo. Organizar los turnos de trabajo de los Cobradores de Peaje.

Responsabilizarse de los cambios de moneda.

Cuidar del buen estado, orden y limpieza de la maquinaria e instalaciones de su zona.

Adoptar las medidas necesarias para lograr la necesaria fluidez en el tráfico.

Vigilar e informar de cuantas anomalías de todo tipo se produzcan en su zona de trabajo.

En caso de necesidad del servicio, proceder a la apertura y cierre de vías, recaudación del importe del peaje y operaciones consiguientes.

Dar cuenta a su superior de los resultados de su trabajo en los plazos y forma previstos.

Encargado de Mantenimiento: Es el que, con mando directo sobre los operarios de mantenimiento, y a las órdenes del Jefe de Área de Mantenimiento, si es que lo hubiere, tiene la responsabilidad del trabajo, disciplina y seguridad del personal; le corresponde la organización de los servicios, indicando a sus subordinados la forma de efectuar cuantos trabajos les ordene.

Cabe distinguir, como primordiales, los funcionamientos siguientes:

Organizar los turnos de trabajo del personal en jornada continuada.

Cuidar de la disciplina, pulcritud y corrección del personal a su cargo.

Distribuir y supervisar los distintos trabajos a realizar, así como su correcta ejecución.

Vigilar el cumplimiento, por parte de los operarios a sus órdenes, de las normas de seguridad e higiene.

Cuidar del buen estado, orden y limpieza de la maquinaria e instalaciones a su cargo.

En caso de necesidad, adoptar las medidas adecuadas tendentes a la seguridad del tráfico.

Vigilar e informar de cuantas anomalías de todo tipo se produzcan y que afecten a su cometido.

Dar cuenta a su superior de los resultados de su trabajo en los plazos y forma previstos.

Cobrador de Peaje de primera: Realizará habitualmente todas las funciones propias del Cobrador de Peaje, y sustituirá, en caso de ausencia, y sólo cuando sea necesario, a los Jefes de Estación en todas aquellas situaciones de carácter general que incidan sobre el funcionamiento de los accesos y barreras de peaje de la zona, zonas o centros de trabajo que se le asignen.

Con carácter primordial, se citan las siguientes:

Distribución del tráfico y del personal según incidencias (fuera de cuadrantes).

Resolver los problemas relativos a los cambios de moneda en las estaciones a él asignadas, bien con los fondos que le han sido facilitados a tal efecto, o bien recurriendo a su superior inmediato en caso de agotarse aquéllos.

En caso de emergencia, organización del tráfico en cuanto a apertura o cierre de vías y señalización correspondiente.

Consultar al personal superior en casos anormales o no previsibles.

**Cobrador de Peaje:** Es el empleado dedicado a la recaudación del importe del peaje y/o a su transporte, custodia y recuento, así como a la manipulación de los cambios de moneda necesarios para el buen desarrollo de su cometido.

Para efectuar dicha misión, deberá seguir las normas de trabajo que le faciliten sus superiores, tanto en lo que se refiere a situaciones documentales como al uso, preparación y vigilancia de la maquinaria adecuada a tal fin, incluyendo los dispositivos que contienen las vías y las operaciones que deban efectuarse.

El Cobrador de Peaje actuará bien en estaciones en que se requiera el trabajo de un solo Cobrador, o en aquellas en que sea preciso el trabajo de varios, prestando sus servicios en estaciones con cualquier sistema de peaje, en la entrada o salida de vehículos o ambas a la vez, con procedimiento de cobro automático o manual, dentro o fuera de la cabina, realizando todas aquellas operaciones que sean necesarias para que los elementos contenidos, tanto en las vías como en la estación, presten su función correctamente. Es decir, todo aquello que debe realizarse, ya sea en las vías, en la explanada de la estación o en el propio edificio de la misma, encaminado a conseguir un perfecto servicio.

A título orientativo, y por ser las más usuales, se citan: Encendido y apagado del alumbrado de la estación y sus anexos, cambio de cofres en las vías automáticas, colocación de señales y entrega de información dirigida al tráfico, según las circunstancias y órdenes recibidas, cambio de los dispositivos de tráfico cuando a ello sea requerido o sea necesario para el buen funcionamiento de la estación o de la circulación en la autopista, comunicaciones, atender el Servicio de Comunicaciones (postes de SOS, teléfonos de servicio interior y exterior, emisora, etc.), siguiendo las instrucciones que tanto respecto al servicio de comunicaciones, como a la cumplimentación de la documentación correspondiente, reciba de sus superiores, etc.

Forma, además, parte de su función el trato adecuado con el usuario de la autopista, al que deberá presentarse con la máxima pulcritud, aseo y corrección, dando las informaciones que sean requeridas y que se refieran a las necesidades que sobre la circulación por la autopista pueda tener el usuario, así como atender las reclamaciones que puedan presentarse, ya sea resolviéndolas verbalmente o bien facilitándole el libro de reclamaciones, según el procedimiento establecido.

Estará obligado a comunicar, a la mayor brevedad posible, cualquier anomalía detectada en la maquinaria de peaje, así como cualquier otra no contemplada en la presente descripción, según normas establecidas.

Asimismo, el Cobrador de Peaje dedicado también a la custodia y transporte de las recaudaciones, puede ser destinado a una función denominada «Correo», comprensiva de la recogida, transporte y reparto de documentación y recaudación entre estaciones de peaje y áreas de mantenimiento y otros centros de la concesionaria o entidades que se le indiquen.

La ocupación de uno u otro de dichos puestos de trabajo no constituirá derecho adquirido, pudiendo ser destinado por la empresa a uno u otro, sin más requisito que la previa notificación con la antelación imprescindible.

