

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

16467 *Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.*

I

L'exercici de l'autorització parlamentària de refondre la pluralitat de normes legals que fins a este moment regixen en les matèries portuària i de la marina mercant, atorgada per la disposició final sèptima de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, de modificació de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, ha requerit la utilització de totes les facultats conferides en l'autorització parlamentària, que es va atorgar amb l'amplitud més gran que permet la Constitució. Esta autorització es referix per descomptat, i fonamentalment, a les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant; 62/1997, de 26 de desembre, de modificació de la Llei 27/1992, de 24 de novembre; 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis dels Ports d'Interés General, i 33/2010, de 5 d'agost, de modificació de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, però les tres primeres han sigut objecte de diverses modificacions concretes que comprén igualment. El resultat actual és un conjunt normatiu que, com està format, en acumulació, per normes d'època, perspectiva i abast diversos, no té el lligam, la coherència i la consistència interns desitjables.

El moment fundacional i bàsic de l'ordenament vigent, ja que va definir el model portuari estatal i de la marina mercant al qual este respon, i el va col·locar a l'altura de les necessitats actuals, és, sens dubte, l'any 1992. Al plasmar l'esmentat model, el legislador va optar per la regulació conjunta de dos objectes –els ports i la marina mercant– que, no obstant la seua estreta imbricació, tenen identitat i, per tant, senyals i requeriments normatius propis. Si, d'un costat, les seues finalitats confessades eren donar resposta a una exigència creixent de desburocratització i eficàcia de la gestió precisament dels ports, i dotar el conjunt del sistema portuari de responsabilitat de l'Administració General de l'Estat d'un marc institucional adequat a este efecte, el tractament simultani de la marina mercant es justifica –a part de l'apel·lació a la salvaguarda de l'ambient marí i a la potenciació de la navegació de cabotatge– en la comprovació paral·lela i independent del seu caràcter vital, per raó del transport marítim, per al desenvolupament econòmic i, per tant, en l'existència d'un interés públic en l'adequada dimensió i qualitat de la seua estructura; interés públic la satisfacció del qual exigix una normativa reguladora adaptada als constants canvis de tot tipus experimentats pel transport marítim.

Però tan sols cinc anys després, el 1997, i davant de la incidència creixent dels ports en l'economia espanyola, el legislador advertix ja que és procedent una adaptació parcial del model d'organització portuària a les circumstàncies d'un entorn canviant, cada vegada més obert i lliure, i concreta eixa adaptació en l'aprofundiment de l'autonomia funcional i de gestió de les autoritats portuàries per mitjà del foment del desenvolupament d'una organització professionalitzada, àgil i adequada a les peculiaritats de cada port, capaç en tot cas de garantir la prestació d'uns servicis eficients i eficaços i d'exercir la seua activitat amb criteris empresarials. Això no és obstacle, en el context de l'organització territorial de l'Estat i de l'impacte econòmic i social que per a les comunitats autònomes tenen els ports d'interés general ubicats en el seu territori, per a una participació més intensa d'estes en l'estructura organitzativa de les autoritats portuàries, sense perjuí de la coordinació necessària i efectiva de tot el sistema portuari, un aspecte l'actualitat del qual no es pot deixar de remarcar.

A penes un poc més d'un lustre després, el legislador es veu obligat a constatar la necessitat d'una renovació legislativa per a afrontar els requeriments derivats de l'impacte de nous esdeveniments i realitats en la dècada dels anys noranta del segle passat, en la

mesura que hi ha tingut lloc, en les seues pròpies paraules, una enorme acceleració del procés de mundialització de l'economia i del comerç, així com de consolidació del mercat interior comunitari i de desenrotllament d'una política comuna de transports planificada des d'una concepció multimodal. Es tracta de l'impacte combinat del desenrotllament de les xarxes transeuropees de transport, dels canvis tecnològics i estratègics en el sector del transport marítim i dels processos de liberalització creixent del mercat dels servicis del transport, així com dels seus efectes principals: la competència interportuària, a escala nacional i internacional, per atraure els tràfics marítims internacionals; la competència intraportuària entre els distints prestadors de servicis portuaris en un port, i la incorporació a la gestió portuària del model de col·laboració publicoprivada. D'ací prové el creixement de la importància estratègica dels ports comercials com a instruments clau per al desenrotllament de l'economia productiva i elements fonamentals d'un sistema de transport d'interés general sostenible ambientalment. La clau se situa ara, per això, a aconseguir un sistema de transport i uns ports eficaços i barats completament integrats en aquell, capaços de moure mercaderies d'una forma ràpida, fiable, econòmica i segura. La conseqüència és, sense alterar els trets estructurals del model establert el 1992, posar l'accent en esta ocasió en els factors o criteris de rendibilitat i eficiència en l'explotació del domini públic portuari i d'aposta per la promoció i l'increment de la participació de la iniciativa privada en el finançament, la construcció i l'explotació de les instal·lacions portuàries i en la prestació dels servicis portuaris; això vol dir, també: la incorporació de nous mecanismes adreçats a potenciar la qualitat i l'eficàcia en la prestació dels servicis portuaris i comercials d'acord amb la política europea de transports; el desenrotllament de la competència interportuària per a potenciar l'autonomia de gestió economicofinancera sobre la base dels principis d'autosuficiència econòmica i de cobertura de costos per transferència d'estos als usuaris sota principis homogenis i no discriminatoris; la potenciació de la competència intraportuària mitjançant la regulació de la prestació dels servicis portuaris per part de la iniciativa privada en règim de llibertat d'accés; la introducció de nous elements en la gestió del domini públic portuari per a aconseguir un complet desenrotllament del model concessional en benefici de la màxima rendibilització socioeconòmica d'aquell; el foment de la inversió privada en les instal·lacions i els equipaments portuaris, i la disminució dels costos del sistema portuari espanyol per a aconseguir la millora de la competitivitat i la capacitat d'inversió en les infraestructures.

L'accent econòmic és més acusat encara en l'última, important i més recent de les intervencions majors del legislador, esta vegada basada en la progressió de la importància econòmica de la disposició de ports eficients i en la sintonia per a potenciar la modalitat marítima-portuària incorporada a la política preconitzada per la Unió Europea. En este context, la modificació legal –ultimant la posada al dia del model portuari estatal en sintonia amb l'entorn europeu del qual forma part– flexibilitza el model tarifari perquè cada autoritat portuària es pugua adaptar a la realitat econòmica del moment i intensifica la liberalització dels servicis portuaris i de l'activitat econòmica i comercial en els ports, a fi que el conjunt de la legislació portuària pugua ser fonament estable per a la millora contínua de la competitivitat del sistema portuari d'interés general i asseguere així el compliment de la seua missió de contribució al desenrotllament econòmic i social.

II

L'evolució experimentada pels espais i servicis portuaris i la navegació i el transport marítims des del 1992 ha sigut, doncs, diversa, però igualment notable. I esta diversitat no ha pogut deixar de repercutir, per això, en la distinta incidència que en aquella regulació han tingut les modificacions successives des de la seua respectiva òptica peculiar.

Per això, ha sigut necessari tant homogeneïtzar la terminologia utilitzada successivament pel legislador i dotar de coherència l'instrumentari tècnic i institucional que ha posat al servici de la consecució dels objectius perseguits cada vegada en les seues intervencions en la matèria, com actualitzar les múltiples remissions tant internes com moltes altres normes reguladores de diferents sectors que estan ja superades o formalment derogades en l'actualitat; és a dir: aclarir el contingut de la normativa. Però,

també i amb un abast més ampli, resoldre les inevitables disfuncions –i inclús contradiccions internes– que inevitablement presentaven les diferents capes de l'ordenament regulador de la matèria, la qual cosa vol dir regularitzar-lo i harmonitzar-lo per a dotar-lo de la coherència indispensable, tenint també en consideració unes altres normes posteriors que afecten la matèria objecte de refosa, com el cas de la recent Llei 2/2011, de 4 de març, d'Economia Sostenible. Esta tasca no ha descuidat tampoc els retocs en els mateixos textos normatius considerats indispensables, entre els quals mereix ser destacada la desagregació, amb criteri uniforme, d'articles excessivament llargs, d'estructura interna complexa i amb dificultat notable de manejar, tal com succeïx sobretot amb els relatius a la matèria tributària, concretament a les taxes.

Tota esta tasca s'ha hagut de complementar, d'un costat, amb la incorporació al cos normatiu principal de diverses disposicions introduïdes per les reformes posteriors al 1992 a títol d'addicionals, i, d'un altre costat, amb la conversió precisament en addicionals d'algunes altres –poques– determinacions que, tot i mancar en origen de caràcter estructural –tal com succeïx amb la transformació de certes organitzacions de treball portuari–, l'evolució normativa ha col·locat al marge del sistema legal en sentit estricte, sense fer-los perdre vigència. I s'ha tancat conservant el dret transitori de les successives normes legals a fi que els supòsits que regula no perden, en la mesura que continuen necessitant-la, la seua referència normativa; conservació que es fa de manera que cada règim transitori mantinga la seua identitat pròpia.

Des del punt de vista sistemàtic, finalment, la refosa no ha pogut deixar de traduir les seues operacions en una sistemàtica actualitzada, però respectuosa en allò essencial, amb l'establida des del 1992. El títol preliminar conté les disposicions generals referides a l'objecte de la llei en les dos matèries principals que este comprén: els ports responsabilitat de l'Administració General de l'Estat i la marina mercant. L'entitat pròpia d'estes matèries i la complexitat de la seua regulació respectiva justifiquen l'articulació ulterior de la llei en sengles llibres dedicats, respectivament, a l'una i a l'altra. En el tercer llibre s'agrupen les disposicions que fan referència indistintament a estes, és a dir, les de la policia administrativa dels espais portuaris, la tipificació d'infraccions i sancions i el règim de l'exercici de la potestat sancionadora.

El llibre primer es referix al sistema portuari de titularitat estatal i s'articula internament diferenciant per títols:

- a) Els aspectes relatius a l'organització responsable de la gestió i al règim pressupostari, tributari, patrimonial, de funcionament i de control de l'esmentada organització.
- b) El règim de planificació i de construcció dels ports d'interés general i les prescripcions que fan referència al medi ambient i a la seguretat.
- c) El domini públic portuari estatal des del triple punt de vista de la gestió, la composició i la utilització (concessió i autorització demaniales i concessions d'obres públiques).
- d) La prestació de servicis generals, portuaris i altres, i, en particular, el règim del personal dedicat a la prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies.
- e) El règim econòmic del sistema portuari també des del triple punt de vista de l'organització gestora, la utilització del domini públic i la prestació dels servicis.

El llibre segon, dedicat a la marina mercant, s'organitza en els títols dedicats, respectivament, a l'explotació naviliera i règim de navegacions, a l'administració marítima, al servici de practicatge i a les taxes.

I el llibre tercer, finalment, té com a assumpte el règim de policia, és a dir, un objecte complementari en la mateixa proporció del dels dos llibres anteriors, i que comprén, en títols diferenciats:

- a) L'ordenació de l'explotació portuària.
- b) Les mesures garants de l'activitat tant portuària com de navegació.
- c) El dret sancionador.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 2 de setembre de 2011,

DISPOSE

Article únic. *Aprovació del text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.*

S'aprova el text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

Disposició addicional única. *Remissions normatives.*

Les referències efectuades en unes altres disposicions a les normes que s'integren en el text refós que s'aprova es consideraran efectuades als preceptes corresponents d'este últim.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o d'un rang inferior que s'oposen a este reial decret legislatiu i al text refós que s'aprova, i, en particular, les següents:

- a) La Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.
- b) La Llei 62/1997, de 26 de desembre, de modificació de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.
- c) La Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis dels Ports d'Interés General.
- d) La Llei 33/2010, de 5 d'agost, de modificació de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis dels Ports d'Interés General.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Este reial decret legislatiu i el text refós que aprova entraran en vigor l'endemà de la publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 5 de setembre de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ

TEXT REFÓS DE LA LLEI DE PORTS DE L'ESTAT I DE LA MARINA MERCANT

ÍNDIX

Títol preliminar. Disposicions generals.

Capítol I. Objecte de la llei.

Article 1. Objecte de la llei.

Capítol II. Ports.

Article 2. Ports marítims: concepte.

Article 3. Ports comercials.

Article 4. Ports d'interès general.

Article 5. Espais portuaris de competència autonòmica.

Capítol III. Marina mercant.

Article 6. Marina mercant.

Article 7. Objectius.

Article 8. Zones i tipus de navegació.

Article 9. Flota civil i plataformes fixes.

Article 10. Empreses navilieres.

Llibre primer. Sistema portuari de titularitat estatal.

Títol I. Organització i gestió.

Capítol I. Disposicions generals.

Article 11. Competència de l'Administració General de l'Estat.

Article 12. Ports i instal·lacions gestionats pel Ministeri de Foment.

Article 13. Gestió.

Article 14. Altres ports i instal·lacions dependents de l'Administració General de l'Estat.

Article 15. Reserva de zones.

Capítol II. Administració portuària estatal.

Secció 1a. Organisme públic Ports de l'Estat.

Article 16. Denominació i naturalesa.

Article 17. Competències.

Article 18. Funcions.

Article 19. Recursos econòmics de Ports de l'Estat.

Article 20. Òrgans rectors.

Article 21. Consell Rector: composició i funcions.

Article 22. President: nomenament i funcions.

Article 23. Consell Consultiu de Ports de l'Estat.

Secció 2a. Autoritats portuàries.

Article 24. Denominació i naturalesa.

Article 25. Competències.

Article 26. Funcions.

Article 27. Recursos econòmics de les autoritats portuàries.

Article 28. Àmbit territorial.

Article 29. Òrgans.

Article 30. Consell d'administració: composició, funcions i incompatibilitats.

- Article 31. President: nomenament i funcions.
- Article 32. Vicepresident: designació i funcions.
- Article 33. Director.
- Article 34. Consell de navegació i port.
- Article 35. Impugnació i revisió d'ofici d'acords dels òrgans de govern de les autoritats portuàries.

Títol II. Règim pressupostari, tributari, patrimonial, de funcionament i control.

Capítol I. Règim pressupostari.

- Article 36. Règim jurídic.
- Article 37. Pressupostos i programes consolidats.
- Article 38. Pressupostos i programes individuals.

Capítol II. Règim comptable.

- Article 39. Règim comptable.

Capítol III. Règim de fiscalització i control.

- Article 40. Règim de fiscalització i control.

Capítol IV. Règim tributari.

- Article 41. Règim tributari.

Capítol V. Règim patrimonial.

- Article 42. Patrimoni propi dels organismes portuaris.
- Article 43. Adscripció, adquisició i afectació de béns als organismes públics portuaris.
- Article 44. Desafectació de béns de domini públic adscrits a les autoritats portuàries.
- Article 45. Desafectació de béns de domini públic adscrits a Ports de l'Estat.
- Article 46. Participació en societats i altres entitats.

Capítol VI. Règim dels recursos humans.

- Article 47. Règim de personal.
- Article 48. Retribucions del personal.
- Article 49. Estructura de personal.
- Article 50. Selecció de personal.
- Article 51. Funcions dels organismes públics portuaris.

Títol III. Règim de planificació i construcció dels ports d'interés general.

Capítol I. Planificació.

- Article 52. Instruments de planificació.
- Article 53. Pla estratègic de l'autoritat portuària.
- Article 54. Pla director d'infraestructures del port.
- Article 55. Pla d'empresa de l'autoritat portuària.

Capítol II. Consideració urbanística dels ports.

- Article 56. Articulació urbanística dels ports.

Capítol III. Règim de les obres portuàries.

Secció 1a. Construcció i modificació dels ports.

- Article 57. Construcció de nous ports.
- Article 58. Ampliació o modificació de ports.

- Secció 2a. Altres obres.
- Article 59. Obres en el domini públic portuari.
- Secció 3a. Disposicions comunes a les obres portuàries.
- Article 60. Caràcter d'interés general.
- Article 61. Declaració d'utilitat pública i necessitat d'ocupació.
- Títol IV. Medi ambient i seguretat.
- Article 62. Prevenció i lluita contra la contaminació en el domini públic portuari.
- Article 63. Recepció de rebuïjos i residus procedents de barcos.
- Article 64. Obres de dragatge.
- Article 65. Plans d'emergència i de seguretat.
- Títol V. Domini públic portuari estatal.
- Capítol I. Model de gestió.
- Article 66. Model de gestió del domini públic portuari.
- Capítol II. Domini públic portuari.
- Secció 1a. Béns integrants.
- Article 67. Naturalesa i determinació del domini públic portuari.
- Article 68. Zona de servei en ports gestionats en règim concessional.
- Secció 2a. Espais i usos portuaris.
- Article 69. Delimitació dels espais i usos portuaris.
- Article 70. Modificació de la delimitació dels espais i usos portuaris.
- Article 71. Efectes de la delimitació dels espais i usos portuaris sobre les concessions i autoritzacions.
- Capítol III. Utilització del domini públic portuari estatal.
- Secció 1a. Disposicions generals.
- Article 72. Usos i activitats permesos en el domini públic portuari.
- Article 73. Règim d'utilització del domini públic portuari.
- Secció 2a. Autoritzacions.
- Article 74. Classes d'autoritzacions.
- Article 75. Àmbit d'aplicació.
- Article 76. Iniciació del procediment.
- Article 77. Requisits de la sol·licitud.
- Article 78. Procediment d'atorgament.
- Article 79. Concursos.
- Article 80. Condicions d'atorgament.
- Secció 3a. Concessions demaniales.
- Article 81. Àmbit d'aplicació.
- Article 82. Termini de les concessions.
- Article 83. Iniciació del procediment. Atorgament directe.
- Article 84. Requisits de la sol·licitud.
- Article 85. Procediment d'atorgament.
- Article 86. Concursos.

- Article 87. Condicions d'atorgament.
- Article 88. Modificació de concessions.
- Article 89. Revisió de concessions.
- Article 90. Divisió i unificació de concessions.
- Article 91. Renovació de determinades concessions.
- Article 92. Actes de transmissió i de gravamen.
- Article 93. Garantia provisional i garantia definitiva.
- Article 94. Garantia d'exploració.
- Article 95. Disposicions comunes.

- Secció 4a. Extinció d'autoritzacions i de concessions.

- Article 96. Causes d'extinció.
- Article 97. Revocació d'autoritzacions i de concessions.
- Article 98. Caducitat.
- Article 99. Rescat de concessions.
- Article 100. Efectes de l'extinció.

- Secció 5a. Contracte de concessió d'obres públiques portuàries.

- Article 101. El contracte de concessió d'obres públiques portuàries.

- Secció 6a. Mitjans d'execució.

- Article 102. Execució forçosa.
- Article 103. Desnonament administratiu.

- Títol VI. Prestació de servicis.

- Capítol I. Servicis.

- Article 104. Servicis prestats en els ports d'interés general.
- Article 105. Garanties de prestació dels servicis essencials.

- Capítol II. Servicis generals.

- Article 106. Concepte de servicis generals.
- Article 107. Règim de prestació dels servicis generals.

- Capítol III. Servicis portuaris.

- Secció 1a. Concepte i règim de prestació dels servicis portuaris.

- Article 108. Concepte i classes de servicis portuaris.
- Article 109. Règim de prestació dels servicis portuaris i títol habilitador.
- Article 110. Obligacions de servici públic portuari.
- Article 111. Limitació del nombre de prestadors.
- Article 112. Règim d'utilització dels servicis portuaris.
- Article 113. Plecs de prescripcions particulars dels servicis portuaris.
- Article 114. Termini màxim de la llicència de prestació del servici portuari.
- Article 115. Procediment d'atorgament de la llicència de prestació del servici portuari.
- Article 116. Llicències de servicis portuaris en estacions marítimes de passatgers i en terminals de mercaderies dedicades a ús particular.
- Article 117. Contingut de la llicència de prestació del servici portuari.
- Article 118. Transmissió de la llicència de prestació del servici portuari.
- Article 119. Extinció de la llicència de prestació del servici portuari.
- Article 120. Registres d'empreses prestadores de servicis portuaris.
- Article 121. Règim d'incompatibilitats.
- Article 122. Separació comptable.

- Article 123. Observatori permanent del mercat dels servicis portuaris.
- Article 124. Comitè de servicis portuaris.
- Article 125. Supervisió i promoció de la competència en la prestació dels servicis portuaris.
- Secció 2a. Servicis tecniconàutics.
- Article 126. Definició i característiques del servici de practicatge.
- Article 127. Definició i característiques del servici de remolc portuari.
- Article 128. Definició i característiques del servici d'amarratge i desamarratge de barcos.
- Secció 3a. Servici al passatge.
- Article 129. Definició i abast del servici al passatge.
- Secció 4a. Servici de manipulació de mercaderies.
- Article 130. Definició i àmbit del servici portuari de manipulació de mercaderies.
- Article 131. Instruccions tècniques sobre maquinària específica.
- Secció 5a. Servici de recepció de rebutjos generats per barcos.
- Article 132. Règim de prestació.
- Secció 6a. Servicis portuaris en règim d'autoprestació i d'integració de servicis.
- Article 133. Concepte d'autoprestació.
- Article 134. Concepte d'integració de servicis.
- Article 135. Requisits i procediment d'atorgament de les llicències d'autoprestació i d'integració de servicis.
- Article 136. Compensacions econòmiques.
- Capítol IV. Servici de senyalització marítima.
- Article 137. Concepte i regulació.
- Capítol V. Servicis comercials.
- Article 138. Definició i règim d'aplicació.
- Article 139. Règim de prestació de servicis comercials i altres activitats.
- Article 140. Servicis comercials prestats per les autoritats portuàries.
- Article 141. Entrega, recepció i altres operacions de manipulació de mercaderies.
- Capítol VI. Règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies.
- Secció 1a. Societats de gestió de la posada a disposició de treballadors.
- Article 142. Model de gestió de la posada a disposició de treballadors portuaris.
- Article 143. Capital social i la seua distribució.
- Article 144. Òrgan de govern.
- Article 145. Impugnació d'acords.
- Article 146. Règim econòmic.
- Article 147. Garanties.
- Article 148. Obligació d'aportació d'informació.

Secció 2a. Règim laboral aplicable als treballadors del servici portuari de manipulació de mercaderies.

- Article 149. Tipus de relacions laborals.
- Article 150. Règim laboral comú.
- Article 151. Règim laboral especial.
- Article 152. Formació contínua.

Secció 3a. Requisits de capacitació dels treballadors que realitzen activitats del servici portuari de manipulació de mercaderies.

- Article 153. Qualificació exigida.
- Article 154. Excepcions a l'exigència de titulació.

Secció 4a. Utilització dels servicis de la SAGEP per les empreses autoritzades a la realització d'activitats comercials de l'article 130.3.c) d'esta llei.

- Article 155. Sol·licitud d'oferta a la SAGEP.

Títol VII. Règim econòmic.

Capítol I. Principis i compensació i assistència interportuàries.

- Article 156. Autofinançament del sistema portuari.
- Article 157. Càlcul de la rendibilitat anual.
- Article 158. Mesures per a garantir el cobrament dels seus recursos.
- Article 159. Fons de Compensació Interportuari.
- Article 160. Finançament i assistència.

Capítol II. Règim econòmic de la utilització del domini públic i de la prestació dels servicis portuaris.

Secció 1a. Taxes portuàries. Disposicions generals.

- Article 161. Taxes portuàries.
- Article 162. Règim jurídic.
- Article 163. Rendiment de les taxes.
- Article 164. Import de les taxes.
- Article 165. Bonificacions.
- Article 166. Coeficients correctors.
- Article 167. Repercussió en règim d'estimació simplificada.
- Article 168. Publicació.
- Article 169. Exempcions del pagament de la taxa d'ocupació.
- Article 170. Exempcions del pagament de la taxa d'activitat.
- Article 171. Exempcions del pagament de les taxes d'utilització i ajudes a la navegació.
- Article 172. Gestió, revisió i garanties de cobrament de les taxes.

Secció 2a. Taxa d'ocupació.

- Article 173. Fet imposable.
- Article 174. Subjectes passius.
- Article 175. Base imposable.
- Article 176. Tipus de gravamen.
- Article 177. Valor dels terrenys i de les aigües del port.
- Article 178. Reflex, actualització i revisió de la quota íntegra.
- Article 179. Meritació, exigibilitat i pagament.
- Article 180. Oferta d'imports addicionals en concursos.
- Article 181. Bonificacions.

Article 182. Bonificacions singulars.

Secció 3a. Taxa d'activitat.

Article 183. Fet imposable.

Article 184. Subjecte passiu.

Article 185. Meritació.

Article 186. Càlcul de la quota.

Article 187. Criteris per a la fixació de la base imposable.

Article 188. Criteris i límits per a la fixació del tipus de gravamen.

Article 189. Fixació de la base imposable i del tipus de gravamen.

Article 190. Actualització de la base imposable.

Article 191. Exigibilitat de la taxa.

Article 192. Imports addicionals en concursos.

Secció 4a. Taxes d'utilització.

Article 193. Àmbit d'aplicació.

Subsecció 1a. Taxa del barco (T-1).

Article 194. Fet imposable.

Article 195. Subjectes passius.

Article 196. Meritació de la taxa.

Article 197. Quota íntegra per accés i estada en la zona I o interior de les aigües portuàries.

Article 198. Quota íntegra per atracada en la zona II i en dics exempts en la zona I.

Article 199. Quota íntegra per ancoratge en la zona II o exterior de les aigües portuàries.

Article 200. Temps d'estada.

Article 201. Servici marítim a un determinat tipus de tràfic i servici marítim regular.

Article 202. Quanties bàsiques.

Article 203. Arqueig brut del barco.

Article 204. Prolongació d'estada no autoritzada.

Subsecció 2a. Taxa del passatge (T-2).

Article 205. Fet imposable.

Article 206. Subjectes passius.

Article 207. Meritació de la taxa.

Article 208. Quota íntegra.

Article 209. Estimació simplificada.

Article 210. Quantia bàsica.

Subsecció 3a. Taxa de la mercaderia (T-3).

Article 211. Fet imposable.

Article 212. Subjectes passius.

Article 213. Meritació.

Article 214. Quota íntegra en terminals marítimes de mercaderies que no estiguen en règim de concessió o d'autorització.

Article 215. Quota íntegra en terminals marítimes de mercaderies en règim de concessió o d'autorització.

Article 216. Quota íntegra en altres supòsits.

Article 217. Quantia bàsica.

Subsecció 4a. Taxa de la pesca fresca (T-4).

- Article 218. Fet imposable.
- Article 219. Subjectes passius.
- Article 220. Meritació.
- Article 221. Base imposable.
- Article 222. Tipus de gravamen.

Subsecció 5a. Taxa de les embarcacions esportives i de recreació (T-5).

- Article 223. Fet imposable.
- Article 224. Subjectes passius.
- Article 225. Meritació de la taxa.
- Article 226. Quota íntegra.
- Article 227. Superfície ocupada pel barco o embarcació.
- Article 228. Pagament anticipat i en règim simplificat de la taxa.
- Article 229. Quantia bàsica.
- Article 230. Barcos o embarcacions amb base en el port.

Subsecció 6a. Taxa per utilització especial de la zona de trànsit (T-6).

- Article 231. Fet imposable.
- Article 232. Subjectes passius.
- Article 233. Meritació de la taxa.
- Article 234. Quota íntegra.
- Article 235. Quantia bàsica.
- Article 236. Exempcions.

Secció 5a. Taxa d'ajudes a la navegació.

- Article 237. Fet imposable.
- Article 238. Subjectes passius.
- Article 239. Meritació de la taxa.
- Article 240. Quota íntegra.
- Article 241. Pagament de la taxa.
- Article 242. Exigència anticipada de la taxa.
- Article 243. Justificació del pagament.
- Article 244. Convenis interadministratius.

Secció 6a. Bonificacions.

- Article 245. Bonificacions de les taxes d'activitat i utilització.

Capítol III. Preus privats per servicis comercials prestats per les autoritats portuàries.

- Article 246. Tarifes per servicis comercials prestats per les autoritats portuàries.
- Article 247. Exigibilitat de les tarifes.
- Article 248. Prescripció.
- Article 249. Suspensió del servici.
- Article 250. Reclamació prèvia a la via judicial civil.

Llibre segon. Marina mercant.

Títol I. Explotació naviliera i règim de les navegacions.

Capítol I. Barcos i empreses navilieres.

- Article 251. Registre de Barcos i Empreses Navilieres.
- Article 252. Abanderament de barcos.
- Article 253. Dotacions dels barcos.

- Article 254. Responsabilitat civil.
- Capítol II. Comerç exterior de barcos.
- Article 255. Importació i exportació de barcos.
- Capítol III. Navegació interior.
- Article 256. Règim de la navegació interior.
- Capítol IV. Navegació de cabotatge.
- Article 257. Navegació de cabotatge.
- Capítol V. Navegació exterior i extranacional.
- Article 258. Navegació exterior i extranacional.
- Capítol VI. Consignataris de barcos.
- Article 259. Consignatari de barcos.
- Capítol VII. Establiment d'obligacions de servici públic.
- Article 260. Establiment d'obligacions de servici públic.
- Capítol VIII. Conferències marítimes i consells d'usuaris.
- Article 261. Conferències marítimes i consells d'usuaris.
- Article 262. Obligacions d'informació i consulta.
- Títol II. Administració marítima.
- Capítol I. Administració central.
- Article 263. Competències del Ministeri de Foment.
- Article 264. Del servici públic de salvament.
- Article 265. Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítimes (CIAIM).
- Capítol II. Administració perifèrica.
- Article 266. Capitania Marítima. Funcions.
- Capítol III. Societat de Salvament i Seguretat Marítima.
- Article 267. Naturalesa, denominació i objecte.
- Article 268. Objecte de la Societat.
- Article 269. Òrgans de govern i gestió.
- Article 270. Consell d'Administració.
- Article 271. Nomenament i funcions del president.
- Article 272. Nomenament i funcions del director.
- Article 273. Règim de personal.
- Article 274. Règim pressupostari.
- Article 275. Règim patrimonial i financer.
- Article 276. Règim de contractació.
- Article 277. Comptabilitat i règim de control.
- Capítol IV. Cossos de la marina civil.
- Article 278. Cossos de marina civil.

Títol III. Servici de practicatge.

Article 279. Règim de gestió.

Article 280. Règim de protecció del personal del servici de practicatge.

Article 281. Responsabilitat.

Títol IV. Taxes.

Capítol I. Taxes per servicis d'inspecció i control.

Article 282. Àmbit i règim d'exigència.

Capítol II. Taxes per actuacions registrals.

Article 283. Classes de taxes.

Article 284. Fet imposable de les taxes.

Article 285. Meritació de les taxes.

Article 286. Subjectes passius.

Article 287. Quanties exigibles.

Article 288. Gestió, liquidació i pagament de les taxes.

Capítol III. Taxa per l'emissió o renovació de la llibreta marítima.

Article 289. Fet imposable i meritació.

Article 290. Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.

Capítol IV. Taxes per l'emissió de certificat d'assegurança o d'una altra garantia financera relativa a la responsabilitat civil per danys deguts a la contaminació per hidrocarburs.

Article 291. Fet imposable i meritació.

Article 292. Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.

Capítol V. Taxa per l'emissió de document del Registre Sinòptic Continu.

Article 293. Fet imposable i meritació.

Article 294. Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.

Llibre tercer. Règim de policia.

Títol I. Reglament d'Explotació i Policia dels ports de l'Estat.

Article 295. Reglament d'Explotació i Policia.

Títol II. Funcions de policia especial.

Article 296. Servici de policia portuària.

Títol III. Mesures que garantixen l'activitat portuària i la navegació.

Article 297. Mesures de garantia de la navegació marítima i del medi marí.

Article 298. Protecció de la navegació lliure.

Article 299. Assistència i refugi.

Article 300. Situació de perill a bord.

Article 301. Prevenció d'activitats il·lícites i tràfics prohibits.

Article 302. Barcos abandonats.

Article 303. Operacions de desballestament.

Article 304. Afonament de barcos.

Títol IV. Règim sancionador.

Capítol I. Infraccions.

- Article 305. Concepte i classificació.
- Article 306. Infraccions lleus.
- Article 307. Infraccions greus.
- Article 308. Infraccions molt greus.
- Article 309. Prescripció.
- Article 310. Responsables.

Capítol II. Sancions i altres mesures.

Secció 1a. Disposicions generals.

- Article 311. Principis generals.

Secció 2a. Sancions aplicables.

- Article 312. Multes i sancions accessòries.
- Article 313. Mesures no sancionadores.
- Article 314. Criteris de graduació.
- Article 315. Competència.

Secció 3a. Indemnització per danys i perjuís.

- Article 316. Indemnització per danys i perjuís.

Secció 4a. Procediment, mitjans d'execució i mesures cautelars.

- Article 317. Procediment.
- Article 318. Mesures per a garantir el cobrament.
- Article 319. Obligacions de consignació dels fets produïts.
- Article 320. Retenció de barcos.

Disposició addicional primera. Zona de servici.

Disposició addicional segona. Zona contigua.

Disposició addicional tercera. Capitanies i capitans de port.

Disposició addicional quarta. Col·laboració interministerial.

Disposició addicional cinquena. Política de defensa en els àmbits portuari i marítim.

Disposició addicional sexta. Transformació de les juntes de ports i ports autònoms i creació de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima.

Disposició addicional setima. Transformació de la Direcció General de Ports i de la Comissió Administrativa de Grups de Ports.

Disposició addicional octava. SAGEP. Transformació i adaptació.

Disposició addicional novena. Drets dels treballadors.

Disposició addicional deu. Autorització extraordinària d'atracada en els ports espanyols.

Disposició addicional onze. Manteniment de la titularitat de les comunitats autònomes en matèria portuària.

Disposició addicional dotze. Reserva d'aplicació de la legislació sobre hidrocarburs.

Disposició addicional tretze. Obligacions d'informació.

Disposició addicional catorze. Subcomissió de Transports, Ports i Aeroports.

Disposició addicional quinze. Obres i instal·lacions portuàries de telecomunicació portuària a Canàries.

Disposició addicional setze. Registre Especial de Barcos i Empreses Navilieres.

Disposició addicional disset. Instal·lacions d'avituellament de combustibles.

Disposició addicional divuit. Modificació de l'annex III.

Disposició addicional dinou. Suspensió de les normes que regulen el servici de manipulació de mercaderies per a la pesca congelada.

Disposició addicional vint. Zona geogràfica de prestació del servici de senyalització marítima.

Disposició addicional vint-i-u. Prelació de crèdits en els casos de venda judicial de barcos.

Disposició addicional vint-i-dos. Determinació de les quanties bàsiques de les taxes del barco, del passatge, de la mercaderia, de les embarcacions esportives i de recreació, de la taxa per utilització de la zona de trànsit, de la taxa d'ajudes a la navegació, de la tarifa fixa pel servici de recepció de residus generats per barcos i dels coeficients correctors a la taxa del barco, de la mercaderia i del passatge.

Disposició addicional vint-i-tres. Especialitat en l'aplicació de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.

Disposició addicional vint-i-quatre. Aplicació del règim econòmic del sistema portuari.

Disposició addicional vint-i-cinc. Limitacions de la propietat per raons de protecció del domini públic.

Disposició addicional vint-i-sis. Compensació al transport marítim i aeri de mercaderies i productes agrícoles, plantes, flors, esqueixos i fruits comestibles en fresc originaris de les Illes Canàries o transformats en estes i de productes per a alimentació del bestiar procedents de la resta d'Espanya concedides fins al 31 de desembre de 2006.

Disposició addicional vint-i-set. Règim jurídic i funcions del Consorci València 2007.

Disposició addicional vint-i-huit. Mesures de suport a l'esdeveniment «Eixida de la Volta al Món a Vela Alacant 2011».

Disposició addicional vint-i-nou. Aprovació dels plecs de prescripcions particulars dels servicis.

Disposició addicional trenta. Reintegrament a l'Administració General de l'Estat.

Disposició addicional trenta-u. Suspensió temporal del règim jurídic que regula el règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies.

Disposició addicional trenta-dos. Jornada laboral dels treballadors en els servicis tecniconàutics.

Disposició addicional trenta-tres. Responsabilitat mediambiental.

Disposició transitòria primera. Règim transitori establert per les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, i 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis dels Ports d'Interés General.

Disposició transitòria segona. Règim transitori de les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, i 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis dels Ports d'Interés General, la vigència de les quals es manté.

Disposició transitòria tercera. Aplicació de les taxes d'utilització a les concessions atorgades abans de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost.

Disposició transitòria quarta. Llicències de prestació de servicis portuaris.

Disposició transitòria quinta. Manipulació de mitjans mecànics de les autoritats portuàries.

Disposició transitòria sexta. Règim transitori aplicable als plans d'utilització dels espais portuaris i als plans directors.

Disposició transitòria setètima. Plecs reguladors dels servicis portuaris bàsics.

Disposició transitòria octava. Autorització per a l'emissió de certificacions de servici.

Disposició final primera. Fonament constitucional.

Disposició final segona. Desplegament reglamentari.

Disposició final tercera. Dels auxilis, salvaments, remolcs, troballes i extraccions marítimes.

Disposició final quarta. Seguretat marítima.

Annex I. Ports d'interés general.

Annex II. Definicions als efectes d'esta llei.

Annex III. Assignació de grups de mercaderies.

TÍTOL PRELIMINAR

Disposicions generals

CAPÍTOL I

Objecte de la llei

Article 1. *Objecte de la llei.*

És objecte d'esta llei:

- a) Determinar i classificar els ports que siguen competència de l'Administració General de l'Estat.
- b) Regular la planificació, la construcció, l'organització, la gestió, el règim economicofinancer i la policia d'estos ports.
- c) Regular la prestació de servicis en els ports esmentats, així com la seua utilització.
- d) Determinar l'organització portuària estatal, dotant els ports d'interés general d'un règim d'autonomia funcional i de gestió per a l'exercici de les competències atribuïdes per esta llei, i regular la designació per les comunitats autònomes dels òrgans de govern de les autoritats portuàries.
- e) Establir el marc normatiu de la marina mercant.
- f) Regular l'administració pròpia de la marina mercant.
- g) Establir el règim d'infraaccions i sancions aplicables en l'àmbit de la marina mercant i en el portuari de competència estatal.

CAPÍTOL II

Ports

Article 2. *Ports marítims: concepte.*

1. Als efectes d'esta llei, es denomina port marítim el conjunt d'espais terrestres, aigües marítimes i instal·lacions que, situats en la ribera de la mar o de les rïes, reunisquen condicions físiques, naturals o artificials, i d'organització que permeten la realització d'operacions de tràfic portuari, i que l'administració competent l'autoritze per a realitzar estes activitats.

2. Per a considerar-los com a ports marítims hauran de disposar de les condicions físiques i d'organització següents:

- a) Superfície d'aigua, d'una extensió no inferior a mitja hectàrea, amb condicions de recer i de profunditat adequades, naturals o obtingudes artificialment, per al tipus de barcos que hagen d'utilitzar el port i per a les operacions de tràfic marítim que s'hi pretenguen realitzar.
- b) Zones d'ancoratge, molls o instal·lacions d'atracada, que permeten l'aproximació i l'amarratge dels barcos per a realitzar les seues operacions o romandre fondejats, amarrats o atracats en condicions de seguretat adequades.
- c) Espais per al depòsit i l'emmagatzematge de mercaderies o efectes.
- d) Infraestructures terrestres i accessos adequats per al seu tràfic, que n'asseguren l'enllaç amb les xarxes de transport principals.
- e) Mitjans i organització que permeten efectuar les operacions de tràfic portuari en condicions adequades d'eficàcia, rapidesa, economia i seguretat.

3. Es considera tràfic portuari les operacions d'entrada, eixida, atracada, desatracada, estada i reparació de barcos en el port i les de transferència entre els barcos i terra, o altres mitjans de transport, de mercaderies de qualsevol tipus, de pesca, d'aviuallaments i de passatgers o tripulants, així com l'emmagatzematge temporal de les mercaderies mencionades en l'espai portuari.

4. Els ports poden ser comercials o no comercials.
5. Així mateix, els ports poden ser considerats d'interés general segons la rellevància de la seua funció en el conjunt del sistema portuari espanyol.
6. Són instal·lacions portuàries les obres civils d'infraestructura i les d'edificació o superestructura, així com les instal·lacions mecàniques i les xarxes tècniques de servici construïdes o ubicades en l'àmbit territorial d'un port i destinades a realitzar o facilitar el tràfic portuari.

Article 3. *Ports comercials.*

1. Són ports comercials els que, per raó de les característiques del seu tràfic, reunixen condicions tècniques, de seguretat i de control administratiu perquè s'hi realitzen activitats comercials portuàries, i es consideraran com a tals les operacions d'estiba, desestiba, càrrega, descàrrega, transbordament i l'emmagatzematge de mercaderies de qualsevol tipus, en un volum o una forma de presentació que justifiquen la utilització de mitjans mecànics o instal·lacions especialitzades.

2. Tindran, així mateix, la consideració d'activitats comercials portuàries el tràfic de passatgers, sempre que no siga local o de ria, i l'avituallament i reparació de barcos.

3. Als efectes exclusius d'esta llei, no tenen la consideració d'activitats comercials portuàries:

a) Les operacions de descàrrega i manipulació de la pesca fresca excloses de l'àmbit del servici públic d'estiba i desestiba.

b) L'atracada, l'ancoratge, l'estada, l'avituallament, la reparació i el manteniment de barcos pesquers, esportius i militars, així com d'altres barcos de l'Estat i de les administracions públiques quan eixes activitats es realitzen en l'exercici de les seues competències i s'hagen de fer en la zona de servici del port necessàriament.

c) Les operacions de càrrega i descàrrega que s'efectuen manualment, perquè no està justificada econòmicament la utilització de mitjans mecànics.

d) La utilització d'instal·lacions i les operacions i els servicis necessaris per a la realització de les activitats que assenyalen este apartat.

4. No són ports comercials, als efectes d'esta llei:

a) Els ports pesquers, que són els destinats exclusivament o fonamentalment a la descàrrega de pesca fresca des dels barcos utilitzats per a capturar-la, o a servir de base d'estos barcos, i proporcionar-los alguns o tots els servicis necessaris d'atracada, ancoratge, estada, avituallament, reparació i manteniment.

b) Els destinats a proporcionar refugi suficient a les embarcacions en cas de temporal, sempre que no s'hi realitzen operacions comercials portuàries o estes tinguen caràcter esporàdic i poca importància.

c) Els que estiguen destinats a ser utilitzats exclusivament o principalment per embarcacions esportives o de recreació.

d) Aquells en els quals s'establisca una combinació dels usos als quals es referixen els apartats anteriors.

5. El Ministeri de Foment, amb un informe previ favorable dels ministeris d'Economia i Hisenda; de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí; de Sanitat, Política Social i Igualtat, i de Treball i Immigració, autoritzarà en els ports estatals la realització d'operacions comercials.

En els ports de competència autonòmica, la realització d'operacions comercials haurà de disposar de l'informe favorable dels ministeris que assenyalen el paràgraf anterior pel que fa al tràfic marítim i la seguretat de la navegació, i, si és el cas, a l'existència de controls duaners adequats, de sanitat i de comerç exterior.

6. Els ports comercials que depenguen de l'Administració General de l'Estat integraran en la seua unitat de gestió els espais i dàrsenes pesqueres, així com els espais destinats a usos nauticoesportius situats dins de la seua zona de servici. Així mateix, en els termes que preveu esta llei, podran incloure en el seu àmbit espais destinats a usos

complementaris de l'activitat essencial, a usos vinculats a la interacció port-ciutat, així com, igualment, a altres usos comercials no estrictament portuaris, sempre que no es perjudique globalment la realització de les operacions de tràfic portuari.

Els espais pesquers i els destinats a usos nàutics esportius als quals es referix el paràgraf anterior podran ser segregats de la zona de servici dels ports d'interés general sempre que tinguen infraestructures portuàries independents i espais terrestres i marítics diferenciats; no dividisquen o interrompen la zona de servici del port i n'afecten l'explotació; no hi haja usos alternatius previstos en la delimitació dels espais i usos portuaris per a estes zones; s'acredite que la segregació no pot ocasionar cap interferència en la gestió dels ports d'interés general, i es garantisca la reversió si es modifiquen les causes i circumstàncies que donen lloc a esta segregació.

La segregació requerirà l'informe favorable de l'organisme públic Ports de l'Estat i serà aprovada pel Govern mitjançant un reial decret dictat a proposta del Ministeri de Foment. Una vegada acordada la segregació, es modificarà la zona de servici del port, de conformitat amb el que disposa esta llei.

Article 4. *Ports d'interés general.*

1. Són ports d'interés general els que apareixen en l'annex I d'esta llei, classificats d'esta manera perquè els és aplicable alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que s'hi efectuen activitats comercials marítimes internacionals.
- b) Que la seua zona d'influència comercial afecte de forma rellevant més d'una comunitat autònoma.
- c) Que servisquen a indústries o establiments d'importància estratègica per a l'economia nacional.
- d) Que el volum anual i les característiques de les seues activitats comercials marítimes arriben a nivells suficientment rellevants o responguen a necessitats essencials de l'activitat econòmica general de l'Estat.
- e) Que per les seues especials condicions tècniques o geogràfiques constituïsquen elements essencials per a la seguretat del trànsit marítim, especialment en territoris insulars.

2. El canvi de classificació d'un port per l'alteració de les circumstàncies a les quals es referix l'apartat anterior el realitzarà el Govern, mitjançant un reial decret, a proposta del Ministeri de Foment, i amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, amb l'audiència de la comunitat autònoma corresponent i, si és el cas, de les altres comunitats autònomes que resulten afectades de forma rellevant per la zona d'influència comercial del port, així com dels ajuntaments en els quals se situe la seua zona de servici.

3. La pèrdua de la condició d'interés general comportarà el canvi de titularitat del port a favor de la comunitat autònoma en el territori de la qual s'ubique, sempre que esta haja assumit les competències necessàries per a tindre esta titularitat.

Article 5. *Espais portuaris de competència autonòmica.*

1. Els espais de domini públic maritimoterrestre que siguen necessaris perquè les comunitats autònomes exercisquen les competències que els corresponguen estatutàriament en matèria de ports hauran de ser objecte d'adscripció per l'Administració General de l'Estat.

L'adscripció de béns de domini públic maritimoterrestre a les comunitats autònomes no meritarà cap cànon a favor de l'Administració General de l'Estat. Les concessions o autoritzacions que les comunitats autònomes atorguen en el domini públic maritimoterrestre adscrit meritiran el cànon d'ocupació corresponent a favor de l'Administració General de l'Estat.

Les concessions o autoritzacions que les comunitats autònomes atorguen en els ports i instal·lacions portuàries que els siguen transferits i apareguen expressament en els

corresponents reials decrets de traspassos en matèria de ports no meritaran el cànon d'ocupació a favor de l'Administració General de l'Estat al qual es referix el paràgraf anterior.

2. L'ampliació de la zona de servici dels ports de competència autonòmica o la construcció de nous ports de la seua competència hauran de disposar de l'informe favorable dels ministeris de Foment, i Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, i ser oïts els ministeris esmentats en l'article 57.2 d'esta llei, en l'àmbit de les seues competències respectives.

Els informes versaran sobre la delimitació del nou domini públic estatal susceptible d'adscripció, sobre la possible afecció dels usos previstos en eixos espais a la protecció del domini públic marítimoterrestre, i sobre les mesures necessàries per a garantir la dita protecció. L'incompliment d'este requisit essencial implica la nul·litat de l'aprovació del projecte corresponent.

3. L'aprovació definitiva dels projectes comportarà l'adscripció del domini públic on estiguen emplaçades les obres, i, si és el cas, la delimitació d'una nova zona de servici portuària, que es formalitzarà per mitjà d'una acta subscripta per representants de les dos administracions.

4. En la regulació de les adscripcions serà aplicable la legislació de costes.

5. Els abocaments i dragatges en ports que siguen competència de les comunitats autònomes correspondran a estes, de conformitat amb el que establix la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes, complit, pel que fa al dragatge, les exigències que establix l'article 64 d'esta llei. Així mateix, correspondrà a les comunitats autònomes l'execució de la legislació de l'Estat en matèria d'abocaments a les aigües interiors i territorials quan així ho hagen assumit en els estatuts d'autonomia respectius, en la qual es considera inclosa la potestat sancionadora.

CAPÍTOL III

Marina mercant

Article 6. *Marina mercant.*

1. Als efectes d'esta llei, es considera marina mercant:

a) L'activitat de transport marítim, amb excepció del que es du a terme exclusivament entre ports o punts d'una mateixa comunitat autònoma, que tinga competències en esta matèria, sense connexió amb ports o punts d'altres àmbits territorials.

b) L'ordenació i el control de la flota civil espanyola.

c) La seguretat de la navegació i de la vida humana en la mar.

d) La seguretat marítima, incloent-hi l'habilitació per a l'exercici del servici de practicatge i la determinació dels servicis necessaris de remolc portuari, així com la disponibilitat dels dos en cas d'emergència.

e) El salvament marítim, en els termes que preveu l'article 264.

f) La prevenció de la contaminació produïda des de barcos, plataformes fixes i d'altres instal·lacions que es troben en aigües situades en zones on Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, i la protecció del medi ambient marí.

g) La inspecció tècnica i operativa de barcos, tripulacions i mercaderies.

h) L'ordenació del trànsit i les comunicacions marítimes.

i) El control de situació, l'abanderament i el registre de barcos civils, així com el despatx d'estos, sense perjudi de les autoritzacions prèvies preceptives que corresponguen a altres autoritats.

j) La garantia del compliment de les obligacions en matèria de defensa nacional i protecció civil en la mar.

k) Qualsevol altre servici marítim atribuït per llei a l'administració regulada en el títol II del llibre segon d'esta llei.

2. No es considera marina mercant l'ordenació de la flota pesquera, en els àmbits propis de la pesca i de l'ordenació del sector pesquer, ni l'activitat inspectora en estos mateixos àmbits.

Article 7. *Objectius.*

La política de la marina mercant es dirigirà, en el marc de les competències assignades a l'Administració General de l'Estat en l'article 149.1 de la Constitució, a la consecució dels objectius següents:

- a) La tutela de la seguretat de la vida humana en la mar.
- b) La tutela de la seguretat de la navegació marítima.
- c) La tutela de la seguretat marítima.
- d) La protecció del medi ambient marí.
- e) L'existència dels servicis de transport marítim que demanen les necessitats del país.
- f) El manteniment de les navegacions d'interés públic.
- g) La promoció de les autopistes de la mar com a forma alternativa i complementària del transport de mercaderies.
- h) La promoció de la competència en el transport marítim d'acord amb la classificació de mercats de transport que siga establida pel Govern.

Article 8. *Zones i tipus de navegació.*

1. Són zones on Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, a més de les aigües interiors marítimes, la mar territorial, la zona contigua i la zona econòmica exclusiva.

Són aigües interiors marítimes espanyoles, als efectes d'esta llei, les situades en l'interior de les línies de base de la mar territorial. Les aigües interiors marítimes inclouen les dels ports i qualsevol altra que estiga comunicada permanentment amb la mar fins on es faça sensible l'efecte de les mareas, així com els trams navegables dels rius fins on hi haja ports d'interés general.

És mar territorial aquell que s'estén fins una distància de dotze milles nàutiques comptades a partir de les línies de base des de les quals se'n mesura l'amplària.

És zona contigua la que s'estén des del límit exterior de la mar territorial fins a les vint-i-quatre milles nàutiques comptades des de les línies de base a partir de les quals es mesura l'amplària de la mar territorial.

És zona econòmica exclusiva la que s'estén des del límit exterior de la mar territorial fins una distància de dos-centes milles nàutiques comptades a partir de les línies de base des de les quals se'n mesura l'amplària.

2. La navegació, segons el seu àmbit, pot ser interior, de cabotatge, exterior i extranacional.

Navegació interior és la que té lloc íntegrament dins de l'àmbit d'un determinat port o d'altres aigües interiors marítimes espanyoles.

Navegació de cabotatge és la que, encara que no és navegació interior, s'efectua entre ports o punts situats en zones on Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

Navegació exterior és la que s'efectua entre ports o punts situats en zones on Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, i ports o punts situats fora d'estes zones.

Navegació extranacional és la que s'efectua entre ports o punts situats fora de les zones on Espanya exercix sobirania, drets sobirans i jurisdicció.

3. Segons les seues condicions de prestació, la navegació es pot classificar en:

- a) Regular. Navegació de línia regular és la subjecta a itineraris, freqüències d'escales, tarifes i condicions de transport establits prèviament.

b) No regular. Navegació no regular és la que no està inclosa en els termes de la lletra anterior.

4. El Govern, en l'àmbit de les competències de l'Estat, podrà establir, si és el cas, que la prestació de totes o d'alguna d'estes navegacions es realitze amb la imposició d'obligacions de servici públic, a fi de garantir la suficiència de servicis de transport regular amb destinació a les illes Balears, les illes Canàries, Ceuta i Melilla o que en procedisquen, o en règim de contracte administratiu especial per a la satisfacció, de forma directa o immediata, de la finalitat pública que aquelles representen.

La imposició d'obligacions de servici públic s'haurà de fer d'una manera objectiva, transparent, no discriminatòria i comunicada per endavant als interessats, a fi de garantir que el servici es preste en condicions de competència lliure i lleial.

Article 9. *Flota civil i plataformes fixes.*

1. Als efectes d'esta llei, es considera flota civil espanyola:

- a) La flota mercant nacional.
- b) La flota pesquera nacional.
- c) Els barcos de recreació i els esportius nacionals.
- d) Els altres barcos civils espanyols que no s'inclouen en les lletres anteriors.

2. Es considera barco civil qualsevol embarcació, plataforma o artefacte flotant, amb desplaçament o sense, apte per a la navegació i no afecte al servici de la defensa nacional.

3. Es considera barco mercant tot barco civil utilitzat per a la navegació amb un propòsit mercantil, excloent-ne els dedicats a la pesca.

4. Es considera plataforma fixa tot artefacte o instal·lació susceptible de realitzar operacions d'exploració o explotació de recursos marítims o de destinar-se a qualsevol altra activitat, emplaçats sobre el llit de la mar, ancorats o que hi tinguen el suport.

S'exceptuen de l'anterior aquelles instal·lacions com els oleoductes, gasoductes, cables submarins, emissaris submarins i qualsevol altre tipus de canonada o instal·lació de caràcter industrial o de sanejament.

5. La present llei serà aplicable a la flota civil espanyola i a les plataformes fixes situades en aigües on Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

També seran aplicables les disposicions d'esta llei als barcos civils estrangers que es troben en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, amb les limitacions que establisca el dret internacional, en particular pel que fa als casos d'immunitat.

6. S'establiran per un reglament les especialitats en l'aplicació d'esta llei respecte dels barcos afectes al servici de la seguretat pública o de la vigilància i repressió del contraban.

Article 10. *Empreses navilieres.*

Es considera empresari o empresa naviliera la persona física o jurídica que, utilitzant barcos mercants propis o d'altri, es dedique a l'explotació d'estos, encara que això no constituïska la seua activitat principal, sota qualsevol modalitat admesa pels usos internacionals.

LLIBRE PRIMER

Sistema portuari de titularitat estatal

TÍTOL I

Organització i gestió

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 11. *Competència de l'Administració General de l'Estat.*

1. Correspon a l'Administració General de l'Estat, en virtut del que disposa l'article 149.1.20 de la Constitució, la competència exclusiva sobre els ports d'interés general, classificats d'acord amb el que preveu esta llei.

2. Les comunitats autònomes designaran els òrgans de govern de les autoritats portuàries en els termes que establix esta llei, i exerciran les funcions que els atribueixen esta llei i la resta de l'ordenament jurídic.

Article 12. *Ports i instal·lacions gestionats pel Ministeri de Foment.*

Les competències que corresponen a l'Administració General de l'Estat en virtut del que assenyala l'article anterior les exerciran, en els ports i les instal·lacions de caràcter civil, el Ministeri de Foment a través del sistema portuari de titularitat estatal integrat per Ports de l'Estat i les autoritats portuàries, d'acord amb el que preveu esta llei i sense perjudi de les competències que corresponguen a altres administracions o departaments de l'Administració General de l'Estat.

Article 13. *Gestió.*

En els termes que establix esta llei, correspon a les autoritats portuàries la gestió dels ports de la seua competència en règim d'autonomia i, a Ports de l'Estat, la coordinació i el control d'eficiència del sistema portuari.

Article 14. *Altres ports i instal·lacions dependents de l'Administració General de l'Estat.*

1. Els ports, les bases, les estacions, els arsenals i les instal·lacions navals de caràcter militar i les zones militars portuàries queden fora de l'àmbit d'aplicació d'esta llei.

Els espais de domini públic afectats queden reservats a l'Administració General de l'Estat, i el Ministeri de Defensa exercirà les competències que li són pròpies.

2. El Ministeri de Defensa exercirà, així mateix, les competències que li corresponen en virtut del que preveu la legislació de zones i instal·lacions d'interés per a la defensa nacional.

Article 15. *Reserva de zones.*

L'Administració General de l'Estat es podrà reservar espais de domini públic marítimoterrestre amb destinació a les instal·lacions navals i zones portuàries que siguen necessàries per al compliment dels fins que la legislació vigent atribueix a la Guàrdia Civil, que quedaran excloses de l'àmbit d'aplicació d'esta llei.

CAPÍTOL II

Administració portuària estatal

Secció 1a. Organisme públic Ports de l'Estat

Article 16. *Denominació i naturalesa.*

1. L'organisme públic Ports de l'Estat constituïx una entitat de les que preveu la lletra g) de l'apartat 1 de l'article 2 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària, adscrit al Ministeri de Foment, que es regirà per la seua legislació específica, per les disposicions de la Llei General Pressupostària que li siguen aplicables i, supletòriament, per la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'Organització i Funcionament de l'Administració General de l'Estat.

Correspon al Ministeri de Foment l'aprovació del pla anual d'objectius de Ports de l'Estat, establir el sistema per a fer-ne el seguiment i, sense perjudici d'altres competències, exercir el control d'eficiència de l'entitat d'acord amb la normativa vigent. Reglamentàriament, s'establiran els instruments i procediments oportuns per a l'exercici d'estes competències.

2. L'organisme públic Ports de l'Estat, que tindrà personalitat jurídica i patrimoni propis, així com capacitat plena d'obrar, ajustarà les seues activitats a l'ordenament jurídic privat, inclús en les adquisicions patrimonials i la contractació, excepte en l'exercici de les funcions de poder públic que l'ordenament li atribuïska.

En matèria de contractació, Ports de l'Estat s'haurà de sotmetre, en tot cas, als principis de publicitat, concurrència, salvaguarda de l'interés de l'ens i homogeneïtzació del sistema de contractació en el sector públic, així com, conservant la plena autonomia de gestió, al que establixen per al dit organisme públic la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, i la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els servicis postals, quan formalitze contractes compresos en l'àmbit de l'una o de l'altra. Les instruccions reguladores dels procediments de contractació, elaborades a l'empara del que disposa la disposició addicional vint-i-cinc de l'esmentada Llei 30/2007, les aprovarà el ministre de Foment, amb un informe previ de l'Advocacia de l'Estat, i hauran de ser publicades en el «Boletín Oficial del Estado».

Quant al règim patrimonial, es regirà per la seua legislació específica i, en allò que no s'hi preveja, per la legislació de patrimoni de les administracions públiques.

3. Els actes dictats per Ports de l'Estat en l'exercici de les seues funcions públiques, i en concret, en relació amb la gestió i la utilització del domini públic, l'exacció i la recaptació dels ingressos públics, i la imposició de sancions, esgotaran la via administrativa, excepte en matèria tributària, en la qual seran objecte de recurs en la via economicoadministrativa.

4. L'assessorament jurídic, la defensa i la representació en un juí de l'organisme públic podran ser encomanats als advocats de l'Estat integrats en els servicis jurídics de l'Estat per mitjà d'un conveni en el qual es determinarà la compensació econòmica que s'ha d'abonar, la qual generarà crèdit en els servicis corresponents del Ministeri de Justícia.

Article 17. *Competències.*

Corresponen a Ports de l'Estat les competències següents, sota la dependència i supervisió del Ministeri de Foment:

a) L'execució de la política portuària del Govern i la coordinació i el control d'eficiència del sistema portuari de titularitat estatal, en els termes que preveu esta llei.

b) La coordinació general amb els diferents òrgans de l'Administració General de l'Estat que establixen controls en els espais portuaris i amb les modalitats de transport en l'àmbit de competència estatal, des del punt de vista de l'activitat portuària.

c) La formació, la promoció de la investigació i el desenvolupament tecnològic en matèries vinculades a l'economia, la gestió, la logística i l'enginyeria portuàries i d'altres relacionades amb l'activitat que es realitza en els ports, així com el desenvolupament de sistemes de mesura i tècniques operacionals en oceanografia i climatologia marines necessaris per al disseny, l'explotació i la gestió de les àrees i les infraestructures portuàries.

d) La planificació, la coordinació i el control del sistema de senyalització marítima espanyol, i el foment de la formació, la investigació i el desenvolupament tecnològic en estes matèries.

La coordinació en matèria de senyalització marítima es durà a terme a través de la Comissió de Fars, l'estructura i el funcionament de la qual les determinarà el Ministeri de Foment.

Article 18. *Funcions.*

1. Per a l'exercici de les competències atribuïdes per l'article anterior, corresponen a Ports de l'Estat les funcions següents:

a) Definir els objectius del conjunt del sistema portuari estatal, així com els generals de gestió de les autoritats portuàries a través dels plans d'empresa que s'acorden amb estes, en el marc fixat pel Ministeri de Foment.

Quan una autoritat portuària considere necessari establir uns objectius amb un horitzó temporal superior a quatre anys, haurà de formular un pla amb este fi que haurà de ser acordat igualment amb Ports de l'Estat.

b) Exercir el control d'eficiència de la gestió i del compliment dels objectius fixats per a cada una de les autoritats portuàries en els plans d'empresa definits en la lletra a) anterior.

c) Aprovar la programació financera i d'inversions de les autoritats portuàries derivada dels plans d'empresa acordats amb estes, i la consolidació de les seues comptabilitats i pressupostos.

d) Proposar, si és el cas, per a la inclusió en els Pressupostos Generals de l'Estat, les aportacions que es puguen assignar en estos per a inversions en obres i infraestructures de les autoritats portuàries.

e) Emetre un informe vinculant sobre els projectes que presenten característiques singulars des del punt de vista tècnic o econòmic, abans que els aproven les autoritats portuàries. En tot cas, serà procedent l'emissió d'un informe vinculant sobre els projectes d'obra amb un pressupost que excedisca els 3.000.000 d'euros o que estiguen finançats amb fons procedents de la Unió Europea o d'altres organismes internacionals.

f) Definir els criteris per a l'aplicació de les disposicions generals en matèria de seguretat, d'obres i d'adquisicions i de relacions econòmiques i comercials amb els usuaris.

Les actuacions en matèria de seguretat es realitzaran en col·laboració amb el Ministeri de l'Interior i, quan siga procedent, amb els òrgans corresponents de les comunitats autònomes competents per a la protecció de persones i béns i per al manteniment de la seguretat ciutadana.

g) Autoritzar la participació de les autoritats portuàries en societats mercantils i l'adquisició o alienació de les seues accions, quan no concórreguen els casos que estableix l'article 26.1.p), sempre que estes operacions no impliquen l'adquisició o la pèrdua de la posició majoritària, cas en el qual l'autorització correspondrà al Consell de Ministres.

h) Planificar, normalitzar, inspeccionar i controlar el funcionament dels servicis de senyalització marítima i la prestació dels que no s'atribuïsquen a les autoritats portuàries.

i) Exercir la representació de l'Administració General de l'Estat en matèria portuària i de senyalització marítima, en organismes i comissions internacionals, quan no l'assumeisca el Ministeri de Foment, sense perjudi de les competències pròpies del Ministeri d'Assumptes Exteriors i de Cooperació.

j) Impulsar mesures per a la coordinació de la política comercial de les autoritats portuàries, en especial en el vessant internacional, dins del principi d'autonomia de gestió dels ports, sense perjudi de les competències de les comunitats autònomes.

k) Elaborar i sotmetre a l'aprovació del Ministeri de Foment, amb els tràmits previs que estableix l'article 295, el Reglament d'Explotació i Policia dels ports, i informar sobre la conformitat de les ordenances portuàries al model d'ordenances que s'inclou en este reglament.

l) Coordinar i supervisar les actuacions dels diferents òrgans de l'Administració General de l'Estat amb competències en matèria d'intermodalitat, logística i transport que es referisquen als ports d'interés general. En particular, Ports de l'Estat participarà, establirà i tramitarà els convenis de connexió entre les autoritats portuàries i ADIF perquè el Ministeri de Foment els aprobe, i en coordinarà l'aplicació i el seguiment.

m) Proposar polítiques d'innovació tecnològica i de formació per als gestors i responsables en l'àmbit portuari.

n) Establir recomanacions en determinades matèries per a la fixació d'objectius i línies d'actuació dels ports d'interés general, i facilitar, així mateix, l'intercanvi d'informació entre estos.

ñ) Elaborar les estadístiques de tràfic i d'altres matèries d'interés per al sistema portuari.

2. En compliment d'estes funcions, Ports de l'Estat elaborarà anualment un informe relatiu a l'execució de la política portuària, que comprendrà l'anàlisi de la gestió efectuada en els ports d'interés general i que s'enviarà al Ministeri de Foment, el qual l'elevà a les Corts Generals. Les autoritats portuàries subministraran a este organisme públic la informació que els siga requerida.

Així mateix, com a conseqüència d'esta informació, Ports de l'Estat podrà establir directrius tècniques, econòmiques i financeres per al conjunt del sistema portuari.

Article 19. *Recursos econòmics de Ports de l'Estat.*

1. Els recursos econòmics de Ports de l'Estat estaran integrats per:

a) Els productes i les rendes del seu patrimoni, així com els ingressos procedents de l'alienació dels seus actius.

b) El quatre per cent dels ingressos meritats per les autoritats portuàries en concepte de taxes, que, a efectes comptables, es considerarà gasto d'explotació per a estes i es liquidarà amb una periodicitat trimestral.

En el cas de les autoritats portuàries situades en els arxipèlags de Balears i Canàries, i a Ceuta i Melilla, este percentatge d'aportació s'establix en el dos per cent.

c) Els ingressos generats per l'exercici de les seues activitats.

d) Les aportacions rebudes del Fons de Compensació Interportuari.

e) Els que es puguen assignar en els Pressupostos Generals de l'Estat o en els d'altres administracions públiques.

f) Les ajudes i subvencions, independentment de la procedència.

g) Els procedents de crèdits, préstecs i totes les altres operacions financeres que puga concertar.

h) Les donacions, els llegats i altres aportacions de particulars i entitats privades.

i) Qualsevol altre que siga atribuït per l'ordenament jurídic.

2. Correspon a Ports de l'Estat la gestió i l'administració dels recursos que es detallen en l'apartat anterior, en un marc d'autonomia de gestió, amb criteris d'eficàcia, eficiència i sostenibilitat ambiental, i s'ha d'ajustar als principis que estableix esta llei.

Article 20. *Òrgans rectors.*

Els òrgans de govern i administració de Ports de l'Estat són el Consell Rector i el president.

Article 21. *Consell Rector: composició i funcions.*

1. El Consell Rector està integrat pel president de Ports de l'Estat, que ho serà també del Consell, i per un mínim de dotze membres i un màxim de quinze, designats pel ministre de Foment.

2. El Consell Rector designarà, a proposta del president, un secretari que, si no és membre del Consell, assistirà a les seues reunions amb veu però sense vot.

3. Els nomenaments dels membres del Consell Rector tindran una duració de quatre anys renovables, llevat que es produísca el cessament.

4. Corresponen al Consell Rector les competències següents:

a) Conferir i revocar poders generals o especials a determinades persones, tant físiques com jurídiques, per als assumptes en els quals siga necessari este atorgament.

b) Aprovar l'organització de l'organisme i les seues modificacions, així com les normes internes i les disposicions necessàries per a la seua gestió.

c) Establir les regles de funcionament del Consell Rector, amb subjecció al que estableix l'apartat 5 d'este article, el seu règim econòmic i les funcions del secretari del Consell.

d) Acordar els pressupostos d'explotació i de capital de l'organisme i el seu programa d'actuació plurianual.

e) Aprovar els comptes anuals, que inclouran el balanç, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu, la memòria i la proposta, si és el cas, de l'aplicació de resultats, i acordar-ne el percentatge que es destinarà a la constitució de reserves, en la quantitat que siga necessària per a la realització d'inversions i per al seu funcionament adequat.

f) Autoritzar les inversions i operacions financeres de Ports de l'Estat que resulten del seu programa d'actuació plurianual, incloent-hi la constitució i participació en societats mercantils.

g) Aprovar aquells acords, pactes, convenis i contractes que el mateix Consell determine que han de ser competència seua per raó de la importància o matèria.

h) Acordar allò que siga convenient sobre l'exercici de les accions i dels recursos que corresponguen a Ports de l'Estat en defensa dels seus interessos davant de les administracions públiques i tribunals de justícia de qualsevol orde, grau o jurisdicció. En cas d'urgència, esta facultat podrà ser exercida pel president, que donarà compte immediat del que s'ha fet al Consell Rector en la seua primera reunió.

i) Realitzar tots els actes de gestió, disposició i administració del seu patrimoni propi que es consideren necessaris.

j) Declarar la innecessarietat d'aquells béns de domini públic que no siguen necessaris per al compliment dels fins de Ports de l'Estat, que seran desafectats pel Ministeri de Foment.

5. Perquè el Consell Rector es puga constituir vàlidament serà necessari que concórreguen a les seues reunions el president i el secretari, i, almenys, la mitat dels seus membres presents o representats. La representació dels membres del Consell només serà vàlida si es conferix per escrit, per a cada sessió del Consell i a favor d'un altre membre del Consell o del seu president.

Els acords del Consell Rector seran adoptats per majoria de vots dels presents o representats en el Consell, i correspondrà al president dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.

Article 22. *President: nomenament i funcions.*

1. El president de Ports de l'Estat serà nomenat pel Govern mitjançant un reial decret, a proposta del ministre de Foment.

El president podrà simultaniejar el seu càrrec amb el de president o vocal del consell d'administració de les societats participades per l'organisme públic, amb els requisits i les limitacions retributives que es deriven de l'aplicació de la legislació d'incompatibilitats.

2. Al president de Ports de l'Estat li corresponen les funcions següents:
 - a) Representar de forma permanent l'organisme públic i el seu Consell Rector en qualsevol acte o contracte i davant de tota persona física o jurídica, ja siga pública o privada, en un juí i fora d'este.
 - b) Convocar, fixar l'orde del dia, presidir i alçar les reunions del Consell Rector i dirigir les seues deliberacions.
 - c) Organitzar, dirigir, controlar i administrar Ports de l'Estat i els seus servicis, i vigilar la realització de les activitats encomanades.
 - d) Vetllar pel compliment de les normes aplicables a l'organisme públic i per l'execució dels acords presos pel Consell Rector.
 - e) Presentar al Consell Rector els avantprojectes dels pressupostos i els comptes anuals perquè els aproven.
 - f) Disposar els gastos i ordenar els pagaments corresponents.
 - g) Proposar al Consell els objectius del conjunt del sistema portuari.
 - h) Decidir totes aquelles qüestions no reservades expressament al Consell o a un altre òrgan de l'entitat.
 - i) Exercir les facultats especials que el Consell li delegue.
 - j) Les altres facultats que li atribuísca la present llei.
3. El president podrà delegar en els consellers determinades funcions relatives al Consell Rector, i les corresponents al funcionament de Ports de l'Estat en els seus altres òrgans, excepte les que exercix per delegació del Consell.

Article 23. *Consell Consultiu de Ports de l'Estat.*

Com a òrgan d'assistència de l'organisme públic Ports de l'Estat, es crearà un consell consultiu que estarà integrat pel president de Ports de l'Estat, que ho serà també del Consell, i per un representant de cada autoritat portuària, que serà el seu president, el qual podrà ser substituït per la persona que designe el consell d'administració de l'autoritat portuària entre els seus altres membres, a proposta del president. El Ministeri de Foment aprovarà les normes relatives al funcionament d'este consell.

Secció 2a. Autoritats portuàries

Article 24. *Denominació i naturalesa.*

1. Les autoritats portuàries són organismes públics dels que preveu la lletra g) de l'apartat 1 de l'article 2 de la Llei General Pressupostària, amb personalitat jurídica i patrimoni propis, així com amb capacitat plena d'obrar; depenen del Ministeri de Foment, a través de Ports de l'Estat, i es regixen per la seua legislació específica, per les disposicions de la Llei General Pressupostària que els són aplicables i, supletòriament, per la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'Organització i Funcionament de l'Administració General de l'Estat.

2. Les autoritats portuàries ajustaran les seues activitats a l'ordenament jurídic privat, inclús en les adquisicions patrimonials i la contractació, excepte en l'exercici de les funcions de poder públic que l'ordenament els atribuísca.

En la contractació, les autoritats portuàries s'hauran de sotmetre, en tot cas, als principis de publicitat, concurrència, salvaguarda de l'interés de l'organisme i homogeneïtzació del sistema de contractació en el sector públic, així com, conservant la plena autonomia de gestió, al que estableixen la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, i la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els servicis postals, quan formalitzen contractes compresos en els seus àmbits. Les instruccions reguladores dels procediments de contractació, elaborades a l'empara del que disposa la disposició addicional vint-i-cinc de l'esmentada Llei 30/2007, de 30 d'octubre, les aprovarà el ministre

de Foment, amb un informe previ de l'Advocacia de l'Estat, i hauran de ser publicades en el «Boletín Oficial del Estado».

Quant al règim patrimonial, es regirà per la seua legislació específica i, en allò que no s'hi preveja, per la legislació de patrimoni de les administracions públiques.

3. Les autoritats portuàries duren a terme les funcions que esta llei els assigna sota el principi general d'autonomia funcional i de gestió, sense perjudi de les facultats atribuïdes al Ministeri de Foment, a través de Ports de l'Estat, i de les que corresponguen a les comunitats autònomes.

4. El Govern, mitjançant un reial decret, a proposta del ministre de Foment i amb un informe previ de la comunitat autònoma, podrà agrupar en una mateixa autoritat portuària l'administració, la gestió i l'explotació d'uns quants ports que siguen competència de l'Administració General de l'Estat ubicats en el territori d'una mateixa comunitat autònoma, per a aconseguir una gestió més eficient i un rendiment més elevat del conjunt de mitjans utilitzats. En este cas, el nom del port es podrà substituir per una referència que caracteritze el conjunt de ports gestionats.

5. Els ports de nova construcció seran inclosos, per orde del Ministeri de Foment, i amb un informe previ de la comunitat autònoma, en l'àmbit competencial d'una autoritat portuària ja existent, o els gestionarà una autoritat portuària creada a este efecte.

6. La creació d'una autoritat portuària com a conseqüència de la construcció d'un nou port de titularitat estatal es realitzarà mitjançant un reial decret aprovat en el Consell de Ministres a proposta del ministre de Foment, oït el Ministeri de Política Territorial i Administració Pública i amb un informe previ de la comunitat autònoma.

7. Serà aplicable a les autoritats portuàries el que preveu l'article 16.4.

8. Els actes dictats per les autoritats portuàries en l'exercici de les seues funcions públiques, i en concret, en relació amb la gestió i la utilització del domini públic, l'exacció i la recaptació de taxes, i la imposició de sancions, esgotaran la via administrativa, excepte en matèria tributària, on seran objecte de recurs en la via economicoadministrativa.

Article 25. *Competències.*

Corresponen a les autoritats portuàries les competències següents:

a) La prestació dels servicis generals, així com la gestió i control dels servicis portuaris per a aconseguir que es realitzen en condicions òptimes d'eficàcia, economia, productivitat i seguretat, sense perjudi de la competència d'altres organismes.

b) L'ordenació de la zona de servicis del port i dels usos portuaris, en coordinació amb les administracions competents en matèria d'ordenació del territori i urbanisme.

c) La planificació, projecte, construcció, conservació i explotació de les obres i servicis del port, i dels senyals marítims que tinguen encomanats, amb subjecció al que estableix esta llei.

d) La gestió del domini públic portuari i de senyals marítims que els siga adscrit.

e) L'optimització de la gestió econòmica i la rendibilització del patrimoni i dels recursos que tinguen assignats.

f) El foment de les activitats industrials i comercials relacionades amb el tràfic marítim o portuari.

g) La coordinació de les operacions dels distintes modes de transport en l'espai portuari.

h) L'ordenació i coordinació del tràfic portuari, tant marítim com terrestre.

Article 26. *Funcions.*

1. Per a l'exercici de les competències de gestió atribuïdes per l'article anterior, les autoritats portuàries tindran les funcions següents:

a) Aprovar els projectes de pressupostos d'explotació i capital de l'autoritat portuària i el seu programa d'actuació plurianual.

b) Gestionar els servicis generals i els de senyalització marítima, autoritzar i controlar els servicis portuaris i les operacions i activitats que requerisquen la seua autorització o concessió.

c) Coordinar l'actuació dels diferents òrgans de l'Administració i entitats participades per esta, que exercixen les seues activitats en l'àmbit del port, excepte quan esta funció estiga atribuïda expressament a altres autoritats.

d) Ordenar els usos de la zona de servici del port, i planificar i programar el seu desenvolupament, d'acord amb els instruments d'ordenació del territori i de planificació urbanística aprovats.

e) Redactar i formular els plans especials d'ordenació de la zona de servici del port, en desenvolupament del planejament general urbanístic.

f) Projectar i construir les obres necessàries en el marc dels plans i programes aprovats.

g) Elaborar, si és el cas, els plans d'objectius d'horitzó temporal superior a quatre anys, d'acord amb el que estableix l'article 18.1.a).

h) Aprovar els projectes d'inversió que estiguen inclosos en la programació aprovada, així com el gasto corresponent a estes inversions, i contractar-ne l'execució.

i) Informar sobre el projecte de reglament d'explotació i policia dels ports, i elaborar i aprovar les corresponents ordenances portuàries amb els tràmits i requisits que estableix l'article 295, així com vetllar pel seu compliment.

j) Controlar, en l'àmbit portuari, el compliment de la normativa que afecte l'admissió, manipulació i emmagatzematge de mercaderies perilloses, i també els sistemes de seguretat i de protecció davant d'accions terroristes i antisocials, contra incendis i de prevenció i control d'emergències en els termes que estableix la normativa sobre protecció civil, sense perjudi de les competències que corresponguen a altres òrgans de les administracions públiques, així com col·laborar amb les administracions competents sobre protecció civil, prevenció i extinció d'incendis, salvament i lluita contra la contaminació.

k) Aprovar lliurement les tarifes pels servicis comercials que presten, així com aplicar-les i recaptar-les.

l) Atorgar les concessions i autoritzacions i elaborar i mantindre actualitzats els censos i registres d'usos del domini públic portuari. Així com atorgar les llicències de prestació de servicis portuaris en la zona de servici del port.

m) Recaptar les taxes per les concessions i autoritzacions atorgades, vigilar el compliment de les clàusules i condicions imposades en l'acte d'atorgament, aplicar el règim sancionador i adoptar les mesures necessàries per a la protecció i la gestió adequada del domini públic portuari.

n) Impulsar la formació del seu personal i realitzar estudis i investigacions en matèries relacionades amb l'activitat portuària i la protecció del medi ambient, així com col·laborar en estos punts amb altres ports, organitzacions o empreses, ja siguen nacionals o estrangeres.

ñ) Inspeccionar el funcionament dels senyals marítims, el control dels quals tinguen assignats, en els ports que siguen competència de les comunitats autònomes, i denunciar estes, com a responsables del seu funcionament i manteniment, dels problemes detectats perquè siguen corregits.

o) Gestionar la seua política comercial internacional, sense perjudi de les competències pròpies dels ministeris d'Economia i Hisenda i d'Assumptes Exteriors i de Cooperació.

p) Autoritzar la participació de l'autoritat portuària en societats, i l'adquisició i alienació de les seues accions, quan el conjunt de compromisos contrets no supere l'1 per cent de l'actiu no corrent net de l'autoritat portuària i sempre que estes operacions no impliquen l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària.

L'acord del consell d'administració haurà de tindre els vots favorables de la majoria dels representants de l'Administració General de l'Estat presents o representats i, en tot cas, serà necessari el vot favorable del representant de Ports de l'Estat.

q) La instal·lació i el manteniment de la senyalització, abalisament i altres ajudes a la navegació que servisquen d'aproximació i accés del barco al port o ports que gestionen, així com l'abalisament interior de les zones comunes. S'exclou d'este servici la instal·lació i el manteniment de la senyalització, abalisament i altres ajudes a la navegació de les instal·lacions atorgades en concessió o autorització, incloent-hi les destinades a cultius marins i emissaris submarins, o altres instal·lacions ubicades en el medi marí susceptibles de poder representar un obstacle a la navegació, que realitza el seu titular o responsable.

r) Promoure que les infraestructures i servicis portuaris responguen a una adequada intermodalitat marítimoterrestre, per mitjà d'una xarxa viària i ferroviària eficient i segura, connectada adequadament amb la resta del sistema de transport i amb els nodes logístics que puguen ser considerats d'interés general.

s) Administrar les infraestructures ferroviàries de la seua titularitat, i afavorir una adequada intermodalitat marítimoferoviària.

t) Demanar la informació relativa als servicis que es presten i a les activitats que es duguen a terme en la zona de servici dels ports que gestionen.

2. De l'exercici de les funcions en matèria de planificació, projecte i construcció d'obres, gestió del domini públic per mitjà de l'atorgament de concessions i autoritzacions i la regulació i control del tràfic portuari, el foment de les activitats industrials i comercials que estiguen relacionades amb aquell, les tarifes i la seua aplicació i la coordinació de les operacions de les diferents modalitats de transport en l'espai portuari, les autoritats portuàries hauran de subministrar a Ports de l'Estat la informació que els sol·licite.

Article 27. *Recursos econòmics de les autoritats portuàries.*

1. Els recursos econòmics de les autoritats portuàries estaran integrats per:

a) Els productes i rendes del seu patrimoni, així com els ingressos procedents de l'alienació dels seus actius.

b) Les taxes portuàries, sense perjudi del que estableix l'article 19.1.b) d'esta llei.

c) Els ingressos que tinguen el caràcter de recursos de dret privat obtinguts en l'exercici de les seues funcions.

d) Les aportacions rebudes del Fons de Compensació Interportuari.

e) Els que es puguen assignar en els Pressupostos Generals de l'Estat o en els d'altres administracions públiques.

f) Les ajudes i subvencions, siga quina siga la seua procedència.

g) Els procedents dels crèdits, préstecs i altres operacions financeres que puguen concertar.

h) El producte de l'aplicació del règim sancionador.

i) Les donacions, llegats i altres aportacions de particulars i entitats privades.

j) Qualsevol altre que els siga atribuït per l'ordenament jurídic.

2. Correspon a les autoritats portuàries la gestió i administració dels recursos que s'indiquen en l'apartat anterior, en un marc d'autonomia de gestió, amb criteris d'eficàcia, eficiència i sostenibilitat ambiental, ajustant-se als principis que estableix esta llei.

Article 28. *Àmbit territorial.*

L'àmbit territorial de competència de les autoritats portuàries és el comprés dins dels límits de la zona de servici del port i els espais afectats al servici de senyalització marítima la gestió dels quals se'ls assigne.

Si una autoritat portuària gestiona diversos ports que siguen competència de l'Administració General de l'Estat, el seu àmbit territorial s'estendrà a les zones de servici d'eixos ports i els espais afectats al servici de senyalització marítima la gestió dels quals se li assigne.

Article 29. Òrgans.

Els òrgans de les autoritats portuàries són els següents:

- a) De govern: consell d'administració i president.
- b) De gestió: director.
- c) D'assistència: consell de navegació i port.

Article 30. *Consell d'administració: composició, funcions i incompatibilitats.*

1. El consell d'administració està integrat pels membres següents:

- a) El president de l'entitat, que ho serà també del consell.
- b) Un membre nat, que serà el capità marítim.
- c) Un nombre de vocals comprés entre 10 i 13, excepte per a les illes Canàries i les Balears on podrà arribar a 16 vocals, segons establiran les comunitats autònomes o les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla, i designats per estes.

2. La designació per les comunitats autònomes o les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla dels vocals referits en la lletra c) de l'apartat anterior respectarà els criteris següents:

a) L'Administració General de l'Estat estarà representada, a més del capità marítim, per tres d'estos vocals, dels quals un serà un advocat de l'Estat i, un altre, de l'organisme públic Ports de l'Estat.

b) La comunitat autònoma estarà representada, a més del president, per quatre vocals.

c) En el cas de les illes Canàries cada cabildo tindrà un representant i en el de les illes Balears cada consell tindrà un representant.

d) Els municipis en el terme dels quals està localitzada la zona de servici del port tindran una representació del 33 per cent de la resta dels membres del consell. Quan siguen diversos els municipis afectats, la representació correspondrà en primer lloc a aquell o aquells que donen nom al port o als ports administrats per l'autoritat portuària, i posteriorment als altres en proporció a la superfície del terme municipal afectada per la zona de servici.

e) El 66 per cent de la resta dels membres del consell seran designats en representació de les cambres de comerç, indústria i navegació, organitzacions empresarials i sindicals i sectors econòmics rellevants en l'àmbit portuari.

La designació dels vocals s'haurà de fer necessàriament a proposta de les administracions públiques i entitats i organismes representats en el consell d'administració. En el cas de l'Administració General de l'Estat, la proposta la realitzarà el president de l'organisme públic Ports de l'Estat.

Els nomenaments dels vocals del consell d'administració als quals es referix la lletra c) de l'apartat primer tindran una duració de quatre anys, i serà renovable, sense perjudici del que estableix l'apartat següent.

La separació dels vocals del consell l'acordarà l'òrgan competent de la comunitat autònoma, a proposta de les organitzacions, organismes i entitats als quals aquells representen.

3. El consell designarà, a proposta del president, un secretari, que si no és membre d'aquell, assistirà a les seues reunions amb veu però sense vot. També formarà part del consell, amb veu però sense vot, el director.

4. No podran formar part del consell d'administració de les autoritats portuàries:

- a) Els propietaris, socis, consellers, directors, gerents, càrrecs de confiança o directius en general de societats o empreses que presten servicis o exercisquen activitats en el port, la concessió, autorització o contractació dels quals siga competència o

corresponga subscriure a l'autoritat portuària, llevat que tinguen un càrrec de representació empresarial electiu d'àmbit estatal, autonòmic o local.

b) Tots aquells que tinguen participació o interès directe en empreses o entitats que realitzen o tinguen presentades ofertes per a la realització en el port d'obres i subministraments o de qualsevol activitat que genere a l'autoritat portuària gastos rellevants, llevat que es tracte d'entitats o corporacions de dret públic o que tinguen un càrrec de representació empresarial electiu d'àmbit estatal, autonòmic o local.

c) El personal laboral de l'autoritat portuària o d'empreses, entitats o corporacions que presten els seus servicis en el port, pel que fa als llocs de representació sindical, llevat que tinguen un càrrec sindical electiu d'àmbit estatal, autonòmic o local.

d) Els qui es troben incursos en incompatibilitat, d'acord amb la legislació aplicable.

e) Les persones que no tinguen la condició de ciutadans de la Unió Europea.

5. Corresponen al consell d'administració les funcions següents:

a) Regir i administrar el port, sense perjuí de les facultats que corresponguen al president.

b) Delimitar les funcions i responsabilitats dels seus òrgans i conferir i revocar poders generals o especials a persones determinades, tant físiques com jurídiques, per als assumptes en els quals siga necessari atorgar-los.

c) Aprovar, a iniciativa del president, l'organització de l'entitat i les seues modificacions.

d) Establir les seues normes de gestió i les seues regles de funcionament intern, el seu règim econòmic i les funcions del secretari.

e) Aprovar els projectes de pressupostos d'explotació i capital de l'autoritat portuària i el seu programa d'actuació plurianual, així com remetre'ls a Ports de l'Estat perquè els tramite.

f) Aprovar els comptes anuals, que inclouran el balanç, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu, la memòria i la proposta, si és el cas, de l'aplicació de resultats, i acordar el percentatge d'estos que es destine a la constitució de reserves, en la quantitat que siga necessària per a la realització d'inversions i per al seu funcionament adequat.

g) Autoritzar les inversions i operacions financeres de l'entitat, incloent-hi la constitució i participació en societats mercantils, amb el compliment previ dels requisits legals necessaris.

h) Aprovar els projectes que suposen l'ocupació de béns i adquisició de drets als quals es referix l'article 61 d'esta llei, sense perjuí de l'aprovació tècnica d'estos per un tècnic competent.

i) Exercir les facultats de policia que li atribuïx esta llei, i que siguen necessàries per al compliment dels seus fins.

j) Fixar els objectius de gestió anuals, en el marc dels globals que establisca Ports de l'Estat per al conjunt del sistema.

k) Proposar les operacions financeres d'actiu o passiu l'aprovació de les quals correspon a Ports de l'Estat, dins del marc dels plans d'inversió, de finançament i d'endeutament que el Govern i les Corts Generals aproven per a este organisme públic.

l) Autoritzar crèdits per al finançament del circulant.

m) Fixar les tarifes pels servicis comercials que preste l'autoritat portuària.

n) Atorgar les concessions i autoritzacions, d'acord amb els criteris i plecs de condicions generals que aprobe el Ministeri de Foment, recaptar les taxes per utilització privativa o aprofitament especial del domini públic portuari i per la prestació del servici de senyalització marítima.

ñ) Aprovar aquells acords, pactes, convenis i contractes que el mateix consell determine que han de ser de la seua competència, per la seua importància o matèria.

o) Acordar el que siga convenient sobre l'exercici de les accions i recursos que corresponguen a les autoritats portuàries en defensa dels seus interessos davant de les administracions públiques i tribunals de justícia de qualsevol orde, grau o jurisdicció. En

cas d'urgència, esta facultat la podrà exercir el president, qui donarà compte de manera immediata del que s'haja fet al consell d'administració en la seua primera reunió.

p) Afavorir la lliure competència i vetlar perquè no es produïsquen situacions de monopoli en la prestació dels distints servicis portuaris.

q) Realitzar tots els actes de gestió, disposició i administració del seu patrimoni propi que es consideren necessaris.

r) Aprovar les ordenances del port, amb subjecció al que preveu l'article 295 d'esta llei.

s) Exercir les altres funcions de l'autoritat portuària que estableix l'article 26 d'esta llei no atribuïdes a altres òrgans de govern o de gestió i no ressenyades en els apartats anteriors.

6. Perquè el consell d'administració es puga constituir vàlidament serà necessari que concórreguen a les seues reunions la mitat més un de la totalitat dels seus membres presents o representats i, en tot cas, el president o vicepresident i el secretari. La representació dels vocals només es podrà conferir a altres membres del consell per escrit i per a cada sessió.

Els acords del consell d'administració seran adoptats per majoria de vots dels membres presents o representats. No obstant això, per al nomenament del director, així com per a l'exercici de les funcions a les quals es referixen les lletres e), f) i g) de l'apartat 5 d'este article, serà necessari que els acords s'adopten per majoria absoluta dels membres del consell d'administració. El president del consell dirimirà els empats amb el seu vot de qualitat.

Article 31. *President: nomenament i funcions.*

1. El president de l'autoritat portuària serà designat i separat per l'òrgan competent de la comunitat autònoma o de les ciutats de Ceuta i Melilla entre persones de reconeguda competència professional i idoneïtat. La designació o separació, una vegada haja sigut comunicada al ministre de Foment, serà publicada en el diari oficial corresponent i en el «Boletín Oficial del Estado».

El president podrà simultaniejar el seu càrrec amb el de president o vocal del consell d'administració de les societats participades per l'autoritat portuària que presidix, amb els requisits i limitacions retributives que es deriven de l'aplicació de la legislació sobre incompatibilitats.

2. Corresponen al president les funcions següents:

a) Representar de manera permanent l'autoritat portuària i el consell d'administració en qualssevol actes i contractes i davant de tota persona física o jurídica, ja siga pública o privada, en juí i fora de juí, sense perjuí de les facultats d'apoderament pròpies del consell d'administració.

b) Convocar, fixar l'orde del dia, presidir i alçar les reunions del consell d'administració, i dirigir les deliberacions. La convocatòria podrà tindre lloc d'ofici o a proposta de la quinta part dels membres del consell d'administració.

c) Establir directrius generals per a la gestió dels servicis de l'entitat.

d) Vetlar pel compliment de les normes aplicables a l'autoritat portuària i dels acords adoptats pel consell d'administració.

e) Presentar al consell d'administració el pla d'empresa, amb els objectius de gestió i criteris d'actuació de l'entitat, així com els projectes de pressupostos, de programa d'actuació, inversions i finançament i de comptes anuals.

f) Disposar els gastos i ordenar, mancomunadament amb el director, els pagaments o moviments de fons.

g) Exercir les facultats especials que el consell d'administració li delegue.

h) Les altres facultats que li atribuïx esta llei.

3. Correspon al president vetlar pel compliment de les obligacions que esta llei atribuïx a les autoritats portuàries davant de Ports de l'Estat, especialment en relació amb

les disposicions i actes l'aprovació o informe dels quals correspon a este, així com la de subministrar-li tota la informació d'interès per al sistema portuari estatal.

Article 32. *Vicepresident: designació i funcions.*

1. El consell d'administració, a proposta del president, nomenarà, entre els seus membres, un vicepresident, càrrec que no podrà recaure ni en el director ni en el secretari.
2. El vicepresident substitueix el president en casos de vacant, absència o malaltia, i pot exercir, així mateix, aquelles funcions que li deleguen el president o el consell d'administració.

Article 33. *Director.*

1. El director serà nomenat i separat per majoria absoluta del consell d'administració, a proposta del president, entre persones amb titulació superior, de reconegut prestigi professional i experiència, almenys, de cinc anys en tècniques i gestió portuària.
2. Corresponen al director les funcions següents:

a) La direcció i gestió ordinària de l'entitat i dels seus servicis, d'acord amb les directrius generals que reba dels òrgans de govern de l'autoritat portuària, així com l'elevació al president de la proposta de l'estructura orgànica de l'entitat.

b) La incoació i tramitació dels expedients administratius, quan no estiga atribuït expressament a un altre òrgan, així com l'emissió preceptiva d'informe sobre les autoritzacions i concessions, amb l'elaboració dels estudis i informes tècnics sobre els projectes i propostes d'activitats que els servisquen de base.

c) L'elaboració i sotmetiment al president per a la seua consideració i decisió dels objectius de gestió i criteris d'actuació de l'entitat, dels avantprojectes de pressupostos, programa d'actuacions, inversió, finançament i comptes anuals, així com de les necessitats de personal de l'entitat.

Article 34. *Consell de navegació i port.*

1. Com a òrgan d'assistència i informació de la capitania marítima i del president de cada autoritat portuària, es crearà, en cada un dels ports de titularitat estatal, un consell de navegació i port, en el qual podran estar representades aquelles persones físiques o jurídiques que ho sol·liciten en les quals, a més, s'aprecie un interès directe i rellevant en el bon funcionament del port, del comerç marítim o que hi puguen contribuir de manera eficaç.

Entre altres podran estar representades les següents:

a) Les entitats públiques que exercisquen competències i realitzen activitats relacionades amb el port.

b) Les corporacions de dret públic i entitats o organitzacions privades l'activitat de les quals estiga relacionada amb les activitats portuàries o marítimes.

c) Els sindicats més representatius en els sectors marítim i portuari en l'àmbit territorial de l'autoritat portuària.

2. La forma de designació i cessament dels seus membres i el règim de sessions seran determinats pels consells d'administració de les corresponents autoritats portuàries.

Article 35. *Impugnació i revisió d'ofici d'acords dels òrgans de govern de les autoritats portuàries.*

1. Els acords que adopten els òrgans de govern de les autoritats portuàries o les omissions d'acords que siguen contraris al que estableix el pla d'empresa, aprovat d'acord amb el que preveu l'article 52, o que incórreguen en qualsevol altra infracció del que preveu esta llei, podran ser objecte de recurs davant del ministre de Foment, en el termini d'un mes, computat des que es tinga coneixement del seu contingut. Este recurs es registrarà

pel que estableix per al recurs d'alçada el capítol II del títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú. Estan legitimats per a interposar l'esmentat recurs la comunitat autònoma en la qual estiga ubicada l'autoritat portuària i Ports de l'Estat, oïdes, si és el cas, les organitzacions empresarials o sindicals interessades, que siguen rellevants en l'àmbit portuari estatal. En els recursos presentats per Ports de l'Estat serà preceptiu l'informe previ de la comunitat autònoma on està ubicada l'autoritat portuària. Així mateix, es demanarà un informe de Ports de l'Estat quan el recurs siga interposat per una comunitat autònoma.

