

La integración de los actuales Capitanes de Navío se realizará en la fecha que determine el Ministro de Defensa, debiendo estar concluida antes del 31 de diciembre de 1993.

En esta integración, los Oficiales de la Armada que en la actualidad se encuentren cursando estudios de Ingeniería, al obtener la titulación exigida se escalafonarán por orden de antigüedad de Alférez de Navío o Teniente, en el lugar que les corresponda en la Escala Superior del Cuerpo de Ingenieros, según las normas establecidas en las correspondientes convocatorias, causando baja definitiva en el Cuerpo de procedencia. De no obtener la titulación exigida, retornarán a su puesto correspondiente en la Escala Superior del Cuerpo General de la Armada.

Una vez obtenido el escalafonamiento definitivo, será de aplicación el artículo 13 de las presentes Normas para asignar la antigüedad que a cada uno corresponda.

Cuarta. Escala Superior del Cuerpo General del Ejército del Aire.—El personal del Ejército del Aire que, en virtud de la Ley, deba integrarse en la Escala Superior del Cuerpo General y que en su momento formó parte de una Escala única, volverá a escalafonarse en el orden que tenía en aquella, excepto cuando dicho orden hubiese sido modificado por adelanto de puestos en el escalafón por ascensos según la normativa anterior, o por concurrir en el interesado alguna limitación personal para el ascenso, o sea consecuencia de haber permanecido en situaciones militares de las que se deriven pérdida de puestos en el escalafón, en cuyo caso se escalafonarán en el puesto que les corresponda, de acuerdo con su posición en la Escala de origen.

Quinta. Ingenieros Técnicos Aeronáuticos.—Para la integración de la Escala Media del Cuerpo de Especialistas del Ejército del Aire se procederá en primer lugar a integrar por el procedimiento descrito en los artículos 9.º y 10 de las presentes Normas a las Escalas relacionadas en el artículo 1. A continuación se procederá a incluir en cada uno de los empleos de la nueva Escala a los componentes de la Escala de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos, distribuidos, entre los que se han integrado de las Escalas del citado artículo 1, proporcionalmente a los efectivos respectivos de cada empleo.

La proporcionalidad de efectivos determinará el bloque de personal de la nueva Escala entre los que se debe de incluir cada uno de los miembros de la antigua Escala de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos, con independencia de que hayan solicitado o no su integración. Posteriormente, los Ingenieros Técnicos Aeronáuticos que lo hayan solicitado se integrarán en el bloque que les corresponda, y dentro de él, en el lugar determinado por los tiempos de servicios efectivos desde el acceso a la Escala de uno y otros. Ante igualdad de servicios efectivos se resolverá en favor del de mayor edad.

Para el personal de las Escalas de Complemento que se integre en esta Escala le será de aplicación las normas establecidas en el artículo 12, si bien su lugar en los bloques establecidos por proporcionalidad será tal que no exista en el bloque nadie con más tiempo de servicios efectivos en el empleo situado por detrás de él.

Sexta. Oficiales y Suboficiales que cursan estudios de Ingeniería Aeronáutica.—Los Oficiales y Suboficiales del Ejército del Aire acogidos, con anterioridad a la entrada en vigor de la Ley, a las Ordenes del Ministerio de Defensa 31/1977, de 30 de diciembre de 1976, por la que se conceden becas para cursar estudios de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos o 32/1977, de 30 de diciembre de 1976, por el que se conceden becas para cursar estudios de Ingenieros Aeronáuticos Superiores, continuarán rigiéndose por las mismas, con la salvedad de que aquellos que finalicen la carrera de Ingeniería Técnica Aeronáutica sólo podrán acceder a la Escala Media del Cuerpo de Especialistas del Ejército del Aire.

Séptima. Cuerpos Comunes de las Fuerzas Armadas.—En los Cuerpos Comunes de las Fuerzas Armadas se procederá según las siguientes normas:

1. Para constituir definitivamente las Escalas correspondientes a los Cuerpos Jurídico Militar y Militar de Intervención, tendrán plena efectividad todas las actuaciones en materia de unificación de Cuerpos e integración de Escalas derivadas de la aplicación de la Ley 6/1988, de 5 de abril, por la que se crea el Cuerpo Jurídico Militar de la Defensa, y de la Ley 9/1985, de 10 de abril, de unificación de los Cuerpos de Intervención Militar, de Intervención de la Armada y de Intervención del Aire, continuando vigentes los conceptos de promoción y promoción integrada que en ellos se definían. En consecuencia, se procederá a ordenar a todos sus componentes por promociones integradas conforme a la fórmula $(P - 0.5)/N$ de la disposición transitoria segunda de la Ley 6/1988, antes citada.

2. En los Cuerpos Militar de Sanidad y de Músicas Militares, a los efectos de constituir los conjuntos que determina el artículo 9.º de las presentes Normas, se considerará que tienen el mismo tiempo de servicios efectivos desde el acceso a su respectiva Escala de origen, aquellos que hayan obtenido el primer empleo como militar de carrera durante el mismo año natural.

Esta consideración no será aplicable cuando en una de las Escalas de procedencia se hayan producido ingresos en distintas fechas de un mismo año, en cuyo caso se constituirá un conjunto con los ingresados en cada fecha; cada uno de los conjuntos así formados se integrará, por aplicación de la fórmula del artículo 10 de las presentes Normas, con los

de otras Escalas de origen cuyos tiempos de servicios efectivos estén más próximos.

3. A efectos de integración en la Escala Básica del Cuerpo de Músicas Militares, no se contabilizará como tiempo de servicios efectivos el perfeccionado en las clases de tropa como asimilado a cualquiera de los empleos de Suboficial.

Octava. Escalas de origen.—Para el personal de las Escalas que a continuación se relacionan y a los efectos de los artículos 8.º y siguientes de estas Normas, se entenderá como Escala de origen aquella Escala de militares de carrera en la que obtuvieron el empleo de Teniente o de Alférez de Navío.

Escala de Tierra del Cuerpo General de la Armada.
Sección Transitoria del Cuerpo General de la Armada, Escala de Mar.