La circunstancia de desarrollar una actividad común a la de un conjunto de empresas entre sí relacionadas y conexas podrá obligar al empleado a la práctica de la misma dentro de zonas o centros de trabajo de cualquiera de ellas, sin que ello pueda representar obstáculo alguno en el cumplimiento de las obligaciones pactadas ni, por parte de la empresa, alteración de lo establecido en materia de traslados o cesiones de servicios no regulados convenientemente.

Aun cuando la función principal queda definida, ello no implica, en repetidos intervalos dentro de la jornada diaria, una saturación del tiempo de servicio por lo que, sin menoscabo de las labores propias de Cobrador de Peaje, el empleado se responsabiliza y acepta la realización de otros menesteres relacionados con su puesto de trabajo y que pueden referirse al estado de policía del lugar, puesta en marcha de medidas de seguridad, colaboración con los servicios de operación y mantenimiento, etc.

**Jefe de Equipo de Mantenimiento, Conservación y Operación:** Es el Oficial de Oficio que, a las órdenes directas del Encargado, toma parte personal en el trabajo al propio tiempo que dirige y vigila un determinado grupo integrado por un número de cuatro a diez Oficiales de Oficio y Ayudantes de Oficio que se dediquen a trabajos de la misma naturaleza o convergentes a una tarea común.

**Oficial de Mantenimiento, Conservación y Operación:** Es el trabajador que, con dominio de un oficio y en posesión de permiso de conducir de clase «C», realiza las labores inherentes al mantenimiento, conservación y operación necesarias para el buen funcionamiento de la autopista y sus instalaciones, además de las propias de su oficio.

Entre sus principales cometidos, se destacan:

1.º Mantenimiento, conservación, reparación, limpieza y pintura de la autopista, instalaciones, maquinaria y vehículos, dependencias y cuanto

se relaciona con la autopista, utilizando las máquinas y elementos necesarios.

2.º Intervención activa en labores conducentes a prevenir, atajar o eliminar las consecuencias de cualquier tipo de siniestros.

3.º Señalización y orientación del tráfico cuando las necesidades lo requieran.

4.º Asistencia que pueda precisar el usuario o su vehículo, de acuerdo con las normas establecidas por la empresa.

5.º Retirada de la nieve y rociado de fundentes, utilizando la maquinaria adecuada cuando las necesidades lo exijan.

**Peón Especialista:** Es el trabajador que, sin necesitar conocimiento especial, aporta su esfuerzo, atención y habilidad en los trabajos propios para la conservación, mantenimiento y operación que se le asignen. La necesidad de desplazamiento, motivada por la extensión de la zona donde sus servicios son precisados, requiere poseer permiso de conducción de la clase «B» para conducir vehículos automóviles, los cuales habrá de utilizar cuando las necesidades de trabajo lo exijan.

**Peón:** Es el trabajador que para realizar las tareas encomendadas, referentes a mantenimiento, conservación y operación, utiliza principalmente el esfuerzo físico, con ayuda de útiles y herramientas elementales.

**Operario de Comunicaciones:** Es el empleado que tiene como funciones la recepción y transmisión de datos y llamadas a través de la red de comunicaciones de que disponga y la colaboración por estos medios de comunicación con los servicios de ayuda. Recogidas las peticiones de auxilio, avisará al personal de los correspondientes servicios y conectará con su Jefe inmediato cuando las circunstancias así lo requieran.

Llevará un registro de los datos de interés, según el orden de importancia que se le indique.

Redactará diariamente un parte de incidencias y llevará a cabo el trabajo administrativo necesario para dejar constancia del desarrollo del servicio.

#### Artículo 35. *Faltas.*

##### Definición y clasificación de las faltas:

Son faltas las acciones y omisiones que supongan quebranto o desconocimiento de los deberes de cualquier índole impuestos por las disposiciones legales en vigor en materia de relaciones de trabajo y, en especial, por las tipificadas en el presente texto.

Toda falta cometida por un trabajador se clasificará en razón de su importancia, trascendencia o malicia, en leve, menos grave, grave y muy grave.

##### Circunstancias concurrentes y agravantes:

Las faltas se graduarán a tenor de las circunstancias que en su comisión concurran. Se juzgarán con mayor rigor las faltas cometidas por personal con responsabilidad reconocida, o cuya función específica fuese la de vigilancia, supervisión, etc.

Serán considerados como aspectos básicos determinantes de la calificación de éstas los siguientes: La reincidencia, reiteración, indisciplina o desobediencia, la malicia, la imprudencia, el escándalo, así como los daños y perjuicios que de su comisión puedan derivarse, etc.

A los efectos de determinación de la responsabilidad, se considerará que existe reiteración cuando el trabajador hubiese ya sido sancionado anteriormente por otra falta de igual o mayor gravedad, o por dos de gravedad inferior, aunque de distinta índole. Se estimará si existe reincidencia cuando al cometer una falta el trabajador hubiese sido sancionado anteriormente por otra u otras faltas de la misma índole y de gravedad igual o diversa.

**Garantías procesales:** Para la imposición de cualquiera de las sanciones previstas en el presente texto por comisión de faltas menos graves, graves o muy graves, incluida el despido, no se requerirá más requisito formal que la comunicación por escrito al trabajador, haciendo constancia de los hechos que lo motivan y de la fecha de sus efectos.

##### Faltas leves y menos graves:

Se considerarán faltas leves o menos graves, según las circunstancias que concurran en su comisión y a tenor de los perjuicios causados a la empresa, las siguientes:

La no comunicación, con la antelación debida, de las faltas al trabajo o retrasos en su incorporación por causa justificada, a no ser que se pruebe la imposibilidad de hacerlo.