2. El recurs al qual es referix l'apartat anterior es considera sense perjudi de les facultats de revisió d'ofici que regulen el capítol I del títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, i els articles 217 i 218 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, que s'exerciran d'acord amb les regles següents:

a) Amb caràcter general, els procediments es podran iniciar per acord de l'òrgan que va dictar l'acte, d'ofici o a instància de persona interessada, o per orde del ministre de Foment, d'ofici o per petició raonada del Consell Rector de Ports de l'Estat, i la tramitació correspondrà al Ministeri de Foment o a l'òrgan en el qual delegue.

b) En els supòsits d'actes dictats en matèria tributària, els procediments es podran iniciar per acord de l'òrgan que va dictar l'acte, d'ofici o a instància de persona interessada, o per orde del ministre de Foment, d'ofici o per petició raonada del Consell Rector de Ports de l'Estat, i el Ministeri de Foment serà l'òrgan competent per a la seua tramitació.

c) En els supòsits que preveuen les lletres a) i b) anteriors, l'òrgan que va dictar l'acte objecte del procediment haurà d'emetre, en el termini de deu dies, una còpia confrontada de l'expedient, així com un informe dels antecedents que siguen rellevants per a resoldre a l'òrgan competent per a tramitar.

d) En els procediments que preveu la lletra a) anterior serà competent per a resoldre sobre la revisió el Ministeri de Foment o l'òrgan en el qual delegue.

e) La resolució dels procediments de revisió previstos en la lletra b) anterior correspondrà al Ministeri d'Hisenda o a l'òrgan en el qual delegue, segons el que disposen la Llei General Tributària i disposicions dictades en desplegament i aplicació d'esta.

f) Una vegada iniciat qualsevol procediment de revisió d'ofici, Ports de l'Estat podrà sol·licitar motivadament a l'òrgan competent per a resoldre el procediment la suspensió de l'execució de l'acte, quan esta pugua causar perjudis la reparació dels quals siga impossible o difícil.

TÍTOL II

Règim pressupostari, tributari, patrimonial, de funcionament i control

CAPÍTOL I

Règim pressupostari

Article 36. *Règim jurídic.*

Ports de l'Estat i les autoritats portuàries es regiran en matèria pressupostària pel que disposen esta llei i les disposicions de la Llei General Pressupostària que els siguen aplicables.

Article 37. *Pressupostos i programes consolidats.*

1. Ports de l'Estat elaborarà anualment, d'acord amb el que disposen els articles 64 i 65 de la Llei General Pressupostària, els pressupostos d'explotació i de capital i el programa d'actuació plurianual consolidats del sistema portuari de titularitat estatal que, una vegada aprovats pel Consell Rector de Ports de l'Estat, es remetraran al Ministeri de

Foment per a la seua tramitació en la forma que estableix l'article 66 de l'esmentada llei i s'integren en els Pressupostos Generals de l'Estat.

Els pressupostos i el programa d'actuació consolidats del sistema portuari de titularitat estatal integraran els pressupostos i programes individuals de les autoritats portuàries i de l'organisme públic Ports de l'Estat, i s'hauran de subjectar a les disposicions que, si és el cas, siguen aplicables del Reial Decret Legislatiu 2/2007, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei General d'Estabilitat Pressupostària, així com als criteris i directrius de la política pressupostària del Govern. Per a esta consolidació es respectaran íntegrament els plans d'empresa aprovats per a cada autoritat portuària.

2. Les variacions dels pressupostos d'explotació i capital consolidats s'ajustaran al que preveu l'article 67.2 de la Llei General Pressupostària, i es tramitaran a proposta de Ports de l'Estat.

Quan no concórreguen les previsions a les quals es referix este article, les modificacions del pressupost d'explotació o del pressupost d'adquisicions d'immobilitzat que incrementen les quanties totals dels pressupostos consolidats les aprovarà el ministre de Foment, a proposta de Ports de l'Estat. En els altres casos, la variació de les dotacions pressupostàries les autoritzarà Ports de l'Estat.

Article 38. *Pressupostos i programes individuals.*

1. Les autoritats portuàries aprovaran cada any els projectes de pressupostos d'explotació i capital i de programa d'actuació plurianual individuals, que s'ajustaran a les previsions economicofinanceres i a la programació financera i d'inversions acordades amb Ports de l'Estat en el marc dels plans d'empresa respectius.

En l'elaboració dels projectes les autoritats portuàries s'hauran de subjectar als objectius generals que estableisca Ports de l'Estat. Els projectes es remetrán a Ports de l'Estat per a la seua aprovació amb caràcter previ i integració, junt amb els individuals de Ports de l'Estat, en els pressupostos i programes consolidats.

El Ministeri d'Economia i Hisenda establirà la informació complementària que junt amb els projectes haurà de ser tramitada a la Direcció General de Pressupostos.

2. Quan a nivell consolidat no concórreguen les previsions a les quals es referix l'article 67.2 de la Llei General Pressupostària, els consells d'administració de les autoritats portuàries o el Consell Rector de Ports de l'Estat, segons corresponga, aprovaran les modificacions internes dels pressupostos individuals d'explotació o capital que no incrementen les seues quanties totals respectives. D'estes modificacions s'informarà Ports de l'Estat.

No obstant això, quan les modificacions internes representen un increment dels gastos de personal o afecten la programació d'inversions, les haurà d'aprovar Ports de l'Estat.

Les modificacions dels pressupostos individuals dels organismes públics portuaris per reassignacions de dotacions pressupostàries entre estos que no incrementen la quantia total dels pressupostos consolidats les aprovarà Ports de l'Estat.

CAPÍTOL II

Règim comptable

Article 39. *Règim comptable.*

1. Els organismes públics portuaris ajustaran la seua comptabilitat a les disposicions del Codi de Comerç, a les del Pla General de Comptabilitat i a les altres que siguen aplicables.

Per a garantir l'homogeneïtat comptable necessària, en el marc de la normativa que preveu el paràgraf anterior, Ports de l'Estat establirà directrius relatives als criteris valoratius, així com a l'estructura i normes d'elaboració dels comptes anuals, que hauran d'aplicar les autoritats portuàries.

2. L'exercici social es computarà per períodes anuals, començant el dia 1 del mes de gener de cada any.

3. Els comptes anuals, amb el contingut que determina el Pla General de Comptabilitat vigent, els haurà de formular, segons el cas, el president de l'autoritat portuària o de Ports de l'Estat, en el termini de tres mesos des del tancament de l'exercici econòmic i, una vegada auditats per la Intervenció General de l'Administració General de l'Estat, els aprovaran, segons el cas, els respectius consells d'administració de les autoritats portuàries o el Consell Rector de Ports de l'Estat. L'aprovació s'haurà de produir abans de finalitzar el primer semestre del següent any.

Els resultats de cada exercici, positius o negatius, s'aplicaran als comptes de resultats acumulats corresponents que integren els fons propis de l'organisme, i es destinaran a les funcions que la llei preveu per a este.

4. Ports de l'Estat elaborarà anualment una memòria, balanç, compte de pèrdues i guanys, estat de fluxos d'efectiu i estat de canvis en el patrimoni net agregats del sistema portuari de titularitat estatal, que s'inclouran en l'informe relatiu a l'execució de la política portuària que s'eleva anualment a les Corts Generals. L'informe incorporarà com a annex les mateixes dades de cada autoritat portuària.

CAPÍTOL III

Règim de fiscalització i control

Article 40. *Règim de fiscalització i control.*

1. El règim de control de les activitats econòmiques i financeres dels organismes públics portuaris l'exerciran, de conformitat amb el que estableix l'article 140 de la Llei General Pressupostària, la Intervenció General de l'Administració de l'Estat i el Tribunal de Comptes.

2. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat estaran sotmesos a l'obligació de retre comptes de les seues operacions davant del Tribunal de Comptes, mitjançant la Intervenció General de l'Administració de l'Estat. Els comptes es formaran i rendiran d'acord amb els principis i normes de comptabilitat que recullen el Pla General de Comptabilitat vigent per a l'empresa espanyola i les disposicions que el despleguen.

Seran comptedants els presidents de les autoritats portuàries i de Ports de l'Estat, que seran responsables de la informació comptable i de la rendició dels comptes, degudament autoritzats, en els terminis fixats a este efecte.

3. Sense perjudi del que disposa la Llei General Pressupostària i d'acord amb el que estableix l'article 18.1.b) d'esta llei, el control d'objectius que preveu la Llei General Pressupostària serà competència de Ports de l'Estat respecte de les autoritats portuàries, i de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat i del Ministeri de Foment respecte de Ports de l'Estat.

4. Ports de l'Estat exercirà sobre el sistema portuari, a través dels corresponents plans de control, la funció de control intern amb l'objecte d'analitzar la seguretat dels actius, la fiabilitat de la informació financera i el compliment de les lleis i normes aplicables.

5. Els informes de control els elevaran els presidents de les autoritats portuàries als consells d'administració respectius, i el de Ports de l'Estat al Consell Rector, junt amb la proposta de mesures que, si és el cas, siga procedent adoptar. El president de Ports de l'Estat elevarà al Ministeri de Foment tots els informes de control realitzats sobre els organismes públics portuaris.

6. Ports de l'Estat acordarà amb les autoritats portuàries l'adopció de les mesures correctores de les deficiències que es detecten en els informes de control, realitzarà el seguiment periòdic del seu compliment i informarà els distints òrgans de control de la seua adaptació.

CAPÍTOL IV

Règim tributari

Article 41. *Règim tributari.*

Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat queden sotmesos al mateix règim tributari que correspon a l'Estat, sense perjudi de l'aplicació a estes entitats del règim d'entitats parcialment exemptes en l'Impost sobre Societats, a este efecte els ingressos per la prestació de servicis comercials tindran la consideració d'ingressos procedents d'explotacions econòmiques.

El règim tributari del domini públic portuari serà el mateix que l'establert per al domini públic maritimoterrestre.

CAPÍTOL V

Règim patrimonial

Article 42. *Patrimoni propi dels organismes portuaris.*

Per al compliment dels fins que els són propis, les autoritats portuàries i Ports de l'Estat tindran un patrimoni propi, format pel conjunt dels béns i drets que l'Estat els atribuïska com a propis, els que adquirisquen en el futur per qualsevol títol o els siguen cedits o donats per qualsevol persona o entitat.

Article 43. *Adscripció, adquisició i afectació de béns als organismes públics portuaris.*

1. Els béns patrimonials de l'Estat que s'adscriuen als organismes públics portuaris i estiguen afectats al seu servicis conservaran la seua qualificació jurídica originària, i s'han d'utilitzar exclusivament per al compliment dels fins que determinaran la seua afectació o adscripció.

Els organismes públics portuaris podran exercir en qualsevol moment respecte d'estos béns les facultats d'administració, defensa, policia, investigació, delimitació i recuperació possessòria que atorga la legislació de costes a l'Administració de l'Estat.

2. El canvi d'afectació de béns de domini públic estatal a favor dels organismes públics portuaris, així com l'adscripció de béns patrimonials nous, l'efectuarà singularment el Ministeri d'Economia i Hisenda, a proposta del Ministeri de Foment, excepte quan estos nous béns procedisquen de l'execució per part dels esmentats organismes de noves obres i instal·lacions o siguen adquirits en l'exercici de les seues activitats, o per mitjà de l'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris de conformitat amb el que preveu l'article 69 d'esta llei.

Article 44. *Desafectació de béns de domini públic adscrits a les autoritats portuàries.*

1. Els béns de domini públic portuari que siguen innecessaris per al compliment de fins d'este caràcter els podrà desafectar el ministre de Foment, a proposta de Ports de l'Estat, amb la declaració prèvia d'innecessarietat per part del consell d'administració de l'autoritat portuària i informe de la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i de la Mar sobre les característiques físiques d'eixos béns, a l'efecte de la protecció i defensa del domini públic maritimoterrestre. Els béns desafectats s'incorporaran al patrimoni de l'autoritat portuària, que els podrà alienar, permutar o, si és el cas, cedir gratuïtament amb la comunicació prèvia a la Direcció General de Patrimoni de l'Estat. Quan el valor venal del bé, determinat per mitjà de taxació independent, siga superior a 3.000.000 d'euros i no excedisca els 18.000.000 d'euros, l'alienació i les seues condicions hauran de ser autoritzades, a més, per Ports de l'Estat, i pel Govern quan sobrepassa esta última quantitat.

Només s'admetrà la cessió gratuïta dels béns desafectats a favor de les administracions públiques i per a fins d'utilitat pública o interès social. Si els béns cedits no són destinats a l'ús previst, o deixen de ser-ho posteriorment, es considerarà resolta la cessió i revertiran a l'autoritat portuària, que tindrà dret a percebre el valor dels detriments o deterioraments experimentats. La cessió l'autoritzarà Ports de l'Estat, amb un informe previ de la Direcció General de Patrimoni de l'Estat que tindrà caràcter vinculant i es considerarà en sentit favorable si transcorre el termini d'un mes sense que siga emés de forma expressa. Se n'exceptua el cas en el qual el valor del bé excedisca els 18.000.000 d'euros, en este cas l'autoritzarà el Govern.

En cas que els béns declarats innecessaris conserven les característiques naturals de béns de domini públic maritimoterrestre, dels que defineix l'article 3 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes, el ministre de Foment declararà la seua incorporació automàtica a l'ús propi del domini públic maritimoterrestre que regula esta llei.

No obstant això, quan calga adoptar mesures mediambientals correctores sobre els béns mencionats, les acordaran entre el Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí i el Ministeri de Foment, i s'incorporaran a l'orde del ministre de Foment. En cas que estes mesures siguen necessàries com a conseqüència dels efectes que haja produït la gestió portuària sobre el domini públic desafectat, la incorporació dels béns no s'entendrà efectuada fins que l'autoritat portuària les haja executades. En qualsevol altre cas, l'orde requerirà la participació de cada departament ministerial en l'execució d'estes mesures.

L'orde del ministre de Foment que acorde la desafectació comportarà la rectificació de la delimitació de la zona de servici del port que continga la delimitació d'espais i usos portuaris i es comunicarà al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí als efectes que preveu el paràgraf anterior.

2. Els consells d'administració de les autoritats portuàries i el Consell Rector de Ports de l'Estat, sense necessitat d'una declaració expressa de desafectació del servici, podran acordar el desballestament i, si és el cas, l'alienació de materials inservibles i d'instal·lacions no fixes, així com l'alienació de béns mobles de qualsevol naturalesa.

3. El producte obtingut de les alienacions es destinarà al finançament de les adquisicions d'immobilitzat que preveu el pla d'inversions.

Article 45. *Desafectació de béns de domini públic adscrits a Ports de l'Estat.*

1. Els béns de domini públic de Ports de l'Estat que no siguen necessaris per al compliment dels seus fins els desafectarà el ministre de Foment, amb la declaració prèvia d'innecessarietat del Consell Rector de Ports de l'Estat, i s'incorporaran al seu patrimoni, el qual els podrà alienar, permutar o, si és el cas, cedir gratuïtament. Quan el valor venal del bé, determinat per mitjà de taxació independent, siga superior a 18.000.000 d'euros, l'alienació i les seues condicions les autoritzarà, a més, el Govern a proposta del ministre de Foment.

2. La cessió gratuïta es regirà pels mateixos pressupòsits que preveu l'article anterior i l'autoritzarà el ministre de Foment, amb un informe previ de la Direcció General de Patrimoni de l'Estat que tindrà caràcter vinculant i es considerarà en sentit favorable si transcorre el termini d'un mes sense que s'haja emés de manera expressa. Se n'exceptua el cas en el qual el valor del bé excedisca els 18.000.000 d'euros, en este cas l'haurà d'autoritzar el Govern.

Article 46. *Participació en societats i altres entitats.*

1. Ports de l'Estat i les autoritats portuàries podran participar únicament en societats l'objecte i activitat fonamental de les quals estiga lligat a l'exercici d'activitats portuàries, així com logístiques, de transport i tecnològiques que promoguen de manera directa la competitivitat dels ports i els tràfics portuaris. En cap cas podran participar en societats que presten servicis portuaris o en societats que tinguen influència efectiva en aquelles, excepte en els casos d'absència o insuficiència de la iniciativa privada d'acord amb el que preveu l'article 109 d'esta llei. Tampoc podran participar en societats que directament o

indirectament siguen titulars d'una concessió de domini públic portuari sobre la qual es presten o es puguen prestar servicis portuaris.

L'adquisició o alienació d'accions de societats en les quals participe Ports de l'Estat l'autoritzarà el seu Consell Rector quan estes operacions no impliquen l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària.

L'adquisició o alienació d'accions de societats en les quals participe l'autoritat portuària l'autoritzarà el seu consell d'administració, amb un informe previ favorable de Ports de l'Estat quan el conjunt de compromisos contrets en la societat no supere l'1 per cent de l'actiu no corrent net de l'autoritat portuària i sempre que estes operacions no impliquen l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària.

Quan el conjunt dels compromisos contrets en la societat puga superar l'1 per cent de l'actiu no corrent net de l'autoritat portuària, l'adquisició requerirà l'autorització prèvia de Ports de l'Estat.

Quan l'adquisició o alienació d'accions de societats implique l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària d'algun dels organismes o del sistema portuari estatal, l'autorització correspondrà al Consell de Ministres, a proposta del ministre de Foment.

2. El Consell Rector de Ports de l'Estat o el consell d'administració de l'autoritat portuària, amb un informe previ favorable de Ports de l'Estat, aprovarà les operacions d'adquisició o alienació d'accions de terceres societats que realitzen les societats participades en les quals Ports de l'Estat o l'autoritat portuària, respectivament, tinguen individualment o de manera conjunta una posició dominant.

Únicament als efectes de determinació de l'existència de posició dominant, caldrà ajustar-se al que disposa la normativa mercantil en relació amb els grups de societats i la formulació de comptes anuals consolidats.

3. La participació de Ports de l'Estat o de les seues societats dominades en fundacions o consorcis l'aprovarà el Consell Rector.

La participació de l'autoritat portuària o de les seues societats dominades en fundacions o consorcis l'aprovarà el consell d'administració, amb un informe previ favorable de Ports de l'Estat.

La creació de fundacions del sector públic estatal i l'adquisició de la posició majoritària per part dels organismes portuaris en la dotació fundacional requerirà l'autorització del Consell de Ministres.

CAPÍTOL VI

Règim dels recursos humans

Article 47. Règim de personal.

1. El personal dels organismes públics portuaris quedarà vinculat, amb caràcter general, a la seua entitat respectiva per una relació subjecta a les normes de dret laboral que li siguen aplicables, sense perjudi que, per a les activitats en què siga procedent, es puga subjectar a les normes de dret civil o mercantil.

2. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat hauran d'ajustar la seua política de recursos humans als principis, criteris i disposicions de la política econòmica i pressupostària del Govern en matèria de personal al servici del sector públic estatal, així com als criteris d'actuació i objectius generals que estableix el Marc Estratègic.

Les competències de control en matèria de personal que corresponguen als ministeris d'Economia i Hisenda i de Política Territorial i Administració Pública s'exerciran de manera agregada per al sistema portuari a través de Ports de l'Estat.

3. El règim d'incompatibilitats del personal dels organismes públics portuaris s'ajustarà al que s'ha establert amb caràcter general per al personal dels organismes públics.

Article 48. *Retribucions del personal.*

1. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat proposaran, per al conjunt del sistema portuari, els criteris generals de les retribucions dels directors i del personal tècnic no sotmés a conveni, així com els criteris generals que regiran la negociació col·lectiva del personal subjecte a conveni, d'acord amb el que disposen les lleis corresponents de pressupostos per al personal del sector públic estatal.

2. La massa salarial agregada anual l'aprovaran els òrgans competents d'acord amb el que establisquen les lleis pressupostàries per al personal al servici del sector públic estatal, incloent-hi, si és el cas, les dotacions que es puguem derivar de la modificació del contingut dels llocs de treball, les variacions en les estructures de personal dels organismes públics portuaris, la modificació de les condicions de treball, així com del grau de consecució d'objectius i l'evolució de les ràtios de gestió del sistema, que també seran assignades de manera agregada per a tot el sistema.

3. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat negociaran un conveni col·lectiu que regule les relacions laborals del personal no directiu ni tècnic del conjunt del sistema portuari. En l'àmbit de cada organisme públic portuari es negociarà un acord d'empresa, en matèria de productivitat i altres aspectes específics que li assigne el conveni col·lectiu. Este acord tindrà caràcter normatiu i la seua vigència serà, com a màxim, la del conveni col·lectiu.

4. Les masses salarials per a cada organisme públic portuari s'acordaran, dins de l'agregat del sistema, en el pla corresponent d'empresa, a través de l'aplicació del conveni col·lectiu, i l'aprovació de l'acord d'empresa corresponent a l'exercici en curs, prenent en consideració, especialment per als conceptes variables de rendiment i productivitat, l'evolució de les seues ràtios de gestió, en particular les corresponents a l'import net de la xifra de negocis i els resultats de l'exercici sobre plantilla mitjana, així com a l'adopció de sistemes de gestió i administració de l'entitat que conduïsquen a la consecució dels objectius fixats en els instruments de planificació i, en especial, la reducció sostenible dels costos i la millora consegüent dels seus resultats d'explotació.

Article 49. *Estructura de personal.*

1. L'estructura de personal dels organismes públics portuaris respondrà als criteris d'actuació, als objectius generals de gestió, i a les necessitats de recursos humans del conjunt del sistema portuari fixats en el Marc Estratègic.

2. L'estructura de personal agregada del sistema portuari, la de cada autoritat portuària i la seua evolució plurianual, així com l'oferta anual d'ocupació, les aprovarà Ports de l'Estat, i seran objecte de revisió anual, si és el cas.

3. Correspon a Ports de l'Estat la coordinació de la política de contractació tant temporal com fixa en el conjunt del sistema portuari i la distribució de l'oferta anual d'ocupació.

Article 50. *Selecció de personal.*

La selecció del personal es realitzarà d'acord amb sistemes basats en els principis d'igualtat, mèrit i capacitat i per mitjà de convocatòria pública. Esta última no serà aplicable per al personal directiu i de confiança. Ports de l'Estat elaborarà directrius i procediments en matèria de selecció del personal que garantisquen estos principis, incloent-hi els requisits de titulació exigible per al personal exclòs de conveni.

Article 51. *Funcions dels organismes públics portuaris.*

Corresponen al Consell Rector de Ports de l'Estat i al consell d'administració de les autoritats portuàries, en els termes que preveu esta llei, les facultats següents en relació amb el personal de l'organisme:

- a) Aprovar, a iniciativa del president, l'organització de l'entitat i les seues modificacions.
- b) Nomenar i separar el personal directiu de l'entitat i aprovar el seu règim retributiu, a proposta del president.
- c) Definir les necessitats del personal de l'entitat, així com les seues modificacions, aprovar el seu règim retributiu, contractar el personal i tots els actes que siguen necessaris per a este fi.

TÍTOL III

Règim de planificació i construcció dels ports d'interés general

CAPÍTOL I

Planificació

Article 52. *Instruments de planificació.*

1. D'acord amb la política econòmica i de transports del Govern, el Ministeri de Foment aprovarà el model de desenvolupament estratègic, els criteris d'actuació i els objectius generals de gestió tècnics, econòmics, financers i de recursos humans del conjunt del sistema portuari estatal. Amb este fi, Ports de l'Estat, en col·laboració amb les autoritats portuàries, elaborarà el marc estratègic del sistema portuari d'interés general, que serà ratificat pel Consell Rector i remés al ministre de Foment perquè l'aprove.

2. Ports de l'Estat i les autoritats portuàries s'hauran de subjectar als objectius generals que s'inclouen en el marc estratègic del sistema portuari d'interés general, que serà executat per mitjà dels plans d'empresa i podrà ser desenvolupat mitjançant plans estratègics i plans directors d'infraestructures.

3. Les autoritats portuàries elaboraran els projectes dels plans directors d'infraestructures i d'empresa, el contingut dels quals serà acordat amb Ports de l'Estat. En cas que no s'arribe a un acord, correspondrà al ministre de Foment resoldre la discrepància.

Una vegada acordats, els plans esmentats seran aprovats o ratificats pel Consell Rector de Ports de l'Estat i pel consell d'administració de l'autoritat portuària.

La modificació d'estos plans requerirà el mateix procediment que establixen els apartats anteriors.

4. Amb l'ajuda dels instruments de planificació que preveu esta llei, s'hauran d'afavorir les mesures encaminades a promoure la competència en la prestació dels servicis portuaris.

5. Les comunitats autònomes podran transmetre a l'organisme públic Ports de l'Estat un resum dels objectius de desenvolupament regional, que establix la comunitat autònoma i que puguen tindre incidència en l'activitat portuària, amb l'objecte que eixa informació puga ser presa en consideració a l'hora de definir els objectius del conjunt del sistema portuari estatal i de les autoritats portuàries, d'acord amb els mecanismes que preveu esta llei, raó per la qual Ports de l'Estat els traslladarà les propostes dels diferents plans de les autoritats portuàries localitzades en el seu àmbit territorial.

Article 53. *Pla estratègic de l'autoritat portuària.*

1. A fi d'establir el model de desenvolupament i la posició estratègica de l'autoritat portuària, esta podrà elaborar un pla estratègic que reculla els ports de la seua competència i que incloga, almenys, una anàlisi i un diagnòstic de la situació actual, la definició de les línies i objectius estratègics, els criteris d'actuació i el pla d'acció.

2. El pla estratègic, si és el cas, s'haurà d'actualitzar sempre que s'aprove un nou marc estratègic del sistema portuari o es produïsquen canvis substancials que en condicionen o n'alteren el contingut.

Article 54. Pla director d'infraestructures del port.

1. La construcció d'un port nou de titularitat estatal, i l'ampliació o la realització de noves obres d'infraestructura d'un ja existent que suposen una modificació significativa dels seus límits físics exteriors en el costat marítim, requeriran l'aprovació prèvia d'un pla director d'infraestructures del port que preveja la nova configuració.

A este efecte, es considerarà límit físic exterior en el costat marítim el definit per la zona I de les aigües portuàries.

El projecte de pla director d'infraestructures l'elaborarà l'autoritat portuària i inclourà: l'avaluació de la situació inicial del port en el moment de redactar el pla director; la definició de les necessitats de desenrotllament del port amb un horitzó temporal mínim de 10 anys; la determinació de les distintes alternatives de desenrotllament, l'anàlisi de cada una d'estes i la selecció de la més adequada; la memòria ambiental en cas que el pla haja de ser sotmés a una avaluació ambiental estratègica; la previsió de tràfics, capacitat d'infraestructures i instal·lacions, i el seu grau d'utilització en cada una de les fases de desenrotllament; la valoració econòmica de les inversions i dels recursos; l'anàlisi financera i de rendibilitat, i la definició de la xarxa viària i ferroviària de la zona de servici, en coherència amb els accessos terrestres actuals i previstos.

L'aprovació del pla director d'infraestructures que tinga com a objecte la construcció d'un nou port correspondrà al ministre de Foment, a proposta de Ports de l'Estat.

2. Abans que siga aprovat, i una vegada l'autoritat portuària haja realitzat l'avaluació ambiental estratègica, en cas que siga necessària, Ports de l'Estat donarà audiència a l'autoritat autonòmica competent en matèria d'ordenació del territori.

3. L'execució de les obres que preveu un pla director d'infraestructures requerirà, si és el cas, la modificació de la delimitació d'espais i usos portuaris, d'acord amb el que preveu l'article 70 d'esta llei.

Article 55. Pla d'empresa de l'autoritat portuària.

1. El projecte de pla d'empresa l'elaborarà anualment l'autoritat portuària d'acord amb els objectius definits, si és el cas, en els instruments de planificació plurianual, que s'hauran d'ajustar a la política econòmica del Govern. L'esmentat pla contindrà, com a mínim: un diagnòstic de situació, les previsions de tràfic portuari, les previsions economicofinanceres, els objectius de gestió, els objectius i els indicadors de sostenibilitat ambiental del port, l'estructura de personal i l'oferta d'ocupació, l'evolució de les ràtios de gestió, la programació financera, la programació d'inversions públiques, l'estimació d'inversions privades, l'objectiu anual de rendibilitat, els coeficients correctors de les taxes que hi corresponguen d'acord amb els supòsits que apareixen en els articles 163 a 168 d'esta llei i les bonificacions a les taxes, si és el cas, d'acord amb el que disposa esta llei.

2. La programació d'inversions públiques inclourà les inversions materials, immaterials i financeres que tinguen anualitat l'any al qual es referix el pla d'empresa o el període associat al pla d'actuació plurianual considerat, amb el repartiment corresponent d'anualitats que requerisca el projecte.

3. Els corresponents estudis de rendibilitat economicofinancera i, si és el cas, l'avaluació d'impacte ambiental s'hauran de realitzar en les actuacions que s'inclouen en la programació d'inversions públiques que siguen rellevants, per a la qual cosa caldrà seguir els criteris que estableix la legislació vigent i les directrius que estableisca Ports de l'Estat.

4. El projecte de pla d'empresa durà adjunta una memòria de sostenibilitat que es durà a terme d'acord amb la metodologia que aprovarà, junt amb els indicadors de sostenibilitat ambientals, Ports de l'Estat, amb l'audiència prèvia a les autoritats portuàries.

CAPÍTOL II

Consideració urbanística dels ports

Article 56. *Articulació urbanística dels ports.*

1. Per a articular la coordinació necessària entre les administracions amb competència concurrent sobre l'espai portuari, els plans generals i la resta d'instruments generals d'ordenació urbanística hauran de qualificar la zona de servei dels ports estatals i també el domini públic portuari afecte al servei de senyalització marítima com a sistema general portuari, i no hi podran incloure determinacions que suposen una interferència o una pertorbació en l'exercici de les competències d'explotació portuària i de senyalització marítima. En els casos en què es puga veure afectat el servei de senyalització marítima per actuacions fora dels espais abans mencionats, quan en les seues proximitats hi haja alguna instal·lació d'ajudes a la navegació marítima, serà necessari un informe previ vinculant de Ports de l'Estat, després del dictamen de la Comissió de Fars.

2. El sistema general portuari esmentat s'executarà per mitjà d'un pla especial o d'un instrument equivalent, que s'instrumentarà de la forma següent:

a) L'autoritat portuària formularà este pla especial.

Abans de la formulació del pla especial o de l'instrument equivalent que ordene la zona de servei d'un port, la zona haurà d'estar delimitada mitjançant l'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris en el port esmentat; les determinacions del pla no es podran estendre més enllà de la zona de servei així delimitada.

b) L'administració competent en matèria d'urbanisme tramitarà i aprovarà el pla especial d'acord amb el que preveu la legislació urbanística i d'ordenació del territori.

c) Una vegada conclosa la tramitació, i abans d'aprovar definitivament l'esmentat pla especial, l'administració competent en matèria d'urbanisme traslladarà, en un termini de quinze dies comptadors des de l'aprovació provisional, el contingut d'aquell a l'autoritat portuària perquè esta, en el termini d'un mes, es pronuncie sobre els aspectes de la seua competència.

Quan l'autoritat portuària reba el contingut del pla especial, el remetrà a Ports de l'Estat a fi que formule les observacions i els suggeriments que considere convenients.

Si el trasllat no es realitza o l'autoritat portuària es pronuncia negativament sobre la proposta de l'administració competent en matèria urbanística, esta no podrà aprovar definitivament el pla especial, sinó que caldrà efectuar les consultes necessàries amb l'autoritat portuària a fi d'arribar a un acord exprés sobre el seu contingut.

Si continua el desacord durant un període de sis mesos, comptats a partir del pronunciament negatiu de l'autoritat portuària, correspondrà al Consell de Ministres emetre un informe amb caràcter vinculant, després que Ports de l'Estat emeta l'esmentat informe.

L'aprovació definitiva dels plans especials als quals fa referència este apartat haurà de ser notificada a l'autoritat portuària amb els requisits que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

3. El pla especial haurà d'incloure entre les seues determinacions les mesures i les previsions necessàries per a garantir una explotació eficient de l'espai portuari, el seu desenrotllament i la seua connexió amb els sistemes generals de transport terrestre.

CAPÍTOL III

Règim de les obres portuàries*Secció 1a. Construcció i modificació dels ports**Article 57. Construcció de nous ports.*

1. La construcció d'un nou port de titularitat estatal exigirà l'aprovació prèvia, de conformitat amb el pla director d'infraestructures que definix l'article 54 d'esta llei, del corresponent projecte o projectes i dels corresponents estudis complementaris per part del Ministeri de Foment.

2. Els projectes de construcció se subjectaran al procediment de declaració d'impacte ambiental, de conformitat amb la normativa aplicable.

També se sotmetran a informe dels ministeris de Defensa, d'Economia i Hisenda, i d'Indústria, Comerç i Turisme els aspectes de les seues competències respectives, i del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí en cas que es prevegen activitats pesqueres.

La comunitat autònoma i els ajuntaments on se situe la zona de servici del port emetran informes en relació amb les seues competències d'ordenació del territori i d'urbanisme. Així mateix, la comunitat autònoma emetrà un informe en relació amb les seues competències sobre pesca en aigües interiors i ordenació del sector pesquer.

Qualsevol d'estos informes s'entendrà favorable si transcorre un mes des de la recepció de la documentació sense que l'informe s'haja emés de forma expressa.

Article 58. Ampliació o modificació de ports.

1. La realització d'obres noves d'infraestructura i l'ampliació dels ports estatals existents exigiran la redacció i l'aprovació del corresponent projecte i estudis complementaris per l'autoritat portuària competent o, si és el cas, per part de Ports de l'Estat.

Els projectes esmentats se sotmetran al procediment d'avaluació d'impacte ambiental quan això siga exigible en aplicació de la legislació específica. L'administració competent en matèria de pesca emetrà un informe previ a l'aprovació d'obres noves o de modificació de les existents, quan estes suposen la construcció de nous dics o d'esculleres fora de la zona interior de les aigües del port.

Per a l'execució d'estes noves obres d'infraestructura portuària o d'ampliació sobre espais d'aigua dels ports existents no serà necessari que les obres estiguen previstes en la delimitació d'espais i usos portuaris ni en el pla especial, sempre que es realitzen dins de la zona de servici del port del qual es tracte i que es troben incloses en el pla d'empresa corresponent i, si pertoca, en el pla director d'infraestructures. En estos casos, s'haurà de donar audiència a l'autoritat autonòmica competent en matèria d'ordenació del territori.

2. Per a la modificació o l'ampliació de ports es podran realitzar obres de dragatge i de farciment amb materials d'origen terrestre o marítim que, per la seua naturalesa, disposició final o aïllament protector, no originen processos de contaminació que superen els nivells exigibles per la normativa aplicable de qualitat de les aigües marítimes.

Les obres de dragatge s'ajustaran al que preveu l'article 64 d'esta llei.

Les obres de farciment en el domini públic portuari requeriran autorització de l'autoritat portuària.

*Secció 2a. Altres obres**Article 59. Obres en el domini públic portuari.*

1. Les obres que realitzen les autoritats portuàries en el domini públic portuari s'hauran d'adaptar al pla especial d'ordenació de la zona de servici del port. Per a la constatació d'este requisit s'hauran de sotmetre a informe de l'administració urbanística

competent, que s'entendrà emés en sentit favorable si transcorre un mes des de la recepció de la documentació sense que s'haja evacuat de forma expressa.

2. En cas que no s'haja aprovat el pla especial al qual es referix l'apartat anterior, les obres de superestructura i d'instal·lacions que realitzen les autoritats portuàries en el domini públic que siga de la seua competència hauran de ser compatibles amb la delimitació dels espais i usos portuaris.

3. En els casos en els quals una obra pública portuària, per la seua naturalesa i les seues característiques, no siga susceptible d'explotació econòmica per part d'un concessionari, l'autoritat portuària podrà contractar la construcció i la conservació de l'obra pública, i podrà atorgar com a contraprestació al contractista una concessió de domini públic portuari que regula el capítol III del títol V del llibre primer d'esta llei.

A este efecte, es podran establir en el plec de clàusules administratives particulars del contracte l'objecte i les característiques de la concessió demanial. En tot cas, s'haurà de delimitar la zona sobre la qual cal atorgar la corresponent concessió.

Així mateix, s'establirà en el plec que l'oferta per la concessió de domini públic i la documentació tècnica i econòmica que s'haja d'adjuntar es presentaran alhora que l'oferta pel contracte de construcció i explotació de l'obra, o de construcció i conservació.

Als efectes de selecció del contractista, l'òrgan de contractació valorarà conjuntament l'oferta relacionada amb la construcció i explotació de l'obra, o sobre la construcció i conservació, així com les obres o actuacions que el licitador es propose realitzar sobre el domini públic i el règim d'utilització que preveja per a este.

L'ocupació del domini públic necessari per a l'execució de l'obra pública portuària no estarà subjecta a la taxa d'ocupació.

Secció 3a. Disposicions comunes a les obres portuàries

Article 60. Caràcter d'interés general.

Les obres a les quals es referix este capítol no estan sotmeses als actes de control preventiu municipal als quals es referix l'article 84.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, pel fet de ser obres públiques d'interés general.

Article 61. Declaració d'utilitat pública i necessitat d'ocupació.

1. L'aprovació dels projectes portarà implícita la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i d'adquisició de drets, en els casos d'expropiació forçosa i ocupació temporal. A este efecte, en cada projecte haurà d'aparéixer la relació concreta i individualitzada dels béns i drets afectats no inclosos en el domini públic portuari, amb la seua descripció material.

2. Així mateix, la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació es referiran també als béns i drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que l'autoritat competent puga aprovar posteriorment per a l'aprovació del projecte original, amb els mateixos requisits que indica el número anterior.

3. En els ports que són de competència estatal, correspondrà al ministre de Foment la declaració d'urgència per a l'ocupació dels béns i drets afectats per obres de les autoritats portuàries.

TÍTOL IV

Medi ambient i seguretat

Article 62. Prevenció i lluita contra la contaminació en el domini públic portuari.

1. Es prohibixen els abocaments o les emissions contaminants, ja siguen sòlids, líquids o gasosos, en el domini públic portuari, procedents de barcos o de mitjans flotants de qualsevol tipus.

No tenen la consideració d'abocaments les obres de farciment amb materials d'origen terrestre o marítim per a la modificació o l'ampliació de ports.

2. Les instal·lacions de manipulació i transport de mercaderies, les refineries de petroli, les factories químiques i petroquímiques, les instal·lacions d'emmagatzematge i distribució de productes químics i petroquímics, les instal·lacions per a l'abastiment de combustibles a barcos, les drassanes i les instal·lacions de reparació naval, així com qualsevol altra activitat comercial o industrial que es realitze en el domini públic portuari, hauran de tindre els mitjans suficients per a la prevenció i lluita contra la contaminació accidental, marina, atmosfèrica i terrestre, d'acord amb el que estableixen la normativa aplicable i, si és el cas, els plecs de prescripcions particulars dels servicis portuaris, les condicions particulars per a la prestació dels servicis comercials, les condicions fixades per l'autoritat portuària en el contingut de les llicències o en les clàusules de les autoritzacions i concessions.

Les instal·lacions esmentades hauran de disposar d'un pla de contingències per contaminació accidental, que l'autoritat portuària corresponent tindrà en compte per a l'elaboració del pla interior de contingències del port, que serà aprovat d'acord amb el que preveu la normativa aplicable. El pla interior de contingències formarà part de les ordenances del port.

La disponibilitat d'estos mitjans serà exigida per l'autoritat portuària per a autoritzar la prestació dels servicis i el funcionament de les instal·lacions portuàries que s'inclouen en el paràgraf primer d'este apartat.

3. Les autoritats portuàries col·laboraran amb les administracions competents en la prevenció i el control de les emergències per contaminació accidental en la zona de servicis dels ports que gestionen.

4. Tots els abocaments realitzats a la mar des de terra requeriran l'autorització de l'administració competent, sense perjudi de l'autorització o la concessió d'ocupació de domini públic que, si és el cas, atorgarà l'autoritat portuària.

Article 63. *Recepció de rebutjos i residus procedents de barcos.*

1. Les autoritats portuàries elaboraran i aprovaran cada tres anys un pla de recepció de residus, amb el contingut que estableix el Reial Decret 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de rebutjos generats pels barcos i residus de càrrega, amb un informe previ de Ports de l'Estat.

2. Els rebutjos generats per barcos s'hauran de descarregar a terra, per la qual cosa hauran de sol·licitar el servicis portuari de recepció de rebutjos generats per barcos que regula l'article 132 d'esta llei.

3. Les refineries de petroli, les factories químiques i petroquímiques, les instal·lacions per a l'emmagatzematge i la distribució de productes químics i petroquímics i les instal·lacions per a l'abastiment de combustibles líquids que tinguen terminals de càrrega o descàrrega d'hidrocarburs en zones portuàries, les característiques de les quals així ho justifiquen, així com les drassanes i les instal·lacions de reparació naval o de desballestament, hauran de disposar, en les proximitats de les terminals i molls, d'un servicis de recepció dels residus de càrrega i de les aigües de llast dels barcos amb destí a les instal·lacions esmentades, regulats pels annexos I i II del Conveni MARPOL 73/78, així com dels mitjans necessaris per a previndre i combatre els vessaments. Els titulars d'estes instal·lacions portuàries hauran de disposar, a més, de servicis de recepció per als rebutjos generats pels barcos corresponents als annexos I, IV, V i VI del Conveni MARPOL 73/78, en les condicions que estableixen les prescripcions particulars, en cas que no hi haja cap empresa prestadora amb llicència per a prestar este servicis en l'àmbit geogràfic de les instal·lacions indicades.

Els rebutjos i residus arreglats hauran de ser sotmesos a processos de tractament i d'eliminació adequats d'acord amb la normativa vigent; en cas que eixos processos no es duguen a terme amb mitjans propis, els titulars d'estes instal·lacions portuàries hauran d'acreditar un compromís d'acceptació dels rebutjos i residus per part d'un gestor autoritzat com cal.

Les drassanes i les instal·lacions i empreses de reparació naval o de desballestament hauran de disposar d'instal·lacions i mitjans per a la recepció i el tractament de substàncies que contribuïsquen a esgotar la capa d'ozó, i dels equips que contenen les esmentades substàncies quan estos es retiren dels barcos, tal com arreplega l'annex VI del Conveni MARPOL 73/78.

Sense perjudi de les autoritzacions que siguen exigibles per unes altres administracions, la disponibilitat d'estos servicis de recepció l'exigirà l'autoritat portuària per a autoritzar el funcionament de les instal·lacions portuàries incloses en els apartats anteriors. Així mateix, la falta de disponibilitat podrà ser causa per a no autoritzar l'entrada de barcos amb destí a les instal·lacions portuàries indicades.

4. Els titulars de les instal·lacions portuàries esmentades hauran d'aprovar un pla de recepció de rebutjos i residus d'acord amb el que indica l'annex I del Reial Decret 1381/2002, de 20 de desembre, que haurà de ser aprovat per l'autoritat portuària i que passarà a formar part del pla de recepció del port. Trimestralment, comunicaran a l'autoritat portuària la relació de servicis de recollida realitzats, amb indicació del barco, del tipus de rebuig o de residu i de la quantitat rebuda, entre altres dades que se'ls sol·liciten. A més, estes instal·lacions portuàries hauran d'expedir a cada barco que utilitze els seus servicis de recepció un rebut de residus MARPOL, segons el model unificat que figura en l'annex III del Reial Decret 1381/2002, de 20 de desembre. L'autoritat portuària podrà supervisar el compliment del pla de recepció dels titulars de les instal·lacions esmentades.

5. En el cas de barcos que no tinguen com a destí alguna de les instal·lacions referides anteriorment, correspondrà a les empreses que efectuen les operacions de càrrega o descàrrega del barco garantir la recepció de residus de càrrega que en procedisquen, si n'hi ha, així com els residus que es troben en les zones de trànsit i maniobra, i evitar i combatre, si és el cas, els vessaments de càrrega accidentals.

Article 64. *Obres de dragatge.*

1. Tota execució d'obres de dragatge o l'abocament dels productes de dragatge en el domini públic portuari, sobre la base del projecte corresponent, requerirà l'autorització de l'autoritat portuària.

Quan les obres de dragatge o l'abocament dels productes de dragatge puguen afectar la seguretat de la navegació en la zona portuària, particularment en els canals d'accés i en les zones d'ancoratge i maniobra, s'exigirà un informe previ favorable de l'administració marítima.

2. Les obres de dragatge que s'executen fora del domini públic portuari per a farciments portuaris requeriran l'autorització de la demarcació corresponent o servici perifèric de costes. Així mateix, l'abocament fora de les aigües de la zona de servici del port dels productes dels dragatges portuaris l'autoritzarà l'administració marítima, amb un informe previ de la demarcació o servici perifèric de costes.

3. Els projectes de dragatge inclouran un estudi de la gestió dels productes de dragatge, i en particular la localització de la zona o zones d'abocament i el seu tractament.

Respecte del dragatge portuari, s'incorporarà al projecte, quan pertoque, un estudi sobre la possible localització de restes arqueològiques, les quals seran sotmeses a informe de l'administració competent en matèria d'arqueologia. Quan el dragatge s'execute fora de la zona litoral o interior de les aigües portuàries, s'hi inclourà, a més, un estudi d'avaluació dels seus efectes sobre la dinàmica litoral i la biosfera marina, que se sotmetrà a informe de les administracions competents en matèria de pesca i medi ambient abans de ser autoritzat.

Pel que fa als abocaments procedents de les obres de dragatge, caldrà efectuar-ne els estudis o les anàlisis necessaris que permeten valorar els efectes de l'actuació sobre la sedimentologia litoral i la biosfera submarina, així com, si és el cas, la capacitat contaminant dels abocaments, i se sotmetran a informe de les administracions competents sotmetran en matèria de medi ambient i de pesca.

L'autoritat portuària remetrà a l'administració marítima i a la comunitat autònoma corresponent les dades de les quantitats abocades del material de dragatge, la localització de la zona o les zones d'abocament i, quan hi haja risc que el possible desplaçament del material afecte la navegació marítima, es remetran a aquella els resultats del seguiment de l'evolució del material d'abocament indicat.

Quan el projecte de dragatge se sotmeta, independentment o junt amb uns altres projectes, al procediment que preveu la legislació sobre avaluació d'impacte ambiental, caldrà incloure-hi els estudis mencionats i sol·licitar també els informes de l'administració marítima i de les administracions competents en matèria de medi ambient, pesca i arqueologia en el curs del procediment esmentat.

Article 65. *Plans d'emergència i seguretat.*

L'autoritat portuària controlarà, en l'àmbit portuari, el compliment de la normativa que afecte l'admissió, la manipulació i l'emmagatzematge de mercaderies perilloses, i de la normativa que afecte els sistemes de seguretat, incloent-hi els que es referisquen a la protecció davant d'actes antisocials i terroristes, sense perjudi de les competències que corresponguen a uns altres òrgans de les administracions públiques i de les responsabilitats que en esta matèria corresponguen als usuaris i als concessionaris del port.

Als efectes que preveu este apartat, correspondrà als titulars de concessions i d'autoritzacions el compliment de les obligacions de coordinació d'activitats empresarials en qualitat de titulars del centre de treball. En els espais no atorgats en règim de concessió o d'autorització, el consignatari que actue en representació de l'armador respondrà del compliment de les obligacions de coordinació durant les maniobres d'atracada, desatracada i ancoratge del barco, i en general durant l'estada d'este en el port, excepte per a les operacions de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega o transbordament de mercaderies, o d'embarcament o desembarcament de passatgers. Si es realitzen estes operacions o les d'entrega, recepció, emmagatzematge, depòsit i transport horitzontal de mercaderies en espais no atorgats en concessió o autorització, l'empresa prestadora del servici corresponent respondrà del compliment de les obligacions de coordinació.

2. D'acord amb el que preveu la legislació vigent sobre prevenció i control d'emergències, cada autoritat portuària elaborarà un pla d'emergència interior per a cada port que gestiona, el qual, una vegada aprovat d'acord amb el que preveu la normativa aplicable, formarà part de les ordenances portuàries.

3. Cada autoritat portuària elaborarà, amb un informe previ favorable del Ministeri de l'Interior i de l'òrgan autonòmic amb competències en matèria de seguretat pública sobre els aspectes que siguen de la seua competència, un pla per a la protecció de barcos, passatgers i mercaderies en les àrees portuàries contra actes antisocials i terroristes que, una vegada aprovat d'acord amb el que preveu la normativa aplicable, formarà part de les ordenances portuàries.

TÍTOL V

Domini públic portuari estatal

CAPÍTOL I

Model de gestió

Article 66. *Model de gestió del domini públic portuari.*

1. La gestió del domini públic portuari estatal estarà orientada, amb garantia de l'interés general, a promoure i incrementar la participació de la iniciativa privada en el finançament, la construcció i l'explotació de les instal·lacions portuàries i en la prestació de servicis, per mitjà de l'atorgament de les corresponents autoritzacions i concessions, tant demaniales com d'obra pública, d'acord amb el que preveu esta llei.

2. Correspondrà a les autoritats portuàries la provisió i la gestió d'espais i infraestructures portuàries bàsiques, i la promoció tant de l'activitat econòmica en els ports com de la prestació dels servicis per part de la iniciativa privada.

3. La gestió de les infraestructures i del domini públic portuari es realitzarà amb criteris de rendibilitat i eficiència.

CAPÍTOL II

Domini públic portuari

Secció 1a. Béns integrants

Article 67. *Naturalesa i determinació del domini públic portuari.*

1. Els ports d'interés general formen part del domini públic marítimoterrestre i integren el domini públic portuari estatal, el qual es regula per les disposicions d'esta llei i, supletòriament, per la legislació de costes.

Pertanyen al domini públic portuari estatal:

a) Els terrenys, les obres i les instal·lacions portuàries fixes de titularitat estatal afectes al servici dels ports.

b) Els terrenys i les instal·lacions fixes que les autoritats portuàries adquirisquen per mitjà d'una expropiació, així com els que adquirisquen per compravenda o per qualsevol altre títol quan siguen afectats com cal pel ministre de Foment.

c) Les obres que l'Estat o les autoritats portuàries realitzen sobre l'esmentat domini.

d) Les obres construïdes pels titulars d'una concessió de domini públic portuari, quan revertisquen a l'autoritat portuària.

e) Els terrenys, les obres i les instal·lacions fixes d'ajuda a la navegació marítima que s'afecten a Ports de l'Estat i a les autoritats portuàries per a esta finalitat.

f) Els espais d'aigua inclosos en la zona de servici dels ports.

2. Es considera domini públic portuari estatal el domini públic marítimoterrestre afecte als ports i a les instal·lacions portuàries de titularitat estatal.

3. El domini públic marítimoterrestre ocupat per un port de competència d'una comunitat autònoma manté la seua titularitat estatal, si bé té la condició d'adscrit a eixa comunitat.

Article 68. *Zona de servici en ports gestionats en règim concessional.*

La zona de servici d'un port atorgat en concessió estarà composta pel domini públic l'ocupació del qual ha sigut autoritzada i els espais de titularitat particular que, tot i no ser de domini públic, es troben incorporats a la zona mencionada de servici en virtut del que disposa el títol concessional.

Secció 2a. *Espais i usos portuaris*

Article 69. *Delimitació dels espais i usos portuaris.*

1. El Ministeri de Foment determinarà en els ports de titularitat estatal una zona de servici que inclourà els espais de terra i d'aigua necessaris per a realitzar els usos portuaris als quals es referix l'article 72.1 d'esta llei, els espais de reserva que garantisquen la possibilitat de realitzar l'activitat portuària i els que es puguen destinar a usos vinculats a la interacció port-ciutat mencionats en l'article esmentat. Esta determinació s'efectuarà per mitjà de l'orde ministerial de delimitació dels espais i usos portuaris.

2. L'espai d'aigua inclòs en la zona de servici comprendrà les àrees d'aigua i les dàrsenes on es realitzen les operacions portuàries de càrrega, descàrrega i transbordament de mercaderies i pesca; d'embarcament i desembarcament de

passatgers; on es presten els servicis tecniconàutics i on tinga lloc la construcció, reparació i desballestament de barcos flotants; les àrees d'atracada, revirament i maniobra dels barcos i embarcacions; els canals d'accés i navegació i les zones d'espera i d'ancoratge, incloent-hi els marges necessaris per a la seguretat marítima i per a la protecció davant d'accions terroristes i antisocials. També comprén els espais de reserva necessaris per a l'ampliació del port. L'espai d'aigua se subdividirà en dos zones:

- a) Zona I, o interior de les aigües portuàries, que comprendrà els espais d'aigua abrigats de forma natural o per l'efecte de dics d'abric.
- b) Zona II, o exterior de les aigües portuàries, que comprendrà la resta de les aigües.

3. L'autoritat portuària elaborarà l'expedient de proposta de delimitació dels espais i usos portuaris, que inclourà la definició exterior i interior del domini públic portuari, els usos previstos per a cada una de les diferents àrees en les quals es dividisca la zona de servici del port als quals es referix l'article 72 d'esta llei, i la justificació de la necessitat o de la conveniència d'eixos usos, segons criteris transparents, objectius, no discriminatoris i de foment de la competència en la prestació de servicis.

Així mateix, s'hi inclouran els espais necessaris perquè els òrgans de les administracions públiques puguen exercir competències de vigilància, seguretat pública, inspecció, control d'entrades i eixides de persones i mercaderies del territori nacional, identificació i altres que, per la seua relació directa amb l'activitat portuària, s'hagen d'executar necessàriament en el port, d'acord amb el que disposa l'article 72.2 d'esta llei.

4. Una vegada l'autoritat portuària haja elaborat l'expedient de proposta de delimitació dels espais i usos portuaris, se seguirà el procediment administratiu següent:

- a) L'autoritat portuària sol·licitarà un informe de les administracions urbanístiques, de l'administració amb competència en matèria de costes, de pesca en aigües interiors, d'ordenació del sector pesquer i d'esports i en la resta d'àmbits sectorials sobre els quals puga incidir la delimitació dels espais i usos portuaris, les quals hauran d'informar sobre els aspectes relatius a les seues pròpies competències.

- b) Simultàniament, l'autoritat portuària sotmetrà l'expedient elaborat a informació pública durant 45 dies, termini en el qual els interessats podran formular al·legacions. Després de la conclusió del termini d'informació pública i del tràmit de consultes, l'autoritat portuària respondrà als interessats i incorporarà a l'expedient la documentació que resulte dels tràmits efectuats i, segons les al·legacions, introduirà les modificacions de la delimitació dels espais i usos portuaris que siguen oportunes.

- c) Una vegada tramitat l'expedient, es remetrà amb la proposta de delimitació dels espais i usos portuaris a Ports de l'Estat. Si l'informe de l'administració amb competència en matèria de costes és negatiu o l'autoritat portuària no ha arreplegat en la seua proposta els seus suggeriments, Ports de l'Estat convocarà l'autoritat portuària i l'òrgan competent de l'esmentada administració de costes a un període de consultes durant el termini d'un mes comptador des de la recepció de la proposta, a fi que puguen contrastar les seues posicions i que este últim, per mitjà del corresponent informe, formule les observacions i els suggeriments finals que considere oportuns perquè, si és el cas, siguen presos en consideració. En cas que el mencionat òrgan competent en matèria de costes no emeta un informe en el termini màxim d'un mes després de l'acabament del procés de consultes, s'entendrà que és favorable a la proposta de l'autoritat portuària.

- d) Simultàniament, Ports de l'Estat demanarà un informe del Ministeri de Defensa, respecte de la possible incidència sobre els interessos de la defensa nacional; del Ministeri de l'Interior, pel que fa als aspectes de seguretat pública i de control d'entrades i eixides de persones del territori nacional; del Ministeri d'Economia i Hisenda, quant als aspectes de vigilància i control duaner que preveu la normativa comunitària i nacional sobre la matèria en l'entrada i l'eixida de mercaderies i persones que tinguen com a destí o com a procedència el territori duaner comunitari nacional, i, quan pertoque, del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, en aspectes relacionats amb la construcció naval. Estos informes hauran de ser emesos en el termini de dos mesos a comptar des de la recepció

de la proposta, i s'entendran en sentit favorable si transcorre l'esmentat termini sense que s'hagen emés de forma expressa.

e) Quan la proposta de delimitació incloga terrenys i béns del Patrimoni de l'Estat destinats en eixe moment a usos i finalitats distints, Ports de l'Estat la sotmetrà a informe vinculant del Ministeri d'Economia i Hisenda; quan la proposta de delimitació incloga terrenys i béns afectes al Ministeri de l'Interior o al Ministeri de Defensa, se sotmetrà a informe vinculant dels ministeris esmentats. El tràmit s'efectuarà, quan pertoque, simultàniament a la petició d'informe indicada en l'apartat d), i s'entendrà favorable si no s'emet de forma expressa en el termini de dos mesos des de la recepció de la documentació, ampliable a tres mesos quan així ho exigisquen les circumstàncies del destí actual o previsible que han de ser ponderades, després de la comunicació expressa del departament que sol·licite l'ampliació en la qual es consignen les circumstàncies mencionades, que s'hauran de remetre a Ports de l'Estat abans de l'acabament del termini inicial.

f) Una vegada rebuts els informes o transcorregut el termini perquè siguen emesos, Ports de l'Estat emetrà un informe i l'eivarà, junt amb l'expedient, al Ministeri de Foment. En cas que l'informe final de l'administració competent en matèria de costes siga desfavorable, Ports de l'Estat farà constar expressament en el seu informe esta circumstància i haurà de motivar les raons per les quals estes han de ser preses en consideració, així com les que no es pugen acceptar.

g) Correspon al ministre de Foment l'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris.

5. L'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris portarà implícita la declaració d'utilitat pública a efectes expropiatoris dels béns de propietat privada i de rescat de les concessions que requerisca l'actuació portuària en l'àmbit de la dita delimitació, així com l'afectació a l'ús portuari dels béns de domini públic i dels béns patrimonials inclosos en la zona de servici que siguen d'interés per al port.

6. Una vegada aprovada la delimitació dels espais i usos portuaris, el text íntegre de l'acord adoptat en l'acte d'aprovació es publicarà en el «Boletín Oficial del Estado».

Article 70. *Modificació de la delimitació dels espais i usos portuaris.*

1. Les modificacions de la delimitació dels espais i usos portuaris que tinguen caràcter substancial se sotmetran al mateix procediment d'aprovació indicat en l'article anterior.

La modificació de la delimitació dels espais i usos portuaris que no tinga caràcter substancial l'aprovarà Ports de l'Estat, a proposta de l'autoritat portuària, amb un informe previ de les administracions urbanístiques si afecta les seues competències.

Abans de la remissió de la proposta de la modificació no substancial de la delimitació dels espais i usos portuaris a Ports de l'Estat, l'autoritat portuària obrirà el tràmit d'informació pública en la forma que estableix l'article anterior, si bé el termini d'informació pública de la proposta de modificació és de 15 dies.

2. S'entén per modificació no substancial la produïda dins de la zona de servici del port, motivada per raons d'explotació portuària, que no supose una alteració significativa de la delimitació interna de les zones en les quals es dividix el port als efectes d'assignació dels usos als quals es referix l'article 72 d'esta llei. També tindran el caràcter de modificació no substancial la incorporació a l'espai de terra de les ampliacions d'infraestructures i instal·lacions portuàries que siguen complementàries de les ja existents, així com les conseqüències que tinga la incorporació esmentada en l'espai d'aigua i en les zones en les quals es dividix, sempre que se situen dins de la zona de servici del port. Es donarà compte d'estes modificacions al ministre de Foment i es publicaran en el «Boletín Oficial del Estado».

A este efecte, tindrà la consideració d'alteració significativa la que supose una alteració individual o acumulada superior al 15 per cent de la superfície assignada a un determinat ús, excepte la que afecte usos vinculats a la interacció port-ciutat, i en este cas tindrà el caràcter d'alteració significativa.

3. L'aprovació o la modificació d'un pla director d'infraestructures podrà determinar la modificació substancial de la delimitació dels espais i usos portuaris amb l'objecte d'incorporar-hi, si és el cas, els terrenys o els espais d'aigua necessaris per a executar-lo o desenrotllar-lo.

Article 71. Efectes de la delimitació dels espais i usos portuaris sobre les concessions i autoritzacions.

1. No es podran atorgar concessions o autoritzacions en àrees assignades a usos no compatibles amb el seu objecte concessional, d'acord amb el que estableix la delimitació dels espais i usos portuaris que es trobe en vigor. Així mateix, les concessions o les autoritzacions atorgades que siguin incompatibles amb les determinacions establides en una nova delimitació dels espais i usos portuaris s'hi hauran d'adaptar. A este efecte, caldrà revisar les condicions que siga necessari o, si és el cas, rescatar la concessió, tal com estableixen els articles 89 i 99 d'esta llei.

2. Transitòriament, i fins que no es revisen les concessions o les autoritzacions, o, si és el cas, es rescaten d'acord amb el que preveu l'apartat anterior, les concessions i les autoritzacions continuaran subjectes a les mateixes condicions en les quals es van atorgar, sense que es puga autoritzar la pròrroga del termini de la concessió, de la modificació o de la transferència sense que s'haja produït la revisió de les condicions que resulten incompatibles amb la delimitació dels espais i usos portuaris.

CAPÍTOL III

Utilització del domini públic portuari estatal

Secció 1a. Disposicions generals

Article 72. Usos i activitats permesos en el domini públic portuari.

1. En el domini públic portuari només es podran dur a terme activitats, instal·lacions i construccions d'acord amb els usos portuaris i de senyalització marítima, segons el que estableix esta llei.

A este efecte, tenen la consideració d'usos portuaris els següents:

a) Usos comercials, entre els quals apareixen els relacionats amb l'intercanvi entre modes de transport, els relatius a la realització de servicis portuaris i altres activitats portuàries comercials.

b) Usos pesquers.

c) Usos nauticoesportius.

d) Usos complementaris o auxiliars dels anteriors, incloent-hi els relatius a activitats logístiques i d'emmagatzematge i els que corresponguen a empreses industrials o comercials la localització de les quals en el port estiga justificada per la seua relació amb el tràfic portuari, pel volum dels tràfics marítims que generen o pels servicis que presten als usuaris del port.

En aquells terrenys que no reunisquen les característiques naturals de béns de domini públic maritimoterrestre que definix l'article 3 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes, i que, per causa de l'evolució de les necessitats operatives dels tràfics portuaris hagen quedat en desús o hagen perdut la seua funcionalitat o idoneïtat tècnica per a l'activitat portuària, es podran admetre en el domini públic portuari espais destinats a usos vinculats a la interacció port-ciutat, com ara equipaments culturals, recreatius, certàmens firals, exposicions i altres activitats comercials no estrictament portuàries, sempre que no es perjudiquen el desenrotllament futur del port i les operacions de tràfic portuari i s'ajusten al que estableix el planejament urbanístic. Les autoritats portuàries no podran participar directament o indirectament en la promoció, explotació o gestió de les instal·lacions i activitats que es realitzen en estos espais, excepte les relatives a equipaments culturals i exposicions en cas que siguin promogudes per alguna administració pública.

En cap cas es podrà autoritzar la realització de rebliments en el domini públic portuari que no tinguen com a destí un ús portuari.

A fi de preservar el patrimoni arquitectònic que constitueixen els fars, en els espais del domini públic portuari afectats al servei de senyalització marítima es podran autoritzar usos i activitats diferents dels de senyalització marítima, d'acord amb el que preveuen els paràgrafs anteriors, sempre que no condicionen o limiten la prestació del servei que en cada moment siga l'apropiat, tenint en compte les necessitats del tràfic i de la tecnologia, sense que en cap cas siguen indemnitzables les modificacions que s'imposen per este motiu. Excepcionalment, per raons d'interés general degudament acreditades i amb un informe previ de Ports de l'Estat i de l'administració competent en matèria de costes, el Consell de Ministres podrà alçar la prohibició d'instal·lacions hoteleres, albergs o hostatgeries que puguen afavorir la realització d'activitats culturals, o semblants, d'interés social, en espais del domini públic portuari destinats al servei de senyalització marítima que es troben situats en la zona de 100 metres mesurats des del límit interior de la ribera de la mar o de 20 metres si els sòls tenen la classificació de sòl urbà, sempre que no es realitzen noves edificacions i no es condicione o limite la prestació del servei.

En cas que les instal·lacions de senyalització marítima on es pretenguen els usos esmentats estiguen ubicades fora de la zona de 100 metres mesurats des del límit interior de la ribera de la mar, o de 20 metres si els terrenys tenen la classificació de sòl urbà, el ministre de Foment, amb un informe previ de Ports de l'Estat, podrà alçar la mencionada prohibició.

Les obres que suposen increment de volum sobre l'edificació ja existent només es podran ubicar fora de la zona de 100 o 20 metres respectivament a la qual s'ha fet referència.

2. L'ocupació d'espais de domini públic portuari destinats a usos portuaris pels òrgans o entitats de qualsevol administració pública, per al compliment dels fins de la seua competència, només es podrà autoritzar per a usos o activitats que, per la seua relació directa amb l'activitat portuària, s'hagen de dur a terme necessàriament dins d'estos espais.

3. Estan prohibides les ocupacions i utilitzacions del domini públic portuari que es destinen a edificacions per a residència o habitació, a l'estesa aèria de línies elèctriques d'alta tensió i a la publicitat comercial a través de cartells o tanques, mitjans acústics o audiovisuals situats a l'exterior de les edificacions. A estos efectes, no es consideren publicitat els cartells informatius i rètols indicadors dels establiments o empreses titulars d'una autorització o concessió administrativa de l'autoritat portuària.

4. Excepcionalment, per raons d'interés general degudament acreditades i amb un informe previ de Ports de l'Estat, el Consell de Ministres podrà alçar la prohibició d'instal·lacions hoteleres en espais del domini públic portuari destinats a zones d'activitats logístiques i a usos vinculats a la interacció port-ciutat, i estos usos hotelers s'hauran d'acomodar al pla especial d'ordenació de la zona de servei del port o instrument equivalent. Les instal·lacions no es podran ubicar en els primers 20 metres mesurats terra endins des del límit interior de la ribera del mar o de l'escaló del moll.

L'estesa aèria de línies elèctriques d'alta tensió la podrà autoritzar el ministre de Foment quan hi haja circumstàncies excepcionals i d'utilitat pública.

L'autoritat portuària podrà autoritzar la publicitat per a activitats esportives, socials i culturals que ocasionalment es duguen a terme en el domini públic portuari.

Article 73. Règim d'utilització del domini públic portuari.

1. La utilització del domini públic portuari es regirà pel que establixen esta llei, el Reglament d'Explotació i Policia i les ordenances portuàries corresponents, les quals establiran les zones obertes a l'ús general i, si és el cas, gratuït. En allò que no prevegen les disposicions anteriors serà aplicable la legislació de costes.

2. Els usos i activitats que presenten circumstàncies d'exclusivitat, intensitat, perillositat o rendibilitat exigiran l'atorgament de l'autorització o concessió corresponent, amb subjecció al que preveuen esta llei i els plecs de condicions generals que s'aproven, que es publicaran en el «Boletín Oficial del Estado».

L'ús de la làmina d'aigua per a activitats d'aqüicultura per mitjà de l'ocupació per artefactes flotants com ara plataformes, clotxineres, vivers flotants o altres instal·lacions, requerirà igualment una autorització o concessió, segons pertoque, i meritarà les taxes corresponents, de conformitat amb el que preveu esta llei.

3. Quan algun òrgan de l'Administració General de l'Estat o qualsevol organisme o entitat vinculada o que en depenga requerisca la utilització del domini públic portuari, sol·licitarà els béns de domini públic necessaris a l'autoritat portuària corresponent, la qual autoritzarà la utilització sempre que siga compatible amb l'explotació normal del port i durant el temps que siga necessari, i subscriurà el conveni corresponent en el qual se n'establiran les condicions, incloent-hi les taxes que, si és el cas, siguen procedents i els costos que aquell ha d'assumir.

Quan l'autoritat portuària considere que la sol·licitud és incompatible amb l'explotació normal del port, l'elevarà a Ports de l'Estat, el qual, una vegada emés el corresponent informe, el traslladarà al ministre de Foment qui resoldrà sobre l'atorgament de l'autorització, atenent l'interés general.

Quan siga necessari que les administracions de les comunitats autònomes, les entitats que integren l'Administració local o qualsevol organisme o entitat dependent de qualsevol d'estes utilitzen el domini públic portuari, s'actuarà d'acord amb el que estableix el paràgraf anterior, respecte d'aquelles comunitats autònomes que prevegen en la seua legislació un règim semblant d'utilització de béns demaniais de la seua titularitat per l'Administració General de l'Estat o els seus organismes públics per a dedicar-los a un ús o servici de la seua competència. Si falta esta previsió, hauran de sol·licitar l'atorgament de la corresponent concessió o autorització, d'acord amb el que estableix esta llei.

El que disposen este apartat i el següent s'entendrà sense perjudi de l'aplicació de la normativa específica sobre recintes duaners.

4. Les autoritzacions i concessions atorgades segons esta llei no eximixen els seus titulars d'obtindre els permisos, llicències, autoritzacions i concessions que siguen exigits per altres disposicions legals. No obstant això, quan s'obtinguen amb anterioritat al títol administratiu exigible d'acord amb esta llei, la seua eficàcia quedarà demorada fins que este títol s'atorgue.

5. Els titulars d'autoritzacions i concessions s'hauran de comprometre a dur a terme una activitat mínima o tràfic mínim que garantisca una explotació raonable del domini públic.

Secció 2a. Autoritzacions

Article 74. Classes d'autoritzacions.

Estaran subjectes a autorització de l'autoritat portuària:

a) La utilització d'instal·lacions portuàries fixes pels barcos, el passatge i les mercaderies, que es regirà pel Reglament d'Explotació i Policia i les ordenances portuàries corresponents.

b) L'ocupació del domini públic portuari amb béns mobles o instal·lacions desmuntables o sense, per un termini no superior a tres anys, que s'atorgarà de conformitat amb el que disposa la secció següent.

Article 75. Àmbit d'aplicació.

1. L'ocupació del domini públic portuari per un termini no superior a tres anys, incloses les prorroques, amb béns mobles o instal·lacions desmuntables, o sense, estarà subjecta a autorització prèvia de l'autoritat portuària.

2. Estes autoritzacions demaniales s'atorgaran, a títol precari, amb subjecció al corresponent plec de condicions generals d'autoritzacions d'ocupació del domini públic portuari que prove el ministre de Foment i a les condicions particulars que determine l'autoritat portuària.

3. Les autoritzacions només es podran atorgar per als usos i activitats permeses en l'article 72 i s'hauran d'ajustar a les determinacions que estableix el pla especial d'ordenació de la zona de servici del port o, si no n'hi ha, a la delimitació dels espais i usos portuaris.

4. Les autoritzacions s'atorgaran amb caràcter personal i intransferible entre vius i l'ús no podrà ser cedit a tercers, excepte les d'ocupació de domini públic que constituïsquen suport d'una autorització d'abocaments de terra al mar.

Article 76. *Iniciació del procediment.*

El procediment per a l'atorgament de les autoritzacions que preveu esta secció es podrà iniciar a sol·licitud de l'interessat o per concurs convocat a este efecte per l'autoritat portuària.

Article 77. *Requisits de la sol·licitud.*

1. Perquè l'autoritat portuària resolga sobre l'ocupació del domini públic portuari, l'interessat haurà de formular una sol·licitud acompanyada de:

- a) Dades identificatives del sol·licitant o, si és el cas, dels partícips en la comunitat o entitat sense personalitat jurídica.
- b) Memòria i plànols de conjunt o de detall necessaris dels béns i instal·lacions que s'han de dur a terme, en els quals s'especifique l'extensió de la zona de domini públic portuari que s'ocuparà.
- c) Descripció de l'activitat que s'ha de realitzar i, si és el cas, termini.
- d) Informació economicofinancera de l'activitat que s'ha de dur a terme.
- e) Altres documents i justificacions que l'autoritat portuària considere necessaris i la seua exigència estiga justificada per una raó imperiosa d'interés general.

2. Les sol·licituds que s'oposen al que disposen el pla estratègic, el pla director, la delimitació dels espais i usos portuaris, el pla especial, si és el cas, o la normativa vigent, no s'admetran, i s'arxivaran en el termini màxim de dos mesos, sense més tràmit que l'audiència prèvia al peticionari.

Si la sol·licitud no reuneix els requisits exigits i estos són susceptibles d'esmena, es procedirà per a això de la manera que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 78. *Procediment d'atorgament.*

1. L'autoritat portuària examinarà la documentació presentada i en determinarà l'adequació i viabilitat.

2. Se sol·licitarà informe d'altres administracions i organismes, quan siga preceptiu o es considere convenient demanar-lo.

3. Amb un informe previ del director i audiència de l'interessat quan siga procedent, correspon al consell d'administració de l'autoritat portuària l'atorgament o denegació, amb caràcter discrecional i sense perjudi de l'oportuna motivació, de les autoritzacions el termini de vigència de les quals siga superior a un any, i al president, el d'aquelles que no excedisquen eixe termini.

Article 79. *Concursos.*

1. L'autoritat portuària podrà convocar concursos per a l'atorgament d'autoritzacions d'ocupació del domini públic portuari.

2. L'òrgan competent per a la resolució del concurs aprovarà el plec de bases que l'ha de regir, el qual fixarà els requisits per a participar en el concurs, els criteris per a la seua adjudicació i la ponderació d'estos, així com el plec de condicions que regularan el desenrotllament de l'autorització, que s'haurà d'ajustar al plec de condicions generals d'autoritzacions d'ocupació del domini públic portuari que prove el ministre de Foment.

3. La convocatòria del concurs es publicarà en el butlletí oficial de la comunitat autònoma, i es podran presentar ofertes en el termini establert, que no podrà ser inferior a 20 dies. Les ofertes s'obriran en un acte públic.

4. El concurs el resoldrà l'òrgan competent per a l'atorgament de l'autorització.

5. L'oferta seleccionada s'haurà de sotmetre a la tramitació prevista en l'article anterior per a l'atorgament, si és el cas, de l'autorització corresponent.

Article 80. *Condicions d'atorgament.*

L'autorització haurà de contindre, almenys, les condicions següents:

- a) Objecte de l'autorització.
- b) Obres i instal·lacions autoritzades.
- c) Termini de l'autorització.
- d) Superfície de domini públic l'ocupació de la qual s'autoritza.
- e) Condicions de protecció del medi ambient que, si és el cas, siguen procedents.
- f) Condicions especials que calga establir en les autoritzacions que s'atorguen en els espais afectes a les ajudes a la navegació, entre les quals hauran de figurar, almenys, aquelles que garantisquen l'eficàcia del servei, accessos i mesures de seguretat.
- g) En el cas d'ocupació d'espai d'aigua, l'abalisament que calga establir.
- h) Taxa d'ocupació i taxa d'activitat.
- i) Garanties que s'han de constituir.
- j) Causes de caducitat d'acord amb el que preveu l'article 98 d'esta llei.
- k) Altres condicions que siguen pertinents.

Secció 3a. *Concessions demaniales*

Article 81. *Àmbit d'aplicació.*

1. Estarà subjecta a la concessió prèvia atorgada per l'autoritat portuària l'ocupació del domini públic portuari, amb obres o instal·lacions no desmuntables o usos per un termini superior a tres anys.

2. Les concessions només es podran atorgar per a obres, instal·lacions o usos que s'ajusten a les determinacions que estableix el pla especial d'ordenació de la zona de servei del port o, si no n'hi ha, la delimitació dels espais i usos portuaris, i se sotmetran al plec corresponent de condicions generals per a l'atorgament de concessions demaniales que prove el ministre de Foment i a les condicions particulars que determine l'autoritat portuària, d'acord amb el que estableix l'article 139 d'esta llei.

3. Per a l'atorgament d'una concessió serà necessari que l'autoritat portuària tinga a disposició els terrenys i espais d'aigua objecte d'esta, excepte en aquells supòsits en els quals, si està pròxima la data d'extinció d'una concessió, es tramite l'atorgament d'una de nova sobre els mateixos terrenys i espais d'aigua, i en aquells altres supòsits en els quals siga necessari que l'autoritat portuària execute les obres abans de la posada a disposició. En estos supòsits, el terme inicial de la concessió coincidirà amb la data d'extinció d'aquella o amb la data que l'autoritat portuària finalitze les obres. No obstant això, no podran transcórrer més de dos anys des de l'acord d'atorgament de la concessió fins a l'efectiva posada a disposició dels terrenys.

4. En el títol concessional s'incorporaran, a més de les condicions relatives a l'ocupació del domini públic portuari, les relatives a l'activitat o a la prestació del servei.

5. La concessió o autorització d'instal·lacions d'atracada haurà d'incorporar la de la zona corresponent de maniobra, sense perjudici que, excepcionalment i per raons derivades de l'explotació portuària o insuficiència d'instal·lacions d'atracada disponibles, l'autoritat portuària imposarà, en el moment de l'atorgament del títol administratiu corresponent o posteriorment, la utilització obligatòria de les instal·lacions en concessió o autorització a favor de tercers prestadors de servicis portuaris. En este cas, els beneficiaris hauran d'abonar al titular de la concessió o autorització la tarifa corresponent, que haurà de ser fixada amb criteris d'objectivitat, transparència i no-discriminació i que no podrà excedir la quantia màxima aprovada per l'autoritat portuària en el títol corresponent. El Reglament d'Explotació i Policia determinarà les raons objectives derivades de l'explotació portuària o d'insuficiència d'instal·lacions d'atracada disponibles que justifiquen la utilització obligatòria a favor de tercers prestadors de servicis portuaris.

El consell d'administració aprovarà, amb caràcter general, els supòsits de cessió, les seues condicions i les tarifes màximes que d'acord amb el que disposa esta llei han de percebre els titulars de les concessions o autoritzacions, en funció de les característiques de les instal·lacions portuàries.

Quan una instal·lació fixa atorgada en concessió o autorització impedisca que tercers usen una instal·lació d'atracada, esta haurà de ser així mateix incorporada a la concessió o autorització.

Article 82. *Termini de les concessions.*

1. El termini de les concessions serà el que determine el títol corresponent i no podrà ser superior a 35 anys. Per a la fixació del termini es tindran en compte els criteris següents:

- a) Vinculació de l'objecte de la concessió a l'activitat portuària.
- b) Disponibilitat d'espai de domini públic portuari.
- c) Volum d'inversió i estudi economicofinancer.
- d) Termini d'execució de les obres que conté el projecte.
- e) Adequació a la planificació i gestió portuàries.
- f) Increment d'activitat que genere en el port.
- g) Vida útil de la inversió que ha de realitzar el concessionari.

2. El venciment del termini de la concessió haurà de coincidir amb el de l'autorització d'activitat o el de la llicència de prestació del servici, i serà improrrogable excepte en els supòsits següents:

a) Quan en el títol d'atorgament s'haja previst expressament la possibilitat d'una o diverses pròrrogues, cas en el qual, a petició del titular i segons el parer de l'autoritat portuària, podrà ser prorrogat, sense que el termini inicial unit al de les pròrrogues pugua superar el termini màxim de 35 anys.

En les concessions que tinguen com a objecte la prestació de servicis portuaris, la suma del termini inicial que preveu la concessió i el de les pròrrogues no podrà excedir el que estableix l'article 114.1 que li siga aplicable en aquells supòsits en els quals el nombre de prestadors del servici haja sigut limitat.

b) Quan en el títol d'atorgament no s'haja previst la possibilitat de pròrroga, però el concessionari duga a terme una inversió rellevant no prevista en la concessió que, segons el parer de l'autoritat portuària, siga d'interés per a millorar l'eficiència o la qualitat ambiental de les operacions portuàries i que, en tot cas, siga superior al 20 per cent del valor actualitzat de la inversió que preveu el títol concessional, el termini de venciment podrà ser prorrogat, però no podrà superar en total el termini màxim de 35 anys. La pròrroga de la concessió determinarà la modificació de les condicions, que hauran de ser acceptades pel concessionari amb anterioritat a la resolució d'atorgament de la pròrroga.

c) Excepcionalment, en aquelles concessions que siguen d'interés estratègic o rellevant per al port, l'autoritat portuària, previ informe vinculant de Ports de l'Estat, podrà autoritzar pròrrogues no previstes en el títol administratiu que, unides al termini inicial,

superen en total el termini de 35 anys, sempre que el concessionari es comprometa a fer una inversió addicional, en els termes que assenyala el paràgraf b) anterior, que supose una millora de l'eficàcia global del servei prestat.

En els supòsits de les lletres a), b) i c) anteriors, la suma dels terminis de les pròrrogues no podrà ser superior a la mitat del termini inicial. Per a l'atorgament de cada pròrroga serà necessari que haja transcorregut, almenys, la tercera part del termini de vigència de la concessió, excepte quan per circumstàncies excepcionals siga autoritzat prèviament per Ports de l'Estat, i que el concessionari es trobe al corrent del compliment de les obligacions derivades de la concessió.

No obstant això, quan en el títol d'atorgament no s'haja previst la pròrroga, les obres i instal·lacions realitzades pel titular a l'empara de la concessió demanial hauran de revertir a l'autoritat portuària una vegada transcorregut el termini inicial del títol administratiu, el qual s'haurà de modificar a fi d'adaptar-lo a les noves circumstàncies, amb increment de la taxa d'ocupació en la part corresponent a les obres i instal·lacions revertides.

d) Quan el concessionari que siga titular d'una llicència per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies incremente el percentatge de treballadors contractats en relació laboral comuna per damunt del mínim establert, el termini inicial de la concessió podrà ser ampliat, a criteri de l'autoritat portuària, sense que en cap cas se supere en total el termini màxim de 35 anys, independentment que la possibilitat de pròrroga estiga o no prevista en el títol concessional.

L'increment esmentat en el termini de vigència de la concessió podrà ser, com a màxim, d'un 35 per cent per al cas que el nombre de treballadors contractats en relació laboral comuna cobrisca el cent per cent de les activitats que integren el servei portuari, i es reduirà proporcionalment per a percentatges inferiors, i sempre que l'augment percentual no s'haja produït com a conseqüència de la disminució del tràfic de la concessió, i es mantinguen durant el termini ampliat les condicions que van donar lloc a la pròrroga.

Article 83. *Iniciació del procediment. Atorgament directe.*

El procediment d'atorgament d'una concessió es podrà iniciar a sol·licitud de l'interessat, que inclourà un tràmit de competència de projectes, o per concurs convocat a este efecte per l'autoritat portuària.

No obstant el que preveu l'apartat anterior, l'autoritat portuària podrà acordar l'atorgament directe de concessions demanials a un sol·licitant, quan siguen compatibles amb els seus objectius, en els supòsits següents:

a) Quan el sol·licitant siga una altra Administració pública o, en general, qualsevol persona jurídica de dret públic o privat pertanyent al sector públic, i per al compliment de les seues pròpies competències o funcions, sempre que estes no es realitzen o es puguen realitzar en règim de concurrència amb la iniciativa privada. En cap cas es podrà acordar l'atorgament directe quan l'objecte concessional estiga relacionat amb la prestació de servicis portuaris, llevat que es donen els casos d'absència o insuficiència d'iniciativa privada que preveu esta llei. A este efecte, s'entendrà per persona jurídica de dret privat pertanyent al sector públic la societat mercantil en el capital de la qual siga majoritària la participació directa o indirecta d'una o diverses administracions públiques o persones jurídiques de dret públic.

b) Quan siga declarat desert el concurs convocat per a l'atorgament d'una concessió, o este haja resultat fallit com a conseqüència de l'incompliment de les obligacions prèvies a la formalització de l'atorgament per part de l'adjudicatari, sempre que no haja transcorregut més d'un any des de la data de la subscripció, l'objecte concessional siga el mateix i les condicions d'atorgament no siguen inferiors a les anunciades per al concurs o a aquelles en les quals s'hauria produït l'adjudicació. En cas que el concurs resulte fallit, quan hi haja hagut més d'un licitador en el concurs que complisca les condicions d'atorgament, la concessió s'atorgarà a l'oferta que resulte més favorable entre les restants, d'acord amb el que disposa el plec de bases del concurs. En cas que el concurs

haja sigut declarat desert, no es podrà atorgar la concessió en condicions més favorables de les que preveu el plec de bases del concurs.

c) Quan la superfície que ha d'ocupar la concessió siga inferior a 2.500 metres quadrats o per a instal·lacions lineals, com ara canonades d'abastiment, sanejament, emissaris submarins, línies telefòniques o elèctriques, conduccions de gas, entre altres, que siguen d'ús públic o aprofitament general.

En estos casos, el procediment d'atorgament de la concessió serà el que preveuen els apartats 2 i següents de l'article 85, sense necessitat de convocatòria de concurs ni del tràmit de competència de projectes.

Article 84. *Requisits de la sol·licitud.*

1. Perquè l'autoritat portuària resolga sobre l'ocupació del domini públic portuari, l'interessat haurà de formular una sol·licitud a la qual adjuntarà els documents i justificants següents:

a) Acreditació de la personalitat del sol·licitant o, si és el cas, dels partícips en la comunitat o entitat sense personalitat jurídica.

b) Acreditació de la solvència econòmica, tècnica i professional per a fer front a les obligacions resultants de la concessió.

c) Projecte bàsic, que s'haurà d'adaptar al pla especial d'ordenació de la zona de servici del port o, si no n'hi ha, a la delimitació dels espais i usos portuaris. Inclourà la descripció de les activitats que s'han de realitzar, característiques de les obres i instal·lacions que s'han de fer, possibles efectes mediambientals i, si és el cas, estudi d'impacte ambiental, extensió de la zona de domini públic portuari que s'ha d'ocupar, pressupost estimat de les obres i instal·lacions i altres especificacions que determine l'autoritat portuària.

d) Memòria economicofinancera de l'activitat que s'ha de realitzar en la concessió.

e) Compliment de les condicions específiques per a l'exercici de l'activitat objecte de la concessió.

f) Garantia provisional d'acord amb el que indica l'article 93 d'esta llei.

g) Altres documents i justificacions que siguen pertinents i l'exigència dels quals estiga justificada per una raó imperiosa d'interés general.

2. No s'admetran aquelles sol·licituds que s'oposen al que disposa la delimitació dels espais i usos portuaris, o la normativa vigent, o quan com a conseqüència del seu atorgament es puguen originar dins del port situacions de domini del mercat susceptibles d'afectar la lliure competència en la prestació dels servicis portuaris o en les activitats i servicis comercials directament relacionats amb l'activitat portuària, i s'arxivaran en el termini màxim de dos mesos, sense més tràmit que l'audiència prèvia al peticionari.

Si la sol·licitud no reuneix els requisits exigits i estos són susceptibles d'esmena, es procedirà per a això de la manera que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 85. *Procediment d'atorgament.*

1. Presentada una sol·licitud que es referisca a algun dels supòsits que preveuen les lletres a), c) i d) de l'article 86.1, l'autoritat portuària haurà de convocar un concurs, seguint la tramitació que preveu l'article 86. En els altres casos, l'autoritat portuària podrà convocar un concurs o bé iniciar un tràmit de competència de projectes, per mitjà d'anunci, que es publicarà en el «Boletín Oficial del Estado», en el qual s'indicarà l'obertura d'un termini d'un mes per a la presentació d'altres sol·licituds que tinguen, segons determine l'autoritat portuària, el mateix objecte que aquella o distint, i que hauran de reunir els requisits que preveu l'article anterior. En este tràmit de competència de projectes es respectarà la confidencialitat dels projectes i de la documentació aportada.

Quan en el tràmit de competència de projectes es formulen diverses sol·licituds, el consell d'administració seleccionarà aquella que, al seu parer, tinga més interés portuari,

motivats en la captació de nous tràfics, compatibilitat amb altres usos, inversió, rendibilitat, entre altres, i continuarà la tramitació d'acord amb el que indiquen els apartats següents, excepte en el supòsit que preveu l'article 86.1.b) en el qual s'haurà de convocar un concurs. Si en este tràmit no es presenten altres sol·licituds, continuarà el procediment, d'acord amb el que preveuen els apartats següents.

2. L'autoritat portuària confrontarà, si és el cas, el projecte sobre el terreny i espai d'aigua a fi de determinar-ne l'adequació i viabilitat.

3. Així mateix, se sotmetrà a informació pública, durant un termini no inferior a 20 dies, a fi que es presenten al·legacions sobre la sol·licitud de concessió que es tramita. Este tràmit es podrà fer simultàniament amb la petició d'informe a les administracions urbanístiques, quan no estiga aprovat el pla especial d'ordenació de la zona de servici del port. Quan la sol·licitud tinga com a objecte l'ocupació d'espais de domini públic afectes al servici dels fars, Ports de l'Estat haurà d'emetre un informe favorable.

El tràmit d'informació pública servirà per a formalitzar el concernent al procediment d'avaluació d'impacte ambiental, en els casos en els quals siga preceptiu.

4. Es podrà prescindir del tràmit d'informació pública que preveu l'apartat anterior per a concessions que tinguen com a objecte la utilització total o parcial d'edificacions existents, sempre que no es modifique la seua arquitectura exterior i siga per a usos autoritzats en el pla especial d'ordenació de la zona de servici del port o, si no n'hi ha, en la delimitació dels espais i usos portuaris.

5. El director emetrà un informe en el qual s'analitzarà si és procedent la sol·licitud de concessió. En aquells projectes que, d'acord amb la legislació vigent, s'hagen de sotmetre a algun tipus d'avaluació d'impacte ambiental, l'informe serà posterior a la resolució del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí.

En cas que l'informe siga desfavorable, el president l'elevà al consell d'administració a fi que, amb audiència prèvia de l'interessat, resolga el que considere procedent.

Si l'informe és favorable a la sol·licitud de concessió, el director fixarà les condicions en les quals podria ser atorgada i les notificarà al peticionari que haurà d'acceptar-les expressament. Si este no fa cap manifestació respecte d'això en el termini concedit, s'arxivaran totes les actuacions, amb pèrdua de la garantia constituïda. En els altres supòsits, el president elevà al consell d'administració la proposta de resolució del director perquè adopte l'acord que siga procedent.

6. En cas que el consell d'administració acorde la modificació d'alguna de les condicions acceptades pel peticionari, se sotmetran a la seua nova acceptació en els termes que preveu l'apartat anterior.

7. La resolució d'atorgament de la concessió es publicarà en el «Boletín Oficial del Estado», i farà constar, almenys, la informació relativa a l'objecte, termini, taxes, superfície concedida i titular de la concessió.

8. El termini màxim per a notificar la resolució de l'expedient de la concessió serà de huit mesos, transcorregut el qual sense que haja recaigut una resolució expressa, la sol·licitud corresponent es considerarà desestimada.

Article 86. Concursos.

1. L'autoritat portuària podrà convocar concursos per a l'atorgament de concessions en el domini públic portuari. En tot cas, s'hauran de convocar concursos en els supòsits següents:

- a) Concessions per a la prestació de servicis portuaris oberts a l'ús general.
- b) Concessions per a terminals de passatgers o de manipulació i transport de mercaderies dedicades a usos particulars, quan hi haja diverses sol·licituds d'interés portuari o quan en el tràmit de competència de projectes al qual es referix l'article anterior es presenten diversos projectes alternatius d'interés portuari igual o similar.
- c) Concessions de dàrsenes i instal·lacions nauticoesportives, construïdes o no per particulars, excepte quan el sol·licitant siga un club nàutic o un altre esportiu sense fins lucratiu, sempre que les condicions de la concessió establisquen com a màxim un límit

del 20 per cent per al nombre d'atracades destinades a embarcacions amb eslora superior a 12 m.

d) Concessions de llotges pesqueres, construïdes o no per particulars.

2. La convocatòria del concurs suposarà l'arxivament dels expedients de concessió en tramitació que resulten afectats, i el sol·licitant tindrà dret a cobrar els gastos del projecte si no resulta adjudicatari del concurs.

Els gastos del projecte seran taxats en les bases del concurs i els satisfarà l'adjudicatari.

3. El consell d'administració de l'autoritat portuària aprovarà el plec de bases del concurs i el plec de condicions que regularan el desenrotllament de la concessió:

a) El plec de bases del concurs contindrà, almenys, els punts següents:

1r. Objecte i requisits per a participar en el concurs.

2n. Criteris per a la seua adjudicació i ponderació. Amb caràcter general, s'haurà de considerar com un dels criteris d'adjudicació les mesures de caràcter mediambiental i de responsabilitat social corporativa proposades. En els supòsits als quals es referixen les lletres a), c) i d) de l'apartat 1 d'este article, s'haurà de considerar com un dels criteris d'adjudicació, o establir-se en el cas de l'atorgament sense concurs de la lletra c), l'estructura tarifària i les tarifes màximes aplicables als usuaris. Al seu torn, en els concursos als quals es referix la lletra c) també es podrà incloure com a criteri d'adjudicació el compromís de realització en les instal·lacions nauticoesportives d'activitats de caràcter formatiu o educatiu sense fins lucratius.

3r. Garantia provisional.

b) El plec de condicions que regule el desenrotllament de la concessió s'haurà d'ajustar al plec de condicions generals de concessions demaniales que approve el ministre de Foment i a les condicions particulars que establisca l'autoritat portuària.

4. La convocatòria del concurs es publicarà en el «Boletín Oficial del Estado», així com en el DOUE, en aquells casos en els quals el valor de les obres que ha d'executar el concessionari siga igual o superior al límit que establix l'article 16 de la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, i es podran presentar ofertes en el termini establert, que no podrà ser inferior a 30 dies. Les ofertes seran obertes en acte públic.

5. Correspon al consell d'administració emetre la resolució del concurs.

6. L'oferta seleccionada pel consell d'administració s'haurà de sotmetre a la tramitació que preveu l'article anterior per a l'atorgament, si és el cas, de la corresponent concessió.

Article 87. *Condicions d'atorgament.*

1. Entre les condicions d'atorgament de la concessió hauran de figurar, almenys, les següents:

a) Objecte de la concessió.

b) Termini de vigència.

c) Zona de domini públic l'ocupació de la qual es concedix.

d) Projecte bàsic de les obres o instal·lacions autoritzades, amb les prescripcions que es fixen, i amb inclusió, en el cas d'ocupació d'espais d'aigua, de l'abalisament que s'haja d'establir.

e) Condicions de protecció del medi ambient que, si és el cas, siguen procedents, incloent-hi les mesures correctores necessàries i, en cas que siguen preceptives, les condicions o prescripcions que establix la resolució corresponent del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí.

f) Condicions especials que calga establir en les concessions que s'atorguen en els espais afectes a les ajudes a la navegació, entre les quals hauran de figurar, almenys, les que garantisquen l'eficàcia del servei, independència d'accessos i mesures de seguretat.

g) Taxa d'ocupació i taxa d'activitat.

h) Garantia definitiva o de construcció i garantia d'explotació.

i) Causes de caducitat, d'acord amb el que preveu l'article 98 d'esta llei.

j) Activitat o tràfic mínim.

k) Altres condicions que l'autoritat portuària considere necessàries.

2. Les obres s'executaran de conformitat amb el projecte de construcció que en cada cas aprobe l'autoritat portuària, que completarà el projecte bàsic.

Els projectes de construcció s'ajustaran pel que fa a les exigències tècniques, contingut, supervisió i replantejament, a les mateixes condicions que les exigides per a les obres de les autoritats portuàries.

Ports de l'Estat emetrà un informe tècnic sobre els projectes de construcció d'obres d'infraestructura portuària dels concessionaris que presenten característiques singulars des del punt de vista tècnic o econòmic, amb caràcter previ a l'aprovació per l'autoritat portuària.

3. Així mateix, durant la vigència de la concessió, el titular estarà obligat a facilitar la informació tècnica o econòmica que li sol·licite l'autoritat portuària en l'exercici de les seues competències, així com a mantindre en bon estat el domini públic portuari, obres i instal·lacions, i realitzarà, a càrrec seu, les reparacions que siguen necessàries. L'autoritat portuària podrà inspeccionar, en tot moment, l'estat de conservació dels béns objecte de la concessió i assenyalar les reparacions que s'hagen de dur a terme quan estos afecten la conservació dels béns propis del títol concessional.

Article 88. *Modificació de concessions.*

1. L'autoritat portuària podrà autoritzar a sol·licitud de l'interessat modificacions de les condicions d'una concessió. Quan una modificació siga substancial, la sol·licitud s'haurà de tramitar d'acord amb el que estableixen els apartats 2 i següents de l'article 85 d'esta llei. Si la modificació no és substancial, requerirà únicament un informe previ del director de l'autoritat portuària, que el president elevarà al consell d'administració perquè emeta la resolució que siga procedent.

2. Tindran el caràcter de modificacions substancials les següents:

a) Modificació de l'objecte de la concessió.

b) Ampliació de la superfície de la concessió en més d'un 10 per cent de la fixada en l'acta de reconeixement.

c) A estos efectes, únicament serà admissible l'ampliació de la superfície amb béns de domini públic limítrofs als concedits.

d) Ampliació del volum o superfície construïda i inicialment autoritzada en més d'un 10 per cent.

e) Ampliació del termini de la concessió, en els supòsits que estableixen les lletres b) i c) de l'article 82.2.

f) Modificació de la ubicació de la concessió.

En el còmput dels límits establits, es tindran en compte els valors acumulats de modificacions anteriors.

Article 89. *Revisió de concessions.*

1. L'autoritat portuària revisarà les condicions d'una concessió i les modificarà, d'ofici o a instància de part, quan es donen les circumstàncies següents:

a) Quan s'hagen alterat els supòsits que en determinen l'atorgament, de forma que les circumstàncies objectives que van servir de base per a l'atorgament de la concessió

hagen variat de manera que no siga possible aconseguir substancialment la finalitat de la concessió.

- b) En cas de força major.
- c) Quan ho exigisca la seua adequació a la delimitació dels espais i usos portuaris o al pla especial d'ordenació de les zones de servici dels ports gestionats per una autoritat portuària.
- d) Quan ho exigisca la seua adequació a les obres o a l'ordenació de terminals previstes en els plans directors dels ports gestionats per una autoritat portuària.
- e) Quan ho exigisquen raons d'interés general vinculades a la seguretat, a la protecció contra actes antisocials i terroristes o a la protecció del medi ambient.

En els tres últims supòsits, el concessionari perjudicat tindrà dret a una indemnització que es calcularà de conformitat amb el que disposa l'article 99.6 d'esta llei, descomptant els beneficis futurs, estimats de forma motivada, de la concessió durant el període restant de vigència de la concessió revisada. En cas que la revisió supose una modificació de la ubicació de la concessió, s'hauran d'abonar a més els gastos que origine el trasllat. El pagament del valor de la indemnització i dels gastos del trasllat es podrà fer en diners, per mitjà de l'atorgament d'una altra concessió o amb la modificació de les condicions de la concessió revisada.