Sección Transitoria del Cuerpo General de la Armada, Escala de Tierra.

Escala del Aire del Arma de Aviación.

Escala de Tierra del Arma de Aviación.

Escala de Tropas y Servicios del Arma de Aviación.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

31087 RESOLUCION de 21 de diciembre de 1990, de la Dirección General de la Energía, por la que se fija, para el año 1991, el calendario aplicable al sistema estacional de discriminación horaria en el sistema integrado peninsular y en los sistemas extrapeninsulares de Ceuta, Melilla, archipiélago balear y archipiélago canario.

La Orden de 9 de febrero de 1988 por la que se establecen las tarifas eléctricas para 1988, dispuesto, en el punto 3.2.3.1 de su anexo, al regular los complementos por discriminación horaria del sistema estacional, que la Dirección General de la Energía, previo informe de la Delegación del Gobierno en la Explotación del Sistema Eléctrico, fijase, para cada año, los días concretos asignados a cada categoría tanto para el sistema integrado peninsular como para cada uno de los sistemas aislados o extrapeninsulares.

En su virtud, y en uso de las facultades conferidas por la citada Orden, por la que se desarrolla el Real Decreto 36/1988, de 29 de enero, esta Dirección General, previo informe favorable de la Delegación del Gobierno en la Explotación del Sistema Eléctrico, ha resuelto:

Primero.—Se aprueban los días concretos asignados a cada categoría aplicables durante 1991 para el sistema estacional de discriminación horaria en el sistema integrado peninsular y en los sistemas extrapeninsulares de Ceuta, Melilla, archipiélago balear y archipiélago canario, que figuran en la presente Resolución.

Segundo.—Los calendarios de aplicación para cada uno de los sistemas eléctricos mencionados en el punto primero serán los que se indican en el anexo a la presente Resolución.

Madrid, 21 de diciembre de 1990.—La Directora general, María Luisa Huidobro y Arriba.

Sr. Subdirector general de Energía Eléctrica.

ANEXO

SISTEMA INTEGRADO PENINSULAR

A) DIAS PICO

| ENERO | FEBRERO | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|-------|---------|-----------|-----------|
| 2 | 1 | 12 | 2 |
| 3 | 4 | 13 | 3 |
| 4 | 5 | 14 | 4 |
| 7 | 6 | 15 | 5 |
| 8 | 7 | 18 | 9 |
| 9 | 8 | 19 | 10 |
| 10 | 11 | 20 | 11 |
| 11 | 12 | 21 | 12 |
| 14 | 13 | 22 | 13 |
| 15 | 14 | 25 | 16 |
| 16 | 15 | 26 | 17 |
| 17 | 18 | 27 | 18 |

| ENERO | FEBRERO | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|-----------------|---------|-----------|-----------|
| 18 | 19 | 28 | 19 |
| 21 | 20 | 29 | 20 |
| 22 | 21 | | |
| 23 | 22 | | |
| 24 | 25 | | |
| 25 | 26 | | |
| 28 | 27 | | |
| 29 | 28 | | |
| 30 | | | |
| 31 | | | |
| <hr/> | | | |
| 22 | 20 | 14 | 14 |
| <hr/> | | | |
| TOTAL DIAS PICO | | | 70 |

b) DIAS ALTOS

| MARZO | ABRIL | JULIO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|------------|-------|-------|------------|---------|-----------|-----------|
| 1 | 1 | 1 | 25 | 1 | 4 | 23 |
| 4 | 2 | 2 | 26 | 2 | 5 | 26 |
| 5 | 3 | 3 | 27 | 3 | 6 | 27 |
| 6 | 4 | 4 | 30 | 4 | 7 | 30 |
| 7 | 5 | 5 | | 7 | 8 | |
| 8 | 8 | 8 | | 8 | 11 | |
| 11 | 9 | 9 | | 9 | | |
| 12 | 10 | 10 | | 10 | | |
| 13 | 11 | 11 | | 11 | | |
| 14 | 12 | 12 | | 14 | | |
| 15 | 15 | | | 15 | | |
| 18 | 16 | | | 16 | | |
| 20 | 17 | | | 17 | | |
| 21 | 18 | | | 18 | | |
| 22 | 19 | | | 21 | | |
| 25 | | | | 22 | | |
| 26 | | | | 23 | | |
| 27 | | | | 24 | | |
| | | | | 25 | | |
| | | | | 28 | | |
| | | | | 29 | | |
| | | | | 30 | | |
| | | | | 31 | | |
| <hr/> | | | | | | |
| 18 | 15 | 10 | 4 | 23 | 6 | 4 |
| <hr/> | | | | | | |
| TOTAL DIAS | | | | | | 80 |

c) DIAS MEDIOS

| ABR. | MAYO | JUN. | JUL. | SEPT. | NOV. | DIC. |
|------------|------|------|------|-------|------|------|
| 22 | 2 | 3 | 15 | 2 | 30 | 24 |
| 23 | 3 | 4 | 16 | 3 | | 31 |
| 24 | 6 | 5 | 17 | 4 | | |
| 25 | 7 | 6 | 18 | 5 | | |
| 26 | 8 | 7 | 19 | 6 | | |
| 29 | 9 | 10 | 22 | 9 | | |
| 30 | 10 | 11 | 23 | 10 | | |
| | 13 | 12 | 24 | 11 | | |
| | 14 | 13 | 26 | 12 | | |
| | 15 | 14 | 29 | 13 | | |
| | 16 | 17 | 30 | 16 | | |
| | 17 | 18 | 31 | 17 | | |
| | 20 | 19 | | 18 | | |
| | 21 | 20 | | 19 | | |
| | 22 | 21 | | 20 | | |
| | 23 | 24 | | 23 | | |
| | 24 | 25 | | 24 | | |
| | 27 | 26 | | | | |
| | 28 | 27 | | | | |
| | 29 | 28 | | | | |
| | 31 | | | | | |
| <hr/> | | | | | | |
| 7 | 21 | 20 | 12 | 17 | 1 | 2 |
| <hr/> | | | | | | |
| TOTAL DIAS | | | | | | 80 |