De una a cinco faltas de puntualidad, sin justificación razonable, en el plazo de un mes.

Faltar un día al mes, sin justificar.



Falta de aseo y limpieza personal.

Entrar en los locales de trabajo sin la autorización debida y dentro de las horas no comprendidas en la jornada.

No comunicar a la empresa los cambios de residencia o domicilio tan pronto como éstos se produzcan.

Entregarse a la lectura en las horas de trabajo.

Falta de atención y diligencia con el usuario.

No avisar al Jefe inmediato de los defectos y anomalías del material o de la necesidad de éste para proseguir el trabajo. Si el hecho no denunciado pudiera originar daño de gran importancia se considerará como falta grave.

El deterioro o desperfectos ocasionados por negligencia o mala fe de los avisos puestos en los tablones de anuncios.

Pequeños descuidos en la conservación o negligencia en el trato de herramientas, máquinas y materiales, locales y documentos.

Las faltas leves de consideración a los compañeros y superiores.

Ineficacia o negligencia leve en la realización de los deberes, funciones o misiones encomendadas.

No avisar a quien corresponda de cualquier accidente por leve que sea, ocurrido en el curso del trabajo, que sí implicare perjuicio notorio para la empresa o el usuario, podrá ser considerado como falta grave.

Faltas graves:

Se consideran faltas graves:

Más de cinco faltas no justificadas de puntualidad en la asistencia al trabajo cometidas durante un período de treinta días.

Faltar dos días al trabajo durante un mes injustificadamente.

Las discusiones sobre asuntos de cualquier índole que produjeran notorio escándalo y repercutieran gravemente en la buena marcha de los servicios.

Embriaguez ocasional.

Simular la presencia de otro trabajador, firmando o fichando por él.

La resistencia, en todas sus formas, a las órdenes y acuerdos de los superiores en materia de trabajo.

La simulación de enfermedad o accidente.

El abandono del trabajo sin causa justificada, que ocasionara perjuicio de consideración a la empresa, o fuera causa de riesgo de accidente para sus compañeros.

El quebranto o violación de secretos o de cuestiones de reserva obligada sin que se produzca grave perjuicio a la empresa.

Las faltas de consideración respecto a los subordinados, siempre que se empleen expresiones violentas, groseras y despectivas. En el supuesto de que llegue a implicar malos tratos de obra a los inferiores, o abuso de autoridad manifiesta, será considerado como falta muy grave.

Ofender de palabra o amenazar a los compañeros.

Introducir en las dependencias de trabajo bebidas alcohólicas o instrumentos peligrosos.

Dormirse durante las horas de prestación de la actividad laboral.

Ejecutar durante la jornada trabajo que no fuese el encomendado por la empresa y utilizar para fines propios instalaciones, servicios o instrumentos de éstas sin autorización.

Alejarse del puesto donde se presta servicio en el período de tiempo señalado para el relevo y antes de que llegue quien deba efectuar la correspondiente sustitución.

Aconsejar o incitar al personal a que incumpla sus deberes, siempre que no se produzca alteración alguna de orden o no se consigan tales objetivos.

Disminución voluntaria, aunque de forma no continuada, en el rendimiento normal del trabajo.

Poner en el tablero de anuncios escritos no autorizados por quien corresponda.

Tolerar a los subordinados que trabajen infringiendo las normas de seguridad.

La negligencia o desidia en el trabajo que afecte a la buena marcha de él.

Incumplir cualquier tipo de normas referentes a la seguridad e higiene en el trabajo.

La imprudencia en acto de servicio, que sí implicara riesgo grave de accidente o avería en las instalaciones, podrá ser considerada como falta muy grave.

La falta de respeto y obediencia a los superiores o a los reglamentos de trabajo.

Falta de consideración con los usuarios y, en general, con personal que tenga relación con el servicio encomendado al empleado.

No guardar el debido sigilo respecto a los asuntos que se conozcan por razones de cargo o divulgación no autorizada de datos de la empresa

que se conozcan por la intervención del trabajador en procesos de trabajo en donde se tenga acceso a los mismos.

Causar, por negligencia, graves daños en la conservación de los locales, material o documentos de la empresa.

La negativa a realizar actos o tareas distintas de las normales del puesto por imponerle necesidades de urgente o inaplazable cumplimiento.

La reincidencia o reiteración en la comisión de dos o más faltas leves o menos graves que hubiesen sido sancionadas cometidas dentro del mismo año.

Faltas muy graves:

Se considerarán faltas muy graves:

El colocar en grave riesgo de accidente a un compañero o usuario u ocasionar peligro de avería, desperfecto o pérdida de cualquier instalación o material propiedad de la empresa, por imprudencia estando de servicio.

No contestar a las solicitudes o reclamaciones por radio.

No acudir o negarse a hacer horas extraordinarias en situaciones de emergencia.

No seguir las normas de seguridad propias de cada puesto de trabajo.

Negarse al tratamiento de enfermedades contagiosas.

Falsificar los datos de seguimiento y control.

Permitir o no comunicar la comisión de fraude, robo y otras faltas calificadas como de muy graves.

Favoritismos por parte de los superiores en materias que impliquen postergación del resto de los subordinados.

Las faltas de fidelidad en cuanto a los secretos relativos a la gestión de la empresa.

Falsear los documentos que en cualquier momento pueda exigir la empresa.

La suplantación de personalidad.

La comisión de cualquier hecho constitutivo de delito.

Más de diez faltas no justificadas de puntualidad en la asistencia al trabajo cometidas durante el periodo de treinta días.