En cas que l'autoritat portuària i el titular de la concessió no puguen arribar a un acord sobre la quantia de la indemnització, determinada d'acord amb els criteris anteriors, si és el cas sobre els gastos imputables al trasllat, sobre la forma de pagament o sobre les condicions de la concessió revisada, l'autoritat portuària podrà iniciar el procés de rescat de la concessió d'acord amb el que preveu l'article 99.

Quan la revisió de la concessió determine una reducció de la superfície atorgada, es tramitarà com un rescat parcial de la concessió. Així mateix, quan la revisió de la concessió determine que la continuïtat de l'explotació és antieconòmica, el titular podrà sol·licitar el rescat total de la concessió.

2. El procediment serà el que corresponga, segons si la modificació és substancial o no.

Article 90. *Divisió i unificació de concessions.*

1. La concessió es podrà dividir a petició del titular, amb l'autorització prèvia de l'autoritat portuària, en les condicions que esta dicte i sempre que les obres o instal·lacions es puguen explotar independentment.

El titular de la concessió primitiva serà l'únic destinatari de les noves concessions.

2. Prèviament a la resolució sobre la sol·licitud de divisió, l'autoritat portuària comunicarà al peticionari les condicions en les quals es podria dur a terme. El termini de cada una de les concessions resultants no serà superior al que reste de la concessió primitiva, i l'objecte de cada una haurà d'estar inclòs en l'objecte de la concessió primitiva.

Acceptades les condicions, el consell d'administració de l'autoritat portuària dictarà la resolució corresponent. En cas de denegació, es mantindrà la concessió administrativa primitiva en les condicions en les quals va ser atorgada.

3. Serà admissible la unificació de dos o més concessions d'un mateix titular a petició d'este, amb l'autorització prèvia de l'autoritat portuària, sempre que es complisquen les condicions següents:

- a) Les concessions han de ser contigües o estar unides per una instal·lació comuna.
- b) Les concessions han de formar una unitat d'explotació. A estos efectes, s'entendrà que hi ha unitat d'explotació quan les concessions realitzen la mateixa activitat i disposen d'elements comuns necessaris per a la seua correcta explotació o quan, fent la mateixa activitat, l'explotació conjunta de les concessions supose una millora respecte a l'explotació independent de cada una.

4. Prèviament a la resolució sobre la sol·licitud d'unificació, l'autoritat portuària comunicarà al peticionari les condicions en les quals es podria dur a terme. El termini que reste de la concessió unificada no serà superior al que resulte de la mitjana aritmètica dels terminis pendents de cada una de les concessions ponderada, segons el parer de l'autoritat portuària, per superfície o per volum d'inversió pendent d'amortització amb l'actualització corresponent.

Acceptades les condicions, el consell d'administració de l'autoritat portuària dictarà la resolució corresponent. En casos de denegació, es mantindrà cada una de les concessions que van ser atorgades.

Article 91. *Renovació de determinades concessions.*

1. Quan l'objecte d'una concessió d'ocupació de domini públic portuari, extingida perquè ha transcorregut el termini previst en l'article 82 d'esta llei, siga l'exercici d'una activitat emparada per un altre títol atorgat per l'Administració General de l'Estat per un termini superior, per a l'extracció de recursos minerals o per a usos energètics o industrials, el titular podrà sol·licitar, amb antelació a l'extinció, que se li atorgue una nova concessió d'ocupació de domini públic portuari per un termini igual al que reste de vigència a la concessió de l'activitat extractiva, energètica o industrial, amb un màxim de 35 anys. Esta renovació de la concessió es podrà reiterar fins a completar el termini superior.

2. Per a l'atorgament de la nova concessió d'utilització del domini públic serà condició necessària que es mantinga la mateixa activitat per a la qual es va atorgar la concessió inicial, que el concessionari estiga al corrent en el compliment de les obligacions derivades de l'anterior concessió i que s'accepten les condicions del nou títol concessional.

Article 92. *Actes de transmissió i de gravamen.*

1. En cas de defunció del concessionari, els seus drethavents, a títol d'herència o llegat, es podran subrogar, en el termini d'un any, en els drets i obligacions d'aquell. Transcorregut este termini sense manifestació expressa a l'autoritat portuària, s'entendrà que renuncien a la concessió.

Si hi ha diversos hereus, l'autoritat portuària podrà exigir-los que designen un representant a tots els efectes.

2. Amb l'autorització prèvia de l'autoritat portuària, les concessions es podran transmetre per actes entre vius, i el nou titular se subrogarà en els drets i obligacions derivats de la concessió. L'autoritat portuària podrà exercir els drets de tanteig i retracte en el termini de tres mesos. Este termini es computarà, en el primer cas, des que el concessionari notifique les condicions en les quals transmetrà la concessió, entre les quals necessàriament s'hauran de reflectir les relatives al preu i formes de pagament. I en el cas del retracte, des que l'autoritat portuària en tinga coneixement exprés.

3. Perquè l'autoritat portuària autoritze la transmissió d'una concessió s'hauran de complir, almenys, les condicions següents:

a) Que el concessionari es trobe al corrent en el compliment de totes les obligacions derivades de la concessió.

b) Que el nou titular reunisca els requisits exigits per a l'exercici de l'activitat o prestació del servici objecte de la concessió.

c) Que des de la data d'atorgament haja transcorregut, almenys, un termini de dos anys. Excepcionalment, l'autoritat portuària podrà autoritzar-ne la transmissió abans que transcórrega este termini, sempre que s'hagen executat almenys un 50 per cent de les obres que, si és el cas, hagen sigut aprovades.

d) Que no s'originen situacions de domini del mercat susceptibles d'afectar la lliure competència dins del port, en la prestació dels servicis portuaris o en les activitats i servicis comercials relacionats directament amb l'activitat portuària, d'acord amb el que estableix l'apartat 4.

En els supòsits d'execució judicial, administrativa o adjudicació de béns per impagament de crèdits hipotecaris, el nou concessionari s'haurà de subrogar en les obligacions derivades de la concessió de l'antic titular, i quan no reuneixca els requisits per a l'exercici de l'activitat o prestació del servei objecte de la concessió, haurà de procedir de la manera que estableix l'apartat 8.

4. L'alienació de les accions, participacions o quotes d'una societat, comunitat de béns o altres ens sense personalitat jurídica que tinguen com a activitat principal l'explotació de la concessió exigirà l'autorització de l'autoritat portuària sempre que pugua suposar que l'adquirent obtinga una posició que li permeta influir de manera efectiva en la gestió o control de la societat o comunitat.

En cas que la concessió tinga com a objecte la prestació d'un servei portuari o la realització d'una activitat o servei comercial directament relacionat amb l'activitat portuària, la transmissió no podrà ser autoritzada quan l'adquirent siga titular d'una concessió amb el mateix objecte o tinga una participació directa o indirecta que li permeta influir de manera efectiva en una societat o comunitat titular d'una concessió l'objecte de la qual siga el mateix, sempre que tinga una posició dominant en l'activitat objecte de la concessió dins del port o quan com a conseqüència de l'adquisició pugua adquirir-la.

Per a la determinació de les situacions d'influència efectiva en la gestió o control d'una entitat i de tinença de posició dominant en el port, caldrà ajustar-se al que disposa l'article 121.1 d'esta llei.

5. Si la societat titular canvia de denominació social, estarà obligada a notificar-ho a l'autoritat portuària.

6. En el supòsit d'adjudicació de la concessió per mitjà de rematada judicial o administrativa, l'autoritat portuària podrà exercir el dret de retracte en el termini de tres mesos, a comptar del moment que tinga coneixement de l'adjudicació.

7. La constitució d'hipoteques i altres drets de garantia sobre les concessions haurà de ser prèviament autoritzada per l'autoritat portuària.

8. Si l'adjudicatari d'una concessió per mitjà d'execució judicial o administrativa o els hereus d'un concessionari no complixen els requisits que estableix este article, els nous titulars de la concessió hauran de transferir-la, en el termini de 12 mesos, a un nou concessionari que, a estos efectes, no presente cap limitació.

9. No s'inscriurà en el Registre de la Propietat la transmissió de les concessions o la constitució de drets reals sobre estes sense que s'adjunte un certificat de l'autoritat portuària acreditatiu del compliment dels requisits que exigix este article i de les clàusules de la concessió.

Article 93. *Garantia provisional i garantia definitiva.*

1. Els peticionaris de concessions de domini públic portuari que regula esta llei acreditaran davant de l'autoritat portuària competent, en presentar la sol·licitud, la prestació de garantia provisional, per un import del dos per cent del pressupost de les obres i instal·lacions adscrites a la concessió, la realització de les quals es propose, que no podrà ser inferior a 3.000 euros.

2. Atorgada la concessió, es constituirà una garantia definitiva o de construcció equivalent al cinc per cent del pressupost total de les obres i instal·lacions adscrites a la concessió incloses en el projecte, que respondrà de l'execució de les obres i de la resta d'obligacions derivades de la concessió.

Si el concessionari no constituïx la garantia en el termini que estableix el títol administratiu, s'entendrà que renuncia a la concessió.

3. Si l'interessat desistix injustificadament, segons el parer de l'autoritat portuària, de la petició o renuncia al títol, perdrà la garantia constituïda.

4. La garantia definitiva o de construcció la tornarà al concessionari en el termini d'un mes des que l'aprove el director del reconeixement de les obres i instal·lacions, excepte en els casos de renúncia i caducitat, amb deducció de les quantitats que, si és el cas, calga fer efectives en concepte de penalitzacions i responsabilitats en les quals haja pogut incórrer el concessionari davant de l'autoritat portuària.

Prèviament a la devolució d'esta garantia s'haurà d'haver constituït la garantia d'explotació.

Article 94. *Garantia d'explotació.*

1. La garantia d'explotació respondrà de totes les obligacions derivades de la concessió, de les sancions que per incompliment de les condicions es puguen imposar al seu titular i dels danys i perjuís que estos incompliments puguen ocasionar.

2. La garantia d'explotació es determinarà en funció de l'import anual de les taxes que ha d'abonar el concessionari, i no podrà ser inferior a la mitat d'eixe import ni superior a l'import anual d'estes, i s'hauran d'actualitzar cada cinc anys, en funció de l'import de les taxes en la data d'actualització.

3. La garantia d'explotació serà tornada a l'extinció de la concessió, amb deducció de les quantitats que, si és el cas, calga fer efectives en concepte de penalització o responsabilitats en les quals haja pogut incórrer el concessionari davant de l'autoritat portuària.

Article 95. *Disposicions comunes.*

1. Les garanties a les quals es referix esta llei es constituïran a disposició del president de l'autoritat portuària, seran de caràcter solidari respecte a l'obligat principal, incloent-hi renúncia expressa als beneficis d'orde, divisió i excussió, de naturalesa irrevocable i d'execució automàtica per resolució del president. Per a fer efectives estes garanties, les autoritats portuàries tindran preferència sobre qualsevol altres creditors siga quina siga la naturalesa dels crèdits i el títol en el qual fonamenten la seua pretensió.

2. Si l'autoritat portuària executa totalment o parcialment la garantia definitiva o la d'explotació, el concessionari estarà obligat a completar-les o reposar-les en el termini d'un mes.

Secció 4a. Extinció d'autoritzacions i concessions

Article 96. *Causes d'extinció.*

Les autoritzacions i concessions seran extingides per:

- a) Venciment del termini d'atorgament.
- b) Revisió d'ofici, en els supòsits que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.
- c) Renúncia del titular, que només la pot acceptar l'autoritat portuària, quan no cause perjuí a esta o a tercers.
- d) Mutu acord entre l'autoritat portuària i el titular.
- e) Dissolució o extinció de la societat, excepte en els supòsits de fusió o escissió.
- f) Revocació.
- g) Caducitat.
- h) Rescat, quan es tracte de concessions.
- i) Extinció de l'autorització o de la llicència de la qual el títol demanial siga suport.

Article 97. *Revocació d'autoritzacions i de concessions.*

1. Les autoritzacions podran ser revocades unilateralment, en qualsevol moment i sense dret a indemnització, quan siguen incompatibles amb obres o plans que, aprovats amb posterioritat, entorpisquen l'explotació portuària o impedisquen la utilització de l'espai portuari per a activitats de més interès portuari.

Correspondrà a l'autoritat portuària considerar les circumstàncies anteriors mitjançant una resolució motivada, amb audiència prèvia del titular de l'autorització.

2. Les concessions les pot revocar l'autoritat portuària, sense dret a indemnització, quan s'hagen alterat els supòsits determinants del seu atorgament que impliquen la

impossibilitat material o jurídica de la continuació en el gaudi de la concessió i, en casos de força major, quan, en els dos supòsits, no siga possible la revisió del títol d'atorgament.

Article 98. *Caducitat.*

1. Seran causa de caducitat de l'autorització o concessió els incompliments següents:

a) No-iniciació, paralització o no-terminació de les obres per causes no justificades, durant el termini que fixen les condicions del títol.

b) Impagament d'una liquidació per qualsevol de les taxes girades per l'autoritat portuària durant un termini de sis mesos, en el cas de les autoritzacions, i de 12 mesos en el cas de les concessions.

Per a iniciar l'expedient de caducitat serà suficient que no s'haja efectuat l'ingrés en el període voluntari.

Una vegada iniciat, es podrà acordar arxivar-lo si abans de dictar una resolució es produïx l'abonament del que es deu, en el procediment de constrenyiment, i es constituïx la garantia que l'autoritat portuària fixe respecte d'això.

c) Falta d'activitat o de prestació del servei, durant un període de sis mesos, en cas d'autoritzacions, i de 12 mesos en el cas de les concessions, llevat que, segons el parer de l'autoritat portuària, obeïsca a causa justificada.

d) Ocupació del domini públic no atorgat.

e) Increment de la superfície, volum o altura de les instal·lacions en més del 10 per cent sobre el projecte autoritzat.

f) Exercici d'activitats que no figuren en l'objecte del títol.

g) Cessió a un tercer de l'ús total o parcial, sense autorització de l'autoritat portuària.

h) Transferència del títol d'atorgament, sense autorització de l'autoritat portuària.

i) Constitució d'hipoteques i altres drets de garantia, sense autorització de l'autoritat portuària.

j) No-reposició o complement de la garantia definitiva o d'explotació, amb el requeriment previ de l'autoritat portuària.

k) Incompliment d'altres condicions la inobservança de les quals estiga expressament prevista com a causa de caducitat en el títol d'atorgament.

l) Persistència en l'incompliment del compromís de superar el nombre mínim de treballadors que s'han de contractar en relació laboral comuna adquirida per l'empresa prestadora del servei de manipulació de mercaderies, si ha sigut considerat com a criteri en els plecs de bases dels concursos per a l'adjudicació de concessions de domini públic, després d'haver mediat sanció d'acord amb el que disposa l'article 307.1.c).

2. Per a declarar la caducitat, se seguirà el procediment següent, tenint en compte que s'ha de notificar la resolució expressa d'este en el termini de sis mesos des de l'acord d'incoació:

a) Constatada l'existència d'algun dels supòsits mencionats, el director de l'autoritat portuària incoarà l'expedient de caducitat corresponent, podrà adoptar les mesures de caràcter provisional que considere convenientes, i informarà sobre estes el titular, a fi de concedir-li un termini de 10 dies perquè formule les al·legacions i adjunte els documents i les justificacions oportuns.

Les mesures de caràcter provisional podran consistir en la paralització immediata de les obres, la suspensió de l'activitat, ús i explotació de les instal·lacions, la prestació de garanties i qualssevol altres que resulten necessàries per a assegurar l'eficàcia de la resolució que puga recaure. Per a aconseguir l'efectivitat d'estes mesures, l'autoritat portuària sol·licitarà a l'autoritat governativa competent, quan siga necessari, la col·laboració de la força pública.

b) Formulades les al·legacions o transcorregut el termini per a portar-les a terme, el director de l'autoritat portuària dictarà una proposta de resolució que el president elevarà al consell d'administració, amb el dictamen previ del Consell d'Estat en cas que es tracte

de concessions i es formule oposició, d'acord amb el que preveu l'article 22.12 de la Llei Orgànica 3/1980, de 22 d'abril, del Consell d'Estat.

3. La declaració de caducitat comportarà la pèrdua de les garanties constituïdes.

Article 99. *Rescat de concessions.*

1. En cas que el domini públic atorgat siga necessari, totalment o parcialment, per raons d'interés general vinculades a la seguretat, a la protecció contra actes antisocials o a la protecció del medi ambient, així com per a l'execució d'obres, per a l'ordenació de terminals o per a la prestació de servicis portuaris i que, per a realitzar aquelles o prestar estos, siga necessari disposar dels béns atorgats en concessió o utilitzar o demolir les obres autoritzades, l'autoritat portuària, amb la indemnització prèvia del titular, podrà procedir al rescat de la concessió. Així mateix, es podrà procedir al rescat d'una concessió quan no siga possible arribar a un acord amb el concessionari en un procediment de revisió de concessions.

2. El rescat de la concessió exigirà la declaració prèvia de la seua necessitat per raons d'interés general vinculades a la seguretat, a la protecció contra actes antisocials o a la protecció del medi ambient, o per l'interés portuari de les obres o dels servicis, i l'acord de la necessitat d'ocupació dels béns i drets afectats per aquells. Corresponen al consell d'administració, les declaracions d'interés general o d'interés portuari, respectivament, i al president, amb audiència prèvia de l'interessat, l'acord de necessitat d'ocupació. La declaració d'urgència de l'ocupació, quan siga procedent, correspondrà adoptar-la al ministre de Foment.

L'interés portuari es considerarà implícit amb l'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris. Així mateix, l'aprovació dels projectes portarà implícita la declaració de l'interés portuari de les obres i la necessitat d'ocupació dels béns i drets afectats per estes obres.

3. Quan el rescat implique la necessitat d'ocupació de només una part de la concessió, de tal manera que a conseqüència d'aquell resulte antieconòmic per al concessionari l'explotació de la part no rescatada, el titular podrà sol·licitar de l'autoritat portuària el seu rescat total.

4. L'autoritat portuària i el titular de la concessió podran convindre el valor del rescat.

En el supòsit que no s'arribe a un acord, el valor del rescat el fixarà l'autoritat portuària de conformitat amb els criteris que estableix l'apartat 6 d'este article. La dita valoració serà notificada al concessionari a fi que, en el termini de 10 dies, presente les al·legacions que considere convenientes.

5. El director de l'autoritat portuària, a la vista de les al·legacions formulades, dictarà una proposta de resolució.

En cas que el concessionari haja manifestat oposició al rescat, s'haurà de sol·licitar un dictamen del Consell d'Estat, de conformitat amb el que estableix l'article 22.12 de la Llei Orgànica 3/1980, de 22 d'abril, del Consell d'Estat.

Correspon al consell d'administració de l'autoritat portuària dictar la resolució corresponent.

6. La valoració de les indemnitzacions, en cas de rescat total o parcial, atindrà els conceptes següents:

- a) El valor de les obres i instal·lacions rescatades que haja realitzat el concessionari i les establisca el títol concessional, calculat d'acord amb els criteris que estableix a estos efectes la lletra c) de l'article 175 d'esta llei.

En cap cas es tindran en compte les obres i instal·lacions realitzades pel concessionari sense autorització prèvia de l'autoritat portuària, que passaran al domini públic portuari sense dret a indemnització.

- b) La pèrdua de beneficis imputables al rescat total o parcial de la concessió durant el període de concessió restant, amb un màxim de tres anualitats. Per a això, es computarà el benefici mitjà anual de les activitats ordinàries realitzades en la concessió en els quatre exercicis anteriors, o en els dos últims exercicis si és més favorable per al

concessionari. No obstant això, en cas que el concessionari accepte el pagament de la indemnització per mitjà de l'atorgament d'una nova concessió o sol·licite una nova concessió per a la mateixa activitat o semblant, per al càlcul de la indemnització es descomptaran els beneficis futurs associats a la dita concessió, estimats de manera motivada.

7. El pagament del valor del rescat es podrà realitzar en diners, per mitjà de l'atorgament d'una altra concessió o, en cas de rescat parcial, amb la modificació de les condicions de la concessió. En estos dos últims supòsits es requerirà la conformitat del concessionari.

Article 100. *Efectes de l'extinció.*

1. Una vegada extingida l'autorització o concessió, el titular tindrà dret a retirar fora de l'espai portuari els materials, els equips o les instal·lacions desmuntables que no revertisquen gratuïtament a l'autoritat portuària en funció del que preveu el títol, i estarà obligat a fer-ho quan així ho determine l'autoritat portuària, la qual podrà efectuar la retirada amb càrrec al titular de l'autorització o concessió extingida, quan este no l'efectue en el moment o termini que se li indique.

2. En tots els casos d'extinció d'una concessió, l'autoritat portuària decidirà sobre el manteniment de les obres i instal·lacions no desmuntables, que revertiran gratuïtament i lliures de càrregues a l'autoritat portuària, o en decidirà l'alçament i la retirada del domini públic pel titular i a càrrec seu.

Si l'autoritat portuària no es pronuncia expressament, s'entendrà que opta pel seu manteniment, sense perjudi que, prèviament a la data d'extinció, en pugua decidir l'alçament i la retirada.

En cas que l'autoritat portuària haja optat per l'alçament de les obres i instal·lacions, el titular les retirarà en el termini que l'autoritat fixe, i l'autoritat portuària podrà executar subsidiàriament els treballs que no haja efectuat el titular en el termini concedit.

Si l'autoritat portuària ha optat pel manteniment, el titular procedirà a la reparació de les obres i instal·lacions en el termini i les condicions que l'autoritat indique.

L'autoritat portuària, sense més tràmit, prendrà possessió dels béns i les instal·lacions, i podrà sol·licitar a les empreses subministradores d'energia elèctrica, aigua, gas i telefonia la suspensió del subministrament corresponent.

3. L'autoritat portuària no assumirà cap tipus d'obligació laboral o econòmica del titular de l'autorització o concessió, vinculada o no a l'activitat objecte del títol extingit.

Secció 5a. Contracte de concessió d'obres públiques portuàries

Article 101. *El contracte de concessió d'obres públiques portuàries.*

1. Les autoritats portuàries podran promoure la construcció d'obres públiques portuàries en règim de concessió administrativa.

2. En l'àmbit portuari, els contractes de concessió d'obres públiques tindran com a objecte la construcció i l'explotació d'un nou port o d'una part nova d'un port que siguen susceptibles d'explotació totalment independent, sempre que es troben obertes a l'ús públic o a l'aprofitament general.

3. La construcció i l'explotació de l'obra pública portuària objecte de la concessió s'efectuarà a compte i risc del concessionari, el qual assumirà els riscos econòmics derivats de la seua execució i explotació.

El contracte de concessió d'obra pública portuària reconeixerà al concessionari el dret a percebre una retribució que consistix en l'explotació de la totalitat o de part de l'obra, o el dret esmentat acompanyat del de percebre un preu o qualsevol altra modalitat de finançament de les obres regulades en la legislació general reguladora del contracte de concessió d'obres públiques.

A estos efectes, s'entén per explotació d'una obra pública portuària la posada a disposició d'esta obra a favor dels prestadors de servicis o dels usuaris d'aquella per a ocupar-la, utilitzar-la o aprofitar-la, a canvi de la retribució econòmica corresponent.

4. El contracte de concessió d'obres públiques portuàries habilitarà directament per a l'ocupació del domini públic en el qual s'haja de construir l'obra pública portuària que en constituïska l'objecte, per a això s'aplicarà el que disposa esta llei als efectes del règim econòmic i d'utilització del domini públic portuari estatal.

5. El contracte de concessió d'obres públiques portuàries no habilita el contractista per a prestar servicis portuaris sobre l'obra que en constituïx l'objecte.

La prestació de servicis portuaris sobre esta infraestructura requerirà l'obtenció de la llicència corresponent, d'acord amb el que preveu el capítol III del títol V d'este llibre primer.

6. En els plecs de condicions de les concessions d'obres públiques portuàries que hagen de servir de suport per a la prestació de servicis portuaris s'haurà d'assenyalar expressament si s'admetrà la utilització d'esta per tots els titulars de llicències o per un únic prestador. En el primer cas, s'imposarà a l'adjudicatari l'obligació d'admetre l'ocupació o utilització de l'obra per part dels titulars de llicències de prestació de servicis portuaris oberts a l'ús general a canvi de la retribució econòmica corresponent.

En el segon supòsit, cada licitador haurà d'assenyalar expressament si, en cas de resultar adjudicatari, prestarà per si o a través d'un tercer estos servicis. En tot cas, l'autoritat portuària haurà d'establir les previsions que garantisquen que la prestació dels servicis portuaris es farà respectant el que estableix el capítol III del títol V d'este llibre primer. Tot això haurà d'estar previst en la documentació que aprobe l'autoritat portuària per a la licitació, en la que constituïx l'oferta de cada licitador i, finalment, en el mateix contracte.

7. Les concessions d'obres públiques portuàries s'atorgaran pel termini que acorde el plec de clàusules administratives particulars, que no podrà excedir els 40 anys.

Els terminis fixats en els plecs de condicions es podran prorrogar de manera expressa fins al límit que estableix el paràgraf anterior i reduir d'acord amb el que preveu la legislació general reguladora del contracte de concessió d'obres públiques.

Els terminis fixats en els plecs de condicions es podran prorrogar potestativament, més enllà del límit establert, en els termes i per les causes que preveu la legislació general reguladora del contracte de concessió d'obres públiques. En estos casos, Ports de l'Estat haurà d'emetre un informe vinculant.

8. Ports de l'Estat informarà amb caràcter vinculant sobre els projectes de construcció d'infraestructures portuàries que es realitzaran a l'empara d'un contracte de concessió d'obres públiques portuàries.

9. A fi de complir el que preveu l'article 24.5, prèviament a l'aprovació del projecte corresponent a un nou port comercial, una orde del Ministeri de Foment resoldrà sobre la inclusió del futur port en l'àmbit competencial d'una autoritat portuària ja existent o d'una autoritat portuària creada a este efecte, que serà la que adjudique el contracte corresponent de concessió d'obres públiques portuàries.

10. El contracte de concessió d'obres públiques portuàries estarà regit pel que disposa la legislació reguladora del contracte de concessió d'obres públiques amb les especialitats que preveu este article. En tot cas, estes obres públiques portuàries estaran sotmeses al règim de les obres portuàries que estableix esta llei.

Secció 6a. Mitjans d'execució

Article 102. Execució forçosa.

L'autoritat portuària podrà procedir, amb l'advertència prèvia, a l'execució forçosa dels actes administratius, excepte en els supòsits en els quals se'n suspenga l'execució, o quan la Constitució o la llei exigisquen la intervenció dels tribunals.

L'execució forçosa de les resolucions de les autoritats portuàries estarà regida pel que estableix la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 103. *Desnonament administratiu.*

El desnonament administratiu dels qui ocupen indegudament i sense títol suficient béns del domini públic portuari s'acordarà amb el requeriment previ a l'usurpador perquè cesse en la seua actuació, amb un termini de 10 dies perquè pugua presentar al·legacions, i en cas de resistència activa o passiva al requeriment esmentat.

Els gastos que es realitzen seran a càrrec dels desnonats.

Correspon al consell d'administració acordar el desnonament, i este podrà sol·licitar de l'autoritat governativa corresponent la col·laboració de les forces i cossos de seguretat, quan siga necessari.

TÍTOL VI

Prestació de servicis

CAPÍTOL I

Servicis

Article 104. *Servicis prestats en els ports d'interés general.*

1. L'activitat portuària es durà a terme en un marc de competència lliure i lleial entre els operadors de servicis en els ports d'interés general.

A este efecte, correspon a Ports de l'Estat promoure la competència en el conjunt del sistema portuari i a les autoritats portuàries en els seus propis àmbits territorial i funcional.

2. Es reconeix la llibertat d'accés a la prestació de servicis en els ports d'interés general, en els termes que estableix esta llei.

3. Els servicis es classifiquen en:

- a) Servicis generals.
- b) Servicis portuaris.
- c) Servicis comercials.
- d) Servici de senyalització marítima.

Article 105. *Garanties de prestació dels servicis essencials.*

Els servicis essencials que definix el Reial Decret 58/1994, de 21 de gener, s'hauran de mantindre amb independència que els preste l'autoritat portuària o empreses titulars de les llicències corresponents.

CAPÍTOL II

Servicis generals

Article 106. *Concepte de servicis generals.*

Són servicis generals del port aquells servicis dels quals es beneficien els usuaris del port sense necessitat de sol·licitud, així com aquells necessaris per al compliment de les funcions de les autoritats portuàries.

Les autoritats portuàries prestaran en la zona de servici del port, entre altres, els servicis generals següents:

- a) El servici d'ordenació, coordinació i control del tràfic portuari, tant marítim com terrestre.

- b) El servei de coordinació i control de les operacions associades als serveis portuaris, comercials i altres activitats.
- c) Els serveis de senyalització, abalisament i altres ajudes a la navegació que servisquen d'aproximació i accés del barco al port, així com el seu abalisament interior.
- d) El servei de policia en les zones comunes, sense perjudi de les competències que corresponguen a altres administracions.
- e) El servei d'enllumenat de les zones comunes.
- f) El servei de neteja habitual de les zones comunes de terra i d'aigua. No s'inclouen en este servei la neteja de molls i esplanades com a conseqüència de les operacions de depòsit i manipulació de mercaderies, ni la dels vessaments i abocaments marins contaminants.
- g) Els serveis de prevenció i control d'emergències, en els termes que estableix la normativa sobre protecció civil, en col·laboració amb les administracions competents sobre protecció civil, prevenció i extinció d'incendis, salvament i lluita contra la contaminació.

Article 107. Règim de prestació dels serveis generals.

1. Correspon a l'autoritat portuària la prestació dels serveis generals, sense perjudi que la seua gestió es puga encomanar a tercers quan no es pose en risc la seguretat o no impliquen exercici d'autoritat.
2. Els serveis generals seran prestats d'acord amb les normes i els criteris tècnics que preveu el Reglament d'Explotació i Policia, així com les ordenances del port.

CAPÍTOL III

Serveis portuaris

Secció 1a. Concepte i règim de prestació dels serveis portuaris

Article 108. Concepte i classes de serveis portuaris.

1. Són serveis portuaris les activitats de prestació que siguen necessàries per a l'explotació dels ports dirigides a fer possible la realització de les operacions associades amb el tràfic marítim, en condicions de seguretat, eficiència, regularitat, continuïtat i no-discriminació, i que siguen dutes a terme en l'àmbit territorial de les autoritats portuàries.
2. Tenen la consideració de serveis portuaris els següents:
 - a) Serveis tecniconàutics:
 - 1r. Servei de practicatge.
 - 2n. Servei de remolc portuari.
 - 3r. Servei d'amarratge i desamarratge.
 - b) Servei al passatge, que inclou: l'embarcament i el desembarcament de passatgers, la càrrega i descàrrega d'equipatges, i la de vehicles en règim de passatge.
 - c) Servei de recepció de rebutjos generats per barcos, que inclou: la recepció dels rebutjos i residus dels annexos I, IV, V o VI del Conveni MARPOL 73/78, segons el que estableix l'article 132 d'esta llei.
 - d) Servei de manipulació de mercaderies, que consistix en la càrrega, estiba, descàrrega, desestiba, tràfic marítim i el transbord de mercaderies.

Article 109. Règim de prestació dels serveis portuaris i títol habilitador.

1. La prestació dels serveis portuaris la durà a terme la iniciativa privada, i es regirà pel principi de lliure concurrència, amb les excepcions que estableix esta llei.

2. La prestació dels servicis portuaris requerirà l'obtenció de la llicència corresponent atorgada per l'autoritat portuària, la qual només es pot atorgar amb l'aprovació prèvia del plec regulador corresponent i les prescripcions particulars del servici corresponent.

La llicència no atorgarà el dret a prestar el servici en exclusiva.

La llicència s'atorgarà amb caràcter reglat, amb l'acreditació prèvia que el sol·licitant complisca les condicions i els requisits que preveu esta llei, i les prescripcions particulars del servici. No obstant això, quan el nombre de prestadors estiga limitat, les llicències s'atorgaran per concurs. Les convocatòries d'estos concursos i la seua adjudicació es publicaran, quan siga exigible, en el «Diari Oficial de la Comunitat Europea».

Podran ser titulars de llicències les persones físiques o jurídiques, de la Unió Europea o de tercers països, estes últimes condicionades a la prova de reciprocitat, excepte en els supòsits en els quals els compromisos de la Unió Europea amb l'Organització Mundial del Comerç no exigisca el dit requisit, que tinguen capacitat d'actuar, i no estiguen incurses en causes d'incompatibilitat.

Les llicències seran de caràcter específic i s'atorgaran per a cada un dels servicis portuaris que apareixen en l'article 108.2. No obstant això, per als servicis inclosos en la lletra c) del precepte esmentat, es podrà atorgar una llicència de caràcter general que habilitarà per a la recepció de diversos o de tots els rebutjos generats per barcos. Així mateix, les llicències per a la prestació de servicis al passatge i de manipulació de mercaderies es podran atorgar per a un o més tipus de tràfic o de mercaderia.

L'autoritat portuària podrà autoritzar llicències d'autoprestació i d'integració de servicis portuaris en els termes i en les condicions que preveu esta llei.

3. Les autoritats portuàries hauran d'adoptar les mesures necessàries per a garantir una cobertura adequada de les necessitats de servicis portuaris en el port. Amb este fi, podran assumir excepcionalment, amb un informe previ favorable de Ports de l'Estat, la prestació directa o indirecta d'un servici portuari quan per absència o insuficiència de la iniciativa privada siga necessari garantir una adequada cobertura de les necessitats del servici.

A este efecte, es considerarà com a existència d'insuficiència de la iniciativa privada quan les llicències atorgades no puguen atendre tota la demanda existent en el port amb els indicadors de qualitat que exigisca el plec de prescripcions particulars del servici.

La prestació per part de l'autoritat portuària d'un servici portuari, per absència o insuficiència d'iniciativa privada, no implica l'extinció, si és el cas, de les llicències en vigor ni impedisca la sol·licitud de noves llicències. En este cas, les competències reguladores del servici, incloent-hi l'aprovació del plec de prescripcions particulars, correspondran a Ports de l'Estat i el termini de prestació del servici no podrà ser superior a cinc anys, llevat que subsistisquen les circumstàncies que hagen motivat l'assumpció de la prestació.

4. L'autoritat portuària, en cas d'impagament del servici, podrà autoritzar als prestadors la suspensió temporal del servici fins que s'efectue el pagament o es garantisca suficientment el deute que va generar la suspensió.

5. Tant si el nombre de prestadors està limitat com si no ho està, quan els prestadors del servici amb llicència atorgada no puguen atendre conjuntament amb els mitjans que tinguen adscrits al servici, segons el parer de l'autoritat portuària, la cobertura total de la demanda amb els indicadors de qualitat establits en les prescripcions particulars del servici, l'autoritat portuària ho comunicarà als titulars del servici amb l'objecte que tinguen la possibilitat de posar mitjans addicionals als exigits per la seua llicència per a complir els indicadors de qualitat esmentats. Si persistix esta situació, l'autoritat portuària considerarà que hi ha insuficiència de la iniciativa privada i s'aplicarà el que disposa, en estos casos, l'apartat 3 anterior.

Article 110. *Obligacions de servici públic portuari.*

Els servicis portuaris seran prestats d'acord amb el que disposen les prescripcions particulars del servici, i estaran subjectes a les obligacions de servici públic que preveu esta llei, les quals s'aplicaran de manera que els seus efectes siguen neutrals en relació amb la competència entre prestadors de servicis portuaris.

Són obligacions de servici públic, d'acceptació necessària per tots els prestadors de servicis en els termes que concreten els seus títols habilitadors respectius, les següents:

- a) Cobertura universal, amb obligació d'atendre qualsevol demanda raonable, en condicions no discriminatòries, llevat de les excepcions que preveu esta llei per als casos de terminals de passatgers i mercaderies d'ús particular.
- b) Continuïtat i regularitat dels servicis en funció de les característiques de la demanda, excepte força major. Per a garantir la continuïtat en la prestació del servici, les autoritats portuàries podran establir servicis mínims de caràcter obligatori.
- c) Cooperació amb l'autoritat portuària i l'administració marítima i, si és el cas, amb altres prestadors de servicis, en tasques de salvament, extinció d'incendis i lluita contra la contaminació, així com en la prevenció i el control d'emergències.
- d) Col·laboració en la formació pràctica en la prestació del servici amb els mitjans adequats, en l'àmbit del port en el qual duga a terme l'activitat.
- e) Sotmetiment a la potestat tarifària de l'autoritat portuària, quan siga procedent, en les condicions que establisquen les prescripcions particulars per les quals es regix el títol habilitador.

Article 111. *Limitació del nombre de prestadors.*

1. L'autoritat portuària, d'ofici, podrà limitar en cada port el nombre màxim de possibles prestadors d'un servici portuari, atenent únicament raons de disponibilitat d'espais, de capacitat de les instal·lacions, de seguretat, de normes mediambientals o per altres raons objectives relacionades amb les condicions de competència i, en tots els supòsits, degudament motivades. La motivació haurà d'incloure la identificació clara de la restricció de la competència en qüestió, la justificació de la necessitat de l'establiment de la restricció d'acord amb l'interés públic i l'acreditació del fet que no resulta possible acudir a alternatives viables que siguen menys restrictives de la competència per a aconseguir el mateix fi d'interés públic. En els servicis al passatge i de manipulació de mercaderies, les limitacions anteriors es podran aplicar per tipus de tràfic o de mercaderia. La determinació del nombre de prestadors s'haurà de realitzar obligatòriament considerant el nombre més gran possible de prestadors que permeten les circumstàncies concurrents.

2. L'acord de limitació al qual es referix l'apartat anterior, que inclourà la determinació del nombre màxim de prestadors, l'adoptarà, si és el cas, el consell d'administració de l'autoritat portuària, amb la consulta prèvia del Comité de Servicis Portuaris i amb un informe de Ports de l'Estat, i podrà afectar tota la zona de servici del port o una part d'esta. L'acord de limitació es publicarà en el «Boletín Oficial del Estado».

Quan la causa de la limitació siga la seguretat marítima, Ports de l'Estat sol·licitarà un informe a la Direcció General de la Marina Mercant, que serà vinculant en l'àmbit de les funcions d'esta última i que es considerarà favorable si transcorre el termini d'un mes des que se sol·licite sense que s'emeta de manera expressa.

Quan la causa de la limitació siga mediambiental, Ports de l'Estat sol·licitarà un informe a l'administració ambiental competent, i este informe es considerarà favorable si transcorre el termini d'un mes des que se sol·licite sense que s'emeta de manera expressa.

3. La limitació establida segons el que preveuen els apartats precedents l'haurà de revisar, totalment o parcialment, d'ofici l'autoritat portuària, si s'alteren les causes que la van motivar, o prèviament a la convocatòria d'un nou concurs. També es podrà revisar a instància de qualsevol interessat o de Ports de l'Estat, amb subjecció als mateixos tràmits que els seguits per al seu establiment.

4. Quan el nombre de prestadors d'un servici estiga limitat, les llicències s'atorgaran per concurs d'acord amb el procediment que estableix l'article 115 d'esta llei. En este cas, el termini màxim de vigència per a estes llicències és inferior a l'establert amb caràcter general per a servicis portuaris sense cap limitació del nombre de prestadors en els termes que estableix l'article 114. No obstant això, el titular d'una concessió o autorització d'una terminal marítima de passatgers o de mercaderies l'objecte de la qual incloga la

prestació de servicis al passatge o de manipulació de mercaderies tindrà dret a l'obtenció d'una de les llicències per a la seua prestació, per a si mateix, o si és el cas, per a un tercer amb un contracte en vigor a estos efectes amb el titular de la concessió, sempre que es complisquen les condicions exigides per a això, que es restringiran a l'àmbit geogràfic del domini públic de la concessió.

5. Quan l'autoritat portuària siga prestadora directament o indirectament d'un servici objecte de limitació o participe en el capital d'una empresa que siga prestadora d'este servici en el port, l'acord de limitació o la seua revisió l'adoptarà el Consell Rector de Ports de l'Estat. En estos casos de limitació del nombre de prestadors, la participació de l'autoritat portuària en el capital de l'empresa prestadora només estarà justificada per absència o insuficiència de la iniciativa privada.

Amb l'objecte d'evitar la limitació del nombre de prestadors de servicis per raons de disponibilitat d'espais, en les ordenances del port s'haurà d'assignar un espai o una capacitat d'infraestructura perquè puguen operar prestadors de servicis portuaris que no disposen de concessió o autorització.

Article 112. Règim d'utilització dels servicis portuaris.

1. Els servicis portuaris es prestaran a sol·licitud dels usuaris.

No obstant això, la utilització del servici de practicatge serà obligatòria quan així ho determine l'administració marítima, d'acord amb el que preveu la normativa aplicable.

Així mateix, el servici de recepció de rebutjos generats pels barcos serà d'ús obligatori, excepte en els supòsits que preveu la normativa aplicable.

A més, el Reglament d'Explotació i Policia o les ordenances del port podran establir l'ús obligatori d'altres servicis portuaris en funció de les condicions i característiques de les infraestructures portuàries, de la grandària i el tipus de barco i de la naturalesa de la càrrega transportada, així com de les condicions oceanogràfiques i meteorològiques.

2. Quan la utilització del servici no siga obligatòria, les autoritats portuàries podran imposar l'ús d'aquells servicis portuaris que consideren necessaris quan per circumstàncies extraordinàries consideren que està en risc el funcionament, l'operativitat o la seguretat del port. Al seu torn, per raons de seguretat marítima, la capitania marítima podrà declarar l'obligatorietat dels servicis esmentats.

3. Els barcos d'Estat i els barcos i aeronaus afectats al servici de la defensa nacional podran optar, sempre que ho comuniquen a l'autoritat portuària, pel règim d'autoprestació dels servicis portuaris quan ho permeta esta llei. En este cas, no estaran sotmesos a l'autorització prèvia de l'autoritat portuària ni al pagament de la compensació econòmica que regula l'article 136. Sense perjudi de l'anterior, a fi de garantir la seguretat hauran de complir la normativa aprovada per l'administració marítima i Ports de l'Estat en la matèria.

4. Les ordenances portuàries aprovades per les autoritats portuàries hauran d'establir, per raons d'operativa i de seguretat, normes complementàries i condicions específiques d'utilització dels servicis portuaris, així com l'àmbit geogràfic al qual s'estenguen.

Article 113. Plecs de prescripcions particulars dels servicis portuaris.

1. Les autoritats portuàries hauran d'aprovar els plecs de prescripcions particulars dels servicis portuaris, oït el Comitè de Servicis Portuaris, i amb l'audiència prèvia de les organitzacions sindicals més representatives i representatives del servici corresponent i de les associacions d'operadors i usuaris més representatives els fins de les quals tinguen relació directa amb l'objecte del plec corresponent. Per a això, les autoritats portuàries remetran el projecte del plec junt amb l'expedient complet a Ports de l'Estat, amb l'objecte que emeta un informe vinculant amb anterioritat a la seua aprovació definitiva.

Prèviament, Ports de l'Estat demanarà un informe de la Direcció General de la Marina Mercant sobre els projectes de plecs de prescripcions particulars dels servicis portuaris de practicatge, remolc portuari i amarratge i desamarratge de barcos, pel que fa a la seguretat marítima, el qual tindrà caràcter vinculant en este àmbit. Este informe s'haurà

d'emetre en el termini d'un mes des de la recepció de la documentació corresponent, i s'entendrà en sentit favorable si no s'ha remés en este termini.

2. Les autoritats portuàries podran modificar els plecs de prescripcions particulars per raons objectives motivades, entre altres causes, per l'evolució de les característiques de la demanda en el port, l'evolució tecnològica, els desajustos observats en les condicions de seguretat, qualitat, continuïtat i regularitat en la prestació del servei, els canvis normatius i noves exigències associades a les obligacions de servei públic. La modificació dels plecs de prescripcions particulars estarà subjecta als mateixos tràmits que els seguits per a la seua aprovació.

3. Els plecs esmentats podran ser aplicables en diferents zones d'un port, en tota la seua zona de servei o, si és el cas, en més d'un port gestionat per la mateixa autoritat portuària.

4. Els plecs esmentats regularan, entre altres, les matèries següents:

- a) Objecte i àmbit geogràfic del servei portuari.
- b) Requisits d'accés a la prestació del servei, els quals hauran de ser no discriminatoris, objectius, adequats i proporcionats per a garantir la prestació adequada del servei, l'explotació portuària en condicions d'eficiència i seguretat, el comportament competitiu dels prestadors i la protecció dels usuaris i de l'interés general.
- c) Condicions de solvència economicofinancera, tècnica o professional per a fer front a les obligacions resultants del servei.
- d) Condicions tècniques, ambientals i de seguretat de prestació del servei i, si és el cas, de les instal·lacions i l'equipament associats a este, incloent-hi nivells mínims de productivitat, rendiment i de qualitat.
- e) Obligacions de servei públic, d'acceptació necessària per part dels prestadors del servei, en especial, les relatives a la continuïtat i regularitat del servei, i les de cooperació amb l'autoritat portuària en matèria de seguretat, salvament, lluita contra la contaminació, protecció del medi ambient, emergències i extinció d'incendis.
- f) Criteris per a la consideració d'una inversió com a significativa, si és el cas.
- g) Mitjans humans mínims i la seua qualificació, així com els mitjans materials mínims i les seues característiques. Els mitjans humans i materials seran els estrictament necessaris per a realitzar les operacions unitàries normalment esperades en el port, tant les més simples com les més complexes, objecte del servei en condicions de seguretat, qualitat, continuïtat i regularitat en funció de les característiques de la demanda, de tal manera que no alteren les condicions de competència, sense perjudi de les exigències per a fer front a les obligacions de servei públic en les condicions que estableix esta llei. Els plecs de prescripcions particulars del servei no podran exigir un nombre més gran de mitjans humans i materials que els necessaris per a les operacions unitàries assenyalades amb l'objectiu de no impedir que un nombre suficient d'operadors puguen concórrer al mercat, sense perjudi dels que es puguen exigir per a fer front a les obligacions de servei públic.
- h) Estructura tarifària i tarifes màximes, així com els criteris per a la seua actualització, revisió i, si és el cas, fixació. L'estructura tarifària haurà d'incloure els criteris d'actualització i de revisió en funció del volum global de la demanda, l'estructura de costos i altres circumstàncies relacionades amb les característiques del servei, quan siga procedent. No seran admissibles sobre costos o costos diferenciats per als usuaris en funció del dia o l'hora en què té lloc la prestació. En el cas del servei de manipulació de mercaderies en autopistes del mar, la determinació de les tarifes màximes haurà de prendre com a referència els costos de l'alternativa terrestre respecte a eixe tràfic.
- i) Tarifes que els prestadors podran percebre, si és el cas, quan intervinguen en serveis d'emergència, extinció d'incendis, salvament o lluita contra la contaminació.
- j) Per als serveis de recepció de rebutjos generats per barcos, les tarifes que les autoritats portuàries abonaran al titular de la llicència pels volums efectivament descarregats de cada tipus de rebutjos i residu i, si és el cas, els criteris per al repartiment entre els prestadors del servei autoritzats de les quantitats recaptades per l'autoritat portuària associades a la tarifa fixa que es cobra als barcos no exempts que atraquen

sense fer ús del servici. Estos criteris hauran de ser equitatius i no discriminatoris. Les tarifes establides per a este servici hauran de dependre, entre altres conceptes, de les quantitats recaptades a través de la tarifa fixa i dels criteris de distribució adoptats per a estes quantitats.

- k) Obligacions de subministrament d'informació a l'autoritat portuària.
- l) Garanties.
- m) Penalitzacions.
- n) Causes d'extinció de la llicència, entre les quals hauran de figurar, a més de les que preveu l'article 119 d'esta llei, les relatives a l'incompliment de les obligacions de servici públic, dels requeriments de seguretat per a la prestació del servici, de les obligacions de protecció del medi ambient que corresponguen, i en el cas del servici de manipulació de mercaderies, l'incompliment reiterat dels compromisos amb la Societat Anònima de Gestió d'Estibadors Portuaris.
- ñ) Obligacions de protecció mediambiental i de contribució a la sostenibilitat.
- o) Termini de duració de la llicència.
- p) Criteris de distribució de les obligacions de servici públic entre els prestadors del servici, que hauran de ser objectius, transparents, proporcionals, equitatius i no discriminatoris, entre els quals s'haurà de considerar la quota de mercat en cada un d'estos.
- q) Criteris per a la valoració de compensacions econòmiques que s'han d'aplicar als titulars de llicències d'autoprestació i integració de servicis, així com per a distribuir-los posteriorment entre els prestadors del servici oberts a l'ús general.

5. Els plecs de prescripcions particulars, així com els acords d'aprovació i modificació, hauran de ser publicats en el «Boletín Oficial del Estado» i es trobaran a disposició dels interessats en les oficines de les autoritats portuàries en format físic i electrònic.

6. En cas que l'autoritat portuària participe en la societat titular de la llicència per a la prestació del servici, l'aprovació del plec de prescripcions particulars d'este servici correspondrà a Ports de l'Estat.

7. Els plecs de prescripcions particulars no contindran exigències tècniques per a la prestació dels servicis que alteren injustificadament les condicions de competència ni cap altre tipus de clàusula que supose, en la pràctica, la impossibilitat que un nombre suficient d'operadors concórreguen al mercat.

8. Els plecs de prescripcions particulars regularan la responsabilitat del prestador davant dels seus treballadors i davant de tercers, i prescriuran la inclusió de les clàusules següents en les llicències de prestació:

a) L'autoritat portuària no respondrà en cap cas de les obligacions de qualsevol naturalesa que corresponguen al prestador del servici davant dels seus treballadors, especialment les que es referisquen a relacions laborals, salari, prevenció de riscos o seguretat social.

b) Serà obligació del prestador indemnitzar tots els danys i perjuís que es causen a tercers com a conseqüència de la prestació del servici objecte de la llicència. Quan estos danys i perjuís s'hagen ocasionat com a conseqüència immediata i directa d'una orde de l'Administració, esta serà responsable dins dels límits que assenyalen les lleis.

Article 114. *Termini màxim de la llicència de prestació del servici portuari.*

1. El termini màxim de la llicència per a la prestació dels següents servicis portuaris serà el següent:

- a) Servici de practicatge: 10 anys.
- b) Amarratge i desamarratge: 6 anys.
- c) Remolc portuari: 10 anys.
- d) Servicis al passatge i de manipulació de mercaderies:

- 1r. Sense inversió significativa: 6 anys.
- 2n. Amb inversió significativa en equips i material mòbil:

Quan el titular de la llicència tinga atorgada en concessió o autorització una terminal marítima de passatgers o de mercaderies, amb atracador en concessió o autorització: 20 anys.

Quan el titular de la llicència tinga atorgada en concessió o autorització una terminal marítima de passatgers o de mercaderies, sense atracador en concessió o autorització: 15 anys.

En qualsevol altre cas: 10 anys.

3r. Amb inversió significativa en obres i instal·lacions fixes que tinguen incidència en la prestació del servei:

Quan les obres siguen infraestructures portuàries d'abric, rescloses, obres d'atracador, accessos marítics i obres de rebliment o de consolidació i millora de terrenys en grans superfícies: 35 anys.

En qualsevol altre cas: 30 anys.

e) Servei de recepció de rebutjos generats per barcos:

- 1r. Sense inversió significativa: 6 anys.
- 2n. Amb inversió significativa: 12 anys.

Excepte en el cas del servei de practicatge, quan el nombre de prestadors d'un servei portuari es trobe limitat, el termini màxim serà, almenys, un 25 per cent inferior al que corresponga entre els que estableixen els supòsits anteriors.

2. El termini de vigència de la llicència no serà renovable quan s'haja limitat el nombre de prestadors de servicis, excepte el de les llicències relatives als servicis al passatge i de manipulació de mercaderies que es presten sobre domini públic portuari atorgat en concessió al titular del servei, que es podrà renovar mentres es trobe vigent la concessió esmentada i, en cas que el prestador no siga el titular de la concessió, hi haja un contracte en vigor a estos efectes amb este.

Quan no hi haja limitació del nombre de prestadors, les llicències es podran renovar, amb l'acreditació prèvia pel titular del compliment dels requisits que preveuen esta llei i les prescripcions particulars del servei que es troben en vigor. La sol·licitud de renovació s'haurà de presentar en el semestre anterior a l'expiració del termini de llicència. Transcorregut el termini de tres mesos des de la sol·licitud sense que es notifique cap resolució expressa es considerarà atorgada la renovació.

Article 115. *Procediment d'atorgament de la llicència de prestació del servei portuari.*

1. Quan no estiga limitat el nombre de prestadors, tots els interessats en la prestació del servei que reunisquen els requisits que estableixen els plecs de prescripcions particulars de cada servei podran optar a la prestació d'este servei, amb la sol·licitud prèvia en qualsevol moment i l'atorgament per l'autoritat portuària, si és el cas, de la llicència corresponent.

El termini màxim per a notificar la resolució expressa sobre les sol·licituds de llicència serà de tres mesos. Transcorregut el termini esmentat sense que es notifique la resolució es considerarà estimada la sol·licitud.

2. Quan es limite el nombre de prestadors, les autoritats portuàries elaboraran i aprovaran, amb un informe previ de Ports de l'Estat, el plec de bases de cada concurs, que contindrà, almenys, la determinació del nombre màxim de prestadors, els requisits per a participar-hi, el termini màxim de la llicència, la informació que ha de facilitar el sol·licitant i els criteris d'adjudicació, que hauran de ser objectius i no discriminatoris. No es podran exigir en el plec de bases condicions ni mitjans addicionals per a la prestació del servei als que estableixen les prescripcions particulars.

El termini per a la presentació de les ofertes no podrà ser inferior a 52 dies naturals des de la publicació de la convocatòria del concurs.

Si el nombre de llicències atorgades en el concurs és inferior al nombre màxim de llicències que s'han d'atorgar, estes es podran sol·licitar en qualsevol moment a l'autoritat portuària, sempre que complisquen el plec de bases del concurs, fins que s'aconseguisca el nombre màxim de prestadors. La vigència de les llicències esmentades serà la mateixa que les atorgades per concurs.

3. Els acords d'atorgament i de renovació de les llicències de prestació dels servicis, així com, si és el cas, la convocatòria del concurs, s'hauran de publicar en el «Boletín Oficial del Estado».

4. Quan se sol·licite una llicència per a la prestació d'un servici, lligada directament i indispensablement a l'ús privatiu d'una determinada superfície del port, l'atorgament de la llicència estarà vinculat recíprocament a l'atorgament del títol administratiu corresponent i seran objecte d'expedient únic; en este cas, el termini màxim per a notificar la resolució expressa de les dos sol·licituds serà de huit mesos. Transcorregut este termini sense que es notifique cap resolució expressa, es considerarà desestimada la sol·licitud. En cas que la dita concessió o autorització es transmeta, l'adquirent tindrà dret igualment a la llicència del servici, sempre que complisca les condicions que exigixen per a això les prescripcions particulars.

Així mateix, quan se sol·licite una llicència per a la prestació del servici lligada de forma directa i indissoluble a una superfície atorgada ja en concessió o autorització, sense ser el titular de la dita concessió o autorització, l'atorgament de la llicència estarà vinculat a l'existència d'un contracte en vigor entre el sol·licitant i el titular de la concessió. El termini màxim per a notificar la resolució expressa de la sol·licitud serà el que preveu l'apartat 1 d'este article.

Article 116. *Llicències de servicis portuaris en estacions marítimes de passatgers i terminals de mercaderies dedicades a ús particular.*

1. Les llicències per a la prestació dels servicis portuaris que estiguen restringits a l'àmbit geogràfic d'una estació marítima de passatgers o terminal de mercaderies dedicades a ús particular s'ajustaran als requisits que establisquen els plecs de prescripcions particulars, amb l'excepció de les clàusules referides a cobertura universal, estructura tarifària i tarifes màximes i obligacions relatives a continuïtat i regularitat en funció de la demanda del port.

Els mitjans humans i materials hauran de ser únicament els adequats per a atendre el volum i les característiques dels tràfics que puguen operar en les condicions de seguretat i qualitat exigides, així com de continuïtat i regularitat que exigisquen els seus propis tràfics. Els dits mitjans quedaran adscrits al servici d'estos tràfics, sense perjudi de les obligacions de servici públic que siguen pertinents.

2. Els títols concessionals recolliran expressament la condició d'estació marítima de passatgers o terminal de mercaderies dedicades a ús particular.

Les terminals de mercaderies d'ús particular hauran de disposar d'espai en els molls atorgat en concessió o autorització, i, en el cas particular de terminals atorgades en concessió al titular d'una planta de transformació o instal·lació industrial, la planta o instal·lació esmentada ha d'estar ubicada a l'interior de la zona de servici del port, o bé estar connectada amb els espais concessionats per mitjà d'infraestructures o instal·lacions de transport fixes i específiques, és a dir, canonada, cinta transportadora o infraestructura ferroviària amb servicis que connecten específicament la instal·lació amb la terminal portuària.

3. El titular d'una llicència de prestació d'un servici portuari no haurà de ser necessàriament el titular de l'autorització o concessió d'una estació marítima de passatgers o d'una terminal de mercaderies dedicades a ús particular, encara que l'atorgament de la llicència estarà vinculat a l'existència d'un contracte entre el sol·licitant de la llicència i el titular de l'autorització o concessió, d'acord amb el que estipula l'article 115.

En el cas dels servicis al passatge i de manipulació de mercaderies, el concessionari o el titular d'una autorització d'una estació marítima de passatgers o d'una terminal de mercaderies dedicades a ús particular tindrà dret a l'obtenció d'una llicència per a la prestació dels servicis esmentats als barcos que hi operen, per a si mateix o, si és el cas, per a un tercer amb contracte en vigor amb el titular de la concessió per a la prestació dels dits servicis, tant si el nombre de prestadors està limitat com si no ho està.

Article 117. *Contingut de la llicència de prestació del servici portuari.*

1. La llicència haurà d'incloure, almenys:
 - a) Identificació de la persona física o jurídica titular de la llicència i la seu de l'empresa.
 - b) Classe de llicència atorgada, general o específica, i objecte d'esta.
 - c) Àmbit geogràfic al qual s'estén la prestació del servici.
 - d) Obligacions de servici públic que calguen.
 - e) Mitjans materials mínims i les seues característiques.
 - f) Mitjans humans mínims i la seua qualificació.
 - g) Requisits de seguretat per a la prestació del servici.
 - h) Obligacions de protecció del medi ambient.
 - i) Condicions de prestació del servici i, si és el cas, de les instal·lacions i l'equipament associats a este, incloent-hi els nivells mínims de rendiment i de qualitat del servici.
 - j) Estructura tarifària, tarifes màximes i criteris de revisió, si és procedent.
 - k) Termini de vigència.
 - l) Garanties.
 - m) Taxes portuàries.
 - n) En les llicències del servici portuari de manipulació de mercaderies, el percentatge mínim de treballadors que han d'estar contractats en règim laboral comú.
 - ñ) En les llicències dels servicis de recepció de rebutjos generats per barcos, les tarifes que les autoritats portuàries abonaran al titular de la llicència pels volums efectivament descarregats de cada tipus de rebuig i residu i els criteris per al repartiment, si és el cas, entre els prestadors del servici autoritzats de les quantitats recaptades per l'autoritat portuària associades a la tarifa fixa que es cobra als barcos no exempts que atraquen sense fer ús del servici.
 - o) Compensació econòmica, en cas de llicències d'autoprestació i integració de servicis.

2. D'acord amb els principis d'objectivitat i proporcionalitat, l'autoritat portuària podrà modificar el contingut de les llicències, amb audiència prèvia als interessats, quan s'hagen modificat les prescripcions particulars del servici. La modificació establirà un termini perquè els titulars s'adapten al que esta modificació disposa. Transcorregut este termini sense que haja tingut lloc l'adaptació, les llicències quedaran sense efecte.

Article 118. *Transmissió de la llicència de prestació del servici portuari.*

1. Les llicències es podran transmetre a persones diferents d'aquelles a les quals se'ls van atorgar originàriament quan es donen conjuntament les circumstàncies següents:
 - a) Que la transmissió es faça a favor d'una persona física o jurídica que complisca els requisits que assenyala l'article 109.2.
 - b) Que els transmissors i els adquirents complisquen els requisits que establisquen les prescripcions particulars del servici en relació amb la possibilitat de transmissió de la llicència.
 - c) Que es complisquen els requisits que preveu l'article 92.3 quan la llicència es transmeta junt amb la concessió del domini públic en el qual s'exercix l'activitat.

2. La transmissió estarà en tot cas subordinada a la conformitat prèvia de l'autoritat portuària i, si és el cas, a l'autorització preceptiva de les autoritats de competència, i tindrà, respecte als contractes de treball del personal del titular de la llicència, els efectes que preveu la legislació laboral.

Article 119. *Extinció de la llicència de prestació del servici portuari.*

1. Les llicències es podran extingir per alguna de les causes següents:

- a) Per transcurs del termini que preveu la llicència.
- b) Revocació per pèrdua o incompliment dels requisits que preveu l'article 109.2, de les condicions que estableix el títol habilitador o per la no-adaptació a les prescripcions particulars del servici que s'hagen modificat, d'acord amb el que preveu l'article 117.2 d'esta llei.
- c) Revocació quan, com a conseqüència de la declaració de limitació del nombre de prestadors d'un servici, el nombre de llicències en vigor supere el de la limitació, sense perjudi de la indemnització que corresponga. Reglamentàriament s'establirà el procediment que s'ha de seguir per a la revocació de les llicències.
- d) Per extinció de la concessió o autorització o rescissió del contracte al qual es referix l'article 115.4 d'esta llei.
- e) Per les altres causes que preveuen les prescripcions particulars del servici.

2. Correspon al consell d'administració de l'autoritat portuària acordar l'extinció de les llicències, amb audiència prèvia a l'interessat, excepte en el supòsit que preveu el paràgraf a) de l'apartat anterior, en el qual l'extinció es produirà automàticament.

Article 120. *Registres d'empreses prestadores de servicis portuaris.*

1. Es crea en cada autoritat portuària un registre d'empreses prestadores de servicis portuaris en els ports que gestiona, que tindrà caràcter públic i es dividirà en tantes seccions com servicis portuaris consten en esta llei. La inscripció la realitzarà d'ofici la mateixa autoritat portuària.

2. Es crea en Ports de l'Estat el registre general d'empreses prestadores de servicis portuaris, que tindrà caràcter públic i es dividirà per seccions, una per cada servici portuari. La inscripció la realitzarà d'ofici Ports de l'Estat i cada autoritat portuària haurà de subministrar-li informació sobre les llicències atorgades per a la prestació dels servicis.

3. Per orde del Ministeri de Foment es determinaran les dades que s'hauran d'incloure en el registre general i en els registres de cada autoritat portuària, així com el procediment d'inscripció.

4. En cap cas la inscripció en este registre podrà ser utilitzada com a avantatge per a accedir a la prestació dels servicis portuaris, ni la seua absència com a causa d'exclusió.

Article 121. *Règim d'incompatibilitats.*

1. Cap persona física o jurídica que siga titular d'una llicència per a prestar un servici portuari en un port podrà tindre influència efectiva en la gestió del titular d'una altra llicència que preste o haja de prestar el mateix servici portuari en el mateix port.

S'entén que hi ha influència efectiva en la gestió a la qual es referix el paràgraf anterior quan el mencionat titular de la llicència:

- a) Tinga, en el port del qual es tracte, una quota de mercat superior al 50 per cent de l'activitat relacionada amb la prestació del servici portuari corresponent, mesurada en termes de tones de mercaderies manipulades, nombre de passatgers i vehicles en règim de passatge embarcats i desembarcats, nombre d'unitats d'arqueig brut (GT), nombre de servicis realitzats a barcos o quantitat de rebutjos o residus recollits; o
- b) Arribe al percentatge esmentat a través d'altres llicències en els titulars de les quals tinga influència efectiva.

En cas de societats mercantils, es presumix que hi ha influència efectiva en la gestió o el control d'una societat quan es produïska algun dels supòsits que preveu l'article 42.1 del Codi de Comerç o de l'article 18 del Reial Decret Legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Societats de Capital.

2. Si per causes sobrevingudes, derivades de fusions, adquisicions o un altre tipus d'acords societaris, una persona física o jurídica es troba incursa en algun dels supòsits que preveu l'apartat anterior, haurà de presentar a l'autoritat portuària un pla d'alienació de participacions o accions que s'ha d'executar en un termini màxim de 12 mesos a partir del moment en el qual es va produir la situació d'incompatibilitat.

3. A l'efecte que es puga comprovar el compliment de les obligacions que estableix este article, les empreses autoritzades per a la prestació de servicis portuaris estaran obligades a comunicar a les autoritats portuàries la seua composició accionarial o qualsevol canvi significatiu de la seua composició accionarial.

4. El titular d'una llicència per a la prestació d'un servici portuari de practicatge no podrà participar, per si mateix o a través de persones físiques o jurídiques interposades, en el capital o en la gestió d'empreses autoritzades per a la prestació de qualsevol altre servici tecniconàutic en el mateix port, excepte en els supòsits que preveuen els articles 133 i 134 d'esta llei.

Article 122. *Separació comptable.*

1. Els titulars de llicències de prestació de servicis portuaris hauran de portar, per a cada un dels servicis que presten en una autoritat portuària, una estricta separació comptable d'acord amb els usos i les pràctiques comercials admeses, entre els dits servicis i les altres activitats, i informar en la memòria dels comptes anuals, per separat, de cada un dels servicis portuaris que presten en cada port com a activitats components de l'empresa, tal com es definixen en el Pla General de Comptabilitat. El mateix serà exigible a l'autoritat portuària quan preste directament un servici portuari.

2. Els titulars de llicències de servicis portuaris, quan presten diversos servicis portuaris o presten un servici portuari realitzant al mateix temps un altre tipus d'activitat, hauran de sotmetre els seus comptes anuals a una auditoria de comptes, d'acord amb la normativa sobre el particular. Els comptes anuals esmentats i l'informe d'auditoria corresponent s'hauran de presentar a l'autoritat portuària, en el termini màxim de quinze dies des de la seua aprovació.

Article 123. *Observatori permanent del mercat dels servicis portuaris.*

1. Es crea un Observatori Permanent del Mercat dels Servicis Portuaris, adscrit a Ports de l'Estat, amb la finalitat d'analitzar les condicions de competitivitat en relació amb els preus i la qualitat dels servicis i acordar les variables de competitivitat sobre les quals establir recomanacions.

Per acord del Consell Rector de Ports de l'Estat s'establirà la composició i el funcionament de l'Observatori Permanent, i haurà de quedar garantida la presència de les organitzacions més representatives i representatives dels prestadors, treballadors i usuaris dels servicis portuaris.

2. Ports de l'Estat elaborarà un informe anual de competitivitat a partir de les anàlisis i conclusions de l'Observatori Permanent. El dit informe serà elevat al Ministeri de Foment.

Article 124. *Comité de servicis portuaris.*

En el Consell de Navegació i Port es constituirà un comité de servicis portuaris del qual formaran part els usuaris de servicis o organitzacions que els representen i les organitzacions sectorials de treballadors i prestadors de servicis més representatives. L'autoritat portuària consultarà, almenys una vegada a l'any, el dit comité en relació amb les condicions de prestació dels dits servicis, i, en particular, sobre les tarifes dels servicis portuaris oberts a l'ús general, l'organització i la qualitat dels servicis, així com, si és el

cas, sobre l'establiment, manteniment o revisió de l'acord de limitació del nombre de prestadors d'un servici.

Els informes i actes del comitè es remetran a l'Observatori Permanent del Mercat dels Servis Portuaris.

Article 125. Supervisió i promoció de la competència en la prestació dels servicis portuaris.

1. A fi de supervisar i fomentar les condicions de competència efectiva en la prestació de servicis portuaris, Ports de l'Estat exercirà en este àmbit les funcions específiques següents, sense perjuí de les assignades en este mateix àmbit a altres organismes:

a) Informar la Comissió Nacional de la Competència, oïdes les autoritats portuàries afectades, dels actes, acords, pràctiques i conductes dels quals es puga tindre notícia en l'exercici de les seues atribucions que presenten indicis de resultar contraris a la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de Defensa de la Competència, o puguen alterar la lliure competència entre ports.

b) Establir recomanacions per a les autoritats portuàries i entitats prestadores de servicis, d'acord amb les conclusions emeses per l'Observatori Permanent del Mercat dels Servis Portuaris.

c) Emetre circulars dirigides a les entitats prestadores de servicis portuaris, amb l'objecte d'evitar o corregir pràctiques contràries a la lliure competència, que seran vinculants una vegada que es publiquen en el «Boletín Oficial del Estado».

d) Autoritzar, regular i controlar els servicis portuaris quan excepcionalment els presten directament o indirectament les autoritats portuàries o una empresa en la qual participe directament o indirectament l'autoritat portuària, així com aprovar les tarifes en eixe supòsit.

e) Autoritzar els convenis, pactes o acords que subscriuen dos o més autoritats portuàries a fi de garantir el marc de competència entre ports.

f) Arbitrar en els conflictes que puguen sorgir entre les entitats prestadores de servicis, a sol·licitud d'estes, quan transcendisquen l'àmbit geogràfic d'una autoritat portuària i, si és el cas, entre dos autoritats portuàries per raó dels servicis prestats en cada una d'estes o en les dos.

g) Realitzar la proposta de resolució d'expedients sancionadors per infraccions en la prestació de servicis portuaris tipificades en esta llei i qualificades com a molt greus, en quantia inferior a 1.200.000 €.

2. A fi de supervisar i fomentar les condicions de competència efectiva en la prestació de servicis portuaris, en el propi àmbit territorial i funcional, les autoritats portuàries exerciran les funcions específiques següents:

a) Informar Ports de l'Estat sobre els actes, acords, pactes o conductes que presenten indicis de resultar contraris a la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de Defensa de la Competència, o puguen alterar la lliure competència entre els prestadors de servicis.

b) Arbitrar en els conflictes que puguen sorgir entre les entitats prestadores de servicis, a sol·licitud d'estes, en el seu àmbit territorial.

c) Exercir la potestat sancionadora per als supòsits d'infraccions en la prestació de servicis portuaris tipificades en esta llei i qualificades com a greus.

d) Aprovar les tarifes màximes en els servicis portuaris, excepte en les terminals marítimes de passatgers i mercaderies dedicades a ús particular, quan el nombre de prestadors del servici estiga limitat o siga insuficient per a garantir-ne la competència. Així mateix, controlar la transparència de les tarifes i els conceptes que es facturen.

Secció 2a. Servicis tecniconàutics

Article 126. *Definició i característiques del servici de practicatge.*

1. S'entén per practicatge el servici d'assessorament a capitans de barcos i artefactes flotants, prestat a bord d'estos, per a facilitar-ne l'entrada i l'eixida a port i les maniobres nàutiques dins del port i dels límits geogràfics de la zona de practicatge en condicions de seguretat i en els termes que establixen esta llei, el reglament regulador d'este servici i el seu plec de prescripcions particulars.

2. El servici de practicatge serà obligatori en els ports quan ho determine l'Administració marítima.

No obstant això, l'Administració marítima podrà establir exempcions de l'obligatorietat de la utilització del servici de practicatge en cada port amb criteris basats en l'experiència local del capità del barco, les característiques del barco, la naturalesa de la càrrega, les peculiaritats del port i altres circumstàncies que es prevegen reglamentàriament, amb un informe previ de l'autoritat portuària, oït l'òrgan que exercisca la representació dels pràctics en l'àmbit nacional.

Amb caràcter general, excepte indicació expressa de la capitania marítima per raons de seguretat en la navegació, estaran exempts del servici de practicatge els barcos i les embarcacions al servici de l'autoritat portuària; els destinats a la realització d'obres en el domini públic portuari; els destinats a l'avituellament i a l'aprovisionament de barcos; els destinats a la prestació de servicis portuaris amb base en el port i els que estiguen al servici d'altres administracions públiques que tinguen la base en el port, així com aquells barcos de qualsevol altre tipus amb una tripulació que incloga un capità que haja exercit, inclús interinament, com a pràctic en el port de què es tracte, o que haja superat les proves d'habilitació teòriques i pràctiques en el dit port.

3. El nombre de prestadors quedarà limitat a un únic prestador en cada àrea portuària. A estos efectes, s'entén com a àrea portuària aquella que siga susceptible d'explotació totalment independent, incloent-hi l'accessibilitat marítima, i, per tant, que els límits geogràfics de prestació del servici de practicatge corresponents a cada una de les dites àrees siguen totalment independents.

4. En matèria d'habilitació, selecció, formació i règim de treball correspon:

a) A l'Administració marítima:

1r. La realització de les proves necessàries per a habilitar com a pràctic de port els aspirants que reunisquen les condicions i titulacions professionals requerides legalment, sense que hi haja limitació en el nombre de candidats que puguen superar les proves.

2n. Determinar els temps màxims de treball efectiu dels pràctics i els seus períodes mínims de descans, per raons de seguretat marítima.

b) A l'autoritat portuària:

1r. La determinació del nombre de pràctics necessaris per a la prestació del servici, amb un informe previ de la capitania marítima i oïts el Comité de Servicis Portuaris i l'òrgan que exercisca la representació dels pràctics en l'àmbit nacional.

2n. La selecció dels aspirants per a la realització de les pràctiques la farà l'autoritat portuària d'acord amb criteris basats en els principis d'igualtat, mèrit i capacitat.

3r. La facilitació de la formació pràctica en el port.

A este efecte, s'inclourà en les prescripcions particulars del servici de practicatge l'obligació de l'empresa prestadora de col·laborar en la formació pràctica dels candidats que hagen superat les proves de coneixements teòrics.

4t. L'expedició dels nomenaments.

Article 127. Definició i característiques del servici de remolc portuari.

1. S'entén per servici de remolc portuari aquell que té com a objecte l'operació nàutica d'ajuda a la maniobra d'un barco, denominat remolcat, seguint les instruccions del capità, per mitjà de l'auxili d'un altre o altres barcos, denominats remolcadors, que proporcionen la força motriu o, si és el cas, l'acompanyament o la posada a disposició dins dels límits de les aigües incloses en la zona de servici del port.

2. Les prescripcions particulars del servici contindran les característiques tècniques exigibles als remolcadors i els mitjans que hagen d'incorporar per a col·laborar amb les administracions competents en els servicis d'extinció d'incendis, salvament marítim i lluita contra la contaminació marina.

Article 128. Definició i característiques del servici d'amarratge i desamarratge de barcos.

1. S'entén per servici d'amarratge el servici l'objecte del qual és arregar les amarres d'un barco i portar-les i fixar-les, seguint les instruccions del capità del barco, als elements disposats per a este fi en els molls o atracadors en el sector d'amarratge designat per l'autoritat portuària, i en l'orde i amb la disposició convenients per a facilitar les operacions d'atracada, desamarratge i desatracada.

2. S'entén per servici de desamarratge aquell l'objecte del qual és el d'amollar les amarres d'un barco dels elements de fixació a què està amarrat, seguint la seqüència i les instruccions del capità i sense afectar les condicions d'amarratge dels barcos contigus.

3. Les prescripcions particulars del servici contindran els mitjans dels quals ha de disposar este servici per a col·laborar amb les administracions competents en els servicis d'extinció d'incendis, salvament marítim i lluita contra la contaminació marina.

Secció 3a. Servici al passatge

Article 129. Definició i abast del servici al passatge.

1. El servici al passatge inclourà:

a) Servici d'embarcament i desembarcament de passatgers, que inclou l'organització, el control i, si és el cas, el maneig dels mitjans necessaris per a fer possible l'accés dels passatgers des de l'estació marítima o el moll fins als barcos de passatge i viceversa.

b) Servici de càrrega i descàrrega d'equipatges, que comprén l'organització, el control i, si és el cas, el maneig dels mitjans necessaris per a la recepció dels equipatges en terra, la identificació i el trasllat a bord del barco, i la col·locació en el lloc o llocs que s'establisquen, així com per a la recollida dels equipatges a bord del barco des del lloc o llocs que s'establisquen, el trasllat a terra i l'entrega a cada un dels passatgers.

c) Servici de càrrega i descàrrega de vehicles en règim de passatge, que inclou l'organització, el control i, si és el cas, el maneig dels mitjans necessaris per a fer possible la transferència d'estos vehicles, en els dos sentits, entre el moll o zona d'aparcament i el barco.

2. No estarà inclòs en el servici portuari el maneig de passarel·les, rampes i altres mitjans mecànics de l'autoritat portuària quan s'efectue amb el seu propi personal.

Secció 4a. Servici de manipulació de mercaderies

Article 130. Definició i àmbit del servici portuari de manipulació de mercaderies.

1. Es consideren integrades en este servici portuari les activitats de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbord de mercaderies objecte de tràfic marítim que permeten la transferència entre barcos o entre estos i terra o altres mitjans de transport. Per a tindre la consideració d'activitats incloses en este servici, s'hauran de realitzar íntegrament dins

de la zona de servici del port i tindre connexió directa i immediata amb una operació concreta de càrrega, descàrrega o transbord d'un barco determinat.

a) Les activitats de càrrega i estiba comprenen:

1r. La recollida de la mercaderia en la zona d'emmagatzematge o depòsit del port i el transport horitzontal fins al costat del barco en operacions relacionades amb la seua càrrega.

2n. L'aplicació del ganxo, la cullera, el bastidor equilibrador o qualsevol altre dispositiu que permeta hissar o transferir la mercaderia directament des d'un mitjà de transport terrestre o des del moll, o pantalà, fins al costat del barco.

3r. La hissada o transferència de la mercaderia i la col·locació en la bodega o a bord del barco.

4t. L'estiba de la mercaderia en la bodega o a bord del barco, d'acord amb els plans d'estiba i les indicacions del capità del barco o dels oficials en els quals delegue esta responsabilitat.

5t. L'embarcament de la mercaderia en el barco per mitjans rodants.

6t. El trincatge o la subjecció de la càrrega a bord del barco per a evitar-ne el desplaçament durant la navegació, sempre que estes operacions no les faça la tripulació del barco.

b) Les activitats de desestiba i descàrrega comprenen:

1r. El destrincatge o l'amollament de les subjeccions de la càrrega a bord per a permetre'n la manipulació, sempre que estes operacions no les faça la tripulació del barco.

2n. La desestiba de mercaderies en la bodega o a bord del barco, que comprendrà totes les operacions necessàries per a col·locar-les a l'abast dels mitjans d'hissada o transferència.

3r. L'aplicació del ganxo, la cullera, el bastidor equilibrador o qualsevol altre dispositiu que permeta hissar o transferir la mercaderia.

4t. La hissada o transferència de la mercaderia i la col·locació en un mitjà de transport o en el moll o pantalà al costat del barco.

5t. La descàrrega de la mercaderia, siga sobre vehicles de transport terrestre, siga sobre el moll o pantalà, per a la recollida posterior per vehicles o mitjans de transport horitzontal, i, si és el cas, el trasllat a la zona d'emmagatzematge o depòsit dins del port, i el depòsit i l'apilament de la mercaderia en la dita zona.

6t. El desembarcament de la mercaderia del barco per mitjans rodants.

c) L'activitat de transbord comprén el destrincatge o l'amollament, sempre que no el faça la tripulació del barco, i la desestiba en el primer barco, la transferència de la mercaderia directament d'un barco a un altre i l'estiba en el segon barco i el trincatge posterior, sempre que no ho faça la tripulació del barco en el segon barco.

2. Als efectes que estableix este article, no tindran la consideració de mercaderia objecte de tràfic marítim:

a) Els béns propietat de les autoritats portuàries.

b) Les cartes, les targetes, els paquets postals i altres béns que siguen objecte del servici postal o de missatgeria.

c) La pesca fresca, l'abadejo verd i els seus productes elaborats.

d) Els rebutjos i residus generats pel barco, així com els rebutjos i residus de la càrrega procedent dels barcos.

3. Queden exemptes de la consideració com a servici portuari de manipulació de mercaderies les activitats següents:

a) El maneig de mitjans mecànics propietat de l'autoritat portuària i la manipulació de mercaderies del Ministeri de Defensa, llevat que en este últim cas el servici el faça una empresa titular d'una llicència per a la prestació del servici de manipulació de mercaderies.

b) El maneig de capçals tractors o grues automòbils que no estiguen permanentment adscrits a operacions portuàries i siguen conduïts pel seu personal habitual.

c) L'embarcament i el desembarcament de camions, automòbils i qualsevol classe de vehicles de motor, amb els seus remolcs o semiremolcs, quan els facen els seus propietaris, usuaris o conductors habituals dependents d'aquells. Així mateix, està exclòs del servici de manipulació de mercaderies l'embarcament i el desembarcament de vehicles de motor sense matricular.

d) La conducció, l'enganxament i el desenganxament de capçals tractors que embarquen o desembarquen remolcs o semiremolcs si el transport es produïx sense solució de continuïtat des de fora de la zona de servici del port fins a l'embarcament, o des del barco fins fora de la zona mencionada.

e) La conducció de vehicles de qualsevol tipus que transporten mercaderies fins a peu de grua o d'instal·lació de càrrega, o de rampa d'embarcament, en operacions directes de qualsevol mitjà de transport terrestre a barco, si el transport es produïx sense solució de continuïtat des de fora de la zona de servici del port.

Així mateix, la conducció de vehicles de qualsevol tipus que reben mercaderies a peu de grua o d'instal·lació de descàrrega, o de rampa de desembarcament, en operacions directes de barco a qualsevol mitjà de transport terrestre, si el transport es produïx sense depòsit intermedi fins fora de la zona de servici del port.

En els dos casos, les operacions de connexió dels mitjans de càrrega i descàrrega. En este cas, s'hi consideren incloses les operacions directes de qualsevol mitjà de transport terrestre a barco i les de barco a qualsevol mitjà de transport terrestre.

f) Les labors de subjecció i amollament de la càrrega a bord del barco quan siguen realitzades per les tripulacions dels barcos.

g) Les operacions de càrrega, descàrrega i transbord per a l'avituellament. Així mateix, les operacions de càrrega, descàrrega i transbord per a l'aprovisionament de barcos quan no calga emprar mitjans de càrrega adscrits permanentment al servici de manipulació de mercaderies, així com la càrrega o descàrrega de les peces i dels recanvis per a la reparació del barco, i de la maquinària i les ferramentes necessàries per a estos treballs.

A estos efectes, es consideraran operacions d'avituellament les que es referixen als productes següents: aigua, combustibles, carburants, lubricants i tots els altres olis d'ús tècnic.

Al seu torn, es consideren operacions d'aprovisionament les que es referixen als productes següents: els destinats exclusivament al consum de la tripulació i dels passatgers, els productes de consum per a ús domèstic, els destinats a l'alimentació dels animals transportats i els consumibles utilitzats per a la conservació, el tractament i la preparació a bord de les mercaderies transportades.

h) Les operacions de càrrega, descàrrega i transbord si es fan per canonada.

i) Les operacions que es realitzen en instal·lacions portuàries en règim de concessió o autorització quan les dites instal·lacions estiguen directament relacionades amb plantes de transformació, instal·lacions de processament industrial o envasament de mercaderies pròpies que es moguen per les terminals marítimes d'acord amb el seu objecte concessional, llevat que les realitze una empresa estibadora.

Les activitats incloses en el servici de manipulació de mercaderies que es facen en les instal·lacions atorgades en concessió o autorització esmentades en el paràgraf anterior les hauran de fer treballadors que complisquen els requisits de formació i aptitud exigits pels articles 153 i 154 d'esta llei, sense que siga exigible la participació de l'empresa per compte de la qual presten els seus servicis els treballadors en el capital de la Societat de Gestió d'Estibadors Portuaris, regulada en el capítol VI del títol VI d'este llibre primer.

4. L'autoritat portuària podrà autoritzar al navilier o armador, sense necessitat de tramitar una llicència de servici de manipulació de mercaderies, el maneig de mitjans de càrrega i descàrrega propis del barco per personal de la seua tripulació una vegada s'acredite, per mitjà de la presentació dels certificats oportuns de les autoritats competents, la idoneïtat dels mitjans tècnics emprats i la qualificació del personal que els manege, particularment en matèria de prevenció de riscos laborals. L'autoritat portuària podrà imposar les condicions necessàries a fi que es garantisca la realització de l'operació en condicions de seguretat i de qualitat ambiental.

En cap cas es podrà autoritzar per a aquells barcos que enarboren el pavelló d'un estat inclòs en la llista negra que es publica en l'informe anual del Memoràndum de París, o que, independentment del seu pavelló, estiguen descrits com de risc alt o molt alt pel nou règim d'inspecció.

5. Les activitats incloses en el servici de manipulació de mercaderies hauran de ser realitzades per treballadors que disposen de la qualificació que exigix esta llei.

Article 131. *Instruccions tècniques sobre maquinària específica.*

El Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, oït Ports de l'Estat, amb l'audiència prèvia de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives del sector, aprovarà les instruccions tècniques corresponents a la maquinària específica per a la prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies.

Secció 5a. Servici de recepció de rebutjos generats per barcos

Article 132. *Règim de prestació.*

1. S'inclouen en este servici les activitats de recollida de rebutjos generats per barcos, el trasllat a una instal·lació de tractament autoritzada per l'Administració competent i, si és el cas, l'emmagatzematge, la classificació i el tractament previ en la zona autoritzada per les autoritats competents.

2. Als efectes d'esta llei, es consideren rebutjos generats per barcos tots els produïts pel barco, inclosos els rebutjos relacionats amb la càrrega, i que estan regulats pels annexos I, IV, V o VI del Conveni internacional per a previndre la contaminació ocasionada pels barcos de 1973, modificat pel seu Protocol de 1978, en la versió vigent (MARPOL 73/78), i pel seu Protocol de 1997, que esmenava el conveni esmentat i li afegia l'annex VI. Els rebutjos generats per barcos es consideraran residus en el sentit del paràgraf a) de l'article 3 de la Llei 10/ 1998, de 21 d'abril, de Residus.

3. Es consideren rebutjos relacionats amb la càrrega les restes d'embalatges, elements de trincatge o subjecció, i altres, que es troben a bord en bodegues de càrrega o tancs, i que hi romanguen una vegada completats els procediments de descàrrega, segons es definixen en les directrius per a l'aplicació de l'annex V de MARPOL 73/78.

4. No es consideren rebutjos generats per barcos els residus de la càrrega, considerant com a tals les restes de qualsevol material de càrrega que es troben a bord de bodegues de càrrega o tancs i que hi romanguen una vegada completats els procediments de descàrrega i les operacions de neteja, ni els vessaments del material de càrrega. Als efectes d'esta llei, no estarà inclosa en el servici portuari de recepció de rebutjos generats pels barcos la recollida dels residus de càrrega, de les substàncies que esgoten la capa d'ozó i dels equips que les contenen, als quals es fa referència en l'article 63 d'esta llei.

5. Únicament podran prestar este servici les empreses que, havent obtingut la llicència corresponent de l'autoritat portuària, hagen sigut autoritzades per l'òrgan mediambiental competent per a la realització de les activitats de gestió dels rebutjos a què es referix este servici, i que, així mateix, hagen acreditat documentalment un compromís d'acceptació per al tractament o l'eliminació per part del gestor destinatari.

6. Les prescripcions particulars del servici inclouran, entre altres, sense perjuí de les que s'establisquen en la llicència corresponent, les característiques i condicions tècniques

que han de complir les operacions i instal·lacions de recepció de rebutjos, les quals s'hauran d'ajustar a les normes aprovades per les administracions competents, així com els mitjans que ha d'incorporar el prestador del servei per a col·laborar amb les administracions competents en els serveis de lluita contra la contaminació marina.

7. El conjunt dels mitjans disponibles en cada port haurà de ser l'adequat per a atendre les necessitats dels barcos que utilitzen normalment el port sense causar-los demores innecessàries.

8. Amb la finalitat de reduir els abocaments al mar dels rebutjos generats pels barcos, les autoritats portuàries cobraran una tarifa fixa als barcos que atraquen en cada escala en el port, facen ús o no del servei de recepció de rebutjos previst en este article. La tarifa fixa, dependent de les unitats d'arqueig brut (GT) del barco, els donarà dret a descarregar amb mitjans de recollida terrestre en la zona I del port, sense cost addicional, durant els set primers dies de l'escala, tots els rebutjos dels annexos I i V del Conveni Marpol 73/78.

Si la recollida es fa amb mitjans marins o té lloc en la zona II del port, la tarifa fixa serà un 25 per cent superior a l'establida per a la recollida en la zona I.

Per les descàrregues corresponents als rebutjos dels annexos IV i VI, així com per les realitzades després del setè dia de l'escala, els barcos abonaran directament al prestador del servei la tarifa que corresponga pels volums recollits.

Els prestadors del servei podran convindre amb els seus usuaris, a càrrec seu, descomptes comercials sobre la tarifa tenint en compte, entre altres, els tipus i volums anuals dels rebutjos entregats.

La tarifa fixa a aplicar a un barco en cada escala en un port serà la resultant del producte de la quantia bàsica (R) pels coeficients següents, depenent de les unitats d'arqueig brut del barco (GT):

- a) Barcos entre 0 i 2.500 GT: 1,50.
- b) Barcos entre 2.501 i 25.000 GT: $6 \times 0,0001 \times GT$.
- c) Barcos entre 25.001 i 100.000 GT: $(1,2 \times 0,0001 \times GT) + 12$.
- d) Barcos de més de 100.000 GT: 24,00.

El valor de la quantia bàsica (R) s'establix en 80 €. El valor de la quantia bàsica podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a estos efectes a partir de l'evolució dels costos del servei en el sistema portuari.

Els volums de rebutjos corresponents als annexos I i V de MARPOL 73/78 efectivament descarregats seran abonats per l'autoritat portuària a les empreses prestadores d'acord amb les tarifes que s'establisquen en les prescripcions particulars del servei. En el cas que la quantitat recaptada per la tarifa fixa fóra superior al que s'ha abonat, basant-se en el que disposa el paràgraf anterior, l'autoritat portuària podria distribuir un percentatge de la quantitat romanent entre els titulars de llicències del servei per a contribuir a la viabilitat del servei en cas de demanda insuficient. Els criteris de distribució s'inclouran en les prescripcions particulars del servei, i hauran de ser objectius, transparents, proporcionals, equitatius i no discriminatoris.

9. El pagament de la tarifa fixa de recepció de rebutjos generats per barcos és obligatori per a tots els barcos en cada escala que facen en el port, amb l'excepció de les bonificacions i exempcions indicades en els apartats 10 i 11 d'este article. Esta tarifa serà exigible als subjectes passius de la taxa del barco en les condicions establides per a la dita taxa.

10. S'aplicaran les bonificacions següents a la tarifa fixa de recepció de rebutjos generats per barcos:

- a) Quan el barco dispose d'un certificat de l'Administració marítima en què es faça constar que, per la gestió mediambiental del barco, pel seu disseny, pels equips disponibles o per les condicions d'explotació, es generen quantitats reduïdes dels rebutjos corresponents: 20 per cent.

b) Quan el barco que en una escala no efectua descàrrega de rebutjos de l'annex I acredita davant de l'autoritat portuària, per mitjà d'un certificat expedit per l'Administració marítima, l'entrega dels rebutjos del dit annex, així com el pagament de les tarifes corresponents, en l'últim port on ha efectuat escala, sempre que garantisca la recollida de tots els rebutjos d'este tipus en el dit port, que no haja superat la seua capacitat d'emmagatzematge des de l'escala anterior i que tampoc la supere fins a la pròxima escala: 50 per cent.

c) Els barcos que operen en trànsit regular amb escales freqüents i regulars, particularment els dedicats a línies de transport marítim de curta distància, quan acrediten davant de l'autoritat portuària, per mitjà d'un certificat expedit per l'Administració marítima, l'existència d'un pla que assegure l'entrega de rebutjos generats pels barcos dels annexos I i V, així com el pagament de les tarifes corresponents en algun dels ports situats en la ruta del barco, i que garantisca la recollida de tots els seus rebutjos quan el barco faça escala en el dit port, de manera que en cap dels seus viatges supere la capacitat d'emmagatzematge de cada tipus de rebutjos: $100 \times [1 - (0,30/(n-1))]$ per cent, on n és el número mitjà de ports diferents en què la línia marítima fa escala per cada període de set dies i sempre que n siga igual o major que 2. En tot cas, els barcos mencionats pagaran la tarifa que els corresponga en cada port on facen escala, com a màxim una vegada cada set dies, i correspondrà l'import total de la tarifa fixa si s'ha fet descàrrega en eixe període.

En el supòsit c), quan el barco tinga un pla que únicament assegure l'entrega de rebutjos sòlids de l'annex V del Conveni MARPOL 73/78, la bonificació serà la tercera part de la que li correspon d'acord amb el que disposa el dit supòsit; en el cas que el barco tinga un pla que només assegure l'entrega de rebutjos líquids de l'annex I, la bonificació serà de les dos terceres parts.

11. Estaran exempts del pagament de la tarifa fixa de recepció de rebutjos generats per barcos, sense perjudici que satisfacen directament al prestador del servei les quantitats corresponents als volums de rebutjos que realment entreguen:

a) Els barcos de guerra, les unitats navals auxiliars i els altres barcos que, sent propietat d'un Estat de la Unió Europea o estant al seu servei, només presten serveis governamentals de caràcter no comercial.

b) Els barcos i les embarcacions al servei de l'autoritat portuària o associats a la realització d'obres en la zona del servei del port, les embarcacions al servei de les administracions públiques que tinguen base en el port, així com les que formen part d'un servei portuari, les dedicades al tràfic interior i les destinades a l'avituallament i a l'aprovisionament de barcos, sempre que acrediten davant de l'autoritat portuària, per mitjà d'un certificat expedit per l'Administració marítima, l'existència d'un pla que assegure l'entrega periòdica de rebutjos i residus generats pel barco, acceptat per un dels prestadors del servei, i justifiquen les entregues realitzades trimestralment.

c) Els barcos o embarcacions de pesca fresca. En este cas, l'autoritat portuària haurà de subscriure un conveni amb les confraries de pescadors a fi d'establir un pla que assegure l'entrega periòdica de rebutjos i residus generats pel barco o embarcació, acceptat per un dels prestadors del servei, i les entregues realitzades s'hauran de justificar trimestralment.

d) Les embarcacions esportives o de recreació autoritzades per a un màxim de 12 passatgers. En este cas, l'autoritat portuària haurà de subscriure un conveni amb els operadors de les dàrsenes o les instal·lacions nauticoesportives a fi d'establir un pla que assegure l'entrega periòdica de rebutjos i residus generats pel barco o embarcació, acceptat per un dels prestadors del servei, i les entregues realitzades s'hauran de justificar trimestralment.

e) Els barcos que fondegen en zones geogràfiques on no ha calgut fer obres de millora i instal·lar equips per a possibilitar l'ancoratge.

f) Barcos inactius i barcos en flotació en construcció, gran reparació, transformació o desballestament.

12. En els casos previstos en els apartats anteriors, no es tindran en consideració els plans en els quals intervinguen instal·lacions portuàries receptores situades en ports extracomunitaris i que no figuren en les llistes actualitzades d'instal·lacions de recepció de l'Organització Marítima Internacional (OMI), ni tampoc les descàrregues efectuades en les dites instal·lacions.

13. Les quantitats recaptades amb la tarifa fixa contribuïran a finançar els costos de prestació del servei i a promoure les millors pràctiques ambientals desincentivant l'abocament de rebutjos al mar. A estos efectes, i a partir d'un volum mínim de rebutjos descarregats, l'autoritat portuària podrà establir bonificacions a la tarifa fixa per cada metre cúbic de rebuig que s'acredite haver descarregat, amb un informe previ vinculant de Ports de l'Estat i sempre que les dites bonificacions s'incorporen a l'estructura de costos de cada autoritat portuària, en un marc de competència lleial entre ports.

Secció 6a. Servicis portuaris en règim d'autoprestació i integració de servicis

Article 133. Concepte d'autoprestació.

1. Als efectes d'esta llei, es considera autoprestació quan el concessionari o el titular d'una terminal de passatgers o de mercaderies dedicada a l'ús particular es presta a si mateix els servicis al passatge o de manipulació de mercaderies, respectivament, amb personal i material propis, sense que es formalitze cap tipus de contracte amb tercers a l'efecte de la prestació.

També es considera autoprestació quan una companyia naviliera es presta a si mateixa un o més servicis portuaris amb personal propi embarcat per als servicis a bord i amb material propi, i no es formalitze cap tipus de contracte amb tercers a l'efecte de la prestació. En el cas de servicis de transport marítim de curta distància regulars i de les autopistes del mar realitzats amb barcos ro-ro purs, ro-pax, con-ro i ferris, es podran prestar a si mateixos els servicis al passatge i de manipulació de mercaderies utilitzant també personal propi en terra, i en este cas serà aplicable el règim jurídic previst en els articles 150 i 151.5 de la present llei. En cap cas es podrà autoritzar per a aquells barcos que enarboren el pavelló d'un Estat inclòs en la llista negra que es publica en l'informe anual del Memoràndum de París, o que, independentment del seu pavelló, estiguen considerats de risc alt o molt alt pel nou règim d'inspecció.

2. El personal de l'empresa autoritzada per a l'autoprestació haurà de complir els requisits de qualificació exigits al personal de les empreses prestadores de servicis portuaris, excepte quan es tracte de personal del barco embarcat.

Article 134. Concepte d'integració de servicis.

