

el lugar que se indica en la base 10. Los casos de empate serán decididos a favor del solicitante que tenga mayor antigüedad en la autorización de ejercicio, computada en la forma que se establezca en la base 1.

Para asistir al curso en su fase de presencia, los aspirantes serán distribuidos en tantos grupos y turnos como sea necesario y serán citados sucesivamente.

El curso en su fase de presencia tendrá una duración de un mes, aproximadamente, tiempo que se destinará, proporcionalmente, de acuerdo con el programa elaborado por la Dirección del Curso, a la enseñanza teórica y práctica de las materias que constan en el artículo 17 del Reglamento Regulador de las Escuelas Particulares de Conductores, con especial incidencia en aquellas no evaluadas en la prueba previa de selección: Conocimientos elementales de organización de Empresas referidos a las Escuelas Particulares de Conductores, tramitación administrativa, normas y señales reguladoras de la circulación y sistema de unificación de criterios, control de los procesos de enseñanza-aprendizaje, nociones sobre Pedagogía y Psicología del Conductor y de las Organizaciones.

10. Lugar de celebración y horario del curso en su fase de presencia

La fase de presencia tendrá lugar en Madrid, en los locales que oportunamente se señalen.

El horario se atenderá al que fije la Dirección del Curso al comenzar éste. Será preferentemente de mañana, pudiendo planificarse por la tarde evaluaciones, seminarios, refuerzos u otras actividades complementarias.

11. Sistema de calificación

11.1 Prueba previa de selección: Para superar la prueba previa de selección será necesario contestar correctamente el 60 por 100 de las preguntas formuladas sobre cada una de las materias indicadas en la base 7, correspondiendo el citado 60 por 100 con la puntuación de 5.

11.2 Curso en fase de presencia: La fase de presencia se calificará por el sistema de evaluación continua, con posibilidad de recuperación de las evaluaciones no superadas, mediante pruebas que demuestren la integración y globalización de los conocimientos.

12. Derechos de inscripción

Los participantes incluidos en la relación de admitidos a la prueba previa de selección deberán abonar, en concepto de derechos de inscripción, 6.000 pesetas, y los participantes en la fase de presencia, al inicio de la misma, 18.000 pesetas.

Todo ello sin perjuicio de las tasas que, caso de superarse el curso, procedan por la expedición del Certificado de Aptitud de Director de Escuelas de Conductores.

13. Información

Otras informaciones necesarias y complementarias a las que figuran en la presente convocatoria se harán constar y se darán a conocer en las listas por las que se publiquen las distintas relaciones de admitidos y excluidos, de haber superado la prueba previa de selección, etc., o mediante notas informativas que, en cualquier caso, se colocarán en los tableros de anuncios de la Dirección General de Tráfico y de las Jefaturas de Tráfico correspondientes. Las citaciones para la realización de la prueba previa de selección se colocarán en los mencionados tableros con, al menos, veinticuatro horas de antelación.

14. Exenciones

Para el curso en su fase de presencia podrán quedar exentos, parcial o globalmente, de algunas de las materias, tales como conocimientos generales de Pedagogía o Psicología aplicada a la conducción, quienes acrediten poseer el Certificado de Aptitud de Profesor de Formación Vial.

15. Dirección y Secretaría del curso

La Dirección y Secretaría del curso serán desempeñados por:

Directora: Gloria Fernández Reina.

Suplente; José Antonio Peñas Alejo.

Secretario y Coordinador pedagógico: Daniel Román Brovia.

Suplente: María de los Angeles Díaz Serrano.

El Profesorado será nombrado por la dirección del Curso mediante resolución que se publicará en los tableros de anuncios de la Dirección General de Tráfico y del local donde se celebre el curso. Director, Secretario y Profesores tendrán hasta un máximo de 25 asistencias, considerándose

el presente curso calificado en el grupo cuarto, conforme a lo establecido en el Real Decreto 236/1988, de 4 de marzo.

16. Disposición adicional

Para los Profesores que superen la prueba previa de selección y no estén en posesión del Certificado de Aptitud de Profesor de Formación Vial, se fijará un programa complementario que versará sobre los siguientes bloques de materias:

Normas y señales reguladoras de la circulación.

Cuestiones de seguridad vial, conducción económica, medio ambiente y contaminación.

Reglamentación de vehículos pesados, prioritarios, especiales, de transporte de personas y mercancías, seguro de automóviles y tramitación administrativa.

Pedagogía aplicada a la conducción.

Psicología aplicada a la conducción.

Mecánica y entretenimiento simple de automóviles.

Comportamiento en caso de accidentes (primeros auxilios).

La superación de dicho programa, que se impartirá inmediatamente antes de la fase de presencia, determinará la entrega del Certificado de Aptitud de Profesor de Formación Vial. Para asistir a la fase de presencia será necesario haber superado, al menos, las materias relativas a Pedagogía y Psicología aplicadas a la conducción.

Lo que digo para conocimiento y efectos.

Madrid, 16 de diciembre de 1993.—El Director general, Miguel María Muñoz Medina.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE

31065 RESOLUCION de 29 de octubre de 1993, de la Dirección General de Telecomunicaciones, por la que se acuerda publicar un extracto de la Resolución del Director general de Telecomunicaciones de 28 de octubre determinando la información que sobre alquiler de líneas por «Telefónica de España, Sociedad Anónima», se debe ofrecer al público.