El fraude, deslealtad o abuso de confianza en las gestiones encomendadas.

El hurto o robo, tanto a sus compañeros de trabajo como a la empresa, o a cualquier persona que se encuentre por cualquier circunstancia dentro de las dependencias de la misma.

Hacer desaparecer, inutilizar, destrozar o causar desperfectos en primeras materias, útiles, herramientas, máquinas, aparatos, instalaciones, edificios, enseres y documentación de la empresa.

Condena judicial por delito de robo, estafa, hurto o malversación cometida fuera de la empresa, encontrándose adscrito a ella, o por cualquier otra condena por delitos contra la propiedad.

La continuada y habitual falta de aseo y limpieza, siempre que sobre ello se hubiere llamado repetidamente la atención al trabajador.

La embriaguez habitual, ingerir drogas o encontrarse bajo los efectos de las mismas durante el trabajo.

Faltar al trabajo durante cinco días sin causa justificada dentro de un período de treinta días.

La violación del secreto de la correspondencia o documentos reservados de la empresa.

La insubordinación.

Los malos tratos de palabra y obra, o falta grave de respeto y consideración al empresario, a las personas de su familia que vivan con él, a sus representantes, o a los Jefes, así como a los compañeros y subordinados y, muy especialmente, a los usuarios.

La negligencia o imprudencia inexcusables.

El abandono de trabajo en puesto de responsabilidad.

La disminución voluntaria y continuada en el rendimiento normal del trabajo.

La falta maliciosa de comunicación de los cambios experimentados en la familia, a efectos de conseguir la percepción de asignaciones, prestaciones sociales, etc.

Utilización por otras personas distintas a las autorizadas de los pases o tarjetas concedidos por la empresa a efectos de utilización y circulación por la autopista de su personal.

Conducción de vehículos de la empresa sin poseer la licencia correspondiente.

Prolongar indebidamente la curación de las lesiones sufridas en accidente de trabajo.

No cumplir las prescripciones médicas establecidas las personas accidentadas.

El abuso de autoridad en cualquiera de sus casos.

La reincidencia o reiteración en la comisión de dos o más faltas graves que hubiesen sido sancionadas cometidas dentro del mismo año.

La indisciplina o desobediencia a las órdenes emanadas de los superiores o de la Dirección de la empresa, o a los reglamentos de trabajo dictados con arreglo a las leyes, si implicare quebranto manifiesto de la disciplina o de ella derivaran perjuicios notorios para la empresa.

La participación activa en huelga ilegal o en cualquier otra falta de alteración colectiva en el régimen normal de trabajo.

La negativa durante una huelga a la prestación de los servicios necesarios para la seguridad de las personas y de las cosas, mantenimiento de los locales, maquinaria, instalaciones, materias primas y cualquier otra atención que fuera precisa para la ulterior reanudación de las tareas de la empresa.

Toda comisión de falta calificada como grave anteriormente, y que por las especiales circunstancias que concurran para un caso concreto, o por la gravedad de los daños y perjuicios causados a los intereses de la empresa, deba ser considerada como de gravedad máxima a los efectos de la aplicación de la sanción correspondiente.

Clases de sanciones:

Las faltas leves se podrán sancionar con:

Amonestación verbal.  
Amonestación escrita.

Las faltas menos graves se podrán sancionar con:

Traslado de destino, que no suponga cambio de residencia.  
Suspensión de empleo y sueldo hasta cinco días.

Las faltas graves podrán sancionarse con:

Traslado de puesto de trabajo que implique cambio de residencia.  
Suspensión de empleo y sueldo de quince días a un mes.  
Postergación para el ascenso.

Las faltas muy graves podrán sancionarse con:

Suspensión de empleo y sueldo de uno a tres meses.  
Pérdida temporal o definitiva de la categoría.  
Inhabilitación definitiva para ascender de categoría.  
Despido.

Prescripción de las faltas: Las faltas leves y menos graves prescribirán a los diez días, las graves a los veinte días y las muy graves a los sesenta días, a partir de la fecha en que la empresa tuviera conocimiento de su comisión y, en todo caso, a los seis meses de haberse cometido.

#### Artículo 36. *Despido objetivo.*

Además de por causa de comisión de faltas calificadas como muy graves, y cuya relación ha quedado expuesta anteriormente, la empresa podrá resolver la relación contractual con cualquiera de sus trabajadores adscritos a su servicio, en base a la concurrencia de alguna de las circunstancias establecidas en el artículo 52 del Estatuto de los Trabajadores.

#### Artículo 37. *Productividad, paz social y plus de presencia.*

La representación de los trabajadores en la Comisión Negociadora manifiesta que se compromete al mantenimiento de la paz social durante la vigencia del presente Convenio, así como a poner todos los medios a su alcance para el incremento máximo de la productividad.

A tal fin, se abonará durante el año 2000 un plus de presencia por día efectivamente trabajado en jornada completa, o por cada ocho horas efectivamente trabajadas, en el caso de los trabajadores que presten sus servicios en jornada irregular de la cuantía que resulte de aplicar a la tabla siguiente, correspondiente al año 1999, el mismo incremento previsto en el artículo 12 para las retribuciones:

	Pesetas
Jefe de Estación .....	286
Cobrador de 1. <sup>a</sup> .....	229
Cobrador de Peaje .....	212
Encargado de Mantenimiento .....	278
Oficial de Oficio-Jefe de Equipo .....	229
Oficial de Oficio .....	229
Ayudante de Oficio .....	203
Encargado de Mantenimiento de Maquinaria de Peaje .....	278
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje .....	272
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje .....	232
Operario de Comunicaciones .....	203

El porcentaje de incremento para 2.001 será el mismo que el fijado en el artículo 12 para las retribuciones.