1. Als efectes d'esta llei, es considera que hi ha integració de servicis quan el concessionari o el titular d'una autorització d'una terminal de passatgers o de mercaderies dedicades a l'ús particular pot prestar als barcos que hi operen un o més servicis tecniconàutics amb personal i material propis, sense formalitzar un contracte amb tercers l'objecte del qual siga la prestació dels dits servicis. En este cas, el navilier que opere en este tipus de terminals podrà triar entre els servicis portuaris integrats i els oberts a l'ús general.

2. Quan en terminals dedicades a l'ús particular amb autorització per a la integració de servicis l'autoritat portuària impose la manipulació de mercaderies alienes, l'operació de barcos de tercers o la prestació de servicis al passatge transportat en barcos de tercers, els servicis tecniconàutics a estos tràfics hauran de ser prestats per les empreses amb llicència de servicis portuaris oberts a l'ús general.

Article 135. *Requisits i procediment d'atorgament de les llicències d'autoprestació i d'integració de servicis.*

1. La prestació de servicis portuaris en règim d'autoprestació i d'integració de servicis serà autoritzada per l'autoritat portuària amb un informe previ vinculant de l'Administració marítima pel que fa a la seguretat marítima, que s'haurà d'emetre en el termini d'un mes des de la recepció de la documentació corresponent, i que s'entendrà en sentit favorable si el dit termini transcorre sense que l'informe s'haja emés de forma expressa.

2. Per al servici de practicatge no es podrà autoritzar el règim d'autoprestació, sense perjuí de la possibilitat d'obtenció d'exempcions de practicatge, d'acord amb el que preveu l'article 126. Al seu torn, no es podrà autoritzar el règim d'integració de servicis, excepte en el cas de ports, atracadors particulars o terminals en règim de concessió situats fora dels límits geogràfics de prestació del servici portuari de practicatge, així com en aquelles altres situacions excepcionals de característiques anàlogues a les anteriors.

3. Les llicències que autoritzen la prestació de servicis portuaris en règim d'autoprestació o d'integració de servicis s'hauran d'ajustar a les prescripcions particulars dels servicis, excloent del contingut de les dites llicències les clàusules a què es referix l'article 116, amb les condicions que s'hi estableixen i amb les que, si és el cas, haja determinat l'Administració marítima en l'informe emés.

Entre els requisits tècnics per a la prestació dels servicis portuaris en este règim no es podrà exigir un nombre més gran de mitjans humans i materials que els corresponents a les operacions unitàries previstes en la terminal, tant les més simples com les més complexes, en les mateixes condicions de seguretat i qualitat que s'exigixen per a la resta dels prestadors.

4. Les llicències per a la prestació de servicis portuaris en règim d'autoprestació o d'integració de servicis es podran sol·licitar en qualsevol moment; s'atorgaran com a màxim pel termini previst en l'article 114, i podran ser renovades conforme al que indica el dit article. Estes llicències únicament podran ser denegades per alguna de les raons previstes en l'article 109 per a limitar el nombre de prestadors.

Article 136. *Compensacions econòmiques.*

1. En les llicències d'autoprestació i en les d'integració de servicis s'establirà la compensació econòmica que, si és el cas, els titulars hauran d'abonar com a contribució perquè les obligacions de servici públic que recauen sobre els titulars de llicències obertes a l'ús general puguen ser ateses, en particular les de mantindre la cobertura universal, la regularitat i la continuïtat dels servicis.

2. El valor d'esta compensació s'establirà per a cada llicència de conformitat amb els criteris objectius, transparents, proporcionals, equitatius i no discriminatoris establits a este efecte en les prescripcions particulars dels servicis. Per a cada servici, el valor serà un percentatge dels costos fixos que correspondrien a un únic prestador obert a l'ús general, amb els mitjans humans i materials mínims exigits pel plec de prescripcions particulars del servici. El dit percentatge no podrà ser més gran que el percentatge que representa sobre el total de l'activitat anual de cada servici portuari la realitzada pel titular d'una llicència d'autoprestació o integració del servici en l'àmbit geogràfic, i, si és el cas, en el tipus de tràfic i mercaderia, afectats per les prescripcions particulars del servici aplicables.

3. La compensació anual serà facturada per l'autoritat portuària als titulars de llicències d'autoprestació i integració de servicis en les condicions que estableixen les prescripcions particulars dels servicis, si hi haguera prestadors del servici oberts a l'ús general, i es distribuirà entre ells d'acord amb els criteris previstos en les prescripcions particulars mencionades.

CAPÍTOL IV

Servici de senyalització marítima

Article 137. *Concepte i regulació.*

1. El servici de senyalització marítima gestionat pels organismes portuaris té com a objecte la instal·lació, el manteniment, el control i la inspecció de dispositius visuals, acústics, electrònics o radioelèctrics, actius o passius, destinats a millorar la seguretat de la navegació i els moviments dels barcos en el mar litoral espanyol, i, si és el cas, la confirmació de la posició dels barcos en navegació.

La prestació d'este servici correspon a cada autoritat portuària en la zona geogràfica que tinga assignada a estos efectes.

Queden exclosos d'este servici:

a) La instal·lació i el manteniment dels dispositius anteriorment mencionats que servisquen per a l'aproximació i l'accés del barco als ports de competència de les comunitats autònomes, i l'abalisament de la seua zona de servici.

b) La instal·lació i el manteniment de l'abalisament de qualsevol altra instal·lació de les administracions públiques o d'organismes que en depenen.

c) La instal·lació i el manteniment de l'abalisament d'instal·lacions atorgades en concessió o autorització, incloses les destinades a cultius marins i emissaris submarins, o altres instal·lacions ubicades en el medi marí, susceptibles de poder representar un obstacle a la navegació.

d) L'abalisament d'instal·lacions i obstacles artificials, que haurà de ser realitzat i abonat pel titular, promotor, responsable o causant.

e) El servici d'abalisament de les zones de bany i de llançament i varada d'artefactes flotants de recreació a les platges.

f) El servici de control, ajuda del tràfic marítim i altres ajudes que corresponga prestar a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima o a qualsevol altra administració amb competències en la matèria.

g) Els dispositius necessaris per a senyalitzar l'aproximació, l'accés i la navegació per l'interior dels ports de titularitat estatal.

2. Correspon a Ports de l'Estat determinar si és procedent o no l'abalisament, establint-ne les característiques tècniques i la ubicació, amb el dictamen previ de la Comissió de Fars, sense perjudici de l'òrgan o entitat competent per a la instal·lació i el manteniment. Per raons de seguretat o urgència, Ports de l'Estat podrà autoritzar abalisaments provisionals, sense perjudici dels que siguen aprovats definitivament. La composició i les funcions de la Comissió de Fars seran determinades pel Ministeri de Foment.

3. En els casos previstos en els paràgrafs a), b), c), d) i e) de l'apartat 1, el projecte d'execució, la instal·lació i el manteniment de les ajudes a la navegació marítima hauran de ser executats a compte de la comunitat autònoma o l'administració corresponent, o del concessionari o autoritzat, del titular, promotor o responsable de la instal·lació, o del causant de l'obstacle artificial, segons siga procedent, de conformitat amb la normativa, les característiques tècniques i la ubicació dels dispositius que hagen sigut aprovats per Ports de l'Estat, amb el dictamen previ de la Comissió de Fars.

4. A les autoritats portuàries, com a part del servici de senyalització marítima, se'ls assignen les funcions següents:

a) Aprovar els projectes d'execució o modificació dels dispositius de senyalització marítima la instal·lació i el manteniment dels quals corresponga a l'autoritat portuària.

b) Garantir el compliment efectiu dels abalisaments establits per Ports de l'Estat, de manera que, en el cas que els responsables d'instal·lar-los i mantindre'ls no ho facen en d'instal·lar-los el termini establert, ho farà l'autoritat portuària a costa d'aquells.

c) Emetre un informe, amb caràcter vinculant, sobre els projectes d'execució de nous dispositius o de modificació dels existents la instal·lació i el manteniment dels quals corresponga a tercers.

d) Inspeccionar les ajudes a la navegació marítima la instal·lació i el manteniment de les quals corresponga a tercers, i, si és el cas, a costa d'estos, adoptar les mesures conduents al restabliment del servei, incloses les derivades de l'exercici de la potestat sancionadora, quan siga procedent.

5. Els responsables de la instal·lació i del manteniment de les ajudes a la navegació marítima tenen l'obligació de comunicar tant la posada en servei de nous senyals com les incidències que es produïsquen al Servei Nacional de Coordinació de Radioavisos Nàutics Locals i Costaners, de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima o de l'òrgan competent, a l'efecte de la difusió a navegants, quan siga procedent, així com a Ports de l'Estat. Les ajudes a la navegació a què es referix l'apartat 1 són una informació addicional a la subministrada per les cartes nàutiques i, si és el cas, pels avisos a navegants, i han de ser interpretades conjuntament amb els dits documents nàutics.

6. Prèviament a l'aprovació de nous polígons de cultius marins o d'altres instal·lacions ubicades en el medi marí susceptibles de poder representar un obstacle a la navegació, la comunitat autònoma o administració competent haurà de remetre el projecte que n'incloga la delimitació a Ports de l'Estat, a fi que, en el termini màxim de dos mesos, determine les característiques tècniques i la ubicació del seu abalisament, i haurà de garantir la instal·lació i el manteniment del dit abalisament.

7. Per a la protecció del servei que presten, garantint-ne una adequada identificació i ús, el Ministeri de Foment, a proposta de Ports de l'Estat, oïda la Comissió de Fars, podrà establir les servituds necessàries per a garantir l'eficàcia dels senyals i de la prestació del servei.

Prèviament, l'autoritat portuària corresponent remetrà a Ports de l'Estat la memòria tècnica en què se sol·liciten les dites servituds, les quals es limitaran a garantir l'accés a les ajudes i la seua efectivitat. En el cas de les ajudes visuals, les servituds es podran referir a la protecció del con de llum, els colors, la cadència i el ritme, així com a la il·luminació del fons.

Les servituds de protecció de les ajudes radioelèctriques no podran suposar limitacions superiors a les que establix la normativa vigent en matèria de telecomunicacions quant a la protecció de l'espai radioelèctric.

CAPÍTOL V

Servicis comercials

Article 138. *Definició i règim d'aplicació.*

1. Als efectes que preveu esta llei, són servicis comercials les activitats de prestació de naturalesa comercial que, no tenint el caràcter de servicis portuaris, estiguen vinculades a l'activitat portuària.

2. La realització d'activitats industrials, comercials o de servicis en el domini públic portuari se sotmetrà al règim jurídic que preveu esta llei per als servicis comercials.

Article 139. *Règim de prestació de servicis comercials i altres activitats.*

1. Els servicis comercials es prestaran en règim de concurrència.

Els organismes públics portuaris adoptaran mesures encaminades a promoure la competència en la prestació d'estos servicis.

2. La prestació de servicis comercials i la realització d'activitats industrials, comercials o de servicis per tercers requerirà l'obtenció d'una autorització de l'autoritat portuària. El termini de vigència de la dita autorització serà el que es determine en el títol corresponent. Si la prestació del servei comercial està vinculada a l'ocupació privativa del

domini públic portuari, el termini haurà de ser el mateix que l'autoritzat per a l'ocupació demanial.

Així mateix, la prestació dels servicis s'haurà d'ajustar a les condicions particulars que determine cada autoritat portuària si és el cas, així com a les altres disposicions normatives aplicables.

3. Quan el desplegament d'una activitat o d'un servici requerisca l'ocupació de béns de domini públic portuari, es tramitarà un sol expedient, i s'atorgarà un únic títol administratiu en el qual s'autoritzarà, pel mateix termini, l'activitat i l'ocupació del domini públic portuari.

4. El termini màxim per a notificar la resolució de l'expedient d'atorgament de l'autorització serà de tres mesos. Esta es considerarà atorgada si transcorre el termini sense que s'haja dictat una resolució expressa, llevat que es requerisca l'ocupació privativa de béns del domini públic portuari.

5. Els títols habilitadors per a la prestació de servicis comercials hauran d'incloure, almenys, els continguts següents:

- a) Objecte del servici o de l'activitat.
- b) Termini d'atorgament.
- c) Garanties que s'hagen de constituir, incloses les necessàries per a cobrir possibles riscos mediambientals.
- d) Condicions i mitjans per a garantir la seguretat i qualitat ambiental del servici o activitat, així com la seua compatibilitat amb el funcionament operatiu del port.
- e) Taxa d'activitat corresponent.

6. Les autoritzacions es podran extingir per alguna de les causes següents:

- a) Transcurs del termini previst en l'autorització.
- b) Revocació per incompliment de les condicions establides en el títol habilitador.
- c) Per les altres causes previstes, si és el cas, en les condicions particulars establides per l'autoritat portuària.

Article 140. Servicis comercials prestats per les autoritats portuàries.

La prestació de servicis comercials per les autoritats portuàries estarà limitada a atendre les possibles deficiències de la iniciativa privada. En contraprestació per estos servicis, els dits organismes exigiran les tarifes corresponents, que tindran naturalesa de preus privats.

Article 141. Entrega, recepció i altres operacions de manipulació de mercaderies.

Les operacions d'entrega i recepció de la mercaderia, depòsit, remoció i trasllat de qualsevol tipus, així com qualsevol altra que no estiga inclosa en el servici de manipulació de mercaderies, tal com el definix l'article 130.1, tindran la consideració de servicis comercials, i per a realitzar-les caldrà disposar de l'autorització oportuna de l'autoritat portuària.

CAPÍTOL VI

Règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies

Secció 1a. Societats de gestió de la posada a disposició de treballadors

Article 142. Model de gestió de la posada a disposició de treballadors portuaris.

1. En els ports d'interés general es podrà constituir, sense perjudi de la conversió de les societats estatals d'estiba i desestiba i les agrupacions portuàries d'interés econòmic

existents a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, una societat anònima mercantil privada que tindrà com a objecte social la gestió de la posada a disposició dels seus accionistes dels treballadors, contractats per esta societat, que els dits accionistes demanen per al desenrotllament de les activitats i tasques del servici portuari de manipulació de mercaderies que no es puguen realitzar amb personal propi de la seua plantilla, com a conseqüència de la irregularitat de la mà d'obra necessària per a la realització de les activitats incloses en el dit servici portuari. A més, podrà posar a disposició dels accionistes treballadors per a desenrotllar activitats comercials subjectes a autorització en la zona de servici dels ports, sempre que estos socis estiguen degudament autoritzats per a realitzar-les. Igualment, serà objecte d'estes societats la formació contínua dels treballadors que garantisca la professionalitat en el desenrotllament de les activitats que integren el servici de manipulació de mercaderies.

També inclourà en el seu objecte social la posada a disposició de treballadors a les empreses que estiguen autoritzades per a la realització d'activitats comercials que no tenen la consideració de servici portuari de manipulació de mercaderies d'acord amb el que preveu l'article 130.3.c) d'esta llei.

2. La dita societat es regirà pel que disposa esta llei i supletòriament pel Reial Decret Legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Societats de Capital i, si és el cas, per la legislació que el modifique o substituïska.

3. La denominació de cada societat serà la que s'establisca en els seus estatuts, i caldrà que hi figure l'expressió «Societat Anònima de Gestió d'Estibadors Portuaris» o les sigles SAGEP, que seran exclusives d'esta classe de societats.

Article 143. *Capital social i la seua distribució.*

1. Totes les empreses que desitgen prestar el servici portuari de manipulació de mercaderies i obtinguen la llicència corresponent s'hauran d'integrar, si és el cas, com a participants en el capital de la societat anònima de gestió d'estibadors portuaris. S'exceptuen d'esta exigència les empreses amb llicència per a autoprestació.

El titular d'una llicència del servici portuari de manipulació de mercaderies que quede exempt de participar com a accionista en la SAGEP d'acord amb el supòsit anterior haurà de:

Contractar en règim laboral comú un nombre de treballadors de la SAGEP que es corresponga amb les jornades treballades l'últim any per al dit titular en les activitats del servici portuari de manipulació de mercaderies. Les ofertes de treball considerades adequades d'acord amb el que preveu l'article 151.3 que siguen rebutjades pels treballadors es computaran com a vàlides a estos efectes.

En el cas que el sol·licitant d'una llicència d'autoprestació no forme part de la SAGEP o, si és el cas, de l'APIE o SEED corresponent, prèviament a la dita sol·licitud haurà d'oferir, en primer lloc, la contractació en règim comú dels treballadors necessaris per al desenrotllament de les activitats i tasques del dit servici a través d'ofertes nominatives o innominades als treballadors de la citada societat. Les ofertes de treball considerades adequades d'acord amb el que preveu l'article 151.3 que siguen rebutjades pels treballadors es computaran com a vàlides a estos efectes.

2. El capital social inicial de la SAGEP es fixarà en els estatuts de la societat que s'aproven en el moment de la seua constitució, i es distribuïran entre els titulars de llicències de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies en vigor en eixe moment en el port, que no estiguen exempts de participació en l'esmentada societat mercantil d'acord amb el que es disposa en l'apartat I d'este article, d'acord amb els criteris següents:

1r. El 50 per cent del capital es distribuïrà proporcionalment entre el nombre de titulars de llicències de prestació del servici de manipulació de mercaderies.

2n. El restant 50 per cent es distribuïrà entre els dits titulars en funció del grau d'utilització temporal de la plantilla, mesurat en volum de facturació.

3. La distribució del capital social es revisarà en els terminis i termes que establisquen els estatuts de la societat, amb l'objecte de reajustar periòdicament la composició accionarial als anteriors criteris. En tot cas, es revisarà automàticament quan s'haja de produir l'ingrés o separació d'un accionista d'acord amb el que preveu esta llei. En el cas d'incorporació de nous accionistes, el 2n criteri s'aplicarà considerant les estimacions raonables dels nous accionistes sobre les seues necessitats de treballadors de la societat durant el primer any de pertinença a esta.

En eixos casos, la nova participació dels accionistes en el capital de la societat serà fixada pel consell d'administració de la SAGEP en un termini màxim de 15 dies des que l'autoritat portuària comunique a la societat l'obtenció de la llicència corresponent, la seua pèrdua o certifique que el seu titular està subjecte a alguna de les causes d'exempció de participació en la SAGEP o que deixa d'estar-ho. Si el consell d'administració de la societat no adopta cap acord en l'esmentat termini, la persona física o jurídica amb dret i deure de ser membre de la SAGEP, a més dels drets que legalment li corresponguen, podrà sol·licitar i obtindre la posada a disposició de treballadors que necessite.

4. Els reajustaments en la composició accionarial comportaran per als accionistes el dret a la liquidació i l'obligació d'adquisició de les participacions socials que corresponguen com a conseqüència del reajustament efectuat.

5. En cap cas podran ser accionistes de la SAGEP els que no tinguen en vigor una llicència de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies, ni es podrà separar de la societat cap titular d'una llicència de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies, excepte les exempcions previstes en l'apartat 1 d'este article.

6. La SAGEP no podrà posseir directament o indirectament participació en cap tipus de societat.

Article 144. *Òrgan de govern.*

La societat anònima de gestió d'estibadors portuaris es regirà per un consell d'administració. Els estatuts de la societat determinaran la composició del dit òrgan. Els dits estatuts arreglaran que un representant designat per l'autoritat portuària, en la qual la SAGEP desenrotlle la seua activitat, forme part del consell d'administració en qualitat de conseller independent.

Article 145. *Impugnació d'acords.*

1. Podran ser impugnats els acords de la junta general d'accionistes o de l'òrgan de govern de la SAGEP que siguen contraris a la llei, atempten contra la lliure competència, s'oposen als estatuts o lesionen en benefici d'un accionista o més, o de tercers, els interessos de la societat.

2. Seran nuls els acords contraris a la llei. Els altres acords seran anul·lables. L'acció d'impugnació dels acords nuls o anul·lables s'haurà d'exercir dins del termini de caducitat fixat per a les societats anònimes en la Llei de Societats de Capital.

3. Estaran legitimats per a la impugnació dels acords nuls o anul·lables tots els accionistes, els membres del seu òrgan de govern, l'autoritat portuària en què la SAGEP realitze la seua activitat i qualsevol tercer que acredite interès legítim.

4. Els acords que siguen greument danyosos per a l'interés general del port o per als seus usuaris, que lesionen algun accionista o que perjudiquen la lliure competència entre els prestadors del servici portuari de manipulació de mercaderies, segons el parer de l'autoritat portuària, podran ser suspesos preventivament pel seu president, per iniciativa d'este, del membre del consell d'administració en representació de l'autoritat portuària o a instàncies d'un accionista, i caldrà procedir, en el termini màxim de 20 dies a comptar de l'adopció de tal mesura, a la impugnació de l'acord suspès, amb sol·licitud expressa de ratificació de la mesura cautelar adoptada. Si no es procedix a la impugnació de l'acord en el termini assenyalat, l'acord de suspensió quedarà sense efecte. L'acord de suspensió produirà efectes des de la data en què s'adopte i fins que l'òrgan jurisdiccional

civil es pronuncie sobre la procedència de la mesura cautelar adoptada. En el cas que no es procedisca a la impugnació en el termini assenyalat, l'acord de suspensió quedarà igualment sense efectes. Per a la impugnació dels acords socials se seguiran els tràmits previstos en la Llei d'Enjudiciament Civil.

Article 146. *Règim econòmic.*

1. L'import total de les factures a abonar pels accionistes a la SAGEP per la utilització dels treballadors contractats per esta última haurà de ser el suficient per a mantindre l'equilibri econòmic de la societat.

2. El preu unitari dels servicis de posada a disposició de treballadors es fixarà per l'òrgan de govern de la societat de manera que es complisca l'objectiu d'equilibri pressupostari anual.

3. En el cas que algun dels accionistes no faça front al pagament de les factures que li corresponen en el termini assenyalat respecte d'això per l'òrgan de govern, este podrà:

a) Reclamar per via ordinària el compliment d'esta obligació, amb abonament de l'interés legal i dels danys i perjuís causats per morositat.

b) Suspendre la posada a disposició de l'accionista morós de treballadors de la SAGEP i la possibilitat d'incorporar a la seua plantilla treballadors en relació laboral comuna fins que es trobe al corrent de les factures emeses més els interessos i gastos meritats. Això no habilitarà l'accionista morós per a poder realitzar les activitats del servici portuari de manipulació de mercaderies amb qualsevol altre personal que siga alié a la pròpia plantilla del soci morós apta per a la prestació del servici de manipulació de mercaderies en els termes indicats en l'article 153 d'esta llei.

c) En cas d'incompliment reiterat podrà, a més, sol·licitar de l'autoritat portuària l'extinció de la llicència de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies per incompliment del titular de les seues obligacions amb la SAGEP.

Article 147. *Garanties.*

Els accionistes de la SAGEP respondran de la totalitat dels passius i obligacions de la societat, personalment i mancomunadament entre si, en proporció a la seua participació en el capital social.

Article 148. *Obligació d'aportació d'informació.*

La SAGEP haurà d'aportar a l'autoritat portuària del port en què exercisca la seua activitat la informació que esta necessite per al compliment dels seus fins i li siga requerida a este efecte i, en particular, l'evolució del personal contractat en relació laboral especial, la relació de treballadors posats a disposició, els contractes en relació laboral comuna realitzats pels titulars de les llicències amb personal de la SAGEP, les ofertes nominades o innominades realitzades pels titulars de llicències a treballadors de la SAGEP i els seus resultats, així com qualsevol altra petició sol·licitada per l'Observatori Permanent del Mercat dels Servicis Portuaris.

Secció 2a. Règim laboral aplicable als treballadors del servici portuari de manipulació de mercaderies

Article 149. *Tipus de relacions laborals.*

1. La relació laboral dels treballadors que exercixen la seua activitat en el servici portuari de manipulació de mercaderies es podrà establir tant amb les societats anònimes de gestió d'estibadors portuaris (SAGEP), en relació laboral especial prevista en l'article 2.1.h) del Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors, com directament amb les empreses titulars de llicències del servici portuari de manipulació de mercaderies, en relació laboral comuna.

2. Queden fora de l'àmbit d'esta relació especial les relacions laborals establides entre la SAGEP i el personal contractat per elles per a realitzar activitats que no integren el contingut del servici portuari de manipulació de mercaderies.

Article 150. *Règim laboral comú.*

1. Els titulars de llicències del servici portuari de manipulació de mercaderies pertanyents a la SAGEP que desitgen contractar treballadors en règim laboral comú per al desenrotllament de les activitats i tasques del servici portuari de manipulació de mercaderies, hauran de fer-ho, prioritàriament, a través d'ofertes nominatives o innominades als treballadors de la SAGEP. En cas de no tindre la SAGEP el personal portuari adequat o el nombre suficient o que, en cas que en tinguen, es rebutgen les ofertes rebudes, les contractacions necessàries les podran realitzar lliurement les empreses prestatàries del servici entre treballadors amb la qualificació exigida en els termes dels articles 153 i 154.

2. Quan un treballador procedent de la SAGEP establisca un contracte amb el titular d'una llicència del servici portuari de manipulació de mercaderies en relació laboral comuna, inclosos els titulars de llicència exempts de participar com a accionistes en la SAGEP, la relació laboral amb la SAGEP quedarà suspesa, i el treballador tindrà l'opció de reprendre esta relació especial d'origen si s'extingix la relació laboral comuna. L'opció de represa de la relació laboral especial no existirà en els supòsits d'extinció de la relació laboral comuna per dimissió del treballador, per acomiadament disciplinari declarat procedent o per acord mutu entre el treballador i l'empresari.

En els supòsits en què la relació laboral comuna establida amb una empresa estibadora ho siga sota la modalitat de contracte a temps parcial, no es produirà la suspensió regulada en el paràgraf anterior, i continuarà produint efectes la relació laboral especial, que quedarà renovada en la modalitat de contracte a temps parcial.

3. Seran nuls els pactes que prohibisquen o tinguen com a conseqüència impedir la subscripció d'un contracte de treball en relació laboral comuna entre un treballador i un titular del servici portuari de manipulació de mercaderies.

4. El nombre mínim de treballadors en règim laboral comú que han de tindre contractats les empreses titulars d'una llicència per al servici portuari de manipulació de mercaderies quedarà determinat en la corresponent llicència, d'acord amb el que es preveu respecte d'això en els plecs reguladors del servici. En tot cas, haurà de cobrir, almenys, el 25 per cent de l'activitat de l'empresa, en còmput interanual, en l'àmbit d'este servici. No obstant això, l'autoritat portuària podrà incloure en els plecs de prescripcions particulars del servici, amb un informe previ de Ports de l'Estat, causes reglades objectives d'excepció total o parcial d'este requisit quant a les característiques, freqüència i estacionalitat dels tràfics que opere l'empresa, o, si és el cas, resoldre a petició de l'empresa o de la SAGEP, que podrà ser formulada en qualsevol moment, l'excepció total o parcial per raons d'interés de la competitivitat del port.

5. En les llicències del servici portuari de manipulació de mercaderies s'establirà, com a causa d'extinció, l'incompliment de l'obligació de mantindre contractats en relació laboral comuna el nombre de treballadors que es corresponga amb el percentatge a què es referix l'apartat anterior.

Igualment, els acords del consell d'administració de l'autoritat portuària sobre l'atorgament de noves llicències del servici de manipulació de mercaderies o les seues pròrrogues en què no es complisca la dita obligació seran nuls de ple dret.

Els plecs de bases dels concursos per a l'adjudicació de concessions de domini públic el titular de les quals haja de prestar el servici de manipulació de mercaderies inclouran, com a criteri d'adjudicació d'aquelles, el compromís del licitador de superar el nombre mínim de treballadors a contractar en relació laboral comuna establert en el paràgraf primer d'este apartat. L'incompliment posterior d'este compromís determinarà la caducitat de la concessió.

Així mateix, els plecs condicionaran l'atorgament de pròrrogues de les concessions assenyalades al fet d'haver arribat a un determinat percentatge d'estibadors portuaris en

relació laboral comuna, per damunt del percentatge establert en el paràgraf primer d'este apartat. Reglamentàriament s'establirà el termini màxim de les pròrrogues que, si és el cas, s'atorguen, en funció del percentatge d'estibadors portuaris en relació laboral comuna.

6. El nombre mínim de treballadors en règim laboral comú es podrà completar sense suspendre la relació laboral especial per mitjà de l'adscripció a les empreses usuàries de treballadors per temps superior a un torn laboral.

Article 151. *Règim laboral especial.*

1. La contractació de treballadors per la SAGEP en règim laboral especial l'acordarà el seu òrgan de govern d'acord amb els seus estatuts. El contracte de treball en l'àmbit de la relació laboral especial només es podrà concertar per temps indefinit.

2. L'assignació dels treballadors en règim laboral especial que demanen les empreses accionistes es farà per mitjà del sistema de rotació.

3. La relació laboral especial s'extingirà, a més de per les causes previstes en l'article 49 del text refós de l'Estatut dels Treballadors, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, per voluntat de la SAGEP quan el treballador rebutge reiterades ofertes d'ocupació adequades a la seua categoria professional provinents d'empreses titulars d'una llicència del servei portuari de manipulació de mercaderies que desitgen establir amb ell una relació laboral comuna. Per a considerar com a adequada una oferta d'ocupació, l'oferta haurà de garantir uns ingressos en còmput anual i unes condicions homogènies, almenys iguals als que el treballador percebria si continuava vinculat a la SAGEP. Es considerarà que la desestimació de l'oferta és reiterada quan es produïska havent transcorregut menys de dos anys des de la desestimació anterior.

4. Quan per qualsevol causa, inclòs el fet que no hi haja treballadors disponibles en el moment en què un barco estiga preparat per a rebre el servei, la SAGEP no puga proporcionar els treballadors demanats pels accionistes per a la seua posada a disposició temporal d'estos i no concórreguen les condicions previstes en els seus estatuts per a incrementar el nombre de treballadors contractats per la SAGEP, les empreses usuàries podran contractar directament, sense que excedisca un torn de treball, els treballadors que tinguen la qualificació exigida en esta llei.

5. Els titulars de llicències del servei de manipulació de mercaderies que estiguen exempts de la seua participació en la SAGEP d'acord amb el que preveu esta llei, en primer lloc, hauran de sol·licitar la posada a disposició temporal de treballadors de la SAGEP en els casos en què el personal fix de l'empresa no puga atendre la càrrega puntual de treball. El cost de la posada a disposició dels treballadors no serà superior a l'establert en la SAGEP per a l'activitat equivalent. En el cas que la SAGEP no estiga en condicions de posar a disposició el personal sol·licitat, es podrà contractar lliurement sense que excedisca un torn de treball.

6. Correspon a la SAGEP el compliment de les obligacions salarials i de Seguretat Social en relació amb els treballadors contractats per aquella que estiguen en relació laboral especial.

7. De conformitat amb el que establix la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, l'empresa usuària serà responsable de garantir l'efectivitat del dret dels treballadors a la protecció en matèria de seguretat i salut laboral en el treball, així com del recàrrec de prestacions de Seguretat Social que preveja la legislació vigent en cas d'accident de treball o malaltia professional que tinga lloc en el seu centre de treball durant el període de posada a disposició del treballador i tinguen la causa en la falta de mesures de seguretat i higiene, i ha d'exercir totes les altres responsabilitats que atribueix a les relacions de treball temporals, de duració determinada, l'article 28 de la Llei 31/1995. Igualment correspondrà a l'empresa usuària el compliment de la normativa legal o convencional referida a temps de treball i mobilitat funcional, i serà responsable pels incompliments o infraccions de la normativa d'aplicació, derivada de les seues accions o omissions. En estos casos es podran formular contra esta les accions administratives o

jurisdiccionals corresponents, en els mateixos termes previstos en la normativa laboral comuna respecte dels empresaris.

8. Quan els treballadors en relació especial desenrotllen tasques en l'àmbit de l'empresa usuària, la SAGEP conservarà el caràcter d'empresari respecte a estos. No obstant això, les facultats de direcció i control de l'activitat laboral seran exercides per l'empresa usuària durant el temps de prestació de servicis en el seu àmbit. En estos supòsits, i sense perjudi de l'exercici per la SAGEP de la facultat disciplinària atribuïda per l'article 58 de l'Estatut dels Treballadors, quan l'empresa usuària considere que per part del treballador s'haja produït un incompliment contractual, ho comunicarà a la SAGEP a fi que esta adopte les mesures sancionadores corresponents. L'empresa usuària podrà fer, a més, una proposta de sanció concreta, que tindrà caràcter vinculant.

Article 152. *Formació contínua.*

La SAGEP estarà obligada a destinar anualment com a mínim l'u per cent de la seua massa salarial a la formació contínua dels seus treballadors per a garantir-ne la professionalitat.

Secció 3a. Requisits de capacitat dels treballadors que realitzen activitats del servici portuari de manipulació de mercaderies

Article 153. *Qualificació exigida.*

1. Les activitats incloses en el servici de manipulació de mercaderies hauran de ser realitzades per treballadors que compten amb alguna de les titulacions de formació professional de grau mitjà o superior que es determinen per orde del Ministeri de Foment, amb audiència prèvia de les organitzacions sindicals i empresarials més representatives i representatives d'este sector i oïdes les autoritats portuàries i els ministeris competents en educació i treball.

2. Ports de l'Estat aprovarà, amb l'audiència prèvia de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i representatives en el sector i d'àmbit nacional, la regulació del contingut mínim de les proves d'aptitud psicofísica que hauran de superar els qui desitgen prestar els seus servicis en el desenrotllament de les activitats que integren el servici de manipulació de mercaderies.

Article 154. *Excepcions a l'exigència de titulació.*

1. Estaran exempts de l'exigència dels requisits de titulació a què es referix l'article anterior el personal del barco que realitze a bord activitats incloses en el servici portuari de manipulació de mercaderies en les situacions i condicions permeses per esta llei, sense perjudi de les qualificacions que exigix l'Administració marítima per al personal embarcat.

2. Tampoc seran exigibles els requisits de titulació als treballadors que es troben en els supòsits següents a l'entrada en vigor de l'orde ministerial d'exigència de titulacions prevista en l'article anterior:

a) Els estibadors portuaris que tinguen o hagen tingut un contracte de treball amb les societats estatals d'estiba i desestiba o amb les agrupacions portuàries d'interés econòmic, inclosos els que tinguen suspesa la relació laboral especial i presten servicis en règim de relació laboral comuna en empreses titulars de llicències de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies.

b) Els estibadors a què es referia la disposició transitòria segona 2, tercer paràgraf, del Reial Decret Llei 2/1986, de 23 de maig, sobre el servici públic d'estiba i desestiba de barcos, que tinguen reconeguda esta situació.

c) Els treballadors que disposen d'un certificat de professionalitat d'acord amb el que estableix la disposició addicional sèptima de la Llei 10/1994, de 19 de maig, sobre mesures urgents de foment de l'ocupació.

d) Els que van prestar servicis en tasques de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbord de mercaderies que hagen estat excloses del servici a l'empara de l'article 2.g) del Reial Decret Llei 2/1986, de 23 de maig.

e) Els que puguen acreditar la possessió de permís de conduir classe C1 i la realització de més de 100 jornades de treball en tasques de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbord de mercaderies, entrega i recepció, depòsit, remoció i trasllat en l'últim any natural anterior a la primera convocatòria de proves d'aptitud en cada autoritat portuària per a l'ingrés en la SAGEP després de l'entrada en vigor d'esta llei.

Secció 4a. Utilització dels servicis de la SAGEP per les empreses autoritzades a la realització d'activitats comercials de l'article 130.3.c) d'esta llei

Article 155. Sol·licitud d'oferta a la SAGEP.

Les empreses que estiguen autoritzades per a la realització d'activitats comercials, que no tenen la consideració de servici portuari de manipulació de mercaderies d'acord amb el que preveu l'article 130.3.c) d'esta llei, hauran d'atendre les seues necessitats de personal per a estos servicis per mitjà de la utilització de personal de la SAGEP sempre que la seua oferta siga igual o més avantatjosa en termes de qualitat i cost en el sector de l'estiba.

TÍTOL VII

Règim econòmic

CAPÍTOL I

Principis i compensació i assistència interportuàries

Article 156. Autofinançament del sistema portuari.

1. El règim econòmic dels ports de titularitat estatal haurà de respondre al principi d'autosuficiència econòmica del sistema portuari en el seu conjunt i de cada una de les autoritats portuàries en un marc d'autonomia de gestió economicofinancera dels organismes públics portuaris.

2. Els ingressos per les activitats ordinàries del sistema portuari estatal i de cada una de les autoritats portuàries hauran de cobrir, almenys, els conceptes següents:

a) Els gastos d'explotació, els gastos financers i els altres necessaris per al compliment de les seues funcions.

b) Les càrregues fiscals.

c) La depreciació dels seus béns i instal·lacions.

d) Un rendiment raonable sobre l'actiu no corrent net mitjà de l'exercici, excloent-ne l'immobilitzat en curs, els actius per impostos diferits i els deutors comercials no corrents, que permeta fer front a les necessitats de les noves inversions i a la devolució dels emprèstits emesos i dels préstecs rebuts.

3. Per a garantir l'autosuficiència econòmica del sistema portuari i de cada una de les autoritats portuàries, Ports de l'Estat acordarà amb cada autoritat portuària, en els respectius plans d'empresa, en la forma prevista en l'article 52 d'esta llei, els objectius de rendibilitat anual, el rendiment sobre l'actiu no corrent net mitjà considerat com a raonable i la resta d'objectius de gestió, atenent la previsible evolució de la demanda, les necessitats inversores de cada autoritat portuària que se'n deriven, les característiques físiques i condicions específiques, en particular les derivades de la insularitat, especial aïllament i ultraperifericitat, i la seua posició competitiva, tenint en compte l'objectiu de rendibilitat anual fixat per al conjunt del sistema portuari.

L'objectiu de rendibilitat anual per al conjunt del sistema portuari s'establix en el 2,5 per cent i podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que s'aprove a estos efectes, en funció de criteris de política econòmica i de transport, de l'evolució dels costos logístics i portuaris, de les necessitats inversores del sistema, de la previsible evolució de la demanda i de sostenibilitat de l'activitat portuària.

Article 157. Càlcul de la rendibilitat anual.

Als efectes previstos en l'article anterior, la rendibilitat anual de cada autoritat portuària i del conjunt del sistema portuari es calcularà prenent com a base el quocient de dividir:

- a) El resultat de l'exercici després d'impostos, excloent-ne el deteriorament i resultat per alienacions de l'immobilitzat i altres resultats que tinguen el caràcter d'extraordinaris, així com el saldo del Fons de Compensació Interportuari aportat o rebut, i
- b) L'actiu no corrent net mitjà de l'exercici, excloent-ne l'immobilitzat en curs, l'immobilitzat corresponent a terrenys i béns naturals sobre els quals no s'haja realitzat cap tipus d'activitat durant l'exercici, els actius per impostos diferits i els deutors comercials no corrents.

Article 158. Mesures per a garantir el cobrament dels seus recursos.

Les autoritats portuàries podran utilitzar per a l'efectivitat dels seus crèdits amb naturalesa d'ingressos de dret públic, i a través dels seus propis servicis, el procediment administratiu de constrenyiment.

Així mateix, podran convindre amb els òrgans de recaptació del Ministeri d'Economia i Hisenda la gestió recaptatòria dels dits ingressos en la forma prevista en el Reglament General de Recaptació.

Article 159. Fons de Compensació Interportuari.

1. El Fons de Compensació Interportuari constituïx l'instrument de redistribució de recursos del sistema portuari estatal. Serà administrat per Ports de l'Estat de conformitat amb els acords adoptats pel Comitè de Distribució del Fons, i es dotarà anualment en el pressupost d'explotació individual d'este organisme públic.

2. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat realitzaran aportacions al Fons de Compensació Interportuari d'acord amb els criteris i límits que establix esta llei. Estes aportacions tindran la consideració de gasto no reintegrable.

3. La quantia anual de l'aportació de cada autoritat portuària al Fons de Compensació Interportuari es determinarà per agregació dels imports següents corresponents a l'exercici anterior:

a) El 80 per cent dels ingressos derivats de la taxa d'ajudes a la navegació corresponent a les embarcacions a les quals, per les seues característiques, siga aplicable la taxa del barco.

b) Fins al 12 per cent i no menys del 4 per cent del resultat d'explotació de l'exercici, excloent-ne les amortitzacions de l'immobilitzat, el resultat per alienacions de l'immobilitzat i altres resultats que tinguen el caràcter d'extraordinaris, la quantitat corresponent al Fons de Compensació aportada i rebuda i els ingressos per la taxa pel servici de senyalització marítima, sempre que el valor resultant siga positiu.

El percentatge a aplicar corresponent al paràgraf b) serà fixat anualment pel Comitè de Distribució del Fons, a proposta de Ports de l'Estat, en funció, entre altres, de les necessitats financeres globals de les autoritats portuàries i de Ports de l'Estat motivades per la diferent situació competitiva en què es troben les autoritats portuàries, sobre la base de no-discriminació de tractament entre estes. Este percentatge es reduirà un 50 per cent per a les autoritats portuàries de l'arxipèlag canari, balear i de Ceuta i Melilla.

4. La quantia de l'aportació anual de Ports de l'Estat la determinarà el seu Consell Rector en funció de les disponibilitats i previsions pressupostàries del dit organisme públic i de les necessitats del Fons de Compensació Interportuari.

5. La distribució del Fons de Compensació Interportuari entre Ports de l'Estat i les autoritats portuàries l'aprovarà el Comité de Distribució del Fons atenent els criteris següents:

a) Les aportacions establides en l'apartat 3.a) d'este article es distribuïran entre totes les autoritats portuàries en funció del nombre de fars i altres ajudes a la navegació marítima operatives que cada una tinga assignada.

b) Les aportacions previstes en els apartats 3, b) i 4 tindran caràcter finalista, i la seua aplicació estarà condicionada a la seua execució efectiva o, si és el cas, al compliment del corresponent pla de sanejament, i es destinaran, entre altres, a finançar:

1r. Inversions en infraestructures portuàries i en senyalització marítima, així com els gastos de reparació i manteniment.

2n. Els gastos associats a la implantació de plans de sanejament.

3r. Actuacions mediambientals i de seguretat que afavorisquen un marc de desenrotllament sostenible i segur de l'activitat portuària.

4t. Actuacions o programes d'investigació, desenrotllament i innovació d'interés portuari.

5t. Danys físics o situacions econòmiques excepcionals o no previstes.

A més, estes aportacions es destinaran a compensar els ingressos estructurals més baixos de les autoritats portuàries de Ceuta, Melilla, Balears i de les Illes Canàries, les quals suporten reduccions i bonificacions de les taxes derivades de les condicions d'insularitat, especial aïllament i ultraperifericitat.

Les quantitats a rebre per estes compensacions se subjectaran als dos criteris següents:

En primer lloc, el volum total d'estes compensacions serà l'aportació mínima al Fons de Compensació Interportuari establida en l'apartat 3,b) d'este article.

I, en segon lloc, es distribuïran de manera proporcional a les quantitats que s'han deixat de percebre com a conseqüència de l'aplicació a les taxes del barco, passatge i mercaderia dels coeficients reductors per concepte d'interinsularitat i de les bonificacions per insularitat, especial aïllament i ultraperifericitat, corresponents a l'any immediatament anterior a la data de celebració del pla d'empresa.

L'import a rebre per cada autoritat portuària no podrà ser superior a l'import de les reduccions i bonificacions efectivament practicades en el dit any corresponents a les taxes assenyalades en el paràgraf anterior pels conceptes esmentats en este, i mai superior a l'import que li permeta aconseguir la rendibilitat anual objectiu del sistema portuari corresponent a eixe any, calculats els ingressos per taxes d'utilització amb coeficients correctors de valor u. Les quantitats que no puguen ser distribuïdes per este concepte podran ser distribuïdes d'acord amb la resta de criteris del Fons de Compensació Interportuari.

A efectes comptables, les aportacions al Fons de Compensació Interportuari tindran la consideració de gasto d'explotació en l'exercici i les percepcions del dit fons, la d'ingrés en eixe mateix exercici.

El Comité de Distribució del Fons de Compensació Interportuari decidirà el destí de les quantitats assignades anualment que no siguen consumides, i pot acordar mantindre'n en el Fons per a la seua assignació en l'exercici següent.

6. El Comité de Distribució del Fons de Compensació Interportuari tindrà la composició següent:

a) El president, que serà el president de Ports de l'Estat.

b) Els vocals, que seran els presidents de cada una de les autoritats portuàries.

c) Un secretari, que serà el del Consell Rector de Ports de l'Estat.

Els acords del Comitè, a partir de les propostes presentades per Ports de l'Estat, seran adoptats per majoria simple dels assistents i correspondrà al president el vot de qualitat en cas d'empat.

7. El balanç entre aportacions i percepcions del Fons de Compensació Interportuari es farà efectiu proporcionalment a compte amb caràcter trimestral, sense perjudi de la corresponent liquidació a la finalització de l'exercici en funció de la justificació o no del compliment de les actuacions que hi estan associades.

Article 160. *Finançament i assistència.*

1. Els organismes públics portuaris es podran prestar assistència entre si voluntàriament, posant uns els seus excedents de tresoreria a disposició d'altres que els necessiten. Ports de l'Estat haurà de fixar en cada cas l'interés dels préstecs d'acord amb les condicions del mercat, i haurà d'autoritzar singularment i amb caràcter previ cada operació, a fi que no supose benefici econòmic o transferència de crèdit sense contraprestació, ni implique qualsevol altra mesura que dificulte o distorsione la lliure competència entre els ports d'interés general. Estes operacions es formalitzaran per mitjà d'un conveni de préstec financer, que haurà de ser aprovat prèviament per Ports de l'Estat.

2. Excepcionalment, quan concórreguen circumstàncies extraordinàries que impossibiliten, dificulten o no aconsellen que una autoritat portuària pugua cobrir necessitats financeres, degudes a causes sobrevingudes o a disfuncionalitats derivades de la gestió, acudint amb els seus propis mitjans al mercat de capitals, Ports de l'Estat a iniciativa pròpia podrà intervenir, per qualsevol mitjà, en el finançament d'una autoritat portuària. La resolució haurà de ser adoptada pel seu Consell Rector a iniciativa del seu president, establint la forma d'assistència que considere més idònia i atenent les circumstàncies concretes de cada cas.

3. En el cas previst en l'apartat anterior, Ports de l'Estat, amb l'aprovació del seu Consell Rector, podrà concedir crèdits o préstecs, condicionant el seu atorgament al compliment dels requisits següents:

a) La subscripció d'un conveni de normalització financera, l'objecte del qual siga definir les condicions del préstec, així com l'estratègia i accions exigides per a aconseguir l'estabilitat financera de l'autoritat portuària firmant, establint per a això els mecanismes d'intervenció necessaris per a aconseguir el dit objectiu.

b) El dit conveni haurà de preveure la creació d'una comissió de seguiment, formada per un representant de l'autoritat portuària, un de la comunitat autònoma en el territori de la qual es localitza l'autoritat portuària i tres de l'organisme públic Ports de l'Estat, a fi de supervisar el compliment del conveni de normalització.

c) La comissió de seguiment estarà presidida per un dels representants de Ports de l'Estat, que assumirà totes les competències i funcions necessàries per a garantir el compliment del conveni de normalització.

d) Cap òrgan de l'autoritat portuària podrà modificar el que disposa el conveni de normalització, sense l'autorització prèvia del Consell Rector de Ports de l'Estat.

4. Quan els recursos siguen els previstos en l'article 27.1.d) i e), se'n podrà supeditar la concessió a les mateixes condicions establides en l'apartat 3, a proposta de Ports de l'Estat, de l'òrgan competent de l'Estat o de l'administració pública que gestione l'assignació dels recursos. No obstant això, quan els recursos siguen els previstos en l'article 27.1.d) corresponents a aportacions rebudes del Fons de Compensació, el que disposa l'apartat 3 únicament serà aplicable quan es destinen a cofinançar actuacions incloses en els ordinals 2n i 5t de l'apartat 5.b) de l'article 159.

CAPÍTOL II

Règim econòmic de la utilització del domini públic i de la prestació dels servicis portuaris

Secció 1a. Taxes portuàries; disposicions generals

Article 161. Taxes portuàries.

1. Les taxes portuàries són les exigides per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic portuari i per la prestació del servici de senyalització marítima.

2. Les taxes portuàries a què es referix l'apartat anterior són les següents:

- a) Taxa d'ocupació, per l'ocupació privativa del domini públic portuari.
- b) Taxa d'activitat, per l'exercici d'activitats comercials, industrials i de servicis en el domini públic portuari.
- c) Taxes d'utilització, per la utilització especial de les instal·lacions portuàries.
- d) Taxa d'ajudes a la navegació, pel servici de senyalització marítima.

Article 162. Règim jurídic.

Les taxes portuàries es regiran pel que disposa esta llei i, en el que no tinga previst, per la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics, la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària i les normes reglamentàries dictades en desplegament d'estes.

Article 163. Rendiment de les taxes.

Els ingressos per les taxes portuàries de cada autoritat portuària, junt amb els altres recursos econòmics, respondran al principi d'equivalència amb els costos de posada a disposició de sòl i infraestructures i amb els costos dels servicis prestats directament per l'autoritat portuària, els quals hauran de cobrir els gastos necessaris per al compliment de les funcions, les càrregues fiscals, la depreciació dels béns i instal·lacions, les obligacions financeres i un rendiment raonable sobre l'actiu no corrent net mitjà de l'exercici, exclouent-ne l'immobilitzat en curs, els actius per impostos diferits i els deutors comercials no corrents, que permeta fer front al finançament de les noves inversions.

Estos rendiments podran ser establits anualment o bé, com a objectiu de rendiment, en períodes plurianuals.

El Ministeri de Foment establirà per orde ministerial els criteris pels quals es considerarà que els rendiments són raonables.

Estos criteris vetlaran pel compliment del principi d'autofinançament, de manera que evitaran simultàniament la competència deslleial entre ports i pràctiques abusives o discriminatòries.

Article 164. Import de les taxes.

L'import de les taxes es fixarà:

- a) Taxa d'ocupació: prenent com a referència el valor de mercat corresponent al bé de domini públic portuari ocupat.
- b) Taxa d'activitat: prenent com a referència la utilitat derivada de l'aprofitament del domini públic per a l'usuari.
- c) Taxes d'utilització: prenent en consideració la utilitat derivada de la utilització de les infraestructures portuàries i, a més, tindrà en compte els costos directes i indirectes associats a la dotació i manteniment de les infraestructures portuàries, inclosos els d'estructura que se li imputen, els financers, els d'amortització de l'immobilitzat i els

necessaris per a garantir el desenrotllament adequat de la infraestructura i dels servicis inherents a esta en funció de les necessitats i requeriments de la demanda.

d) Taxa d'ajudes a la navegació: per a tot el sistema portuari de titularitat estatal i prenent en consideració els costos directes i indirectes associats a la dotació i manteniment adequat del conjunt d'instal·lacions d'ajuda a la navegació marítima en el litoral marítim espanyol, excloent-ne les que servixen d'aproximació i accés als ports i el seu abalisament.

Article 165. *Bonificacions.*

S'admet la possibilitat de bonificacions en les taxes portuàries en els supòsits i amb els límits establits en esta llei, a fi de promoure la competitivitat i sostenibilitat econòmica i ambiental de l'activitat portuària i del sistema de transport. L'aplicació a una taxa de més d'una bonificació de les previstes en esta llei es farà de manera successiva i multiplicadora. A este efecte, la quota íntegra es multiplicarà, successivament, pels coeficients reductors corresponents, entenent per coeficient reductor la unitat menys el valor de la bonificació en tant per u.

Article 166. *Coefficients correctors.*

1. Amb l'objecte que es puga prendre en consideració l'estructura de costos de cada autoritat portuària i garantir el principi d'autosuficiència economicofinancera, en un marc de competència lleial entre ports, cada autoritat portuària podrà proposar en el marc del pla d'empresa anual tres coeficients correctors que s'aplicaran respectivament a les quanties bàsiques de les taxes del barco (T-1), del passatge (T-2) i de la mercaderia (T-3), amb els límits següents:

- a) Els coeficients correctors proposats no podran ser superiors a 1,30.
- b) En cas que algun dels coeficients correctors proposats siga menor de la unitat, la rendibilitat anual de l'exercici immediatament anterior al de l'any en què s'acorde el pla d'empresa, si s'han aplicat els nous coeficients correctors proposats, ha de ser positiva.
- c) En el cas que algun dels coeficients correctors proposats siga major que la unitat, la rendibilitat anual en l'exercici immediatament anterior al de l'any en què s'acorde el pla d'empresa, si s'han aplicat els nous coeficients correctors proposats, no ha de ser superior a l'objectiu de rendibilitat anual establert per al conjunt del sistema portuari.
- d) En cas que algun dels coeficients correctors proposats siga menor que 0,70, la rendibilitat anual en l'exercici anterior al de l'any en què s'acorde el pla d'empresa, si s'han aplicat els nous coeficients correctors proposats, no ha de ser inferior a l'objectiu de rendibilitat anual establert per al conjunt del sistema portuari.
- e) La diferència entre els coeficients correctors proposats no podrà ser major de 0,30.

2. El ministre de Foment desplegarà, mitjançant una orde, criteris generals que han de regir les propostes d'estos coeficients correctors, en aplicació de la política econòmica general que dicte el Govern, tenint en compte els principis següents:

- a) Màxima contribució possible de cada port a la competitivitat de la seua àrea d'influència econòmica, limitant pujades de quanties que puguen tindre un efecte inflacionista o un perjudi greu sobre determinats tràfics, particularment aquells altament dependents del port.
- b) Autosuficiència econòmica de cada autoritat portuària, tenint en compte tant la seua evolució passada com les seues previsions economicofinanceres a mitjà i llarg termini, a través de l'establiment de límits inferiors sobre les quanties.
- c) Garantia de la lleial competència interportuària, sobre la base de l'eficiència i qualitat dels servicis prestats al menor cost possible, de manera que les quanties de les taxes incorporen l'estructura de costos de cada autoritat portuària, evitant situacions de competència deslleial.

3. Cada autoritat portuària realitzarà, si és el cas, la proposta de coeficients correctors prenent en consideració les previsions d'evolució dels seus tràfics, el nivell d'endeutament, les necessitats d'inversió i els objectius de gestió, així com la rendibilitat anual objectiu i el rendiment raonable sobre l'actiu no corrent net mitjà exigible per als exercicis corresponents. En cas que no se'n propose cap es considerarà que es mantenen els de l'exercici anterior sempre que es comprove el compliment dels límits anteriors, o tindran un valor igual a la unitat en cas que no s'hagen aprovat anteriorment. Els coeficients correctors definitius per a cada autoritat portuària s'establiran amb caràcter anual en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en la que, si és el cas, s'aprove a estos efectes.

Article 167. Repercussió en règim d'estimació simplificada.

En els casos en què esta llei establisca que la quantia de la taxa es determine en règim d'estimació simplificada, la seua repercussió, quan corresponga, l'hauran de dur a terme els subjectes passius per l'import que corresponga a la taxa en este règim.

Article 168. Publicació.

Les quotes íntegres de les taxes d'utilització, les bases imposables i gravàmens de la taxa d'ocupació i les bonificacions aplicables a les taxes portuàries, així com els coeficients correctors, s'hauran de trobar publicades en el portal d'internet propi de cada autoritat portuària. Ports de l'Estat haurà de consolidar esta informació en el seu portal.

Article 169. Exempcions del pagament de la taxa d'ocupació.

Estaran exempts del pagament de la taxa d'ocupació:

a) Els òrgans i entitats de les administracions públiques que per necessitats de funcionament s'hagen de situar en el domini públic portuari, per dur a terme en l'àmbit portuari o marítim activitats de control oficial de mercaderies, vigilància, investigació i desenrotllament tecnològic, inspecció i protecció del medi ambient marí i costaner, de protecció dels recursos pesquers, repressió del contraban, lluita contra el tràfic il·lícit de drogues, seguretat pública i control de passatgers i de mercaderies, salvament, lluita contra la contaminació marina, ensenyances marítimes i aquelles relacionades amb la defensa nacional.

b) La Creu Roja Espanyola del Mar respecte a les activitats que té encomanades esta institució, i altres entitats de caràcter humanitari, sense fins lucratiu i legalment constituïdes, l'activitat de les quals estiga vinculada exclusivament a l'atenció a tripulants i passatgers que per necessitats de funcionament s'hagen de situar en el domini públic portuari, amb la sol·licitud prèvia de l'exempció a l'autoritat portuària.

Article 170. Exempcions del pagament de la taxa d'activitat.

Estaran exempts del pagament de la taxa d'activitat:

a) Els òrgans i entitats de les administracions públiques, respecte de les activitats a què es referix el paràgraf a) de l'article anterior.

b) La Creu Roja del Mar i altres entitats de caràcter humanitari, sense fins lucratiu i legalment constituïdes, respecte de les activitats a què es referix la lletra b) de l'article anterior, amb la sol·licitud prèvia de l'exempció a l'autoritat portuària.

c) Els consignataris de barcos i de mercaderies, degudament autoritzats, respecte a l'activitat de consignació de barcos i de mercaderies, sempre que estes no impliquen l'ocupació de domini públic.

d) Els provisionistes, degudament autoritzats, respecte a l'activitat d'aprovisionament, sempre que esta no implique l'ocupació de domini públic.

e) Els titulars de servicis comercials i activitats que, sense estar vinculats a l'ocupació privativa del domini públic, estiguen directament relacionats amb l'entrada o eixida de la zona de servici del port de mercaderies o passatgers.

f) Les corporacions de dret públic i entitats sense fins lucratius per a aquelles activitats que es troben directament vinculades a l'activitat portuària i que siguen d'interés educatiu, investigador, cultural, social o esportiu, amb la sol·licitud prèvia de l'exempció a l'autoritat portuària.

Article 171. *Exempcions del pagament de les taxes d'utilització i ajudes a la navegació.*

Estaran exempts del pagament de les corresponents taxes d'utilització i d'ajudes a la navegació:

a) Els barcos d'Estat, els barcos i aeronaus afectats pel servici de la defensa nacional i, a condició de reciprocitat, els dels exèrcits de països integrats amb Espanya en associacions o aliances militars de caràcter internacional, així com les seues tropes i efectes militars, i els d'altres països que no realitzen operacions comercials i la visita dels quals tinga caràcter oficial o d'arribada forçosa, certificada per l'autoritat competent.

b) Les embarcacions, aeronaus i material propietat de les autoritats portuàries i els de les administracions públiques, o contractats per estes, dedicats al servici del port i a les activitats de seguretat pública, vigilància, inspecció, investigació i protecció del medi ambient marí i costaner, protecció dels recursos pesquers, repressió del contraban, lluita contra el tràfic il·lícit de drogues, salvament, lluita contra la contaminació marina, ensenyances marítimes i, en general, a missions oficials de la seua competència. Així mateix, a condició de reciprocitat, les embarcacions i material de les administracions d'altres estats dedicats a les mateixes activitats.

c) Les embarcacions i material de la Creu Roja Espanyola del Mar dedicats a les labors que té encomanades esta institució, així com les mercaderies de caràcter humanitari enviades a zones o regions en crisi o d'emergència, realitzades per entitats sense fins lucratius i legalment constituïdes, amb la sol·licitud prèvia de l'exempció a l'autoritat portuària.

d) Embarcacions i barcos en flotació en construcció, reparació, transformació, o desballestament, quan es realitzen en instal·lacions dedicades fonamentalment a estes activitats i es troben atorgades en concessió o autorització que incloguen la làmina d'aigua en què es realitzen les referides operacions.

e) Les embarcacions a vela amb eslora no superior a 12 metres, únicament respecte a la taxa d'ajudes a la navegació.

4. Als efectes d'esta llei es consideraran entitats sense fins lucratius les enumerades en l'article 2 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense fins lucratius i dels incentius fiscals al mecenatge.

Article 172. *Gestió, revisió i garanties de cobrament de les taxes.*

1. La gestió i la recaptació de les taxes l'efectuaran les autoritats portuàries, i poden utilitzar per a fer-ne efectiu el cobrament les garanties constituïdes a este efecte i, si és el cas, la via de constrenyiment. La gestió recaptatòria en període executiu la podran realitzar, amb la subscripció prèvia del conveni oportú, els òrgans de recaptació de l'Agència Estatal d'Administració Tributària, o els que corresponguen d'altres administracions territorials.

Els subjectes passius estaran obligats a practicar les operacions de qualificació i quantificació necessàries per a determinar i ingressar l'import del deute tributari.

Les taxes seran objecte d'autoliquidació pels seus respectius subjectes passius. Les autoritats portuàries practican les corresponents liquidacions fins que per orde del Ministeri de Foment es determinen els criteris, forma i terminis necessaris perquè s'efectue l'autoliquidació.

2. En els procediments d'aplicació dels tributs s'aplicaran els principis i procediments de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària i les disposicions de desplegament en tot allò que no s'oposen al que preveu esta llei.

3. L'impagament de qualsevol de les taxes portuàries podrà motivar, amb l'advertiment previ a l'interessat i fins que no regularitze el seu deute tributari, la prohibició o la pèrdua del dret a la utilització o aprofitament especial de les instal·lacions portuàries, amb la comunicació prèvia al capità marítim si afecta la navegació, la suspensió de l'activitat i, si és el cas, l'extinció del títol administratiu corresponent, d'acord amb el que preveu esta llei.

A estos efectos, es considerará que s'ha produït impagament de les taxes quan no s'efectue l'ingrés del deute tributari en període voluntari.

Secció 2a. Taxa d'ocupació

Article 173. *Fet imposable.*

El fet imposable d'esta taxa consistix en l'ocupació del domini públic portuari, i del seu vol i subsòl, en virtut d'una concessió o autorització, i inclou la prestació dels servicis comuns del port relacionats amb el domini públic ocupat.

Article 174. *Subjectes passius.*

Són subjectes passius contribuents de la taxa, segons siga procedent, el concessionari o el titular de l'autorització.

Article 175. *Base imposable.*

La base imposable de la taxa és el valor del bé de domini públic ocupat, que es determinarà de la manera següent:

a) Ocupació de terrenys. Serà el valor dels terrenys, que es determinarà a partir de criteris de mercat. A este efecte, la zona de servici es dividirà en àrees funcionals, i s'assignarà als terrenys inclosos en cada una d'estes àrees un valor per referència a altres terrenys del terme municipal o dels termes municipals pròxims, amb usos i condicions semblants, en particular els qualificats d'ús logístic, comercial o industrial, prenent en consideració l'aprofitament que els corresponga. A més, en el cas d'àrees destinades a la manipulació de mercaderies, també es podrà prendre en consideració el valor de superfícies portuàries que puguin ser alternatives per als tràfics d'este port.

En la valoració dels terrenys de cada àrea portuària s'haurà de tindre en compte, a més, el grau d'urbanització general de la zona, les característiques d'ordenació establides en el pla especial del port, la centralitat en la zona de servici, i la proximitat, accessibilitat i la connexió amb les diferents formes i infraestructures de transport, en particular, a les instal·lacions d'atracada i àrees d'aigua arrecerada.

b) Ocupació de les aigües del port. Serà el valor dels espais d'aigua inclosos en cada una de les àrees funcionals en les quals es dividisca la zona de servici del port, que es determinarà per referència al valor dels terrenys de les àrees de la zona de servici amb finalitat o ús semblants o, si és el cas, al dels terrenys més pròxims. En la valoració s'han de tindre en compte les condicions de recer, profunditat i localització de les aigües, sense que pugua excedir el valor dels terrenys de referència.

No obstant això, quan l'espai d'aigua s'atorgue en concessió per al seu rebliment, el seu valor serà el que s'assigna als terrenys d'utilitat semblant que es troben més pròxims.

c) Ocupació d'obres i instal·lacions. El valor del bé de domini públic ocupat estarà integrat pels conceptes següents:

1r. El valor dels terrenys i de les aigües ocupats.

2n. El valor de les infraestructures, superestructures i instal·lacions, en el moment d'atorgar-les, calculat a partir de criteris de mercat, i el valor de la seua depreciació anual.

Estos valors, que seran aprovats per l'autoritat portuària, es mantindran constants durant el període concessional, i no se'ls aplicarà l'actualització anual prevista en l'article 178.

El càlcul del valor de les obres i les instal·lacions i del valor de la seua depreciació el realitzaran les autoritats portuàries d'acord amb els criteris següents:

2n. 1 Si es tracta d'un bé construït a càrrec de l'autoritat portuària i des de la data de recepció no han transcorregut més de cinc anys, s'haurà de considerar com a valor inicial del bé el cost total de la inversió.

2n. 2 En la resta de casos, el valor del bé es determinarà per mitjà de taxació realitzada per una societat de taxació inscrita en el Registre de Societats de Taxació del Banc d'Espanya, excepte quan es tracte de béns el valor dels quals no supere els tres milions d'euros, i en este cas podran efectuar la taxació els servicis tècnics de l'autoritat portuària. En els dos casos, el valor del bé es determinarà en el moment de l'atorgament, es mantindrà constant, i es prendran en consideració, entre altres factors, l'ús al qual es destine, l'estat de conservació i la seua possible obsolescència. A l'efecte d'atorgament de noves concessions o autoritzacions, estes valoracions tindran una vigència de cinc anys, excepte quan els béns hagen experimentat segons el parer de l'autoritat portuària, des de l'última valoració, una alteració significativa en el valor de mercat.

2n. 3 La depreciació anual serà el resultat de dividir el valor del bé per la seua vida útil. En el cas de l'ordinal 2n. 1 la vida útil es determinarà aplicant les taules de vides útils vigents per als actius integrants del material immobilitzat dels organismes públics portuaris. En el cas de l'ordinal 2n. 2 la vida útil serà la que s'establisca en la taxació.

2n. 4 En cas de pròrroga de la concessió o de l'autorització, es taxaran novament les obres i les instal·lacions quan estes revertisquen a l'autoritat portuària.

d) Quan l'ocupació del domini públic portuari incloga un ús consumptiu d'este el valor de l'ús serà el dels materials consumits a preu de mercat.

Article 176. *Tipus de gravamen.*

1. El tipus de gravamen anual aplicable a la base imposable serà el següent:

a) D'acord amb el que disposa el títol d'atorgament, en el supòsit d'ocupació de terrenys i d'aigües del port per a:

1r. Activitats portuàries relacionades amb l'intercanvi entre formes de transport, les relatives al desenrotllament de servicis portuaris, i també altres activitats portuàries comercials, pesqueres i nauticoesportives: el 6 per cent.

2n. Activitats auxiliars o complementàries de les activitats portuàries, incloses les logístiques, d'emmagatzematge i les que corresponguen a empreses industrials o comercials: el 7 per cent.

3r. Activitats relatives a usos vinculats a la interacció port-ciutat: 8 per cent.

b) En el cas d'ocupació del vol o subsòl de terrenys o espais submergits: el 3 per cent del valor de la base imposable que corresponga als terrenys o aigües respectius, llevat que el seu ús impedisca la utilització de la superfície, i en este cas el tipus de gravamen serà el que corresponga d'acord amb el que preveu la lletra a) anterior.

c) D'acord amb el que disposa el títol d'atorgament, en el supòsit d'ocupació d'obres i instal·lacions per a:

1r. Activitats portuàries relacionades amb l'intercanvi entre formes de transport, les relatives al desenrotllament de servicis portuaris i a altres activitats portuàries comercials, pesqueres i nauticoesportives: el 6 per cent del valor dels terrenys i de l'espai d'aigua, el 4 per cent del valor de les obres i instal·lacions i el 100 per cent del valor de la depreciació anual assignada. En el cas de llotges pesqueres, i altres obres o instal·lacions associades amb l'activitat pesquera, el tipus de gravamen aplicable al valor de l'obra o instal·lació serà del 0,5 per cent.

2n. Activitats auxiliars o complementàries de les activitats portuàries, incloses les logístiques, d'emmagatzematge i les que corresponguen a empreses industrials o comercials: el 7 per cent del valor dels terrenys, de l'espai d'aigua i de les obres i instal·lacions i el 100 per cent del valor de la depreciació anual assignada.

3r. Activitats relatives a usos vinculats a la interacció port-ciutat, el 8 per cent del valor dels terrenys, de l'espai d'aigua i de les obres i instal·lacions i el 100 per cent del valor de la depreciació anual assignada.

d) En el supòsit d'ús consumptiu: el 100 per cent del valor dels materials consumits.

2. Els gravàmens que s'han d'aplicar als terrenys i a les instal·lacions l'objecte concessional dels quals siga la construcció, la reparació o el desballestament de barcos o d'embarcacions seran els que corresponguen a activitats portuàries, atés que estes activitats no es poden realitzar allunyades del litoral.

Article 177. *Valor dels terrenys i de les aigües del port.*

1. Per a determinar el valor dels terrenys i de les aigües del port, el ministre de Foment aprovarà, a proposta de cada autoritat portuària, la valoració corresponent de la zona de servici del port i dels terrenys afectats a ajudes a la navegació, la gestió de la qual s'atribuïx a cada autoritat portuària, amb un informe previ del Ministeri d'Economia i Hisenda i de Ports de l'Estat. La proposta de l'autoritat portuària haurà d'estar justificada i incloure una memòria economicofinancera.

Prèviament a la sol·licitud d'estos informes i a la remissió de l'expedient al Ministeri de Foment a través de Ports de l'Estat, l'autoritat portuària sotmetrà a informació pública la seua proposta durant un termini no inferior a 20 dies.

L'orde d'aprovació de la valoració corresponent serà publicada en el «Boletín Oficial del Estado». Els valors que conté l'orde no seran susceptibles de recurs autònom, sense perjudici dels que siguen procedents contra la notificació individual conjunta d'este valor i de la nova quantia de la taxa als concessionaris i als titulars d'autoritzacions.

2. Eixes valoracions s'actualitzaran l'1 de gener de cada any en una proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) corresponent al mes d'octubre anterior. L'actualització del valor dels terrenys i d'aigües del port no afectarà les concessions i autoritzacions atorgades, sense perjudici de l'actualització de la quantia de la taxa d'acord amb el que preveu l'article següent.

3. A més, les valoracions es podran revisar per a la totalitat de la zona de servici i dels terrenys afectats a ajudes a la navegació cada cinc anys i, en tot cas, s'hauran de revisar almenys cada 10 anys. Així mateix, s'hauran de revisar quan s'aprove o es modifique la delimitació dels espais i usos portuaris, en la part de la zona de servici que es trobe afectada per l'esmentada modificació o quan es produïska qualsevol circumstància que pugua afectar el seu valor. Quan s'incorpore un terreny nou se li assignarà el valor corresponent als terrenys de l'àrea funcional de característiques semblants.

Article 178. *Reflex, actualització i revisió de la quota íntegra.*

1. L'autoritat portuària reflectirà en les condicions de la concessió o autorització la quota íntegra de la taxa, que s'actualitzarà anualment, pel que fa a l'ocupació de terrenys i aigües, en una proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) corresponent al mes d'octubre anterior.

2. La quota íntegra de la taxa en les concessions i autoritzacions, a més, es revisarà d'acord amb les noves valoracions que aprove el ministre de Foment de conformitat amb el que estableix l'article anterior. Si com a conseqüència d'estes revisions la quantia de la quota íntegra vigent en el moment de la revisió experimenta un increment superior al 10 per cent, s'aplicarà un increment màxim anual del 10 per cent fins a arribar a la quota que

resulte de la nova valoració. Tot això, sense perjudi de l'actualització prevista en l'apartat anterior. L'import de la quota íntegra de la taxa en cap cas es podrà incrementar, com a conseqüència de les revisions que es produïsquen durant el període de vigència de la concessió, en més d'un 20 per cent, cada 15 anys, de la quantia fixada en el títol administratiu o, si és el cas, de l'establida en una revisió anterior, actualitzada degudament en els dos casos en funció de l'IPC. La limitació anterior no s'aplicarà a les àrees de la zona de servei destinades a usos vinculats a la interacció port-ciutat.

Article 179. *Meritació, exigibilitat i pagament.*

1. La meritació de la taxa es produirà en el moment de la notificació de la resolució d'atorgament de la concessió o autorització, excepte en els supòsits de concessions l'inici de les quals es vincule a la data d'extinció d'una altra concessió, o a la data de finalització d'obres que executa l'autoritat portuària, en les quals la meritació es produirà en el moment que els terrenys es posen a disposició.

2. La taxa s'exigirà de bestreta i en els terminis que figuren en les clàusules de la concessió o autorització, que no podran ser superiors a un any. No obstant això, l'autoritat portuària podrà acordar pagaments anticipats a compte de la taxa que afecten terminis superiors per a finançar l'execució d'obres a càrrec de l'autoritat portuària.

3. Sense perjudi del compliment dels requisits que estableix la normativa tributària per a l'ajornament del pagament, amb caràcter excepcional, i de manera justificada degudament, l'autoritat portuària podrà admetre pagaments diferits d'esta taxa, quan es tracte d'importos meritats en un període igual o superior a un any, sempre que es complisquen els requisits addicionals següents:

- a) Els pagaments anuals d'esta taxa seran sempre superiors al 75 per cent de la quantia corresponent a cada any.
- b) En un període màxim de 10 anys, la suma dels pagaments anuals percebuts haurà de ser igual a la quantia total acumulada corresponent a este període.
- c) El consell d'administració de l'autoritat portuària haurà d'aprovar el pla de pagaments diferits, amb un informe previ favorable de Ports de l'Estat.
- d) En cas d'extinció de la concessió o autorització per qualsevol causa durant el període de pagaments diferit, s'hauran de liquidar les quantitats pendents de pagament fins a aconseguir la quantia total de la taxa que li corresponga.

Article 180. *Oferta d'importos addicionals en concursos.*

En els concursos convocats per l'autoritat portuària per a l'atorgament de les concessions o autoritzacions, els plecs de bases podran contindre, entre els criteris per a la resolució, que els licitadors oferisquen importos addicionals als que s'establixen per a esta taxa. Les quantitats addicionals oferides, com que no tenen naturalesa tributària, no estaran sotmeses al règim d'actualització previst en l'article 178.1.

Article 181. *Bonificacions.*

L'autoritat portuària aplicarà bonificacions a la quota de la taxa, i s'hauran de reflectir en les condicions de la concessió o autorització, en els supòsits següents:

a) Quan els subjectes passius realitzen inversions en obres de rebliment, consolidació o millora de terrenys.

La quantia de la bonificació es determinarà en funció de la inversió realitzada, de conformitat amb els criteris següents:

1r. Quan el projecte d'una concessió incloga la realització d'inversions en obres de rebliment a càrrec del concessionari, la bonificació es quantificarà en funció de l'altura mitjana de rebliment fins a una cota d'un metre per damunt de la plenamar viva equinoccial, el cost unitari mitjà del rebliment (per m³), el valor per m² de la superfície

objecte de rebliment i el tipus de gravamen anual, ambdós conceptes per tal de calcular la taxa d'ocupació, i els anys de concessió, d'acord amb la fórmula següent:

$$b = \frac{k \times Cr \times 10000 \times h}{Vt \times t \times n} \quad (b \leq 75\%)$$

on:

b = Bonificació (%) arrodonida a la primera xifra decimal, aplicable des del moment de finalització de les obres, segons el termini aprovat.

Cr = Cost mitjà del rebliment establert per l'autoritat portuària (€/m³), calculat en el moment d'atorgament de la concessió.

h = Altura mitjana del rebliment fins a un metre per damunt de la plenamar viva equinoccial (m).

Vt = Valor de la superfície que s'haja de reblir, a l'efecte de concedir domini públic (€/m²), en el moment d'atorgament de la concessió.

t = Tipus de gravamen anual (%) fixat en l'atorgament de la concessió.

n = Termini que resta de la concessió en el moment de la finalització de les obres.

k = 1,20 per a n menor o igual a 10 anys i k=1,15 per a n major a 10 anys.

2n. Esta bonificació també s'aplicarà a les concessions els projectes de les quals prevegen que el concessionari farà inversions en obres de consolidació o millora de terrenys consolidats insuficientment o deficientes. No seran objecte de bonificació les inversions en fonamentacions.

La bonificació s'establirà en funció de la inversió unitària per m², realitzada per a consolidar el rebliment i obtenir una esplanada acceptable E1 o bona E2 en un rebliment consolidat, d'acord amb les recomanacions ROM 4.1-94, «Projecte i construcció de paviments portuaris»; el valor per m² de la superfície objecte de consolidació o millora i el tipus de gravamen anual, ambdós conceptes a l'efecte del càlcul de la taxa d'ocupació; i els anys de concessió, d'acord amb la fórmula següent:

$$b = \frac{k \times 10000 \times Ic}{Vt \times t \times n} \quad (b \leq 75\%)$$

on:

b = Bonificació (%) arrodonida a la primera xifra decimal, aplicable des del moment de la finalització de les obres, segons el termini aprovat.

Ic = Inversió unitària en obres de consolidació o millora de terrenys establida per l'autoritat portuària (€/m²), calculada en el moment de l'atorgament de la concessió.

Vt = Valor de la superfície de terreny que s'haja de consolidar o millorar, a l'efecte de la concessió de domini públic (€/m²), en el moment de l'atorgament de la concessió.

t = Tipus de gravamen anual (%) fixat en l'atorgament de la concessió.

n = Termini que resta de la concessió en el moment de la finalització de les obres.

k = 1,20 per a n menor o igual a 10 anys i k=1,15 per a n superior a 10 anys.

3r. En cas que es produïsquen simultàniament obres de rebliment i de consolidació o millora a càrrec del concessionari sobre la mateixa superfície, la bonificació serà la suma de les que s'obtenen d'acord amb les formulacions dels ordinals 1r i 2n, sense que la suma de les dos pugua superar el 75 per cent.

4t. Les bonificacions atorgades no s'aplicaran en les pròrrogues que, si és el cas, es puguin atorgar, sense perjudici de les noves bonificacions que, eventualment, es puguin establir per noves inversions en estos mateixos conceptes per a les concessions prorrogades.

b) Quan l'objecte de la concessió consistisca en la urbanització i la comercialització de zones d'activitats logístiques. La quantia de la bonificació es determinarà d'acord amb la inversió privada realitzada, d'acord amb el següent:

1r. La bonificació s'aplicarà a cada fase no urbanitzada establida en el títol concessional mentre les obres no estiguen finalitzades, d'acord amb el programa que fixa este títol.

La bonificació s'establirà en funció de la relació entre la inversió i el valor del terreny, a l'efecte de calcular la taxa d'ocupació, segons l'escala següent:

$i = 100 \frac{lu}{Vt} k$	Bonificació (%)
$10 > i \geq 0$	0
$20 > i \geq 10$	15
$30 > i \geq 20$	25
$40 > i \geq 30$	35
$50 > i \geq 40$	45
$i \geq 50$	50

on:

lu = Inversió unitària en obres d'urbanització establida per l'autoritat portuària (€/m²).

Vt = Valor de la superfície de terreny que serà objecte d'urbanització i comercialització, a l'efecte de la concessió de domini públic (€/m²) en el moment d'atorgament de la concessió.

i = Relació entre la inversió en obres d'urbanització i el valor dels terrenys (en tant per cent).

2n. La bonificació no podrà excedir el 50 per cent de la quota de la taxa aplicable per ocupació dels terrenys que s'han d'urbanitzar. Esta bonificació s'aplicarà durant la realització de les obres i fins que estes finalitzen, d'acord amb el programa que estableix el títol concessional.

c) Quan el titular de la concessió o autorització siga un òrgan o entitat de les administracions públiques i l'objecte d'estes siguen activitats d'interés social o cultural: l'import d'esta bonificació serà del 50 per cent de la quota corresponent a la taxa.

d) Quan el titular de la concessió o autorització siga una corporació de dret públic l'activitat de la qual estiga vinculada directament amb l'activitat portuària: l'import d'esta bonificació serà del 50 per cent de la quota corresponent a la taxa associada als espais terrestres, als d'aigua i als d'obres i instal·lacions destinats exclusivament a la finalitat corporativa, a l'efecte de la qual s'haurà d'incloure en el títol d'atorgament un pla en el qual es determinen la superfície, les obres i les instal·lacions dedicades a l'esmentada finalitat.

e) Quan el titular de la concessió siga un club nàutic o un altre d'esportiu sense fins lucratiu, sempre que almenys un 80 per cent de les atracades estiguen destinades a embarcacions amb eslora inferior a dotze metres: l'import d'esta bonificació serà del 30 per cent de la quota corresponent a la taxa associada als espais terrestres, als d'aigua i als d'obres i instal·lacions destinats exclusivament a la realització d'activitats nàutiques, i a este efecte s'haurà d'incloure en el títol d'atorgament un pla en el qual es determinen la superfície, les obres i les instal·lacions dedicades a l'esmentada finalitat.

f) Quan el titular de la concessió execute a càrrec seu obra civil corresponent a infraestructures, rebliments, obres de consolidació i millora del terreny, superestructures i instal·lacions destinades a activitats portuàries relacionades amb l'intercanvi entre formes de transport i a la prestació de servicis portuaris (exclosa la relacionada amb equips de manipulació de mercaderies), per un termini d'execució mínim de tres mesos i una superfície mínima de 1.000 metres quadrats: l'import d'esta bonificació serà del 95 per cent de la quota de la taxa, aplicada a la liquidació corresponent a la superfície sobre la qual es realitzen les obres i durant el període d'execució d'estes obres, fins a la data de

finalització establida per l'autoritat portuària a l'aprovar el projecte, o la que establix el títol concessional, amb un màxim de dos anys, de conformitat amb el següent:

El concessionari haurà de sol·licitar-lo abans de l'inici de les obres.

En la superfície sobre la qual s'executen les obres no tindrà lloc cap activitat d'explotació per la qual el concessionari pugua obtindre benefici econòmic.

Les obres han de correspondre a un projecte aprovat per l'autoritat portuària.

El concessionari haurà d'estar al corrent de les obligacions concessionals, en especial les relatives a compromisos d'inversió, abonament de taxes portuàries, i si és el cas, compromisos de política comercial.

El concessionari no s'ha de trobar en situació d'impagament de taxes, ni tindre incoat expedient sancionador o de caducitat de la concessió o suspensió o extinció de la llicència.

En cas que el projecte preveja l'execució de l'obra per fases, cada una de les fases es considerarà per separat a l'hora d'aplicar la bonificació.

En cas que el concessionari incomplisca algun d'estos requisits, la bonificació quedarà automàticament extingida i el concessionari haurà d'abonar a l'autoritat portuària les quantitats bonificades més els interessos corresponents.

g) Quan l'objecte de la concessió consistisca en una terminal de vehicles en règim de mercaderia i en la concessió es dispose de superfície addicional d'emmagatzemament amb base en inversions executades pel concessionari per mitjà de la construcció de magatzems o sitges verticals, superior, en el seu conjunt, a la superfície objecte de concessió, esta bonificació serà del 30 per cent de la quantia corresponent a l'ocupació de terrenys. Esta bonificació serà aplicable a partir de l'entrada en servici de les superfícies addicionals. En cas que les superfícies addicionals estiguen en servici abans de la data d'entrada en vigor d'esta llei, s'aplicarà a partir d'esta data.

Article 182. *Bonificacions singulars.*

Amb l'objecte d'impulsar la competitivitat dels ports espanyols i la seua adaptació a les condicions que hi ha en cada moment en els mercats internacionals, quan l'objecte concessional siga una terminal marítima de mercaderies es podran aplicar bonificacions singulars amb caràcter anual de fins al 30 per cent de la quota corresponent a la taxa d'ocupació.

A proposta del consell d'administració de l'autoritat portuària, en el pla d'empresa corresponent s'hauran de fixar de manera motivada les bonificacions aplicables a cada un dels tipus de terminals de mercaderies d'acord amb la situació conjuntural en la qual es troba el port en relació amb les condicions existents de competència internacional i dels mercats associats amb la mercaderia que s'hi manipula. En la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en la que, si és el cas, s'aprove, s'inclouran les bonificacions assignades a cada tipus d'estes terminals.

Esta bonificació o la seua possibilitat no s'haurà de reflectir en cap cas en el títol d'atorgament de la concessió o autorització. L'aplicació d'esta bonificació en un exercici no genera al subjecte passiu el dret a percebre-la en exercicis successius ni cap tipus de dret concessional.

Secció 3a. *Taxa d'activitat*

Article 183. *Fet imposable.*

El fet imposable d'esta taxa consistix en l'exercici d'activitats comercials, industrials i de servicis en el domini públic portuari, subjectes a autorització per part de l'autoritat portuària.

En cas que les anteriors activitats impliquen l'ocupació del domini públic portuari, l'autorització d'activitat s'entendrà incorporada en la concessió o autorització d'ocupació del domini públic corresponent, sense perjudi de l'exigència de les taxes que siguen procedents pels dos conceptes.

En cas que l'activitat implique la prestació d'un servici portuari, l'autorització d'activitat s'entendrà incorporada en la llicència o títol administratiu corresponent que habilite per a la prestació del servici portuari, i esta taxa s'haurà d'incloure en la mencionada llicència.

Article 184. *Subjecte passiu.*

Serà subjecte passiu de la taxa el titular de l'autorització d'activitat, el titular de la concessió o autorització d'ocupació de domini públic o el titular de la llicència de prestació de servici portuari, segons siga procedent.

Article 185. *Meritació*

La meritació de la taxa es produirà en la data d'inici de l'activitat o, en el cas d'activitats que impliquen l'ocupació del domini públic portuari, des del termini màxim per a l'inici de l'activitat que estableix el títol concessional, excepte causes justificades segons el parer de l'autoritat portuària.

Article 186. *Càlcul de la quota.*

La quota íntegra de la taxa serà calculada per l'autoritat portuària aplicant a la base imposable el tipus de gravamen corresponent d'acord amb els criteris i límits que estableixen els dos articles següents.

Article 187. *Criteris per a la fixació de la base imposable.*

Per a la fixació de la base imposable s'aplicaran els criteris següents:

- a) En els servicis i les activitats de manipulació de càrrega, la base imposable serà el nombre d'unitats de càrrega manipulades, mesurades en tones, el nombre de contenidors o altres elements de transport tipificats, vehicles o qualsevol altra unitat de presentació de la mercaderia.
- b) En el servici al passatge, serà el nombre de passatgers i vehicles en règim de passatge embarcats i desembarcats.
- c) En els servicis tecniconàutics, serà el nombre d'unitats d'arqueig brut (GT) dels barcos servits o el nombre de servicis prestats.
- d) En el servici de recollida de rebutjos procedents de barcos, serà la quantitat recollida o el nombre de servicis prestats.
- e) En la resta de servicis i activitats portuàries, i també de les auxiliars i complementàries, la base imposable serà el nombre d'unitats representatives de la quantia del servici prestat o de l'activitat exercida o el nombre de servicis prestats. Quan no siga possible mesurar-los, serà el volum de negoci efectuat en el port.
- f) En el cas d'activitats relatives a usos vinculats a la interacció port-ciutat, serà el nombre d'unitats representatives de la quantia de l'activitat exercida o del volum de negoci efectuat en el port.

Article 188. *Criteris i límits per a la fixació del tipus de gravamen.*

Per a la fixació del tipus de gravamen, que haurà de garantir l'explotació adequada del domini públic, l'autoritat portuària:

- a) Considerarà, entre altres, els criteris següents:
 - 1r. Les característiques i els condicionaments específics de cada activitat i la seua situació competitiva.
 - 2n. L'interés portuari de l'activitat i de la seua influència en la consolidació de tràfics existents i la captació de nous tràfics.
 - 3r. El nivell d'inversió privada.
 - 4t. Les previsions raonables de la informació economicofinancera de l'activitat.

b) Respectarà, en tot cas, els límits següents:

1r. Superior:

En els supòsits previstos en les lletres a), b), c), d) i e) de l'article anterior, la quota íntegra anual de la taxa no podrà excedir el major dels valors següents que siguen aplicables:

1r. 1 Del 100 per cent de la quota líquida anual de la taxa per ocupació del domini públic.

1r. 2 De la quantitat que resulte d'aplicar els tipus de gravamen següents al volum de tràfic portuari manipulat:

0,60 € per tona de granel líquid.

0,90 € per tona de granel sòlid.

1,20 € per tona de mercaderia general.

10,00 € per unitat de contenidor normalitzat menor o igual a 20', inclosa, si és el cas, una plataforma de fins a 6,10 m i un vehicle rígid amb caixa de fins a 6,10 m.

20,00 € per unitat de contenidor normalitzat superior a 20', inclosa, si és el cas, una plataforma de transport, semiremolc o remolc de fins a 12,30 m i un vehicle rígid o articulad amb una caixa de fins a 12,30 m.

25,00 € per unitat de vehicle articulad amb uns quants remolcs o semiremolcs (tren de carretera).

1,50 € per unitat d'element buit de transport o de càrrega que no tinga la condició de mercaderia.

4,00 € per vehicle en règim de mercaderia de més de 1.500 kg de pes.

2,00 € per vehicle en règim de mercaderia de no més de 1.500 kg de pes.

1,80 € per passatger.

2,00 € per motocicletes, vehicles de dos rodes, automòbils de turisme i vehicles semblants, inclosos els elements remolcats, en règim de passatge.

10,00 € per autocars i vehicles de transport col·lectiu.

Estos tipus màxims s'actualitzaran anualment en la mateixa proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) en el mes d'octubre. Esta actualització serà efectiva a partir de l'1 de gener següent.

1r. 3 Del 6 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci efectuat en el port a l'empara de l'autorització.

La quota íntegra anual en el supòsit previst en la lletra f) de l'article anterior no serà superior al 8 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci efectuat en el port a l'empara de l'autorització o llicència.

2n. Inferior:

En els supòsits previstos en les lletres a), b), c), d), i e) de l'article anterior, la quota íntegra anual no serà inferior als valors següents, segons corresponga:

2n. 1 Quan l'activitat es realitze amb ocupació privativa del domini públic portuari, un 20 per cent de la quota líquida anual de la taxa d'ocupació corresponent als valors dels terrenys i de les aigües ocupades. No obstant això, en estos casos, quan s'adopte com a base imposable de la taxa d'activitat el volum de tràfic, no podrà ser inferior al valor que resulte d'aplicar el tipus de gravamen fixat al tràfic o activitat mínim anual compromés, si és el cas, en el títol que habilita per a l'ocupació del domini públic.

2n. 2 Quan l'activitat es realitze sense ocupació privativa del domini públic, un 1 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci efectuat en el port a l'empara de l'autorització o llicència.

En el supòsit previst en la lletra f) de l'article anterior, la quota íntegra anual com a conseqüència de les revisions que es produïsquen durant el període de vigència de la

concessió no serà inferior al 2 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci efectuat en el port a l'empara de l'autorització.

Article 189. *Fixació de la base imposable i el tipus de gravamen.*

La base imposable i el tipus de gravamen associat a esta es fixaran, en el moment d'atorgament de l'autorització o llicència, d'acord amb els criteris i els límits que estableixen els articles anteriors, i hauran de figurar en l'autorització d'activitat, en la llicència o, si és el cas, en el títol que habilita per a la concessió o autorització d'ocupació privativa de domini públic portuari. La base imposable i el tipus de gravamen no seran revisables, sense perjudi de la seua actualització d'acord amb el que estableix l'article següent.

Article 190. *Actualització de la base imposable.*

Quan la base imposable de la taxa no siga el volum de negoci, el tipus de gravamen s'actualitzarà anualment a partir de l'1 de gener, en la mateixa proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) en el mes d'octubre anterior. Esta actualització es farà efectiva a partir de l'1 de gener següent.

Article 191. *Exigibilitat de la taxa.*

La taxa serà exigible de conformitat amb el que estableixen les clàusules del títol habilitador, sense que es puga fixar un termini de liquidació superior a un any. En cas que la taxa siga exigible a la bestreta la quantia es calcularà, per al primer exercici, sobre les estimacions efectuades en relació amb el volum de tràfic o de negoci i, en els exercicis successius, sobre les dades de l'any anterior, i es regularitzarà al final de cada exercici amb les dades reals.

Article 192. *Imports addicionals en concursos.*

En els concursos convocats per l'autoritat portuària per a l'atorgament de les concessions o autoritzacions, els plecs de bases podran contindre, entre els criteris per a la seua resolució, que els licitadors oferisquen imports addicionals als establits per a esta taxa. Les quantitats addicionals oferides, com que no tenen naturalesa tributària, no s'hauran d'actualitzar d'acord amb el que estableix l'article 190.

Secció 4a. Taxes d'utilització

Article 193. *Àmbit d'aplicació.*

1. Les autoritats portuàries exigiran, per la utilització de les instal·lacions portuàries, el pagament de les taxes següents:

- a) T-1: Taxa del barco.
- b) T-2: Taxa del passatge.
- c) T-3: Taxa de la mercaderia.
- d) T-4: Taxa de la pesca fresca.
- e) T-5: Taxa de les embarcacions esportives i de recreació.
- f) T-6: Taxa per la utilització especial de la zona de trànsit.

2. La realització dels fets imposables en les taxes d'utilització es produirà per la utilització de tots o algun dels béns o instal·lacions que s'hi indiquen.

Subsecció 1a. Taxa del barco (T-1)

Article 194. Fet imposable.

El fet imposable d'esta taxa és la utilització pels barcos de les aigües de la zona de servici del port i de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge que els haja sigut assignat, i l'estada en estos en les condicions que s'establisquen. Així mateix, constituïx el fet imposable d'esta taxa la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva autoritat portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic.

Article 195. Subjectes passius.

1. Són subjectes passius, a títol de contribuents i solidàriament, el propietari, el navilier i el capità del barco.

2. Són subjectes passius substituïts dels contribuents als quals es referix l'apartat anterior:

- a) El consignatari del barco, si este es troba consignat.
- b) El concessionari o autoritzat, en els molls, pantalans i instal·lacions portuàries d'atracada atorgades en concessió o autorització.

3. Tots els subjectes passius substituïts estan obligats solidàriament al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigisca en primer lloc al titular de la concessió o de l'autorització.

4. En cas d'incompliment de les obligacions per part dels substituïts, en especial en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària podrà exigir el seu compliment als subjectes passius contribuents de l'apartat 1. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en les quals hagen pogut incórrer els substituïts.

Article 196. Meritació de la taxa.

Esta taxa es meritara quan el barco entre en les aigües de la zona de servici del port.

Article 197. Quota íntegra per accés i estada en la zona I o interior de les aigües portuàries.

1. La quota íntegra de la taxa per l'accés i estada dels barcos o artefactes flotants en el lloc d'atracada o d'ancoratge, en la zona I o interior de les aigües portuàries, excepte en el cas d'atracada en dic exempt, serà la quantitat que resulte del producte de la centèsima part de l'arqueig brut del barco (GT), amb un mínim de 100 GT, pel temps d'estada, computat en períodes d'una hora o fracció amb un mínim de tres hores per escala i un màxim de 15 hores per escala cada 24 hores, i per la quantitat que resulte d'aplicar a la quantia bàsica B, o S en el cas de transport marítim de curta distància, el coeficient corrector de la taxa del barco aprovat d'acord amb el que disposa l'article 166 i els coeficients següents, segons corresponga:

- a) Atracada no atorgada en concessió o autorització:
 - 1r. Barcos atracats de costat a molls o pantalans: 1,00.
 - 2n. Barcos atracats de punta a molls o pantalans, barcos abarloats a altres barcos, barcos amarrats a boies o a punts fixos que no tinguen la consideració d'atracadors, i barcos ancorats: 0,80.

b) Atracada atorgada en concessió o autorització:

1r. Atracats o ancorats amb espai d'aigua en concessió o autorització, sempre que la superfície de l'espai d'aigua atorgat en concessió siga almenys la superfície requerida pel barco per a la seua permanència en el lloc d'atracada en condicions de seguretat:

0,60 per a barcos atracats de costat a molls o pantalans.

0,50 per a barcos atracats de punta a molls i pantalans, barcos abarloats a altres barcos, barcos amarrats a boies o a punts fixos que no tinguen la condició d'atracadors, i barcos ancorats.

2n. Atracats o ancorats sense espai o amb espai insuficient d'aigua en concessió o autorització:

0,70 per a barcos atracats de costat a molls o pantalans.

0,60 per a barcos atracats de punta a molls i pantalans, barcos abarloats a altres barcos, barcos amarrats a boies o a punts fixos que no tinguen la condició d'atracadors, i barcos ancorats.

c) Atracada o ancoratge en ports en règim concessional: 0,30.

d) Atracada o ancoratge de barcos que entren en la zona I únicament per a avituallar-se, aprovisionar-se o reparar, amb estada màxima de 48 hores, s'aplicarà un coeficient de 0,25 a la quota prevista en les lletres a), b) i c) anteriors. Per a estada superior a 48 hores, s'aplicarà el règim general que li corresponga per a tot el període.

e) Quant a l'estada i la utilització prolongada de les instal·lacions d'atracada o ancoratge situades en la zona I, bé per efectuar el barco les seues activitats fonamentalment en l'interior de la zona de servici del port, bé per romandre en el lloc d'atracada, s'exceptuen del règim tarifari establert en les lletres a) i d) anteriors els barcos quan complisquen les condicions esmentades, als quals s'aplicaran els següents coeficients segons corresponga:

1r. Barcos de tràfic interior de mercaderies i passatgers exclusivament en la zona de servici del port, o en aigües marítimes interiors com ara ries o badies: 4,00.

2n. Barcos destinats al dragatge i a l'avituallament: 4,67.

3r. Barcos en flotació en construcció, gran reparació, transformació, i també barcos en desballestament, fora d'una drassana: 1,33.

4t. Barcos en flotació en construcció, gran reparació, transformació, i també barcos en desballestament en drassana: 0,50.

5é. Barcos pesquers, quan estiguen en desocupació biològica, en veda o no tinguen llicència: 0,45.

6é. Barcos en depòsit judicial: 1,00.