La información sobre alquiler de líneas por parte de la «Compañía Telefónica de España, Sociedad Anónima», se encuentra a disposición del público en:

Dirección General de Telecomunicaciones (Subdirección General de Redes y Sistemas, Área del Plan Nacional de Telecomunicaciones), plaza de Cibeles, sin número, teléfono 346 15 80, fax 346 15 20 (prefijo 91).

Y en las oficinas comerciales de Telefónica en capitales de Comunidad Autónoma y ciudades de más de 200.000 habitantes.

Lo que se hace público a los efectos oportunos.

Madrid, 29 de octubre de 1993.—El Director general de Telecomunicaciones, Javier Nadal Ariño.

31066 RESOLUCION de 23 de noviembre de 1993, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establecen los modelos de Certificados Nacionales de Arqueo en los Buques.

La implantación de un sistema informático que automatiza la emisión de los certificados nacionales de arqueo, así como las dudas surgidas en la interpretación de algunos acuerdos internacionales de pesca aconsejan la actualización de los modelos de certificados de arqueo actualmente en vigor.

Por todo ello, esta Dirección General resuelve que a partir del día de la fecha los modelos de certificados nacionales de arqueo serán los que figuran en el anexo.

Madrid, 23 de noviembre de 1993.—El Director general, Rafael Lobeto Lobo.

ESPAÑA

(MODELO 215 Pág. 1 de 2)



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARIA GENERAL PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTES

Dirección General de la Marina Mercante

CERTIFICADO NACIONAL DE ARQUEO

PARA BUQUES DE ESLORA INFERIOR A 24m. Y BUQUES EXISTENTES (*)

Nombre del Buque	Fecha y Puerto de Matricula	Señal Distintiva

DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS PRINCIPALES	
Eslora entre perpendiculares _____	Construido en _____
Id. en la cubierta de arqueo _____	Propulsión _____
Manga _____	Número de cubiertas _____
Puntal de construcción _____	Servicio a que se destina _____

Volúmenes y tonelaje de arqueo

	M ³	Tons.arqueo(Moorson)
Bajo la cubierta de arqueo		
Sobre la cubierta de arqueo		
1er. entrepuente		
2º id.		
Castillo		
Ciudadela		
Toldilla o saltillo		
Casetas a las bandas		
id. centrales		
Casetas de derrota		
Guardacalores, lumbreras		
Exceso de escotillas		
TONELAJE TOTAL (TRB)		

Descuentos

	M ³	Tons.arqueo(Moorson)
Por máquinas		
Artículo 20, apartado 1º		
id. id 2º		
DESCUENTO TOTAL		
TONELAJE NETO		

En _____ a _____ de _____ de 199 _____

El Jefe del Servicio
Por delegación del Inspector General de Buques (Circ. 3/93 DGMM)

OBSERVACIONES.- El cálculo de arqueo y los descuentos insertos en este certificado se han llevado a cabo con sujeción a la regla I/II (**) dictada por el BOARD OF TRADE (The Merchant Shipping (Tonnage) Regulations. 1967).

* A los que no se aplica el Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques hecho en Londres (1969).

** Tachar según proceda.

ESPAÑA

(MODELO 214 Pág. 1 de 2)



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARIA GENERAL PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTES
 Dirección General de la Marina Mercante

CERTIFICADO NACIONAL DE ARQUEO

PARA BUQUES DE ESLORA IGUAL O SUPERIOR A 24m. O BUQUES NUEVOS (*)

Nombre del Buque	Fecha y Puerto de Matrícula	Señal Distintiva

DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS PRINCIPALES	
Eslera entre perpendiculares _____	Construido en _____
Id. en la cubierta de arqueo _____	Propulsión _____
Manga _____	Número de cubiertas _____
Puntal de construcción _____	Servicio a que se destina _____

Volúmenes y tonelaje de arqueo

	M ³	Tons.arqueo(Moorson)
Bajo la cubierta de arqueo		
Sobre la cubierta de arqueo		
1er. entrepuente		
2º id.		
Castillo		
Ciudadela		
Toldilla o saltillo		
Casetas a las bandas		
id. centrales		
Casetas de derrota		
Guardacalores, lumbreras		
Exceso de escotillas		
TONELAJE TOTAL (TRB)		

Examinados los cálculos de arqueo efectuados por la Inspección de Buques de _____ en fecha _____ referentes al tonelaje total de arqueo (TRB) del buque arriba mencionado, se encuentran de conformidad.

Y a efectos de acreditar dicho tonelaje (TRB), se expide el presente certificado.

En _____ a _____ de _____ de 199 _____

Vº Bº
 El Inspector General de Buques,

El Jefe de Servicio,

OBSERVACIONES.- El cálculo de arqueo y los descuentos insertos en este certificado se han llevado a cabo con sujeción a la regla I/II (***) dictada por el BOARD OF TRADE (The Merchant Shipping (Tonnage) Regulations, 1967).
 * A los que no se aplica el Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques hecho en Londres (1969).
 ** Tachar según proceda.