Este plus se abonará en el mes siguiente a aquel en que se devengue.

#### Artículo 38. *Conflictos colectivos.*

Dada la configuración como públicos de los servicios prestados por la empresa, sin perjuicio de la obligada vinculación a las prescripciones establecidas con carácter general por la normativa ordinaria reguladora de la materia, deberán tenerse en cuenta las siguientes cuestiones:

Con anterioridad a cualquier declaración de huelga, será preceptiva la constitución de una Comisión Paritaria, compuesta por tres representantes de los trabajadores afectados por el conflicto y tres representantes de la empresa, que deberá negociar, durante un período de tiempo no inferior a tres días, a fin de intentar la obtención de aquellas fórmulas más adecuadas para la solución del conflicto planteado. La aludida Comisión deberá constituirse a petición de cualquiera de las partes. El pacto que ponga fin a tal situación tendrá la misma fuerza vinculante que lo acordado en Convenio Colectivo.

La fecha de comienzo de huelga deberá ser notificada por escrito a la empresa y a la autoridad laboral, con una antelación mínima de quince días.

Los representantes de los trabajadores deberán dar a la huelga, antes de su iniciación, la necesaria publicidad, a fin de que sea conocida con suficiente antelación por los usuarios del servicio.

Dada la obligación legal de funcionamiento ininterrumpido en la explotación de las autopistas de peaje, el Comité de Huelga deberá garantizar durante todo el transcurso de la misma la prestación de todos aquellos servicios necesarios para el mantenimiento de cada una de las instalaciones que constituyen la totalidad del complejo de explotación, en condiciones mínimas de funcionamiento exigidas para la seguridad de los usuarios, conservación de los locales, maquinaria e instalaciones y percepción por la empresa concesionaria del importe correspondiente al derecho de utilización por los usuarios de sus instalaciones. En todos los casos, corresponderá a la empresa la designación de aquellos puestos de trabajo no susceptibles de abandono y de los productores que deberán hacerse cargo de los mismos.

En el supuesto de inobservancias de lo establecido en el párrafo anterior, la empresa podrá sustituir a los huelguistas por trabajadores no adscritos a la empresa en el momento de iniciación de la huelga, a fin de cubrir los puestos de trabajo de inaplazable necesidad a tenor de los criterios antes expuestos.

Toda huelga que se produzca contraviniendo algunas de las prescripciones señaladas será considerada ilegal.

#### Artículo 39. *Seguridad y salud en el trabajo.*

1.º Constituido el día 10 de abril de 1996 el Comité de Seguridad y Salud, se regulan sus funciones en el Convenio Colectivo.

Dicho Comité, con representación paritaria, asume las competencias legales y funciones establecidas en la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales, y estará formado por don Silverio Fernández Álvarez y don José Luis González Arroyo, Delegados de Prevención, en representación de los trabajadores, y por don César Sánchez Rodríguez y don Javier Iruarizaga Díez, en representación de la empresa.

2.º Podrá asistir a las reuniones el personal que por su función específica deba informar en alguno o algunos de los asuntos a tratar y sea convocado para ello.

3.º El Comité se reunirá cuando sea necesario, a petición de cualquiera de las partes. Sus componentes serán citados con una antelación de cinco días, debiendo ser presentadas antes de dicho plazo las propuestas de los asuntos a tratar. Se exceptúan de los requisitos los supuestos de urgencia a juicio de la parte convocante. El acta de la reunión se hará llegar al Comité de Empresa y a la Dirección, procediéndose a la aplicación de los acuerdos tomados.

4.º El Comité de Seguridad y Salud podrá requerir para aquellos puestos de trabajo donde hubiera riesgo para la salud y seguridad que se adopten medidas especiales de vigilancia.

5.º El Comité de Seguridad y Salud recibirá información periódica sobre:

Accidentes laborales.  
Enfermedades profesionales.  
Resultados estadísticos de los reconocimientos médicos.

6.º Se analizará, por parte del Comité, el estado de conservación e higiene de las instalaciones para el personal (vestuarios, aseos, botiquines, etcétera).

7.º Se promoverá la más completa formación en materia de seguridad y salud en el trabajo del personal en general y, en especial, de los integrantes del Comité de Seguridad y Salud, facilitando su asistencia a los cursos impartidos en estas materias.

#### Artículo 40. Reducción del absentismo.

Tras el compromiso de la representación de los trabajadores en orden a conseguir la máxima reducción del absentismo durante la vigencia del presente convenio, se acuerda que, si el porcentaje de horas no trabajadas por todos los conceptos, excepto accidente, respecto al número total de las horas normales trabajadas en el año 2000, no supera el 4 por 100, los trabajadores perciban mensualmente la cantidad que para cada categoría se fije aplicando al anexo número 8 (correspondiente a las cuantías de 1999) el mismo incremento previsto en el artículo 12 para las retribuciones.

Para el año 2001 este incremento, también para el supuesto de que las horas anuales no trabajadas por todos los conceptos, excepto accidente, no superen el 4 por 100 de las horas normales trabajadas en el año, se establecerá en la misma proporción que la fijada en el artículo 12 para las retribuciones, pudiéndose establecer una cantidad mensual a cuenta del resultado final.

#### Artículo 41. Vacantes en el centro número 2.

Se acuerda que para el supuesto de que se produzcan vacantes de puestos de trabajo en el centro número 2, éstas se cubran con las personas que en su día fueron trasladadas forzosamente, con motivo de la supresión del intercambiador, al centro número 1, y que estén interesadas en volver al centro número 2.