7é. Barcos inactius, fins i tot pesquers i artefactes flotants: 4,67.

8é. Barcos destinats a la prestació dels servicis de remolc, amarratge, practicatge i a altres servicis portuaris: 2,33.

9é. Altres barcos l'estada dels quals siga superior a un mes, a partir del moment que finalitze este període: 4,67.

A l'efecte d'aplicar el que preveu esta lletra e), es considerarà estada i utilització prolongada la que es dega als supòsits anteriors sempre que siga superior a set dies, excepte en allò que disposa específicament respecte d'això l'últim supòsit.

En els supòsits de barcos destinats a dragatges i avituallament i de barcos destinats als servicis de remolc, amarratge, practicatge i a altres servicis portuaris, s'aplicaran els coeficients de 4,67 i 2,33 respectivament, des del primer dia d'estada en la zona I.

En estos supòsits, el mínim arqueig brut del barco (GT) que s'ha de considerar en el càlcul de la quota íntegra de la taxa serà de 50 GT, i el temps d'estada no es mesurarà en períodes d'una hora o fracció, com és la norma general, sinó en períodes de 24 hores o fracció.

A més, la quota íntegra de la taxa en els supòsits previstos en esta lletra e) serà la que resulte d'aplicar a la prevista els coeficients següents, sempre que el lloc d'atracada estiga atorgat en concessió o autorització:

1r. En atracades atorgades en concessió o autorització, sense espai o amb espai insuficient d'aigua en concessió o autorització: 0,70.

2n. En atracades atorgades en concessió o autorització, quan l'espai d'aigua ocupada estiga també en concessió o autorització, sempre que la superfície de l'espai d'aigua atorgat en concessió siga almenys la superfície requerida pel barco per a la seua permanència en el lloc d'atracada en condicions de seguretat: 0,60.

3r. En ports atorgats en concessió: 0,30.

f) Sense utilització de lloc d'atracada o ancoratge: en el cas d'accés o partida dels barcos fins a, o des de, dic sec o flotant, grada o instal·lació de varada, o en general per accés sense utilització de lloc d'atracada o ancoratge, la quota íntegra de la taxa serà el producte de la quantia bàsica (B), o (S) en el cas del transport marítim de curta distància, pel coeficient corrector de la taxa del barco establert d'acord amb el que disposa l'article 166, per la centèsima part de l'arqueig brut del barco (GT, amb un mínim de 100 GT) i per un coeficient igual a 2,00.

g) Als barcos de creuer turístic:

1r. Amb caràcter general: 0,70.

2n. Quan realitzen una escala en un port considerat com a port base, d'acord amb la definició continguda en l'annex II d'esta llei: 0,56.

3r. Quan pertanyen a una mateixa companyia de creuers, d'acord amb la definició que conté l'annex II d'esta llei, sempre que en conjunt realitzen almenys 12 escales en un any com a port base o 8 escales si el trànsit és manifestament estacional: 0,50.

S'entén que el trànsit és manifestament estacional quan totes les escales anuals es concentren en un trimestre.

Estos coeficients són compatibles amb els de les lletres a), b) i c) anteriors.

h) Als barcos que realitzen la càrrega o descàrrega de mercaderies per rodament, com ara els de tipus ro-ro pur, ro-pax, con-ro i ferri:

1r. Amb caràcter general: 0,90.

2n. Quan estiga integrat en un servici marítim regular, d'acord amb la definició de servici marítim regular inclosa en l'annex II de la llei: 0,60.

Estos coeficients són compatibles amb els de les lletres a), b) i c) anteriors.

i) En els barcos integrats en servicis marítims interinsulars en un mateix arxipèlag: 0,25. De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguen admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament Comunitari (CEE) 4055/86, es justifica l'esmentat coeficient reductor per raons d'interés general associades amb la necessitat de potenciar la cohesió dels territoris insulars que conformen un arxipèleg i evitar els efectes que tenen per al desenrotllament econòmic i la competitivitat de les illes menors de l'arxipèleg els costos addicionals que comporta la doble insularitat.

Este coeficient és compatible amb els de les lletres a), b) i c) anteriors.

2. Als supòsits de les lletres e), f) i g) de l'apartat anterior només se'ls podrà aplicar la quantia bàsica B.

Els supòsits de les lletres h) i i) de l'apartat anterior únicament s'aplicaran als casos que corresponga aplicar la quantia bàsica S. Estos supòsits no són compatibles entre si.

Article 198. Quota íntegra per atracada en la zona II i en dics exempts en la zona I.

1. La quota íntegra de la taxa per l'accés i estada dels barcos o artefactes flotants en el lloc d'atracada únicament en la zona II o exterior de les aigües portuàries, excepte el

que es preveu específicament en l'article següent per a barcos ancorats, serà el 30 per cent de la prevista en l'article anterior, segons corresponga. Al seu torn, en el cas d'atracada del barco en dies exempts en la zona I, la quota íntegra de la taxa del barco serà el 50 per cent de la prevista en l'esmentat article, segons corresponga.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, en aquells casos en què el barco no realitze operacions comercials, la taxa es meritara, en les dos situacions, des del segon dia d'estada o des de l'inici, si és el cas, de les operacions comercials no exceptuades.

A l'efecte del que preveu el paràgraf anterior es consideren en tot cas operacions comercials:

- a) L'avituellament, l'aprovisionament i la reparació.
- b) L'accés a dic sec o flotant, grada o instal·lació de varada.

Article 199. *Quota íntegra per ancoratge en la zona II o exterior de les aigües portuàries.*

En el supòsit de barcos ancorats en la zona II o exterior de les aigües portuàries, la quota íntegra serà el producte de la centèsima part de l'arqueig brut del barco (GT), amb un mínim de 100 GT, per cada dia natural d'estada o fracció i per la quantitat que resulte d'aplicar a la quantia bàsica B, o S en el cas de transport marítim de curta distància, el coeficient corrector de la taxa del barco que corresponga d'acord amb el que disposen l'article 166 i els coeficients següents, segons corresponga:

- a) Barcos ancorats en aigües no atorgades en concessió:

1r. Amb caràcter general: 0,80.

2n. Barcos en reparació, quan les reparacions són realitzades per personal alié a la tripulació del barco i barcos que realitzen operacions d'avituellament i aprovisionament: 0,48.

- b) Barcos ancorats en aigües atorgades en concessió:

1r. Amb caràcter general: 0,40.

2n. Barcos en reparació, quan les reparacions són realitzades per personal alié a la tripulació del barco i barcos que realitzen operacions d'avituellament i aprovisionament: 0,24.

En estos supòsits, la taxa es meritara des del quart dia d'estada, llevat que s'hagen realitzat amb anterioritat operacions comercials diferents de les incloses en els supòsits de les lletres a) i b), i en este cas es meritara a partir del dia d'inici de les esmentades operacions.

Article 200. *Temps d'estada.*

1. Als efectes de la liquidació de la taxa, el temps d'estada es comptarà des de l'hora en què es done el primer cap a punt d'amarratge, o es fondege l'àncora, fins al moment d'amollar el barco l'última amarra o llevar l'àncora del fons.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, als efectes del còmput de l'estada a l'entrada en el port, el període entre les 12 hores del dissabte o les 18 hores del dia anterior a un festiu fins a les 8 hores del dilluns o de l'endemà del festiu, respectivament, computaran un màxim de cinc hores, sempre que durant el dit període no s'haja efectuat cap tipus d'operació comercial, incloent-hi avituellament, aprovisionament i reparació.

Quan el temps d'estada durant el dit període supere les 5 hores, l'inici del temps d'estada per a computar el límit màxim de 15 hores cada 24 hores es mesurarà a partir de les 8 hores del dilluns o de l'endemà del festiu. El temps d'estada en ancoratge en la zona II es computarà separatament del que puga correspondre a altres maneres d'utilització pel barco de la zona de servici del port i de les obres i instal·lacions portuàries.

3. Sense perjudi del que s'ha indicat en els articles anteriors, en cas que en la mateixa escala s'utilitzen diversos atracadors o llocs d'ancoratge situats en una mateixa zona, es considerarà una única estada per a tota l'escala. Si d'això resulta l'existència de distints

subjectes passius o són aplicables diferents coeficients per a la definició de la quota íntegra de la taxa, es repartirà el temps d'estada de manera proporcional a l'estada en cada atracador.

Article 201. *Servici marítim a un determinat tipus de tràfic i servici marítim regular.*

1. Segons el nombre d'escales en un mateix port i durant l'any natural, del conjunt dels barcos que realitzen un servici marítim a un determinat tipus de tràfic i siguen duts a terme per una mateixa empresa naviliera o companyia de creuers (o bé dels barcos de distintes companyies navilieres que formen part d'un servici marítim regular, per mitjà d'acords d'explotació compartida de barcos), la quota de la taxa es multiplicarà, amb la sol·licitud prèvia del subjecte passiu, pels coeficients següents:

- a) Des de l'escala 1 fins a l'escala 12: 1,00.
- b) Des de l'escala 13 fins a l'escala 26: 0,95.
- c) Des de l'escala 27 fins a l'escala 52: 0,85.
- d) Des de l'escala 53 fins a l'escala 104: 0,75.
- e) Des de l'escala 105 fins a l'escala 156: 0,65.
- f) Des de l'escala 157 fins a l'escala 312: 0,55.
- g) Des de l'escala 313 fins a l'escala 365: 0,45.
- h) A partir de l'escala 366: 0,35.

En cas que el servici marítim siga regular, s'aplicaran els coeficients anteriors reduïts en 5 centèsimes.

Les companyies navilieres que tinguen acords d'explotació compartida dels seus barcos hauran d'acreditar-ho de manera fefaent davant de l'autoritat portuària corresponent. Es consideren com a tals aquells que suposen una programació conjunta d'itineraris i dates i una utilització compartida i recíproca de barcos i, si és el cas, d'equipaments i infraestructures de transport. En este cas, també s'haurà d'acreditar que el servici es presta amb caràcter general i amb publicitat als possibles usuaris.

2. La qualificació de servici marítim a un determinat tipus de tràfic i de servici marítim regular serà efectuada per l'autoritat portuària, amb la sol·licitud prèvia de l'interessat, que especificarà els punts següents:

- a) La relació de barcos que prestaran inicialment el servici, identificats pel seu nom i número IMO.
- b) Els ports inclosos en el servici.
- c) El tipus de passatge, mercaderies, elements de transport i unitats de càrrega als quals prestaran el servici.
- d) El nombre d'escales i les dates previstes en què es prestarà el servici durant l'any natural.

En cas que la sol·licitud siga presentada per diverses companyies navilieres que formen part d'un servici marítim a un determinat tipus de tràfic prestat amb regularitat per mitjà d'acords d'explotació compartida, hauran d'incloure en la sol·licitud, a més, una declaració conjunta acreditativa del dit acord. Esta declaració haurà de ser subscripta per la totalitat de les empreses navilieres o de creuers incloses en el servici marítim prestat amb regularitat, o pels seus agents consignataris. Les sol·licituds s'hauran de presentar abans de la primera escala del barco del servici marítim, o del servici marítim regular, i haurà de ser renovada anualment.

3. Qualsevol modificació que s'haja de produir en un servici marítim, o servici marítim regular, a un determinat tipus de tràfic, s'haurà de comunicar prèviament a l'autoritat portuària.

Article 202. *Quanties bàsiques.*

El valor de les quanties bàsiques de la taxa del barco (B i S) s'establix per a totes les autoritats portuàries en 1,50 € i 1,30 €, respectivament. Estos valors podran ser revisats en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a este efecte segons l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

Article 203. *Arqueig brut del barco.*

En cas que no es dispose de l'arqueig brut segons el Conveni Internacional d'Arqueig de Barcos (Conveni Internacional de Londres de 1969), s'aplicarà el valor estimat d'arqueig brut següent:

$$\text{Valor estimat d'arqueig brut} = 0,4 \times E \times M \times P$$

on:

E = eslora total en metres.

M = mànega en metres.

P = puntal de traçat en metres.

Article 204. *Prolongació d'estada no autoritzada.*

Si algun barco prolonga l'estada en el seu atracament o en el seu lloc d'ancoratge per damunt del temps autoritzat, l'autoritat portuària fixarà un termini perquè l'abandone, transcorregut el qual queda obligat a amollar amarres, excepte per detenció, sense perjudici que en este cas l'autoritat portuària assigne un altre atracador o lloc d'ancoratge. En cas d'incompliment de la dita orde, l'autoritat portuària podrà imposar les multes coercitives següents, que no tindran caràcter tributari:

- a) Per cada una de les dos primeres hores o fracció, a partir de la finalització del termini fixat per a abandonar l'atracador o ancoratge, l'import de la taxa corresponent a quinze hores.
- b) Per cada una de les hores restants, tres vegades l'import de la taxa corresponent a quinze hores.

Subsecció 2a. Taxa del passatge (T-2)

Article 205. *Fet imposable.*

El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització pels passatgers, pel seu equipatge i, si és el cas, pels vehicles que estos embarquen o desembarquen en règim de passatge, de les instal·lacions d'atraca, accessos terrestres, vies de circulació i altres instal·lacions portuàries. Així mateix, constituïx el fet imposable d'esta taxa la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva autoritat portuària de la qual es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic.

No està subjecta a esta taxa la utilització de maquinària i elements mecànics mòbils per a les operacions d'embarcament i desembarcament, que es trobarà subjecta, si és el cas, a la corresponent tarifa.

Article 206. *Subjectes passius.*

1. Són subjectes passius, a títol de contribuent i solidàriament, el navilier i el capità del barco.
2. Són subjectes passius substituïts dels contribuents de l'apartat anterior:

a) El consignatari del barco en què viatgen els passatgers i vehicles en règim de passatge, si el barco es troba consignat.

b) El concessionari o autoritzat, en atracades i estacions marítimes atorgades conjuntament en concessió o autorització.

3. Els substituïts als quals es referix l'apartat anterior estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigeixca en primer lloc al concessionari o a l'autoritzat.

4. En cas d'incompliment de les seues obligacions per part dels subjectes passius substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària podrà exigir als subjectes passius contribuents el seu compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagen pogut incórrer els substituïts.

Article 207. *Meritació de la taxa.*

Esta taxa es meritara quan s'inicie l'operació d'embarcament, desembarcament o tràfic dels passatgers i, si és el cas, dels vehicles.

Article 208. *Quota íntegra.*

La quota íntegra de la taxa aplicable a cada passatger i vehicle en règim de passatge serà la quantitat resultant d'aplicar a la quantia bàsica (P) el coeficient corrector de la taxa del passatge que corresponga d'acord amb el que disposen l'article 166 i els coeficients següents, segons corresponga:

a) En atracadors i estacions marítimes no atorgades en concessió o autoritzades:

1r. Cas general:

1r. 1 Passatger en règim de transport en embarcament i desembarcament en tràfics entre països que apliquen l'acord Schengen: 0,75.

1r. 2 Passatger en règim de transport en embarcament i desembarcament en tràfics amb països que no apliquen l'acord Schengen: 1,00.

1r. 3 Passatger en règim de creuer turístic en el port d'inici o final de travessia en embarcament i desembarcament, a aplicar el dia d'embarcament o desembarcament, respectivament: 1,20.

1r. 4 Passatger en règim de creuer turístic en el port d'inici o final de travessia amb més d'un dia de permanència en port, excepte el dia d'embarcament i desembarcament: 0,75.

En este cas, la quota íntegra de la taxa s'aplicarà per passatger i dia o fracció d'estada en port posterior al dia d'embarcament o anterior al dia de desembarcament.

1r. 5 Passatger en règim de creuer turístic en trànsit: 0,75. En este cas, la quota íntegra de la taxa s'aplicarà per passatger i dia o fracció d'estada en port.

1r. 6 Motocicletes i vehicles de dos rodes en règim de passatge en embarcament o desembarcament: 1,30.

1r. 7 Automòbils de turisme i vehicles semblants en règim de passatge, en embarcament o desembarcament, inclosos elements remolcats, amb una longitud total de fins a 5 metres de llarg: 2,90.

1r. 8 Automòbils de turisme en règim de passatge, en embarcament i desembarcament, inclosos elements remolcats, amb una longitud total de més de 5 metres de llarg: 5,80.

1r. 9 Autocars i altres vehicles de transport col·lectiu en règim de passatge, en embarcament o desembarcament: 15,60.

Els conductors d'elements de transport subjectes a la taxa de la mercaderia quedaran exempts del pagament de la taxa del passatge.

2n. Quan la navegació es produïska exclusivament en les aigües de la zona de servici del port, o en aigües interiors marítimes com ara ries i badies:

- 2n. 1 Passatger en embarcament o desembarcament: 0,02.
- 2n. 2 Motocicletes i vehicles de dos rodes en embarcament o desembarcament: 0,40.
- 2n. 3 Automòbils de turisme i vehicles semblants en embarcament i desembarcament, incloent-hi elements remolcats, amb una longitud total de fins a 5 metres de llarg: 0,90.
- 2n. 4 Automòbils de turismes i vehicles semblants en embarcament i desembarcament, incloent-hi elements remolcats, amb una longitud total de més 5 metres de llarg: 1,80.
- 2n. 5 Autocars i altres vehicles de transport col·lectiu, en embarcament o desembarcament: 3,00.

3r. Passatgers en viatges turístics locals o en excursions marítimes conjuntament per embarcament i desembarcament:

- 3r. 1 Si el viatge no es produïx exclusivament dins de la zona de servici del port o en aigües interiors marítimes com ara ries o badies, 0,20.
- 3r. 2 Si el viatge es produïx exclusivament dins de la zona de servici del port o en aigües interiors marítimes com ara ries o badies, 0,04.

b) En atracadors i estacions marítimes atorgats conjuntament en concessió o autorització, els coeficients seran el 50 per cent dels indicats en la lletra a) anterior.

c) En estacions marítimes atorgades en concessió o autorització, sense que els atracadors hagen sigut atorgats en concessió o autorització, els coeficients seran el 75 per cent dels indicats en la lletra a).

d) En els supòsits de passatgers en règim de transport i de vehicles en règim de passatge transportats per barcos integrats en servicis marítimes regulars, els coeficients seran el 80 per cent dels indicats en l'ordinal 1r de la lletra a) o dels que resulten d'aplicar les lletres b) o c).

e) En els supòsits de passatgers en règim de transport i de vehicles en règim de passatge transportats en barcos integrats en servicis marítimes interinsulars en un mateix arxipèleg, els coeficients seran el 20 per cent dels indicats en l'ordinal 1r de la lletra a) o dels que resulten d'aplicar les lletres b) o c). De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguen admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament Comunitari (CEE) 4055/86, es justifica este coeficient reductor per raons d'interés general associades amb la necessitat de potenciar la cohesió dels territoris insulars que conformen un arxipèleg i evitar els efectes que tenen els costos addicionals que suposa la doble insularitat per al desenrotllament econòmic i la competitivitat de les illes menors.

Les reduccions previstes en els supòsits de les lletres d) i e) són incompatibles entre si.

Article 209. *Estimació simplificada.*

En els supòsits de navegació que es produïsqen exclusivament en les aigües de la zona de servici d'un port o en aigües interiors marítimes com ara ries o badies i en els de viatge turístic local, la taxa es podrà exigir en règim d'estimació simplificada, excepte que hi haja renúncia expressa del subjecte passiu. La quota tributària s'establirà tenint en compte les dades estadístiques dels dos últims anys, i periòdicament es farà una liquidació global per l'import que corresponga al tràfic estimat. Els qui s'acullen a este règim tindran una bonificació del 30 per cent en l'import de la quota tributària.

Article 210. Quantia bàsica.

El valor de la quantia bàsica de la taxa del passatge (P) s'establix per a totes les autoritats portuàries en 3,40 €. El valor podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a este efecte segons l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

Subsecció 3a. Taxa de la mercaderia (T-3)**Article 211. Fet imposable.**

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització per les mercaderies d'entrada o eixida marítima, o que es transborden o efectuen trànsit marítim o terrestre, així com dels seus elements de transport, de les instal·lacions d'atracada, zones de manipulació associades a la càrrega i descàrrega del barco, accessos i vies de circulació terrestres viaris i ferroviaris, i altres instal·lacions portuàries, inclosa la seua estada en les àrees de la zona de servici habilitades com a zones de trànsit per l'autoritat portuària fins a un màxim de:

a) En operacions d'entrada o d'eixida marítima, així com de trànsit marítim i tràfic interior, quatre hores des de la seua entrada en la zona de servici del port o del seu desembarcament, segons corresponga, per a aquelles mercaderies i elements de transport en què els elements rodadors que les transporten hagen format o hagen de formar part del transport marítim, i 48 hores en els casos restants.

b) En les operacions de trànsit terrestre, quatre hores des de la seua entrada en la zona de servici del port.

2. Als efectes d'esta taxa, es consideraran també mercaderies que efectuen trànsit terrestre aquelles que accedisquen a la zona de servici del port per via terrestre sense utilitzar en cap moment la via marítima, per a sotmetre's a processos de transformació o de valor afegit, i isquen també de la dita zona per via terrestre una vegada sotmeses als dits processos, llevat que tinguen com a destí o origen zones d'activitats logístiques, o d'emmagatzematge, o plantes de construcció i reparació naval, situades en la zona de servici del port.

Així mateix, constituïx el fet imposable d'esta taxa la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva autoritat portuària de la qual es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic.

Article 212. Subjectes passius.

1. Són subjectes passius d'esta taxa:

a) En el supòsit de mercaderies i els seus elements de transport d'entrada o eixida marítima, o que es transborden o es troben en règim de trànsit marítim:

1r. Amb caràcter solidari i en qualitat de contribuents, el navilier, el propietari de la mercaderia i el capità del barco.

2n. En qualitat de substituïts dels anteriors:

2n. 1 El consignatari del barco o el consignatari, transitari o operador logístic representant de la mercaderia, quan el barco o la mercaderia i els seus elements de transport es troben consignats.

2n. 2 El concessionari o autoritzat, en terminals i altres instal·lacions de manipulació de mercaderies atorgades en concessió o autorització.

b) En el supòsit de mercaderies i els seus elements de transport que efectuen trànsit terrestre o que accedisquen o isquen de la zona de servici del port sense utilitzar la via marítima:

1r. En qualitat de contribuent, el propietari de la mercaderia o, quan n'hi haja, el transitari o operador logístic que represente la mercaderia.

2n. En qualitat de substituït, el titular de la concessió o autorització que expedisca o reba la mercaderia, quan la mercaderia tinga com a destí una instal·lació en concessió o autorització.

2. Els substituïts designats en este precepte estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjuí que l'autoritat portuària es dirigisca en primer lloc al concessionari o autoritzat.

3. En cas que els substituïts incomplisquen les seues obligacions, en especial en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària podrà exigir als contribuents que les complisquen. Tot això, sense perjuí de les responsabilitats en què hagen incorregut els substituïts.

Article 213. *Meritació.*

Esta taxa es meritara quan la mercaderia inicie el seu pas per la zona de servici del port.

Article 214. *Quota íntegra en instal·lacions o en terminals marítimes de mercaderies que no estiguen en règim de concessió o autorització.*

En instal·lacions o en terminals marítimes de mercaderies que no estiguen en règim de concessió o d'autorització, la quota íntegra d'esta taxa serà la següent:

a) Quan es tracte de mercaderies i elements de transport en operacions exclusivament d'entrada o eixida marítima, la quota íntegra de la taxa es calcularà d'acord amb algun dels règims següents:

1r. Règim d'estimació simplificada: per als vehicles que es transporten com a mercaderies i per a les mercaderies transportades en els elements de transport que s'indiquen a continuació, la quota íntegra serà el resultat d'aplicar a cada element de transport o a cada vehicle que es transporte com a mercaderia embarcat o desembarcat la quantitat obtinguda com a producte dels coeficients indicats en la taula següent per la quantia bàsica (M) i pel coeficient corrector de la taxa de la mercaderia que corresponga d'acord amb el que disposa l'article 166.

Element de transport tipus carregat o descarregat	Coefficient
Contenedor <= 20' (inclosa, si és el cas, una plataforma de transport de fins a 6,10 metres)	10,00
Vehicle rígid amb caixa de fins a 6,10 metres	10,00
Contenedor > 20' (inclosa, si és el cas, una plataforma de transport de fins a 12,30 metres)	15,00
Semiremolc i remolc fins a 12,30 metres	15,00
Vehicle rígid o articulad amb caixa de fins a 12,30 metres	15,00
Vehicle articulad amb diversos remolcs o semiremolcs (tren de carretera)	25,00
Vehicles que es transporten com a mercaderies	
Vehicle de fins a 1.500 kg de pes	0,50
Vehicle de més de 1.500 kg de pes	2,00

Als elements de transport que vagen buits, a excepció dels vehicles que es transporten com a mercaderies, se'ls aplicarà la quota prevista en l'apartat 1r, 1.2.

Este règim s'aplicarà, a sol·licitud del subjecte passiu, a la totalitat de la seua càrrega transportada en elements de transport corresponent a una mateixa operació d'embarcament o desembarcament en un mateix barco.

2n. Règim per grups de mercaderies: la quota íntegra de la taxa serà el resultat de sumar les quantitats que, si és el cas, resulten dels conceptes següents:

2n. 1 Aplicar a cada tona de càrrega embarcada o desembarcada la resultant del producte de la quota bàsica (M) pel coeficient corrector de la taxa de la mercaderia que corresponga en virtut de l'article 166, i pels coeficients indicats en la taula següent, segons el grup al qual pertany la mercaderia, d'acord amb el que estableix l'annex III d'esta llei:

Grup de mercaderia	Coeficient
Primer	0,16
Segon	0,27
Tercer	0,43
Quart	0,72
Quint	1

2n. 2 Aplicar, si és el cas, a cada unitat o tona, embarcada o desembarcada, d'envàs, embalatge, contenidor, cisterna o un altre recipient o element de transport que tinga o no el caràcter de perdut o efímer i que s'utilitze per a contindre les mercaderies en el seu transport, així com als vehicles, als remolcs i semiremolcs que, com a tals elements de transport terrestre, buits o no de mercaderies, la resultant de multiplicar la quantia bàsica (M) pel coeficient corrector de la taxa de la mercaderia que corresponga en virtut de l'article 166 i pels coeficients indicats en la taula següent:

Element de transport tipus carregat o descarregat	Coeficient
Contenidor < = 20' (inclosa, si és el cas, una plataforma de transport de fins a 6,10 metres) (per unitat)	0,90
Vehicle rígid amb caixa de fins a 6,10 metres (per unitat)	0,90
Plataforma de fins a 6,10 metres (per unitat)	0,90
Contenidor > 20' (inclosa, si és el cas, una plataforma de transport de fins a 12,30 metres) (per unitat)	1,80
Semiremolc i remolc fins a 12,30 metres (per unitat)	1,80
Vehicle rígid o articulad amb caixa de fins a 12,30 metres	1,80
Plataforma de fins a 12,30 metres (per unitat)	1,80
Capçals tractors (per unitat)	0,60
Vehicle articulad amb diversos remolcs o semiremolcs (tren de carretera) (per unitat) .	2,90
Altres de no inclosos en els conceptes anteriors (per tona)	0,50

2n. 3 Quan l'element de transport buit tinga la condició de mercaderia, serà aplicable la quantia que resulte d'aplicar este règim segons el seu pes i el grup al qual pertanga d'acord amb el que estableix l'annex III d'esta llei, i no serà aplicable el règim d'estimació simplificada, excepte en el cas dels vehicles que es transporten com a mercaderia, als quals es podrà aplicar el dit règim d'estimació simplificada.

b) Quan es tracte de mercaderies i elements de transport en operacions de trànsit marítim, sempre que les mercaderies i els seus elements de transport hagen sigut declarats en este règim, la quota íntegra de la taxa de la mercaderia en trànsit es calcularà d'acord amb el que estableix l'apartat 1r, considerant que les operacions de trànsit equivalen a este efecte a una operació de desembarcament.

Per raons de cohesió territorial dels territoris insulars, les mercaderies i els seus elements de transport en operacions de trànsit marítim, amb origen o destí en un altre port d'interés general d'un mateix arxipèleg, estaran exemptes del pagament d'esta taxa.

De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguen admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament Comunitari (CEE) 4055/86, es justifica la dita exempció per raons d'interés general associades amb la necessitat d'evitar els efectes que tenen per al desenvolupament econòmic i la competitivitat de les illes menors els costos addicionals que suposa la doble insularitat.

c) Quan es tracte de mercaderies i elements de transport en operacions de transbord, la quota íntegra de la taxa serà la següent:

1r. Entre barcos que es troben atracats, el 50 per cent de la quota prevista en l'apartat 1r, considerant que les operacions de transbord equivalen a este efecte a una operació de desembarcament.

2n. Entre barco abarloat a un altre d'atracat o abarloat, així com entre barcos ancorats, el 30 per cent de la quota prevista en la lletra a), considerant que les operacions de transbord equivalen a este efecte a una operació de desembarcament.

En els supòsits de les lletres b) i c), esta taxa es liquidarà al subjecte passiu que haja declarat la mercaderia en la descàrrega. Quan en la descàrrega no s'haja declarat en el dit règim, s'aplicarà el que estableix la lletra a) per a cada una de les operacions d'embarcament i desembarcament.

d) Quan es tracte de mercaderies i elements de transport en operacions de tràfic interior marítim dins de la zona de servici d'un port o en aigües interiors marítimes com ara una ria o badia, la quota íntegra serà la prevista en la lletra a), i es liquidarà una sola vegada en l'operació d'embarcament o desembarcament.

e) Quan es tracte de mercaderies i elements de transport en operacions de trànsit terrestre, s'aplicarà el 50 per cent de la quota prevista en la lletra a) a la mercaderia i element de transport que entre en la zona de servici del port.

Article 215. Quota íntegra en terminals marítimes de mercaderies en règim de concessió o autorització.

En terminals marítimes de mercaderies en règim de concessió o autorització la quota íntegra serà la següent:

a) Amb l'atracador atorgat en concessió o autorització:

1r. En operacions d'entrada o eixida marítima, el 50 per cent de la quota establida en la lletra a) de l'article anterior.

2n. En operacions de trànsit marítim, el 25 per cent de la quota establida en la lletra b) de l'article anterior.

3r. En operacions de transbord, el 20 per cent de la quota establida en la lletra c) de l'article anterior, sempre que, almenys, un dels barcos ocupe l'atracador concessionat o autoritzat.

4t. En operacions de tràfic interior marítim que es realitzen entre instal·lacions atorgades les dos en concessió o autorització, el 50 per cent de la quota establida en la lletra d) de l'article anterior.

En cas que només una d'estes estiga atorgada en concessió o autoritzada, s'aplicarà la mateixa quota prevista en la lletra d) de l'article anterior, llevat que es liquide en la instal·lació atorgada en concessió. En este últim cas serà aplicable la reducció de la quota prevista en el paràgraf anterior.

b) Si l'atracador no està atorgat en règim de concessió o autorització, s'aplicarà el 80 per cent de la quota que corresponga, segons l'operació que es duga a terme, de les previstes en l'article anterior.

c) En operacions de trànsit terrestre, el 40 per cent de la prevista en la lletra e) de l'article anterior, sempre que la instal·lació de destí de les mercaderies i elements de transport que entren en la zona de servici estiga atorgada en concessió o autorització.

Article 216. Quota íntegra en altres supòsits.

En els supòsits que s'indiquen a continuació, la quota resultarà d'aplicar a la quantitat obtinguda, d'acord amb el que disposen els articles anteriors, els coeficients que respectivament s'indiquen:

- a) A les mercaderies i els seus elements de transport en trànsit marítim, 0,25.
- b) A les mercaderies d'entrada o eixida marítima, els seus elements de transport o unitats de càrrega transportades en barcos pertanyents a un servei de transport marítim de curta distància de caràcter regular, 0,80.

En cas que el barco realitze la càrrega o descàrrega de mercaderies per rodament, tal com els de tipus ro-ro, ro-pax, con-ro i ferri, el coeficient es reduirà a 0,60.

En cas de mercaderies i elements de transport d'entrada marítima, estos coeficients no seran aplicables a mercaderies i elements de transport que hagen estat en règim de trànsit marítim en l'últim port en què van ser embarcats.

Al seu torn, en el cas de mercaderies i elements de transport d'eixida marítima no seran aplicables a mercaderies i elements de transport que hagen d'estar en règim de trànsit marítim en el primer port en què hagen de ser desembarcades.

- c) A les mercaderies d'entrada o eixida marítima, els seus elements de transport o unitats de càrrega transportades en barcos pertanyents a servicis marítics interinsulars en un mateix arxipèleg, 0,20. De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguen admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament Comunitari (CEE) 4055/86, es justifica el dit coeficient reductor per raons d'interés general associades amb la necessitat de potenciar la cohesió dels territoris insulars que conformen un arxipèleg i d'evitar els efectes que tenen per al desenrotllament econòmic i la competitivitat de les illes menors els costos addicionals que suposa la doble insularitat.

- d) A les mercaderies i els seus elements de transport, d'entrada o eixida marítima, que isquen o entren de la zona de servei del port per transport ferroviari, 0,75.

Les reduccions previstes en les lletres b) i c) són incompatibles entre si.

Article 217. Quantia bàsica.

El valor de la quantia bàsica de la taxa de la mercaderia (M) s'estableix per a totes les autoritats portuàries en 3,10 €. El valor podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a este efecte segons l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

Subsecció 4a. Taxa de la pesca fresca (T-4)**Article 218. Fet imposable.**

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització pels barcos o embarcacions pesqueres en activitat de les aigües de la zona de servei del port i de les obres i instal·lacions portuàries, que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge que els haja sigut assignat i l'estada en estos.

Així mateix, constituïx el fet imposable la utilització per la pesca fresca, la refrigerada i els seus productes, que accedisquen al recinte portuari per via marítima, en barco de pesca o mercant, o per via terrestre, de les instal·lacions d'atracada, zones de manipulació i de venda, accessos, vies de circulació, zones d'estacionament i altres instal·lacions portuàries.

També forma part del fet imposable d'esta taxa la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva autoritat portuària, dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic. En este

fet imposable no s'inclou la utilització de maquinària, equips de manipulació i elements mecànics mòbils necessaris per a les operacions d'embarcament, desembarcament, transbord o per al moviment horitzontal de la pesca dins de la zona de servici del port, que es trobaran subjectes, respectivament, si és el cas, a la tarifa corresponent.

2. El pagament d'esta taxa donarà dret que els barcos de pesca romanguen en el port durant el termini d'un mes des de la seua entrada, en la posició que assenyalé l'autoritat portuària. Transcorregut este termini, es carregarà al barco la taxa prevista per a barcos inactius, inclosos pesquers i artefactes flotants previstos en la lletra e) de l'apartat 1 de l'article 197 d'esta llei.

En casos d'inactivitat forçosa per temporals, parades biològiques, vedes costaneres o carència de llicències, l'autoritat portuària prorrogarà el termini anterior fins a 6 mesos. A partir d'este termini, i sempre que es mantinguen estes circumstàncies, a l'embarcació pesquera o barco de pesca se li carregarà la taxa del barco prevista per als barcos pesquers que hagen fet l'última operació de descàrrega del port i estiguen en desocupació biològica, en veda o no tinguen llicència, previstos en la lletra e) de l'apartat 1 de l'article 197 d'esta llei. La concurrència d'estes circumstàncies haurà de ser expressament i individualment acreditada per certificacions de l'autoritat competent. En cas que deixen de concórrer estes circumstàncies o no es puguen acreditar, es carregarà la mencionada taxa del barco expressada en el paràgraf anterior.

3. Esta taxa no serà aplicable a aquells barcos o embarcacions pesqueres que no efectuen en el port descàrrega de pesca fresca, refrigerada o els seus productes. En este cas, es carregarà la taxa del barco que li corresponga des de la seua entrada a port.

Article 219. *Subjectes passius.*

1. Són subjectes passius contribuents d'esta taxa:

- a) L'armador del barco o embarcació pesquera, en cas que la pesca fresca accedisca al port per via marítima.
- b) El propietari de la pesca, quan el barco siga mercant o la pesca entre al port per via terrestre.

2. Són subjectes passius substituïts:

- a) Qui, en representació del propietari de la pesca, realitze la primera venda, quan la pesca siga venuda en el port.
- b) El concessionari o autoritzat, en llotges atorgades en concessió o autorització.

3. Els substituïts als quals es referix l'apartat anterior estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigisca en primer lloc al concessionari o autoritzat.

En cas d'incompliment de les seues obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària podrà exigir als contribuents que les complisquen. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagen pogut incórrer els substituïts.

4. El subjecte passiu d'esta taxa repercutirà el seu import en el comprador de la pesca. La repercussió s'haurà d'efectuar per mitjà de factura o document anàleg en què els subjectes passius inclouran l'expressió «Taxa de la pesca fresca al tipus de...».

No serà procedent la repercussió de les quotes resultants en els supòsits de liquidació que siguen conseqüència d'actes d'inspecció.

Article 220. *Meritació.*

La taxa es meritara quan el barco o embarcació pesquera, la pesca fresca, refrigerada o els seus productes inicien el seu pas per la zona de servici del port.

Article 221. *Base imposable.*

La base imposable d'esta taxa és el valor de mercat de la pesca o dels seus productes, que es determinarà d'acord amb els criteris següents:

- a) L'obtingut per la seua venda en subhasta en la llotja del port.
- b) Quan no haja sigut subhastada o venuda en la llotja del port, es determinarà pel valor mitjà obtingut en les subhastes de la mateixa espècie realitzades eixe mateix dia o, si no n'hi ha hagut, en les de l'últim dia en què hi haja hagut subhasta de la mateixa espècie i característiques.

Subsidiàriament, s'utilitzarà el preu mitjà de mercat de la setmana anterior acreditat per l'òrgan competent en la matèria.

- c) En cas que este preu no es puga fixar en la forma determinada en els paràgrafs anteriors, l'autoritat portuària el fixarà tenint en compte les condicions habituals del mercat.

Article 222. *Tipus de gravamen.*

El tipus de gravamen serà el següent:

- a) Amb utilització de llotja no atorgada en concessió o autoritzada:
 - 1r. A la pesca descarregada per via marítima, el 2,2 per cent del valor de la base.
 - 2n. A la pesca que accedix al recinte pesquer per via terrestre, l'1,8 per cent del valor de la base.
- b) Sense ús de llotja:
 - 1r. A la pesca descarregada per via marítima, l'1,8 per cent del valor de la base.
 - 2n. A la pesca que accedix al recinte pesquer per via terrestre, l'1,5 per cent del valor de la base.
- c) Amb utilització de llotja atorgada en concessió o autoritzada:
 - 1r. A la pesca descarregada per via marítima, el 0,4 per cent del valor de la base.
 - 2n. A la pesca que accedix al recinte pesquer per via terrestre, el 0,3 per cent del valor de la base.

Subsecció 5a. Taxa de les embarcacions esportives i de recreació (T-5)

Article 223. *Fet imposable.*

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització pels barcos i embarcacions esportives o de recreació, independentment de les seues dimensions, de les aigües de la zona de servici del port, de les xarxes i preses de servicis i de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge assignat, així com l'estada en este.

Constituïx també fet imposable d'esta taxa la utilització dels molls i pantalans, accessos terrestres, vies de circulació i altres instal·lacions portuàries pels tripulants i passatgers de les embarcacions.

Així mateix, constituïx el fet imposable d'esta taxa la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva autoritat portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els elements del domini públic anteriors.

2. L'aplicació d'esta taxa requerix que l'embarcació no realitze transport de mercaderies i que els passatgers no viatgen en règim de creuer o excursions turístiques, i en este cas seran aplicables la taxa del barco, la taxa del passatge i la taxa de la mercaderia, segons siga procedent.

3. No està subjecta a esta taxa la utilització d'instal·lacions per a la varada o posada en sec de l'embarcació, ni de maquinària, equips de manipulació i elements mecànics mòbils necessaris per a les operacions de posada en flotació o posada en sec o varada de les embarcacions, que es trobarà subjecta, si és el cas, a la corresponent tarifa.

Article 224. *Subjectes passius.*

1. Són subjectes passius, a títol de contribuents i solidàriament, el propietari de l'embarcació, el consignatari i el capità o patró d'esta.

2. El concessionari o autoritzat, en dàrsenes i instal·lacions portuàries esportives atorgades en concessió o autorització, és subjecte passiu substituït dels subjectes passius contribuents de l'apartat anterior, i queda obligat a complir les prestacions materials i formals de l'obligació tributària.

En cas d'incompliment de les seues obligacions per part del substituït, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària podrà exigir als contribuents que les complisquen. Tot això, sense perjudi de les responsabilitats en què haja pogut incórrer el substituït.

Article 225. *Meritació de la taxa.*

Esta taxa es meritara quan l'embarcació esportiva o de recreació entre en les aigües de la zona de servici del port, o quan es produïska la posada a disposició de l'atracador o lloc d'ancoratge.

Article 226. *Quota íntegra.*

La quota íntegra d'esta taxa és la següent:

a) En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives no atorgades en concessió ni autoritzades situades totalment en la zona I o interior de les aigües portuàries, la quota íntegra de la taxa serà el resultat de sumar els conceptes següents:

1r. Per l'accés i estada de les embarcacions en el lloc d'atracada o d'ancoratge, la quota serà la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada pel barco o l'embarcació, expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada, complets o fracció, per la quantia bàsica E i pel coeficient que corresponga dels indicats en la taula següent:

Tipus d'atracada o d'ancoratge	Coeficient
Atracada de punta a pantalà i mort, boia o àncora	1,00
Atracada de punta a pantalà amb instal·lació de pantalà lateral	2,00
Atracada de costat a moll o pantalà	3,00
Abarloada a una altra atracada de costat a moll o pantalà o a una altra d'abarloada	0,50
Ancorada amb amarratge a mort, boia o punt fix	0,60
Ancorada amb amarratge per mitjà de mitjans propis	0,40

En les zones amb calats inferiors a dos metres en baixamar màxima viva equinoccial, els coeficients seran el 50 per cent dels assenyalats en el quadro anterior.

2n. Per disponibilitat de servicis, la quota íntegra de la taxa serà la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada pel barco o l'embarcació, expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada complets o fracció, pel valor de la quantia bàsica (E) i pels coeficients següents:

Presa d'aigua: 0,07.

Presa d'energia elèctrica: 0,10.

Els consums d'aigua i energia elèctrica efectuats seran facturats amb independència de la liquidació d'esta taxa.

Per a les embarcacions que tinguen la seua base en el port la quota de la taxa serà el 80 per cent de les assenyalades en els ordinals 1r i 2n anteriors.

b) En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives atorgades en règim de concessió o autorització situades totalment en la zona I o interior de les aigües portuàries, amb espai d'aigua també atorgat en concessió o autorització, la quota íntegra de la taxa serà la següent:

1r. Per l'accés, i si és el cas, estada de les embarcacions, en el lloc d'atracada o ancoratge, la quota serà la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada per l'embarcació, expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada, complets o fracció d'estos, per la quantia bàsica (E) i pel coeficient que corresponga dels indicats en la taula següent:

Embarcació	General	Coeficient — Embarcació a vela amb eslora no superior a 12 metres o de motor no superior a 9 metres
Embarcacions transeünts o de pas	0,39	0,15
Embarcacions que tenen la seua base en el port . .	0,32	0,10

2n. En les zones amb calats inferiors a dos metres en baixamar màxima viva equinoccial, els coeficients seran el 50 per cent dels assenyalats en el paràgraf anterior.

3r. Si, excepcionalment, l'espai d'aigua no està atorgat en concessió o autorització, la quota de la taxa serà un 80 per cent superior a la prevista en esta lletra.

c) En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives situades totalment o parcialment en la zona II, quan el barco o l'embarcació ocupe la zona I la quota de la taxa serà la prevista en les lletres a) i b) anteriors, segons corresponga. Si, al contrari, ocupa la zona II o exterior de les aigües portuàries, la quota de la taxa serà el 30 per cent de la prevista en les lletres a), ordinal 1r, i b) anteriors per a la zona I i el 100 per cent de la quota de la taxa prevista en l'ordinal 2n de la lletra a) anterior per a la zona I, segons corresponga.

Article 227. *Superfície ocupada pel barco o embarcació.*

La superfície ocupada pel barco o l'embarcació serà el resultat del producte de l'eslora total d'esta per la seua mànega.

Article 228. *Pagament anticipat i en règim simplificat de la taxa.*

1. La taxa serà exigible per endavant:

a) En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives no atorgades en concessió ni autoritzades, d'acord amb els criteris següents:

1r. Per a les embarcacions transeünts o de pas en el port, la quantia que corresponga pel període d'estada que s'autoritze. Si el dit període ha de ser ampliat, el subjecte passiu haurà de formular una nova sol·licitud i abonar novament per endavant l'import corresponent al termini ampliat.

2n. Per a les embarcacions amb base en el port, la quantia que corresponga per períodes no inferiors a sis mesos ni superiors a un any.

b) En les dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives atorgades en concessió o autorització, en els terminis que figuren en les clàusules de la concessió o autorització, que no podran ser superiors a un any.

2. En el supòsit de la lletra b) de l'apartat anterior, es podrà exigir la taxa en règim d'estimació simplificada excepte renúncia expressa del concessionari o autoritzat. En este règim, la quota tributària s'establirà per a cada concessió o autorització, tenint en compte les dades estadístiques de tràfic de la concessió o autorització dels dos últims anys, i s'efectuarà periòdicament una liquidació global per l'import que corresponga a l'ocupació estimada. Per a això, els titulars de dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives atorgades en concessió o autorització hauran de subministrar a les autoritats portuàries la informació que els siga requerida i les dades necessàries per a la liquidació d'esta taxa. Els qui s'acullen a este règim tindran una bonificació del 25 per 100 en l'import de la quota tributària.

Article 229. *Quantia bàsica.*

El valor de la quantia bàsica de la taxa de les embarcacions esportives i de recreació (E) s'establix per a totes les autoritats portuàries en 0,13 €. El valor podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a este efecte segons l'evolució dels costos portuaris i sectorials, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del sector turístic i en particular del sector nàutic i de recreació.

Article 230. *Barcos o embarcacions amb base en el port.*

Als efectes de l'aplicació de la taxa, són barcos o embarcacions que tenen la seua base en el port aquells que tenen autoritzada l'estada en el port per període igual o superior a sis mesos.

Són barcos o embarcacions transeünts o de pas aquells que tenen autoritzada la seua estada per un període limitat inferior a sis mesos.

L'import de la taxa aplicable serà independent de les entrades, eixides o dies d'absència de l'embarcació, mentres tinga assignat lloc d'atracada.

Subsecció 6a Taxa per utilització especial de la zona de trànsit (T-6)

Article 231. *Fet imposable.*

1. El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització de les zones de trànsit, especialment habilitades com a tals per l'autoritat portuària, i excepcionalment, de les zones de maniobra, per les mercaderies i elements de transport per un període superior a:

a) En operacions d'entrada o d'eixida marítima, així com de trànsit marítim i tràfic interior: quatre hores des de la seua entrada en la zona de servici del port o del seu desembarcament, segons corresponga, per a aquelles mercaderies i elements de transport en què els elements rodadors que les transporten hagen format o hagen de formar part del transport marítim, i 48 hores en els casos restants.

b) En les operacions de trànsit terrestre: quatre hores des de la seua entrada en la zona de servici del port.

2. També estan subjectes a esta taxa els materials, maquinàries o equipaments autoritzats degudament per l'autoritat portuària que, no tenint la consideració de mercaderies o elements de transport, es mantenen en la zona de servici del port en períodes continuats superiors a 24 hores.

3. Així mateix constituïx el fet imposable d'esta taxa la prestació dels servicis comuns de titularitat de la respectiva autoritat portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic.

4. Als efectes d'esta taxa, s'entén per zona o zones de trànsit aquelles especialment habilitades a este efecte per l'autoritat portuària amb l'objecte de servir d'espai d'emmagatzematge o depòsit temporal de mercaderies i elements de transport de manera que es compatibilitzen amb eficiència les distintes operacions portuàries. El consell d'administració de l'autoritat portuària delimitarà la zona o zones de trànsit del port o ports que gestione, de conformitat amb el que preveuen a estos efectes el Reglament d'Explotació i Policia i les ordenances portuàries.

Article 232. *Subjectes passius.*

1. És subjecte passiu contribuent el propietari de la mercaderia, element de transport, material, maquinària o equipament.

2. El consignatari, transitari o operador logístic representant de la mercaderia és subjecte passiu substituït del contribuent previst en l'apartat anterior quan la mercaderia i els elements de transport es troben consignats.

3. El substituït està obligat al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària. En cas d'incompliment de les seues obligacions per part del substituït, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària podrà exigir al subjecte passiu contribuent el seu compliment. Tot això, sense perjudi de les responsabilitats en què haja pogut incórrer el substituït.

Article 233. *Meritació de la taxa.*

Esta taxa es meritara quan les mercaderies i els elements de transport superen els temps màxims d'utilització de la zona de trànsit, associats amb el pagament de la taxa de la mercaderia.

En el cas de materials, maquinàries o equipaments que no tinguen la consideració de mercaderies o elements de transport, la taxa es meritara una vegada transcorregut el període de 24 hores de permanència en la zona de servici del port.

Article 234. *Quota íntegra.*

1. La quota íntegra de la taxa serà la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada complets o fracció, per la quantia bàsica (T) i pel coeficient que corresponga dels indicats en la taula següent, en funció de la duració de l'ocupació:

Fins al dia 7é	1
Des del dia 8é al 15	3
Des del dia 16 al 30	6
Des del dia 31 al 60	10
A partir del dia 61	20

Com a superfície ocupada s'adoptarà la menor superfície rectangular que continga la mercaderia, element de transport, material, maquinària o equipament depositat.

2. La zona de maniobra no podrà ser utilitzada per a depòsit de mercaderies o altres elements excepte que hi haja autorització expressa del director del port, i en este cas seran aplicables les quanties previstes en l'apartat anterior d'este article.

Als efectes d'esta taxa, s'entén com a zona de maniobra l'àrea més pròxima a la línia d'atraca en què es desenrotllen les operacions de càrrega i descàrrega del barco de mercaderies i elements de transport o d'embarcament i desembarcament de passatgers i vehicles en règim de passatge. El consell d'administració de l'autoritat portuària delimitarà la zona o zones de maniobra del port o ports que gestione, de conformitat amb el que preveuen a estos efectes el Reglament d'Explotació i Policia i les ordenances portuàries.

3. Per raons justificades d'interés general, l'autoritat portuària podrà exigir la retirada de les mercaderies o altres elements depositats en les zones de trànsit i maniobra i assenyalarà termini suficient per a realitzar-la. En cas d'incompliment, l'autoritat portuària

podrà imposar multes coercitives, que no tindran caràcter tributari, d'un 20 per cent de la quota de la taxa per utilització de la zona de trànsit per cada dia o fracció de retard a partir de la data límit indicada per l'autoritat portuària per a la retirada total. Si després de cinc dies des del primer avís la mercaderia continua sense ser retirada, l'autoritat portuària la podrà retirar o remoure a càrrec del subjecte passiu de la dita taxa, sense perjudici de la multa que li corresponga pels dies de retard i de les taxes o tarifes que comporta la nova ubicació. En el cas de mercaderies o altres elements declarats com a abandonats, una vegada conclòs el procés de subhasta, l'autoritat portuària tindrà la prioritat en el cobrament de les taxes i, si és el cas, de les multes i tarifes que li corresponen generades per la dita mercaderia.

Article 235. *Quantia bàsica.*

El valor de la quantia bàsica de la taxa per utilització de la zona de trànsit (T) s'estableix per a totes les autoritats portuàries en 0,11 euros. El valor podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a este efecte en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, i es prendran en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

Article 236. *Exempcions.*

Estaran exempts d'esta taxa els titulars de concessions o autoritzacions d'ocupació de domini públic portuari per l'estada de mercaderies, elements de transport, materials, maquinària o equipaments en els espais que formen part de les dites concessions o autoritzacions, pels quals es merita la corresponent taxa d'ocupació.

Secció 5a. *Taxa d'ajudes a la navegació*

Article 237. *Fet imposable.*

El fet imposable d'esta taxa consistix en la utilització del servici de senyalització marítima definit en l'article 137 d'esta llei.

Article 238. *Subjectes passius.*

1. Són subjectes passius contribuents d'esta taxa, amb caràcter solidari, el propietari del barco o embarcació, el navilier i el capità o patró del barco o embarcació.

2. Són subjectes passius substituïts dels contribuents a què es referix l'apartat anterior:

- a) El consignatari del barco o embarcació, si el barco es troba consignat.
- b) El concessionari o autoritzat en ports, dàrsenes, molls, pantalans i altres instal·lacions nauticoesportives atorgades en concessió o autorització.

3. Tots els subjectes passius substituïts estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigisca en primer lloc al concessionari o autoritzat. En cas d'incompliment de les seues obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària podrà exigir als contribuents el seu compliment.

Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què haja pogut incórrer el substituït.

Article 239. *Meritació de la taxa.*

La meritació de la taxa es produïx quan el barco o l'embarcació comença a rebre els servicis en aigües jurisdiccionals espanyoles.

Article 240. *Quota íntegra.*

1. La quota íntegra de la taxa és la següent:

a) Als barcos mercants, així com als pesquers congeladors i, en general, a aquells barcos als quals, per les seues característiques, els siga aplicable la taxa del barco: la resultant del producte del número de GT del barco, amb un mínim de 100 GT, per la quantia bàsica (A) i pel coeficient 0,035 en les tres primeres escales de cada any natural en un port espanyol.

b) Als barcos i embarcacions dedicats a la pesca d'altura o gran altura:

1r. En el cas de barcos i embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: la resultant del producte del número de GT del barco o embarcació per la quantia bàsica (A) en cada any natural.

2n. En el cas de barcos i embarcacions que no tinguen la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li corresponga d'acord amb l'ordinal 1r anterior, amb validesa per a un període de 30 dies. La dita quota serà novament exigible per idèntics períodes fins a un màxim del 100 per cent d'esta en cada any natural.

c) Als barcos i embarcacions dedicats a la pesca litoral:

1r. En el cas de barcos i embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: la resultant del producte de la quantia bàsica (A) pel coeficient 50 en cada any natural.

2n. En el cas de barcos i embarcacions que no tinguen la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li corresponga d'acord amb l'ordinal 1r anterior, amb validesa per a un període de 30 dies. La dita quota serà novament exigible per idèntics períodes fins a un màxim del 100 per cent d'esta en cada any natural.

d) Als barcos i embarcacions de recreació o esportius d'eslora igual o superior a nou metres si la seua propulsió és el motor, i superior a 12 metres si la seua propulsió és la vela, que hagen d'estar proveïdes de certificat de registre espanyol-permís de navegació o rol de despatx o dotació de barcos:

1r. En el cas d'embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: la resultant del producte de la quantia bàsica (A) per l'eslora del vaixell, expressada en metres, per la mànega del barco, expressada en metres, i pel coeficient 16 en cada any natural.

2n. En el cas d'embarcacions que no tinguen la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li corresponga d'acord amb l'ordinal 1r anterior, amb validesa per a un període de 30 dies. La dita quota serà novament exigible per idèntics períodes fins a un màxim del 100 per cent d'esta en cada any natural.

e) A les embarcacions de recreació o esportives d'eslora inferior a nou metres, si la seua propulsió és el motor, que hagen d'estar proveïdes de certificat de registre espanyol-permís de navegació, o rol de despatx o dotació de barcos, sense perjuí del que disposa l'article 171.e) d'esta llei:

1r. En el cas d'embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: la resultant del producte de la quantia bàsica (A) per l'eslora del barco, expressada en metres, per la mànega del barco, expressada en metres, i pel coeficient 40, en una sola vegada i validesa indefinida.

2n. En el cas d'embarcacions que no tinguen la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li corresponga d'acord amb l'ordinal 1r anterior, amb validesa per a un període de 30 dies. Esta quota serà novament exigible per períodes idèntics fins a un màxim del 100 per cent d'esta en cada any natural.

2. El valor de la quantia bàsica de la taxa d'ajudes a la navegació (A) s'establix en 0,25 €. El valor de la quantia bàsica podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals

de l'Estat o en una altra que, si és el cas, s'aprove a estos efectes en funció de l'evolució dels costos del servici d'ajudes a la navegació en tot el litoral espanyol.

Article 241. *Pagament de la taxa.*

El pagament de la taxa serà exigible:

a) Als barcos i embarcacions inclosos en la lletra a) de l'apartat 1 de l'article anterior: en les tres primeres escales l'any natural en cada port espanyol en què entren. La quantia de la taxa s'abonarà en l'autoritat portuària que tinga assignada, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què es troba situat el port.

b) Als barcos i embarcacions inclosos en les lletres b), c) i d) de l'apartat 1 de l'article anterior:

1r. En el cas de barcos i embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: una vegada a l'any. La quantia de la taxa s'abonarà en l'autoritat portuària que tinga assignada, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què es trobe ubicat el seu port base.

2n. En el cas de barcos i embarcacions que no tinguen base en un port espanyol: per períodes de 30 dies. L'import de la taxa s'abonarà en les autoritats portuàries que tinguen assignada, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què es troben ubicats els ports espanyols en què facen escala en l'any natural, fins que s'aconseguisca el 100 per cent de la taxa.

c) A les embarcacions a què fa referència la lletra e) de l'apartat 1 de l'article anterior:

1r. En el cas d'embarcacions que tinguen la base en un port espanyol: una única vegada en el moment de la seua matriculació. L'import de la taxa s'abonarà en l'autoritat portuària que tinga assignada, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què es trobe ubicat l'òrgan competent per a la matriculació de l'embarcació.

2n. En el cas d'embarcacions que no tinguen la seua base en un port espanyol: per períodes de 30 dies. L'import de la taxa s'abonarà en les autoritats portuàries que tinguen assignada, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què es troben ubicats els ports espanyols en què facen escala, fins que s'aconseguisca el 100 per cent de la taxa.

Article 242. *Exigència anticipada de la taxa.*

La taxa serà exigible per avançat i es podrà exigir en règim d'estimació simplificada en els ports, dàrsenes, molls, pantalans i altres instal·lacions d'atracada, així com en instal·lacions nauticoesportives, que es troben en concessió o autorització, excepte que hi haja renúncia expressa del concessionari o autoritzat. En este règim, la quota tributària s'establirà per a cada concessió o autorització tenint en compte les dades estadístiques de tràfic de la concessió o autorització dels dos últims anys, i periòdicament es farà una liquidació global per l'import que corresponga a l'ocupació estimada. Els que s'acullen a este règim tindran una bonificació del 20 per cent en l'import de la quota tributària.

Article 243. *Justificació del pagament.*

L'òrgan competent per a la matriculació de les embarcacions, despatx de rol de navegació o dotació, i per a l'emissió dels certificats d'inspecció d'estes, exigirà com a requisit per a això els justificants d'haver abonat la taxa d'ajudes a la navegació.

Les autoritats portuàries exigiran la presentació dels justificants d'haver abonat la taxa; en cas contrari, procediran a la seua liquidació.

Les comunitats autònomes, organismes portuaris dependents o vinculats a estes i els concessionaris o titulars d'autoritzacions de ports, dàrsenes i instal·lacions portuàries hauran de facilitar a l'autoritat portuària corresponent la informació deguda i subministrar les dades precises per a la liquidació d'esta taxa.

Article 244. *Convenis interadministratius.*

Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat podran subscriure convenis amb les comunitats autònomes i organismes portuaris dependents o vinculats a estes per al cobrament d'esta taxa.

Secció 6a. Bonificacions

Article 245. *Bonificacions de les taxes d'activitat i utilització.*

1. Per a incentivar millors pràctiques mediambientals, l'autoritat portuària aplicarà les bonificacions següents:

a) Quan els barcos acrediten el compliment d'unes determinades condicions de respecte al medi ambient, millorant les exigides per les normes i convenis internacionals, i, a més, la companyia naviliera o, si és el cas, l'armador a qui pertany el barco tinga subscrit un conveni amb l'autoritat portuària en matèria de bones pràctiques ambientals associades a les operacions i a la permanència de barcos en port, a la quota de la taxa del barco se li aplicarà una bonificació d'un 5 per cent.

El conveni haurà de recollir un conjunt d'instruccions tècniques i operatives, basat en les guies de bones pràctiques ambientals aprovades per Ports de l'Estat, el compliment operatiu de les quals puga ser verificat per mitjà d'un sistema de gestió mediambiental. El compliment pel barco de les normes i convenis internacionals en esta matèria haurà d'estar certificat per entitats de certificació acreditades per a això per organismes pertanyents a la International Accreditation Forum. El compliment del conveni subscrit s'acreditarà per part de l'autoritat portuària.

b) Quan el titular d'una llicència per a prestar el servici portuari de manipulació de mercaderies, o el titular de la concessió o autorització d'una terminal de manipulació de mercaderies, complisca els requisits que se citen posteriorment, s'aplicaran les següents bonificacions a la quota de la taxa d'activitat:

Amb caràcter general: 15 per cent.

A la part de la quota de la taxa corresponent a tràfic manipulat de granel sòlids o líquids: 20 per cent.

c) Quan el titular d'una concessió o autorització realitze activitats pesqueres, nauticoesportives o de construcció, reparació, transformació o desballestament de barcos, s'aplicarà una bonificació del 15 per cent a la quota de la taxa d'activitat.

Els requisits que ha de complir el titular de l'autorització o concessió, si és el cas, als efectes del que preveuen les lletres b) i c) anteriors, seran els següents:

1r. Tindre subscrit un conveni amb l'autoritat portuària en matèria de bones pràctiques ambientals.

El conveni haurà de recollir un conjunt d'instruccions tècniques i operatives el compliment del qual puga ser verificat per mitjà d'un sistema de gestió mediambiental, basat en les guies de bones pràctiques ambientals aprovades per Ports de l'Estat, l'abast de les quals comprega la totalitat dels tràfics manipulats.

2n. Estar inscrit en el registre del sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS) o tindre implantat un sistema de gestió ambiental basat en UNE-EN-ISO-14001 certificat per una entitat acreditada a este efecte per l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC), i l'abast del qual comprega tots aquells servicis relacionats amb l'activitat objecte d'autorització o concessió.

2. Per a incrementar la qualitat en la prestació dels servicis:

a) Quan la companyia naviliera, o l'armador en el cas d'embarcacions pesqueres, tinga en vigor una certificació de servicis l'abast de la qual comprega totes les operacions del barco en port, basada en els referencials de qualitat del servici aprovats per Ports de l'Estat o, si és el cas, en els referencials específics aprovats en el seu desenrotllament

per l'autoritat portuària, i validats per Ports de l'Estat quant al seu ajust als citats referencials de qualitat, s'aplicarà una bonificació d'un 5 per cent a la quota de la taxa del barco.

La certificació de servicis ha d'estar emesa per una entitat acreditada a este efecte per ENAC d'acord amb la norma UNE-EN-45011 o aquella que la substituïska, o per una entitat el sistema d'emissió de la qual complisca els requisits d'esta.

b) Quan el prestador d'un servici portuari o el titular de la concessió o autorització d'una terminal marítima de mercaderies o d'una estació marítima tinga en vigor una certificació de servici, basada en els referencials de qualitat del servici aprovats per Ports de l'Estat o, si és el cas, dels referencials específics aprovats en el seu desenrotllament per l'autoritat portuària i validats per Ports de l'Estat quant al seu ajust als citats referencials de qualitat, emesa per una entitat acreditada a este efecte per ENAC d'acord amb la Norma UNE-EN 45011, s'aplicarà una bonificació del 15 per cent a la quota de la taxa d'activitat.

c) Quan el titular d'una llicència del servici de manipulació de mercaderies, o el concessionari o autoritzat l'objecte concessional del qual siga una terminal marítima de mercaderies en què es preste el dit servici, supere per damunt del 30 per cent els nivells mínims de productivitat establits en els plecs de prescripcions particulars del servici o en el títol habilitador de l'ocupació privativa del domini públic, s'aplicarà a la quota de la taxa d'activitat una bonificació del mateix valor que el percentatge d'augment de la productivitat respecte al valor citat, amb un valor màxim del 50 per cent. La liquidació d'esta bonificació es realitzarà al final de l'exercici, quan es liquide la taxa d'activitat d'acord amb el que preveu l'article 191, considerant per al seu càlcul els valors mitjans de productivitat de l'exercici.

3. Per a incentivar la captació, la fidelització i el creixement dels tràfics i dels servicis marítims que coadjuven al desenrotllament econòmic i social de la zona d'influència econòmica dels ports o d'Espanya en el seu conjunt, es podran aplicar bonificacions addicionals, no superiors al 40 per cent, a la quota de les taxes del barco, del passatge i de la mercaderia.

Els tràfics i servicis marítims susceptibles d'esta bonificació seran els qualificats de sensibles, prioritaris o estratègics per a cada autoritat portuària.

Les dites bonificacions es podran diferenciar per a cada un dels tràfics i servicis marítims qualificats com a sensibles, prioritaris o estratègics així com per a cada una de les taxes, i es podran escalar respectivament en funció del número de GT o del volum de passatge o de mercaderies aportat pel subjecte passiu en l'exercici anterior en relació amb els tràfics totals en el dit exercici corresponent al tràfic o servici marítim considerat, o del creixement anual dels dits tràfics o servicis respecte a eixe exercici, i hauran de ser idèntiques per a tots els subjectes passius en les mateixes condicions.

En el cas que les bonificacions s'escalen d'acord amb el que disposa l'apartat anterior, l'autoritat portuària les liquidarà al final de l'exercici en funció del creixement real dels tràfics o servicis marítims qualificats de sensibles, prioritaris o estratègics aportats pel subjecte passiu en l'exercici.

A proposta del consell d'administració de l'autoritat portuària, el pla d'empresa acordarà de forma motivada els tràfics i servicis marítims subjectes a bonificació i les condicions d'aplicació de les bonificacions regulades en este apartat, així com el seu límit conjunt per al seu import total en l'exercici, tenint en compte l'evolució, característiques i condicionaments de la demanda, així com la situació dels mercats i la posició competitiva del port respecte a estos.

En la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en la que, si és el cas, s'aprove, s'inclourà la definició dels tràfics i servicis marítims subjectes a esta bonificació, així com el valor d'esta per a cada una de les taxes i, si és el cas, condicions i escales d'aplicació.

Per al càlcul de la bonificació a aplicar caldrà ajustar-se al que disposa l'article 163 d'esta llei.

L'import total de les bonificacions regulades en este apartat que aplique anualment cada autoritat portuària no podrà ser superior al 20 per cent de la recaptació anual

conjunta per les taxes del barco, del passatge i de la mercaderia de l'últim exercici anterior a l'any en què s'acorda el pla d'empresa.

4. Per a potenciar i consolidar el paper d'Espanya com a plataforma logística internacional, es podran aplicar les bonificacions següents a la quota de les taxes del barco i de la mercaderia:

A la taxa del barco, quan el barco atraca en una terminal de contenidors en règim de concessió o autorització.

A la taxa de la mercaderia, per a mercaderies d'entrada o eixida marítima o en trànsit marítim en una terminal de contenidors en règim de concessió o autorització.

En funció de la proporció de contenidors en règim de trànsit marítim (t), respecte del total de trànsit de contenidors en la terminal o en el conjunt de terminals d'un determinat port, registrat en l'últim exercici anterior a l'any en què s'acorda el pla d'empresa, estes bonificacions no podran ser superiors als percentatges que s'indiquen:

Proporció de trànsit (t)	Bonificació
0 < t < 25%	40%
25% < t < 50%	50%
t > 50%	60%

En el cas d'inici d'activitat de la terminal, per als dos primers exercicis es consideraran les estimacions raonables de tràfics, acceptades per l'autoritat portuària.

A proposta del consell d'administració de l'autoritat portuària, el pla d'empresa acordarà de forma motivada les condicions d'aplicació de les bonificacions regulades en este apartat, així com el límit conjunt per al seu import total en l'exercici, tenint en compte l'evolució, característiques i condicionaments de la demanda de trànsit de contenidors, així com la situació d'este mercat i la posició competitiva del port respecte a este. La bonificació aprovada serà aplicable a totes les terminals de contenidors del port en règim de concessió o autorització.

En la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o, en la que, si és el cas, s'aprove, s'inclourà el valor de la bonificació per a cada una de les taxes i, si és el cas, les condicions d'aplicació.

Per al càlcul de la bonificació a aplicar caldrà ajustar-se al que disposa l'article 163 d'esta llei.

Esta bonificació és incompatible amb les que es puguen establir per al mateix tipus de tràfic d'acord amb el que disposa l'apartat 3 d'este article.

5. Per a tindre en compte la condició d'insularitat, especial aïllament o ultraperifericitat de les Illes Canàries, s'aplicaran les bonificacions següents a la quota de les taxes del barco, del passatge i de la mercaderia, en els ports d'interés general de l'arxipèleg canari i balear, així com en els ports de Ceuta i Melilla, per a tots aquells servicis marítims que unisquen estos ports amb altres ports, excepte els situats en el mateix arxipèleg:

A la taxa del barco: fins al 40 per cent. Esta bonificació únicament es podrà prendre en consideració quan s'aplique la quantia bàsica si no és compatible amb el coeficient reductor de la taxa del barco de l'article 197.1.h). No obstant això, per a barcos del tipus ro-ro pur, ro-pax, con-ro i ferri, els valors adoptats per a esta bonificació no podran permetre que la taxa del barco siga major que la corresponent a l'aplicació de l'esmentat article.

A la taxa del passatge: fins al 45 per cent en el supòsit de passatgers en règim de transport i 60 per cent als vehicles en règim de passatge. Esta bonificació no és compatible amb el coeficient reductor de la taxa del passatge de la lletra d) de l'article 208. No obstant això, els valors adoptats per a esta bonificació no podran fer que la taxa del passatge siga major que la corresponent a l'aplicació de l'esmentada lletra.

A la taxa de la mercaderia: fins al 40 per cent. Esta bonificació únicament es podrà prendre en consideració en els supòsits de mercaderia en règim d'entrada o eixida marítima, i no és compatible amb els coeficients reductors de la taxa de la mercaderia de

la lletra b) de l'article 216. No obstant això, els valors adoptats per a esta bonificació no podran fer que la taxa a la mercaderia siga major que la corresponent a l'aplicació de l'esmentada lletra.

A proposta del consell d'administració de l'autoritat portuària, el pla d'empresa acordarà de forma motivada les condicions d'aplicació de les bonificacions regulades en este apartat, així com el seu límit conjunt pel seu import total en l'exercici.

En la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en la que, si és el cas, s'aprove, s'inclourà el valor de la bonificació per a cada una de les taxes i, si és el cas, les condicions d'aplicació.

6. A l'empresa titular d'una llicència de prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies que incremente el percentatge de treballadors contractats en règim laboral comú de forma continuada, per damunt del mínim establert, se li aplicarà una bonificació en la quota en la taxa d'activitat que serà la resultant de la fórmula següent:

$$b = (2/3) (RLC - RLC \text{ mínima})$$

on:

b és la bonificació a aplicar en tant per cent.

RLC és la relació laboral comuna real, en tant per cent.

RLC mínima és la relació laboral comuna mínima establida, en tant per cent.

Per a mantindre la bonificació o augmentar-la s'ha d'acreditar de forma fefaent el compliment dels percentatges esmentats, mesurats en termes d'activitat exercida i amb còmput interanual.

7. Les bonificacions a la taxa del barco, regulades en els apartats 1 i 2 d'este article, no seran aplicables als supòsits previstos en la lletra e) de l'article 197.

CAPÍTOL III

Preus privats per servicis comercials prestats per les autoritats portuàries

Article 246. *Tarifes per servicis comercials prestats per les autoritats portuàries.*

1. Les autoritats portuàries exigiran, pels servicis comercials que presten en règim de concurrència amb entitats privades, el pagament de les tarifes corresponents. Estes tarifes tindran el caràcter de preus privats i hauran de contribuir a aconseguir l'objectiu d'autofinançament, evitar pràctiques abusives en relació amb els tràfics captius, així com actuacions discriminatòries o altres d'anàlogues. Estes tarifes no podran ser inferiors al cost del servici i hauran d'atendre el compliment dels objectius fixats en el pla d'empresa. Excepcionalment, es podran acordar tarifes inferiors al cost del servici mentres subsistisquen supòsits de subactivitat en absència de concurrència amb entitats privades.

2. El consell d'administració de cada autoritat portuària aprovarà les seues tarifes.

Article 247. *Exigibilitat de les tarifes.*

1. Les tarifes seran exigibles des que se sol·licite la prestació del servici.

2. El termini màxim per a fer efectius els deutes originats per l'aplicació de les tarifes serà de 20 dies naturals des de la data de comunicació de les factures corresponents. En cas que l'últim dia del termini de pagament fóra festiu, el dit termini vencerà en l'immediat hàbil posterior.

3. Una vegada transcorregut el termini de pagament establert en el present article sense que el deute haja sigut satisfet, el director de l'autoritat portuària certificarà esta circumstància i la notificarà a l'obligat al pagament. La quantitat deguda produirà l'interés legal dels diners vigents incrementat en quatre punts, durant el període en què s'haja incorregut en mora.

El certificat emés així tindrà la consideració de títol executiu als efectes de l'acció executiva, d'acord amb el que disposa l'article 517 de la Llei 1/2000, de 2 de gener, d'Enjudiciament Civil.

La falta de pagament dels interessos produïts durant el període en què s'haja incorregut en mora habilitarà igualment l'autoritat portuària per a l'exercici de l'acció executiva en la forma i en el termini previstos en la present disposició.

Article 248. Prescripció.

L'acció per a exigir el pagament de les tarifes per servicis prestats directament per les autoritats portuàries prescriu al cap de quatre anys de la prestació del servici de què es tracte.

Article 249. Suspensió del servici.

1. L'impagament reiterat del servici prestat facultarà l'autoritat portuària per a suspendre temporalment la prestació de servicis comercials al deutor, previ requeriment a este.

En el requeriment, l'autoritat portuària haurà d'advertir expressament que, si no s'efectua el pagament de la factura en el termini fixat en aquell, procedirà a suspendre temporalment la prestació del servici de què es tracte.

2. La suspensió temporal de la prestació del servici es mantindrà fins que no s'efectue el pagament o es garantisca suficientment el deute que va generar la pròpia suspensió.

3. L'autoritat portuària podrà exigir un depòsit previ o la constitució d'avals, així com emetre factures a compte, amb l'objecte de garantir el cobrament de l'import de les tarifes pels servicis comercials que li siguen sol·licitats, sense perjudi de l'import final resultant.

Article 250. Reclamació prèvia a la via judicial civil.

1. Contra les liquidacions de tarifes per servicis comercials prestats per les autoritats portuàries serà procedent la reclamació prèvia a l'exercici d'accions civils, que s'haurà d'interposar davant del consell d'administració de l'autoritat portuària de què es tracte.

2. El termini per a resoldre la reclamació serà de tres mesos des de la seua interposició. Transcorregut el dit termini sense haver notificat resolució expressa, es podrà entendre desestimada.

3. La interposició de reclamació prèvia no suspèn l'obligació de pagar la factura en el termini previst en els articles anteriors.

LLIBRE SEGON

Marina mercant

TÍTOL I

Explotació naviliera i règim de les navegacions

CAPÍTOL I

Barcos i empreses navilieres

Article 251. Registre de Barcos i Empreses Navilieres.

1. El Registre de Barcos i Empreses Navilieres és un registre públic de caràcter administratiu que té com a objecte la inscripció de:

- a) Els barcos abanderats a Espanya.
- b) Les empreses navilieres espanyoles.

2. En la inscripció dels barcos es faran constar, als efectes de la seua identificació, totes les seues circumstàncies essencials i les seues modificacions, així com els actes i contractes pels quals s'adquirisca o transmeta la seua propietat, els de constitució d'hipoteques o imposició de drets reals i qualsevol altre extrem que es determine legalment o reglamentàriament.

3. En la inscripció de les empreses navilieres es faran constar l'acte constitutiu i les seues modificacions, el nomenament i cessament dels seus administradors, els barcos de la seua propietat o que exploten, i qualsevol altra circumstància que es determine legalment o reglamentàriament.

4. La inscripció en el Registre de Barcos i Empreses Navilieres no eximix del compliment dels deures d'inscripció en altres registres públics que puguen existir.

5. La inscripció de barcos en el Registre de Barcos i Empreses Navilieres suposarà la baixa simultània, si és el cas, en el Registre Especial de Barcos i Empreses Navilieres.

6. El que disposa este article s'entendrà sense perjudi del que preceptua la disposició addicional setze, reguladora del Registre Especial de Barcos i Empreses Navilieres.

Article 252. *Abanderament de barcos.*

1. Els barcos degudament registrats i abanderats a Espanya tindran a tots els efectes la nacionalitat espanyola.

2. Estaran facultats per a obtindre el registre i l'abanderament de barcos civils les persones físiques o jurídiques residents o domiciliades a Espanya o altres estats pertanyents a l'Espai Econòmic Europeu sempre que, en este últim supòsit, designen un representant a Espanya.

Si els barcos a què es referix el paràgraf anterior estan dedicats a la navegació de recreació o esportiva sense finalitat mercantil, no caldrà el requisit de residència, i bastarà la designació d'un representant a Espanya.

Per navegació de recreació o esportiva, s'entén aquella l'objecte exclusiu de la qual siga la recreació, la pràctica de l'esport sense propòsit lucratiu o la pesca no professional, pel seu propietari o per altres persones que la puguen utilitzar, per mitjà d'arrendament, contracte de passatge, cessió o per qualsevol altre títol, sempre que en estos casos el barco o embarcació no siga utilitzat per més de 12 persones, sense comptar amb la seua tripulació.

3. Els barcos civils espanyols podran ser abanderats provisionalment en l'estranger i els estrangers a Espanya en aquells casos en què es determine reglamentàriament.

4. Els barcos de pavelló espanyol que estiguen subjectes a inspecció per l'Estat rector del port podran causar baixa en el Registre de Barcos i Empreses Navilieres o, si és el cas, en el Registre Especial de Barcos i Empreses Navilieres, prèvia instrucció d'expedient a este efecte, en els supòsits de barcos que compten amb tres detencions en ferm en els últims trenta-sis mesos o que tinguen 18 anys o més i que compten amb dos detencions en ferm, així mateix, en els últims trenta-sis mesos.

Els mateixos requisits s'aplicaran per a denegar l'abanderament a Espanya de barcos procedents d'altres registres.

5. Les condicions de qualsevol tipus que hagen de ser formalitzades amb caràcter previ a la concessió de l'abanderament, així com l'establiment d'altres supòsits d'alta i baixa en estos registres, s'establiran reglamentàriament.

Article 253. *Dotacions dels barcos.*

1. El nombre de membres de la dotació dels barcos i les seues condicions de capacitació professional han de ser els adequats per a garantir en tot moment la seguretat de la navegació i del barco, tenint en compte les seues característiques tècniques i d'explotació, en els termes que reglamentàriament s'establisquen.

2. El capità i el primer oficial de coberta dels barcos nacionals hauran de tindre la nacionalitat d'un Estat membre de l'Espai Econòmic Europeu, excepte en els supòsits en què establisca l'Administració marítima que estes ocupacions han de ser exercides per

ciutadans de nacionalitat espanyola perquè impliquen l'exercici efectiu de forma habitual de prerrogatives de poder públic que no representen una part molt reduïda de les seues activitats. La resta de la dotació, en el cas de barcos mercants, haurà de ser de nacionalitat espanyola o d'algun altre Estat membre de l'Espai Econòmic Europeu, almenys en el 50 per cent.

Article 254. *Responsabilitat civil.*

Les empreses navilieres espanyoles estaran obligades a tindre assegurada la responsabilitat civil en què puguen incórrer en el curs de l'explotació dels seus barcos, en els termes que reglamentàriament determine el Govern d'acord amb les cobertures usuales d'este ram en el mercat internacional.

La dita reglamentació establirà, així mateix, l'obligatorietat i l'abast de l'assegurança de responsabilitat civil per a la navegació de qualssevol altres barcos civils espanyols no inclosos en el paràgraf anterior.

Igualment, el Govern determinarà els supòsits en què els barcos estrangers que naveguen per la zona econòmica exclusiva, zona contigua, mar territorial o aigües interiors espanyoles hagen de tindre assegurada la responsabilitat civil que es puga derivar de la seua navegació, així com l'abast d'esta cobertura.

CAPÍTOL II

Comerç exterior de barcos

Article 255. *Importació i exportació de barcos.*

1. Les empreses navilieres espanyoles podran importar els barcos mercants necessaris per a la seua activitat, prèvia acreditació de la seua baixa en el registre de procedència i la superació dels controls tècnics referents a la seguretat o altres de pertinents d'acord amb la legislació vigent.

2. Les empreses navilieres espanyoles podran exportar lliurement els barcos mercants espanyols de la seua propietat.

No obstant això, quan sobre estos barcos hi haja càrregues, gravàmens o crèdits marítics privilegiats reconeguts per la legislació vigent i inscrits en el Registre Mercantil o en els que el substituïsquen, de conformitat amb el que disposa la disposició final segona de la Llei 19/1989, de 25 de juliol, el creditor podrà exigir, prèviament a l'exportació, que l'empresa naviliera preste garantia suficient executable sobre béns o drets en territori espanyol o que el navilier consignes l'import del deute en la forma prevista en els articles 1.176 a 1.181 del Codi Civil. A este efecte, la Direcció General de la Marina Mercant notificarà als creditors amb drets inscrits l'existència de l'expedient de baixa en el Registre de Barcos perquè puguen exercitar el dret que este article els reconeix.

3. Les sol·licituds de baixa en el Registre de Barcos i Empreses Marítimes seran presentades pel titular registral del barco davant de la Direcció General de la Marina Mercant, i s'entendrà concedida la baixa si no es resol expressament en el termini de quaranta-cinc dies.

4. En circumstàncies excepcionals en què no queden assegurades les comunicacions marítimes essencials del territori nacional o l'abastiment de subministraments i mercaderies, el Govern podrà establir reglamentàriament les condicions o restriccions aplicables a l'exportació de barcos mercants.

Estes mesures tindran vigència durant el temps que persistisquen les mencionades circumstàncies.

5. El que disposa este article s'entén sense perjuí del que preveu la normativa sobre comerç exterior.

CAPÍTOL III

Navegació interior

Article 256. *Règim de la navegació interior.*

1. La navegació interior amb finalitat mercantil queda reservada als barcos mercants espanyols, llevat del que preveu sobre esta qüestió la normativa comunitària.

Excepcionalment, quan no hi haja barcos mercants espanyols adequats i disponibles per a prestar una determinada activitat, i pel temps que perdure esta circumstància, les empreses navilieres espanyoles podran ser autoritzades pel Ministeri de Foment per a contractar i emprar barcos mercants estrangers per a efectuar navegacions interiors.

2. Els barcos assenyalats en l'apartat anterior podran realitzar lliurement navegació interior amb subjecció a les normes de seguretat marítima, navegació i despatx que reglamentàriament es determinen.

3. La realització de navegació de línia regular interior amb finalitat mercantil podrà quedar subjecta a autorització administrativa per l'administració competent.

CAPÍTOL IV

Navegació de cabotatge

Article 257. *Navegació de cabotatge.*

1. La navegació de cabotatge amb finalitat mercantil queda reservada a barcos mercants espanyols, excepte el que la normativa comunitària ha previst sobre esta qüestió.

Excepcionalment, quan no existisquen barcos mercants espanyols aptes i disponibles, i pel temps que dure esta circumstància, les empreses navilieres espanyoles podran ser autoritzades pel Ministeri de Foment per a contractar i emprar barcos mercants estrangers per a efectuar navegacions de cabotatge.

2. La realització, amb finalitat mercantil, de navegacions de línia regular de cabotatge que, a tenor de l'article 8.4, es considere d'interés públic, es prestarà d'acord amb el que preveu el dit article. El Ministeri de Foment determinarà els requisits que hauran de complir les empreses navilieres per a acreditar la seua capacitat econòmica, així com la dels barcos per a poder dedicar-se a este tipus de navegacions.

3. Als efectes d'esta llei, tindran la consideració de línia regular aquells servicis de cabotatge que, sense denominar-se de tal manera, s'oferisquen de forma general als possibles usuaris i es presten en condicions de regularitat, publicitat i contractació assimilables als servicis regulars de cabotatge.

4. El que disposa este article no serà aplicable a les comunitats autònomes amb competència en matèria de transport marítim quan este transcórrega entre ports o punts de la mateixa comunitat sense connexió amb ports o punts d'altres àmbits territorials.

CAPÍTOL V

Navegació exterior i extranacional

Article 258. *Navegació exterior i extranacional.*

1. En situacions d'atemptat greu contra els principis de lliure competència o de llibertat comercial o contra aquells en què es fonamenta el transport marítim internacional i que afecten barcos espanyols, el Govern podrà adoptar les mesures i disposicions que calguen per a la defensa d'interessos espanyols en conflicte.

2. El Govern, amb respecte al que establixen la normativa comunitària o els acords internacionals subscrits per Espanya, podrà reservar, totalment o parcialment, certs tràfics

a barcos mercants espanyols o comunitaris si fóra necessari per a l'economia o defensa nacionals.

CAPÍTOL VI

Consignataris de barcos

Article 259. *Consignatari de barcos.*

1. Als efectes d'esta llei, es considera agent consignatari d'un barco la persona física o jurídica que actua en nom i representació del navilier o del propietari del barco.

2. El consignatari, en el cas que existisca, estarà obligat directament davant de les autoritats portuàries i marítimes al pagament de les liquidacions que s'establisquen per taxes o altres conceptes originats per l'estada del barco en port d'acord amb el que disposa esta llei. En cas que el barco no estiga consignat, estarà obligat al pagament de les dites liquidacions el capità del barco. En els dos casos, el navilier o el propietari del barco estarà obligat amb caràcter solidari.

La responsabilitat del consignatari quant al compliment de les obligacions assumides pel navilier amb els carregadors o receptors de les mercaderies transportades pel barco es regirà per la legislació mercantil específica.

3. Per a garantir les obligacions del consignatari davant de l'autoritat portuària o la capitania marítima, el consignatari de barcos haurà de depositar davant de l'autoritat portuària garanties econòmiques o avals bancaris suficients, d'acord amb els criteris que es determinen en el plec de prescripcions particulars a què es referix l'article 113 d'esta llei.

4. L'agent consignatari d'un barco podrà renunciar unilateralment a la consignació d'este, i comunicarà de forma fefaent a l'autoritat portuària i a la capitania marítima esta renúncia, que serà efectiva respecte de cada autoritat una vegada que s'hagen satisfet a cada una d'estes els seus deutes pendents, fins al moment de les comunicacions respectives.

CAPÍTOL VII

Establiment d'obligacions de servici públic

Article 260. *Establiment d'obligacions de servici públic.*

1. El Govern, a proposta del Ministre de Foment i amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, podrà establir obligacions generals de servici públic en els servicis regulars de navegació interior i de cabotatge en els casos en què les empreses operadores no els prestarien si tingueren en compte exclusivament el seu propi interès comercial, i que resulten necessaris per a assegurar el servici de transport entre localitats distintes o per a garantir-ne la prestació en condicions raonablement acceptables de freqüència, preu, qualitat o universalitat. Estes obligacions podran, si és el cas, donar dret a compensacions econòmiques per part de l'Administració.

La compensació s'ha de definir en procediments de licitació pública, transparents, equitatius i no discriminatoris, en els quals es ponderarà degudament l'oferta que sol·licite una compensació menor. Les compensacions que, si és el cas, pertoquen, hauran de ser suficients en eixa extensió, no sols per a cobrir el cost sinó també per a comprendre un benefici raonable.

2. Així mateix, l'administració competent podrà establir obligacions específiques a les empreses navilieres que realitzen servicis regulars o no regulars de navegació interior, de cabotatge, exterior o extranacional per motius de salvament, seguretat marítima, lluita contra la contaminació, sanitaris o altres causes greus d'utilitat pública o interès social. Esta exigència donarà dret, si és el cas, a les empreses afectades a la

percepció de la corresponent compensació econòmica pels costos addicionals en què hagen incorregut.

En particular, l'Administració marítima podrà obligar les empreses navilieres que realitzen tràfics marítims a la intercanviabilitat de bitllets i subjecció d'horaris establits. El compliment d'estes obligacions per part de les empreses navilieres, incloent-hi la fixació d'una tarifa d'intercanvi comuna aplicable als servicis de transport que recíprocament es presten per raó de la intercanviabilitat de bitllets, tindrà la consideració de conducta exempta per llei als efectes previstos en l'apartat 1 de l'article 4 de la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de Defensa de la Competència, únicament pel que fa a les línies que unixen ports espanyols amb les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla o amb ports del Marroc o d'Algèria i durant els dies de l'Operació Pas de l'Estret i altres períodes justificats en què concórreguen circumstàncies semblants d'intensitat del trànsit marítim o causes greus d'utilitat pública o interès social, en què l'Administració marítima active l'intercanvi.

CAPÍTOL VIII

Conferències marítimes i consells d'usuaris

Article 261. *Conferències marítimes i consells d'usuaris.*

1. S'entén per conferència marítima un grup constituït per dos o més empreses navilieres que efectuen navegacions de línia regular de cabotatge, exterior o extranacional en una o unes quantes rutes particulars, dins de determinats límits geogràfics, i que han concertat un acord, qualsevol que siga la seua naturalesa, dins del marc del qual actuen atenint-se a uns nolis uniformes o comuns o a qualssevol altres condicions convingudes pel que fa a la navegació.

2. Les conferències marítimes hauran de garantir una oferta de servicis suficient i eficaç, tenint en compte els interessos dels usuaris.

Les dites conferències estaran sotmeses a la competència dels servicis regulars no integrats en estes i, si és el cas, dels servicis no regulars que operen en les rutes citades, sense que, en cap cas, l'actuació de les conferències pugua suposar l'eliminació de la competència sobre parts substancials del mercat en què presten els seus servicis, que pugua crear situacions dominants per part de les empreses integrades en estes.

3. Els usuaris dels servicis de les línies regulars conferenciades d'acord amb el que estableix l'apartat anterior podran constituir organitzacions denominades consells d'usuaris, a fi de defendre els seus interessos, especialment pel que fa a les condicions tarifàries i de qualitat i regularitat en què es presten els dits servicis, i oferir als seus membres un servici d'assessorament i consulta de nolis i servicis marítimes.

Article 262. *Obligacions d'informació i consulta.*

1. Els barcos de les conferències marítimes que facen escala en ports espanyols per a carregar o descarregar mercaderies hauran de comunicar a la Direcció General de la Marina Mercant, en el cas que siguen requerits per esta, els acords de distribució de càrregues, escales o eixides que hagen conclòs, els documents directament relacionats amb els dits acords, les tarifes i la resta de condicions de transport.

2. En el cas que es troben constituïdes conferències marítimes i consells d'usuaris, les dos organitzacions hauran d'efectuar consultes mútues cada vegada que siguen sol·licitades per alguna de les parts amb vista a resoldre els problemes relatius al funcionament dels transports marítimes.

TÍTOL II

Administració marítima

CAPÍTOL I

Administració central

Article 263. *Competències del Ministeri de Foment.*

En l'àmbit del que disposa l'article 7, corresponen al Ministeri de Foment les competències en matèria d'ordenació general de la navegació marítima, de conformitat amb les normes europees corresponents, i de la flota civil, tret de les que en relació amb l'activitat de la flota pesquera i l'ordenació del sector pesquer corresponen al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí. En especial, són competències del Ministeri de Foment les següents:

a) Les relatives a la seguretat de la vida humana en la mar i de la navegació en relació amb totes les plataformes fixes o els barcos civils espanyols, i també amb els estrangers quan es troben en aigües situades en zones en què Espanya exercisca sobirania, drets sobirans o jurisdicció, i d'acord amb el dret internacional.

b) Les relatives al salvament de la vida humana en la mar, així com la neteja de les aigües marítimes i la lluita contra la contaminació del medi marí, en zones en què Espanya exercisca sobirania, drets sobirans o jurisdicció, incloent-hi les aigües de les zones de servici dels ports, adoptant les mesures que puguen resultar necessàries i en particular les assenyalades en la lletra d) de l'article 310.2 de la present llei i en els termes que li atribuïsquen els plans i programes previstos en l'article 264, sense perjudi de les competències atribuïdes a les comunitats autònomes en els casos d'abocaments procedents de terra.

c) Les referents al control de la situació, del registre i de l'abanderament de tots els barcos civils espanyols, així com la regulació del despatx, sense perjudi de les autoritzacions prèvies que corresponguen a altres autoritats.

d) L'atorgament de concessions o autoritzacions de servicis de navegació marítima, excepte en el supòsit en què una comunitat autònoma tinga competències en matèria de transport marítim i este transcórrega entre ports o punts d'esta, sense connexió amb ports o punts d'altres àmbits territorials.

e) L'ordenació i execució de les inspeccions i els controls tècnics, radioelèctrics, de seguretat i de prevenció de la contaminació de tots els barcos civils espanyols, dels que es troben en construcció a Espanya, i dels estrangers en els casos autoritzats pels acords internacionals. En este àmbit s'inclouen les aprovacions i homologacions dels aparells i elements del barco o dels materials o equips d'este, per raons de tutela de la seguretat marítima, de la vida humana en la mar i de la navegació.

La realització efectiva de les inspeccions i els controls que s'han indicat abans es podrà efectuar, bé directament pel Ministeri de Foment o bé a través d'entitats col·laboradores, en els termes que reglamentàriament s'establisquen, que, en tot cas, actuaran sota els criteris i directrius emanats de l'administració titular, i que podran percebre com a contraprestació dels seus servicis les compensacions econòmiques que s'establisquen per a cobrir-ne els costos.

f) Les d'auxili, salvament i remolcs, troballes i extraccions marítimes, excepte les de material militar o que puguen afectar la defensa, que continuaran corresponent al Ministeri de Defensa, i sense perjudi de les potestats que puguen correspondre a l'administració competent en matèria de troballes o extraccions de valor històric, artístic o arqueològic.

Quan, com a resultat de l'actuació directa de l'Administració de l'Estat, es produïsquen premis o compensacions, estos s'ingressaran directament en el Tresor, i es podrà generar crèdit per a l'exercici de les activitats que hagen produït l'esmentat ingrés.

Quan l'Administració realitze les activitats a què es fa referència anteriorment a través d'entitats privades o públiques, podrà convindre fórmules de repartiment dels esmentats premis o compensacions en els oportuns contractes de prestació dels servicis.

g) L'ordenació i el control del tràfic marítim en les aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, sense perjudi de les competències que s'atribuïsquen a altres autoritats, i específicament les que corresponen al Ministeri de Defensa per a la salvaguarda de la sobirania nacional.

h) El règim tarifari i de prestació de qualsevol classe de servicis marítics, inclús l'establiment d'obligacions de servici públic quan no estiga atribuït a altres administracions.

i) El registre i control del personal marítim civil, la composició mínima de les dotacions dels barcos civils als efectes de seguretat, la determinació de les condicions generals d'idoneïtat, professionalitat i titulació per a formar part de les dotacions de tots els barcos civils espanyols, sense perjudi de les competències del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí en matèria de capacitació i d'ensenyances de formació professional nauticopesquera i subaquaticopesquera respecte de les dotacions dels barcos pesquers.

j) La participació en la Comissió de Fars o altres instruments de col·laboració institucional en matèria de senyalització marítima en les aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, en els aspectes següents:

1r. Determinació de les característiques tècniques i el funcionament operatiu dels senyals i la seua correcta ubicació a l'efecte de tutelar la seguretat dels barcos i de la navegació.

2n. La coordinació dels sistemes de senyalització marítima entre si i amb altres sistemes d'ajudes a la navegació activa.

k) L'exercici de la potestat sancionadora de conformitat amb el que preveu la legislació vigent.

l) Qualsevol altres que li siguen atribuïdes en la present llei o en la resta de l'ordenament jurídic.

Article 264. *Del servici públic de salvament.*

1. El servici públic de salvament de la vida humana en la mar i de la lluita contra la contaminació del medi marí el prestarà l'Administració General de l'Estat, així com les restants administracions públiques competents, d'acord amb el principi de coordinació, instrumentat a través dels plans i programes corresponents. Estos preveuran de manera integrada les actuacions de cada administració, així com els mitjans per a dur-les a terme amb independència de la seua titularitat, de la seua adscripció funcional o de la seua localització territorial.

2. El Govern, a proposta del ministre de Foment, aprovarà el pla nacional de servicis especials de salvament de la vida humana en la mar i de la lluita contra la contaminació del medi marí.

Els plans que en esta matèria aproven les comunitats autònomes competents s'hauran d'acomodar a les directrius sobre mobilització i coordinació de recursos que figuren en el pla nacional.

Este pla tindrà com a objectius bàsics:

a) Coordinar l'actuació dels diferents mitjans capaços de realitzar operacions de busca, salvament de vides humanes i lluita contra la contaminació marina, pertanyents a les diverses administracions, i també a institucions públiques i privades.

b) Implantar un sistema de control de trànsit marítim que cobrisca la totalitat de les nostres costes, per mitjà de l'establiment de centres coordinadors regionals i locals.

c) Potenciar els mitjans de salvament i lluita contra la contaminació marina ja existents i formar el personal especialitzat, que serà el responsable de la direcció i coordinació de les operacions de busca i salvament, i lluita contra la contaminació marina.

3. El pla nacional serà objecte de desplegament per mitjà de programes sectorials i territorials, que seran aprovats pel Ministeri de Foment.

Per a l'elaboració dels programes, l'Administració General de l'Estat podrà comptar amb la col·laboració de les comunitats autònomes competents o que disposen de mitjans humans i materials necessaris per a la realització de les activitats que compreguen, a fi d'assegurar la deguda coordinació.

