No se expedirán ni el diploma ni las certificaciones citadas anteriormente cuando la concesión de la Orden en sus diferentes categorías se haya efectuado de forma colectiva a personas jurídicas, instituciones, servicios administrativos o a grupos de funcionarios o de particulares, sirviendo de título acreditativo en estos casos la publicación en el "Boletín Oficial del Estado" de la correspondiente resolución de concesión.»

3. Se modifica el apartado Cuarto de la Orden de 24 de enero de 1996, quedando redactado del siguiente modo:

«Cuarto.—Descripción de las condecoraciones.

1. Las medallas de Oro y Plata al Mérito del Plan Nacional sobre Drogas tendrán forma circular, un diámetro de 40 milímetros y un grosor de 2 milímetros, y reunirán, además, las siguientes características:

a) Anverso: Ajustado al diseño que se inserta como anexo I de esta Orden, consistirá en una corona circular de color azul, con la inscripción "P.N.S.D." "Al Mérito", dorado o plateado, según la categoría de la Medalla; en el interior llevará el escudo oficial de España, esmaltado en sus correspondientes colores.

b) Reverso: Será liso y pulido, sin ningún tipo de esmaltes. En el mismo podrá grabarse la dedicatoria.

2. La Cruz Blanca al Mérito del Plan Nacional sobre Drogas tendrá las características siguientes:

a) Anverso: Ajustado al diseño que se inserta como anexo II de esta Orden, será una cruz de cuatro brazos, terminados en aristas de 45 milímetros, que irá esmaltada en color blanco y filteado de metal plateado; en el centro llevará un círculo de 20 milímetros de diámetro, en el cual aparecerá una corona circular de 2 milímetros de ancho, aproximadamente, esmaltada de azul con la inscripción "P.N.S.D." "Al Mérito", en metal plateado; en el centro de dicha corona aparecerá el escudo oficial de España, esmaltado en sus correspondientes colores sobre fondo blanco.

b) Reverso: Será pulido y liso. En el mismo podrá grabarse la dedicatoria.

3. Las Medallas en sus categorías de Oro y Plata penderán, a modo de corbata, de un cordón dorado o plateado respectivamente.

La Cruz Blanca penderá de una cinta, de 30 milímetros de ancho, del mismo color, realizada en moiré y montada en un pasador de metal dorado.

Las miniaturas para solapa, que serán reproducción fiel de las medallas o de la cruz, tendrán un diámetro de 20 milímetros aproximadamente.»

4. Se modifican los diseños gráficos contenidos en los anexos I y II de la Orden de 24 de enero de 1996, que serán sustituidos por los contenidos en los anexos I y II de la presente Orden.

Disposición final. Entrada en vigor.

La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 24 de octubre de 1997.

MAYOR OREJA

23161 RESOLUCIÓN de 31 de octubre de 1997, de la Dirección General de Tráfico, que modifica la Resolución de 28 de febrero de 1997, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 1997.

El «Boletín Oficial del Estado» de 6 de marzo de 1997, publicaba la Resolución de 28 de febrero de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante 1997.

De acuerdo con lo dispuesto en sus apartados cuarto y quinto se prohíbe la circulación por determinadas vías públicas cuya vigilancia corresponde a la Jefatura Central de Tráfico a los vehículos de más de 3.500 kilogramos de PMA y a los articulados de cualquier PMA que transporten mercancías peligrosas, así como a aquellos con más de 7.500 kilogramos de PMA y a los articulados de cualquier PMA que transporten mercancías en general, en los tramos y durante los días y horas que se indican en el anexo II de la citada Resolución.

La huelga prevista en Francia que afectará al transporte de mercancías por carretera a partir de las veintidós horas del próximo día 2 de noviembre puede provocar un bloqueo total de la red viaria de ese país, tal y como ya ocurrió en anteriores ocasiones ante hechos similares.

La inminencia e imprevisibilidad con la que se han producido este cúmulo de circunstancias puede generar graves perjuicios a los transportistas que por uno u otro motivo tengan que transitar en fechas próximas por el territorio francés.

En atención a la magnitud que puedan alcanzar estos perjuicios se hace aconsejable levantar el 31 de octubre de 1997, excepcionalmente, la prohibición de circulación a los camiones de más de 7.500 kilogramos de PMA que transportan mercancías en general; a los de más de 3.500 kilogramos de PMA que transportan mercancías peligrosas; y a los articulados sea cual sea su PMA, por aquellas vías públicas cuya vigilancia corresponde a la Jefatura Central de Tráfico incluidas en la Resolución de 28 de febrero («Boletín Oficial del Estado» del 6 de marzo) durante los días 1 y 2 de noviembre.

En consecuencia, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 39 del Reglamento General de Circulación aprobado por Real Decreto 13/1992, de 17 de enero («Boletín Oficial del Estado» del 31) y demás normativa en vigor, y de conformidad con los órganos competentes de los Ministerios del Interior y de Fomento, esta Dirección General de Tráfico dispone lo siguiente:

Primero.—Queda sin efecto, con carácter excepcional, durante los días 1 y 2 de noviembre de 1997 lo dispuesto en los apartados cuarto y quinto de la Resolución de 28 de febrero de 1997, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 1997 («Boletín Oficial del Estado» del 6 de marzo).

Segundo.—Esta Resolución entrará en vigor el día 1 de noviembre de 1997.

Madrid, 31 de octubre de 1997.—El Director general, Carlos Muñoz-Repiso Izaguirre.