d) DIAS BAJOS

| ENE. | FEB. | MARZO | ABR. | MAYO | JUN. | JUL. | AGOST. | SEPT. | OCTUB. | NOV. | DIC. |
|------------|------|-------|------|------|------|------|--------|-------|--------|------|------|
| 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 |
| 5 | 3 | 3 | 7 | 4 | 2 | 7 | 2 | 7 | 6 | 2 | 6 |
| 6 | 9 | 9 | 13 | 5 | 8 | 13 | 3 | 8 | 12 | 3 | 7 |
| 12 | 10 | 10 | 14 | 11 | 9 | 14 | 4 | 14 | 13 | 9 | 8 |
| 13 | 16 | 16 | 20 | 12 | 15 | 20 | 5 | 15 | 19 | 10 | 14 |
| 19 | 17 | 17 | 21 | 18 | 16 | 21 | 6 | 21 | 20 | 16 | 15 |
| 20 | 23 | 19 | 27 | 19 | 22 | 25 | 7 | 22 | 26 | 17 | 21 |
| 26 | 24 | 23 | 28 | 25 | 23 | 27 | 8 | 28 | 27 | 23 | 22 |
| 27 | | 24 | | 26 | 29 | 28 | 9 | 29 | | 24 | 25 |
| | | 28 | | 30 | 30 | | 10 | | | | 28 |
| | | 29 | | | | | 11 | | | | 29 |
| | | 30 | | | | | 12 | | | | |
| | | 31 | | | | | 13 | | | | |
| | | | | | | | 14 | | | | |
| | | | | | | | 15 | | | | |
| | | | | | | | 16 | | | | |
| | | | | | | | 17 | | | | |
| | | | | | | | 18 | | | | |
| | | | | | | | 19 | | | | |
| | | | | | | | 20 | | | | |
| | | | | | | | 21 | | | | |
| | | | | | | | 22 | | | | |
| | | | | | | | 23 | | | | |
| | | | | | | | 24 | | | | |
| | | | | | | | 25 | | | | |
| | | | | | | | 26 | | | | |
| | | | | | | | 27 | | | | |
| | | | | | | | 28 | | | | |
| | | | | | | | 29 | | | | |
| | | | | | | | 30 | | | | |
| | | | | | | | 31 | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| 9 | 8 | 13 | 8 | 10 | 10 | 9 | 31 | 9 | 8 | 9 | 11 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| TOTAL DIAS | | | | | | | | | | | 135 |

SISTEMA EXTRAPENINSULAR DE CEUTA

a) DIAS PICO

| ENERO | FEBRERO | MARZO | AGOSTO | SEPT. | OCTUBRE | NOV. | DIC. |
|------------|---------|-------|--------|-------|---------|------|------|
| 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 |
| 3 | 4 | 4 | 3 | 6 | 7 | 8 | 3 |
| 4 | 6 | 11 | 4 | 9 | | | 4 |
| 5 | 11 | 18 | 5 | 13 | | | 5 |
| 7 | 15 | 25 | 6 | 16 | | | 9 |
| 11 | 18 | | 7 | 24 | | | 12 |
| 14 | 22 | | 8 | 27 | | | 13 |
| 16 | 25 | | 9 | 30 | | | 16 |
| 17 | 26 | | 10 | | | | 19 |
| 18 | 27 | | 11 | | | | 20 |
| 21 | 28 | | 12 | | | | 23 |
| 22 | | | | | | | 24 |
| 23 | | | | | | | 26 |
| 24 | | | | | | | 27 |
| 25 | | | | | | | 30 |
| | | | | | | | 31 |
| <hr/> | | | | | | | |
| 15 | 11 | 5 | 11 | 8 | 2 | 2 | 16 |
| <hr/> | | | | | | | |
| TOTAL DIAS | | | | | | | 70 |

b) DIAS ALTOS

| ENERO | FEBRERO | JULIO | AGOSTO | SEPT. | OCTUBRE | NOV. | DIC. |
|-------|---------|-------|--------|-------|---------|------|------|
| 8 | 2 | 1 | 13 | 3 | 3 | 6 | 6 |
| 9 | 5 | 5 | 14 | 4 | 10 | 7 | 7 |
| 10 | 6 | 8 | 16 | 5 | 11 | 11 | 8 |
| 12 | 7 | 12 | 19 | 10 | 14 | 12 | 10 |
| 15 | 9 | 15 | 21 | 11 | 15 | 14 | 11 |
| 28 | 12 | 19 | 23 | 12 | 18 | 15 | 17 |
| 31 | 13 | 22 | 26 | 17 | 21 | 18 | 18 |
| <hr/> | | | | | | | |
| | 14 | | 27 | 18 | 25 | 19 | |

| ENERO | FEBRERO | JULIO | AGOSTO | SEPT. | OCTUBRE | NOV. | DIC. |
|-------|---------|-------|--------|-------|---------|------|------|
| | 16 | | 29 | 19 | 28 | 20 | |
| | 19 | | 30 | 20 | | 21 | |
| | 21 | | | 23 | | 22 | |
| | | | | 25 | | 25 | |
| | | | | 26 | | 26 | |
| | | | | | | 27 | |
| | | | | | | 28 | |
| | | | | | | 29 | |

| | | | | | | | |
|---|----|---|----|----|---|----|---|
| 7 | 11 | 7 | 10 | 13 | 9 | 16 | 7 |
|---|----|---|----|----|---|----|---|

| | | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--|--|----|
| TOTAL DIAS | | | | | | | 80 |
|------------|--|--|--|--|--|--|----|