4. La Comissió Nacional de Salvament Marítim és l'òrgan de coordinació de les administracions públiques competents en la planificació i en el seguiment dels objectius que hi estan compresos. La seua composició, en la qual participen les dites administracions, i les seues funcions es determinen reglamentàriament.

5. Correspon a les comunitats autònomes que l'hagen assumida com a competència pròpia en els seus respectius estatuts d'autonomia l'execució de la legislació de l'Estat en matèria de salvament marítim en les aigües territorials corresponents al seu litoral, en la qual es considera inclosa en tot cas la potestat sancionadora.

Article 265. Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítics (CIAIM).

1. La Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents (CIAIM):

a) És l'òrgan col·legiat, adscrit al Ministeri de Foment, amb competència per a la investigació de les causes tècniques dels accidents i incidents marítics.

b) Està compost per un president, un vicepresident, un secretari i el nombre reglamentari de vocals, i en formen part, a més, investigadors propis o adscrits, tots amb coneixements especialitzats en els fets a investigar.

c) Gaudix de plena independència funcional respecte de les autoritats marítima, portuària, de costes o de qualsevol altra els interessos de la qual puguen entrar en conflicte amb les seues competències.

Reglamentàriament es determinarà el nombre de vocals que integren la Comissió i es desenrotllaran els aspectes necessaris per a la seua organització i funcionament adequats.

2. La investigació que la CIAIM duga a terme no perseguirà la determinació de responsabilitat, ni l'atribució de culpa.

No obstant això, el fet que del resultat de les seues investigacions es puga inferir determinada culpa o responsabilitat no l'eximix d'informar plenament sobre les causes de l'accident o incident marítim.

3. La CIAIM realitzarà les seues investigacions de la manera més eficaç i ràpida possible, i col·laborarà, si és el cas, amb les autoritats judicials.

A este efecte, la CIAIM farà les investigacions de manera que:

a) Es duguen a terme amb independència de les investigacions penals o d'una altra índole realitzades paral·lelament per a determinar la responsabilitat o atribuir la culpa.

b) No es puguen veure indegudament impedides, suspeses o retardades a causa d'estes investigacions.

4. Els investigadors, que actuaran amb plena independència de criteri en l'exercici de les seues funcions, tindran la condició d'autoritat pública i les atribucions següents:

a) Gaudir de lliure accés a qualsevol zona pertinent o al lloc del sinistre, així com a qualsevol barco, resta de naufragi o estructura, la qual cosa inclou càrrega, equips o objectes a la deriva.

b) Garantir l'inventari immediat de les proves i procedir a la busca i retirada controlades de les restes de naufragi, objectes a la deriva o altres components i substàncies a l'efecte d'examen o d'anàlisi.

c) Exigir l'examen o anàlisi dels elements previstos en el paràgraf anterior i disfrutar de lliure accés als resultats obtinguts.

d) Gaudir de lliure accés a qualsevol informació pertinent i a qualsevol dada disponible, incloses les procedents dels registradors de dades de la travessia (RDT), en relació amb un barco, travessia, càrrega, tripulant o qualsevol altra persona, objecte, condició o circumstància, com també a copiar i utilitzar esta informació.

e) Disfrutar de lliure accés als resultats de l'examen dels cossos de les víctimes, així com als resultats de les proves que es realitzen amb mostres procedents d'estos cossos.

f) Exigir i obtindre lliure accés als resultats de l'examen de les persones implicades en les operacions d'un barco o de qualsevol altra persona pertinent, així com als resultats de les proves que es realitzen amb mostres procedents d'estes persones.

g) Interrogar els testimonis en absència de qualsevol persona els interessos de la qual es puga considerar que obstaculitzen la investigació de seguretat.

h) Obtindre els expedients dels reconeixements i totes les dades pertinents que estiguen en poder de l'Estat del pavelló, els propietaris de barcos, les societats de classificació o qualsevol altra part interessada, sempre que les parts en qüestió o els seus representants estiguen establits a Espanya.

i) Sol·licitar l'assistència de les autoritats pertinents dels estats respectius i, en particular, dels inspectors de l'Estat del pavelló i de l'Estat rector del port, del personal del servei de salvament marítim, dels operadors del servei de trànsit marítim, dels equips de busca i salvament, dels pràctics o de qualsevol altre membre del personal marítim o portuari.

5. Les dades, registres, gravacions, declaracions, comunicacions i informes obtinguts per la CIAIM, així com pels integrants dels equips d'investigació, en l'exercici de les seues funcions, tenen caràcter reservat i només poden ser utilitzats per als fins propis de la investigació tècnica.

La informació a què es referix el paràgraf anterior no pot ser comunicada o cedida a tercers, excepte en els casos següents:

a) Quan siga requerida pels òrgans judicials o del Ministeri Fiscal per a la investigació i persecució de delictes.

b) Quan ho sol·liciten les comissions parlamentàries d'investigació a què es referix l'article 76 de la Constitució.

En les actuacions de col·laboració exercides per la Comissió amb altres organismes d'investigació tècnica d'accidents i incidents marítics, d'acord amb el que establixen les normes internacionals, comunitàries i nacionals sobre esta matèria.

En els supòsits en què el Ple de la Comissió considere que la comunicació de dades siga el més eficaç per a previndre un accident i incident greu.

6. Els membres de la CIAIM i el personal al seu servei estaran obligats, en l'exercici de les seues funcions, a preservar el caràcter reservat de les dades i informacions.

No obstant això, en cap cas seran revelats ni podran ser utilitzats per a altres propòsits que no siguen la investigació de la CIAIM, llevat que esta determine que la seua divulgació tinga un interès públic superior, els documents que es mencionen a continuació:

a) La totalitat dels testimoniatges dels testimonis i altres declaracions, descripcions i anotacions realitzades o rebudes per l'organisme d'investigació en el curs de la investigació de seguretat.

b) Els documents que revelen la identitat de les persones que hagen testificat en el context de la investigació de seguretat.

c) La informació en relació amb les persones implicades en l'accident o incident marítim que siga informació especialment sensible o de caràcter privat, inclosa la informació en relació amb el seu estat de salut.

7. Les parts implicades en els accidents i incidents investigats per la CIAIM han de:

a) Salvaguardar tota la informació procedent de cartes nàutiques, quaderns de bitàcola, gravacions i cintes de vídeo electròniques i magnètiques, la qual cosa inclou la

informació procedent dels RDT i altres dispositius electrònics, obtinguda abans, durant l'accident i després d'este.

- b) Evitar la sobregravació i un altre tipus d'alteració de la dita informació.
- c) Evitar les interferències amb qualsevol altre equip que es puga considerar raonablement pertinent per a la investigació de seguretat de l'accident.
- d) Recopilar i conservar diligentment totes les proves als efectes de les investigacions de seguretat.

8. La CIAIM:

a) Publicarà un informe, incloent-hi les conclusions i qualsevol possible recomanació, que estarà a disposició del públic i, molt especialment, de tot el sector marítim en el termini de dotze mesos a partir de la data del sinistre. Si no és possible presentar a temps l'informe definitiu, s'haurà de publicar un informe provisional en el dit termini.

b) Podrà formular recomanacions sobre seguretat basant-se en una anàlisi resumida de les dades i en els resultats generals de les investigacions de seguretat realitzades. Estes recomanacions de seguretat no podran, sota cap concepte, determinar la responsabilitat ni atribuir la culpa d'un sinistre.

9. Reglamentàriament, de conformitat amb les normes europees corresponents, es concretaran tots els aspectes que requerisca l'aplicació d'este article.

CAPÍTOL II

Administració perifèrica

Article 266. *Capitania Marítima. Funcions.*

1. En aquells ports, o grups de ports, en els quals s'exercisca un determinat nivell d'activitats de navegació o ho requerisquen les condicions de trànsit, seguretat o protecció marítima, hi haurà una capitania marítima.

Reglamentàriament s'establiran els requisits mínims que responguen als criteris enunciats en el paràgraf anterior, així com el procediment per a la creació d'estos òrgans perifèrics.

2. En els ports de competència de les comunitats autònomes l'Administració portuària i la Capitania Marítima coordinaran les seues actuacions per al compliment dels seus fins respectius.

3. En els ports en què no hi haja consells de navegació i port, hi podran haver consells de navegació presidits pel capità marítim, com a òrgans d'assistència, informació i col·laboració en assumptes marítims, la composició i funcionament dels quals es determinen reglamentàriament.

4. El capità marítim, sense perjuí de les instruccions emanades de la Direcció General de la Marina Mercant, exercirà la direcció, organització i control de tots els servicis de la Capitania Marítima, així com, entre altres, les funcions següents:

a) L'autorització o prohibició d'entrada i eixida de barcos en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, així com el despatx de barcos, sense perjuí de les autoritzacions prèvies preceptives que corresponguen a altres autoritats.

b) La determinació per raons de seguretat marítima de les zones d'ancoratge i de maniobra en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció; correspondrà a l'administració portuària competent l'autorització d'ancoratge i assignació de llocs en la zona de servici dels ports.

Així mateix, el capità marítim podrà autoritzar l'ancoratge dels barcos en aquelles aigües que no siguen considerades com a zona de servici dels ports.

Igualment, el capità marítim podrà designar zones prohibides a la navegació per motius de seguretat i protecció marítima, seguretat de la navegació, prevenció i lluita contra la contaminació marina o altres causes degudament justificades.

c) La intervenció en els procediments de determinació de les condicions dels canals d'entrada i eixida dels ports, per mitjà d'informe vinculant en allò que afecte la seguretat marítima.

d) La fixació per raons de seguretat marítima dels criteris que determinen les maniobres, inclosa l'atracada, a realitzar per barcos que porten mercaderies perilloses o presenten condicions excepcionals.

e) La disponibilitat per raons de seguretat marítima dels servicis de practicatge i remolc en aigües situades en zones en què Espanya exercisca sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

f) La direcció i control organitzatiu de la funció inspectora dels barcos civils espanyols, dels que es troben en construcció a Espanya, dels estrangers en casos autoritzats pels acords internacionals i de les mercaderies a bord d'estos, especialment de les classificades internacionalment com a perilloses, així com dels mitjans d'estiba i desestiba en els aspectes relacionats amb la seguretat marítima.

g) I, en general, totes aquelles funcions relatives a la navegació, seguretat marítima, salvament marítim i lluita contra la contaminació del medi marí en aigües situades en zones en què Espanya exercisca sobirania, drets sobirans o jurisdicció, en les quals queden incloses les aigües de les zones de servicis dels ports.

CAPÍTOL III

Societat de Salvament i Seguretat Marítima

Article 267. *Naturalesa, denominació i objecte.*

1. La Societat de Salvament i Seguretat Marítima és una entitat pública empresarial adscrita al Ministeri de Foment, dotada de personalitat jurídica, patrimoni propi i plena capacitat d'obrar, que exercix la seua activitat d'acord amb l'ordenament jurídic privat excepte en la formació de la voluntat dels seus òrgans, en l'exercici de les potestats administratives que tinga atribuïdes i en els aspectes específicament regulats en la Llei 6/1997, de 14 d'abril, en esta secció i en els seus estatuts, així com en la legislació general pressupostària.

2. El ministre de Foment:

a) Fixa les directrius d'actuació de la Societat, aprova el pla anual d'objectius, efectua el seguiment de la seua activitat i exercix, sense perjudi d'altres competències, el control d'eficàcia d'acord amb la normativa vigent.

b) Exercix, en tot cas, les facultats inherents a la potestat reglamentària que exigix el funcionament de la Societat.

Article 268. *Objecte de la Societat.*

1. Constituïx l'objecte de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima la prestació dels servicis públics de salvament de la vida humana en la mar, i de la prevenció i lluita contra la contaminació del medi marí, la prestació dels servicis de seguiment i ajuda al trànsit marítim, de seguretat marítima i de la navegació, de remolc i assistència a barcos, així com la dels servicis complementaris dels anteriors.

Tot això en l'àmbit de les competències de l'Administració marítima, sense perjudi de la prestació dels servicis d'ordenació i coordinació de trànsit portuari.

2. L'Administració marítima podrà delegar en la Societat de Salvament i Seguretat Marítima activitats de formació, docència, assajos i homologació en l'àmbit de la marina mercant, així com qualsevol altre servicis o activitat en el marc de la legislació vigent.

3. Quan la Societat preste els seus servicis per orde de l'Administració marítima, estarà facultada per a exercir les accions legals necessàries per a reclamar els gastos que dimanen de la prestació dels dits servicis.

4. En cas que l'Administració marítima encomane a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima l'adopció de mesures preventives que tendixen a evitar o minimitzar la contaminació, així com la realització d'operacions de neteja una vegada produïda esta, o qualsevol altre servici derivat d'un accident o incident marítim, la Societat estarà facultada, sobre la base de la documentació justificativa corresponent, per a reclamar els costos i gastos ocasionats per estes mesures i operacions directament de qui els haja ocasionat. Així mateix, podrà exercir les accions legals necessàries per a reclamar els gastos que dimanen de l'execució de les dites mesures i operacions.

De la mateixa manera, si l'Administració marítima exigix un aval per a fer front als gastos ocasionats per la neteja d'una contaminació o per qualsevol altre accident o incident marítim, el dit aval es podrà estendre a favor de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima que podrà executar-lo per a satisfer els gastos en què hagen incorregut, tant la mateixa societat com tercers intervinents en la resolució de la contaminació, accident o incident marítim.

Article 269. *Òrgans de govern i gestió.*

1. Els òrgans de govern de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima són:
 - a) El Consell d'Administració.
 - b) El president.
2. L'òrgan de gestió és el director de la Societat.

Article 270. *Consell d'Administració.*

1. El Consell d'Administració estarà format pel president de la Societat, que ho serà del Consell, pel director de la Societat i per un mínim de huit i un màxim de quinze membres designats pel ministre de Foment.

Els nomenaments dels membres del Consell d'Administració tindran una duració de quatre anys renovables, llevat que es produïsca el seu cessament.

2. Correspon al Consell d'Administració:
 - a) Conferir i revocar poders generals o especials a persones determinades, tant físiques com jurídiques, per als assumptes en què siga necessari este atorgament.
 - b) Aprovar l'organització de la Societat i les seues modificacions, així com les normes internes de funcionament d'esta.
 - c) Dictar les normes de funcionament del Consell pel que fa a convocatòries, reunions, constitució, adopció d'acords, nomenament, separació i funcions del secretari del Consell, i règim econòmic d'este, en el marc de les disposicions vigents en matèria d'indemnitzacions per raó del servici per a esta classe d'entitats.
 - d) Aprovar la plantilla de personal i les seues modificacions, així com els criteris generals per a la selecció, admissió i retribució del personal, sense perjuí del que establixen la normativa laboral i pressupostària.
 - e) Aprovar els avantprojectes de pressupostos anuals de la Societat i del programa d'actuació, inversions i finançament, i elevar-los al titular del departament.
 - f) Proposar, perquè siga aprovat pel titular del departament, el pla anual d'objectius.
 - g) Aprovar els comptes anuals de l'entitat, que es regix comptablement pel Codi de Comerç, el Pla General de Comptabilitat de l'empresa espanyola i una altra normativa de desplegament segons el que disposa l'article 121 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària.
 - h) Proposar, perquè siguen aprovades pel titular del departament, les tarifes que es puguen facturar per la prestació de servicis relacionats amb l'objecte de la Societat.
 - i) Aprovar aquells acords, pactes, convenis i contractes que reglamentàriament s'atribuïsquen al Consell per raó de la seua importància o matèria.
 - j) Realitzar tots els actes de gestió, disposició i administració que calga del seu patrimoni propi i, en concret, autoritzar les operacions de crèdit i la resta d'operacions

d'endeutament que puguen convindre a la Societat, dins dels límits fixats en les lleis anuals de pressupostos.

k) Acordar o proposar, si és el cas, al Consell de Ministres, de conformitat amb el procediment establert per la legislació que hi és aplicable, la constitució o participació en el capital de qualsevol classe d'entitats que adopten la forma de societats mercantils i que tinguen un objecte social que estiga vinculat amb els fins i objectius de la Societat.

l) Aprovar les regles generals de contractació i els límits econòmics en la capacitat d'aprovació i firma de contractes del president, i del personal directiu que així ho requerisca.

m) Aprovar les instruccions i plecs generals per a la realització d'obres, adquisicions, estudis i servicis de la Societat, i també aprovar els projectes, o delegar-ne l'aprovació, en la quantia que el Consell determine.

Article 271. *Nomenament i funcions del president.*

1. El director general de la Marina Mercant és el president de la Societat.
2. Corresponen al president les funcions següents:

a) Representar de manera permanent la Societat i el seu Consell d'Administració en qualssevol actes i davant de tota persona física o jurídica, ja siga pública o privada, en juí o fora d'este, sense perjuí de les facultats d'apoderament pròpies del Consell d'Administració.

b) Convocar, presidir i alçar les reunions del Consell d'Administració, dirigint les seues deliberacions i dirimint els empats amb el seu vot de qualitat.

c) Vetllar pel compliment de les normes aplicables a la Societat i per l'execució dels acords presos pel Consell d'Administració.

d) Exercir les facultats especials que el Consell delegue en ell expressament.

3. El president podrà delegar determinades funcions en els consellers i en el director de la Societat.

Article 272. *Nomenament i funcions del director.*

1. El director de la Societat és anomenat pel ministre de Foment a proposta del Consell d'Administració.

2. Correspon al director de la Societat l'exercici de les funcions següents:

a) Dirigir els servicis de la Societat i controlar l'exercici de la seua activitat.

b) Dirigir i controlar els servicis marítics encomanats per l'Administració marítima sota la direcció i instruccions d'esta i prestar-li suport tècnic en l'exercici de les seues competències específiques.

c) Presentar al Consell d'Administració l'avantprojecte de pressupostos, el programa d'actuació, inversions i finançament, el pla anual d'objectius i els comptes anuals per al seu examen i posterior tramitació.

d) Disposar els gastos i ordenar els pagaments corresponents.

Article 273. *Règim de personal.*

El personal de la Societat es regirà per les normes de dret laboral o privat que li siguen aplicables.

La selecció d'este personal es farà d'acord amb sistemes basats en els principis de mèrit i capacitat i, a excepció del personal directiu, per mitjà de convocatòria pública.

Article 274. *Règim pressupostari.*

1. La Societat elaborarà anualment els pressupostos d'explotació i capital, amb la documentació complementària pertinent i la memòria explicativa i, si és el cas, el programa d'actuació plurianual, d'acord amb el que disposen els articles 64 i 65 de la Llei

General Pressupostària. Esta documentació serà remesa al Ministeri de Foment als efectes establits en l'article 66 d'este últim text legal.

2. Seran aprovades pel Consell d'Administració les modificacions internes dels pressupostos que no n'incrementen la quantia global i siguen conseqüència de les necessitats sorgides durant l'exercici.

3. Les restants variacions dels pressupostos d'explotació i de capital que no afecten subvencions dels Pressupostos Generals de l'Estat seran autoritzades:

a) Pel ministre d'Economia i Hisenda, quan no excedisquen el 5 per cent del pressupost respectiu, i pel Govern en els altres casos, sempre que la Societat reba subvencions d'explotació o capital amb càrrec als Pressupostos Generals de l'Estat.

b) Quan no reba estes subvencions, la modificació de les xifres d'inversions reals o financeres reflectides en els dits pressupostos requerirà l'autorització del ministre de Foment quan el seu import no excedisca el 5 per cent de la suma d'estes, i del Govern en els altres casos.

4. L'exercici social es computarà per períodes anuals començant el dia 1 del mes de gener de cada any.

5. El balanç, el compte del resultat economicopatrimonial, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu, l'estat de liquidació del pressupost i la memòria de cada exercici econòmic seran presentats pel director de la Societat al Consell d'Administració perquè siguen aprovats, que s'haurà de produir abans de finalitzar el primer semestre de l'any següent.

Article 275. Règim patrimonial i financer.

1. La Societat tindrà, per al compliment del seu objecte, un patrimoni propi, format pel conjunt dels béns i drets que l'Estat li atribuisca com a propis, els que adquireisca en el futur per qualsevol títol o li siguen cedits o donats per qualsevol persona o entitat.

2. A la Societat se li adscriuran, així mateix per al compliment del seu objecte, els centres de control de Tràfic Marítim i de Coordinació Regional de Salvament Marítim i Lluita contra la Contaminació, així com els corresponents mitjans materials, personals, pressupostaris i financers.

Igualment, s'adscriuran a la Societat els remolcadors, les embarcacions de salvament, les llanxes de neteja i la totalitat del material de seguretat adscrit a la Direcció General de la Marina Mercant, inclosos els mitjans materials cedits per esta Direcció General a la Creu Roja, així com els corresponents recursos pressupostaris.

3. La Societat es finança per mitjà de:

a) Els productes, rendes i increments del seu patrimoni propi, així com les rendes del patrimoni que se li adscriga.

b) Els ingressos ordinaris i extraordinaris obtinguts en l'exercici de les seues activitats.

c) Les subvencions que, si és el cas, es puguen incloure en els Pressupostos Generals de l'Estat.

d) Les subvencions, aportacions i donacions que es concedisquen a favor seu procedents de fons específics de la Unió Europea, d'altres administracions públiques, d'ens públics, i també de particulars.

e) Els procedents de préstecs, crèdits i altres operacions financeres que puga concertar.

f) Qualsevol altre recurs no previst en les lletres anteriors que li puga correspondre per llei o li siga atribuït per conveni, donació o per qualsevol altre procediment legalment establert.

Article 276. Règim de contractació.

La Societat de Salvament i Seguretat Marítima s'haurà de sotmetre, en tot cas, als principis de publicitat, concurrència, salvaguarda de l'interés de l'entitat i homogeneïtzació del sistema de contractació en el sector públic, i també al que estableix la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic.

Article 277. Comptabilitat i règim de control.

1. La Societat està subjecta al règim de comptabilitat pública en els termes que preveu el títol V de la Llei General Pressupostària.

2. El règim de control de les activitats econòmiques i financeres de la Societat s'exercix, de conformitat amb el que estableix l'article 140 de la Llei General Pressupostària, per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat i el Tribunal de Comptes, respectivament.

CAPÍTOL IV

Cossos de la marina civil

Article 278. Cossos de marina civil.

El cos especial facultatiu de marina civil s'adscriu al Ministeri de Foment i està classificat com a grup A1 d'acord amb l'article 76 de la Llei 7/2007, de 12 d'abril, de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic. Per a pertànyer a eixe cos s'haurà de posseir alguna de les titulacions següents: llicenciat en Nàutica i Transport Marítim, llicenciat en Màquines Navals, llicenciat en Radioelectrònica Naval, capità de la marina mercant, cap de màquines de la marina mercant i oficial radioelectrònic de primera classe de la marina mercant.

Es poden integrar en el dit cos, sense que, a este efecte, siga necessària la celebració de proves, aquells funcionaris de carrera que ho sol·liciten i que, posseint una de les titulacions mencionades, pertanguen a cossos o escales del grup A1 i presten els seus servicis en l'Administració marítima o en la Societat Estatal de Salvament i Seguretat Marítima, o els hagen prestat durant un mínim de dos anys en els cinc immediatament anteriors a l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

El personal laboral que, a la data d'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, es trobara exercint funcions relacionades amb la marina civil, prestant servicis en llocs a exercir per personal funcionari, es podrà integrar en el dit cos, complint les condicions i requisits que figuren en la disposició transitòria quinze de la Llei 30/1984, de 2 d'agost, de Mesures per a la Reforma de la Funció Pública, incorporada per la Llei 23/1988, de 28 de juliol, i la resta de normativa aplicable en la matèria.

TÍTOL III

Servici de practicatge

Article 279. Règim de gestió.

1. S'entén per practicatge el servici d'assessorament a capitans de vaixells i artefactes flotants definit en l'article 126.1 d'esta llei.

2. Els pràctics de port que realitzen les funcions de practicatge hauran de tindre la qualificació professional adequada, degudament constatada en els termes que reglamentàriament determine l'Administració marítima per a cada port o grup de ports.

3. Seran aplicables a este servici, pel que fa als treballadors que hi intervinguen, i en especial a l'efecte del règim de jornada de treball, les regles que, pel que fa a prolongació

de treball efectiu amb temps de permanència o disponibilitat, estiguen previstes en la normativa sobre jornada laboral en transports.

4. Les funcions encomanades a les autoritats portuàries en els apartats anteriors d'este article seran exercides, en el cas dels ports de competència de les comunitats autònomes, per l'Administració portuària de què depenguen. Serà aplicable, en tot cas, el que disposa l'apartat següent.

5. Són competències de l'Administració marítima les següents:

a) La determinació de la necessitat de l'existència d'un servei de practicatge en un port, així com, si és el cas, la no-obligatorietat d'utilitzar-lo i les condicions tècniques amb què el dit servei ha de ser prestat, per raons de seguretat marítima, oïda l'administració portuària competent, així com el Consell de Navegació i Port, o, si és el cas, de Navegació, i l'organització que en l'àmbit estatal tinga la representació professional dels pràctics.

b) La determinació dels requisits professionals i de titulació mínims que hauran de reunir els aspirants a pràctics, així com l'establiment i realització de les proves que calga per al reconeixement de la capacitat per a prestar els serveis de practicatge en un port o grup de ports determinat.

c) La determinació de les condicions de formació permanent i de reciclatge, així com de les proves de suficiència que hauran de superar els pràctics per a comprovar en tot moment la seua deguda qualificació tècnica i aptitud física, com a requisits per a mantindre la seua capacitat com a pràctics d'un port o grup de ports determinat.

d) La decisió sobre la possibilitat de realitzar en condicions acceptables, des de la perspectiva de la seguretat marítima, les operacions de practicatge o sobre les condicions de la seua realització, en cas de discrepància professional entre els pràctics i l'autoritat portuària.

e) La suspensió cautelar de l'habilitació del pràctic, per exigències de seguretat en el servei de practicatge, a partir de la incoació de l'expedient oportú i fins que recaiga una resolució definitiva sobre este.

Article 280. *Règim de protecció del personal del servei de practicatge.*

1. Els pràctics i la resta de personal embarcat adscrit al servei de practicatge s'integraran en el Règim Especial de la Seguretat Social dels Treballadors del Mar, i es serà d'aplicació el corresponent coeficient reductor de l'edat de jubilació, independentment de si realitzen el seu treball per compte d'altri o com a treballadors assimilats per compte d'altri.

Esta integració tindrà efectes des de la data d'inici de l'activitat en el servei de practicatge.

2. L'edat de jubilació dels pràctics de port es fixa amb caràcter general en els 65 anys d'edat, sempre que se superen els reconeixements mèdics reglamentaris establits.

No obstant això, es podrà prorrogar fins als setanta anys prèvia petició de l'interessat a l'autoritat marítima, que resoldrà amb un informe previ de l'autoritat portuària, i respecte d'això s'haurà d'establir un sistema de reconeixements mèdics específic i de freqüència inferior a l'any.

Article 281. *Responsabilitat.*

La responsabilitat civil en què puguen incórrer els pràctics o les autoritats portuàries en la gestió del servei de practicatge no podrà superar, en cas de sinistre, la quantia de vint euros per unitat d'arqueig brut del barco per al qual presten el servei, amb un límit màxim d'un milió d'euros. Este import s'actualitzarà anualment en la mateixa proporció que la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) el mes d'octubre.

A este efecte, s'entendrà per arqueig brut el definit en els convenis internacionals subscrits per Espanya i en les normes reglamentàries nacionals que siguen aplicables.

TÍTOL IV

Taxes

CAPÍTOL I

Taxes per servicis d'inspecció i control

Article 282. *Àmbit i règim d'exigència.*

1. Les inspeccions i els controls tècnics, radioelèctrics, de seguretat marítima i de prevenció de la contaminació a què es referix l'apartat 5 de l'article 263 d'esta llei i que siguen necessaris per a l'emissió, renovació o modificació de certificacions que acrediten que els barcos i els seus elements complixen els requisits i especificacions previstos en la legislació vigent, donaran dret a la percepció per l'Administració marítima de taxes compensatòries del cost dels tràmits i actuacions necessàries d'acord amb el que es disposa en els apartats següents.

2. Constituïx el fet imposable de les dites taxes la prestació per part de l'Administració dels servicis o actuacions mencionats en l'apartat anterior.

3. Seran subjectes passius de les taxes les persones naturals o jurídiques destinatàries dels corresponents servicis o actuacions administratives.

4. La determinació de la quantia de les taxes i les seues corresponents modificacions es farà d'acord amb les previsions contingudes en la Llei 8/1989, de 13 d'abril, sobre Taxes i Preus Públics.

5. Les taxes es meritaren en el moment de la sol·licitud o en el de la prestació del servici quan este no siga a petició de part.

6. El rendiment de les taxes s'ingressarà en el Tresor, i podrà generar crèdit per a activitats objecte de les taxes.

7. Les taxes podran ser objecte d'autoliquidació pel subjecte passiu en la forma que es determine reglamentàriament.

CAPÍTOL II

Taxes per actuacions registrals

Article 283. *Classes de taxes.*

Les actuacions dels registres de barcos i empreses navilieres regulats en l'article 251 i en la disposició addicional setze de la present llei donaran lloc a la percepció de les taxes següents:

- a) Taxa d'inscripció.
- b) Taxa de baixa.
- c) Taxa d'actuacions administratives intermèdies.

Estes taxes es regiran per la present llei i per les altres fonts normatives que establix per a les taxes l'article 9 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics.

Article 284. *Fet imposable de les taxes.*

Constituïx el fet imposable de les taxes a què es referix l'article anterior, respectivament, la inscripció, la baixa i les actuacions intermèdies, a instància de part, de cada barco matriculat en els registres.

Article 285. *Meritació de les taxes.*

La meritació de la taxa es produirà:

- a) En el cas de les taxes d'inscripció o baixa, quan es practiquen els corresponents assentaments en els registres.
- b) En el cas d'actuacions administratives intermèdies, en el moment de la sol·licitud del servei.

Article 286. *Subjectes passius.*

Seran subjectes passius totes les persones físiques o jurídiques que sol·liciten la prestació de servicis que constituïxen el fet imposable.

Article 287. *Quanties exigibles.*

Les quanties exigibles seran les següents:

- a) Taxa d'inscripció: 0,15 € per unitat d'arqueig, amb un mínim de 15,03 €.
- b) Taxa de baixa: 0,15 € per unitat d'arqueig, amb un mínim de 15,03 €.
- c) Taxa d'actuacions administratives intermèdies:

1r. Tarifa primera. Actuació administrativa a instància de part que comporte anotació en full d'assentament: 15 €.

2n. Tarifa segona. Certificacions a instància de part. Còpia de fulls d'assentament, per cada una: 6 €.

3r. Tarifa tercera. Còpia simple del contingut dels expedients: 15 €.

Article 288. *Gestió, liquidació i pagament de les taxes.*

1. La gestió de la taxa la durà a terme la Direcció General de la Marina Mercant, dependent del Ministeri de Foment.

2. La taxa serà objecte d'autoliquidació pel subjecte passiu.

3. El pagament de la taxa es realitzarà en efectiu, en entitat de depòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li serà aplicable el que disposa el Reglament General de Recaptació, aprovat pel Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol.

CAPÍTOL III

Taxa per l'emissió o renovació de la llibreta marítima

Article 289. *Fet imposable i meritació.*

1. Constituïx el fet imposable de la taxa la prestació dels servicis d'expedició o renovació de la llibreta marítima, necessària per a l'exercici de la professió en barcos d'acord amb les disposicions vigents.

2. La meritació de la taxa es produirà en el moment en què es presente la sol·licitud que motive el servei, que no es tramitarà sense que s'haja efectuat el pagament corresponent.

Article 290. *Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.*

1. Són subjectes passius de la taxa les persones físiques que sol·liciten la prestació de servicis que constituïxen el fet imposable.

2. La quantia de la taxa és de 40 €.

3. La gestió de la taxa la durà a terme la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.

4. El pagament de la taxa es realitzarà en efectiu, en entitat de depòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li serà aplicable el que disposa el Reglament General de Recaptació, aprovat pel Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol.

CAPÍTOL IV

Taxes per l'emissió de certificat d'assegurança o d'una altra garantia financera relativa a la responsabilitat civil per danys deguts a contaminació per hidrocarburs

Article 291. *Fet imposable i meritació.*

1. Constituïx el fet imposable de les taxes la prestació dels servicis d'emissió de certificat d'assegurança o d'una altra garantia financera relativa a la responsabilitat civil nascuda de danys deguts a contaminació pels hidrocarburs per a combustible dels barcos o per hidrocarburs, respectivament, a persones físiques o jurídiques.

2. La meritació d'una taxa o d'una altra es produirà en el moment en què es presente la sol·licitud que motive el servici, que no es tramitarà sense que s'haja efectuat el pagament corresponent.

Article 292. *Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.*

1. Són subjectes passius de les taxes les persones físiques o jurídiques que sol·liciten la prestació de servicis que constituïxen el fet imposable.

2. La quantia de les dos taxes és de 120 €.

3. La gestió de les taxes la durà a terme la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.

4. El pagament de les taxes es farà en efectiu, en entitat de depòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li serà aplicable el que disposa el Reglament General de Recaptació, aprovat pel Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol.

CAPÍTOL V

Taxa per l'emissió de document del Registre Sinòptic Continu

Article 293. *Fet imposable i rèdit.*

1. Constituïx el fet imposable de la taxa la prestació dels servicis d'emissió de document del Registre Sinòptic Continu.

2. La meritació de la taxa es produirà en el moment en què es presente la sol·licitud que motive el servici, que no es tramitarà sense que s'haja efectuat el pagament corresponent.

Article 294. *Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.*

1. Són subjectes passius de la taxa les persones físiques o jurídiques que sol·liciten la prestació de servicis que constituïxen el fet imposable.

2. La quantia de la taxa és de 18 €.

3. La gestió de la taxa la durà a terme la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.

4. El pagament de la taxa es farà en efectiu, en entitat de depòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li serà aplicable el que disposa el Reglament General de Recaptació, aprovat pel Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol.

LLIBRE TERCER

Règim de policia

TÍTOL I

Reglament d'Explotació i Policia dels ports de l'Estat

Article 295. *Reglament d'Explotació i Policia.*

1. L'organisme públic Ports de l'Estat elaborarà, amb audiència a les autoritats portuàries i informes de la Direcció General de la Marina Mercant i del Ministeri de l'Interior, el Reglament d'Explotació i Policia dels ports que regularà el funcionament dels diferents servicis i operacions. El Reglament inclourà com a annex un model d'ordenances portuàries. Correspondrà al Ministeri de Foment l'aprovació del Reglament General i del model d'ordenances portuàries.

L'informe de la Direcció General de la Marina Mercant serà vinculant en els aspectes que es referixen a la seguretat dels barcos i de la navegació, el salvament marítim i la contaminació produïda des de barcos, plataformes fixes o altres instal·lacions ubicades en les aigües situades en zones en les quals Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció. L'informe del Ministeri de l'Interior serà vinculant respecte de l'àmbit de competències de l'esmentat Ministeri.

2. El model d'ordenances arreglarà les normes del Reglament d'aplicació general a tots els ports, els punts o matèries que podran ser regulats per l'autoritat portuària corresponent, d'acord amb els criteris o principis que s'hi concreten, i aquells altres de lliure regulació per estes, sense perjudi, si no n'hi ha, de l'aplicació supletòria del Reglament.

3. Les autoritats portuàries, amb informe vinculant de la capitania marítima en els aspectes de competència de la Direcció General de la Marina Mercant, elaboraran i aprovaran les ordenances del port prèvia comprovació per part de l'organisme públic Ports de l'Estat que s'ajusten al Reglament d'Explotació i Policia.

4. Tant el Reglament d'Explotació i Policia com les ordenances de cada port s'hauran de publicar, una vegada aprovades, en el «Boletín Oficial del Estado».

TÍTOL II

Funcions de policia especial

Article 296. *Servici de policia portuària.*

1. Les funcions de policia especial, enunciades en l'article 4.1 de la Llei Orgànica 1/1992, de 21 de febrer, sobre protecció de la seguretat ciutadana, atribuïdes per esta llei a l'autoritat portuària corresponen al seu consell d'administració.

2. Estes funcions seran exercides, en la forma que determine el Reglament d'Explotació i Policia, pel personal de l'autoritat portuària degudament qualificat i adscrit al Servici de Policia; a este efecte tindrà la consideració d'agent de l'autoritat de l'Administració portuària en l'exercici de les potestats públiques que recull la present llei, sense perjudi de l'obligació de col·laborar sempre que siga necessari amb les forces i cossos de seguretat.

TÍTOL III

Mesures que garantixen l'activitat portuària i la navegació

Article 297. *Mesures de garantia de la navegació marítima i del medi marí.*

1. En les aigües en què Espanya exercisca sobirania, drets sobirans o jurisdicció, als efectes de salvaguardar la seguretat de la navegació i de previndre la contaminació del medi marí, el Ministeri de Foment, a través de les autoritats portuàries i les capitànies

marítimes, podrà visitar, inspeccionar, condicionar l'ancoratge, capturar, iniciar procediments judicials i, en general, adoptar les mesures que es consideren necessàries respecte dels barcos que vulneren o puguen vulnerar estos béns jurídics.

2. Les mesures a què es referix l'apartat anterior es podran adoptar sense perjudi de les que, a este efecte, puguen decidir altres organismes o administracions públiques competents en matèria de preservació del medi marí.

Article 298. *Protecció de la navegació lliure.*

En el cas que un o més barcos impedisquen o destorben el lliure accés a un port, canal o via navegable, o el lliure trànsit per estos, o quan un barco haja eixit a la mar amb incompliment greu de les normes sobre despatx, o desobeïska les ordres de les capitànies marítimes competents, estes podran prendre, amb caràcter immediat i amb la duració que es considere necessària, totes les mesures que calguen, de conformitat amb l'ordenament jurídic, per a restablir la legalitat infringida o la lliure navegació afectada.

Als efectes indicats, el capità marítim donarà les ordres oportunes al capità del barco respectiu, o qui actue en lloc seu. Estes ordres hauran de ser complides per l'interessat i per tots els qui es troben en el barco, sense perjudi de l'exercici de les accions que corresponguen d'acord amb les lleis dels qui es creguen perjudicats.

En cas necessari, el capità marítim podrà imposar la detenció, ancoratge i retenció del barco en el lloc que es determine, durant el temps imprescindible, fins que es restablisca la normalitat.

Article 299. *Assistència i refugi.*

1. El director general de la Marina Mercant és l'autoritat competent per a la presa de decisions respecte dels barcos necessitats d'assistència, entenent per tals aquells que, per la seua pròpia situació o per circumstàncies externes, es troben en perill de naufragar o que, en general, suposen una amenaça per a la navegació o la integritat del medi ambient marí.

L'esmentat òrgan directiu, que podrà demanar assessorament d'un comitè tècnic, adoptarà, amb plena independència de criteri, qualssevol mesures que considere pertinents davant de barcos necessitats d'assistència per a:

- a) Eliminar o disminuir el risc de naufragi dels barcos.
- b) Salvaguardar la seguretat de la navegació i de la vida humana en la mar.
- c) Prevenir o lluitar contra la contaminació del medi ambient marí.

El que disposen els paràgrafs anteriors s'entén sense perjudi de la normativa nacional i internacional sobre salvament de vides humanes en la mar.

2. El director general de la Marina Mercant adoptarà la decisió que considere pertinent sobre l'acollida de barcos necessitats d'assistència en llocs de refugi, i podrà imposar-la si considera que l'acollida és la millor solució per a la protecció de la vida humana i el medi ambient marí. Si no és així, es denegarà o es condicionarà l'acollida a la concurrència de determinades circumstàncies que facen d'esta mesura la més adequada per a la seguretat i integritat de les persones, dels barcos, del tràfic marítim i del medi ambient marí.

No obstant això, no podrà condicionar l'acollida a l'existència d'una assegurança o a la prestació d'una garantia per part del propietari, operador o carregador del barco per a indemnitzar els possibles danys que el barco pugua ocasionar.

A este efecte, l'Administració marítima, prèvia consulta als sectors afectats, elaborarà plans per a l'acollida de barcos necessitats d'assistència a fi de preservar la seguretat marítima i la vida humana en la mar, així com la integritat del medi ambient marí.

El contingut d'estos plans es determinarà reglamentàriament i en la seua elaboració i execució participarà el director general de la Marina Mercant.

3. La informació que es facilite als estats membres de la Unió Europea que per ser veïns puguen resultar afectats per les conseqüències de les decisions que s'adopten, així

com a les parts implicades en els procediments previstos en els plans d'acollida de barcos necessitats d'assistència, estarà sotmesa a l'obligació de confidencialitat.

Article 300. Situació de perill a bord.

Els capitans de barcos o els qui actuen en lloc seu podran adoptar, amb caràcter extraordinari, les mesures de policia necessàries per al bon règim de bord en cas de perill.

Article 301. Prevenció d'activitats il·lícites i tràfics prohibits.

A l'efecte de previndre la realització d'activitats il·lícites o l'exercici de qualsevol tràfic prohibit, el Govern podrà impedir, restringir o condicionar la navegació de determinades categories de barcos civils en les aigües interiors, el mar territorial o la zona contigua.

Article 302. Barcos abandonats.

1. Correspon a l'Estat la propietat dels barcos abandonats en la zona de servici del port.

2. Es consideraran abandonats els barcos que estiguen durant més de tres mesos atracats, amarrats o fondejats al mateix lloc dins del port sense activitat apreciable exteriorment, i sense haver abonat les taxes o tarifes corresponents, i que així ho declare el consell d'administració de l'autoritat portuària.

La declaració d'abandonament exigirà la tramitació del procediment corresponent, en el qual s'acreditaran les circumstàncies expressades i es donarà audiència al propietari, al navilier, al capità del barco o, si és el cas, al consignatari del barco, en la forma prevista en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

3. Declarat l'abandonament del barco pel consell d'administració de l'autoritat portuària, esta procedirà, bé a la seua venda en pública subhasta, ingressant el producte de l'alienació en el Tresor Públic, prèvia detracció dels crèdits meritats a favor seu per les corresponents taxes i tarifes portuàries, així com els gastos del procediment; o bé a l'afonament del barco quan, pel seu estat, així ho aconsellen raons de seguretat marítima.

Quan la venda regulada en el paràgraf anterior tinga com a objecte barcos no comunitaris, s'observaran, a més, les regles següents:

a) La venda tindrà la consideració de despatx a consum de les mercaderies i, per tant, inclourà els tràmits previstos per a la seua importació.

b) En el preu de venda estaran inclosos els tributs meritats amb motiu de la importació. Als efectes de la seua constatació i de la contracció dels recursos propis comunitaris, l'alienació s'haurà de comunicar a la corresponent Administració de Duanes i Impostos Especials de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària.

Article 303. Operacions de desballestament.

En les operacions de desballestament de barcos, instal·lacions marítimes i material inservible que es realitzen en aigües portuàries s'exigirà prèviament l'informe vinculant del capità marítim a l'efecte del compliment de la normativa sobre seguretat marítima.

Article 304. Afonament de barcos.

1. L'autoritat portuària, amb un informe previ de la capitania marítima, quan un barco presente perill d'afonar-se en el port o constituïska un risc greu, ja siga pel mateix barco o per la càrrega transportada, que puga perjudicar l'activitat portuària o suposar un perill notori per a les persones, o per als béns o per al medi ambient, requerirà el navilier, armador o consignatari perquè el barco abandone el port, repare el barco o adopte les mesures procedents en el termini fixat a este efecte. Si no ho fan, l'autoritat portuària

podrà, respecte del barco i la seua càrrega, traslladar-lo o procedir a la descàrrega, venda en pública subhasta, o a l'afonament d'acord amb la normativa vigent, a costa d'aquells, en un lloc on no perjudique l'activitat portuària, la navegació o la pesca i no constituïska un risc greu per a les persones o per als béns o per al medi ambient marí. A este últim efecte, se sol·licitarà informe de l'Administració pesquera i de Medi Ambient que s'entendrà positiu si no s'emet en el termini de quinze dies o en el que fixe l'autoritat portuària, per raons d'urgència davant de l'amenaça d'afonament.

2. En els supòsits d'afonament de barcos en les aigües d'un port que, ja siga pel mateix barco o per la càrrega transportada, afecte l'activitat portuària o constituïsqen un risc greu per a les persones o per als béns o per al medi ambient, l'autoritat portuària requerirà els propietaris, naviliers, armadors, consignataris o les companyies asseguradores perquè procedisquen a la seua remoció i assenyalarà on han de situar la seua càrrega, combustible, les seues restes o el barco una vegada reflatat, dins del termini que a este efecte determine, així com les garanties o mesures de seguretat a prendre per a evitar un nou afonament.

Les autoritats portuàries podran exigir, per raons d'urgència, inclusivament abans d'iniciat el termini fixat, que s'adopten mesures o adoptar-les a costa dels obligats, com ara senyalització, il·luminació o qualsevol altra que es considere apropiada, a fi de disminuir o evitar el perill real o potencial.

Si incomplixen les ordres o acords de l'autoritat portuària, esta podrà utilitzar per a la remoció del barco afonat, del seu combustible o de la càrrega que es trobe a bord, o haja caigut d'este, els mitjans d'execució forçosa previstos en l'ordenament jurídic, i quedarà obligat, en tot cas, el propietari o navilier a sufragar els gastos ocasionats.

Si este no abona en el termini establert les quantitats meritades per la remoció, l'autoritat portuària podrà procedir a l'alienació de les restes del barco, deduïnt de l'import obtingut els gastos ocasionats. Si no és suficient, la diferència serà exigida per via de constrenyiment.

Per remoció, als efectes d'esta llei, s'ha d'entendre la posada en flotació, la retirada, trasllat, desballestament o destrucció deliberada de barcos naufragats, de la seua càrrega i el seu combustible, inclòs tot el que estiga o haja estat a bord del barco o de qualsevol altres béns afonats amb la finalitat d'evitar un perill o un inconvenient per a la navegació, per als recursos naturals o per al medi ambient marí.

3. Si el perill d'afonament, l'afonament o el naufragi del barco té lloc fora de les aigües portuàries i en aigües marítimes situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, el capità marítim serà competent per a exercir les accions a les quals es referix el present article. Així mateix, el capità marítim emetrà un informe en tots els supòsits en els quals el perill d'afonament o l'afonament del barco puguen produir episodis de contaminació marítima o veure's afectada la seguretat en la navegació.

Als efectes de la protecció del crèdit administratiu, les quantitats meritades a favor de l'autoritat portuària o de l'Administració marítima per la remoció o qualsevol altra actuació derivada del que estableixen els apartats anteriors d'este article tindran la consideració de crèdit privilegiat en els termes que preveu l'article 580.3 del Codi de Comerç.

4. Quan en ocasió d'un procediment judicial o administratiu s'haja acordat la retenció, conservació o depòsit d'un barco en la zona de servici d'un port, l'autoritat portuària corresponent podrà instar de l'autoritat judicial l'afonament del barco o la seua alienació en pública subhasta, quan l'estada del barco en el port produïska un perill real o potencial a les persones o als béns o cause un perjudici greu a l'explotació del port.

L'autoritat judicial acordarà l'afonament o la venda conforme al procediment legalment previst en cada cas, llevat que en considere imprescindible la conservació per als fins de la instrucció del procediment i pel temps estrictament necessari.

Igualment es procedirà a la venda en pública subhasta en els casos en què per la previsible duració del procés judicial hi haja risc d'una notable depreciació del barco, i es depositarà el producte de la venda a resultes del procediment.

5. En tots els supòsits d'embargament o retenció judicial o administrativa de barcos, com a mesura per a garantir l'activitat portuària, l'autoritat portuària determinarà o modificarà la ubicació del barco en el port, donant-ne compte, en tot cas, a l'autoritat que decreta l'embargament o retenció.

6. De conformitat amb la reserva formulada pel Regne d'Espanya en l'Instrument d'Adhesió al Protocol de 1996, que esmena el Conveni sobre limitació de la responsabilitat nascuda de reclamacions de dret marítim, 1976, fet a Londres el 2 de maig de 1996, els propietaris dels barcos o els naviliers no tindran dret a limitar la seua responsabilitat per les reclamacions derivades de la posada en flotació, remoció, destrucció o eliminació dels perills derivats d'un barco afonat, naufragat, encallat o abandonat.

Tampoc podran limitar la seua responsabilitat en relació amb la càrrega transportada, així com per tot bé que estiga o haja estat a bord del barco, en relació amb les actuacions descrites en el paràgraf anterior.

Tot això s'entén sense perjudici del que estableixen els convenis internacionals que regulen la responsabilitat civil dels propietaris dels barcos, sempre que es troben en vigor a Espanya.

7. No es podrà promoure contra les empreses encarregades de l'extracció o remoció, els seus empleats o els seus agents, cap reclamació d'indemnització de danys per contaminació produïts pel combustible del barco o per la mercaderia descarregada que s'ocasionen en la realització d'eixos treballs, ja siguen per acció o omissió, llevat que hagen actuat amb intenció de causar els danys o temeràriament, sabent que probablement es produirien estos danys.

TÍTOL IV

Règim sancionador

CAPÍTOL I

Infraccions

Article 305. *Concepte i classificació.*

1. Constituïxen infraccions administratives en l'àmbit de la marina mercant i en el portuari estatal les accions i omissions tipificades i sancionades en esta llei.

2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus, amb subjecció als criteris que s'indiquen en els articles següents.

Article 306. *Infraccions lleus.*

Són infraccions lleus les accions o omissions que, no tenint la consideració d'infracció greu o molt greu, per la seua transcendència o per la importància dels danys ocasionats, estiguen tipificades en algun dels supòsits següents:

1. Pel que fa a l'ús del port i les seues instal·lacions:

a) L'incompliment de les disposicions establides en el Reglament d'Explotació i Policia del port.

b) L'incompliment de les ordenances establides o instruccions donades per l'autoritat portuària en relació amb les operacions marítimes en l'àmbit del port.

c) La realització d'estes operacions marítimes en l'àmbit portuari amb perill per a les obres, instal·lacions, equip portuari o altres barcos, o sense prendre les precaucions necessàries.

d) L'incompliment de les ordenances establides o instruccions donades per l'autoritat portuària en les operacions d'estiba i desestiba, càrrega i descàrrega, emmagatzematge, entrega i recepció i qualssevol altres relacionades amb la mercaderia.

e) La utilització no autoritzada, inadequada o sense les condicions de seguretat suficients, dels equips portuaris, ja siguen de l'autoritat portuària o de particulars.

f) L'incompliment de les ordenances o instruccions donades per l'autoritat portuària en l'àmbit de les seues competències sobre l'ordenació dels tràfics i modes de transport terrestre o marítim.

g) La informació incorrecta facilitada a l'autoritat portuària sobre els tràfics de barcos, mercaderies, passatgers i vehicles de transport terrestre, especialment sobre les dades que servisquen de base per a l'aplicació de les tarifes portuàries.

h) Causar per negligència o dol directament danys a les obres, instal·lacions, equips, mercaderies, contenidors i mitjans de transport marítims o terrestres, situats en la zona portuària.

i) L'incompliment de la normativa o de les instruccions que en matèria de seguretat marítima o de contaminació dicten els òrgans competents.

j) Qualsevol altra actuació o omissió que cause danys o menyscabament als béns del domini públic portuari, o al seu ús o explotació.

2. Pel que fa a les activitats subjectes a autorització prèvia, concessió o prestades per mitjà de llicència:

a) L'incompliment de les condicions dels corresponents títols administratius, de les llicències que habiliten per a la prestació de servicis portuaris o dels plecs de prescripcions particulars que els regulen, sense perjudici de la seua caducitat o rescissió.

b) La publicitat exterior no autoritzada en l'espai portuari.

c) El subministrament incorrecte o deficient d'informació a l'autoritat portuària, per iniciativa pròpia o a requeriment d'esta.

d) L'incompliment parcial o total d'altres obligacions establides en la present llei i en les disposicions que la despleguen i apliquen, i l'omissió d'actes que siguen obligatoris d'acord amb estes.

e) L'incompliment dels reglaments d'explotació i policia del port, del Reglament General de Practicatge Portuari i la resta de normes reglamentàries que regulen activitats portuàries.

3. Infraccions contra la seguretat marítima:

a) Les accions de les persones embarcades que, en estat d'ebrietat o sota la influència de substàncies psicotròpiques, drogues tòxiques o estupefaents, posen en perill la seguretat del barco.

b) Els actes contraris a les normes reglamentàries o les ordes dictades pel capità o l'oficialitat del barco que puguen pertorbar la seguretat de la navegació.

4. Infraccions contra l'ordenació del tràfic marítim:

a) La falta de presentació per part del capità, o de la persona que ho haja de fer, de la documentació exigida.

b) L'incompliment de les normes reglamentàries en matèria de marina mercant sobre càrrega o descàrrega de mercaderia a bord o embarcament o desembarcament de passatgers.

c) La utilització, dins del port, de senyals acústics no autoritzats pel reglament corresponent.

d) L'incompliment del deure de facilitar la informació que haja de ser subministrada a l'autoritat marítima, per iniciativa pròpia o a requeriment d'esta, o fer-ho de manera incorrecta o deficient.

5. Infraccions relatives a la contaminació del medi marí:

a) L'incompliment de les normes o la inobservança de les prohibicions contingudes en els reglaments d'explotació i policia dels ports o d'altres normes sobre manteniment de la netedat de les aigües o aprofitaments comuns del medi marítim.

b) La realització de reparacions, carenades i recollides susceptibles de causar contaminació en contravenció de la normativa aplicable.

c) L'incompliment de la normativa i de les instruccions dictades per l'autoritat competent en relació amb les obligacions d'entrega de residus generats pels barcos i residus de càrrega.

Article 307. *Infraccions greus.*

Són infraccions greus les accions o omissions tipificades en l'article anterior, quan suposen lesió a alguna persona que motive baixa per incapacitat laboral no superior a set dies, o danys o perjudicis superiors a 1.200 euros i inferiors a 6.000 euros, les que posen en perill la seguretat del barco o de la navegació, la reincidència en qualsevol de les faltes tipificades com a lleus abans del termini establert per a la seua prescripció i, en tot cas, les següents:

1. Infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici d'activitats que s'hi presten:

- a) Les que suposen o impliquen risc greu per a les persones.
- b) L'abocament no autoritzat des de barcos o artefactes flotants de productes sòlids, líquids o gasosos en la zona II, exterior de les aigües portuàries.
- c) L'incompliment de la normativa establida per a les operacions d'estiba o desestiba, així com l'incompliment de l'obligació legal o, si és el cas, del compromís relatiu a la contractació de determinat percentatge de treballadors en règim laboral comú.
- d) L'incompliment de les normes, ordenances i instruccions sobre la manipulació i emmagatzematge en terra de mercaderies perilloses o l'ocultació d'estes o de la seua condició.
- e) L'oferiment o entrega de diners o un altre tipus de regals o dons al personal de l'autoritat portuària o marítima, a fi de captar la seua voluntat, així com la sol·licitud, exigència o acceptació pel personal d'estes entitats de dons, obsequis, regals o diners.
- f) L'obstrucció a l'exercici de les funcions de policia que corresponguen a l'autoritat portuària o marítima.
- g) El falsejament de la informació subministrada a l'autoritat portuària per iniciativa pròpia o a requeriment d'esta.
- h) L'omissió pel capità de sol·licitar els servicis de practicatge o remolcadors que siguen obligatoris segons les disposicions vigents.

2. Infraccions contra la seguretat i protecció marítimes:

- a) Les baralles i disputes entre les persones embarcades quan afecten la seguretat del barco o de la navegació.
- b) Els actes contraris a les normes reglamentàries o ordres dictades pel capità o oficials, susceptibles de perjudicar greument la seguretat del barco o de la navegació.
- c) Portar armes, aparells o substàncies perilloses sense l'autorització prèvia del capità del barco.
- d) Les accions o omissions de qualsevol membre de la tripulació del barco mentre es trobe en estat d'ebrietat o sota la influència de substàncies psicotròpiques, drogues tòxiques o estupefaents a conseqüència dels quals es puga alterar-ne la capacitat per a exercir les seues funcions.
- e) La negativa del capità a mantindre a bord un polissó fins a l'entrega a les autoritats competents o a les que estes disposen.
- f) L'omissió injustificada pel capità, o per qui exercisca el comandament en substitució d'aquell, en cas d'abordatge, de donar informació referent al nom i port de matrícula del barco que es troba sota el seu comandament, lloc de procedència i de destinació.
- g) L'embarcament clandestí a bord d'un barco espanyol.
- h) Traspassar els capitans, patrons o un altre personal marítim els límits d'atribucions que corresponguen a la titulació professional o de recreació que posseïsquen, o contractar

o permetre exercir les funcions de capità, patró o oficial encarregat de la guàrdia durant la navegació als qui no es troben en possessió de titulació suficient que legalment els habilite per a això, així com exercir sense la referida titulació estes funcions.

i) La falta de comunicació pels interessats a la capitania marítima més pròxima, excepte causa justificada, del cessament de la situació de perill d'un barco o plataforma fixa que haja ocasionat la seua petició de socors.

j) La falta de coneixement o compliment per part dels membres de la dotació de tot barco civil espanyol de les seues obligacions i funcions atribuïdes en el corresponent quadro orgànic per a situacions de sinistre, aprovat per l'Administració d'acord amb els reglaments aplicables.

k) L'incompliment pels naviliers, capitans i patrons de les normes sobre reconeixements i certificats del barco i dels seus elements, així com la negativa o l'obstrucció a ser inspeccionats i a col·laborar amb la inspecció quan siguen requerits.

l) La navegació, excepte causa de força major, realitzada per qualsevol classe de barco, embarcació o artefacte destinat a usos de transport, pesca o de recreació fora dels canals abalisats d'accés a la costa, en les zones marcades com a reservades al bany i degudament abalisades, així com la navegació en la franja de mar contigua a la costa d'una amplària de dos-cents metres en les platges i cinquanta metres en la resta de la costa, excedint el límit de velocitat que marquen les disposicions vigents.

m) L'incompliment de les normes sobre protecció marítima pels naviliers, capitans, oficials o algun altre membre de la dotació.

n) L'incompliment del deure de comunicació dels accidents i incidents marítics; l'obstaculització de les investigacions de la Comissió Permanent d'Accidents i Incidents Marítics; la simulació, ocultació, alteració o destrucció de dades, registres, gravacions, materials, informacions i documents útils per a les investigacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítics.

ñ) Les accions o omissions no compreses en els apartats anteriors que posen en perill la seguretat del barco o de la navegació.

3. Infraccions contra l'ordenació del tràfic marítim:

a) L'incompliment de les normes vigents sobre l'ús en els barcos del pavelló nacional o contrasenyes.

b) Navegar els barcos sense portar el nom, número OMI i foli d'inscripció reglamentari quan siga procedent.

c) La carència, deteriorament o inexactitud greu de la documentació reglamentària del barco.

d) La realització sense la deguda autorització d'activitats comercials portuàries, de comerç exterior o interautonòmic en ports, llocs de la costa o situacions d'ancoratge en aigües interiors o mar territorial.

e) Incomplir les instruccions de les capitànies marítimes en l'àmbit de les seues competències, sobre maniobres i navegació dels barcos en els ports, rades o altres aigües marítimes no portuàries.

f) Incomplir les normes reglamentàries o les instruccions de les capitànies marítimes sobre règim i tràfic d'embarcacions, inclús de recreació o dedicades a qualsevol ús, i sobre l'ús de tot artefacte la utilització del qual puga significar un risc per a la navegació o per a les persones.

g) Incomplir les normes sobre despatx de barcos i embarcacions o sobre enrolament de tripulacions i règim del rol davant de les capitànies marítimes i oficines consulars.

h) L'exercici de les indústries marítimes avarades incomplint les normes sobre inscripció marítima, així com la falta de llibreta o de qualsevol altre document o requisit reglamentari exigint per a l'exercici de la professió.

i) La infracció de les normes sobre inscripció dels barcos, embarcacions o plataformes fixes en les corresponents llistes del Registre de Barcos i Empreses Navilieres i la utilització d'uns o altres en tràfics o activitats no permeses per les inscripcions.

j) La infracció de les normes sobre utilització d'estacions i servicis radioelèctrics pels barcos.

k) L'incompliment de l'obligació d'inscripció de les empreses en el Registre de Barcos i Empreses Navilieres, o de donar compte al Registre dels actes, contractes o acords que hagen de ser inscrits o anotats.

l) La construcció d'un barco o la realització d'obres de transformació o canvi de motor sense l'autorització administrativa estatal que corresponga o amb infracció de les normes que la regulen, així com l'avarada sense el permís corresponent.

m) La infracció de les normes reglamentàries sobre desballestament dels barcos i sobre destrucció o abandó de les plataformes fixes en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

n) L'incompliment de les condicions establides en les concessions o autoritzacions de prestació de servicis marítims.

ñ) L'incompliment del deure de facilitar la informació que reglamentàriament s'haja de subministrar a les autoritats marítimes o fer-ho de manera incorrecta.

o) Navegar sense sistemes de senyalització establits reglamentàriament que permeten la localització i visualització permanent del barco o embarcació o artefacte destinat a usos de transport, pesca o de recreació.

p) Navegar sense haver obtingut la patent de navegació, passavant o document acreditatiu de la nacionalitat del barco o embarcació.

q) Navegar sense que el barco o embarcació o artefacte destinat a usos de transport, pesca o de recreació es trobe matriculat degudament, o amb els certificats reglamentaris caducats.

4. Infraccions relatives a la prevenció de la contaminació del medi marí produïda des de barcos o plataformes fixes o altres instal·lacions que es troben en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció:

a) L'evacuació negligent en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, de rebuïjos o altres substàncies des de barcos, plataformes fixes o altres construccions en la mar quan es produïska contravenint la legislació vigent sobre la matèria.

b) L'incompliment de les normes especials sobre navegació, manipulació de la càrrega i assegurança obligatòria de barcos que transporten hidrocarburs o altres substàncies contaminants.

c) L'incompliment de les disposicions vigents sobre elements, instal·lacions i documents a bord per a la prevenció i el control de les operacions d'evacuació de rebuïjos o altres substàncies.

d) La falta de comunicació immediata a la capitania marítima més pròxima o a la Direcció General de la Marina Mercant, en els casos i en els termes que preveu la legislació aplicable, dels abocaments i evacuacions contaminants que es produïsqen des dels barcos o des de les plataformes fixes o altres instal·lacions que es troben en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

e) La introducció negligent de manera directa o indirecta en el medi marí de substàncies, materials o formes d'energia que puguen constituir un perill per a la salut humana, perjudicar els recursos turístics, paisatgístics o biològics i la vida marina, reduir les possibilitats d'esbargiment o obstaculitzar altres usos legals dels mars, en la mesura que la introducció siga contrària a la legislació vigent o no compte amb la deguda autorització.

f) Les accions o omissions no compreses en els apartats anteriors que constituïsqen un risc potencial de produir la contaminació del medi marí.

5. Infraccions en la prestació de servicis portuaris:

a) Incompliment de les obligacions de mantindre els nivells de rendiment i de qualitat per a la prestació dels servicis portuaris.

- b) Utilització de mitjans diferents dels consignats en la llicència sense autorització, quan es causen danys a la prestació del servici.
- c) Negativa o obstrucció a ser inspeccionat i a col·laborar amb la inspecció quan siga requerida.
- d) Incompliment dels requeriments d'informació formulats per l'autoritat portuària.
- e) Transmissió total o parcial de les llicències sense autorització.

Article 308. *Infraccions molt greus.*

Són infraccions molt greus les accions o omissions tipificades en els dos articles anteriors quan ocasionen una lesió a alguna persona que motive baixa per incapacitat laboral superior a set dies, o danys o perjudis superiors a 6.000 euros; les que posen en greu perill la seguretat del barco o de la navegació; la reincidència en qualsevol de les infraccions tipificades com a greus abans del termini establert per a la seua prescripció, i en tot cas les següents:

1. Infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici d'activitats que s'hi presten:
 - a) Les que impliquen un risc molt greu per a la salut o seguretat de vides humanes.
 - b) L'abocament no autoritzat des de barcos o artefactes flotants de productes sòlids, líquids o gasosos en la zona I, interior de les aigües portuàries.
 - c) La realització, sense el degut títol administratiu d'acord amb esta llei, de qualsevol tipus d'obres o instal·lacions en l'àmbit portuari, així com l'augment de la superfície ocupada o del volum o de l'altura construïts sobre els autoritzats, sempre que s'haja desatés el requeriment exprés de l'autoritat portuària per a la cessació de la conducta abusiva o que, havent-se notificat la incoació d'expedient sancionador, s'haja persistit en esta conducta.
2. Infraccions contra la seguretat marítima:
 - a) Ordenar o emprendre la navegació sense que el barco reunisca les condicions degudes de navegabilitat fent perillar la seua seguretat.
 - b) Les alteracions substancials realitzades en la construcció dels elements de salvament respecte de les característiques dels prototips oficialment homologats.
 - c) L'incompliment de les normes o instruccions de les autoritats marítimes sobre dipòsit, manipulació, càrrega, estiba, desestiba, transport o manteniment de matèries explosives o perilloses a bord dels barcos.
 - d) Usar, sense necessitat, senyals de socors i utilitzar arbitràriament signes distintius que conferisquen al barco el caràcter de barco hospital o qualsevol altre característic en contra del que preveu el dret internacional.
 - e) La falta de coneixement o compliment per part dels membres de la dotació dels barcos espanyols de passatge de les seues obligacions i funcions atribuïdes en el corresponent quadro orgànic per a situacions de sinistre, aprovat per l'Administració d'acord amb les normes aplicables.
 - f) L'incompliment de les normes o resolucions de l'Administració en matèria de dotacions mínimes de seguretat a les quals es referix l'article 253 de la present llei.
 - g) L'incompliment de les disposicions reglamentàries sobre la seguretat marítima que ocasione accidents amb danys per a les persones.
 - h) L'incompliment de les normes o resolucions de les autoritats marítimes en relació amb la instal·lació i l'exercici d'activitats des de plataformes fixes que es troben en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, quan es pose en perill la seguretat marítima.
 - i) Les accions o omissions del capità, patró del barco o pràctic de servici mentres es troben en estat d'ebrietat o sota la influència de substàncies psicotròpiques, drogues tòxiques o estupefaents a conseqüència dels quals es pugua alterar la seua capacitat per a exercir les seues funcions.

j) Les accions o omissions del capità o dels membres de la dotació del barco que suposen la no prestació o denegació d'auxili a les persones o barcos, quan siga sol·licitat o es presumisca necessari.

k) Les accions o omissions no compreses en els apartats anteriors que posen en greu perill la seguretat del barco o de la navegació.

3. Infraccions contra l'ordenació del tràfic marítim:

a) L'incompliment de les normes que reserven per a barcos de bandera espanyola determinats tràfics o activitats d'acord amb el que preveu la present llei.

b) L'incompliment de les normes sobre Registre de Barcos i Empreses Navilieres, exportació, importació o abanderament provisional de barco espanyol en favor d'estrangers o de barcos estrangers a Espanya.

c) L'incompliment de les ordes, prohibicions o condicions a què es referixen els articles 297, 298, 300 i 301 de la present llei.

d) Prestar servicis de navegació marítima sense tindre la corresponent concessió o autorització administrativa quan siga exigible d'acord amb el que preveu la present llei.

e) El falsejament de la informació que reglamentàriament s'haja de subministrar a les autoritats marítimes.

f) L'incompliment de les obligacions de servici públic imposades a les empreses navilieres titulars de línies regulars o servicis no regulars de navegació interior, de cabotatge, exterior o extranacional.

g) La falta de compliment de les obligacions derivades de les disposicions que es dicten en aplicació del que preveu la present llei, sobre coordinació dels ports de l'Estat i de la marina mercant amb les necessitats de la defensa nacional i la seguretat pública.

4. Infraccions relatives a la prevenció de la contaminació del medi marí produïda des de barcos o plataformes fixes o altres instal·lacions que es troben en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció:

a) L'evacuació deliberada des de barcos o plataformes fixes o altres construccions que es troben en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció de residus, rebuïjos o altres matèries carregades a bord o depositades amb eixe propòsit, excepte quan es compte amb la deguda autorització d'abocament o esta no siga exigible segons el que preveu la legislació específica vigent.

b) Dur a terme amb deliberació la contaminació del medi marí per l'afonament de barcos o la destrucció de plataformes fixes o altres construccions que es troben en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, amb les mateixes excepcions assenyalades en el paràgraf anterior.

c) L'evacuació deliberada de rebuïjos o altres matèries resultants directament o indirectament de les operacions normals dels barcos, plataformes fixes o altres construccions que es troben en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, quan les evacuacions es produïsquen contravenint la legislació vigent sobre la matèria.

d) La introducció deliberada de manera directa o indirecta en el medi marí de substàncies, materials o formes d'energia que puguen constituir un perill per a la salut humana, perjudicar els recursos turístics, paisatgístics o biològics i la vida marina, reduir les possibilitats d'esbargiment o obstaculitzar altres usos legals dels mars, en la mesura que esta introducció siga contrària a la legislació vigent o no compte amb la deguda autorització.

5. Infraccions en la prestació de servicis portuaris:

a) Prestació de servicis portuaris sense el títol habilitador corresponent.

b) Incompliment greu o reiterat de les obligacions de servici públic.

c) Incompliment de les instruccions dictades pels organismes portuaris, en l'àmbit de les seues competències, sobre salvaguarda de la lliure competència.

d) Incompliment greu o reiterat pels titulars de les llicències de les condicions essencials que se'ls impose.

Article 309. *Prescripció.*

1. El termini de prescripció de les infraccions serà de cinc anys per a les molt greus, tres anys per a les greus i un any per a les lleus.

El termini començarà a comptar-se des de la consumació total de la conducta constitutiva de la infracció.

2. En el supòsit d'infraccions continuades, el termini de prescripció començarà a comptar del moment de la finalització de l'activitat o de l'últim acte amb què la infracció es consume.

En el cas que els fets o activitats constitutius d'infracció siguen desconeguts per no tindre signes externs, el termini es computarà des que estos es manifesten.

3. No obstant això, siga quin siga el temps transcorregut des de la comissió de la infracció, s'exigirà la restitució de les coses i la reposició al seu estat anterior.

4. Es considerarà que una construcció o instal·lació està totalment acabada quan estiga disposada per a servir al fi previst sense necessitat de cap actuació posterior. A este efecte, la data de terminació serà constatada per l'autoritat portuària i, subsidiàriament per este orde, la de llicència, permís o autoritzacions de funcionament o servici, o el certificat final d'obra subscrit per un tècnic competent.

Article 310. *Responsables.*

Seran responsables de la infracció les persones físiques o jurídiques següents:

1. Supòsits d'infraccions en matèria d'usos i activitats portuàries:

a) En el cas d'incompliment de les condicions d'una llicència o títol administratiu, el seu titular.

b) En altres casos d'infraccions relacionades amb el barco, el navilier o, si no n'hi ha, el capità del barco, sense perjuí de les responsabilitats que puguen correspondre al titular de la llicència de prestació del servici de practicatge i al pràctic en l'exercici de la seua funció, d'acord amb la seua regulació específica.

Quan les infraccions estiguen relacionades amb l'estada del barco en port, el consignatari serà responsable solidari amb el navilier.

c) En el cas d'infraccions atribuïdes a la manipulació de mercaderies, amb caràcter solidari el personal que les manipule i l'empresa estibadora responsable de l'execució de les operacions, i subsidiàriament el consignatari de les mercaderies.

d) En el cas previst en l'article 306.1.g), les entitats obligades a facilitar la informació.

e) En el cas de les accions o omissions a què es referix l'article 306.1.h) i j), l'autor o responsable de l'acció o omissió i solidàriament, si és el cas, l'empresa responsable de la prestació del servici amb la qual l'autor tinga relació laboral en el moment de produir els danys o perjuís.

f) En el cas previst en l'article 307.1.d), les entitats responsables del transport de les mercaderies perilloses, i subsidiàriament les obligades a facilitar la informació d'acord amb les reglamentacions sobre la matèria.

g) En el cas previst en l'article 307.1.e), les persones que oferisquen o entreguen els diners o els regals i els treballadors que els sol·liciten o reben.

h) En el cas de la realització d'obres sense títol administratiu suficient, el promotor de l'activitat, l'empresari que l'executa i el tècnic director.

i) En el cas d'infraccions en la prestació de servicis portuaris, el titular de la llicència de prestació del servici portuari o qui preste el servici sense títol habilitador.

2. Supòsits d'infraccions en matèria de marina civil:

a) En les infraccions comeses durant la navegació marítima de barcos civils no mercants, o amb motiu de la instal·lació de plataformes fixes o altres construccions situades fora de la zona de servici dels ports, la persona física o jurídica titular de l'activitat empresarial que realitza el barco, la plataforma o construcció o, en el cas de barcos utilitzats exclusivament en la navegació de recreació, la persona física o jurídica propietària de l'embarcació, o la que siga directament responsable de la infracció. En estos supòsits seran responsables subsidiaris els capitans o patrons dels barcos.

b) En les infraccions comeses en ocasió de la navegació marítima de barcos mercants, l'empresa naviliera titular de l'activitat o, si no n'hi ha, el capità del barco.

c) En les infraccions comeses per usuaris i, en general, per tercers que, sense estar compresos en els apartats anteriors, realitzen activitats que es veguen afectades per la legislació reguladora de la marina mercant, la persona física o jurídica a la qual vaja dirigit el precepte infringit o a la qual les normes corresponents atribuïsquen específicament la responsabilitat.

d) De les infraccions per contaminació del medi marí produïdes des de barcos, seran responsables solidàriament el navilier, el propietari, l'assegurador de la responsabilitat civil i el capità del barco. Si la infracció es comet des de plataformes fixes o altres instal·lacions que es troben en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, seran solidàriament responsables el seu propietari, el titular de l'activitat empresarial, si és el cas, i l'assegurador de l'activitat.

Així mateix, els subjectes responsables mencionats quedaran solidàriament obligats a reparar el dany causat, i l'administració competent podrà executar o encomanar a costa seua les operacions que, amb caràcter d'urgència, puguen resultar necessàries per a la preservació del medi ambient.

3. Les disposicions sobre infraccions i sancions en matèria de marina civil no seran aplicables a les persones no nacionals, embarcades a bord de barcos estrangers, encara que es troben en zones sotmeses a la jurisdicció espanyola, sempre que el fet afecte exclusivament l'orde interior del barco i hi hagen participat únicament súbdits estrangers.

En estos casos, les autoritats espanyoles es limitaran a prestar als capitans i cònsols del país de la bandera els auxilis que sol·liciten i siguen procedents d'acord amb el dret internacional.

4. Les sancions que s'imposen als distints subjectes com a conseqüència d'una mateixa infracció tindran entre si caràcter independent, llevat que s'establisca un règim diferent en esta llei.

CAPÍTOL II

Sancions i altres mesures

Secció 1a. Disposicions generals

Article 311. *Principis generals.*

1. Les accions o omissions que siguen constitutives d'infracció seran sancionades segons les disposicions que conté esta llei.

2. Si un mateix fet o omissió és constitutiu de dos o més infraccions, es prendrà en consideració únicament aquella que comporte la sanció més gran. No obstant això, els titulars de concessions atorgades d'acord amb la present llei podran ser sempre sancionats per les infraccions que s'hi establixen, amb independència d'altres responsabilitats que, si és el cas, siguen exigibles.

3. Quan la infracció puga ser constitutiva de delictes o falta, es traslladarà al Ministeri Fiscal i se suspendrà el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicte sentència ferma o resolució que pose fi al procés.

La sanció penal exclourà la imposició de sanció administrativa.

Si no s'ha estimat l'existència de delictes o falta, l'Administració continuarà l'expedient sancionador, tenint en compte, si és el cas, els fets declarats provats en la resolució de l'òrgan judicial competent.

En tot cas, s'hauran de complir de manera immediata les mesures administratives adoptades per a salvaguardar l'activitat portuària, la seguretat marítima i l'ordenació del tràfic marítim, i per a la prevenció de la contaminació del medi marí, sense que la suspensió del procediment sancionador es pugua estendre a l'executivitat de les mesures per a establir l'orde jurídic vulnerat.

4. Així mateix, s'iniciaran els procediments de suspensió dels efectes i anul·lació o resolució dels actes administratius o contractes en què presumptament es pugua emparar l'actuació il·legal.

5. En els casos en què esta llei haja previst responsabilitat administrativa solidària d'empresa i treballadors, no serà procedent la imposició de sanció administrativa al treballador quan este haja sigut ja sancionat per l'empresari com a conseqüència dels mateixos fets.

Secció 2a. Sancions aplicables

Article 312. *Multes i sancions accessòries.*

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multes de fins a 60.000 euros.
2. En el cas d'infracció greu, la sanció serà:
 - a) Per a les infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici de les activitats que s'hi presten:
 - 1r. En els supòsits de l'article 307.1.b), c), e), f), g) i h), multa de fins a 120.000 euros.
 - 2n. En els supòsits de l'article 307.1.a) i d), multa de fins a 300.000 euros.
 - b) En les infraccions contra la seguretat marítima, multa de fins a 180.000 euros.
 - c) En les infraccions contra l'ordenació del tràfic marítim, multa de fins a 120.000 euros.
 - d) En les infraccions per contaminació del medi marí, multa de fins a 601.000 euros.
 - e) En les infraccions en la prestació de servicis portuaris, multa de fins a 602.000 euros.
3. En cas d'infracció molt greu, la sanció serà:
 - a) Per a les infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici de les activitats que s'hi presten:
 - 1r. En els supòsits de l'article 308.1.c), multa del 50 per 100 del valor de les obres i instal·lacions.
 - 2n. En la resta dels supòsits, multa de fins a 601.000 euros.
 - b) En les infraccions contra la seguretat marítima, multa de fins a 901.000 euros.
 - c) En les infraccions contra l'ordenació del tràfic marítim, multa de fins a 300.000 euros.
 - d) En les infraccions per contaminació del medi marí, multa de fins a 3.005.000 euros.
 - e) En les infraccions en la prestació de servicis portuaris, multa de fins a 3.005.000 euros.
4. En el supòsit d'infracció greu o molt greu per reincidència en faltes lleus o greus, respectivament, abans del termini previst per a la seua prescripció, la multa s'obtindrà per la suma de les establides per a cada una d'estes.

5. La quantia de la multa fixada de conformitat amb les regles establides en els números anteriors es podrà condonar parcialment mitjançant un acord de l'òrgan competent per a la seua imposició, i sempre que l'infractor haja corregit la situació creada per la comissió de la infracció, previ requeriment i en el termini que reglamentàriament es determine.

6. Per als supòsits d'infraccions molt greus es podrà acordar la retenció del barco o impedir-ne l'entrada o les operacions de càrrega i descàrrega com a sanció complementària a la que pertoque en cada cas.

7. En el supòsit de l'article 308.2.b), la multa comportarà l'anul·lació de l'homologació oficial del prototip.

8. En el cas d'infraccions molt greus, pel que fa l'ús del port i les seues instal·lacions, realitzades en l'exercici de les activitats d'utilització del domini públic portuari a què es referixen els articles 72 i 73 d'esta llei, el Ministeri de Foment, a proposta de Ports de l'Estat, podrà declarar la inhabilitació temporal dels infractors per un termini màxim de tres a cinc anys per a ser titulars d'autoritzacions i concessions, respectivament, en l'àmbit del port corresponent o per a l'exercici d'activitats portuàries.

9. En el cas de les autoritzacions de prestació de servicis o d'activitat i de les llicències de prestació de servicis portuaris, les infraccions relatives al seu ús o a les activitats que s'hi presten podran comportar, a més, la suspensió temporal de l'activitat o del servici, d'acord amb els criteris següents:

- a) Infraccions lleus: suspensió per un període no superior a un mes.
- b) Infraccions greus: suspensió per un període no superior a sis mesos.
- c) Infraccions molt greus: suspensió i inhabilitació temporal per un període no superior a cinc anys per a exercir qualsevol activitat o prestar qualsevol servici en el cas del qual es tracte.

10. En els supòsits d'infraccions greus o molt greus contra la seguretat marítima, comeses pel capità o el patró del barco, el pràctic de servici o altres membres de la dotació, podrà ser declarada, pel director general de la Marina Mercant, per a les greus, i pel ministre de Foment, a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant, per a les molt greus, la suspensió del títol professional d'acord amb els criteris següents:

- a) Infraccions greus: suspensió per un període no superior a un any.
- b) Infraccions molt greus: suspensió per un període entre un i cinc anys.

11. Les sancions imposades per infraccions greus o molt greus, una vegada fermes, es faran públiques en la forma que s'establisca reglamentàriament.

12. El termini de prescripció de les sancions serà de cinc anys per a les corresponents a infraccions molt greus, de tres anys per a les greus i d'un any per a les lleus.

13. En el cas que els reconeixements efectuats a barcos mercants espanyols i estrangers confirmen o revelen deficiències que tinguen com a conseqüència la mesura de policia administrativa de prohibir la navegació del barco, s'imposarà com a sanció accessòria a la multa el pagament de tots els costos d'inspecció.

El cost de l'hora d'inspecció serà determinat pel ministre de Foment.

Article 313. *Mesures no sancionadores.*

1. Les accions o omissions que siguen constitutives d'infracció donaran lloc, a més de la imposició de la sanció procedent, a l'adopció, si és el cas, de les mesures següents:

- a) La restitució de les coses o la reposició al seu estat anterior.
- b) La indemnització dels danys irreparables per una quantia igual al valor dels béns destruïts o del deteriorament causat, així com dels perjuís ocasionats, en el termini que es fixe.

Quan el benefici que es deduïska per a l'infractor de les accions o omissions constitutives d'infracció siga superior a la indemnització, es prendrà per a la fixació d'esta, com a mínim, la quantia d'aquell.

c) La caducitat del títol administratiu, quan siga procedent, per incompliment de les seues condicions.

d) La denegació d'escala, eixida, càrrega o descàrrega del barco en els casos en què legalment o reglamentàriament s'establisca.

e) La revocació de la llicència, quan siga procedent.

2. Amb independència de la sanció que, si és el cas, pertoque imposar, les autoritats portuàries podran acordar l'aplicació de multes coercitives, que no tindran caràcter tributari, en els casos següents:

En els casos d'incompliment de l'obligació de presentar dins de termini la declaració o manifest de càrrega. La seua quantia serà d'un 5, 10, 15 o 25 per cent de la quota íntegra de la taxa de la mercaderia (T-3), segons que la declaració es presente respectivament dins dels tres, sis, dotze o més de dotze dies següents a la finalització del termini voluntari de presentació.

Article 314. *Criteris de graduació.*

1. La quantia de les multes i l'aplicació de les sancions accessòries es determinaran en funció del benefici obtingut per la comissió de la infracció, la rellevància externa de la conducta infractora, la negligència o intencionalitat del subjecte infractor, el dany causat, el nombre d'infraccions comeses, així com per qualsevol altra circumstància que pugua incidir en el grau de reprotxabilitat de la infracció, en un sentit atenuant o agreujant.

2. S'aplicaran analògicament, en la mesura possible i amb les matisacions i adaptacions que exigisca la peculiaritat del sector administratiu de què es tracta, les regles penals sobre exclusió de l'antijuridicitat i de la culpabilitat, sense perjuí d'atendre, als mateixos efectes, altres circumstàncies rellevants en este sector.

Article 315. *Competència.*

1. La competència per a la imposició de les sancions previstes en esta llei correspondrà:

a) Al consell d'administració de l'autoritat portuària, per als supòsits d'infraccions lleus relatives a l'ús del port i a l'exercici de les activitats que s'hi presten.

b) Als capitans marítims en els supòsits d'infraccions lleus contra la seguretat marítima i l'ordenació del tràfic marítim o les relatives a la contaminació del medi marí produïda des de barcos o plataformes fixes o altres instal·lacions que es troben en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

c) Al consell d'administració de l'autoritat portuària i al director general de la Marina Mercant, en l'àmbit de les seues competències, per als supòsits d'infraccions greus tipificats en esta llei.

d) Al ministre de Foment, a proposta de Ports de l'Estat, o del director general de la Marina Mercant, en l'àmbit de les seues competències, en els casos d'infraccions molt greus, en quantia inferior a 1.202.000 euros.

e) Al Consell de Ministres, a proposta del ministre de Foment, en els casos d'infraccions molt greus, en quantia superior a l'assenyalada en l'apartat anterior del present article.

2. Estos límits, així com la quantia de les multes, podran ser actualitzats o modificats pel Govern, d'acord amb les variacions que experimente l'índex de preus de consum general nacional.

3. L'import de les multes i indemnitzacions per infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici de les activitats que s'hi presten es considerarà ingrés propi de l'autoritat portuària en l'àmbit de la qual s'haja comés la infracció.

Secció 3a. Indemnització per danys i perjuís

Article 316. Indemnització per danys i perjuís.

1. Quan la restitució i reposició a l'estat anterior no siga possible i, en tot cas, quan s'hagen produït danys i perjuís, els responsables de la infracció hauran d'abonar les indemnitzacions procedents.

2. Quan el benefici siga superior a la indemnització, es prendrà per a la fixació d'esta, com a mínim, la quantia d'aquell.

3. Quan els danys siguen de difícil avaluació, l'autoritat portuària o marítima tindrà en compte per a fixar la indemnització els criteris següents, aplicant el que proporcione el valor més alt:

- a) Cost teòric de la restitució i reposició.
- b) Valor dels béns danyats.
- c) Benefici obtingut per l'infractor amb l'activitat il·legal.

Secció 4a. Procediment, mitjans d'execució i mesures cautelars

Article 317. Procediment.

1. El personal i els responsables de l'autoritat portuària o marítima estaran obligats a formular les denúncies, tramitar les que es presenten i resoldre les de la seua competència imposant les sancions procedents.

2. Als efectes indicats, el personal amb funcions d'inspecció o control estarà facultat per a accedir a les superfícies i instal·lacions objecte de concessió o autorització situades en la zona de servei dels ports o als barcos i plataformes de pavelló espanyol o, si és el cas, amb les limitacions establides en els convenis internacionals subscrits per Espanya, als de pavelló estranger que es troben en aigües situades en zones en què Espanya exercix sobirania, drets sobirans o jurisdicció en els quals s'hagen de fer les comprovacions i actuacions corresponents, llevat que tinguen la consideració legal de domicili, i en este cas la labor inspectora s'haurà d'ajustar a les regles que garantixen la seua inviolabilitat.

3. No obstant això, per a les infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici de les activitats que s'hi presten, la incoació del procediment sancionador i l'adopció de mesures de restauració de l'orde jurídic vulnerat s'adequaran al que estableix la legislació de costes, sense altra peculiaritat que l'òrgan competent per a acordar-les serà l'autoritat portuària. En tot cas, correspon a esta l'adopció de les mesures de restauració.

Les infraccions previstes en esta llei seran sancionades prèvia instrucció de l'oportú expedient administratiu en la forma que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 318. Mesures per a garantir el cobrament.

1. Tant l'import de les multes com el de les indemnitzacions per danys o perjuís causats podrà ser exigit per la via administrativa de constrenyiment.

2. Així mateix, les autoritats portuàries i marítimes, per a garantir el cobrament de les multes i indemnitzacions i el restabliment de l'orde jurídic vulnerat, gaudiran dels mitjans d'execució forçosa recollits en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, i en la legislació de costes.

Article 319. Obligacions de consignació dels fets produïts.

Els capitans dels barcos estaran obligats a consignar en el diari de navegació o en el rol de despatx i dotació els actes comesos per persones que es troben a bord durant la navegació i que, al seu parer, puguen constituir infracció de les previstes en esta llei.

L'assentament serà subscrit pel capità i per l'interessat o, en cas que este s'hi negue, per dos testimonis.

Article 320. *Retenció de barcos.*

El capità marítim podrà ordenar la immediata retenció del barco, com a mesura cautelar, a fi d'assegurar les obligacions a què es referix l'article 310.2.d) de la present llei.

La retenció podrà ser substituïda per un aval o garantia suficient segons el parer de la Direcció General de la Marina Mercant.

L'òrgan competent per a l'exercici de la potestat sancionadora podrà ordenar, en qualsevol moment del procediment sancionador i mitjançant un acord motivat, la retenció immediata del barco com a mesura cautelar per a assegurar l'eficàcia de la resolució que puga recaure, el bon fi del procediment, evitar el manteniment dels efectes de la infracció i les exigències dels interessos generals, sempre que es tracte d'infraccions greus o molt greus a què es referix esta llei. Per a això podrà sol·licitar de l'autoritat governativa corresponent la col·laboració de les forces i cossos de seguretat, quan siga necessari.

La retenció podrà ser substituïda per un aval o garantia suficient.

Excepcionalment, quan es requerisca l'assumpció immediata de la retenció del barco com a mesura cautelar, esta podrà ser imposada pel director de l'autoritat portuària.

Disposició addicional primera. *Zona de servici.*

Quan encara no s'haja delimitat la zona de servici per mitjà de l'aprovació d'un pla d'utilització d'espais portuaris o d'un instrument de delimitació dels espais i usos portuaris, es considerarà zona de servici dels ports de competència estatal el conjunt dels espais de terra inclosos en la zona de servici existent a l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant i les superfícies d'aigua compreses en les zones I i II delimitades per a cada port a efectes tarifaris, d'acord amb la normativa vigent.

Disposició addicional segona. *Zona contigua.*

En la zona contigua definida en l'article 8.1 de la present llei, el Govern podrà adoptar les mesures de fiscalització necessàries per a:

- a) Preindre en el territori nacional o en el mar territorial les infraccions de les lleis i els reglaments duaners, de contraban, fiscals, d'immigració o sanitaris.
- b) Sancionar les dites infraccions.

Disposició addicional tercera. *Capitanies i capitans de port.*

Tota referència normativa feta a les capitanies de port o als capitans de port s'haurà d'entendre feta a les capitanies marítimes o als capitans marítics a què es referix l'article 266 d'esta llei.

Disposició addicional quarta. *Col·laboració interministerial.*

1. Els departaments de l'Administració General de l'Estat i els altres organismes de les administracions públiques podran demanar la col·laboració dels servicis del Ministeri de Foment quan les necessitats d'interés general ho requerisquen.

Així mateix, el Ministeri de Foment podrà demanar la col·laboració dels servicis adscrits als referits departaments o organismes que realitzen funcions en l'àmbit portuari o marítim, sempre que concórreguen necessitats d'interés general.

2. El Ministeri de Foment podrà sol·licitar del Ministeri de l'Interior la col·laboració dels seus servicis marítics quan així ho requerisquen per necessitats d'interés general en l'àmbit de la marina civil, de la seguretat de persones o coses, o del transport marítim.

Disposició addicional quinta. *Política de defensa en els àmbits portuari i marítim.*

1. De conformitat amb el que estableix la legislació reguladora de la defensa nacional, el Ministeri de Foment és l'òrgan de l'Administració General de l'Estat amb competència en tot el territori nacional per a executar la política de defensa en els ports i en el sector de la marina mercant, davall la coordinació del ministre de Defensa.

2. En el marc de les funcions relacionades amb la defensa civil, correspon al Ministeri de Foment, en coordinació amb el de Defensa, estudiar, planificar, programar, executar i inspeccionar tots els aspectes o actuacions relacionats amb l'aportació de recursos dependents del departament a la defensa nacional, en l'àmbit dels ports que depenguen de l'Administració General de l'Estat i en el de la marina mercant.

De la mateixa manera, exercirà les mateixes funcions pel que fa a la mobilització de les persones, els béns i els servicis d'acord amb els plans sectorials i ministerials de mobilització.

A estos efectes, es tindran permanentment actualitzats tots els mecanismes de transformació de l'organització civil de la marina mercant que siguen necessaris.

3. El Ministeri de Foment desplegarà les normes i procediments que calguen per a:

a) El coneixement per part del Ministeri de Defensa dels efectius, característiques i situació de la flota mercant, així com l'aportació de contingents de la dita flota a l'Armada en situacions de crisi.

b) Imposar obligacions de servici públic per motius de defensa nacional o en situacions de crisi o amb la finalitat de garantir-ne la prestació sota condicions de continuïtat i regularitat, sense perjudi de les indemnitzacions que puguen resultar aplicables d'acord amb la legislació vigent.

c) Disposar que tota empresa naviliera espanyola amb sucursals o centres d'activitat situats fora del territori nacional contribuïska amb els seus mitjans al manteniment del sistema i les necessitats de la defensa nacional.

d) La notificació per les empreses navilieres espanyoles dels contractes d'arrendament o noliejament de barcos mercants espanyols que concerten amb empreses estrangeres.

e) La comunicació, pels capitans dels barcos mercants espanyols que es troben en navegació, de la seua posició geogràfica a la Direcció General de la Marina Mercant, especialment en situacions de crisi o de tensió internacional, els quals donaran compte d'esta informació al Quarter General de l'Armada.

4. El que estableix l'apartat anterior en relació amb la flota mercant s'entendrà aplicable a altres barcos civils quan la seua utilització siga necessària per a la consecució de les necessitats de la defensa nacional.

Disposició addicional sexta. *Transformació de les juntes de ports i ports autònoms i creació de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima.*

1. Les autoritats portuàries previstes en la secció 2a del capítol II del títol I del llibre primer d'esta llei són les successores, en virtut de la transformació disposada per la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant i amb la denominació d'«Autoritat Portuària de» seguida del nom del port corresponent, dels organismes autònoms juntes de port i les entitats públiques ports autònoms existents a l'entrada en vigor de la referida llei, amb els efectes següents:

a) La subrogació en la posició dels al·ludits organismes i entitats transformats en les relacions jurídiques de les quals estos formen part.

b) L'adscripció dels béns de domini públic afectes als organismes i entitats transformats, així com els inclosos en les zones I i II a què fa referència la disposició addicional primera, a les corresponents autoritats portuàries, conservant la seua qualificació jurídica originària.

c) La transferència al patrimoni de cada una de les autoritats portuàries que tinguen encomanada la gestió del port, en la localitat del qual tinguen el seu domicili social, de la participació en el capital de les societats estatals d'estiba i desestiba de barcos de l'Administració General de l'Estat.

d) El dret d'opció dels funcionaris destinats en les juntes de port, en els servicis perifèrics de la Comissió Administrativa de Grups de Ports i en els ports autònoms, exercitable entre l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, i fins al 31 de desembre de 1992, per:

1r. La incorporació com a personal laboral a les autoritats portuàries que respectivament assumisquen les competències dels referits organismes, amb:

1.1 Reconeixement de l'antiguitat que els corresponga als efectes de la percepció del corresponent complement retributiu, quedant en els seus cossos d'origen en la situació d'excedència voluntària prevista en la legislació reguladora de la funció pública.

1.2 Possibilitat de totalització en el Règim General de la Seguretat Social i segons les normes que conté el Reial Decret 691/1991, de 12 d'abril, dels períodes de servicis acreditats en el règim de classes passives de l'Estat als efectes de drets passius.

1.3 Antiguitat, als efectes del càlcul d'indemnitzacions per extinció del contracte de treball després de l'adquisició de la condició de personal laboral, de la data d'adquisició d'esta, excepte en el cas de renúncia expressa a la condició de funcionari en el moment d'adquirir aquella condició, amb l'abast previst en la legislació reguladora de la funció pública, amb còmput de l'antiguitat, en este últim supòsit, des de l'ingrés en l'Administració pública.

2n. Permanència en la situació administrativa de servicis actiu, i reintegrament al departament al qual figura adscrit el seu cos o escala.

e) Incorporació del personal laboral dels organismes i entitats que han sigut succeïts a les autoritats portuàries corresponents, amb la condició referida, respecte dels seus drets laborals i assignació de les tasques i funcions que corresponguen a la seua titulació acadèmica i capacitat professional, d'acord amb l'estructura orgànica corresponent i amb independència de les que hagen exercit fins al moment de la seua integració.

f) Declaració a extingir del cos de tècnics mecànics de senyals marítics.

g) Adscripció a les autoritats portuàries, en els termes que dispose el Ministeri de Foment, de les obres i instal·lacions d'il·luminació de costes i senyalització marítima i dels terrenys afectats al servicis d'estes.

2. Al personal afectat per la creació de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima s'apliquen les regles següents:

a) Els funcionaris poden exercir, en els mateixos terminis i condicions, l'opció prevista en la lletra d) de l'apartat anterior.

b) El personal laboral s'incorpora a l'esmentada societat en els termes que preveu la lletra e) de l'apartat anterior.

Disposició addicional sèptima. Transformació de la Direcció General de Ports i de la Comissió Administrativa de Grups de Ports.

1. Des de la seua constitució i entrada en funcionament, d'acord amb la disposició final primera de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, l'organisme públic Ports de l'Estat integra, en virtut de la supressió i extinció simultànies de la Direcció General de Ports i de l'organisme autònom, de caràcter comercial, Comissió Administrativa de Grups de Ports, els servicis d'aquella direcció general i els centrals d'este organisme autònom, amb els efectes següents:

a) Dret d'opció dels funcionaris destinats en uns i altres servicis, exercitable des de l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, fins al 31 de desembre de 1992, per:

1r. Integració com a personal laboral de Ports de l'Estat, amb reconeixement de l'antiguitat que els corresponga als efectes de la percepció del corresponent complement retributiu, quedant en els seus cossos d'origen en la situació d'excedència voluntària prevista en la legislació reguladora de la funció pública.

Amb possibilitat de totalització dels períodes de servicis acreditats en el règim de classes passives de l'Estat en el Règim General de la Seguretat Social, als efectes de drets passius, segons les normes contingudes en el Reial Decret 691/1991, de 12 d'abril.