Este interés deberán manifestarlo formulando la correspondiente solicitud de traslado.

Caso de que exista más de una solicitud para adjudicar la plaza, se tendrá en cuenta la situación familiar del trabajador (número de hijos). En el supuesto de igualdad familiar, se tomará en cuenta la antigüedad.

Los tres párrafos precedentes caducarán y quedarán sin efecto a partir del 31 de marzo de 2000, dado el tiempo transcurrido desde la supresión del intercambiador.

A partir del 1 de abril del año 2000, el texto de este artículo 41 será el siguiente:

#### «Artículo 41. Vacantes.

Se acuerda que para el supuesto de que se produzcan vacantes de puestos de trabajo, éstas se cubran con los trabajadores vinculados a la empresa por un contrato de larga duración que así lo soliciten.

Este interés deberán manifestarlo formulando la correspondiente solicitud de traslado.

Caso de que exista más de una solicitud para adjudicar la plaza, se tendrá en cuenta la situación familiar del trabajador (número de hijos). En el supuesto de igualdad familiar, se tomará en cuenta la antigüedad.»

#### Artículo 42. Jubilación.

Como política de fomento del empleo, y en atención a las necesidades derivadas del mercado de trabajo, se establece la jubilación forzosa a los sesenta y cinco años de edad, salvo pacto individual expreso en contrario de los trabajadores que tengan cubierto el período mínimo legal de carencia para obtenerla.

Para los trabajadores que en el momento de la entrada en vigor del nuevo Convenio hubieran ya cumplido los sesenta y cinco años, se establece un período transitorio de dos meses, contados a partir del día 1 de enero de 2000, después del cual les será de aplicación la jubilación forzosa.

El trabajador que con una antigüedad en la empresa de diez o más años opte por la jubilación anticipada percibirá una gratificación según la escala siguiente, utilizando como módulo el salario fijo (excluido por tanto el plus de presencia, que es variable) por todos los conceptos, incluida la antigüedad, excepto:

Economato.  
Quebranto de moneda.

Seguro de vehículo.  
Plus de distancia.

Por ser los mismos de carácter no salarial:

A los sesenta años: Quince módulos.  
A los sesenta y un años: Trece módulos.  
A los sesenta y dos años: Diez módulos.  
A los sesenta y tres años: Siete módulos.  
A los sesenta y cuatro años: Tres módulos.

Si algún trabajador deseara jubilarse a los sesenta y cuatro años y que su puesto de trabajo fuera cubierto por un contrato de sustitución para hacerlo en las mismas condiciones que si tuviera sesenta y cinco años no tendría derecho a la gratificación.

Si algún trabajador se jubilara con bonificaciones, o con cualquier otra fórmula legal que le permitiera jubilarse anticipadamente, sin reducción en la cuantía de la pensión resultante, no sería de aplicación la gratificación prevista en este artículo.

Para percibir la gratificación, el trabajador deberá acreditar que se haya jubilado efectivamente, mediante la presentación de la resolución administrativa que le reconozca el derecho a la prestación.

### ANEXO NÚMERO 1

#### Tablas salariales brutas. Año 1999

Tablas salariales brutas para el año 1999 (para cálculo el 2000)

(«Salario base» más «Complemento salarial concedido por la empresa» y «Cualquier otro plus o prima que en el futuro pueda establecerse...»)

Gategorías	Escalón	Sueldo mensual — Pesetas	Gratíf. verano y Navidad — Pesetas	Sueldo anual — Pesetas
Jefe de Estación.	A	237.383	237.383	3.323.362
	B	228.981	228.981	3.205.734
Encargado de Mantenimiento.	A	233.189	233.189	3.264.646
	B	224.935	224.935	3.149.090
Encargado de Mantenimiento de Maquinaria de Peaje.	A	233.189	233.189	3.264.646
	B	224.935	224.935	3.149.090
Cobrador de 1.ª	A	190.831	190.831	2.671.634
	B	184.077	184.077	2.577.078
Cobrador de Peaje.	A	176.277	176.277	2.467.878
	B	170.037	170.037	2.380.518
Cobrador de Peaje en período de prueba.	A	146.431	146.431	2.050.034
	B	146.431	146.431	2.050.034
Oficial de 1.ª Electrónico de Maquinaria de Peaje.	A	226.780	226.780	3.174.920
	B	218.754	218.754	3.062.556
Oficial de 1.ª Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba.	A	188.384	188.384	2.637.376
	B	188.384	188.384	2.637.376
Oficial de 2.ª Electrónico de Maquinaria de Peaje.	A	208.111	208.111	2.913.554
	B	200.746	200.746	2.810.444
Oficial de 2.ª Electrónico de Maquinaria de Peaje en prueba.	A	172.875	172.875	2.420.250
	B	172.875	172.875	2.420.250
Jefe de Equipo de Mantenimiento.	A	197.225	197.225	2.761.150
	B	190.045	190.045	2.660.630
Oficial de 1.ª de Mantenimiento.	A	190.226	190.226	2.663.164
	B	183.494	183.494	2.568.916
Oficial de 1.ª de Mantenimiento en prueba.	A	158.019	158.019	2.212.266
	B	158.019	158.019	2.212.266
Ayudante de Oficio de Mantenimiento.	A	167.262	167.262	2.341.668
	B	161.341	161.341	2.258.774
Ayudante de Oficio de Mantenimiento, en prueba.	A	138.941	138.941	1.945.174
	B	138.941	138.941	1.945.174
Operario de Comunicaciones.	A	168.916	168.916	2.364.824
	B	162.936	162.936	2.281.104
Operario de Comunicaciones en prueba.	A	140.316	140.316	1.964.424
	B	140.316	140.316	1.964.424