c) DIAS MEDIOS

| ENE. | FEBR. | MAR. | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOS. | SEP. | OCT. | NOV. | DIC. |
|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 29 | 20 | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 7 | 1 | 5 | 1 |
| 30 | | 6 | 2 | 6 | 7 | 4 | 20 | 14 | 2 | 9 | 14 |
| | | 7 | 4 | 10 | 10 | 9 | 22 | 21 | 8 | 13 | 21 |
| | | 8 | 5 | 13 | 14 | 11 | 28 | 28 | 16 | 23 | 28 |
| | | 12 | 8 | 20 | 17 | 16 | | | 17 | 30 | |
| | | 13 | 12 | 27 | 21 | 18 | | | 22 | | |
| | | 14 | 15 | | 24 | 23 | | | 23 | | |
| | | 15 | 19 | | 28 | 24 | | | 24 | | |
| | | 20 | 22 | | | 26 | | | 31 | | |
| | | 21 | 23 | | | 29 | | | | | |
| | | 22 | 26 | | | 30 | | | | | |
| | | 26 | 29 | | | | | | | | |
| | | 27 | | | | | | | | | |
| | | 28 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|
| 2 | 1 | 14 | 12 | 6 | 8 | 11 | 4 | 4 | 9 | 5 | 4 |
|---|---|----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| TOTAL DIAS | | | | | | | | | | | | 80 |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

d) DIAS BAJOS

| ENE. | FEB. | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOS. | SEP. | OCT. | NOV. | DIC. |
|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 15 | 1 | 5 | 1 | 15 |
| 6 | 10 | 3 | 6 | 2 | 2 | 6 | 17 | 8 | 6 | 2 | 22 |
| 13 | 17 | 9 | 7 | 4 | 4 | 7 | 18 | 15 | 9 | 3 | 25 |
| 19 | 23 | 10 | 9 | 5 | 5 | 10 | 24 | 22 | 12 | 10 | 29 |
| 20 | 24 | 16 | 10 | 7 | 6 | 13 | 25 | 29 | 13 | 16 | |
| 26 | | 17 | 11 | 8 | 8 | 14 | 31 | | 19 | 17 | |
| 27 | | 19 | 13 | 9 | 9 | 17 | | | 20 | 24 | |
| | | 23 | 14 | 11 | 11 | 20 | | | 26 | | |
| | | 24 | 16 | 12 | 12 | 21 | | | 27 | | |
| | | 29 | 17 | 14 | 13 | 25 | | | 29 | | |
| | | 30 | 18 | 15 | 15 | 27 | | | 30 | | |
| | | 31 | 20 | 16 | 16 | 28 | | | | | |
| | | | 21 | 17 | 18 | 31 | | | | | |
| | | | 24 | 18 | 19 | | | | | | |
| | | | 25 | 19 | 20 | | | | | | |
| | | | 27 | 21 | 22 | | | | | | |
| | | | 28 | 22 | 23 | | | | | | |
| | | | 30 | 23 | 25 | | | | | | |
| | | | | 24 | 26 | | | | | | |
| | | | | 25 | 27 | | | | | | |
| | | | | 26 | 29 | | | | | | |

| ENE. | FEB. | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOS. | SEP. | OCT. | NOV. | DIC. |
|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| | | | | 28 | 30 | | | | | | |
| | | | | 29 | | | | | | | |
| | | | | 30 | | | | | | | |
| | | | | 31 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|----|---|---|----|---|---|
| 7 | 5 | 12 | 18 | 25 | 22 | 13 | 6 | 5 | 11 | 7 | 4 |
|---|---|----|----|----|----|----|---|---|----|---|---|

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| TOTAL DIAS | | | | | | | | | | | | 135 |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|

SISTEMA EXTROPENINSULAR DE MELILLA

a) DIAS PICO

| JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE |
|-------|-------|--------|------------|---------|
| 27 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| | 2 | 2 | 3 | 2 |
| | 3 | 5 | 4 | |
| | 4 | 6 | 5 | |
| | 5 | 7 | 6 | |
| | 8 | 8 | 7 | |
| | 9 | 9 | 9 | |
| | 10 | 12 | 10 | |
| | 11 | 13 | 11 | |
| | 12 | 14 | 12 | |
| | 16 | 16 | 13 | |
| | 17 | 17 | 14 | |
| | 18 | 19 | 16 | |
| | 19 | 21 | 17 | |
| | 22 | 22 | 18 | |
| | 23 | 23 | 19 | |
| | 24 | 26 | 20 | |
| | 25 | 27 | 23 | |
| | 26 | 28 | 24 | |
| | 29 | 29 | 25 | |
| | 30 | 30 | 26 | |
| | 31 | 31 | 27 | |
| | | | 30 | |

| | | | | |
|---|----|----|----|---|
| 1 | 22 | 22 | 23 | 2 |
|---|----|----|----|---|

| | | | | | |
|------------|--|--|--|--|----|
| TOTAL DIAS | | | | | 70 |
|------------|--|--|--|--|----|

b) DIAS ALTOS

| ENERO | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPT. | OCTUBRE | NOV. | DICIEMBRE |
|-------|------|-------|-------|--------|-------|---------|------|-----------|
| 9 | 31 | 7 | 6 | 3 | 1 | 3 | 5 | 3 |
| 10 | | 11 | 13 | 10 | 8 | 5 | 6 | 4 |
| 11 | | 12 | 15 | 18 | 15 | 7 | 7 | 10 |
| 14 | | 13 | 20 | 20 | 21 | 8 | 8 | 11 |
| 15 | | 14 | 27 | 24 | 28 | 9 | 12 | 12 |
| 16 | | 17 | | | 29 | 10 | 21 | 13 |
| 17 | | 18 | | | | 14 | 27 | 16 |
| 18 | | 19 | | | | 15 | | 17 |
| 21 | | 20 | | | | 16 | | 18 |
| 22 | | 21 | | | | 17 | | 19 |
| 23 | | 24 | | | | 18 | | 20 |
| 24 | | 25 | | | | 24 | | 23 |
| 25 | | 26 | | | | 30 | | 26 |
| | | 28 | | | | | | 27 |
| | | 29 | | | | | | 30 |

| | | | | | | | | |
|----|---|----|---|---|---|----|---|----|
| 13 | 1 | 15 | 5 | 5 | 6 | 13 | 7 | 15 |
|----|---|----|---|---|---|----|---|----|

| | | | | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| TOTAL DIAS | | | | | | | | | 80 |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