I amb antiguitat als efectes del càlcul d'indemnitzacions per extinció del contracte de treball després de l'adquisició de la condició de personal laboral, de la data d'adquisició d'esta, excepte en el cas de renúncia expressa a la condició de funcionari, en el moment d'adquirir aquella condició, amb l'abast previst en la legislació reguladora de la funció pública, amb còmput de l'antiguitat, en este últim supòsit, des de l'ingrés en l'Administració pública.

2n. Continuar en la situació administrativa de servici actiu, reintegrant-se al departament al qual figura adscrit el seu cos o escala.

b) Integració del personal amb contracte laboral amb la Direcció General de Ports, inclús el del Programa de Clima Marítim i Banc de Dades Oceanogràfiques, i el personal laboral dels servicis centrals de la Comissió Administrativa de Grups de Ports, com a personal de Ports de l'Estat.

2. La integració com a personal laboral de Ports de l'Estat, resultant de l'aplicació del que disposa l'apartat anterior, s'efectua amb respecte dels seus drets laborals i l'assignació de les tasques i funcions que corresponguen a la seua titulació acadèmica i capacitat professional, d'acord amb l'estructura orgànica pertinent i amb independència de les que hagen exercit fins al moment de la seua integració.

3. Ports de l'Estat succeïx l'organisme autònom a què es referix l'apartat primer en la titularitat del seu patrimoni, i queda subrogat en la mateixa posició en les relacions jurídiques en les quals haja sigut part.

Disposició addicional octava. *SAGEP. Transformació i adaptació.*

1. Transformació de les agrupacions portuàries d'interés econòmic.

a) En el termini màxim de sis mesos des de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, les assemblees de socis de les agrupacions portuàries d'interés econòmic constituïdes de conformitat amb la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis en els Ports d'Interés General, hauran d'acordar necessàriament la transformació de l'agrupació en una societat anònima de gestió dels estibadors portuaris (SAGEP) de les que regula esta llei.

b) La transformació es regirà pel que disposa esta llei i, en el que no preveu, per la Llei 3/2009, de 3 d'abril, sobre modificacions estructurals de les societats mercantils.

c) La transformació no canviarà la personalitat jurídica de la societat, que continuarà subsistint amb la nova forma, mantindrà les seues relacions jurídiques i se subrogarà en els seus drets i obligacions.

2. Adaptació de les societats estatals d'estiba i desestiba.

a) En el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, les juntes generals d'accionistes de les societats estatals d'estiba i desestiba que encara no s'hagen transformat en agrupacions portuàries d'interés econòmic, d'acord amb el que preveu la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de Règim Econòmic i de Prestació de Servicis en els Ports d'Interés General, hauran d'acordar necessàriament la seua adaptació a les societats anònimes de gestió dels estibadors portuaris (SAGEP) de les regulades en el capítol VI del títol VI.

b) L'adaptació a què es referix l'apartat anterior es regix pel que disposa esta llei, i, en el que no preveu, pel que disposa el Reial Decret Legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, de Societats de Capital, considerant l'adaptació com un procés de modificació dels estatuts.

c) L'autoritat portuària i la resta d'accionistes que no tinguen l'obligació de pertànyer a la SAGEP se separaran de la societat en el termini màxim d'un mes a comptar de la publicació de l'acord d'adaptació en el «Boletín Oficial del Registro Mercantil», i tindran dret al reembossament del valor real de la seua participació en la forma que preveu a estos efectes l'article 348 del Reial Decret Legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, de Societats de Capital, per als casos de substitució de l'objecte social.

4. En el cas que l'informe de l'auditor de comptes que determine el valor real de les accions de la societat estatal establisca que el patrimoni net de la societat és negatiu, l'acord d'adaptació haurà d'incloure la realització prèvia d'aportacions suficients per a transformar el patrimoni net negatiu en positiu, així com el restabliment de l'equilibri entre el capital social i el patrimoni net de la societat.

Disposició addicional novena. *Drets dels treballadors.*

1. Els treballadors que en el moment de prendre l'acord de transformació o adaptació citat en la disposició addicional anterior pertanguen, respectivament, a les plantilles de les agrupacions portuàries d'interés econòmic o a les societats estatals d'estiba i desestiba, continuaran integrats, amb els mateixos drets i obligacions anteriors, a la transformació o adaptació en les plantilles de les corresponents societats anònimes de gestió dels estibadors portuaris. Així mateix, els treballadors provinents de les agrupacions o de les societats estatals d'estiba i desestiba, contractats en relació laboral comuna pels titulars de llicències del servei de manipulació de mercaderies, mantindran els seus drets de reprendre la relació laboral especial en la SAGEP.

2. Si en el termini de dos anys des de l'adaptació de la Societat Estatal d'Estiba i Desestiba a SAGEP, l'empresari dóna lloc a l'extinció del contracte de treball del personal no estibador que presta servicis amb una antiguitat mínima d'un any en la mencionada societat estatal a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, el treballador afectat tindrà dret a percebre la indemnització legal que li correspon o podrà optar pel seu ingrés com a personal laboral en l'autoritat portuària en l'àmbit de la qual opere la societat estatal, en les condicions existents en l'autoritat portuària, les quals hauran d'estar d'acord amb la seua qualificació professional i amb el reconeixement de l'antiguitat que tinga acreditada. El treballador no podrà exercir este dret d'opció quan l'extinció unilateral del contracte de treball fóra per acomiadament disciplinari declarat procedent o per les causes objectives previstes en els paràgrafs a), b) o d) de l'article 52 de l'Estatut dels Treballadors.

Disposició addicional deu. *Autorització extraordinària d'atracada en els ports espanyols.*

El ministre de Foment podrà acordar, amb caràcter imperatiu, que s'adopten totes les mesures necessàries per a garantir l'atracada en un port espanyol específic d'un determinat barco o grup de barcos, quan concórreguen raons acreditades de defensa, orde públic o qualsevol altra causa d'interés públic que ho requerisca, sense perjuí de les competències atribuïdes al director general de la Marina Mercant, previstes en l'apartat 2 de l'article 299.

L'autoritat portuària o l'administració autonòmica, en el cas de ports de la seua competència, afectada per la decisió assenyalada en el paràgraf anterior, serà escoltada, sempre que siga possible, en les 48 hores prèvies a l'adopció de l'acord, i haurà de prestar, en tot cas, la col·laboració necessària per a l'execució de la decisió adoptada.

Disposició addicional onze. *Manteniment de la titularitat de les comunitats autònomes en matèria portuària.*

Sense perjuí de la possibilitat d'aplicació del que estableix en els articles 4.2 i 4.3, la present llei no afectarà la titularitat de les comunitats autònomes sobre tots aquells ports o

instal·lacions marítimes inclosos expressament en els corresponents decrets de transferència o en les actes d'adscripció del domini públic maritimoterrestre subscrietes per l'Administració General de l'Estat i la corresponent comunitat autònoma.

Disposició addicional dotze. *Reserva d'aplicació de la legislació sobre hidrocarburs.*

El que disposa la present llei no exclou l'aplicació de la legislació sobre investigació, explotació i explotació d'hidrocarburs, pel que fa a les activitats que es realitzen des de plataformes o instal·lacions que ocupen el domini públic portuari.

Disposició addicional tretze. *Obligacions d'informació.*

El Ministeri de Foment facilitarà al Ministeri de Política Territorial i Administració Pública, dins del primer trimestre de cada any i referida al 31 de desembre de l'any anterior, la informació següent relativa al sistema portuari:

- a) Les auditories i els controls de gestió realitzats pel Ministeri de Foment a Ports de l'Estat, a les diverses autoritats portuàries i a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima, durant l'any que acaba en la data de referència.
- b) Les estructures orgàniques bàsiques, amb expressió dels distints nivells directius, de cada entitat portuària.
- c) Les plantilles de personal laboral de totes les entitats anteriors, incloent-hi categories professionals i nivells de retribució anuals.

Disposició addicional catorze. *Subcomissió de Transports, Ports i Aeroports.*

En el si de la Comissió Mixta creada per l'article 14 de la Llei 19/1994, de 6 de juliol, de modificació del règim econòmic i fiscal de Canàries, hi haurà una Subcomissió de Transports, Ports i Aeroports, a la qual correspondrà l'anàlisi, proposta a la Comissió Mixta i seguiment de tot el que fa referència al transport aeri i marítim de persones i mercaderies, a fi de garantir un desenrotllament òptim de les mesures que en esta matèria contenen les normes reguladores del règim econòmic i fiscal de les Illes Canàries.

Disposició addicional quinze. *Obres i instal·lacions portuàries de telecomunicació portuària a Canàries.*

Les obres d'infraestructura i les instal·lacions de telecomunicació portuària que permeten o faciliten la connexió del territori de l'arxipèleg canari amb la resta del territori nacional o interconnecten els principals nuclis urbans de Canàries o les diferents illes entre si es consideraran d'interés general, als efectes del que preveu l'article 95 de la Llei 20/1991, de 7 de juny.

Disposició addicional setze. *Registre Especial de Barcos i Empreses Navilieres.*

1. Objecte, règim jurídic i normes de funcionament.

a) Es crea un Registre Especial de Barcos i Empreses Navilieres, en el qual es podran inscriure els barcos i les empreses navilieres sempre que reunisquen els requisits previstos en esta disposició addicional.

b) El Registre Especial de Barcos i Empreses Navilieres estarà situat en el territori de la Comunitat Autònoma de Canàries.

c) El Registre Especial de Barcos i Empreses Navilieres és un registre públic de caràcter administratiu que es regirà pel que estableixen esta disposició addicional i les seues normes de desplegament.

2. Gestió i administració del registre.

a) La gestió i administració del Registre Especial de Barcos i Empreses Navilieres es realitzarà a través de dos oficines de gestió, adscrites al Ministeri de Foment, una amb seu a Las Palmas de Gran Canària i una altra amb seu a Santa Cruz de Tenerife, incardinades en les capitànies marítimes de les províncies esmentades.

b) En tot cas, el Ministeri de Foment tindrà les competències per a concedir la inscripció i la baixa en el registre especial per a determinar les característiques de la dotació dels barcos, les inspeccions d'estos i aquells altres tràmits administratius que habiliten la normal operativitat dels barcos.

3. Matrícula, abanderament i patent de navegació dels barcos.

a) La inscripció de barcos en el registre especial suposarà la baixa simultània, si és el cas, en el Registre de Barcos i Empreses Navilieres.

b) La patent de navegació dels barcos inscrits en el registre especial serà atorgada pel ministre de Foment i expedida pel director general de la Marina Mercant.

c) La dita patent habilitarà els barcos per a navegar sota pavelló espanyol i legitimarà els capitans per a l'exercici de les seues funcions a bord d'estos barcos.

d) A les empreses navilieres titulars de barcos de pavelló estranger no se'ls exigirà la presentació del certificat de baixa en el registre de la bandera de procedència per a l'abanderament provisional a Espanya.

4. Requisits d'inscripció de les empreses navilieres i dels barcos.

a) Podran sol·licitar la seua inscripció en el registre especial les empreses navilieres que tinguen a Canàries el seu centre efectiu de control, o que, tenint-lo a la resta d'Espanya o a l'estranger, compten amb un establiment o representació permanent a Canàries, a través del qual exerciran els drets i compliran les obligacions atribuïdes a estes per la legislació vigent.

Per a la inscripció de les empreses navilieres caldrà únicament l'aportació del certificat de la seua inscripció en el Registre Mercantil on es reflectisca que l'objecte social inclou l'explotació econòmica de barcos mercants davall qualsevol modalitat que assegure la disponibilitat sobre la totalitat del barco.

També podran sol·licitar la seua inscripció en el registre especial els organismes públics o l'Administració pública que, complint els requisits anteriorment establits, tinguen la titularitat o la possessió per qualsevol títol que garantisca la disponibilitat sobre la totalitat dels barcos civils a què es referix l'apartat 4.2.a), aportant una certificació de l'òrgan competent que acredite la titularitat o possessió del barco.

b) Les empreses a què es referix el número anterior podran sol·licitar la inscripció en el registre especial d'aquells barcos que complisquen els requisits següents:

1r. Tipus de barcos: Tot barco civil apte per a la navegació amb un propòsit mercantil, exclosos els dedicats a la pesca, ja estiguen els barcos construïts o en construcció. Es consideraran també inscriptibles els barcos civils de titularitat o possessió pública que exercisquen funcions que puguen tindre propòsit mercantil si pertanyen al sector privat.

2n. Grandària mínima: 100 GT.

3r. Títol de possessió: Les empreses navilieres hauran de ser propietàries o arrendatàries financeres dels barcos la inscripció dels quals sol·liciten o bé tindre'n la possessió sota contracte d'arrendament a casc nu o un altre títol que comporte el control de la gestió nàutica i comercial del barco.

4t. Condicions dels barcos: Els barcos procedents d'altres registres que es pretenguen inscriure en el registre especial hauran de justificar el compliment de les normes de seguretat establides per la legislació espanyola i pels convenis internacionals subscrits per Espanya, per la qual cosa podran ser objecte d'una inspecció amb caràcter previ a la seua inscripció en el registre especial, en les condicions que determine el Ministeri de Foment.

c) Amb caràcter previ a la matriculació d'un barco en el registre especial, el titular d'este haurà d'aportar el justificant que acredite el pagament dels tributs de duanes, en el cas de barcos importats subjectes a esta formalitat.

5. Altres regles d'inscripció.

Es podran inscriure en el registre especial els barcos de les empreses navilieres que complisquen els requisits de l'apartat anterior i la normativa comunitària en matèria d'ajudes d'Estat al transport marítim.

6. Dotacions dels barcos.

La dotació dels barcos inscrits en el registre especial haurà de reunir les característiques següents:

a) Nacionalitat: El capità i el primer oficial dels barcos hauran de tindre, en tot cas, la nacionalitat d'un Estat membre de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu, excepte en els supòsits en què s'establisca, per l'Administració marítima, que estes ocupacions han de ser exercides per ciutadans de nacionalitat espanyola perquè impliquen l'exercici efectiu de manera habitual de prerrogatives de poder públic que no representen una part molt reduïda de les seues activitats.

La resta de la dotació haurà de ser de nacionalitat espanyola o d'algun altre Estat membre de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu, almenys en el seu 50 per cent.

No obstant això, quan no hi haja disponibilitat de tripulants de nacionalitat espanyola o d'algun altre Estat membre de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu, quan hi haja raons de viabilitat econòmica del servici de transport o per qualsevol altra causa que puga tindre una incidència fonamental en l'existència del servici, el Ministeri de Foment podrà autoritzar a les empreses sol·licitants la contractació de tripulants no nacionals dels estats membres de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu en proporció superior a l'expressada anteriorment, sempre que quede garantida la seguretat del barco i la navegació, tenint en compte les formalitats establides en la normativa espanyola vigent en matèria d'estrangeria i immigració.

b) Composició mínima: A instància de l'empresa naviliera, que en tot cas haurà d'acompanyar la sol·licitud d'inscripció del barco en el registre, el Ministeri de Foment fixarà, abans que es formalitze la matrícula del barco en el mencionat registre, la tripulació mínima d'este, en funció del tipus del barco, del seu grau d'automatització i del tràfic a què estiga destinat, ajustant-se al mínim compatible amb la seguretat del barco i de la navegació i als compromisos internacionals assumits per Espanya.

A estos efectes, es determinaran les homologacions professionals que calguen per a cobrir els llocs que requerisquen una especial qualificació tècnica i es tindrà en compte la possible polivalència funcional de les tripulacions derivades d'una qualificació adequada d'estes.

7. Normativa laboral i de Seguretat Social aplicable als treballadors no nacionals.

Les condicions laborals i de Seguretat Social dels treballadors no nacionals espanyols, contractats a bord dels barcos matriculats en el registre especial, es regularan per la legislació a la qual se sotmeten lliurement les parts, sempre que esta respecte la normativa emanada de l'Organització Internacional del Treball o, si no hi ha sotmetiment exprés, pel que disposa la normativa laboral i de Seguretat Social espanyola, tot això sense perjudi de l'aplicació de la normativa comunitària i dels convenis internacionals subscrits per Espanya.

8. Normativa aplicable en matèria de jornada laboral i descansos.

En matèria de jornada laboral i descansos, els barcos inscrits en el registre especial es regiran pel que disposen la Llei de l'Estatut dels Treballadors, el text refós aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, i la normativa sectorial específica,

constituïda pel Reial Decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball, o la norma que el substituïska, a excepció del que disposa l'apartat 2 de l'article 35 de l'Estatut dels Treballadors, el qual no serà aplicable.

Disposició addicional dèsset. *Instal·lacions d'avituellament de combustibles.*

Les autoritats portuàries, de conformitat amb el que disposa esta llei, adjudicaran un nombre mínim d'instal·lacions d'avituellament de combustibles dins del domini públic portuari en els termes i d'acord amb els criteris que reglamentàriament es determinen; els dits criteris tindran en compte, entre altres circumstàncies, la intensitat del trànsit, el volum d'operacions comercials, la superfície ocupada per cada port, la seua situació estratègica, la distància a altres ports, les condicions de seguretat, la incidència de les operacions d'avituellament de combustibles en el trànsit de barcos i, en general, les que puguen afectar la seguretat en el subministrament i el bon funcionament del trànsit i de les operacions portuàries.

En tot cas, les instal·lacions d'avituellament de combustibles hauran de complir els requisits tècnics exigibles, així com les condicions de seguretat per a les persones i les coses, i el titular de la concessió haurà d'obtindre les llicències, permisos i autoritzacions d'acord amb la legislació vigent.

Disposició addicional díhuit. *Modificació de l'annex III.*

Per orde del ministre de Foment es podran modificar els grups i l'assignació de les mercaderies que figuren en l'annex III.

Disposició addicional dènou. *Suspensió de les normes que regulen el servici de manipulació de mercaderies per a la pesca congelada.*

El Reial Decret 2541/1994, de 29 de desembre, mantindrà la seua vigència i efectes respecte del règim jurídic del servici de manipulació de mercaderies, amb caràcter indefinit quant a la pesca congelada fins que el Govern considere pertinent alçar-ne la suspensió quan la situació econòmica del sector pesquer ho permeta.

Disposició addicional vint. *Zona geogràfica de prestació del servici de senyalització marítima.*

Fins que no es faça una nova delimitació, la zona geogràfica en què cada autoritat portuària prestarà el servici de senyalització marítima regulat en l'article 137 d'esta llei serà l'assignada a cada una d'elles per l'Orde Ministerial de 28 d'abril de 1994.

Disposició addicional vint-i-una. *Prelació de crèdits en els casos de venda judicial de barcos.*

En els casos de venda judicial d'un barco per al pagament de creditors en la qual és part l'autoritat portuària, les taxes meritades per utilització especial de les instal·lacions portuàries tindran la consideració de crèdits a favor de la hisenda pública dels que preveu l'article 580.1 del Codi de Comerç, sempre que es justifiquen per mitjà d'una certificació expedida pel director de l'autoritat portuària. Els crèdits per tarifes meritades per servicis comercials prestats al barco tindran la prelación que resulta de l'article 580.3 del Codi de Comerç.

Disposició addicional vint-i-dos. *Determinació de les quanties bàsiques de les taxes del barco, del passatge, de la mercaderia, de les embarcacions esportives i de recreació, de la taxa per utilització de la zona de trànsit, de la taxa d'ajudes a la navegació, de la tarifa fixa pel servici de recepció de rebutjos generats per barcos i dels coeficients correctors a la taxa del barco, de la mercaderia i del passatge.*

1. Les quanties bàsiques de la taxa del barco (B i S), de la taxa del passatge (P), de la taxa de la mercaderia (M), de la taxa de les embarcacions esportives i de recreació (E),

de la taxa per utilització de la zona de trànsit (T) i de la taxa d'ajudes a la navegació (A), establides en la present llei, podran ser revisades en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat, o en la que s'aprove, si és el cas.

2. El valor de la quantia bàsica de la tarifa fixa pels servicis de recepció de rebutjos generats per barcos (R) establert en la present llei podrà ser revisat en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o en la que s'aprove, si és el cas.

3. Les autoritats portuàries acordaran amb l'organisme públic Ports de l'Estat, en el marc dels acords del pla d'empresa, les propostes corresponents de coeficients correctors a les taxes del barco, del passatge i de la mercaderia, d'acord amb els límits i criteris establits en l'article 166 d'esta llei. L'acord finalment aconseguit s'elevàrà al Ministeri de Foment, que el remetrà, si és procedent, al Ministeri d'Economia i Hisenda per a incorporar-lo al projecte de Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o la que s'apròve, si és el cas.

4. El Ministeri de Foment, a proposta de Ports de l'Estat, escoltada la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, establirà els criteris d'elaboració de les comptabilitats de costos que han de desenrotllar les autoritats portuàries, amb l'objecte que les propostes de coeficients correctors prenguen en consideració l'estructura de costos amb idèntica metodologia en totes les autoritats portuàries. Així mateix, el dit departament podrà fixar els criteris generals d'elaboració i presentació de les propostes esmentades.

5. Fins a l'aprovació dels criteris generals que han de regir les propostes de coeficients correctors i dels criteris de comptabilitat de costos, les autoritats portuàries podran realitzar lliurement les seues propostes de coeficients correctors, sempre que respecten els límits establits en l'article 166 d'esta llei.

Disposició addicional vint-i-tres. *Especialitat en l'aplicació de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.*

No serà aplicable al personal dels organismes portuaris el que disposa l'apartat 2 de l'article 9 de la Llei 7/2007, de 12 d'abril, de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.

Disposició addicional vint-i-quatre. *Aplicació del règim econòmic del sistema portuari.*

Als efectes d'aplicació del règim econòmic del sistema portuari previst en esta llei i, en particular, de l'establiment i exigència de les taxes portuàries respecte al transport marítim de trànsit internacional, les terminals dels ports canaris, per estar situades en una regió ultraperifèrica europea, tindran la consideració de plataforma logística atlàntica per a Europa, per la qual cosa podran aplicar el màxim de bonificació prevista per a este supòsit.

Disposició addicional vint-i-cinc. *Limitacions de la propietat per raons de protecció del domini públic.*

Les limitacions de la propietat sobre els terrenys contigus a la ribera del mar per raons de protecció del domini públic maritimoterrestre previstes en el títol II de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes, seran aplicables als terrenys limítrofs amb el domini públic portuari que conserve les característiques naturals del domini públic maritimoterrestre definit en l'article 3 de la referida llei.

Disposició addicional vint-i-sis. *Compensació al transport marítim i aeri de mercaderies i productes agrícoles, plantes, flors, esqueixos i fruits comestibles en fresc originaris de les Illes Canàries o transformats en estes i de productes per a alimentació del bestiar procedents de la resta d'Espanya concedides fins al 31 de desembre de 2006.*

Les subvencions concedides en aplicació del règim vigent fins al 31 de desembre de 2006 per a la compensació dels costos del transport marítim i aeri de mercaderies i productes agrícoles, plantes, flors, esqueixos i fruits comestibles en fresc originaris de les Illes Canàries o transformats en estes i de productes per a alimentació del bestiar

procedents de la resta d'Espanya, incloses en l'annex 1 del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea, podran cobrir el cost del noli i de les tarifes portuàries corresponents, sempre que s'haja justificat fefaentment el gasto realitzat en els terminis i condicions previstos en el dit règim.

En cap cas es podran percebre, com a conseqüència d'esta disposició, imports superiors als ja obtinguts.

Disposició addicional vint-i-set. *Règim jurídic i funcions del Consorci València 2007.*

Amb efectes des de l'1 de gener de 2008, les referències al Consorci València 2009 contingudes en la disposició addicional sèptima de la Llei 41/2007, de 7 de desembre, per la qual es modifica la Llei 2/1981, de 25 de març, de Regulació del Mercat Hipotecari i altres normes del sistema hipotecari financer, de regulació de les hipoteques inverses i l'assegurança de dependència i per la qual s'establix una determinada norma tributària, i en la disposició addicional trenta-u de la Llei 51/2007, de 26 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2008, s'entendran efectuades al Consorci València 2007.

Disposició addicional vint-i-huit. *Mesures de suport a l'esdeveniment «Eixida de la Volta al Món a Vela Alacant 2011».*

1. Règim fiscal de l'entitat organitzadora de la Volta al Món a Vela (Volvo Ocean Race) i dels equips participants:

a) Les persones jurídiques residents en territori espanyol constituïdes amb motiu de l'esdeveniment per l'entitat organitzadora de la Volta al Món a Vela o pels equips participants estaran exemptes de l'Impost sobre Societats per les rendes obtingudes durant la celebració de l'esdeveniment i en la mesura que estiguen directament relacionades amb la seua participació en ell.

El que estableix el paràgraf anterior s'aplicarà igualment als establiments permanents que l'entitat organitzadora de la Volta al Món a Vela o els equips participants constituïsquen a Espanya durant l'esdeveniment amb motiu de la seua celebració i en la mesura que estiguen directament relacionats amb la seua participació en ell.

b) Les entitats sense fins lucratiu constituïdes amb motiu de l'esdeveniment per l'entitat organitzadora de la Volta al Món a Vela o pels equips participants tindran, durant la celebració de l'esdeveniment, la consideració d'entitats beneficiàries del mecenatge als efectes del que preveuen els articles 16 a 25, ambdós inclosos, de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense fins lucratiu i dels incentius fiscals al mecenatge.

2. Règim fiscal de les persones que presten servicis a l'entitat organitzadora o als equips participants:

a) No es consideraran obtingudes a Espanya les rendes que perceben les persones físiques que presten els seus servicis a l'entitat organitzadora o als equips participants que no siguen residents a Espanya, obtingudes durant la celebració de l'esdeveniment i en la mesura que estiguen directament relacionades amb la seua participació en l'Eixida de la Volta al Món a Vela, Alacant.

b) Les persones físiques que adquirisquen la condició de contribuents per l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques com a conseqüència del seu desplaçament al territori espanyol amb motiu d'este esdeveniment podran optar per tributar per l'Impost sobre la Renda de no Residents, en els termes i condicions previstos en l'article 93 de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques i de modificació parcial de les lleis dels impostos sobre societats, sobre la renda de no residents i sobre el patrimoni.

3. Règim duaner i tributari aplicable a les mercaderies que s'importen per a destinar-les al desenrotllament i celebració de l'Eixida de la Volta al Món a Vela, Alacant:

a) Amb caràcter general, el règim duaner aplicable a les mercaderies que s'importen per a la seua utilització en la celebració i desenrotllament de l'Eixida de la Volta al Món a Vela, Alacant, serà el que resulte de les disposicions que conté el Codi Duaner Comunitari, aprovat pel Reglament (CEE) núm. 2913/92 del Consell, de 12 d'octubre de 1992, i la resta de normativa duanera d'aplicació.

b) Sense perjudi de l'anterior i d'acord amb l'article 140 del Codi Duaner Comunitari i l'article 7 del Conveni sobre la Importació Temporal, fet a Istanbul el 26 de juny de 1990, les mercaderies a què es referix el número 1 d'este apartat que es vinculen al règim duaner d'importació temporal podran romandre a l'empara d'este règim per un termini màxim de 48 mesos des de la seua vinculació a este, el qual finalitzarà, en tot cas, no més tard del 30 de juny de l'any següent al de la finalització de la regata 2017-2018.

c) S'autoritza el Departament de Duanes i Impostos Especials de l'Agència Estatal d'Administració Tributària perquè adopte les mesures necessàries per a l'execució del que disposa este apartat tres.

4. Impost Especial sobre Determinats Mitjans de Transport. L'obligació de matriculació a Espanya prevista en la disposició addicional primera de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'Impostos Especials, no serà exigible en relació amb les embarcacions i barcos de recreació o d'esports nàutics que utilitzen en el territori espanyol l'entitat organitzadora de la Volta al Món a Vela (Volvo Ocean Race) o els equips participants en esta en el desenrotllament del dit esdeveniment. No obstant això, una vegada finalitzat l'esdeveniment serà exigible l'obligació de matriculació abans referida una vegada transcorregut el termini a què es fa referència en el primer paràgraf de la lletra d de l'apartat 1 de l'article 65 de l'esmentada llei.

5. Règim Fiscal del Consorci Alacant, Volta al Món a Vela. El Consorci Alacant, Volta al Món a Vela serà considerat entitat beneficiària del mecenatge als efectes que preveuen els articles 16 a 25, ambdós inclosos, de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense fins lucratius i dels incentius fiscals al mecenatge.

6. Taxes i preus públics. Amb efectes des de l'1 de gener de 2010 i fins que hagen transcorregut 12 mesos a partir de l'endemà de la finalització de la regata 2017-2018, el Consorci Alacant, Volta al Món a Vela, les entitats de dret privat creades per ell per a servir de suport als seus fins, les entitats que tinguen els drets d'explotació, organització i direcció de la Volta al Món a Vela i les entitats que constituïsquen els equips participants estaran exempts de l'obligació de pagament de les taxes i tarifes següents, en relació amb les activitats de preparació, organització i celebració de l'esdeveniment:

a) Taxes estatals.

1r. Taxes de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis dels ports d'interés general:

Taxa per ocupació privativa del domini públic portuari.

Taxa per utilització especial de les instal·lacions portuàries.

Taxa del barco.

Taxa de les embarcacions esportives i de recreació.

Taxa del passatge.

Taxa de la mercaderia.

Taxa per l'aprofitament especial del domini públic en l'exercici d'activitats comercials, industrials i de servicis.

Taxa per servicis generals.

Taxa per servici de senyalització marítima.

2n. Taxes de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes.

Cànon en relació amb l'ocupació o aprofitament del domini públic maritimoterrestre estatal en virtut d'una concessió o autorització.

Taxes com a contraprestació d'activitats realitzades per l'Administració.

3r. Taxa per utilització privativa o aprofitament especial de béns del domini públic estatal.

b) Tarifes per servicis de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis dels ports d'interés general.

Tarifa per servicis comercials prestats per les autoritats portuàries.

Tarifes per servicis portuaris bàsics.

Tarifa relativa al servici de recepció de rebutjos generats per barcos.

El Consorci Alacant, Volta al Món a Vela i les entitats de dret privat creades per ell per a servir de suport als seus fins tindran dret als beneficis en matèria d'honoraris i aranzels notariais i registrals previstos per a les administracions que l'integren.

7. Impost sobre Successions i Donacions.

No estaran subjectes a l'Impost sobre Successions i Donacions les adquisicions «mortis causa» i les quantitats percebudes pels beneficiaris d'assegurances de vida, quan el drethavent o beneficiari haja adquirit la residència a Espanya com a conseqüència del seu desplaçament al dit territori amb motiu de la celebració de l'Eixida de la Volta al Món a Vela.

La no subjecció regulada en el paràgraf anterior estarà vigent fins que haja transcorregut un mes a partir de l'endemà de la finalització de la regata 2017-2018, i es podrà acreditar per mitjà d'una certificació de l'organisme competent.

Disposició addicional vint-i-nou. *Aprovació dels plecs de prescripcions particulars dels servicis.*

En el termini màxim d'un any des de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, els plecs de prescripcions particulars dels servicis portuaris existents en aquella data s'hauran d'adaptar, quan pertoque, als continguts d'esta llei. Així mateix, si en aquella data no estigueren aprovats, s'hauran d'aprovar en eixe mateix termini.

Disposició addicional trenta. *Reintegrament a l'Administració General de l'Estat.*

Les autoritats portuàries reintegraran a l'Administració General de l'Estat els imports que esta haja abonat, per qualsevol causa, en concepte de quotes tributàries meritades per l'exacció dels tributs locals que recaiguen sobre els béns immobles que aquelles tinguen adscrits. El reintegrament es produirà en un termini de tres mesos des del dia en què l'Administració General de l'Estat requerix el pagament a l'autoritat portuària, sempre que aquella haja acreditat l'abonament del dit import.

Disposició addicional trenta-u. *Suspensió temporal del règim jurídic que regula el règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies.*

El Govern, tenint en compte les circumstàncies econòmiques concretes en què es produïx el servici de manipulació de mercaderies en cada port, així com la seua eventual repercussió negativa sobre l'economia nacional o sobre distints sectors econòmics afectats pel règim de gestió dels treballadors per a la prestació del dit servici, podrà suspendre temporalment l'aplicació de qualsevol de les previsions que conté la present llei respecte al dit règim, i establirà a este efecte les mesures necessàries per a mantindre

la regularitat i continuïtat precises per a la prestació del servici portuari de manipulació de mercaderies. La suspensió es mantindrà mentres continuen les circumstàncies i condicions que la justifiquen, a fi de garantir una adequada ordenació i exercici de l'activitat econòmica en el sector afectat.

Disposició addicional trenta-dos. *Jornada laboral dels treballadors en els servicis tecniconàutics.*

Es consideraran aplicables als servicis tecniconàutics pel que es referix als treballadors que hi intervenen, i en especial als efectes del règim de jornada de treball, les regles que, quant a prolongació de treball efectiu amb temps de permanència o disponibilitat, conté la secció 4a del capítol II del Reial Decret 1561/1995, de 21 de setembre.

Disposició addicional trenta-tres. *Responsabilitat mediambiental.*

El que disposa esta llei en matèria de responsabilitat mediambiental serà procedent sense perjudi de l'aplicació, quan corresponga, de la Llei 26/2007, de 23 d'octubre, de Responsabilitat Mediambiental.

Disposició transitòria primera. *Règim transitori establert per les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, i 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis dels ports d'interés general.*

Excepte les incloses en la disposició transitòria següent, totes les disposicions transitòries de les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, i 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis dels ports d'interés general, continuaran, particularment en matèria de personal, sent aplicables als supòsits que han generat, en qualitat de la regulació específica d'estos i fins que es consumen els efectes d'aquelles disposicions transitòries.

Disposició transitòria segona. *Règim transitori de les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, i 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis dels ports d'interés general, la vigència de les quals es manté.*

Només als efectes de la regulació dels supòsits que s'hi preveuen i amb l'abast que en resulta, es manté la vigència de les disposicions transitòries de les lleis que se citen en els termes següents:

1. De la Llei 27/1992, de 24 de novembre.
 - a) La disposició transitòria quarta sobre autoritzacions i concessions.

«U. Sense perjudi de la seua possible modificació quan es donen els supòsits legalment previstos, les autoritzacions que comporten ocupació del domini públic portuari i les concessions vigents a l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, seguiran subjectes a les mateixes condicions en què es van atorgar fins que transcórrega el termini pel qual van ser atorgades, a excepció dels cànon aplicables, que s'adaptaran al que preveu la dita llei i les disposicions que la despleguen.

Dos. 1. Es considera, en tot cas, incompatible amb els criteris d'ocupació del domini públic portuari establerts en esta llei el manteniment de concessions atorgades a perpetuïtat, per temps indefinit o per un termini superior a 35 anys a comptar de l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

En tots estos casos, les concessions vigents s'entendran atorgades pel termini màxim de 35 anys a comptar de l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

2. En els altres supòsits, la revisió de les clàusules concessionals requerirà la tramitació d'un expedient, amb audiència a l'interessat en la forma i amb els criteris que reglamentàriament es determinen.

Tres. L'autoritat portuària que corresponga resoldrà sobre el manteniment o la revocació de les concessions atorgades en precari.

Quatre. Extingides les concessions atorgades amb anterioritat a la Llei 27/1992, de 24 de novembre, l'autoritat portuària competent resoldrà sobre el manteniment o l'alçament de les instal·lacions o obres que s'hagen executat a la seua empara.

Cinc. En cap cas es podrà atorgar pròrroga del termini de concessions existents a l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, en condicions que s'oposen al que estableixen esta llei o les disposicions que la despleguen i, en particular, la que done lloc a un termini que, acumulat a l'inicialment atorgat, excedisca el límit de 35 anys.

Sis. Les persones que estiguen exercint activitats industrials, comercials o de servicis al públic en l'àmbit d'un port amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, podran continuar exercint la seua activitat en les mateixes condicions anteriors, si bé s'hauran d'adaptar a les disposicions que s'establisquen en els plecs de condicions generals que regulen la seua activitat en un termini de tres mesos a partir de la publicació dels dits plecs i a les condicions específiques que, si és el cas, pot establir l'autoritat portuària.

Si l'adequació no s'ha produït en el termini assenyalat, l'autoritat portuària podrà declarar extingida la dita autorització per a l'exercici de les seues activitats en l'àmbit portuari».

b) La disposició transitòria quinta sobre ports en règim concessional.

«En els supòsits de ports de competència de l'Estat que es gestionen per mitjà de concessió, la seua zona de servicis formarà part de la del port de gestió directa estatal que, per les característiques dels seus tràfics o per la seua proximitat geogràfica, determine el Ministeri de Foment».

c) La disposició transitòria deu sobre auxilis, salvaments, remolcs, troballes i extraccions marítimes.

«Fins que, a proposta dels ministeris de Defensa i de Foment en l'àmbit de les seues competències respectives, es reglamenten les competències sobre auxilis, salvaments, remolcs, troballes i extraccions marítimes amb l'objecte d'adaptar-les al que preveu la lletra f) de l'article 263 d'esta llei, les dites competències continuaran sent exercides pels òrgans de l'Armada, d'acord amb el que preveu la Llei 60/1962, de 24 de desembre.»

2. De la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis dels ports d'interés general.

a) La disposició transitòria segona sobre valoracions de la zona de servicis dels ports i dels terrenys afectats a la senyalització marítima.

«1. Fins que s'aprove una nova valoració dels terrenys i de les aigües de la zona de servicis del port i dels terrenys afectats a la senyalització marítima, seran aplicables les valoracions de terrenys i làmina d'aigua aprovades amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis dels ports d'interés general.

2. No obstant això, el límit del 20 per cent a què fa referència l'apartat 2 de l'article 178 d'esta llei només serà aplicable respecte d'aquelles concessions en què la quantia del cànon per ocupació o aprofitament del domini públic portuari, de la taxa per ocupació privativa del domini públic portuari o de la taxa d'ocupació, haja sigut calculada d'acord amb valoracions de terrenys aprovades després de l'entrada en vigor de la Llei 62/1997, de 26 de desembre, de modificació de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant».

b) La disposició transitòria dotze sobre règim de determinades empreses exemptes del servei de manipulació de mercaderies.

«Les empreses titulars de concessions de domini públic exemptes del servei d'estiba i desestiba a l'empara de l'article 2.g) del Reial Decret Llei 2/1986 quedaran excloses de l'obligació de participar en les societats anònimes de gestió d'estibadors portuaris, fins al final del període concessional, sense perjudi del que establixen els articles 153 i 154 d'esta llei respecte de la capacitat del seu personal.»

c) La disposició transitòria quinze sobre el règim transitori per a l'atorgament de bonificacions per a incentivar millors pràctiques mediambientals.

«Fins que s'aproven les guies de bones pràctiques ambientals de l'operativa de barcos en els ports, les autoritats portuàries atorgaran la bonificació prevista en l'article 245.1.a) d'esta llei, si l'empresa naviliera que opera el barco disposa únicament de la certificació que el barco complix unes determinades condicions de respecte al medi ambient, que milloren les exigides per les normes i convenis internacionals, emesa per una entitat de certificació acreditada per a això per organismes pertanyents a la International Accreditation Forum.»

Disposició transitòria tercera. Aplicació de les taxes d'utilització a les concessions atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost.

1. A partir de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, el tràfic portuari que utilitze instal·lacions en règim de concessió administrativa estarà subjecte al pagament a l'autoritat portuària de les taxes d'utilització regulades en esta llei.

2. Es respectarà l'opció feta pels concessionaris de conformitat amb el que preveu la disposició transitòria tercera de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, sense perjudi de l'aplicació de les noves quotes que preveu esta llei. A més, en el cas que s'haja optat per l'aplicació de les quotes previstes per a instal·lacions no concessionades amb les bonificacions previstes en el seu títol concessional, no serà possible l'aplicació de la bonificació per a incentivar la captació, la fidelització i el creixement dels tràfics i dels servicis marítims que coadjuven al desenrotllament econòmic i social, prevista en l'article 245.3 d'esta llei.

Disposició transitòria quarta. Llicències de prestació de servicis portuaris.

1. Les empreses que a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, siguen titulars de llicències de prestació de servicis portuaris bàsics accediran directament a la corresponent llicència del servei portuari atorgada per l'autoritat portuària.

2. Els titulars de les llicències atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, s'hauran d'adequar als nous plecs de prescripcions particulars del servei que, si és el cas, s'aproven d'acord amb el que disposa esta llei.

En qualsevol cas s'haurà d'aplicar la taxa d'activitat, amb les adaptacions que pertocquen d'acord amb el que establix esta llei.

3. En el cas que el nombre de prestadors del servei es trobe limitat o siga limitat per l'autoritat portuària, el titular d'una llicència de prestació de servei portuari bàsic accedirà directament a l'obtenció d'una de les llicències per a la prestació del servei portuari durant el temps de vigència que reste al seu títol habilitador, que no podrà excedir el previst en l'article 112, en relació amb el 114, d'esta llei, excepte quan es produísca el supòsit previst en l'article 119.1.c), i en este cas serà procedent l'extinció de la llicència.

Disposició transitòria cinquena. Manipulació de mitjans mecànics de les autoritats portuàries.

Amb caràcter excepcional, es podran mantindre les tasques de manipulació de mitjans mecànics propietat de les autoritats portuàries que es realitzaven per estibadors portuaris a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, si així ho acorda l'autoritat portuària, mentre s'ultima el procés d'alienació d'aquells o siguen retirats del servei.

Disposició transitòria sexta. *Règim transitori aplicable als plans d'utilització dels espais portuaris i als plans directors.*

1. Els plans d'utilització dels espais portuaris aprovats amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, mantindran la seua vigència i tindran tots els efectes previstos en la present llei per a l'Orde Ministerial de Delimitació dels Espais i Usos Portuaris. No obstant això, quan se'n faça la primera modificació després de l'entrada en vigor de l'esmentada Llei 33/2010, els plans s'hauran d'adaptar al que disposen els articles 69 i 70 d'esta llei.

2. Els plans d'utilització dels espais portuaris que a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, es troben en tramitació s'hauran d'ajustar al que preveuen els articles 96 i 97 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, en la redacció anterior a l'atorgada a estos per la dita Llei 33/2010, de 5 d'agost.

3. Els plans directors d'infraestructures del port que es troben aprovats amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, mantindran la seua vigència. Així mateix els plans directors que, a l'entrada en vigor de la dita llei, es troben en tramitació s'hauran d'ajustar al que disposa l'article 38 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, en la redacció anterior a l'atorgada a este per la dita Llei 33/2010, de 5 d'agost.

Disposició transitòria setètima. *Plecs reguladors dels servicis portuaris bàsics.*

Els plecs reguladors dels servicis portuaris bàsics que es troben vigents a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, mantindran la seua vigència, en allò que no siguen incompatibles amb la nova regulació dels servicis portuaris, fins a l'aprovació dels plecs de prescripcions particulars previstos en l'article 113 d'esta llei o fins a l'adaptació als seus continguts dels plecs de prescripcions particulars vigents, d'acord amb el que disposa la disposició addicional vint-i-nou d'esta llei.

Disposició transitòria octava. *Autorització per a l'emissió de certificacions de servici.*

Fins que l'Entitat Nacional d'Acreditació atorgue les acreditacions a què es referix l'article 245.2.a) i b), Ports de l'Estat podrà atorgar a les entitats de certificació, d'acord amb la norma UNE-EN-45011, autoritzacions anuals per a l'emissió de certificacions de servici.

Disposició final primera. *Fonament constitucional.*

Esta llei es dicta a l'empara de les competències que corresponen a l'Estat en matèria de legislació laboral, hisenda de l'Estat, marina mercant i ports d'interés general, de conformitat amb el que disposen els articles 149.1.7a, 149.1.14a i 149.1.20a de la Constitució.

Disposició final segona. *Desplegament reglamentari.*

1. El Consell de Ministres podrà dictar les normes reglamentàries i disposicions administratives de caràcter general que requerisca el desplegament i aplicació d'esta llei, sense perjudi de l'exercici pel ministre de Foment de la seua potestat reglamentària en els termes legalment establits.

2. En el termini fixat a este efecte per la Llei 33/2010, de 5 d'agost, en els termes que preveu l'article 153 d'esta llei, s'haurà de produir l'aprovació de:

a) L'orde del ministre de Foment per la qual es determinen les titulacions de formació professional que habiliten per a les activitats incloses en el servici de manipulació de mercaderies.

b) La resolució de Ports de l'Estat que determine el contingut mínim de les proves d'aptitud psicofísica que hagen de superar els que desitgen prestar els seus servicis en l'exercici de les activitats que integren el servici al qual es referix la lletra anterior.

3. Correspon al ministre de Foment la competència per a establir les condicions i les compensacions econòmiques per obligacions de servici públic, amb subjecció als reglaments comunitaris sobre establiment d'obligacions de servici públic en els transports marítims.

Disposició final tercera. *Dels auxilis, salvaments, remolcs, troballes i extraccions marítimes.*

1. Les disposicions contingudes en el títol II de la Llei 60/1962, de 24 de desembre, que regula qüestions relatives a la jurisdicció i el procediment en matèria d'auxilis, salvament, remolcs, troballes i extraccions marítimes, continuaran en vigor en qualitat de normes reglamentàries i podran ser derogades o modificades pel Govern a proposta conjunta dels ministres de Defensa i Foment.

2. A proposta del ministre de Foment, el Govern haurà de reglamentar l'organització dels jutjats marítimes permanents i del Tribunal Marítim Central, a fi d'adaptar-los al que preveu esta llei, i podrà canviar la seua denominació.

Disposició final quarta. *Seguretat marítima.*

Les al·lusions a la seguretat marítima efectuades en esta llei s'han d'entendre referides als aspectes tècnics de la seguretat dels barcos i la navegació, la càrrega i les persones a bord, i no afecten els aspectes de la seguretat dels espais marítimes i dels interessos nacionals en la mar regulats en la Llei Orgànica 5/2005, de 17 de novembre, de la Defensa Nacional. Així mateix, les competències i funcions atribuïdes als organismes públics portuaris i a la marina mercant s'hauran d'entendre sense perjudi del que preveu l'esmentada norma.

ANNEX I

Ports d'interés general

Són ports d'interés general i per tant, i d'acord amb l'article 149.1.20.a de la Constitució Espanyola, competència exclusiva de l'Administració de l'Estat, els següents:

1. Pasaia i Bilbao al País Basc.
2. Santander a Cantàbria.
3. Gijón-Musel i Avilés a Astúries.
4. Sant Cibrao, Ferrol i la seua ria, la Corunya, Vilagarcía de Arousa i la seua ria, Marín i ria de Pontevedra i Vigo i la seua ria, a Galícia.
5. Huelva, Sevilla i la seua ria, Cadis i la seua badia (que inclou el Port de Santa Maria, el de la zona franca de Cadis, Puerto Real, el Bajo de la Cabezuela i Port Sherry), Tarifa, badia d'Algesires, Màlaga, Motril, Almeria i Carboneras a Andalusia.
6. Ceuta i Melilla.
7. Cartagena (que inclou la dàrsena d'Escombreras) a Múrcia.
8. Alacant, Gandia, València, Sagunt i Castelló a la Comunitat Valenciana.
9. Tarragona i Barcelona a Catalunya.
10. Palma, l'Alcúdia, Maó, Eivissa i la Savina a les Illes Balears.
11. Arrecife, Puerto Rosario, Las Palmas (que inclou el de Salinetas i el d'Arinaga), Santa Cruz de Tenerife (que inclou el de Granadilla), Los Cristianos, Guía de Isora, Sant Sebastià de la Gomera, Santa Cruz de la Palma i La Estaca a Canàries.

ANNEX II

Definicions als efectes d'esta llei

1a. Arqueig brut (GT): és el que figura com a tal en el Certificat Internacional d'Arqueig de Barcos (Conveni Internacional de Londres de 1969).

2a. Eslora total: en barcos i embarcacions, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plans perpendiculars al pla central del barco o embarcació, situats un en la part més a proa i l'altre en la part més a popa. En la resta d'artefactes flotants, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plans perpendiculars al pla central de l'artefacte, situats en els punts de l'artefacte més allunyats entre si. L'eslora total exclou totes les parts mòbils que es puguen desmuntar de forma no destructiva sense afectar la identitat estructural de l'embarcació.

3a. Mànega: en barcos i embarcacions, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plans perpendiculars al pla central del barco o embarcació situats un en la part més a estribord i l'altre en la part més a babord. En la resta d'artefactes flotants, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plans perpendiculars al pla central de l'artefacte i paral·lels a l'eslora, situats en els punts de l'artefacte més allunyats entre si.

4a. Eixida marítima de mercaderies: operació d'intercanvi de la modalitat terrestre a la marítima que consistix en l'entrada de les mercaderies a la zona de servici del port per via terrestre, l'embarcament d'estes o els seus productes derivats en un barco o mitjà flotant i la seua eixida per via marítima.

5a. Entrada marítima de mercaderies: operació d'intercanvi de la modalitat marítima a la terrestre que consistix en l'entrada de les mercaderies a la zona de servici del port per via marítima, el seu desembarcament des d'un barco o mitjà flotant a terra o a un mitjà de transport terrestre i eixida d'estes o els seus productes derivats per via terrestre.

6a. Transbordament de mercaderies: operació de transferència directa de mercaderies d'un barco a un altre, sense depositar-les en els molls i amb la presència simultània dels dos barcos durant l'operació.

7a. Trànsit marítim: operació de transferència de mercaderies o elements de transport en la modalitat marítima en què estes són descarregades d'un barco al moll, i posteriorment tornen a ser carregades en un altre barco, o en el mateix en distinta escala, sense haver eixit de la zona de servici del port.

8a. Trànsit terrestre: operació de transferència de mercaderies o elements de transport en la modalitat terrestre, en què la seua entrada i eixida de la zona de servici del port és per via terrestre.

9a. Passatger de creuer turístic en embarcament o desembarcament: són els passatgers d'un barco qualificat i autoritzat per a operar com a creuer turístic que inicien o finalitzen el seu viatge en eixe port.

10. Passatger de creuer turístic en trànsit en un port: són els passatgers d'un barco qualificat i autoritzat per a operar com a creuer que inicien i finalitzen el seu viatge en un altre port.

11. Terminal marítima de mercaderies: instal·lació destinada a realitzar la transferència de mercaderies entre les modalitats marítima i terrestre, o el trànsit i transbordament marítics, que pot incloure superfícies annexes per al depòsit o emmagatzematge temporal de les mercaderies i els elements de transport, així com per a la seua ordenació i control.

12. Port base de creuers: port en el qual, per a una escala determinada, es complisca alguna de les condicions següents:

a) Que en l'escala inicien o finalitzen el creuer almenys un 50 per 100 del total de passatgers d'eixa escala.

b) Que, en l'escala del creuer, el total de passatgers que inicien o finalitzen el seu viatge no siga inferior a 250.

S'entén que inicien o finalitzen el creuer aquells passatgers que no siguen declarats en règim de creuer turístic en trànsit.

13. Companyia de creuers: empresa naviliera o conjunt d'empreses navilieres, del mateix grup empresarial, dedicades a l'explotació de barcos de passatgers del tipus creuer turístic.

14. Estació o terminal marítima de passatgers: instal·lació destinada a facilitar l'accés dels passatgers i els seus equipatges, i de vehicles en règim de passatge, des de terra als barcos i des d'estos a terra, que pot incloure superfícies annexes per al depòsit o emmagatzematge temporal dels vehicles en règim de passatge, així com edificis per al control i ordenació de passatgers, vehicles i equipatges i la prestació de servicis auxiliars.

15. Passatger: persona que viatja a bord d'un barco, que no té la condició de tripulant, inclosos els conductors d'elements de transport subjectes a la taxa de la mercaderia.

16. Estació o terminal marítima de passatgers dedicades a ús particular: aquella atorgada en concessió o autorització, no oberta al tràfic comercial general, en la qual es presten servicis al passatge transportat en barcos explotats exclusivament per les empreses navilieres del titular o del seu grup empresarial autoritzades en el dit títol.

17. Terminal de mercaderies dedicada a ús particular: aquella atorgada en concessió o autorització, no oberta al tràfic comercial general, en la qual es manipulen mercaderies propietat del seu titular o dels seus accionistes o partícips, així com del grup d'empreses a què pertanga, o s'operen barcos explotats exclusivament per les empreses navilieres del titular o del seu grup empresarial autoritzades en el títol concessional. Així mateix, és aquella atorgada en concessió o autorització al titular d'una planta de transformació o instal·lació industrial o a una empresa del seu mateix grup empresarial, no oberta al tràfic comercial general, en la qual es manipulen mercaderies directament i exclusivament vinculades amb la dita planta o instal·lació expressament identificada en el títol concessional.

18. Empresa estibadora: aquella que és titular d'una llicència de prestació del servicis portuari de manipulació de mercaderies.

19. Grup empresarial: s'entendrà aplicable este concepte en els supòsits a què es referixen l'article 42.1 del Codi de Comerç i l'article 18 del Reial Decret Legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Societats de Capital.

20. Servicis marítim: el que es presta a un determinat tipus de tràfic en un port, quan el barco o conjunt de barcos de la mateixa companyia naviliera o de creuers unixen este port amb altres determinats, transportant un mateix tipus i naturalesa de mercaderies o un determinat tipus de passatge, element de transport o unitat de càrrega.

21. Servicis marítim regular: el que es presta a un determinat tipus de trànsit en un port, quan el barco o conjunt de barcos de la mateixa companyia naviliera o de creuers (o bé un conjunt de barcos de distintes companyies navilieres amb acords d'explotació compartida) unixen este port amb altres determinats, transportant un mateix tipus i naturalesa de mercaderies o un determinat tipus de passatge, element de transport o unitat de càrrega i, a més, s'oferix de forma general i amb publicitat als possibles usuaris, es presta en condicions de regularitat, amb orígens, destinacions i dates preestablits i amb una freqüència d'almenys 24 escales per any en el port corresponent.

22. Servicis marítim d'autopistes del mar: aquell servicis marítim regular, d'alta freqüència i regularitat, destinat a atendre preferentment tràfic de mercaderies transportades en elements de transport aptes per a la seua circulació per carretera, que connecte els ports espanyols amb ports d'altres països de la Unió Europea. A més, hauran de formar part integrant de les Autopistes del Mar de la Xàrcia Transeuropea de Transport, de conformitat amb el que estableix la Decisió núm. 884/2004/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2004, per la qual es modifica la Decisió núm. 1692/96/CE sobre les orientacions comunitàries per al desenrotllament de la xàrcia transeuropea del transport, i amb el Reglament (CE) núm. 807/2004, o de les accions corresponents d'Autopistes del Mar del programa Marco Polo, d'acord amb el Reglament (CE) 923/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de setembre de 2009, que modifica el Reglament (CE) 1692/2006, pel qual s'estableix el segon programa Marco Polo.

23. Referencial del servicis: document normatiu que conté les característiques tècniques certificables del servicis i el pla per a verificar-ne el compliment.

24. Referencial específic del servicis: referencial adaptat a l'esquema o estructura d'operacions i servicis propis d'un determinat port.

25. Excursions marítimes: aquells servicis marítics de passatgers associats amb la realització de viatges turístics en barcos o embarcacions que partixen d'un port i, després de seguir un itinerari, tornen al port de partida en un període de duració no major de 12 hores. Estos servicis poden fer ancoratges i escales intermèdies en un altre port, però tots els passatgers han de realitzar l'itinerari complet.

26. Gran reparació: als efectes d'esta llei, s'entendrà per gran reparació la definida en l'apartat 33 de l'article 2 del Reglament d'Inspecció i Certificació de Barcos Civils aprovat pel Reial Decret 1837/2000, de 10 de novembre.

27. Transport marítim de curta distància (TMCD): aquell servicis marítim per a tràfic de mercaderies o passatgers que es fa per mitjà de barcos la ruta marítima dels quals discorre exclusivament a Europa entre ports situats geogràficament a Europa o entre els dits ports i ports situats en països no europeus riberencs dels mars tancats que rodegen Europa, incloent-hi les seues illes o territoris de sobirania no continentals. Este concepte s'estén també al transport marítim entre els estats membres de la Unió Europea i Noruega i Islàndia i altres estats del mar Bàltic, el mar Negre i el mar Mediterrani.

ANNEX III

Assignació de grups de mercaderies

Per a determinar el codi assignable a les mercaderies podrà consultar-se, quan siga necessari, la nomenclatura combinada (NC) europea de l'Agència Tributària.

Codi	Grup	Descripció
0101	5	Cavalls, ases, muls i matxos, vius.
0102	5	Animals vius de l'espècie bovina.
0103	5	Animals vius de l'espècie porcina.
0104	5	Animals vius de les espècies ovina o cabruna.
0105	5	Galls, gallines, ànecs, oques, titots (galls dindis) i pintades, de les espècies domèstiques, vius.
0106	5	Els altres animals vius.
0201	5	Carn d'animals de l'espècie bovina, fresca o refrigerada.
0202	5	Carn d'animals de l'espècie bovina, congelada.
0203	5	Carn d'animals de l'espècie porcina, fresca, refrigerada o congelada.
0204	5	Carn d'animals de les espècies ovina o cabruna, fresca, refrigerada o congelada.
0205	5	Carn d'animals de les espècies cavallina, asina o mular, fresca, refrigerada o congelada.
0206	5	Despulses comestibles d'animals de les espècies bovina, porcina, ovina, cabruna, cavallina, asina o mular, fresques, refrigerades o congelades.
0207	5	Carn i despulses comestibles, d'aus de la partida 105 fresques, refrigerades o congelades.
0208	5	La resta de carns i despulses comestibles, fresques, refrigerades o congelades.
0209	5	Cansalada sense parts magres i greix de porc o d'au, sense fondre ni extraure d'una altra manera, fresques, refrigerades, congelades, salades o en salmorra, seques o fumades.
0210	5	Carn i despulses comestibles, salades o en salmorra, seques o fumades, farina i pols comestibles, de carn o de despulses.
0301	5	Peixos vius.
0302A	–	Peix fresc.
0302B	3	Peix refrigerat (excepte els filets i la resta de carn de peix de la partida núm. 0304).
0303A	3	Peix congelat (excepte els filets i la resta de carn de peix de la partida núm. 0304).
0303B	3	Tonyines, sardines i cavalles congelades, excloent-ne els filets i la resta de carn de peix de la partida 0304.
0304	3	Filets i la resta de carn de peix, inclús picada, frescos, refrigerats o congelats.
0305	3	Peix sec, salat o en salmorra; peix fumat, inclús cuit abans o durant el fumatge; farina, pols i pèl·lets de peix, aptes per a l'alimentació humana.
0306	3	Crustacis, inclús pelats, vius, frescos, refrigerats, congelats, secs, salats o en salmorra; crustacis sense pelar, cuits amb aigua o vapor, inclús refrigerats, congelats, secs, salats o en salmorra; farina, pols i pèl·lets de crustacis, aptes per a l'alimentació humana.
0307	3	Mol·luscos, inclús separats de les seues valves, vius, frescos, refrigerats, congelats, secs, salats o en salmorra; invertebrats aquàtics (excepte els crustacis i els mol·luscos,) vius, frescos, refrigerats, congelats, secs, salats o en salmorra; farina, pols i pèl·lets d'invertebrats aquàtics (excepte els crustacis), aptes per a l'alimentació humana.
0401	5	Llet i nata (crema), sense addició de sucre ni d'un altre edulcorant
0402	5	Llet i nata (crema), concentrades o amb addició de sucre o d'un altre edulcorant.
0403	5	Sèrum de mantega (de sagí), llet i nata (crema), quallades, iogurt, quefir i la resta de llets i nates (crema), fermentades o acidificades, inclús concentrats, addició de sucre o d'un altre edulcorant, aromatitzades o amb fruites o altres fruits o cacau.
0404	5	Lactosèrum, inclús concentrat o amb addició de sucre o un altre edulcorant; productes constituïts pels components naturals de la llet, inclús amb addició de sucre o d'un altre edulcorant, no expressats o inclosos en una altra part.
0405	5	Mantega (sagí) i la resta de matèries grasses de la llet; pastes làcties per a untar.
0406	5	Formatges i brullo.
0407	5	Ous d'au amb corfa (closca), frescos, conservats o cuits.
0408	5	Ous d'au sense corfa (closca) i rovells d'ou, frescos, secs, cuits en aigua o vapor, emmotllats, congelats o conservats d'una altra manera, inclús amb addició de sucre o d'un altre edulcorant.
0409	5	Mel natural.
0410	5	Productes comestibles d'origen animal no expressats ni compresos en una altra part.
0501	5	Cabell en brut, inclús llavat o desgreixat, desperdicis de cabell.

Codi	Grup	Descripció
0502	5	Cerres de porc o de porc senglar; pèl de teixó i la resta de pèls per a raspalleria; desperdicis de les esmentades cerres o pèls.
0503	5	Crin i els seus desperdicis, inclús en capes amb suport o sense.
0504	5	Budells, bufetes i estómacs d'animals (excepte els de peix) sencers o a trossos, frescos, refrigerats, congelats, salats o en salmorra, secs o fumats.
0505	5	Pells i la resta de parts d'aus amb les seues plomes o plomissa, plomes i parts de plomes, inclús retallades, i plomissa, en brut o simplement netejades, desinfectades o preparades per a la seua conservació; pols i desperdicis de plomes o de parts de plomes.
0506	5	Ossos i nuclis cornis, en brut, desgreixats, simplement preparats (però sense tallar d'una manera determinada), acidulats o desgelatinitzats, pols i desperdicis d'estes matèries.
0507	5	Marfil, closca (coberta) de tortuga, balenes de mamífers marins, incloent-hi les barbes, banyes, cascós, peülles, ungles, urpes i becs, en brut o simplement preparats, però sense tallar d'una manera determinada; pols i desperdicis d'estes matèries.
0508	5	Coral i matèries semblants, en brut o simplement preparats, però sense un altre treball; valves i closques de mol·luscos, crustacis o equinoderms, i conquilles, en brut o simplement preparats, però sense tallar d'una manera determinada, inclús en pols i desperdicis.
0509	5	Esponges naturals d'origen animal.
0510	5	Ambre gris, castori, algàlia i almesc, cantàrides, bilis, inclús dessecada, glàndules i la resta de substàncies d'origen animal utilitzades per a la preparació de productes farmacèutics, fresques, refrigerades, congelades o conservades provisionalment d'una altra manera.
0511	5	Productes d'origen animal no expressats ni compresos en una altra part; animals morts dels capítols 1 o 3 impropis per a l'alimentació humana.
0601	3	Bulbs, cebes, tubèrculs, arrels i bulbs tuberosos, turions i rizomes, en repòs vegetatiu, en vegetació o en flor; plantes i arrels de xicòria (excepte les arrels de la partida núm. 1212).
0602	3	La resta de plantes vives, incloses les seues arrels, esqueixos i empelts; micelis.
0603	3	Flors i capolls, tallats per a rams o ornaments, frescos, secs, blanquejats, tenyits, impregnats o preparats d'una altra manera.
0604	3	Fullatge, fulles, branques i la resta de parts de plantes, sense flors ni capolls i herbes, molses i líquens, per a rams o ornaments, frescos, secs, blanquejats, tenyits, impregnats o preparats d'una altra manera.
0701	3	Creïlles (papes) fresques o refrigerades.
0702	3	Tomates fresques o refrigerades.
0703	3	Cebes, escalunyes, alls, porros i la resta d'hortalisses, inclús «silvestres» al·liàcies, frescos o refrigerats.
0704	3	Cols, incloses les cols llombardes, florícols, cols arriassades, colinaps i productes comestibles semblants del gènere brassica, frescos o refrigerats.
0705	3	Encisams (<i>Lactuca sativa</i>) i xicòries, compreses l'escarola i l'endívia (<i>Cichorium spp.</i>), fresques o refrigerades.
0706	3	Carlotes, naps, remolatxes per a ensalada, salsifís, api-raves, raves i arrels comestibles semblants, frescos o refrigerats.
0707	3	Cogombres i cogombrets, frescos o refrigerats.
0708	3	Hortalisses, inclús «silvestres» de baina, encara que estiguen esbajocades, fresques o refrigerades.
0709	3	La resta d'hortalisses, inclús «silvestres», fresques o refrigerades.
0710	3	Hortalisses, inclús «silvestres», encara que estiguen cuites en aigua o vapor, congelades.
0711	3	Hortalisses, inclús «silvestres» conservades provisionalment (per exemple: amb gas sulfurós o amb aigua salada, sulfurosa o addicionada d'altres substàncies per a assegurar-ne la conservació), però encara impròpies per a consum immediat.
0712	3	Hortalisses, inclús «silvestres», seques, incloses les tallades a trossos o a rodanxes o les triturades o polvoritzades, però sense una altra preparació.
0713	3	Hortalisses, inclús «silvestres», de baina seques esbajocades encara que estiguen pelades o partides.
0714	3	Arrels de mandioca (<i>iuca</i>), «arrowroot» o salep, nyàmeres («patacas»), batates (moniatos, «camotes») i arrels i tubèrculs semblants rics en fècula o en inulina, frescos o refrigerats, congelats o secs, inclús trossets o en pèl·lets; medul·la de sagú.
0801	3	Cocos, anous del Brasil i anous d'anacard («mery», «cajuil», anacards, «cajú»), frescos o secs, inclús sense corfa o pelats.
0802	3	La resta de fruits de corfa frescos o secs, inclús sense corfa o pelats.
0803	3	Bananes o plàtans, frescos o secs.
0804	3	Dàtils, figues, pinyes (ananàs), alvocats, guaiabes, mangos i mangostans, frescos o secs.
0805	3	Cítrics frescos o secs.

Codi	Grup	Descripció
0806	3	Raïm i panses.
0807	3	Melons, melons d'Alger i papaies frescos.
0808A	3	Codonys frescos.
0808B	3	Pomes fresques.
0808C	3	Peres fresques.
0809	3	Albercocs («damascos», «chabacanos»), cireres, bresquilles («duraznos»), inclosos els alberges i nectarines, prunes i aranyons, frescos.
0810	3	La resta de fruites o altres fruits frescos.
0811	3	Fruits sense coure o cuits amb aigua o vapor, congelats, inclús ensucrats o edulcorats d'una altra manera.
0812	3	Fruita i altres fruits, conservats provisionalment (per exemple: amb gas sulfurós o amb aigua salada, sulfurosa o addicionada d'altres substàncies per a la dita conservació), però encara impropis per a consum immediat.
0813	5	Fruita i altres fruits, seques (excepte els de les partides 801 a 0806); mescles de fruites o altres fruits, seques, o de fruits de corfa d'este capítol.
0814	5	Corfes de cítrics, melons o melons d'Alger, fresques, congelades, seques o presentades en aigua salada, sulfurosa o addicionada d'altres substàncies per a la conservació provisional.
0901	5	Café, inclús torrat o descafeïnat, corfa i pellofca de café, succedanis del café que continguen café en qualsevol proporció.
0902	5	Te, inclús aromatitzat.
0903	5	Herba mate.
0904	5	Pebre del gènere piper, pimentons dels gèneres capsicum o pimenta, secs, triturats o polvoritzats (pebre roig).
0905	5	Vainilla.
0906	5	Canella i flors de caneller.
0907	5	Clau d'espècia (fruits, clavell i peduncles).
0908	5	Anou moscada, macís, amoms i cardamoms.
0909	5	Llavors d'anís, anís estrelat, fenoll, coriandre, comí, comí de prat, ginebró.
0910	5	Gingebre, safrà, cúrcuma, timó, fulles de llozer, curri i la resta d'espècies.
1001	3	Blat i mestall o mitgenc.
1002	3	Ségol.
1003	2	Ordi.
1004	3	Civada.
1005	3	Dacsa.
1006	3	Arròs.
1007	3	Melca per a gra.
1008	3	Fajol, mill i escaiola i altres cereals.
1101	3	Farina de blat o de mestall (mitgenc).
1102	3	Farina de cereals [excepte de blat o de mestall (mitgenc)].
1103	3	Granyons, sèmola i pèl·lets, de cereals.
1104	3	Grans de cereals treballats d'una altra manera (per exemple: pelats, esclafats, en flocs, perlats, trossejats o triturats) (excepte de l'arròs de la partida 1006); germen de cereals sencer, esclafat, en flocs o mòlt.
1105	3	Farina, sèmola, pols, flocs, grànuls i pèl·lets, de creïlles (papes).
1106	3	Farina, sèmola i pols de les hortalisses, de la partida 0713 de sagú o de les arrels o tubèrculs de la partida 0714 o dels productes del capítol 8.
1107	3	Malta, inclús torrada.
1108	3	Midó i fècula, inulina.
1109	3	Gluten de blat, inclús sec.
1201	3	Faves de soja, inclús trencades.
1202	3	Cacauets crus, inclús sense corfa o trencats.
1203	3	Copra.
1204	3	Llavor de lli, inclús trencada
1205	3	Llavors de nap o de colza, inclús trencada.
1206	3	Llavor de gira-sol, inclús trencada.
1207	3	Les altres llavors i fruits oleaginosos, inclús trencats.
1208	3	Farina de llavors o de fruits oleaginosos, excepte la farina de mostassa.

Codi	Grup	Descripció
1209	3	Llavors, fruits i espores, per a sembra.
1210	3	Cons de llúpol frescos o secs, inclús trencats, molts o en pèl·lets, llupolí.
1211	3	Plantes, parts de plantes, llavors i fruits de les espècies utilitzades principalment en perfumeria, en medicina o com a insecticides, parasiticides o semblants, frescos o secs, inclús tallats, trencats o polvoritzats.
1212	3	Garrofes, algues, remolatxa sucrera i canya de sucre, fresques, refrigerades, congelades o seques, inclús polvoritzades; pinyols (espigots) i ametles de fruites i la resta de productes vegetals, incloses les arrels de xicòria sense torrar de la varietat <i>Cichorium intybus sativum</i> , emprats principalment en l'alimentació humana, no expressats ni compresos en una altra part.
1213	2	Palla i capoll de cereals, en brut, inclús picats, molts, premats o en pèl·lets.
1214	2	Naps farratgers, remolatxes farratgeres, arrels farratgeres, fenàs, alfals, trévol, trepadella, cols farratgeres, tramussos, veces i productes farratgers semblants, inclús en pèl·lets.
1301	5	Goma laca; gomes, resines, gomes resines i oleoresines (per exemple: bàlsams) naturals.
1302	5	Sucs i extractes vegetals, matèries pèctiques, pectinats i pectats, agar-agar i la resta de mucíl·lags i espessidors derivats dels vegetals, inclús modificats.
1401	5	Matèries vegetals de les espècies utilitzades principalment en cistelleria o esparteria (per exemple: bambú, rotang, canya, junc, vimen, ràfia, palla de cereals, netejada, blanquejada o tenyida corfa de til·ler).
1402	5	Matèries vegetals de les espècies utilitzades principalment per a farciment [per exemple: «kapol» (miraguà de bombacàcies), crin vegetal, crin marí], inclús en capes, inclús amb suport d'altres matèries.
1403	5	Matèries vegetals de les espècies utilitzades principalment en la fabricació de graneres, raspalls o brotxes [(per exemple: melca, piassaba, gram o «ixtle» «tampico»)] inclús en blens o en feixos.
1404	5	Productes vegetals no expressats ni compresos en altres partides.
1501A	5	Sagí de porc, els altres greixos de porc i greixos d'au (excepte els de les partides 0209, 1503A o 1503B), fosos, inclús premats o extrets amb dissolvents, envasats.
1501B	4	Sagí de porc, els altres greixos de porc i greixos d'au (excepte els de les partides 0209, 1503A o 1503B) fosos, inclús premats o extrets amb dissolvents, a granel.
1502A	5	Greixos d'animals de les espècies bovina, ovina o cabruna, en brut o fosos, inclús premats o extrets amb dissolvents, envasats, excepte els de les partides 1503A i 1503B.
1502B	4	Greixos d'animals de les espècies bovina, ovina o cabruna, en brut o fosos, inclús premats o extrets amb dissolvents, a granel, excepte els de les partides 1503A i 1503B.
1503A	5	Estearina solar, oli de sagí de porc, oleoestearina, oleomargarina i oli de sèu, sense emulsionar ni mesclar ni preparar d'una altra manera, envasats.
1503B	4	Estearina solar, oli de sagí de porc, oleoestearina, oleomargarina i oli de sèu, sense emulsionar ni mesclar ni preparar d'una altra manera, a granel.
1504A	5	Greixos i olis, de peix o de mamífers marins, i les seues fraccions, inclús refinats, però sense modificar químicament, envasats.
1504B	4	Greixos i olis, de peix o de mamífers marins, i les seues fraccions, inclús refinats, però sense modificar químicament, a granel.
1505A	5	Greix de llana i substàncies greixoses derivades, inclosa la lanolina, envasats.
1505B	4	Greix de llana i substàncies greixoses derivades, inclosa la lanolina, a granel.
1506A	5	La resta de greixos i d'olis animals, i les seues fraccions, inclús refinats, però sense modificar químicament, envasats.
1506B	4	La resta de greixos i d'olis animals, i les seues fraccions, inclús refinats, però sense modificar químicament, a granel.
1507A	5	Oli de soja i les seues fraccions, envasats, inclús refinat, però sense modificar químicament.
1507B	4	Oli de soja i les seues fraccions, a granel, inclús refinat, però sense modificar químicament.
1508A	5	Oli de cacauet i les seues fraccions, envasat, inclús refinat, però sense modificar químicament.
1508B	4	Oli de cacauet i les seues fraccions, a granel, inclús refinat, però sense modificar químicament.
1509A	5	Oli d'oliva i les seues fraccions, envasat, inclús refinat, però sense modificar químicament.
1509B	4	Oli d'oliva i les seues fraccions, a granel, inclús refinat, però sense modificar químicament.
1510A	5	La resta d'olis, envasats, obtinguts exclusivament de l'oliva, i les seues fraccions, inclús refinats, però sense modificar químicament, i mescles d'estos olis o fraccions amb els olis o fraccions de les partides 1509A o 1509B.
1510B	4	La resta d'olis, a granel, obtinguts exclusivament de l'oliva, i les seues fraccions, inclús refinats, però sense modificar químicament, i mescles d'estos olis o fraccions amb els olis o les fraccions de les partides 1509A o 1509B.
1511A	5	Oli de palma i les seues fraccions, envasat, inclús refinat, però sense modificar químicament.

Codi	Grup	Descripció
1511B	4	Oli de palma i les seues fraccions, a granel, inclús refinat, però sense modificar químicament.
1512A	5	Olis de gira-sol, de càrtam o de cotó, i les seues fraccions, envasat, inclús refinats, però sense modificar químicament.
1512B	4	Olis de gira-sol, de càrtam o de cotó, i les seues fraccions, a granel, inclús refinats, però sense modificar químicament.
1513A	5	Olis de coco (copra), de palmist o de babaçú, i les seues fraccions, envasats, inclús refinats, però sense modificar químicament.
1513B	4	Olis de coco (copra), de palmist o de babaçú, i les seues fraccions, a granel, inclús refinats, però sense modificar químicament.
1514A	5	Olis de llavor de nap, de colza o de mostassa, i les seues fraccions, envasats, inclús refinats, però sense modificar químicament.
1514B	4	Olis de llavor de nap, de colza o de mostassa, i les seues fraccions, a granel, inclús refinats, però sense modificar químicament.
1515A	5	La resta de greixos i d'olis vegetals fixos (inclòs l'oli de jojoba), i les seues fraccions, envasats, inclús refinats, però sense modificar químicament.
1515B	4	La resta de greixos i d'olis vegetals fixos (inclòs l'oli de jojoba), i les seues fraccions, a granel, inclús refinats, però sense modificar químicament.
1516A	5	Greixos i olis, animals o vegetals, i les seues fraccions, parcialment o totalment hidrogenats, interesterificats, reesterificats o elaidinitzats, inclús refinats, però sense preparar d'una altra manera, envasats.
1516B	4	Greixos i olis, animals o vegetals, i les seues fraccions, parcialment o totalment hidrogenats, interesterificats, reesterificats o elaidinitzats, inclús refinats, però sense preparar d'una altra manera, a granel.
1517A	5	Margarina, mescles o preparacions alimentàries de greixos o d'olis, animals o vegetals, o de fraccions de diferents greixos o olis d'este capítol, excepte els greixos i olis (excepte els greixos i olis alimentaris i les seues fraccions de les partides 1516A i 1516B) envasats.
1517B	4	Margarina, mescles o preparacions alimentàries de greixos o d'olis, animals o vegetals, o de fraccions de diferents greixos o olis d'este capítol, excepte els greixos i olis (excepte els greixos i olis alimentaris i les seues fraccions de les partides 1516A i 1516B) envasats, a granel.
1518A	5	Greixos i olis, animals o vegetals, i les seues fraccions, cuits, oxidats, deshidratats, sulfurats, bufats, polimeritzats per calor, en buit o atmosfera inerta o modificats químicament d'una altra manera; excloent-ne els de les partides núm. 1516A i 1516B; mescles o preparacions no alimentàries de greixos o d'olis; animals o vegetals; o de fraccions de diferents greixos o olis d'este capítol; no expressades ni incloses en altres partides, envasats.
1518B	4	Greixos i olis, animals o vegetals, i les seues fraccions, cuits, oxidats, deshidratats, sulfurats, bufats, polimeritzats per calor, en buit o atmosfera inerta o modificats químicament d'una altra manera; excloent-ne els de les partides núm. 1516A i 1516B; mescles o preparacions no alimentàries de greixos o d'olis; animals o vegetals; o de fraccions de diferents greixos o olis d'este capítol; no expressades ni incloses en altres partides, a granel.
1520A	5	Glicerina, inclús pura, aigües i lleixius glicerinosos, envasats.
1520B	4	Glicerina, inclús pura, aigües i lleixius glicerinosos, a granel.
1521	5	Ceres vegetals (excepte els triglicèrids), cera d'abelles o d'altres insectes i esperma de balena i d'altres cetacis, inclús refinades o acolorides.
1522	2	Moelló; residus del tractament dels greixos o de les ceres, animals o vegetals.
1601	5	Embotits i productes semblants, de carn, de menúcies o de sang, preparacions alimentàries a base d'estos productes.
1602	5	Les altres preparacions i conserves de carn, de menúcies o de sang.
1603	5	Extractes i suc de carn, de peix o de crustacis, de mol·luscos o d'altres invertebrats aquàtics.
1604	5	Preparacions i conserves de peix, caviar i els seus succedanis preparats amb ous de peix.
1605	5	Crustacis, mol·luscos i altres invertebrats aquàtics, preparats o conservats.
1701	4	Sucre de canya o de remolatxa i sacarosa químicament pura, en estat sòlid.
1702	5	La resta de sucres, incloses la lactosa, la maltosa, la glucosa i la fructosa (levulosa) químicament pures, en estat sòlid, xarop de sucre sense aromatitzar ni acolorir, succedanis de la mel, inclús mesclats amb mel natural, sucre i melassa caramel·litzats.
1703	2	Melassa de l'extracció o del refinament del sucre.
1704	5	Articles de confiteria sense cacau (inclòs el xocolate blanc).
1801	5	Cacau en gra, sencer o partit, cru o torrat.
1802	5	Corfa, pel·lícules i altres residus de cacau.
1803	5	Pasta de cacau, inclús desgreixada.

Codi	Grup	Descripció
1804	5	Mantega, greix i oli de cacau.
1805	5	Cacau en pols sense ensucrar ni edulcorar de cap altra manera.
1806	5	Xocolate i altres preparacions alimentàries que continguen cacau.
1901	5	Extracte de malta; preparacions alimentàries de farina, granyons, sèmola, midó, fècula o extracte de malta, que no continguen cacau o amb un contingut inferior al 40% en pes calculat sobre una base totalment desgreixada, no expressades ni compreses en una altra part; preparacions alimentàries, de productes de les partides 0401 a 0404 que no continguen cacau o amb un contingut de cacau inferior al 5% en pes calculat sobre una base totalment desgreixada, no expressades ni compreses en cap altra part.
1902	4	Pastes alimentàries, inclús cuites o farcides (de carn o altres substàncies) o bé preparades d'una altra manera, com ara espaguetis, fideus, macarrons, tallarines, lasanyes, nyoquis, raviolis o canelons, cuscús, inclús preparat.
1903	4	Tapioca i els seus succedanis amb fècula, en flocs, grums, grans perlats, cernuts o formes semblants.
1904	5	Productes a base de cereals obtinguts per insuflació o torrada (per exemple: crespells, flocs de dacsa); cereals (excepte la dacsa) en gra o en forma de flocs o altres grans treballats (excepte la farina, els granyons i la sèmola) precuits o preparats d'una altra manera, no expressats ni compresos en una altra part.
1905	5	Productes de forn, pastisseria o galleteria, inclús amb cacau; hòsties, catxets buits dels tipus utilitzats per a medicaments, pa d'àngel, pastes dessecades de farina, midó o fècula, en fulles i productes semblants.
2001	4	Hortalisses, inclús «silvestres», fruites o altres fruits i la resta de parts comestibles de plantes, preparats o conservats en vinagre o en àcid acètic.
2002	4	Tomates preparades o conservades (excepte en vinagre o en àcid acètic).
2003	4	Bolets i trufes, preparats o conservats (excepte en vinagre o en àcid acètic).
2004	4	Les altres hortalisses, inclús «silvestres», preparades o conservades (excepte en vinagre o en àcid acètic), congelades (excepte els productes de la partida 2006).
2005	4	Les altres hortalisses, inclús «silvestres», preparades o conservades (excepte en vinagre o en àcid acètic), sense congelar (excepte els productes de la partida 2006).
2006	5	Hortalisses, inclús «silvestres», fruites o altres fruits o les seues corfes i altres parts de plantes, confitats amb sucre (candits, glacejats o gebrats).
2007	5	Confitures, geles i mermelades, purés i pastes de fruites o altres fruits, obtinguts per cocció, inclús amb addició de sucre o un altre edulcorant.
2008	5	Fruites o altres fruits i altres parts comestibles de plantes, preparats o conservats d'una altra manera, inclús amb addició de sucre o un altre edulcorant o alcohol, no expressats ni compresos en cap altra part.
2009	3	Sucs de fruites o altres fruits, inclosos el most de raïm, o d'hortalisses, inclús «silvestres», sense fermentar i sense addició d'alcohol, inclús amb addició de sucre o un altre edulcorant.
2101	5	Extractes; essències i concentrats de café; te o herba mate i preparacions a base d'estos productes o a base de café; te o herba mate; xicòria torrada i altres succedanis del café torrats i els seus extractes; essències i concentrats.
2102	5	Rents (vius o morts), els altres microorganismes monocel·lulars morts (excloent-ne les vacunes de la partida 3002), rents artificials (pols per a enfornar).
2103	5	Preparacions per a salses i salses preparades, condiments i assaonadors, compostos, farina de mostassa i mostassa preparada.
2104	5	Preparacions per a sopes, potatges o caldos, sopes, potatges o caldos, preparats, preparacions alimentàries compostes homogeneïtzades.
2105	5	Gelats i productes semblants inclús amb cacau.
2106	5	Preparacions alimentàries no expressades ni incloses en altres partides.
2201A	3	Aigua, envasada, incloses l'aigua mineral natural o artificial i la gasificada, sense ensucrar o edulcorar d'una altra manera ni aromatitzar, gel i neu.
2201B	1	Aigua, a granel, incloses l'aigua mineral natural o artificial i la gasificada, sense ensucrar o edulcorar d'una altra manera ni aromatitzar, gel i neu.
2201C	1	Aigua, a granel, per a abastiment de poblacions, inclosa l'aigua mineral natural o artificial i la gasificada, sense ensucrar o edulcorar d'una altra manera ni aromatitzar, gel i neu.
2202	5	Aigua, incloses l'aigua mineral i la gasejada, amb addició de sucre o un altre edulcorant o aromatitzada, i la resta de begudes no alcohòliques (excepte els suc de fruites o altres fruits o d'hortalisses de la partida 2009).
2203A	5	Cervesa de malta envasada.
2203B	4	Cervesa de malta a granel.
2204A	5	Vi de raïm, envasat, inclús licorós, most de raïm, excepte el de la partida núm. 2009.
2204B	4	Vi de raïm, a granel, inclús licorós, most de raïm, excepte el de la partida núm. 2009.
2205A	5	Vermut i la resta de vins de raïm fresc preparats amb plantes o substàncies aromàtiques, envasat.

Codi	Grup	Descripció
2205B	4	Vermut i la resta de vins de raïm fresc preparats amb plantes o substàncies aromàtiques, a granel.
2206A	5	Les altres begudes fermentades, envasades (per exemple: sidra, sidra de peres o aiguamel), mescles de begudes fermentades i mescles de begudes fermentades i begudes no alcohòliques, no expressades ni incloses en altres partides.
2206B	4	Les altres begudes fermentades, a granel (per exemple: sidra, sidra de peres o aiguamel), mescles de begudes fermentades i mescles de begudes fermentades i begudes no alcohòliques, no expressades ni incloses en altres partides.
2207A	5	Alcohol etílic sense desnaturalitzar, envasat, amb un grau alcohòlic volumètric superior o igual a 80% vol, alcohol etílic i aiguardent desnaturalitzats, de qualsevol graduació.
2207B	4	Alcohol etílic sense desnaturalitzar, a granel, amb un grau alcohòlic volumètric superior o igual a 80% vol, alcohol etílic i aiguardent desnaturalitzats, de qualsevol graduació.
2208A	5	Alcohol etílic sense desnaturalitzar, envasat, amb un grau alcohòlic volumètric inferior a 80% vol, aiguardents, licors i la resta de begudes espirituoses, preparacions alcohòliques compostes.
2208B	4	Alcohol etílic sense desnaturalitzar, a granel, amb un grau alcohòlic volumètric inferior a 80% vol, aiguardents, licors i altres begudes espirituoses, preparacions alcohòliques compostes.
2209A	5	Vinagre comestible i sucedanis comestibles del vinagre obtinguts amb àcid acètic, envasat.
2209B	4	Vinagre comestible i sucedanis comestibles del vinagre obtinguts amb àcid acètic, a granel.
2301	3	Farina, pols i pèl·lets, de carn, de despulles, de peix o de crustacis, mol·luscos o d'altres invertebrats aquàtics, impropis per a l'alimentació humana, llardons.
2302	3	Segó, segonet i altres residus del cernut, de la mòlta o d'altres tractaments dels cereals o de les lleguminoses, inclús en pèl·lets.
2303	2	Residus de la indústria del midó i residus semblants, polpa de remolatxa, bagàs de canya de sucre i la resta de desperdicis de la indústria sucrera, solatges i desperdicis de cerveseria o de destil·leria, inclús en pèl·lets.
2304	3	Pinyolades i la resta de residus sòlids de l'extracció de l'oli de soja, inclús mòlts o en pèl·lets.
2305	3	Pinyolades i la resta de residus sòlids de l'extracció de l'oli de cacauet (cacauet, «maní»), inclús mòlts o en pèl·lets.
2306	2	Pinyolades i la resta de residus sòlids de l'extracció de greixos o olis vegetals, inclús mòlts o en pèl·lets, excepte els de les partides 2304 o 2305.
2307	3	Pòsits o sediments de vi, tàrtar brut.
2308	3	Matèries vegetals, desperdicis, residus i subproductes vegetals, inclús en pèl·lets, del tipus dels utilitzats per a l'alimentació dels animals, no expressats ni compresos en altres partides.
2309A	3	Preparacions del tipus de les utilitzades per a l'alimentació dels animals.
2309B	2	Gluten de dacsà.
2401	5	Tabac en brut o sense elaborar, desperdicis de tabac.
2402	5	Cigars, inclús despuntats, cigars xicotets i cigarrets, de tabac o de sucedanis del tabac.
2403	5	Els altres tabacs i sucedanis del tabac, elaborats, tabac «homogeneïtzat» o «reconstituït», extractes i suc de tabac.
2501	1	Sal (incloses la de taula i la desnaturalitzada) i clorur de sodi pur, inclús en dissolució aquosa o amb antiaglomerants o agents que garantisquen una bona fluïdesa, aigua de mar.
2502	1	Pirites de ferro sense torrar.
2503	2	Sofre de qualsevol classe, excloent-ne el sublimat, el precipitat i el col·loïdal.
2504	2	Grafit natural.
2505	1	Arenes naturals de qualsevol classe, inclús acolorides, excloent-ne les arenes metal·líferes del capítol 26.
2506	1	Quars (excepte les arenes naturals), quarsita, inclús desbastada o simplement trossejada per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars.
2507	1	Caolí.
2508A	1	Les altres argiles (excloent-ne el caolí, i les argiles dilatades de la partida 6806), andalusita, cianita i silimanita, inclús calcinades, mul·lita, terres de xamota o de dines.
2508B	1	Atapulguita.
2508C	1	Bentonita.
2509	1	Creta.
2510	1	Fosfats de calci naturals, fosfats aluminocàlcics naturals i cretes fosfatades.
2511	2	Sulfat de bari natural (baritina), carbonat de bari natural (witherita), inclús calcinat, excloent-ne l'òxid de bari de la partida 2816.

Codi	Grup	Descripció
2512	2	Farines silícies fòssils (per exemple: «Kieselguhr», tripolita, diatomita) i altres terres silícies anàlogues, de densitat aparent inferior o igual a 1 inclús calcinades.
2513	1	Pedra tosca; esmeril; corindó natural, granat natural i altres abrasius naturals, inclús tractats tèrmicament.
2514	2	Pissarra, inclús desbastada o simplement trossejada, per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars.
2515	2	Marbre, travertins, «ecaussines» i altres pedres calcàries de talla o de construcció de densitat aparent superior o igual a 2,5 i alabastre, inclús desbastats o simplement trossejats, per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars.
2516	1	Granit, pòfir, basalt, gres i altres pedres de talla o de construcció, inclús desbastats o simplement trossejats, per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars.
2517	1	Palets, grava, pedres matxucades, dels tipus generalment utilitzats per al formigonatge o per a la construcció de carreteres, vies fèrries o altres balastos, cudols i pedrenyal, inclús tractats tèrmicament, macadam d'escòries o de deixalles industrials semblants, inclús amb materials compresos en la primera part de la partida, macadam enquitranat, grànuls, esquerdills i pols de pedres de les partides 2515 o 2516, inclús tractats tèrmicament.
2518	1	Dolomita, inclús sinteritzada o calcinada, inclosa la dolomita desbastada o simplement trossejada, per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars; aglomerat de dolomita.
2519	4	Carbonat de magnesi natural (magnesita), magnèsia electrofosa, magnèsia calcinada completament (sinteritzada), inclús amb xicotetes quantitats d'altres òxids afegits abans de la sinterització, òxid de magnesi, inclús pur.
2520	1	Algeps natural, anhidrita, algeps calcinats, inclús acolorits o amb xicotetes quantitats d'acceleradors o retardadors.
2521	1	Castines, pedres per a la fabricació de calç o de ciment.
2522	1	Calç viva, calç apagada i calç hidràulica, excloent-ne l'òxid i l'hidròxid de calci de la partida 2825.
2523A	2	Ciments hidràulics, envasats (inclosos els ciments sense polvoritzar o clínquer), encara que estiguen acolorits.
2523B	1	Ciments hidràulics, a granel (inclosos els ciments sense polvoritzar o clínquer), encara que estiguen acolorits.
2524	3	Amiant (asbest).
2525	3	Mica, inclosa la mica exfoliada en laminetes irregulars, desperdici de mica.
2526	3	Esteatita natural, inclús desbastada o simplement trossejada, per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars, talc.
2528A	4	Borats naturals i els seus concentrats (inclús calcinats), excloent-ne els borats extrets de les salmorres naturals; àcid bòric natural amb un contingut de H_3BO_3 inferior o igual al 85%, valorat sobre producte sec.
2528B	4	Colemanita.
2528C	4	Ulexita.
2529A	2	Leucita, espat fluor.
2529B	2	Feldspat.
2529C	2	Nefelina.
2530	2	Matèries minerals no expressades ni incloses en altres partides.
2601A	1	Mineral de ferro en estat natural.
2601B	2	Concentrats de minerals de ferro d'alta qualitat (contingut en ferro en estat natural > 50% en pes).
2601C	1	Concentrats de minerals de ferro de baixa qualitat, incloses les pirites de ferro torrades (cendres de pirita), contingut en ferro en estat natural < 50% en pes.
2602	3	Minerals de manganés i els seus concentrats, inclosos els minerals de manganés ferruginosos i els seus concentrats amb un contingut de manganés superior o igual al 20% en pes, sobre producte sec.
2603	3	Minerals de coure i els seus concentrats.
2604	3	Minerals de níquel i els seus concentrats.
2605	4	Minerals de cobalt i els seus concentrats.
2606	2	Minerals d'alumini i els seus concentrats.
2607	2	Minerals de plom i els seus concentrats.
2608	3	Minerals de zinc i els seus concentrats.
2609	4	Minerals d'estany i els seus concentrats.
2610	3	Minerals de crom i els seus concentrats.
2611	4	Minerals de wolframi (tungsté) i els seus concentrats.
2612	4	Minerals d'urani o de tori i els seus concentrats.

Codi	Grup	Descripció
2613	4	Minerals de molibdè i els seus concentrats.
2614	2	Minerals de titani i els seus concentrats.
2615	4	Minerals de niobi, de tàntal, de vanadi o de zirconi i els seus concentrats.
2616	4	Minerals dels metalls preciosos i els seus concentrats.
2617	3	La resta de minerals i els seus concentrats.
2618	1	Escòries granulades (arena d'escòries) de la siderúrgia.
2619	1	Escòries (excepte les granulades), llimadures i altres desperdici de la siderúrgia.
2620	4	Cendres i residus (excepte els de la siderúrgia), que continguen arsènic, metall o compostos metàl·lics.
2621	1	La resta d'escòries i cendres, incloses les cendres d'algues; cendres i residus procedents de la incineració de deixalles i desperdici municipals.
2701	1	Hulles, briquetes, ovoides i combustibles sòlids semblants, obtinguts de l'hulla.
2702	1	Lignits, inclús aglomerats, excloent-ne l'atzabeja.
2703	1	Torba (inclosa la utilitzada per a llit d'animals), inclús aglomerada.
2704	1	Cocs i semicocs d'hulla, de lignit o de torba, inclús aglomerats, carbó de retorta.
2705	1	Gas d'hulla, gas d'aigua, gas pobre i gasos semblants, excepte el gas de petroli i la resta d'hidrocarburs gasosos.
2706	1	Quitrans d'hulla, de lignit o de torba i la resta de quitrans minerals, inclosos els deshidratats o escapçats, i els reconstituïts.
2707	3	Olis i la resta de productes de la destil·lació dels quitrans d'hulla d'alta temperatura, productes anàlegs en què els compostos aromàtics predominen en pes sobre els no aromàtics.
2708	2	Brea i coc de brea, de quitrà d'hulla o d'altres quitrans minerals.
2709A	1	Olis crus de petroli o de minerals bituminosos no condensats de gas natural.
2709B	2	Olis crus de petroli o de minerals bituminosos, condensats de gas natural (subpartida 2709.0010).
2710A	1	Fuel (subpartides 2710.0071, .0072, .0074, .0076, .0077 i .0078).
2710B	3	Querosé, gasolina i petroli refinat (subpartides 2710.0021, .0025, .0026, .0027, .0029, .0032, .0034, .0036, .0037, .0039, .0041, .0045, .0051, .0055 i .0059).
2710C	5	Lubricants (subpartides 2710.0081, .0083, .0085, .0087, .0088, .0089, .0092, .0094, .0096 i .0098).
2710D	5	Olis minerals plastificants tipus REPEX.
2710E	2	Naftes (subpartides 2710.0011 i 2710.0015).
2710F	2	Gasoil (subpartida 2710.0061).
2711A	4	Gasos del petroli i altres hidrocarburs gasosos excloent-ne el gas natural butà.
2711B	2	Gas natural.
2711C	3	Butà i propà.
2712	5	Vaselina, parafina, cera de petroli microcristalina, «slack wax», ozocerita, cera de lignit, cera de torba i la resta de ceres minerals i productes semblants obtinguts per síntesi o per altres procediments, inclús acolorits.
2713A	1	Coc de petroli sense calcinar.
2713B	2	Coc de petroli calcinat, betum de petroli i la resta de residus dels olis de petroli o de minerals bituminosos.
2714	1	Betums i asfalts naturals, pissarres i arenes bituminoses, asfaltites i roques asfàltiques.
2715	2	Mescles bituminoses a base d'asfalt o de betum naturals, de betum de petroli, de quitrà mineral o de brea de quitrà mineral (per exemple: màstics bituminosos i «cut backs»).
2801	4	Fluor, clor, brom i iode.
2802	4	Sofre sublimat o precipitat, sofre col·loidal.
2803	4	Carboni (negres de fum i altres formes de carboni no expressades ni incloses en altres partides).
2804	3	Hidrogen, gasos nobles i la resta d'elements no metàl·lics.
2805	4	Metalls alcalins o alcalinoterris, metalls de les terres rares, escandi i itri, inclús mesclats o aliats entre si, mercuri.
2806	3	Clorur d'hidrogen (àcid clorhídric), àcid clorosulfúric.
2807	2	Àcid sulfúric; òleum.
2808	4	Àcid nítric; àcids sulfonítrics.
2809	3	Pentaòxid de difòsfor; àcid fosfòric; àcids polifosfòrics, encara que no siguen de constitució química definida.
2810	4	Òxids de bor, àcids bòrics.
2811	4	La resta d'àcids inorgànics i els altres compostos oxigenats inorgànics dels elements no metàl·lics.
2812	4	Halogenurs i oxihalogenurs dels elements no metàl·lics.