**ANEXO NÚMERO 1 BIS**

Tablas salariales brutas para el año 1999 (base para el cálculo del 2000)

Categorías	Sueldo mensual — Pesetas	Gratíf. verano y Navidad — Pesetas	Sueldo anual — Pesetas
Director de Explotación .....	554.091	554.091	7.757.274
Jefe de Peaje .....	411.234	411.234	5.757.276
Jefe de Mantenimiento .....	411.234	411.234	5.757.276
Titulado superior .....	218.377	218.377	3.057.278
Titulado medio .....	196.948	196.948	2.757.272
Oficial Administrativo de 1. <sup>a</sup> .....	175.520	175.520	2.457.280
Oficial Administrativo de 2. <sup>a</sup> .....	161.234	161.234	2.257.276
Auxiliar Administrativo .....	136.234	136.234	1.907.276
Conductor-Ordenanza .....	161.234	161.234	2.257.276
Ordenanza .....	118.377	118.377	1.657.278
Azafata .....	104.091	104.091	1.457.274

**ANEXO NÚMERO 2****Participación en beneficios. Año 1999**

Categorías	Escalón	Importe mensual — Pesetas
Jefe de Estación .....	A	8.193
	B	8.044
Encargado de Mantenimiento .....	A	8.118
	B	7.971
Encargado de Mantenimiento de Maquinaria de Peaje .....	A	8.118
	B	7.971
Cobrador de 1. <sup>a</sup> .....	A	7.359
	B	7.238
Cobrador de Peaje .....	A	7.097
	B	6.985
Cobrador de Peaje en período de prueba .....	—	6.561
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	8.002
	B	7.859
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	7.312
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	7.668
	B	7.534
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	7.035
Jefe de Equipo de Mantenimiento .....	A	7.473
	B	7.344
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento .....	A	7.346
	B	7.225
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento, en prueba .....	—	6.769
Ayudante de Oficio de Mantenimiento .....	A	6.935
	B	6.827
Ayudante de Oficio de Mantenimiento, en prueba ....	—	6.419
Operario de Comunicaciones .....	A	6.965
	B	6.855
Operario de Comunicaciones, en prueba .....	—	6.451

**ANEXO NÚMERO 2 BIS****Participación en beneficios. Año 1999**

Categorías	Importe mensual — Pesetas
Director de Explotación .....	17.338
Jefe de Peaje .....	17.338
Jefe de Mantenimiento .....	17.338
Titulado superior .....	17.338
Titulado medio .....	17.338

Categorías	Importe mensual — Pesetas
Oficial Administrativo de 1. <sup>a</sup> .....	17.338
Oficial Administrativo de 2. <sup>a</sup> .....	17.338
Auxiliar Administrativo .....	17.338
Conductor-Ordenanza .....	17.338
Ordenanza .....	17.338
Azafata .....	17.338

**ANEXO NÚMERO 3****Plus de nocturnidad. Año 1999**

Categorías	Escalón	Importe mensual — Pesetas
Jefe de Estación .....	A	16.753
	B	16.160
Encargado de Mantenimiento .....	A	16.450
	B	15.868
Encargado de Mantenimiento de Maquinaria de Peaje .....	A	16.450
	B	15.868
Cobrador de 1. <sup>a</sup> .....	A	13.468
	B	12.991
Cobrador de Peaje .....	A	12.440
	B	12.000
Cobrador de Peaje, en período de prueba .....	—	10.334
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	15.998
	B	15.432
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	13.290
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	14.681
	B	14.162
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	12.196
Jefe de Equipo de Mantenimiento .....	A	13.913
	B	13.407
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento .....	A	13.420
	B	12.945
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento, en prueba .....	—	11.148
Ayudante de Oficio de Mantenimiento .....	A	11.800
	B	11.382
Ayudante de Oficio de Mantenimiento, en prueba ....	—	9.802
Operario de Comunicaciones .....	A	11.916
	B	11.494
Operario de Comunicaciones, en prueba .....	—	9.899

**ANEXO NÚMERO 4****Plus de distancia. Año 1999**

Categorías	Escalón	Importe mensual — Pesetas
Jefe de Estación .....	A	419
	B	404
Encargado de Mantenimiento .....	A	762
	B	736
Encargado de Mantenimiento de Maquinaria de Peaje .....	A	762
	B	736
Cobrador de 1. <sup>a</sup> .....	A	337
	B	325
Cobrador de Peaje .....	A	311
	B	300
Cobrador de Peaje, en período de prueba .....	—	258
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	742
	B	715

Categorías	Escalón	Importe mensual — Pesetas
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	616
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	680
	B	656
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	565
Jefe de Equipo de Mantenimiento .....	A	645
	B	621
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento .....	A	622
	B	600
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento, en prueba .....	B	517
Ayudante de Oficio de Mantenimiento .....	A	547
	B	528
Ayudante de Oficio de Mantenimiento, en prueba ....	—	454
Operario de Comunicaciones .....	A	552
	B	533
Operario de Comunicaciones, en prueba .....	—	459

**ANEXO NÚMERO 5**  
**Quebranto de moneda. Año 1999**

Categorías	Escalón	Importe mensual — Pesetas
Jefe de Estación .....	A	838
	B	808
Encargado de Mantenimiento .....	A	381
	B	368
Encargado de Mantenimiento de Maquinaria de Peaje .....	A	381
	B	368
Cobrador de 1. <sup>a</sup> .....	A	673
	B	650
Cobrador de Peaje .....	A	622
	B	600
Cobrador de Peaje en período de prueba .....	—	517
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	371
	B	358
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	308
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	340
	B	328
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	283
Jefe de Equipo de Mantenimiento .....	A	322
	B	311
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento .....	A	311
	B	300
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento, en prueba .....	—	258
Ayudante de Oficio de Mantenimiento .....	A	273
	B	264
Ayudante de Oficio de Mantenimiento, en prueba ....	—	227
Operario de Comunicaciones .....	A	276
	B	266
Operario de Comunicaciones, en prueba .....	—	229