c) DIAS MEDIOS

| ENERO | FEBRERO | MARZO | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOS. | SEPT. | OCTUB. | NOV. | DIC. |
|------------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|------|------|
| 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 28 | 4 | 22 | 4 | 4 | 2 |
| 3 | 4 | 8 | 9 | 4 | | 11 | | 11 | 9 | 5 |
| 4 | 5 | | 17 | 5 | | 15 | | 19 | 11 | 9 |
| 5 | 6 | | 21 | 6 | | 25 | | 21 | 13 | 14 |
| 7 | 8 | | 22 | 8 | | | | 22 | 14 | 21 |
| 8 | 19 | | 23 | 10 | | | | 23 | 15 | 28 |
| 12 | 21 | | 24 | 22 | | | | 25 | 18 | 31 |
| 13 | 22 | | 27 | | | | | 26 | 19 | |
| 19 | | | 28 | | | | | 28 | 20 | |
| 28 | | | 29 | | | | | 29 | 22 | |
| 29 | | | 30 | | | | | 31 | 25 | |
| 30 | | | | | | | | | 26 | |
| 31 | | | | | | | | | 28 | |
| | | | | | | | | | 29 | |
| | | | | | | | | | 30 | |
| 13 | 8 | 2 | 11 | 7 | 1 | 4 | 1 | 11 | 15 | 7 |
| TOTAL DIAS | | | | | | | | | | 80 |

d) DIAS BAJOS

| ENERO | FEBR. | MARZO | ABR. | MAYO | JUN. | JUL. | OCT. | NOV. | DIC. | |
|------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 6 | 1 | 1 | |
| 6 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 14 | 12 | 2 | 6 | |
| 20 | 7 | 3 | 3 | 4 | 9 | 21 | 13 | 3 | 7 | |
| 26 | 9 | 5 | 4 | 5 | 15 | | 20 | 10 | 8 | |
| 27 | 10 | 6 | 5 | 6 | 16 | | 27 | 16 | 15 | |
| | 11 | 7 | 6 | 7 | 23 | | | 17 | 22 | |
| | 12 | 9 | 7 | 8 | 30 | | | 23 | 24 | |
| | 13 | 10 | 8 | 10 | | | | 24 | 25 | |
| | 14 | 11 | 9 | 11 | | | | | 29 | |
| | 15 | 12 | 10 | 12 | | | | | | |
| | 16 | 13 | 11 | 13 | | | | | | |
| | 17 | 14 | 12 | 14 | | | | | | |
| | 18 | 15 | 13 | 15 | | | | | | |
| | 20 | 16 | 14 | 16 | | | | | | |
| | 23 | 17 | 15 | 18 | | | | | | |
| | 24 | 18 | 16 | 19 | | | | | | |
| | 25 | 19 | 17 | 20 | | | | | | |
| | 26 | 20 | 18 | 25 | | | | | | |
| | 27 | 21 | 19 | 26 | | | | | | |
| | 28 | 22 | 20 | | | | | | | |
| | | 23 | 21 | | | | | | | |
| | | 24 | 22 | | | | | | | |
| | | 25 | 23 | | | | | | | |
| | | 26 | 24 | | | | | | | |
| | | 27 | 25 | | | | | | | |
| | | 28 | 26 | | | | | | | |
| | | 29 | 27 | | | | | | | |
| | | 30 | 28 | | | | | | | |
| | | 31 | 29 | | | | | | | |
| | | | 30 | | | | | | | |
| 5 | 20 | 29 | 30 | 19 | 7 | 3 | 5 | 8 | 9 | |
| TOTAL DIAS | | | | | | | | | | 135 |

SISTEMA EXTRAPENINSULAR DEL ARCHIPIELAGO BALEAR (MALLORCA-MENORCA)

a) DIAS PICO

| JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE |
|-------|--------|------------|
| 1 | 1 | 2 |
| 2 | 2 | 3 |
| 3 | 3 | 4 |
| 4 | 5 | 5 |
| 5 | 6 | 6 |
| 8 | 7 | 7 |
| 9 | 8 | 9 |
| 10 | 9 | 10 |
| 11 | 10 | 11 |
| 12 | 12 | 12 |
| 15 | 13 | 13 |
| 16 | 14 | 14 |
| 17 | 15 | 16 |
| 18 | 16 | 17 |
| 19 | 17 | 18 |
| 22 | 19 | 19 |
| 23 | 20 | 20 |
| 24 | 21 | 23 |
| 26 | 22 | 24 |
| 29 | 23 | 25 |
| 30 | 24 | 26 |
| 31 | 26 | |
| | 27 | |
| | 28 | |
| | 29 | |
| | 30 | |
| | 31 | |
| 22 | 27 | 21 |

TOTAL DIAS 70

b) DIAS ALTOS

| ENERO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | DICIEMBRE |
|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|
| 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| 2 | 4 | 7 | 11 | 8 | 2 | 17 |
| 3 | 5 | 13 | 18 | 15 | 3 | 18 |
| 4 | 6 | 14 | 25 | 21 | 4 | 19 |
| 7 | 7 | 20 | | 22 | 7 | 20 |
| 8 | 10 | 21 | | 27 | 8 | 23 |
| 9 | 11 | 25 | | 28 | 9 | 27 |
| 10 | 12 | 27 | | 29 | 10 | 30 |
| 11 | 13 | 28 | | 30 | 11 | 31 |
| 12 | 14 | | | | 14 | |
| | 17 | | | | 15 | |
| | 18 | | | | 16 | |
| | 19 | | | | 17 | |
| | 20 | | | | 18 | |
| | 21 | | | | 21 | |
| | 24 | | | | 22 | |
| | 25 | | | | 23 | |
| | 26 | | | | 24 | |
| | 27 | | | | 25 | |
| | 28 | | | | | |
| 10 | 20 | 9 | 4 | 9 | 19 | 9 |

TOTAL DIAS 80

c) DIAS MEDIOS

| ENERO | FEBRERO | MARZO | JUNIO | OCTUBRE | DICIEMBRE |
|------------|---------|-------|-------|---------|-----------|
| 14 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| 15 | 4 | 2 | 2 | 6 | 3 |
| 16 | 5 | 5 | 8 | 12 | 4 |
| 17 | 6 | 6 | 9 | 13 | 5 |
| 18 | 7 | 7 | 15 | 19 | 9 |
| 21 | 8 | 8 | 16 | 20 | 10 |
| 22 | 11 | 11 | 22 | 26 | 11 |
| 23 | 12 | 12 | 23 | 27 | 12 |
| 24 | 13 | 13 | 29 | 28 | |
| 25 | 14 | 14 | 30 | 29 | |
| 28 | 15 | 15 | | 30 | |
| 29 | 18 | 18 | | 31 | |
| 30 | 19 | 19 | | | |
| 31 | 20 | 20 | | | |
| | 21 | 21 | | | |
| | 22 | 22 | | | |
| | 25 | | | | |
| | 26 | | | | |
| | 27 | | | | |
| | 28 | | | | |
| | | | | | 8 |
| TOTAL DIAS | | | | | 80 |

d) DIAS BAJOS

| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|------------|---------|-------|-------|------|-----------|-----------|
| 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 13 | 9 | 9 | 3 | 3 | 3 | 7 |
| 19 | 10 | 10 | 4 | 4 | 4 | 8 |
| 20 | 16 | 16 | 5 | 5 | 5 | 13 |
| 26 | 17 | 17 | 6 | 6 | 6 | 14 |
| 27 | 23 | 23 | 7 | 7 | 7 | 15 |
| | 24 | 24 | 8 | 8 | 8 | 21 |
| | | 25 | 9 | 9 | 9 | 22 |
| | | 26 | 10 | 10 | 10 | 24 |
| | | 27 | 11 | 11 | 11 | 25 |
| | | 28 | 12 | 12 | 12 | 26 |
| | | 29 | 13 | 13 | 13 | 28 |
| | | 30 | 14 | 14 | 14 | 29 |
| | | 31 | 15 | 15 | 15 | |
| | | | 16 | 16 | 16 | |
| | | | 17 | 17 | 17 | |
| | | | 18 | 18 | 18 | |
| | | | 19 | 19 | 19 | |
| | | | 20 | 20 | 20 | |
| | | | 21 | 21 | 21 | |
| | | | 22 | 22 | 22 | |
| | | | 23 | 23 | 23 | |
| | | | 24 | 24 | 24 | |
| | | | 25 | 25 | 25 | |
| | | | 26 | 26 | 26 | |
| | | | 27 | 27 | 27 | |
| | | | 28 | 28 | 28 | |
| | | | 29 | 29 | 29 | |
| | | | 30 | 30 | 30 | |
| | | | | 31 | | |
| | | | | | 30 | 14 |
| TOTAL DIAS | | | | | | 135 |

SISTEMA EXTRAPENINSULAR DEL ARCHIPIELAGO BALEAR (IBIZA-FORMENTERA)

a) DIAS PICO

| JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE |
|------------|--------|------------|
| 1 | 1 | 2 |
| 2 | 2 | 3 |
| 3 | 3 | 4 |
| 4 | 4 | 5 |
| 5 | 5 | 6 |
| 8 | 6 | 9 |
| 9 | 7 | 10 |
| 10 | 8 | 11 |
| 11 | 9 | 12 |
| 12 | 10 | 13 |
| 15 | 11 | 16 |
| 16 | 12 | 17 |
| 17 | 13 | 18 |
| 18 | 14 | 19 |
| 19 | 15 | 20 |
| 22 | 16 | 23 |
| 23 | 17 | 24 |
| 24 | 18 | |
| 26 | 19 | |
| 29 | 20 | |
| 30 | 21 | |
| 31 | 22 | |
| | 23 | |
| | 24 | |
| | 25 | |
| | 26 | |
| | 27 | |
| | 28 | |
| | 29 | |
| | 30 | |
| | 31 | |
| | | 17 |
| TOTAL DIAS | | 70 |

b) DIAS ALTOS

| MAYO | JUNIO | JULIO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE |
|------------|-------|-------|------------|---------|
| 24 | 1 | 6 | 1 | 1 |
| 27 | 2 | 7 | 7 | 2 |
| 28 | 3 | 13 | 8 | 3 |
| 29 | 4 | 14 | 14 | 4 |
| 30 | 5 | 20 | 15 | 5 |
| 31 | 6 | 21 | 21 | 6 |
| | 7 | 25 | 22 | 7 |
| | 8 | 27 | 25 | 8 |
| | 9 | 28 | 26 | 9 |
| | 10 | | 27 | 10 |
| | 11 | | 28 | 11 |
| | 12 | | 29 | 12 |
| | 13 | | 30 | 14 |
| | 14 | | | 15 |
| | 15 | | | 16 |
| | 16 | | | 17 |
| | 17 | | | 18 |
| | 18 | | | 21 |
| | 19 | | | 22 |
| | 20 | | | 23 |
| | 21 | | | 24 |
| | 22 | | | 25 |
| | 23 | | | |
| | 24 | | | |
| | 25 | | | |
| | 26 | | | |
| | 27 | | | |
| | 28 | | | |
| | 29 | | | |
| | 30 | | | |
| | | 9 | 13 | 22 |
| TOTAL DIAS | | | | 80 |

c) DIAS MEDIOS

| ENERO | FEBRERO | ABRIL | MAYO | OCTUBRE | DICIEMBRE |
|------------|---------|-------|------|---------|-----------|
| 14 | 1 | 15 | 1 | 13 | 2 |
| 15 | 4 | 16 | 2 | 19 | 3 |
| 16 | 5 | 17 | 3 | 20 | 4 |
| 17 | 6 | 18 | 4 | 26 | 5 |
| 18 | 7 | 19 | 5 | 27 | 9 |
| 21 | 8 | 22 | 6 | 28 | 10 |
| 22 | 11 | 23 | 7 | 29 | 11 |
| 23 | 12 | 24 | 8 | 30 | 12 |
| 24 | 13 | 25 | 9 | 31 | 13 |
| 25 | 14 | 26 | 10 | | |
| 28 | 15 | 29 | 11 | | |
| 29 | | 30 | 12 | | |
| 30 | | | 13 | | |
| 31 | | | 14 | | |
| | | | 15 | | |
| | | | 16 | | |
| | | | 17 | | |
| | | | 18 | | |
| | | | 19 | | |
| | | | 20 | | |
| | | | 21 | | |
| | | | 22 | | |
| | | | 23 | | |
| | | | 25 | | |
| | | | 26 | | |
| 14 | 11 | 12 | 25 | 9 | 9 |
| TOTAL DIAS | | | | | 80 |