**ANEXO NÚMERO 6**  
**Compensación horaria por tiempo de relevo y liquidación. Año 1999**

Categorías	Escalón	Importe mensual — Pesetas
Jefe de Estación .....	A	8.376
	B	8.080
Encargado de Mantenimiento .....	A	8.225
	B	7.934

Categorías	Escalón	Importe mensual — Pesetas
Encargado de Mantenimiento de Maquinaria de Peaje .....	A	8.225
	B	7.934
Cobrador de 1. <sup>a</sup> .....	A	6.734
	B	6.495
Cobrador de Peaje .....	A	6.220
	B	6.000
Cobrador de Peaje en período de prueba .....	—	5.167
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	7.999
	B	7.716
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	6.645
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	7.341
	B	7.081
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	6.098
Jefe de Equipo de Mantenimiento .....	A	6.957
	B	6.703
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento .....	A	6.710
	B	6.472
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento, en prueba .....	—	5.574
Ayudante de Oficio de Mantenimiento .....	A	5.900
	B	5.691
Ayudante de Oficio de Mantenimiento, en prueba ....	—	4.901
Operario de Comunicaciones .....	A	5.958
	B	5.747
Operario de Comunicaciones, en prueba .....	—	4.949

**ANEXO NÚMERO 7**

**Compensación por disfrute irregular del descanso en jornada continuada. Año 1999**

Categorías	Escalón	Importe mensual — Pesetas
Jefe de Estación .....	A	13.961
	B	13.467
Encargado de Mantenimiento .....	A	13.709
	B	13.224
Encargado de Mantenimiento de Maquinaria de Peaje .....	A	13.709
	B	13.224
Cobrador de 1. <sup>a</sup> .....	A	11.223
	B	10.826
Cobrador de Peaje .....	A	10.367
	B	10.000
Cobrador de Peaje en período de prueba .....	—	8.612
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	13.332
	B	12.860
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	11.075
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	12.234
	B	11.801
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	—	10.163
Jefe de Equipo de Mantenimiento .....	A	11.594
	B	11.172
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento .....	A	11.183
	B	10.787
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento, en prueba .....	—	9.290
Ayudante de Oficio de Mantenimiento .....	A	9.833
	B	9.485
Ayudante de Oficio de Mantenimiento, en prueba ....	—	8.168
Operario de Comunicaciones .....	A	9.930
	B	9.579
Operario de Comunicaciones, en prueba .....	—	8.249

## ANEXO NÚMERO 8

## Reducción de absentismo. Año 1999

Categorías	Escalón	Importe mensual - Pesetas
Jefe de Estación .....	A	7.104
	B	6.861
Encargado de Mantenimiento .....	A	6.972
	B	6.737
Encargado de Mantenimiento de Maquinaria de Peaje .....	A	6.972
	B	6.737
Cobrador de 1. <sup>a</sup> .....	A	5.728
	B	5.528
Cobrador de Peaje .....	A	5.290
	B	5.111
Cobrador de Peaje en período de prueba .....	-	4.231
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	6.768
	B	6.554

Categorías	Escalón	Importe mensual - Pesetas
Oficial de 1. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	-	5.441
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje ....	A	6.217
	B	6.010
Oficial de 2. <sup>a</sup> Electrónico de Maquinaria de Peaje, en prueba .	-	4.995
Jefe de Equipo de Mantenimiento .....	A	5.899
	B	5.700
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento .....	A	5.701
	B	5.507
Oficial de 1. <sup>a</sup> de Mantenimiento, en prueba .....	-	4.564
Ayudante de Oficio de Mantenimiento .....	A	5.019
	B	4.849
Ayudante de Oficio de Mantenimiento, en prueba ....	-	4.012
Operario de Comunicaciones .....	A	5.061
	B	4.896
Operario de Comunicaciones, en prueba .....	-	4.052



**ANEXO Nº 9**

**NOMINA**

NOMBRE DE LA EMPRESA		DIRECCION			
POBLACION		PROVINCIA	Nº DE EMPRESA		
TRABAJADOR		PUESTO DE TRABAJO			
SECCION	EMPLAZO	INICIAL	CATEGORIA	EPG SA	Nº SOC. SEC. SOC.
CONCEPTO		CANTIDAD	DEVENGADO	A DEBITAR	
TOTAL COMPUTABLE ACCIO. TRABAJO Y ENFERMEDAD PROF.		BASE TOTAL DE COTIZACION PARA SEGURIDAD SOCIAL		BASE IMPONIBLE	% SEC. SOC.
RENTA		TOTAL DEVENGADO		TOTAL DEDUCCIONES	
TOTAL		LIQUIDO A PERCIBIR			

NOMBRE DE LA EMPRESA		DIRECCION		
POBLACION		PROVINCIA	Nº DE EMPRESA	
TRABAJADOR		PUESTO DE TRABAJO		

PARA ABRIR EL SOBRE SE DEBE ELIMINAR EL PERFORADO DE LA ESQUINA Y EXTRAER LOS DOCUMENTOS INTERIORES

**CONFIDENCIAL**

DE DE 19  
PERIODO AL TOTAL DIAS