d) DIAS BAJOS

| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|------------|---------|-------|-------|-----------|-----------|
| 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 3 | 9 | 3 | 3 | 3 | 7 |
| 4 | 10 | 4 | 4 | 4 | 8 |
| 5 | 16 | 5 | 5 | 5 | 14 |
| 6 | 17 | 6 | 6 | 6 | 15 |
| 7 | 18 | 7 | 7 | 7 | 16 |
| 8 | 19 | 8 | 8 | 8 | 17 |
| 9 | 20 | 9 | 9 | 9 | 18 |
| 10 | 21 | 10 | 10 | 10 | 19 |
| 11 | 22 | 11 | 11 | 11 | 20 |
| 12 | 23 | 12 | 12 | 12 | 21 |
| 13 | 24 | 13 | 13 | 13 | 22 |
| 19 | 25 | 14 | 14 | 14 | 23 |
| 20 | 26 | 15 | 20 | 15 | 24 |
| 26 | 27 | 16 | 21 | 16 | 25 |
| 27 | 28 | 17 | 27 | 17 | 26 |
| | | 18 | 28 | 18 | 27 |
| | | 19 | | 19 | 28 |
| | | 20 | | 20 | 29 |
| | | 21 | | 21 | 30 |
| | | 22 | | 22 | 31 |
| | | 23 | | 23 | |
| | | 24 | | 24 | |
| | | 25 | | 25 | |
| | | 26 | | 26 | |
| | | 27 | | 27 | |
| | | 28 | | 28 | |
| | | 29 | | 29 | |
| | | 30 | | 30 | |
| | | 31 | | | |
| 17 | 17 | 31 | 18 | 30 | 22 |
| TOTAL DIAS | | | | | 135 |

SISTEMA EXTRAPENINSULAR DEL ARCHIPIELAGO CANARIO

a) DIAS PICO

| SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|------------|---------|-----------|-----------|
| 20 | 1 | 4 | 2 |
| 23 | 2 | 5 | 3 |
| 24 | 3 | 6 | 4 |
| 25 | 4 | 7 | 5 |
| 26 | 7 | 8 | 9 |
| 27 | 8 | 11 | 10 |
| 30 | 9 | 12 | 11 |
| | 10 | 13 | 12 |
| | 11 | 14 | 13 |
| | 14 | 15 | 16 |
| | 15 | 18 | 17 |
| | 16 | 19 | 18 |
| | 17 | 20 | 19 |
| | 18 | 21 | 20 |
| | 21 | 22 | 23 |
| | 22 | 25 | 24 |
| | 23 | 26 | 26 |
| | 24 | 27 | 27 |
| | 25 | 28 | 30 |
| | 28 | 29 | 31 |
| | 29 | | |
| | 30 | | |
| | 31 | | |
| 7 | 23 | 20 | 20 |
| TOTAL DIAS | | | 70 |

b) DIAS ALTOS

| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | SEPTIEMBRE |
|------------|---------|-------|-------|------------|
| 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 4 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 7 | 6 | 6 | 4 | 5 |
| 8 | 7 | 7 | 5 | 6 |
| 9 | 8 | 8 | | 9 |
| 10 | 11 | 11 | | 10 |
| 11 | 12 | 12 | | 11 |
| 14 | 13 | 13 | | 12 |
| 15 | 14 | 14 | | 13 |
| 16 | 15 | 15 | | 16 |
| 17 | 18 | 18 | | 17 |
| 18 | 19 | 20 | | 18 |
| 21 | 20 | 21 | | 19 |
| 22 | 21 | 22 | | |
| 23 | 22 | 25 | | |
| 24 | 25 | 26 | | |
| 25 | 26 | 27 | | |
| 28 | 27 | 28 | | |
| 29 | 28 | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 22 | 20 | 19 | 5 | 14 |
| TOTAL DIAS | | | | 80 |

c) DIAS MEDIOS

| | ABRIL | JUNIO | JULIO | AGOSTO |
|------------|-------|-------|-------|--------|
| | 8 | 3 | 1 | 1 |
| | 9 | 4 | 2 | 2 |
| | 10 | 5 | 3 | 5 |
| | 11 | 6 | 4 | 6 |
| | 12 | 7 | 5 | 7 |
| | 15 | 10 | 8 | 8 |
| | 16 | 11 | 9 | 9 |
| | 17 | 12 | 10 | 12 |
| | 18 | 13 | 11 | 13 |
| | 19 | 14 | 12 | 14 |
| | 22 | 17 | 15 | 16 |
| | 23 | 18 | 16 | 19 |
| | 24 | 19 | 17 | 20 |
| | 25 | 20 | 18 | 21 |
| | 26 | 21 | 19 | 22 |
| | 29 | 24 | 22 | 23 |
| | 30 | 25 | 23 | 26 |
| | | 26 | 24 | 27 |
| | | 27 | 26 | 28 |
| | | 28 | 29 | 29 |
| | | | 30 | 30 |
| | | | 31 | |
| | 17 | 20 | 22 | 21 |
| TOTAL DIAS | | | | 80 |

d) DIAS BAJOS

| ENERO | FEBR. | MAR. | ABRIL | MAYO | JUN. | JUL. | AGOS. | SEP. | OCT. | NOV. | DIC. |
|------------|-------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
| 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 |
| 5 | 3 | 3 | 7 | 2 | 2 | 7 | 4 | 7 | 6 | 2 | 6 |
| 6 | 9 | 9 | 13 | 3 | 8 | 13 | 10 | 8 | 12 | 3 | 7 |
| 12 | 10 | 10 | 14 | 4 | 9 | 14 | 11 | 14 | 13 | 9 | 8 |
| 13 | 16 | 16 | 20 | 5 | 15 | 20 | 15 | 15 | 19 | 10 | 14 |
| 19 | 17 | 17 | 21 | 6 | 16 | 21 | 17 | 21 | 20 | 16 | 15 |
| 20 | 23 | 19 | 27 | 7 | 22 | 25 | 18 | 22 | 26 | 17 | 21 |
| 26 | 24 | 23 | 28 | 8 | 23 | 27 | 24 | 28 | 27 | 23 | 22 |
| 27 | | 24 | | 9 | 29 | 28 | 25 | 29 | | 24 | 25 |
| | | 29 | | 10 | 30 | | 31 | | | 30 | 28 |
| | | 30 | | 11 | | | | | | | 29 |
| | | 31 | | 12 | | | | | | | |
| | | | | 13 | | | | | | | |
| | | | | 14 | | | | | | | |
| | | | | 15 | | | | | | | |
| | | | | 16 | | | | | | | |
| | | | | 17 | | | | | | | |
| | | | | 18 | | | | | | | |
| | | | | 19 | | | | | | | |
| | | | | 20 | | | | | | | |
| | | | | 21 | | | | | | | |
| | | | | 22 | | | | | | | |
| | | | | 23 | | | | | | | |
| | | | | 24 | | | | | | | |
| | | | | 25 | | | | | | | |
| | | | | 26 | | | | | | | |
| | | | | 27 | | | | | | | |
| | | | | 28 | | | | | | | |
| | | | | 29 | | | | | | | |
| | | | | 30 | | | | | | | |
| | | | | 31 | | | | | | | |
| 9 | 8 | 12 | 8 | 31 | 10 | 9 | 10 | 9 | 8 | 10 | 11 |
| TOTAL DIAS | | | | | | | | | | | 135 |

MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

31088 ORDEN de 13 de diciembre de 1990 por la que se fijan las cuotas-parte, con el carácter de precios públicos, aplicables al servicio de paquetes postales internacionales.

Ilmos. Sres.: El Acuerdo de Paquetes Postales de la Unión Postal Universal, firmado por España en Washington el día 14 de diciembre de 1989, faculta a las administraciones postales a establecer las cuotas-parte de salida y llegada, que regulan tanto las tarifas a percibir de los usuarios en España como los importes que las Administraciones extranjeras deban acreditar a la española por los envíos que remiten a nuestro país.

El artículo 47 del referido Acuerdo determina, a título orientativo, los importes de dichas cuotas, a los que habrán de ajustarse las establecidas por los países firmantes, en la medida en que sus gastos de explotación del servicio lo hagan posible. Por otro lado, con vistas a la entrada en vigor del Acuerdo de Paquetes Postales, fijado para el 1 de enero de 1991, se hace necesario fijar las tarifas de salida, llegada y marítimas, que ha de aplicar la Administración española tanto en la tarificación de los paquetes postales internacionales depositados en todo el territorio nacional y en las oficinas españolas de los Valles de Andorra, como las percepciones por dicho servicio a reclamar de las Administraciones extranjeras por los envíos dirigidos a nuestro país.

En su virtud, visto el Real Decreto 1323/1990, de 26 de octubre, por el que se modifican las tarifas postales y telegráficas, el artículo 24.1, b), de la Ley 8/1989, de 13 de abril, de Tasas y Precios Públicos, así como el informe de la Comisión Superior de Precios, dispongo:

Primero.-Las tarifas territoriales de salida y llegada de los paquetes postales por vía de superficie y aérea serán las siguientes:

Hasta 1 kilogramo: 3,60 Derechos Especiales de Giro.

De más de 1 kilogramo, hasta 3 kilogramos: 4,35 Derechos Especiales de Giro.

De más de 3 kilogramos hasta 5 kilogramos: 5,15 Derechos Especiales de Giro.

De más de 5 kilogramos, hasta 10 kilogramos: 6,42 Derechos Especiales de Giro.

De más de 10 kilogramos, hasta 15 kilogramos: 7,89 Derechos Especiales de Giro.

De más de 15 kilogramos, hasta 20 kilogramos: 9,04 Derechos Especiales de Giro.

Segundo.-Las tarifas aplicables a los paquetes de avión o superficie, recibidos de las Administraciones extranjeras con destino a las provincias insulares de Gran Canaria y Tenerife, en tránsito por territorio peninsular, serán las indicadas en el punto primero, incrementadas por las cuotas-parte suplementarias, bien correspondan a paquetes avión o de superficie. Todo ello de conformidad con el artículo VI del Protocolo Final del Acuerdo de Paquetes de la Unión Postal Universal.

Tercero.-El período de aplicación de las cuotas-parte determinadas en los puntos primero y segundo se extenderá desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 1991. Las cuotas-parte que hayan de regir durante cada uno de los años de 1992 a 1995, en que concluirá la vigencia de las Actas del Congreso de Washington, se establecerán, en su caso, teniendo en cuenta los factores siguientes:

a) Incremento del índice general de precios en España.

b) Costes de explotación del servicio postal.

c) Nivel de las cuotas-parte aplicadas por los países de mayor volumen de tráfico con España.

Cuarto.-Las cuotas-parte marítimas a aplicar por la Dirección General de Correos y Telégrafos serán las expresadas en el cuadro que se indica en el artículo 49, punto 2, del Acuerdo de Paquetes Postales de Washington, incrementadas hasta un 50 por 100 como máximo. Su vigencia se extenderá desde el 1 de enero de 1991 hasta el 31 de diciembre de 1995, período cubierto por las Actas de Washington.

Quinto.-Las tarifas, con el carácter de precios públicos, inherentes a este servicio son:

a) Despacho de aduanas: Las señaladas en el capítulo IV, punto 2.13, del anexo del Real Decreto 1323/1990, de 26 de octubre, que modifica las tarifas postales y telegráficas.

b) Respuesta a un aviso de no entrega: Franqueo de una carta de avión de la primera escala de peso para el país de destino del aviso.

c) Aviso de llegada: Franqueo de una carta de la primera escala de peso según tarifa nacional.

d) Reembalaje: El equivalente en pesetas a 0,33 Derechos Especiales de Giro (D.E.G.).