Codi	Grup	Descripció
2813	4	Sulfurs dels elements no metàl·lics, trisulfur de fòsfor comercial.
2814	3	Amoníac anhidre o en dissolució aquosa.
2815	2	Hidròxid de sodi (sosa càustica), hidròxid de potassi (potassa càustica), peròxids de sodi o de potassi.
2816	4	Hidròxid i peròxid de magnesi, òxids, hidròxids i peròxids, d'estronci o de bari.
2817	4	Òxid de zinc, peròxid de zinc.
2818	4	Corindó artificial, encara que no siga químicament definit, òxid d'alumini, hidròxid d'alumini.
2819	4	Òxids i hidròxids de crom.
2820	4	Òxids de manganés.
2821	2	Òxids i hidròxids de ferro, terres colorants amb un contingut de ferro combinat, expressat en Fe ₂ O ₃ , en pes, superior o igual al 70%.
2822	4	Òxids i hidròxids de cobalt, òxids de cobalt comercials.
2823	4	Òxids de titani.
2824	4	Òxid de plom, mini i mini ataronjat.
2825	4	Hidrazina i hidroxilamina i les seues sals inorgàniques, les altres bases inorgàniques, els altres òxids, hidròxids i peròxids de metalls.
2826	4	Fluorurs, fluorosilcats, fluoroaluminats i la resta de sals complexes de fluor.
2827	4	Clorurs, oxiclors i hidroxiclors, bromurs i oxibromurs, iodurs i oxiodurs.
2828	4	Hipoclorits, hipoclorit de calci comercial, clorits, hipobromits.
2829	4	Clorats i perclorats, bromats i perbromats, iodats i periodats.
2830	4	Sulfurs; polisulfurs, encara que no siguen de constitució química definida.
2831	4	Ditionits i sulfoxilats.
2832	4	Sulfits, tiosulfats.
2833	3	Sulfats, alums, peroxosulfats (persulfats).
2834A	3	Nitrits i nitrats (excepte nitrat d'estronci).
2834B	5	Nitrat d'estronci.
2835	4	Fosfinats (hipofosfats), fosfonats (fosfats), fosfats i polifosfats, encara que no siguen de constitució química definida.
2836A	2	Carbonats, peroxocarbonats (percarbonats), carbonat d'amoni comercial que continga carbamat d'amoni, excepte carbonat d'estronci.
2836B	5	Carbonat d'estronci.
2837	4	Cianurs, oxicianurs i cianurs complexos.
2838	4	Fulminats, cianats i tiocianats.
2839	4	Silicats, silicats comercials dels metalls alcalins.
2840	4	Borats, peroxoborats (perborats).
2841	4	Sals dels àcids oxometàl·lics o peroxometàl·lics.
2842	4	La resta de sals dels àcids o peroxoàcids inorgànics, inclosos els aluminosilcats, encara que no siguen de constitució química definida [excepte els azidurs (azides)].
2843	4	Metalls preciosos en estat col·loidal, compostos inorgànics o orgànics de metalls preciosos, encara que no siguen de constitució química definida, amalgames de metalls preciosos.
2844	4	Elements químics radioactius i isòtops radioactius (inclosos els elements químics i isòtops fisionables o fèrtils) i els seus compostos, mesclades i residus que continguen estos productes.
2845	4	Isòtops; excepte els de la partida núm. 2844; els seus compostos inorgànics o orgànics; encara que no siguen de constitució química definida.
2846	4	Compostos inorgànics o orgànics, dels metalls de les terres rares, de l'itri, de l'escandi o de les mesclades d'estos metalls.
2847	4	Peròxid d'hidrogen (aigua oxigenada), inclús solidificat amb urea.
2848	4	Fosfurs, encara que no siguen de constitució química definida, excepte els ferrofòsforos.
2849	4	Carburs, encara que no siguen de constitució química definida.
2850	4	Hidrurs, nitrurs, azidurs (azides), silicurs i borurs, encara que no siguen de constitució química definida, excepte els compostos que consistisquen igualment en carburs de la partida 2849.
2851	4	La resta de compostos inorgànics (incloses l'aigua destil·lada, de conductibilitat o del mateix grau de puresa), aire líquid, encara que se li hagen eliminat els gasos nobles, aire comprimit, amalgames, excepte les de metalls preciosos.
2901	4	Hidrocarburs acíclics.
2902	4	Hidrocarburs cíclics.

Codi	Grup	Descripció
2903	5	Derivats halogenats dels hidrocarburs.
2904	5	Derivats sulfonats, nitrats o nitrosats dels hidrocarburs, inclús halogenats.
2905A	5	Alcohols acíclics i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats (excepte etanol per a la indústria química).
2905B	5	Etanol per a la indústria química.
2906	5	Alcohols cíclics i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2907	4	Fenols, fenols-alcohols.
2908	5	Derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats, dels fenols o dels fenols-alcohols.
2909	5	Èters, èters-alcohols, èters-fenols, èters-alcohols-fenols, peròxids d'alcohols, peròxids d'èters, peròxids de cetones (encara que no siguen de constitució química definida), i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2910	5	Epòxids, epoxialcohols, epoxifenols i epoxièters, amb tres àtoms en el cicle, i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2911	5	Acetals i semiacetals, inclús amb altres funcions oxigenades, i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2912	5	Aldehids, inclús amb altres funcions oxigenades, polímers cíclics dels aldehids, paraformaldehid.
2913	5	Derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats dels productes de la partida 2912.
2914	4	Cetones i quinones, inclús amb altres funcions oxigenades, i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2915	4	Àcids monocarboxílics acíclics saturats i els seus anhídrids; halogenurs; peròxids i peroxiàcids; els seus derivats halogenats; sulfonats; nitrats o nitrosats.
2916	4	Àcids monocarboxílics acíclics no saturats i àcids monocarboxílics cíclics; els seus anhídrids; halogenurs; peròxids i peroxiàcids; els seus derivats halogenats; sulfonats; nitrats o nitrosats.
2917	4	Àcids policarboxílics; els seus anhídrids; halogenurs; peròxids i peroxiàcids; els seus derivats halogenats; sulfonats; nitrats o nitrosats.
2918	4	Àcids carboxílics amb funcions oxigenades suplementàries i els seus anhídrids; halogenurs; peròxids i peroxiàcids; els seus derivats halogenats; sulfonats; nitrats o nitrosats.
2919	5	Èsters fosfòrics i les seues sals, inclosos els lactofosfats, els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2920	5	Èsters de la resta d'àcids inorgànics dels no-metalls (excloent-ne els èsters d'halogenurs d'hidrogen) i les seues sals; els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2921	5	Compostos amb funció amina.
2922	5	Compostos aminats amb funcions oxigenades.
2923	5	Sals i hidròxids d'amoni quaternari; lecitines i altres fosfoaminolípid, encara que no siguen de constitució química definida.
2924	5	Compostos amb funció carboxiamida, compostos amb funció amida de l'àcid carbònic.
2925	5	Compostos amb funció carboximida (incloses la sacarina i les seues sals) o amb funció imina.
2926	5	Compostos amb funció nitril.
2927	5	Compostos diazoics, azoics o azoxi.
2928	5	Derivats orgànics de la hidrazina o de la hidroxilamina.
2929	5	Compostos amb altres funcions nitrogenades.
2930	5	Tiocompostos orgànics.
2931	5	La resta de compostos organicoinorgànics.
2932	5	Compostos heterocíclics amb heteroàtom(s) d'oxigen exclusivament.
2933	5	Compostos heterocíclics amb heteroàtom(s) de nitrogen exclusivament.
2934	5	Àcids nucleics i les seues sals, encara que no siguen de constitució química definida; la resta de compostos heterocíclics.
2935	5	Sulfonamides.
2936	5	Provitamines i vitamines, naturals o reproduïdes per síntesi (inclosos els concentrats naturals) i els seus derivats utilitzats principalment com a vitamines, mesclats o no entre si o en dissolucions de qualsevol classe.
2937	5	Hormones, prostaglandines, tromboxans i leucotriens, naturals o reproduïts per síntesi; els seus derivats i anàlegs estructurals, inclosos els polipèptids de cadena modificada, utilitzats principalment com a hormones.
2938	5	Heteròsids, naturals o reproduïts per síntesi, les seues sals, èters, èsters i la resta de derivats.
2939	5	Alcaloides vegetals, naturals o reproduïts per síntesi, les seues sals, èters, èsters i la resta de derivats.

Codi	Grup	Descripció
2940	5	Sucres químicament purs [excepte la sacarosa, lactosa, maltosa, glucosa i fructosa (levulosa)]; èters, acetals i èsters dels sucres i les seues sals (excepte els productes de les partides 2937 2938 o 2939).
2941	5	Antibiòtics.
2942	5	La resta de compostos orgànics.
3001	5	Glàndules i la resta d'òrgans per a usos opoteràpics, dessecats, inclús polvoritzats, extractes de glàndules o d'altres òrgans o de les seues secrecions, per a usos opoteràpics, heparina i les seues sals, les altres substàncies humanes o animals preparades per a usos terapèutics o profilàctics, no expressades ni incloses en altres partides.
3002	5	Sang humana; sang animal preparada per a usos terapèutics, profilàctics o de diagnòstic; (sèrums amb anticossos), altres fraccions de la sang i productes immunològics modificats, inclús obtinguts per procés biotecnològic; vacunes, toxines, cultius de microorganismes (excloent-ne els llevats) i productes semblants.
3003	5	Medicaments (excloent-ne els productes de les partides 3002 3005 o 3006) constituïts per productes mesclats entre si, preparats per a usos terapèutics o profilàctics, sense dosificar ni preparar per a la venda al detall.
3004	5	Medicaments (excloent-ne els productes de les partides 3002 3005 o 3006) constituïts per productes mesclats o sense mesclar, preparats per a usos terapèutics o profilàctics, dosificats (inclosos els administrats per via transdèrmica) o preparats per a la venda al detall.
3005	5	Buates, gases, benes i articles anàlegs (per exemple: apòsits, esparadraps, sinapismes), impregnats o recoberts de substàncies farmacèutiques o preparats per a la venda al detall amb fins mèdics, quirúrgics, odontològics o veterinaris.
3006	5	Preparacions i articles farmacèutics a què es referix la nota 4 del capítol.
3101	2	Adobs d'origen animal o vegetal, inclús mesclats entre si o tractats químicament, adobs procedents de la mescla o del tractament químic de productes d'origen animal o vegetal.
3102A	2	Adobs minerals o químics nitrogenats.
3102B	2	Sulfat amònic.
3102C	2	Urea.
3102D	2	Adobs químics (excepte sulfat amònic, urea o altres adobs químics nitrogenats).
3103	2	Adobs minerals o químics fosfatats.
3104A	2	Adobs minerals o químics potàssics (excepte clorur de potassi).
3104B	2	Clorur de potassi.
3105	2	Adobs minerals o químics, amb dos o tres dels elements fertilitzants: nitrogen, fòsfor i potassi, els altres adobs, productes d'este capítol en pastilles o formes semblants o en envasos d'un pes brut inferior o igual a 10 kg.
3201	5	Extractes adobadors d'origen vegetal, tanins i les seues sals, èters, èsters i la resta de derivats.
3202	5	Productes adobadors orgànics sintètics, productes adobadors inorgànics, preparacions adobadores, inclús amb productes adobadors naturals, preparacions enzimàtiques per a preadobament.
3203	5	Matèries colorants d'origen vegetal o animal, inclosos els extractes de tints (excepte els negres d'origen animal), encara que siga de constitució química definida; preparacions a què es referix la nota 3 d'este capítol a base de matèries d'origen vegetal o animal.
3204	5	Matèries colorants orgàniques sintètiques, encara que siguen de constitució química definida, preparacions a què es referix la nota 3 d'este capítol a base de matèries colorants orgàniques sintètiques, productes orgànics sintètics del tipus dels utilitzats per a l'avivament fluorescent o com a luminòfors, encara que siguen de constitució química definida.
3205	5	Laques colorants, preparacions a què es referix la nota 3 d'este capítol a base de laques colorants.
3206	5	Les altres matèries colorants, preparacions a què es referix la nota 3 d'este capítol, excepte les de les partides núm. 3203 3204 o 3205 productes inorgànics del tipus dels utilitzats com luminòfors, encara que siguen de constitució química definida.
3207A	5	Pigments, opacificants i colors preparats, composicions vitrificables, engalbes, llustres líquids i preparacions semblants dels tipus utilitzats en ceràmica, esmaltat o en la indústria del vidre; frita de vidre i la resta de vidres, en pols, grànuls, laminetes o escates.
3207B	5	Frita de vidre.
3207C	5	Esmalts.
3208	5	Pintures i vernissos a base de polímers sintètics o naturals modificats, dispersos o dissolts en un medi no aquós; dissolucions definides en la nota 4 d'este capítol.
3209	5	Pintures i vernissos a base de polímers sintètics o naturals modificats, dispersos o dissolts en un medi aquós.

Codi	Grup	Descripció
3210	5	La resta de pintures i vernissos; pigments a l'aigua preparats dels tipus utilitzats per a l'acabat del couro.
3211	5	Assecants preparats.
3212	5	Pigments (incloses la pols i les laminetes metàl·liques) dispersos en medis no aquosos, líquids o en pasta, dels tipus utilitzats per a la fabricació de pintures, fulls per al marcatge a foc, tints i la resta de matèries colorants en formes o envasos per a la venda al detall.
3213	5	Colors per a la pintura artística, l'ensenyança, la pintura de rètols, per a matisar o per a entreteniment i colors semblants, en pastilles, tubs, pots, flascons, gobelets i la resta d'envasos o presentacions semblants.
3214	5	Massilla, ciments de resina i altres màstics; massilles de reblliment utilitzades en pintura; massilles no refractàries dels tipus utilitzades en obra.
3215	5	Tintes d'impremta, tintes per a escriure o dibuixar i la resta de tintes, inclús concentrades o sòlides.
3301	5	Olis essencials (desterpenats o no), inclosos els «concrets» o «absoluts»; resinoides; oleoresines d'extracció; dissolucions concentrades d'olis essencials en greixos, olis fixos, ceres o matèries anàlogues, obtingudes per enfloració o maceració; subproductes terpènics residuals de la desterpenació dels olis essencials; destil·lats aquosos aromàtics i dissolucions aquoses d'olis essencials.
3302	5	Mescles de substàncies odoríferes i mescles (incloses les dissolucions alcohòliques) a base d'una d'estes substàncies o de diverses, dels tipus utilitzats com a matèries bàsiques per a la indústria; les altres preparacions a base de substàncies odoríferes, dels tipus utilitzats per a l'elaboració de begudes.
3303	5	Perfums i aigües de tocador.
3304	5	Preparacions de bellesa, maquillatge i per a cura de la pell (excepte els medicaments), incloses les preparacions antisolars i bronzejadores; preparacions per a manicures o pedicures.
3305	5	Preparacions capil·lars.
3306	5	Preparacions per a la higiene bucal o dental, incloses les pólvores i cremes per a l'adherència de les dentadures; fil utilitzat per a la neteja dels espais interdentials (fil dental) preparat per a la venda al detall a l'usuari.
3307	5	Preparacions per a afaitar o per a abans o després de l'afaitat, desodorants corporals, preparacions per al bany, depilatoris i la resta de preparacions de perfumeria, de tocador o de cosmètica, no expressades ni incloses en altres partides; preparacions desodorants de locals, inclús sense perfumar, encara que tinguen propietats desinfectants.
3401	5	Sabó; productes i preparacions orgànics tensioactius usats com a sabó, en barres, pans o trossos, o en peces encunyades o modelades, encara que continguen sabó; productes i preparacions orgànics tensioactius per al llavat de la pell, líquid o en crema, preparats per a la venda al detall, encara que continguen sabó; paper, buata, feltre i tela sense teixir, impregnats, recoberts o revestits de sabó o de detergents.
3402	5	Agents de superfície orgànics (excepte el sabó), preparacions tensioactives, preparacions per a llavar (incloses les preparacions auxiliars de llavat) i preparacions de neteja, encara que continguen sabó, excepte les de la partida 3401.
3403	5	Preparacions lubricants, inclosos els olis de tall, les preparacions per a afluixar femelles, les preparacions antirovell o anticorrosió i les preparacions per al desemmotllament, a base de lubricants i preparacions dels tipus utilitzats per a l'ensimatge de matèries tèxtils o el greixatge de couros i pells, pelleteria o altres matèries (excepte aquelles amb un contingut d'olis de petroli o de mineral bituminós, com a component bàsic, superior o igual al 70% en pes).
3404	5	Ceres artificials i ceres preparades.
3405	5	Betums i cremes per al calçat, encàustics, abrillantadors per a carrosseries, vidre, o metall, pastes i pols per a fregar i preparacions semblants (inclús paper, buata, feltre, tela sense teixir, plàstic o cautxú cel·lulars, impregnats, recoberts o revestits d'estes preparacions), excloent-ne les ceres de la partida 3404.
3406	5	Espelmes, ciris i articles semblants.
3407	5	Pastes per a modelar, incloses les presentades per a entreteniment dels xiquets, preparacions anomenades «ceres per a odontologia» presentades en assortiments, en envasos per a la venda al detall o en plaquetes, ferradures, barretes o formes semblants, les altres preparacions per a odontologia a base d'algeps.
3501	5	Caseïna, caseïnats i la resta de derivats de la caseïna, coles de caseïna.
3502	5	Albúmines, inclosos els concentrats de diverses proteïnes i del lactosèrum, amb un contingut de proteïnes del lactosèrum superior al 80% en pes, calculat sobre matèria seca, albuminats i la resta de derivats de les albúmines.
3503	5	Gelatines (encara que es presenten en fulls quadrats o rectangulars, inclús treballats en la superfície o pintades) i els seus derivats, ictiocola, les altres coles d'origen animal, excloent-ne les coles de caseïna de la partida 3501.
3504	5	Peptones i els seus derivats, les altres matèries proteiques i els seus derivats, no expressats ni compresos en altres partides, pols de pells, inclús tractat al crom.

Codi	Grup	Descripció
3505	5	Dextrina i la resta de midons i fècules modificats (per exemple: midons i fècules pregelatinitzats o esterificats), coles a base de midó, de fècula, de dextrina o d'altres midons o fècules modificats.
3506	5	Coles i la resta d'adhesius preparats, no expressats ni compresos en altres partides, productes de qualsevol classe utilitzats com a coles o adhesius, preparats per a la seua venda al detall, de pes net inferior o igual a 1 kg.
3507	5	Enzims, preparacions enzimàtiques no expressades ni incloses en altres partides.
3601	5	Pólvores.
3602	5	Explosius preparats, excepte les pólvores.
3603	5	Metxes de seguretat, cordons detonants, encebs i càpsules fulminants, inflamadors, detonadors elèctrics.
3604	5	Articles per a focs artificials, coets de senyals o granífugs i semblants, petards i la resta d'articles de pirotècnia.
3605	5	Fòsfors (mistos); excepte els articles de pirotècnia de la partida núm. 3604.
3606	5	Ferroceri i la resta d'aliatges pirofòrics en qualsevol forma, articles de matèries inflamables a què es referix la nota 2 d'este capítol.
3701	5	Plaques i pel·lícules planes, fotogràfiques, sensibilitzades, sense impressionar, excepte les de paper, cartó o tèxtils, pel·lícules fotogràfiques planes autorevelables, sensibilitzades, sense impressionar, inclús en carregadors.
3702	5	Pel·lícules fotogràfiques en rotllos, sensibilitzades, sense impressionar, excepte les de paper, cartó o tèxtils, pel·lícules fotogràfiques autorevelables, en rotllos, sensibilitzades, sense impressionar.
3703	5	Paper, cartó i tèxtils, fotogràfics, sensibilitzats, sense impressionar.
3704	5	Plaques, pel·lícules, paper, cartó i tèxtils, fotogràfics, impressionats però sense revelar.
3705	5	Plaques i pel·lícules, fotogràfiques, impressionades i revelades, excepte les cinematogràfiques.
3706	5	Pel·lícules cinematogràfiques, impressionades i revelades, amb registrament de so o sense, o amb registre de so només.
3707	5	Preparacions químiques per a ús fotogràfic (excepte els vernissos, coles, adhesius i preparacions semblants); productes sense mesclar per a ús fotogràfic, dosificats o preparats per a la venda al detall a punt per al seu ús.
3801	5	Grafit artificial, grafit col·loïdal o semicol·loïdal, preparacions a base de grafit o d'altres carbonis, en pasta, blocs, plaquetes o altres semiproductes.
3802	5	Carbons activats, matèries minerals naturals activades, negre d'origen animal, inclòs el negre animal esgotat.
3803	5	Tall oïl, inclús refinat.
3804	5	Lleixius residuals de la fabricació de pastes de cel·lulosa, encara que estiguen concentrats, desensucreats o tractats químicament, inclosos els lignosulfonats (excepte el tall oïl de la partida 3803).
3805	5	Essència de trementina, de fusta de pi, de pasta cel·lulòsica al sulfat i la resta d'essències terpèniques de la destil·lació o d'altres tractaments de la fusta de coníferes; dipenté en brut; essència de pasta cel·lulòsica al bisulfít i altres paracimens en brut; oli de pi amb alfa-terpineol com a component principal.
3806	5	Colofònies i àcids resínics, i els seus derivats, essència i oli, de colofònia, gomes foses.
3807	5	Quitrans de fusta, olis de quitrà de fusta, creosota de fusta, metilé (nafta de fusta), pega vegetal, pega de cerveseria i preparacions semblants a base de colofònia, d'àcids resínics o de pega vegetal.
3808	5	Insecticides, raticides, fungicides, herbicides, inhibidors de germinació i reguladors del creixement de les plantes, desinfectants i productes semblants, presentats en formes o envasos per a la venda al detall, o com a preparacions o en articles, com ara cintes, metxes, bugies ensofrades i papers matamosques.
3809	5	Aprestos i productes d'acabament, acceleradors de tintura o de fixació de matèries colorants i la resta de productes i preparacions (per exemple: aprestos preparats i mordents) dels tipus utilitzats en la indústria tèxtil, del paper, del cuir o indústries semblants, no expressats ni inclosos en altres partides.
3810	5	Preparacions per al decapatge dels metalls; fluxos i la resta de preparacions auxiliars per a soldar els metalls; pastes i pólvores per a soldar, constituïdes per metall i altres productes; preparacions dels tipus utilitzats per a recobrir o omplir elèctrodes o varetes de soldadura.
3811	5	Preparacions antidetonants, inhibidors d'oxidació, additius peptizants, millorants de viscositat, anticorrosius i la resta d'additius preparats per a olis minerals (inclosa la gasolina o nafta) o per a altres líquids utilitzats per als mateixos fins que els olis minerals.
3812	5	Acceleradors de vulcanització preparats, plastificants compostos per a cautxú o per a matèries plàstiques, no expressats ni inclosos en altres partides, preparacions antioxidants i la resta d'estabilitzants compostos per a cautxú o per a matèries plàstiques.
3813	5	Preparacions i càrregues per a aparells extintors, granades i bombes extintores.

Codi	Grup	Descripció
3814	5	Dissolvents o diluents orgànics compostos, no expressats ni inclosos en altres partides, preparacions per a llevar pintures o vernissos.
3815	5	Iniciadors i acceleradors, de reacció, i preparacions catalítiques, no expressats ni inclosos en altres partides.
3816	2	Ciments, morters, formigons i preparacions semblants, refractaris, excepte els productes de la partida núm. 3801.
3817	5	Mescles d'alquilbencens i mescles d'alquilnaftalens; excepte les de les partides núm. 2707 o 2902.
3818	5	Elements químics impurificats per a ús en electrònica, en discos, plaquetes o formes anàlogues, compostos químics impurificats per a ús en electrònica.
3819	5	Líquids per a frens hidràulics i la resta de preparacions líquides per a transmissions hidràuliques, sense olis de petroli ni de minerals bituminosos o amb menys del 70% en pes dels dits olis.
3820	5	Preparacions anticongelants i líquids preparats per a descongelar.
3821	5	Mitjans de cultiu preparats per al desenrotllament de microorganismes.
3822	5	Reactius de diagnòstic o de laboratori sobre qualsevol suport i reactius de diagnòstic o de laboratori preparats, inclús sobre suport, excepte els de les partides 3002 o 3006; materials de referència certificats.
3823	5	Àcids grassos monocarboxílics industrials; olis àcids del refinament; alcohols grassos industrials.
3824	2	Preparacions aglutinants per a motles o nuclis de fosa; productes químics i preparacions de la indústria química o de les indústries connexes (incloses les mescles de productes naturals), no expressats ni compresos en una altra part.
3825A	5	Productes residuals de la indústria química o de les indústries connexes, no expressats ni compresos en una altra part; llots de depuració; els altres rebutjos esmentats en la nota 6 d'este capítol.
3825B	2	Deixalles i desperdícis municipals.
3901	5	Polímers d'etilè en formes primàries.
3902	5	Polímers de propilè o d'altres olefines, en formes primàries.
3903	5	Polímers d'estirè en formes primàries.
3904	5	Polímers de clorur de vinil o d'altres olefines halogenades, en formes primàries.
3905	5	Polímers d'acetat de vinil o d'altres èsters vinílics, en formes primàries, els altres polímers vinílics en formes primàries.
3906	5	Polímers acrílics en formes primàries.
3907	5	Poliacetals, els altres polièters i resines epoxi, en formes primàries, policarbonats, resines alcídiques, polièsters alílics i la resta de polièsters, en formes primàries.
3908	5	Poliàmides en formes primàries.
3909	5	Resines amíniques, resines fenòliques i poliuretans, en formes primàries.
3910	5	Silicones en formes primàries.
3911	5	Resines de petroli, resines de cumarona-indé, politerpè polisulfurs, polisulfones i la resta de productes previstos en la nota 3 d'este capítol, no expressats ni compresos en altres partides, en formes primàries.
3912	5	Cel·lulosa i els seus derivats químics, no expressats ni compresos en altres partides, en formes primàries.
3913	5	Polímers naturals (per exemple: àcid algínic) i polímers naturals modificats (per exemple: proteïnes enduredes o derivats químics del cautxú natural), no expressats ni compresos en altres partides, en formes primàries.
3914	5	Intercanviadors d'ions a base de polímers de les partides núm. 3901 a 3913; en formes primàries.
3915	5	Deixalles, retalls i desperdícis, de plàstic.
3916	5	Monofilaments que tinguen la dimensió més gran del tall transversal superior a 1 mm, barres, varetes i perfils, inclús treballats en la superfície, però sense una altra labor, de plàstic.
3917	5	Tubs i accessoris de canonada [per exemple: juntes, colzes, empalmaments (ràcords)], de plàstic.
3918	5	Revestiments de plàstic per a sòls, inclús autoadhesius, en rotllos o llosetes, revestiments de plàstic per a parets o sostres definits en la nota 9 d'este capítol.
3919	5	Plaques, làmines, planxes, cintes, tires i la resta de formes planes, autoadhesives, de plàstic, inclús en rotllos.
3920	5	Les altres plaques, planxes, pel·lícules, bandes i làmines, de plàstic no cel·lular, sense reforçar, estratificar ni combinar de manera semblant amb altres matèries, sense suport.
3921	5	Les altres plaques, planxes, pel·lícules, bandes i làmines, de plàstic.
3922	5	Banyeres, dutxes, piques (de llavar), lavabos, bidets, vàters i els seus seients i tapes, cisternes i articles sanitaris o higiènic semblants, de plàstic.
3923	5	Articles per al transport o envasament, de plàstic, taps, tapes, càpsules i la resta de dispositius de tancament, de plàstic.
3924	5	Vaixella i la resta d'articles d'ús domèstic i articles d'higiene o de tocador, de plàstic.

Codi	Grup	Descripció
3925	5	Articles per a la construcció, de plàstic, no expressats ni compresos en altres partides.
3926	5	Les altres manufactures de plàstic i manufactures de les altres matèries de les partides 3901 a 3914.
4001	5	Cautxú natural, balata, gutaperxa, guaiule, xiclet i gomes naturals anàlogues, en formes primàries o en plaques, làmines o bandes.
4002	5	Cautxú sintètic i cautxú factici derivat dels olis, en formes primàries o en plaques, làmines o bandes, mesclades de productes de la partida 4001 amb els d'esta partida, en formes primàries o en plaques, fulls o bandes.
4003	5	Cautxú regenerat en formes primàries o en plaques, làmines o bandes.
4004	5	Deixalles, desperdici i retalls, de cautxú sense endurir, inclús en pols o en grànuls.
4005	5	Cautxú mesclat sense vulcanitzar, en formes primàries o en plaques, làmines o bandes.
4006	5	Les altres formes (per exemple: varetes, tubs o perfils) i articles (per exemple: discos o volanderes) de cautxú sense vulcanitzar.
4007	5	Fils i cordes, de cautxú vulcanitzat.
4008	5	Plaques, làmines, bandes, varetes i perfils, de cautxú vulcanitzat sense endurir.
4009	5	Tubs de cautxú vulcanitzat sense endurir, inclús amb els seus accessoris (per exemple: juntes, colzes o ràcords).
4010	5	Corretges transportadores o de transmissió, de cautxú vulcanitzat.
4011	5	Pneumàtics nous de cautxú.
4012	5	Pneumàtics recautxutats o usats, de cautxú; llandes, bandes de redolament per a pneumàtics (llandes pneumàtiques) i protectors («flaps»), de cautxú.
4013	5	Cambres de cautxú.
4014	5	Articles d'higiene o de farmàcia (incloses les tetines), de cautxú vulcanitzat sense endurir, inclús amb parts de cautxú endurit.
4015	5	Peces de roba, guants, mitenes i manyoples i la resta de complements (accessoris) de vestir, per a qualsevol ús, de cautxú vulcanitzat sense endurir.
4016	5	La resta de manufactures de cautxú vulcanitzat sense endurir.
4017	5	Cautxú endurit (per exemple: ebonita) en qualsevol forma, inclosos els rebutjos i desperdici, manufactures del cautxú endurit.
4101	5	Cuiros i pells, en brut, de boví, inclòs el búfal, o d'equí (frescos o salats, secs, encalcinats, piquelats o conservats d'una altra manera, però sense assaonar, apergaminar ni preparar d'una altra forma), inclús depilats o dividits.
4102	5	Pells en brut d'oví (fresques o salades, seques, encalcinades, piquelades o conservades d'una altra manera, però sense assaonar, apergaminar ni preparar d'una altra forma), inclús depilades o dividides, excepte les excloses per la nota 1 c) d'este capítol.
4103	5	La resta de cuiros i pells, en brut (frescos o salats, secs, encalcinats, piquelats o conservats d'una altra manera, però sense assaonar, apergaminar ni preparar d'una altra forma), inclús depilats o dividits, excepte els exclosos per les notes 1 b) o 1 c) d'este capítol.
4104	5	Cuiros i pells assaonats o couro en costra, de boví, inclòs el búfal, o d'equí, depilats, inclús dividits però sense una altra preparació.
4105	5	Pells assaonades o couro en costra, d'oví, depilades, inclús dividides però sense una altra preparació.
4106	5	Cuiros i pells depilats dels altres animals i pells d'animals sense pèl, adobats o en costra, inclús dividits però sense una altra preparació.
4107	5	Cuiros preparats després de l'assaonament o de l'assecatge i cuiros i pells apergaminats, de boví, també de búfal, o d'equí, depilats, inclús dividits (excepte els de la partida 4114).
4112	5	Cuiros preparats després de l'assaonament o de l'assecatge i cuiros i pells apergaminats, d'oví, depilats, inclús dividits (excepte els de la partida 4114).
4113	5	Cuiros preparats després de l'assaonament o de l'assecatge i cuiros i pells apergaminats, de la resta d'animals, depilats; cuiros preparats després de l'adobament i cuiros i pells apergaminats, d'animals sense pèl, inclús dividits (excepte els de la partida 4114).
4114	5	Cuiros i pells acamussats, inclòs l'acamussat combinat a l'oli; cuiros i pells xarolats i les seues imitacions de cuiros o pells xapats; cuiros i pells metal·litzats.
4115	5	Couro regenerat a base de couro o de fibres de couro, en plaques, làmines o tires, inclús enrotllades; retalls i la resta de desperdici de couro o pell, preparats, o de couro regenerat, inutilitzables per a la fabricació de manufactures de couro; serradures, pols i farina de couro.
4201	5	Articles de talabarderia i guarnicioneria per a tots els animals (inclosos els tirants, cobles, genolleres, boços, mantes, alforques, abrics per a gossos i articles semblants) de qualsevol matèria.

Codi	Grup	Descripció
4202	5	Baüls, maletes, maletins, inclosos els de toaleta i portadocuments, carteres de mà, cartipassos, fundes i estojos per a ulleres, binocles, aparells fotogràfics, càmeres, instruments de música o armes, i continents semblants; sacs de viatge, sacs (bosses) aïllants per a aliments i begudes, bosses de toaleta, motxilles, bosses de mà, bosses per a la compra, bitlletes, portamonedes, portamapes, petaques, portacigarrets i bosses per a tabac, estotjos per a ferramentes, bosses per a articles d'esport, estotjos per a flascons, joies, polvoreres, estotjos per a orfebreria i continents semblants, de cuir natural, artificial o regenerat, de làmines de plàstic, matèries tèxtils, fibra vulcanitzada o cartó, o recoberts totalment o majoritàriament amb estes matèries o paper.
4203	5	Peces de roba i complements de vestir, de cuir natural o de cuir artificial o regenerat.
4204	5	Articles per a usos tècnics de cuir natural o de cuir artificial o regenerat.
4205	5	Les altres manufactures de cuir natural o de cuir artificial o regenerat.
4206	5	Manufactures de budell, de bufetes o de tendons.
4301	5	Pelleteria en brut (inclosos els caps, cues, potes i trossos utilitzables en pelleteria), excepte les pells en brut de les partides 4101, 4102 o 4103.
4302	5	Pelleteria assaonada o adobada, inclosos els caps, cues, potes i la resta de trossos, deixalles i retalls, inclús acoblada (sense altres matèries) (excepte la de la partida 4303).
4303	5	Peces de roba, complements de vestir i la resta d'articles de pelleteria.
4304	5	Pelleteria artificial o factícia i articles de pelleteria artificial o factícia.
4401A	1	Llenya, serradures, residus i deixalles de fusta.
4401B	2	Fusta en plaquetes o partícules, inclús aglomerats en boles, briquetes, troncs o formes semblants.
4402A	2	Carbó vegetal envasat (inclòs el de corfes o pinyols de fruites), encara que estiga aglomerat.
4402B	1	Carbó vegetal a granel (inclòs el de corfes o pinyols de fruites), encara que estiga aglomerat.
4403A	3	Fusta en brut, inclús escorçada, sense albeca o escairada (excepte la d'eucaliptus i coníferes).
4403B	2	Fusta en brut, inclús escorçada, sense albeca o escairada d'eucaliptus.
4403C	2	Fusta en brut, inclús escorçada, sense albeca o escairada de coníferes.
4404	4	Fleixos de fusta; aspres esberlats; estaques i estaquetes de fusta, apuntades, sense serrar longitudinalment; fusta simplement desbastada o arredonida, però sense tornejat, corbar ni treballar d'una altra manera, per a bastons, paraigües, mànecs de ferramentes o semblants; fusta en llistons, làmines, cintes o semblants.
4405	4	Llana (borumballa) de fusta, farina de fusta.
4406	2	Travesses de fusta per a vies fèrries o semblants.
4407	4	Fusta serrada o desbastada longitudinalment, tallada o desenrotllada, inclús raspallada, escatada o unida pels extrems múltiples, de gruix superior a 6 mm.
4408	4	Làmines per a xapat, incloses les obtingudes per tallat de fusta estratificada, per a contraxapat o per a altres fustes estratificades semblants i les altres fustes serrades longitudinalment, tallades o desenrotllades, inclús raspallades, escatades, unides longitudinalment o pels extrems, de gruix inferior o igual a 6 mm.
4409	4	Fusta (inclosos els llistons i frisos per a parquetes, sense acoblar) perfilada longitudinalment (amb llengüetes, ranures, galzes, estries, bisellats, amb juntes en v, motlurats, arredonits o semblants) en una o diverses cares, cantells o extrems, inclús raspallada, escatada o unida pels extrems.
4410	4	Taulers de partícules i taulers semblants (per exemple els denominats tauler d'encenalls orientats «oriented strand board» o tauler d'encenalls orientats «waferboard»), de fusta o d'altres matèries llenyoses, inclús aglomerats amb resina o altres aglutinants orgànics.
4411	5	Taulers de fibra de fusta o altres matèries llenyoses, inclús aglomerats amb resines o altres aglutinants orgànics.
4412	5	Fusta contraxapada, fusta xapada i fusta estratificada semblant.
4413	5	Fusta densificada en blocs, planxes, posts o perfils.
4414	5	Marc de fusta per a quadros, fotografies, espills o objectes semblants.
4415	5	Calaixos, caixes, gàbies, tambors i envasos semblants, de fusta; rodets per a cables, de fusta; palets, palets caixa i altres plataformes per a càrrega, de fusta; collarins per a palets, de fusta.
4416	5	Barrils, bótes, tines i la resta de manufactures de boteria i les seues parts, de fusta, incloses les dogues.
4417	5	Ferramentes, muntures i mànecs de ferramentes, muntures de raspalls, mànecs de graneres o de brotxes, de fusta; formes, eixampladors i tensors per al calçat, de fusta.
4418	5	Obres i peces de fusteria per a construccions, inclosos els taulers cel·lulars, els taulers per a parquetes, les teules i la llata, de fusta.
4419	5	Articles de taula o de cuina, de fusta.
4420	5	Marqueteria d'incrustació, cofres, caixes i estojos per a joieria o orfebreria i manufactures semblants, de fusta; estatuetes i la resta d'objectes d'adorn, de fusta; articles de mobiliari, de fusta, no compresos en el capítol 94.

Codi	Grup	Descripció
4421	5	Les altres manufactures de fusta.
4501	5	Suro natural en brut o simplement preparat; residus de suro; suro triturat, granulat o polvoritzat.
4502	5	Suro natural, escorçat o simplement escairat o en cubs; planxes, làmines o bandes quadrades o rectangulars (inclosos els esbossos per a taps amb arestes vives).
4503	5	Manufactures de suro natural.
4504	5	Suro aglomerat (inclús amb aglutinant) i manufactures de suro aglomerat.
4601	5	Trenes i articles semblants de matèries trenables, inclús acoblaments en bandes; matèries trenables, trenes i articles semblants de matèries trenables teixits o paral·lelitzats en forma plana, inclús acabats (per exemple: estorettes, estores i canyissos).
4602	5	Articles de cistelleria obtinguts directament amb la seua forma de matèries que es poden trenar, o confeccionats amb articles de la partida núm. 4601; manufactures de lufa.
4701	4	Pasta mecànica de fusta.
4702	4	Pasta química de fusta per a dissoldre.
4703	4	Pasta química de fusta a la sosa o al sulfat, excepte la pasta per a dissoldre.
4704	4	Pasta química de fusta al sulfit, excepte la pasta per a dissoldre.
4705	4	Pasta de fusta obtinguda per la combinació de tractaments mecànics i químics.
4706	4	Pasta de fibres obtingudes de paper o cartó reciclats (residus i deixalles) o de les altres matèries fibroses cel·lulòsiques.
4707	3	Paper o cartó per a reciclar (residus i deixalles).
4801	5	Paper premsa en bobines o en fulls.
4802	5	Paper i cartó, sense estucar ni recobrir, del tipus dels utilitzats per a escriure, imprimir o altres fins gràfics, i paper i cartó per a targetes o cintes per a perforar (sense perforar), en bobines (rotllos) o en fulls de forma quadrada o rectangular, de qualsevol mida, excepte el de les partides 4801 o 4803; paper i cartó fets a mà (full a full).
4803	5	Paper del tipus utilitzat per a paper higiènic, tovallolletes de desmaquillar, tovalloles, tovallons, o per a papers semblants d'ús domèstic, d'higiene o de tocador, buata de cel·lulosa i napes de fibra de cel·lulosa, inclús arrissats (crepés), prisats, gofrats, estampats, perforats, pintats o decorats en la superfície o impresos, en bobines (rotllos) o en fulls.
4804	5	Paper i cartó kraft sense estucar ni recobrir en bobines (rotllos) o en fulls (excepte el de les partides 4802 o 4803).
4805	5	La resta de papers i cartons sense estucar ni recobrir, en bobines (rotllos) o en fulls, que no hagen sigut sotmesos a treballs complementaris o tractaments diferents dels especificats en la nota 3 d'este capítol.
4806	5	Paper i cartó sulfuritzat, paper resistent als greixos, paper vegetal, paper vidre i la resta de papers calandrats transparents o translúcids, en bobines o en fulls.
4807	5	Paper i cartó obtinguts per l'apegament de fulls plans, sense estucar ni recobrir en la superfície i sense impregnar, inclús reforçats interiorment, en bobines o en fulls.
4808	5	Paper i cartó corrugats, inclús revestits per encolat, arrissats (crepés), prisats, gofrats, estampats o perforats, en bobines (rotllos) o en fulls (excepte el paper dels tipus descrits en el text de la partida 4803).
4809	5	Paper carbó (carbònic), paper autocopiador i la resta de papers per a copiar o transferir (inclòs el cuixé o estucat, recobert o impregnat, per a clixés de multicopista o per a planxes òfset), inclús impresos, en bobines (rotllos) o en fulls.
4810	5	Paper i cartó estucats per una o les dos cares exclusivament amb caolí o altres substàncies inorgàniques, amb aglutinant o sense, inclús acolorits o decorats en la superfície o impresos, en bobines o en fulls de forma quadrada o rectangular, en qualsevol format.
4811	5	Paper, cartó, buata de cel·lulosa i napes de fibres de cel·lulosa, estucats, recoberts, impregnats o revestits, acolorits o decorats en la superfície o impresos, en bobines (rotllos) o en fulls de forma quadrada o rectangular, de qualsevol mida (excepte els productes dels tipus descrits en el text de les partides 4803 4809 o 4810).
4812	5	Blocs i plaques filtrants de pasta de paper.
4813	5	Paper de fumar, inclús tallat a la mida adequada, en llibrets o en tubs.
4814	5	Paper per a decorar i revestiments semblants de parets, paper per a vidrieres.
4815	5	Materials de recobriment de sòls amb suport de paper o cartó, inclús tallats.
4816	5	Paper carbó (carbònic), paper autocopiador i la resta de papers per a copiar o transferir (excepte els de la partida 4809), clixés de mimeògraf complets i planxes òfset, de paper, inclús preparats en caixes.
4817	5	Sobres, sobres carta, targetes postals sense il·lustrar i targetes per a correspondència, de paper o cartó; capses, bosses i presentacions semblants, de paper o cartó, amb un assortiment d'articles de correspondència.

Codi	Grup	Descripció
4818	5	Paper dels tipus utilitzat per a paper higiènic i papers semblants; buata de cel·lulosa o napes de fibres de cel·lulosa dels tipus utilitzats per a fins domèstics o sanitaris, en bobines (rotllos) d'una amplària inferior o igual a 36 cm o tallats en format; mocadors, tovalloletes per a desmaquillar, tovalloles, tovalles, tovallons, bolquers per a xiquets, compreses i tampons higiènic, llençols i articles semblants per a ús domèstic, de tocador higiènic o d'hospital, peces de roba i complements (accessoris) de vestir, de pasta de paper, paper, buata de cel·lulosa o napes de fibres de cel·lulosa.
4819	5	Caixes, sacs (bosses), bossetes, cucuruxos i la resta d'envasos de paper, cartó, buata de cel·lulosa o napes de fibres de cel·lulosa; cartonatges d'oficina, botiga o semblants.
4820	5	Llibres de registre, llibres de comptabilitat, talonaris (de notes, comandes o rebuts), agendes, blocs, memoràndums, blocs de paper de cartes i articles semblants, quaderns, carpetes de taula, classificadors, enquadernacions (de fulls mòbils o altres), carpetes i cobertes per a documents i la resta d'articles escolars, d'oficina o papereria, inclús els formularis en paquets o plegats, encara que porten paper carbó (carbònic), de paper o cartó; àlbums per a mostres o per a col·leccions i cobertes per a llibres, de paper o cartó.
4821	5	Etiquetes de tota classe de paper o cartó, inclús impreses.
4822	5	Rodets, bobines (rotllos), canilles i suports semblants, de pasta de paper, paper o cartó, inclús perforats o endurits.
4823	5	La resta de papers, cartons, buates de cel·lulosa i napes de fibres de cel·lulosa tallats a la seua mida; la resta d'articles de pasta de paper, paper, cartó, buata de cel·lulosa o napes de fibres de cel·lulosa.
4901	5	Llibres, fullets i impresos semblants, inclús en fulls solts.
4902	5	Diaris i publicacions periòdiques impresos, inclús il·lustrats o amb publicitat.
4903	5	Àlbums o llibres d'estampes per a xiquets i quaderns infantils per a dibuixar o acolorir.
4904	5	Música manuscrita o impresa, inclús amb il·lustracions o enquadernada.
4905	5	Manufactures cartogràfiques de tota classe, inclosos els mapes murals, els plànols topogràfics i les esferes impresos.
4906	5	Plànols i dibuixos originals fets a mà, d'arquitectura, d'enginyeria, industrials, comercials, topogràfics o semblants; textos manuscrits, reproduccions fotogràfiques sobre paper sensibilitzat i còpies amb paper carbó dels plànols, dibuixos o textos abans mencionats.
4907	5	Segells (estampilles) de correus, timbres fiscals i anàlegs, sense oblitar, que tinguen o estiguen destinats a tindre curs legal en el país en què el seu valor facial siga reconegut; paper timbrat; bitllets de banc; xecs; títols d'accions o obligacions i títols semblants.
4908	5	Calcomanies de qualsevol classe.
4909	5	Targetes postals impreses o il·lustrades, targetes impreses amb felicitacions o comunicacions personals, inclús amb il·lustracions, adorns o aplicacions, o amb sobre.
4910	5	Calendaris de qualsevol classe impresos, inclosos els blocs de calendari.
4911	5	La resta d'impresos, incloses les estampes, els gravats i les fotografies.
5001	5	Capolls de seda capdellables.
5002	5	Seda crua sense tòrcer.
5003	5	Residus de seda (inclosos els capolls de seda no capdellables, els residus de filats i les filagarses).
5004	5	Filats de seda (excepte els filats de residus de seda) sense preparar per a la venda al detall.
5005	5	Filats de residus de seda sense preparar per a la venda al detall.
5006	5	Filats de seda o de residus de seda, preparats per a la venda al detall; pèl de Messina (crin de Florència).
5007	5	Teixits de seda o de residus de seda.
5101	5	Llana sense cardar ni pentinar.
5102	5	Pèl fi o ordinari sense cardar ni pentinar.
5103	5	Residus de llana o de pèl fi o ordinari, inclosos els residus de filats, excepte les filagarses.
5104	5	Filagarses de llana o de pèl fi o ordinari.
5105	5	Llana i pèl fi o ordinari cardats o pentinats (inclosa la llana pentinada a granel).
5106	5	Filats de llana cardada sense preparar per a la venda al detall.
5107	5	Filats de llana pentinada sense preparar per a la venda al detall.
5108	5	Filats de pèl fi cardat o pentinat sense preparar per a la venda al detall.
5109	5	Filats de llana o de pèl fi condicionats per a la venda al detall.
5110	5	Filats de pèl ordinari o de crin (inclosos els filats de crin entorxats), encara que estiguen condicionats per a la venda al detall.
5111	5	Teixits de llana cardada o de pèl fi cardat.

Codi	Grup	Descripció
5112	5	Teixits de llana pentinada o de pèl fi pentinat.
5113	5	Teixits de pèl ordinari o de crin.
5201	5	Cotó sense cardar ni pentinar.
5202	5	Residus de cotó (inclosos els residus de filats i les filagarses).
5203	5	Cotó cardat o pentinat.
5204	5	Fil de cosir de cotó, inclús condicionat per a la venda al detall.
5205	5	Filats de cotó (excepte el fil de cosir) amb un contingut de cotó superior o igual al 85% en pes, sense preparar per a la venda al detall.
5206	5	Filats de cotó (excepte el fil de cosir) amb un contingut de cotó inferior al 85% en pes, sense preparar per a la venda al detall.
5207	5	Filats de cotó (excepte el fil de cosir) preparats per a la venda al detall.
5208	5	Teixits de cotó amb un contingut de cotó superior o igual al 85% en pes, de gramatge inferior o igual a 200 g/m ² .
5209	5	Teixits de cotó amb un contingut de cotó superior o igual al 85% en pes, de gramatge superior a 200 g/m ² .
5210	5	Teixits de cotó mesclat exclusivament o principalment amb fibres sintètiques o artificials, amb un contingut de cotó inferior al 85% en pes, de gramatge inferior o igual a 200 g/m ² .
5211	5	Teixits de cotó mesclat exclusivament o principalment amb fibres sintètiques o artificials, amb un contingut de cotó inferior al 85% en pes, de gramatge superior a 200 g/m ² .
5212	5	La resta de teixits de cotó.
5301	5	Lli en brut o treballat, però sense filar; estopes i residus de lli (inclosos els residus de filats i les filagarses).
5302	5	Cànem (<i>Cannabis sativa</i> L.) en brut o treballat, però sense filar; estopes i residus de cànem (inclosos els residus de filats i les filagarses).
5303	5	Iute i la resta de fibres tèxtils del lliber (excepte el lli, el cànem i el rami), en brut o treballats, però sense filar; estopes i residus d'estes fibres (inclosos els residus de filats i les filagarses).
5304	5	Sisal i la resta de fibres tèxtils del gènere agave, en brut o treballats, però sense filar; estopes i residus d'estes fibres (inclosos els residus de filats i les filagarses).
5305	5	Coco; abacà (cànem de Manila o <i>Musa textilis</i> Nee); rami i la resta de fibres tèxtils vegetals no assenyalades ni incloses en altres partides, en brut o treballades, però sense filar; estopes i residus d'estes fibres (inclosos els residus de filats i les filagarses).
5306	5	Filats de lli.
5307	5	Filats de iute i la resta de fibres tèxtils del lliber de la partida 5303.
5308	5	Filats de les altres fibres tèxtils vegetals, filats de paper.
5309	5	Teixits de lli.
5310	5	Teixits de iute i la resta de fibres tèxtils del lliber de la partida 5303.
5311	5	Teixits de les altres fibres tèxtils vegetals, teixits de filats de paper.
5401	5	Fil de cosir de filaments sintètics o artificials, inclús condicionat per a la venda al detall.
5402	5	Filats de filaments sintètics (excepte el fil de cosir) sense preparar per a la venda al detall, inclosos els monofilaments sintètics de títol inferior a 67 decitex.
5403	5	Filats de filaments artificials (excepte el fil de cosir) sense preparar per a la venda al detall, inclosos els monofilaments artificials de títol inferior a 67 decitex.
5404	5	Monofilaments sintètics de títol superior o igual a 67 decitex, i amb una mida major de la secció transversal inferior o igual a 1 mm; tires i formes semblants (per exemple: palla artificial) de matèria tèxtil sintètica, d'amplària aparent inferior o igual a 5 mm.
5405	5	Monofilaments artificials de títol superior o igual a 67 decitex, la dimensió més gran de la secció transversal dels quals siga inferior o igual a 1 mm; tires i formes semblants (per exemple: palla artificial) de matèria tèxtil artificial, d'una amplària aparent inferior o igual a 5 mm.
5406	5	Filats de filaments sintètics o artificials (excepte el fil de cosir) condicionats per a la venda al detall.
5407	5	Teixits de filats de filaments sintètics, inclosos els teixits fabricats amb els productes de la partida 5404.
5408	5	Teixits de filats de filaments artificials, inclosos els fabricats amb productes de la partida 5405.
5501	5	Cables de filaments sintètics.
5502	5	Cables de filaments artificials.
5503	5	Fibres sintètiques discontinües sense cardar, pentinar ni transformar de cap altra manera per a la filatura.
5504	5	Fibres artificials discontinües sense cardar, pentinar ni transformar de cap altra manera per a la filatura.
5505	5	Residus de fibres sintètiques o artificials, incloses les borres, els residus de filats i les filagarses.
5506	5	Fibres sintètiques discontinües cardades, pentinades o transformades d'una altra manera per a la filatura.

Codi	Grup	Descripció
5507	5	Fibres artificials discontinües cardades, pentinades o transformades d'una altra manera per a la filatura.
5508	5	Fil de cosir de fibres sintètiques o artificials discontinües, inclús condicionat per a la venda al detall.
5509	5	Filats de fibres sintètiques discontinües (excepte el fil de cosir) sense preparar per a la venda al detall.
5510	5	Filats de fibres artificials discontinües (excepte el fil de cosir) sense preparar per a la venda al detall.
5511	5	Filats de fibres sintètiques o artificials discontinües (excepte el fil de cosir) condicionats per a la venda al detall.
5512	5	Teixits amb un contingut de fibres sintètiques discontinües superior o igual al 85% en pes.
5513	5	Teixits de fibres sintètiques discontinües amb un contingut d'estes fibres inferior al 85% en pes, mesclades exclusivament o principalment amb cotó, de gramatge inferior o igual a 170 g/m ² .
5514	5	Teixits de fibres sintètiques discontinües amb un contingut d'estes fibres inferior al 85% en pes, mesclades exclusivament o principalment amb cotó, de gramatge superior a 170 g/m ² .
5515	5	La resta de teixits de fibres sintètiques discontinües.
5516	5	Teixits de fibres artificials discontinües.
5601	5	Buata de matèria tèxtil i articles d'esta buata; fibres tèxtils de longitud inferior o igual a 5 mm (tonedís), nucs de matèria tèxtil.
5602	5	Feltre, inclús impregnat, recobert, revestit o estratificat.
5603	5	Tela sense teixir, inclús impregnada, recoberta, revestida o estratificada.
5604	5	Fils i cordes de cautxú revestits de tèxtils; filats de tèxtils, tires i formes semblants de les partides 5404 o 5405 impregnats, recoberts, revestits o enfundats amb cautxú o plàstic.
5605	5	Filats metàl·lics i filats metal·litzats, inclús entorxats, constituïts per filats tèxtils, tires o formes semblants de les partides 5404 o 5405 bé combinats amb metall en forma de fils, tires o pols, bé revestits de metall.
5606	5	Filats entorxats, tires i formes semblants de les partides 5404 o 5405 entorxades (excepte els de la partida 5605 i els filats de crin entorxats), filats de xenilla, filats de cadeneta.
5607	5	Cordells, cordes i cordatges, trenats o no, inclús impregnats, recoberts, revestits o enfundats amb cautxú o plàstic.
5608	5	Xarxes de malles nugades, en draps o en peces, fabricades amb cordells, cordes o cordatges; xarxes confeccionades per a la pesca i la resta de xarxes confeccionades, de matèria tèxtil.
5609	5	Articles de filats, tires o formes semblants de les partides 5404 o 5405, cordells, cordes o cordatges no assenyalats ni inclosos en altres partides.
5701	5	Estores de nuc de matèria tèxtil, inclús confeccionades.
5702	5	Estores i la resta de revestiments per al sòl de matèria tèxtil, teixits, excepte els de floc inserit i els flocats, encara que estiguen confeccionats, incloses les estores denominades «Kelim» o «Kílim», «Schumacks» o «Soumak», «Karamanie» i estores semblants teixides a mà.
5703	5	Estores i la resta de revestiments per al sòl de matèria tèxtil amb floc inserit, inclús confeccionats.
5704	5	Estores i la resta de revestiments per al sòl de feltre (excepte els de floc inserit i els flocats), inclús confeccionats.
5705	5	Les altres estores i revestiments per al sòl de matèria tèxtil, inclús confeccionats.
5801	5	Vellut i pelfa (excepte els de punt), i teixits de xenilla, excepte els productes de les partides 5802 o 5806.
5802	5	Teixits amb ris per a tovalloles, excepte els articles de la partida 5806; superfícies tèxtils amb pèl inserit, excepte els productes de la partida 5703.
5803	5	Teixits de gasa de volta, excepte els articles de la partida 5806.
5804	5	Tul, tul bobinot i teixits de malles nugades; randes en peça, en tires o en aplicacions (excepte els productes de les partides 6002 a 6006).
5805	5	Tapisseria teixida a mà (gobelins, Flandes, Aubusson, Beauvais i semblants) i tapisseria d'agulla (per exemple: de «petit point», de punt de creu), inclús confeccionades.
5806	5	Cintes (excepte els articles de la partida 5807); cintes sense trama de filats o fibres paral·lelitzats i aglutinats.
5807	5	Etiquetes, escuts i articles semblants de matèria tèxtil, en peça, en cintes o retallats, sense brodar.
5808	5	Trenes en peça, articles de passamaneria i ornamentals anàlegs, en peça, sense brodar (excepte els de punt), flocs, pompons, borles i articles semblants.
5809	5	Teixits de fils de metall i teixits de filats metàl·lics o de filats tèxtils metal·litzats de la partida 5605 dels tipus utilitzats en peces de roba, tapisseria o usos semblants, no assenyalats ni inclosos en cap altra part.
5810	5	Brodats en peces, tires o motius.

Codi	Grup	Descripció
5811	5	Productes tèxtils encoixinats en peça constituïts per una o unes quantes capes de matèria tèxtil combinades amb una matèria de farciment i mantingudes amb puntades o una altra forma de subjecció (excepte els brodats de la partida 5810).
5901	5	Teles recobertes de cola o matèries amilàcies, del tipus de les utilitzades per a l'enquadernació, el cartonatge, l'estotgeria o usos semblants; transparents tèxtils per a calcar o dibuixar; teles preparades per a pintar; bocaram i teles rígides semblants del tipus de les utilitzades en barreteria.
5902	5	Napes tramades per a pneumàtics fabricades amb filats d'alta tenacitat de niló o d'altres poliamides, de polièster o de raïó de viscosa.
5903	5	Teixits impregnats, recoberts, revestits o estratificats amb plàstic, excepte els de la partida 5902.
5904	5	Linòleum, inclús tallat; revestiments per al sòl formats per un recobriment o revestiment aplicat sobre un suport tèxtil, inclús tallats.
5905	5	Revestiments de matèria tèxtil per a parets.
5906	5	Teixits cautxutats, excepte els de la partida 5902.
5907	5	La resta de teixits impregnats, recoberts o revestits; teles pintades per a decoracions de teatre, fons d'estudi o usos anàlegs.
5908	5	Metxes de matèria tèxtil teixida, trenada o de punt (excepte punt de ganxo) per a làmpades, fogons, misteres, ciris o semblants; maneguins d'incandescència i teixits de punt (excepte punt de ganxo) per a làmpades, fogons, misteres, espelmes o semblants; maneguins d'incandescència i teixits de punt (excepte punt de ganxo) tubulars utilitzats per a la seua fabricació, inclús impregnats.
5909	5	Mànegues per a bombes i tubs semblants, de matèria tèxtil, inclús amb armadura o accessoris d'altres matèries.
5910	5	Corretges transportadores o de transmissió de matèria tèxtil, inclús impregnades, recobertes, revestides o estratificades amb plàstic o reforçades amb metall o amb una altra matèria.
5911	5	Productes i articles tèxtils per a usos tècnics mencionats en la nota 7 d'este capítol.
6001	5	Vellut, pelfa, inclosos els teixits de punt de pèl llarg i teixits amb ris de punt.
6002	5	Teixits de punt d'una amplària inferior o igual a 30 cm, amb un contingut de filats d'elastòmers o de fils de cautxú superior o igual al 5% en pes (excepte els de la partida 6001).
6003	5	Teixits de punt d'una amplària inferior o igual a 30 cm (excepte els de les partides 6001 o 6002).
6004	5	Teixits de punt d'una amplària superior a 30 cm, amb un contingut de filats d'elastòmers o de fils de cautxú superior o igual al 5% en pes (excepte els de la partida 6001).
6005	5	Teixits de punt per ordit, inclosos els obtinguts en telers de passamaneria (excepte els de les partides 6001 a 6004).
6006	5	Els altres teixits de punt.
6101	5	Abrics, jaquetes, capes, anoracs, caçadores i articles semblants, de punt, per a hòmens o xiquets (excepte els articles de la partida 6103).
6102	5	Abrics, jaquetes, capes, anoracs, caçadores i articles semblants, de punt, per a dones o xiquetes (excepte els articles de la partida 6104).
6103	5	Trages (de dos peces o terns), conjunts, jaquetes (americanes), pantalons llargs, pantalons de peto, pantalons curts (bermudes) (excepte els de bany), de punt, per a hòmens o xiquets.
6104	5	Trages sastre, conjunts, jaquetes (americanes), vestits, falde, falde pantaló, pantalons llargs, pantalons de peto, pantalons curts (bermudes) (excepte els de bany), de punt, per a dones o xiquetes.
6105	5	Camises i polos de punt per a hòmens o xiquets
6106	5	Camises, bruses, bruses camiseres i polos, de punt, per a dones o xiquetes.
6107	5	Calçotets, inclosos els llargs i els esllips; camises de dormir; pijames; barnussos de bany, bates i articles semblants, de punt, per a hòmens o xiquets.
6108	5	Combinacions; brians; bragues (bombatxes, amb camals), inclús les que no arriben fins a la cintura; camises de dormir; pijames; bates de llit; barnussos de bany, bates de casa i articles semblants, de punt, per a dones o xiquetes.
6109	5	«T-shirts» i camisetes de punt.
6110	5	Suèters (jerseis), pul·lòvers, càrdigans, jupetins i articles semblants, de punt.
6111	5	Peces de roba i complements de vestir, de punt, per a xiquets de bolquers.
6112	5	Peces de roba d'esport (d'entrenament), granotes i conjunts d'esquí, i trages i pantalons de bany, de punt.
6113	5	Peces de roba confeccionades amb teixits de punt de les partides 5903, 5906 o 5907.
6114	5	Les altres peces de roba de punt.
6115	5	Calces, calcetins i articles semblants, inclús per a varius, de punt.
6116	5	Guants, mitenes i manyoples, de punt.
6117	5	La resta de complements de vestir confeccionats de punt; parts de peces de roba o de complements de vestir de punt.

Codi	Grup	Descripció
6201	5	Abrics, jaquetes, capes, anoracs, caçadores i articles semblants per a hòmens o xiquets (excepte els articles de la partida 6203).
6202	5	Abrics, jaquetes, capes, anoracs, caçadores i articles semblants per a dones o xiquetes (excepte els articles de la partida 6204).
6203	5	Trages o terns, conjunts, jaquetes, pantalons, pantalons de peto, bermudes i pantalons curts (excepte els de bany) per a hòmens o xiquets.
6204	5	Trages sastre, conjunts, jaquetes, vestits, faldes, faldes pantaló, pantalons, pantalons de peto, calçons i pantalons curts (excepte els de bany) per a dones o xiquetes.
6205	5	Camises per a hòmens o xiquets.
6206	5	Camises, bruses i bruses camiseres per a dones o xiquetes.
6207	5	Camisetes interiors; calçotets, inclosos els llargs i els eslips; camises de dormir; pijames; barnussos de bany, bates de casa i articles semblants per a hòmens o xiquets.
6208	5	Camisetes interiors; combinacions; brians; bragues (bombatxes, amb camals), inclús les que no arriben fins a la cintura; camises de dormir; pijames, bates de llit; barnussos de bany; bates de casa i articles semblants per a dones o xiquetes.
6209	5	Peces de roba i complements de vestir per a xiquets de bolquers.
6210	5	Peces de roba confeccionades amb productes de les partides 5602, 5603, 5903, 5906 o 5907.
6211	5	Peces de roba per a esport (d'entrenament), granotes i conjunts d'esquí i trages i pantalons de bany, i les altres peces de roba.
6212	5	Sostenidors (cossets), faixes, cotilles, tirants (elàstics), lligacames i articles semblants, i les seues parts, inclús de punt.
6213	5	Mocadors de butxaca.
6214	5	Xals, mocadors de coll, bufandes, mantellines, vels i articles semblants.
6215	5	Corbates i llaços semblants.
6216	5	Guants, mitenes i manyoples.
6217	5	La resta de complements (accessoris) de vestir confeccionats; parts de peces de roba o de complements (accessoris) de vestir (excepte les de la partida 6212).
6301	5	Mantes.
6302	5	Roba de llit, de taula, de tocador o de cuina.
6303	5	Cortinetes i cortines, guardamalles i dossers.
6304	5	La resta d'articles de tapisseria (excepte els de la partida 9404).
6305	5	Sacs i taleques per a envasar.
6306	5	Tendals de qualsevol classe; tendes (envelats); veles per a embarcacions, vehicles terrestres; articles d'acampar.
6307	5	La resta d'articles confeccionats, inclosos els patrons per a peces de roba.
6308	5	Jocs constituïts per peces de teixits i filats, inclús amb accessoris, per a la confecció d'estores, tapisseria, tovalles o tovallons brodats o d'articles tèxtils semblants, en envasos per a la venda al detall.
6309	5	Articles usats.
6310	5	Draps, cordells, cordes i cordatges de matèries tèxtils en residus o en articles de rebuig.
6401	5	Calçat impermeable amb la sola i la part superior de cautxú o plàstic, la part superior del qual no s'haja unit a la sola per costura o per mitjà de reblons, claus, caragols, espigues o dispositius semblants, ni s'haja format amb diferents parts unides de la mateixa manera.
6402	5	La resta de calçats amb la sola i la part superior de cautxú o plàstic.
6403	5	Calçat amb la sola de cautxú, plàstic, cuir natural o regenerat i la part superior de cuir natural.
6404	5	Calçat amb la sola de cautxú, plàstic, cuir natural, artificial o regenerat i la part superior (tall) de matèries tèxtils.
6405	5	La resta de calçats.
6406	5	Parts de calçat, incloses les parts superiors fixades a les palmilles diferents de la sola; plantilles; taloneres i articles semblants amovibles; polaines i articles semblants, i les seues parts.
6501	5	Cascos sense forma ni acabat, plats (discos) i cilindres encara que estiguen tallats en el sentit de l'altura, de feltre, per a barrets.
6502	5	Cascos per a barrets, trenats o fabricats per la unió de tires de qualsevol material, sense formar, acabar ni guarnir.
6503	5	Barrets i la resta de lligadures de feltre fabricats amb cascos o plats de la partida 6501, inclús guarnits.
6504	5	Barrets i la resta de lligadures trenats o fabricats per la unió de tires de qualsevol matèria, inclús guarnits.
6505	5	Barrets i la resta de lligadures de punt o confeccionats amb randa, feltre o un altre producte tèxtil en peça (però no en tires), inclús guarnits; rets per al cabell de qualsevol matèria, inclús guarnides.

Codi	Grup	Descripció
6506	5	La resta de barrets i lligadures, inclús guarnits.
6507	5	Dessuadores, folres, fundes, armadures, viseres i barballeres per a barreteria.
6601	5	Paraigües, ombrel·les i para-sols (inclosos els paraigües bastó, els para-sols tendal i articles semblants).
6602	5	Bastons, bastons seient, fuets, assots i articles semblants.
6603	5	Parts, guarnicions i accessoris per als articles de les partides 6601 o 6602.
6701	5	Pells i altres parts d'aus amb les plomes o el plomissol; plomes, parts de plomes, plomissol i articles d'estes matèries (excepte els productes de la partida 0505 i els canons i raquis de plomes, treballats).
6702	5	Flors, fullatges i fruits artificials i les seues parts, articles confeccionats amb flors, fullatges o fruits artificials.
6703	5	Cabell pentinat, afinat, blanquejat o preparat d'una altra manera; llana, pèl o una altra matèria tèxtil preparats per a la fabricació de perruques o d'articles semblants.
6704	5	Perruques, barbes, celles, pestanyes, flocs i articles anàlegs de cabell, pèl o matèria tèxtil; manufactures de cabell no assenyalades ni incloses en cap altra part.
6801	5	Llambordes, rastells i lloses per a paviments, de pedra natural (excepte la pissarra).
6802	5	Pedra de talla o de construcció treballada (excepte la pissarra) i les seues manufactures (excepte les de la partida 6801); cubs, daus i articles semblants per a mosaics, de pedra natural, inclosa la pissarra, encara que estiguen sobre suport; grànuls, esquerdills (fragments) i pols de pedra natural, inclosa la pissarra, acolorits artificialment.
6803	5	Pissarra natural treballada i manufactures de pissarra natural o aglomerada.
6804	5	Moles i articles semblants, sense bastidor, per a moldre, desfibrar, triturar, esmolar, polir, rectificar, tallar o trossejar; pedres d'esmolar o polir a mà i les seues parts, de pedra natural, d'abrasius naturals o artificials aglomerats o de ceràmica, inclús amb parts d'altres matèries.
6805	5	Abrasius naturals o artificials en pols o en grànuls amb suport de productes tèxtils, paper, cartó o altres matèries, inclús retallats, cosits o units d'una altra forma.
6806	5	Llana d'escòria i de roca i llanes minerals semblants, vermiculita dilatada, argila dilatada, espuma d'escòria i productes minerals semblants dilatats; mescles i manufactures de matèries minerals per a aïllament tèrmic o acústic o per a l'absorció del so, excepte les de les partides 6811, 6812 o del capítol 69.
6807	5	Manufactures d'asfalt o de productes semblants (per exemple: pega de petroli o brea).
6808	5	Panells, plaques, llosetes, blocs i articles semblants de fibra vegetal, palla o borumballa, de plaquetes o partícules, o de serradures o altres residus de fusta, aglomerats amb ciment, algeps endurable o altres aglutinants minerals.
6809	3	Manufactures d'algeps o de preparacions a base d'algeps.
6810	3	Manufactures de ciment, de formigó o de pedra artificial, inclús armades.
6811	3	Manufactures de ciment d'amiant, ciment de cel·lulosa o semblants.
6812	3	Amiant (asbest) treballat en fibres, mescles a base d'amiant o a base d'amiant i carbonat de magnesi, manufactures d'estes mescles o d'amiant (per exemple: filats, teixits, peces de roba, barreteria, calçat o juntes), inclús armades, excepte les de les partides 6811 o 6813.
6813	3	Guarnicions de fricció (per exemple: làmines, rotllos, tires, segments, discos, volanderes, plaquetes) sense muntar per a frens, embragatges o qualsevol òrgan de fregament, a base d'amiant (asbest), d'altres substàncies minerals o de cel·lulosa, inclús combinats amb tèxtils o altres matèries.
6814	3	Mica treballada i manufactures de mica, inclosa l'aglomerada o reconstituïda, inclús amb suport de paper, cartó o altres matèries.
6815	3	Manufactures de pedra o altres matèries minerals, incloses les fibres de carboni i les seues manufactures i les manufactures de torba, no assenyalades ni incloses en cap altra part.
6901	3	Rajoles, lloses, taulells i altres peces ceràmiques de farines silícies fòssils (per exemple: terra de diatomees, tripolita o diatomita) o de terres silícies anàlogues.
6902	3	Rajoles, lloses, taulells i peces ceràmiques anàlogues de construcció, refractaris, excepte els de farines silícies fòssils o de terres silícies anàlogues.
6903	3	La resta de productes ceràmics refractaris (per exemple: retortes, cresols, mufles, toveres, taps, suports, copel·les, tubs, fundes, varetes) (excepte els de farines silícies fòssils o de terres silícies anàlogues).
6904	1	Rajoles de construcció, revoltons, recobriment de bigues i articles semblants, de ceràmica.
6905	2	Teules, elements de ximenera, conductes de fum, ornaments arquitectònics i altres articles ceràmics de construcció.
6906	2	Tubs, canalons i accessoris de canonada, de ceràmica.
6907	2	Plaques i taulells de ceràmica sense envernissar ni esmaltar per a pavimentació o revestiment; cubs, daus i articles semblants de ceràmica per a mosaics, sense envernissar ni esmaltar, inclús amb suport.
6908	2	Plaques i taulells de ceràmica envernissats o esmaltats per a pavimentació o revestiment; cubs, daus i articles semblants de ceràmica per a mosaics, envernissats o esmaltats, inclús amb suport.

Codi	Grup	Descripció
6909	5	Aparells i articles de ceràmica per a usos químics o altres usos tècnics; abeuradors, piques i recipients semblants, de ceràmica, per a ús rural; cànsters i recipients semblants, de ceràmica, per a transport o envasament.
6910	5	Piques (de llavar), lavabos, peus de lavabo, banyeres, bidets, vàters, cisternes (depòsits d'aigua) per a vàters, urinaris i aparells fixos semblants, de ceràmica, per a usos sanitaris.
6911	5	Vaixelles i la resta d'articles d'ús domèstic, d'higiene o de tocador, de porcellana.
6912	5	Vaixelles i la resta d'articles d'ús domèstic, d'higiene o de tocador, de ceràmica, excepte els de porcellana.
6913	5	Figuretes i la resta d'objectes d'adornament, de ceràmica.
6914	5	Les altres manufactures de ceràmica.
7001	1	Deixalles i rebutjos de vidre, vidre en massa.
7002	5	Vidre en boles (excepte les microesferes de la partida núm. 7018), barres, varetes o tubs, sense treballar.
7003	5	Vidre colat o laminat, en plaques, làmines o perfils, inclús amb capa absorbent, reflectora o antireflectora, però sense treballar d'una altra manera.
7004	5	Vidre estirat o bufat, en làmines, inclús amb capa absorbent, reflectora o antireflectora, però sense treballar d'una altra manera.
7005	5	Vidre surat i vidre desbastat o polit per una o per les dos cares, en plaques o en làmines, inclús amb capa absorbent, reflectora o antireflectora, però sense treballar d'una altra manera.
7006	5	Vidre de les partides núm. 7003, 7004 o 7005 corbat, bisellat, gravat, perforat, esmaltat o treballat d'una altra manera, però sense emmarcar ni combinar amb unes altres matèries.
7007	5	Vidre de seguretat constituït per vidre temperat o format per làmines encolades.
7008	5	Vidrieres aïllants de parets múltiples.
7009	5	Espills de vidre amb marc o sense, inclosos els espills retrovisors.
7010	5	Bombones, botelles, flascons, bocals, pots, envasos tubulars, ampolles i la resta de recipients per al transport o l'envasament, de vidre; taps, tapadores i altres dispositius de tancament, de vidre.
7011	5	Ampolles i embolcalls tubulars, oberts, i les seues parts, de vidre, sense accessoris, per a bombetes elèctriques, tubs catòdics o semblants.
7012	5	Ampolles de vidre per a termos i la resta de recipients isotèrmics aïllats al buit.
7013	5	Objectes de vidre per al servici de taula, de cuina, de tocador, d'oficina, d'ornament d'interiors o d'usos semblants, excepte els de les partides 7010 o 7018.
7014	5	Vidre per a senyalització i elements d'òptica de vidre (excepte els de la partida núm. 7015), sense treballar òpticament.
7015	5	Vidres per a rellotges i vidres anàlegs, vidres per a ulleres, inclús correctors, bombats, corbats, buidats o semblants, sense treballar òpticament; esferes buides i casquets esfèrics, de vidre per a la fabricació d'estos vidres.
7016	5	Llambordes, lloses, rajoles, taulells, teules i altres articles, de vidre premsat o modelat, inclús armats, per a la construcció; poals, daus i articles semblants, de vidre, inclús amb suport, per a mosaics o decoracions semblants; vidrieres artístiques, vidre multicel·lular o vidre escuma, en blocs, panells, plaques, conquilles o formes semblants.
7017	5	Articles de vidre per a laboratori, higiene o farmàcia, inclús graduats o calibrats.
7018	5	Grans de vidre, imitacions de perles fines o cultivades, imitacions de pedres precioses i semiprecioses i articles semblants de gra de vidre i les seues manufactures (excepte la bijuteria); ulls de vidre, excepte els de pròtesi; figuretes i altres objectes d'ornamentació, de vidre treballat amb bufador (vidre bufat), excepte la bijuteria; microesferes de vidre amb un diàmetre inferior o igual a 1 mm.
7019	5	Fibra de vidre (inclosa la llana de vidre) i manufactures d'estes matèries (per exemple: filats o teixits).
7020	5	Les altres manufactures de vidre
7101	5	Perles fines o cultivades, inclús treballades o classificades, però sense enfilat, muntar ni encastar; perles fines o cultivades, enfilades temporalment per a facilitar-ne el transport.
7102	5	Diamants, inclús treballats, sense muntar ni encastar.
7103	5	Pedres precioses (excepte els diamants) o semiprecioses, naturals inclús treballades o classificades, sense enfilat, muntar ni encastar; pedres precioses (excepte els diamants) o semiprecioses, naturals sense classificar, enfilades temporalment per a facilitar-ne el transport.
7104	5	Pedres sintètiques o reconstituïdes, inclús llavorades o classificades, sense enfilat, muntar ni encastar; pedres sintètiques o reconstituïdes, sense classificar, enfilades temporalment per a facilitar-ne el transport.
7105	5	Pólvores de pedres precioses, semiprecioses o sintètiques.
7106	5	Plata, inclosa la plata daurada i la platinada, en brut, semitreballada o en pólvores.
7107	5	Xapats de plata sobre metalls comuns, en brut o semitreballats.
7108	5	Or, inclòs l'or platinat, en brut, semitreballat o en pols.

Codi	Grup	Descripció
7109	5	Xapats d'or sobre metalls comuns o sobre plata, en brut o semitreballats.
7110	5	Platí en brut, semitreballat o en pólvores.
7111	5	Xapats de platí sobre metalls comuns, sobre plata o sobre or, en brut o semitreballat.
7112	5	Deixalles i residus de metalls preciosos o de xapats de metalls preciosos; altres rebutjos i deixalles que continguen metall preciós o compostos de metall preciós dels tipus utilitzats principalment per a la recuperació del metall preciós.
7113	5	Articles de joieria i les seues parts, de metalls preciosos o de xapats de metalls preciosos.
7114	5	Articles d'orfebreria i les seues parts, de metalls preciosos o de xapats de metalls preciosos.
7115	5	Les altres manufactures de metalls preciosos o de xapats de metalls preciosos.
7116	5	Manufactures de perles fines (naturals) o cultivades, de pedres precioses o semiprecioses (naturals, sintètiques o reconstituïdes).
7117	5	Bijuteria.
7118	5	Monedes.
7201	2	Fosa en brut i fosa especular, en lingots, blocs o altres formes primàries.
7202	5	Ferroaliatges.
7203	2	Productes fèrrics obtinguts per reducció directa de minerals de ferro i altres productes fèrrics esponjosos, en trossos, pèl·lets o formes semblants; ferro amb una puresa mínima del 99,94% en pes, en trossos, pèl·lets o formes semblants.
7204	1	Rebutjos i deixalles (ferralla) de fosa, ferro o acer; lingots de ferralla de ferro o d'acer.
7205	2	Granalles i pols, de fosa en brut, de fosa especular, de ferro o d'acer.
7206	3	Ferro i acer sense aliar, en lingots o altres formes primàries (excepte el ferro de la partida 7203).
7207	3	Semiproductes de ferro o d'acer sense aliar.
7208A	4	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'un gruix superior o igual a 600 mm, laminats en calent, sense xapar ni revestir, e < 4,75 mm.
7208B	3	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'un gruix superior o igual a 600 mm, laminats en calent, sense xapar ni revestir, e > 4,75 mm.
7209A	4	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'un gruix superior o igual a 600 mm, laminats en fred, sense xapar ni revestir, e < 4,75 mm.
7209B	3	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'un gruix superior o igual a 600 mm, laminats en fred, sense xapar ni revestir, e > 4,75 mm.
7210A	4	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'amplària superior o igual a 600 mm, xapats o revestits, e < 4,75 mm.
7210B	3	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'amplària superior o igual a 600 mm, xapats o revestits, e > 4,75 mm.
7211A	4	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'amplària inferior a 600 mm, sense xapar ni revestir, e < 4,75.
7211B	3	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'amplària inferior a 600 mm, sense xapar ni revestir, e > 4,75.
7212A	4	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'amplària inferior a 600 mm, xapats o revestits, e < 4,75 mm.
7212B	3	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'amplària inferior a 600 mm, xapats o revestits, e > 4,75 mm.
7213	3	Fil de màquina de ferro o d'acer sense aliar.
7214	3	Barres de ferro o d'acer sense aliar, simplement forjades, laminades o extrudides, en calent, així com les sotmeses a torsió després del laminat.
7215	3	Les altres barres de ferro o d'acer sense aliar.
7216	3	Perfils de ferro o d'acer sense aliar.
7217	4	Fil de ferro o d'acer sense aliar.
7218	4	Acer inoxidable en lingots o altres formes primàries, semiproductes d'acer inoxidable.
7219	4	Productes laminats plans d'acer inoxidable, d'amplària superior o igual a 600 mm.
7220	4	Productes laminats plans d'acer inoxidable, d'amplària inferior a 600 mm.
7221	4	Fil de màquina d'acer inoxidable.
7222	4	Barres i perfils d'acer inoxidable.
7223	4	Fil d'acer inoxidable.
7224	4	Els altres acers aliats en lingots o altres formes primàries, semiproductes d'altres acers aliats.

Codi	Grup	Descripció
7225	4	Productes laminats plans dels altres acers aliats, d'amplària superior o igual a 600 mm.
7226	4	Productes laminats plans dels altres acers aliats, d'amplària inferior a 600 mm.
7227	4	Fil de màquina d'altres acers aliats.
7228	4	Barres i perfils d'altres acers aliats, barres buides per a perforació d'acer aliat o sense aliar.
7229	4	Fil dels altres acers aliat.
7301	3	Palplanxes de ferro o d'acer, inclús perforades o fetes amb elements acoblats; perfils obtinguts per soldadura, de ferro o d'acer.
7302	3	Elements per a vies fèrries de fosa, ferro o acer: carrils (rails), contracarrils (contra-rails) i cremalleres, agulles, cors de via, varetes per al comandament d'agulles i altres elements per a encreuament o canvi de vies, travesses (dorments), brides, coixinets, falques, plaques d'assentament, plaques d'unió, plaques i tirants de separació i altres peces concebudes especialment per a la col·locació, unió o fixació de carrils (rails).
7303	4	Tubs i perfils buits, de fosa.
7304A	4	Tubs i perfils buits, sense soldadura, de ferro o d'acer comú, sense revestir.
7304B	5	Tubs i perfils buits, sense soldadura, de ferro o d'acer, revestits o inoxidable.
7305A	4	Els altres tubs (per exemple: soldats o reblats), de seccions interiors i exteriors circulars, de diàmetre exterior superior a 406,4 mm, de ferro o d'acer comú, sense revestir.
7305B	5	Els altres tubs (per exemple: soldats o reblats), de seccions interior i exterior circulars, de diàmetre exterior superior a 406,4 mm, de ferro o d'acer, revestits o inoxidable.
7306A	4	Els altres tubs i perfils buits de ferro o d'acer comú, sense revestir (per exemple: soldats, reblats, grapats o amb les vores simplement aproximades).
7306B	5	Els altres tubs i perfils buits de ferro o d'acer, revestits o inoxidable (per exemple: soldats, reblats, grapats o amb les vores simplement aproximades).
7307	5	Accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins) de fosa, de ferro o d'acer.
7308	5	Construccions i parts de construccions (per exemple: ponts i parts de ponts, comportes de rescloses, torres, castelletes, pilars, columnes, cobertes, teulades, portes, finestres i els seus marcs, bastidors i llindars, cortines de tancament i balustrades) de fosa, de ferro o d'acer, a excepció de les construccions prefabricades de la partida núm. 9406; xapes, barres, perfils, tubs i semblants de fosa, de ferro o d'acer, preparats per a la construcció.
7309	5	Depòsits, cisternes, tancs i recipients semblants per a qualsevol matèria (a excepció dels gasos comprimits o líquats) de fosa, de ferro o d'acer, de capacitat superior a 300 litres, sense dispositius mecànics ni tèrmics, inclús amb revestiment interior o calorífug.
7310	5	Depòsits, barrils, tambors, bidons, caixes i recipients semblants, per a qualsevol matèria (a excepció dels gasos comprimits o líquats) de fosa, de ferro o d'acer, de capacitat inferior o igual a 300 litres, sense dispositius mecànics ni tèrmics, inclús amb revestiment interior o calorífug.
7311	5	Recipients per a gas comprimit o líquat, de fosa, ferro o acer.
7312	5	Cables, trenes, eslingues i articles semblants de ferro o d'acer, sense aïllar per a electricitat.
7313	5	Fil amb pues de ferro o d'acer, fil o fleix de ferro o d'acer, torçats, inclús amb pues, del tipus dels utilitzats per a posar tanques.
7314	5	Teles metàl·liques, incloses les contínues o sense fi, xarxes i reixes, de fil de ferro o d'«acer», xapes i tires, esteses (desplegades), de ferro o d'acer.
7315	5	Cadenes i les seues parts, de fosa, de ferro o d'acer.
7316	5	Àncores, ruixons i les seues parts, de fosa, de ferro o d'acer.
7317	5	Puntes, claus, xinxetes (xinxes), grapes de punta, ondulades o bisellades, i articles semblants, de fosa, de ferro o d'acer, inclús amb la cabota d'unes altres matèries (excepte de cabota de coure).
7318	5	Caragols, perns, femelles, tirafons, escàrpias roscades, reblons, passadors, clavilles, xavetes, volanderes (incloses les volanderes de moll) i articles semblants, de fosa, de ferro o d'acer.
7319	5	Agulles de cosir, de teixir, passacintes, agulles de punt de ganxo (ganxet), punxons per a brodar i articles semblants, d'ús manual, de ferro o d'acer; agulles de cap de ganxo (imperdibles) i la resta d'agulles de cap de ferro o d'acer no indicades ni compreses en una altra part.
7320	5	Molls, ballestes i les seues fulles, de ferro o d'acer.
7321	5	Estufes, calderes amb llar, cuines (incloses les que es puguem utilitzar accessòriament per a calefacció central), rostidors, brasers, foguerets de gas, calfaplat i aparells no elèctrics semblants, d'ús domèstic i les seues parts, de fosa, de ferro o d'acer.
7322	5	Radiadors per a la calefacció central, de calfament no elèctric, i les seues parts, de fosa, de ferro o d'acer, generadors i distribuïdors d'aire calent (inclosos els distribuïdors que també puguem funcionar com a distribuïdors d'aire fresc o condicionat), de calfament no elèctric, que porten un ventilador o un bufador amb motor, i les seues parts, de fosa, de ferro o d'acer.

Codi	Grup	Descripció
7323	5	Articles d'ús domèstic i les seues parts, de fosa, de ferro o d'acer, llana de ferro o d'acer, fregalls, guants i articles semblants per a fregar, enllustrar o usos anàlegs, de ferro o d'acer.
7324	5	Articles d'higiene o de tocador i les seues parts, de fosa, de ferro o d'acer.
7325	5	Les altres manufactures modelades, de fosa, de ferro o d'acer.
7326	5	Les altres manufactures de ferro o d'acer.
7401	5	Mates de coure, coure de cementació (precipitat de coure).
7402	5	Coure sense refinar, ànodes de coure per a refinament electrolític.
7403	5	Coure refinat i aliatges de coure, en brut.
7404	5	Rebutjos i deixalles de coure.
7405	5	Aliatges mare de coure.
7406	5	Pols i partícules de coure.
7407	5	Barres i perfils de coure.
7408	5	Fil de coure.
7409	5	Xapes i tires de coure, de més de 0,15 mm de gruix.
7410	5	Làmines i tires primes de coure (inclús impreses o amb suport de paper, cartó, plàstic o suports semblants), d'un gruix inferior o igual a 0,15 mm (sense incloure-hi el suport).
7411	5	Tubs de coure.
7412	5	Accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins) de coure.
7413	5	Cables, trenes i articles semblants de coure, sense aïllar, per a electricitat.
7414	5	Teles metàl·liques (incloses les contínues o sense fi), xarxes i reixes, de fil de «coure»; xapes i tires esteses (desplegades), de coure.
7415	5	Puntes, claus, xinxetes (xinxes), grapes apuntades i articles semblants, de coure o amb tija de ferro o d'acer i cabota de «coure»; caragols, perns, femelles, escàrpiers roscades, reblons, passadors, clavilles, xavetes i volanderes, incloses les volanderes de moll (ressort), i articles semblants, de coure.
7416	5	Molls (ressorts) de coure.
7417	5	Aparells no elèctrics de cocció o de calefacció d'ús domèstic i les seues parts, de coure.
7418	5	Articles d'ús domèstic, d'higiene o de tocador, i les seues parts, de coure; fregalls, guants i articles semblants per a fregar, enllustrar o usos anàlegs, de coure.
7419	5	Les altres manufactures de coure.
7501	5	Mates de níquel, sinteritzats d'òxids de níquel i altres productes intermedis de la metal·lúrgia del níquel.
7502	5	Níquel en brut.
7503	5	Rebutjos i deixalles de níquel.
7504	5	Pols i partícules de níquel.
7505	5	Barres, perfils i fil, de níquel.
7506	5	Xapes, tires i làmines, de níquel.
7507	5	Tubs i accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins), de níquel.
7508	5	Les altres manufactures de níquel.
7601	5	Alumini en brut.
7602	5	Deixalles i rebutjos d'alumini.
7603	5	Pols i partícules d'alumini.
7604	5	Barres i perfils d'alumini.
7605	5	Fil d'alumini.
7606	5	Xapes i tires d'alumini, de més de 0,2 mm de gruix.
7607	5	Làmines i tires, primes, d'alumini, inclús impreses o fixades sobre paper, cartó, plàstic o suports semblants, d'un gruix inferior o igual a 0,2 mm (sense incloure-hi el suport).
7608	5	Tubs d'alumini.
7609	5	Accessoris de canonades (per exemple: ràcords, colzes o maneguins) d'alumini.
7610	5	Construccions i parts de construccions (per exemple: ponts i parts de ponts, torres, castelletes, pilars, columnes, cobertes, teulades, portes, finestres i els seus marcs, bastiments i llindars, i balustrades) d'alumini, excepte les construccions prefabricades de la partida núm. 9406; xapes, barres, perfils, tubs i semblants, d'alumini, preparats per a la construcció.
7611	5	Depòsits, cisternes, tancs i recipients semblants per a qualsevol matèria (excepte gas comprimit o líquat), d'alumini, de capacitat superior a 300 litres, sense dispositius mecànics ni tèrmics, inclús amb revestiment interior o calorífug.

Codi	Grup	Descripció
7612	5	Depòsits, barrils, tambors, bidons, caixes i recipients semblants, d'alumini (inclosos els envasos tubulars rígids o flexibles), per a qualsevol matèria (excepte els gasos comprimits o líquats), de capacitat inferior o igual a 300 litres, sense dispositius mecànics ni tèrmics, inclús amb revestiment interior o calorífug.
7613	5	Recipients per a gasos comprimits o líquats, d'alumini.
7614	5	Cables, trenes i articles semblants, d'alumini, sense aïllar per a electricitat.
7615	5	Articles d'ús domèstic, d'higiene o de tocador, i les seues parts, d'alumini; fregalls, guants i articles semblants per a fregar, enllustrar o usos anàlegs, d'alumini.
7616	5	Les altres manufactures d'alumini.
7801	3	Plom en brut.
7802	5	Deixalles i rebutjos de plom.
7803	5	Barres, perfils i fil, de plom.
7804	5	Xapes, làmines i tires, de «plom»; pols i escates de plom.
7805	5	Tubs i accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins) de plom.
7806	5	Les altres manufactures de plom.
7901	5	Zinc en brut.
7902	5	Deixalles i rebutjos de zinc.
7903	5	Pols i partícules de zinc.
7904	5	Barres, perfils i fil, de zinc.
7905	5	Xapes, làmines i tires, de zinc.
7906	5	Tubs i accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins) de zinc.
7907	5	Les altres manufactures de zinc.
8001	5	Estany en brut.
8002	5	Deixalles i rebutjos d'estany.
8003	5	Barres, perfils i fil, d'estany.
8004	5	Xapes, làmines i tires, d'estany, de més de 0,2 mm de gruix.
8005	5	Làmines i tires, primes, d'estany, inclús impreses o fixades sobre paper, cartó, plàstic o suports semblants, d'un gruix inferior o igual a 0,2 mm (sense incloure-hi el suport); pols i escates d'estany.
8006	5	Tubs i accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins) d'estany.
8007	5	Les altres manufactures d'estany.
8101	5	Wolframi (tungsté) i manufactures de wolframi (tungsté), inclosos les deixalles i els rebutjos.
8102	5	Molibdè i manufactures, inclosos les deixalles i els rebutjos.
8103	5	Tàntal i manufactures de tàntal, inclosos les deixalles i els rebutjos.
8104	5	Magnesi i manufactures de magnesi, inclosos les deixalles i els rebutjos.
8105	5	Mates de cobalt i altres productes intermedis de la metal·lúrgia del «cobalt»; cobalt i manufactures de «cobalt», inclosos les deixalles i els rebutjos.
8106	5	Bismut i manufactures de bismut, inclosos les deixalles i els rebutjos.
8107	5	Cadmi i manufactures de cadmi, inclosos les deixalles i els rebutjos.
8108	5	Titani i manufactures de titani, inclosos les deixalles i els rebutjos.
8109	5	Zirconi i manufactures de zirconi, inclosos les deixalles i els rebutjos.
8110	5	Antimoni i manufactures d'antimoni, inclosos les deixalles i els rebutjos.
8111	5	Manganés i manufactures de manganés, inclosos les deixalles i els rebutjos.
8112	5	Beril·li, crom, germani, vanadi, gal·li, hafni (celti), indi, niobi (columbi), reni i tal·li, així com les manufactures d'estos metalls, inclosos les deixalles i els rebutjos.
8113	5	«Cermets» i manufactures de «cermets», inclosos les deixalles i els rebutjos.
8201	5	Fangues, pales, aixades, pics, binadores, forques, rastells i rasadores, destrals, podadores de fulla i ferramentes semblants amb tall, tisores de podar de qualsevol tipus, falçs i dalles, ganivets per a fenàs o per a palla, cisalles per a bardisses, falques i altres ferramentes de mà, agrícoles, hortícoles o forestals.
8202	5	Serres de mà, fulles de serra de qualsevol classe (inclús les freses serra i les fulles sense dentar).
8203	5	Llimes, raspes, alicates (inclús tallants), tenalles, pinces, cisalles per a metalls, tallatubs, tallaperns, traucadors i ferramentes semblants, de mà.
8204	5	Claus d'ajust manuals (incloses les claus dinamomètriques); dolles intercanviables, inclús amb mànec.

Codi	Grup	Descripció
8205	5	Ferramentes de mà (incloses els diamants de vidrier) no expressades ni incloses en unes altres partides, llums de soldar i semblants, caragols de banc, serjants i semblants, excepte els que siguen accessoris o parts de màquines ferramenta; encluses, fargues portàtils, moles de mà o de pedal, amb bastidor.
8206	5	Ferramentes de dos o més de les partides 8202 a 8205 preparades en jocs per a la venda al detall.
8207	5	Útils intercanviables per a ferramentes de mà, inclús mecàniques, o per a màquines ferramenta (per exemple: d'embotir, estampar, punxonar, roscar, inclús forjar, perforar, mandrinar, brotxar, fresar, tornejar o collar), incloses les fileres d'extrudir metall, així com els estris de perforació o de sondeig.
8208	5	Fulles tallants per a màquines o per a aparells mecànics.
8209	5	Plaquetes, barnilles, puntes i objectes semblants per a estris, sense muntar, de cermet.
8210	5	Aparells mecànics, accionats a mà, de 10 kg de pes màxim, del tipus dels utilitzats per a preparar, condicionar o servir aliments o begudes.
8211	5	Ganivets i navaixes, amb fulla tallant o dentada, incloses les navaixes de podar, i les seues fulles, excepte els articles de la partida 8208.
8212	5	Navaixes i maquinetes d'afaitar i les seues fulles, inclosos els esbossos en fleix.
8213	5	Tisores i les seues fulles.
8214	5	Els altres articles de ganiveteria (per exemple: màquines de tallar el pèl o d'esquilar, fulles per a picar carn, mitjallunes de carnisseria o cuina i «tallapapers»); ferramentes i jocs de ferramentes de manicura o de pedicura, incloses les llimes per a ungles.
8215	5	Culleres, forquetes, cullerots, escumadores, pales per a pastís, ganivets de peix o de mantega, pinces per a sucre i articles semblants.
8301	5	Cadenats, panys i forrellats (de claus, de combinació o elèctrics), de metalls comuns; tancaments i muntures tancament, amb pany, de metalls comuns; claus de metalls comuns per a estos articles.
8302	5	Guarnicions, ferramentes i articles semblants de metalls comuns, per a mobles, portes, escales, finestres, persianes, carrosseries, articles de guarnicioneria, baùls, arque, cofres i altres manufactures d'esta classe; alçacortines, penjadors, suports i articles semblants, de metall; tancaportes automàtics de metalls comuns; rodes amb muntura de metalls comuns.
8303	5	Caixes de cabals, portes i compartiments blindats per a cambres cuirassades, cofres i caixes de seguretat i articles semblants, de metalls comuns.
8304	5	Classificadors, fitxers, caixes de classificació, safates de correspondència, plomers, porta-segells i material semblant d'oficina, de metalls comuns, excepte els mobles d'oficina de la partida 9403.
8305	5	Mecanismes per a enquadernació de fulls intercanviables o per a classificadors, subjectadors, cantoneres, clips, índexs de senyal i objectes semblants d'oficina, de metall comú; grapes en tires (per exemple: d'oficina, de tapisseria o d'embalatge), de metall comú.
8306	5	Campanes, campanetes, gongs i articles semblants, que no siguen elèctrics, de metalls comuns; figuretes i la resta d'objectes d'ornament, de metalls comuns; marcs per a fotografies, gravats o semblants, de metalls comuns; espills de metalls comuns.
8307	5	Tubs flexibles de metalls comuns, inclús amb els seus accessoris.
8308	5	Tancaments, muntures tancament, sivelles, sivelles tancament, gafets, ganxets, anells per a ulls i articles semblants de metalls comuns, per a peces de vestir; calçat, tendals, marroquineria o per a qualsevol confecció o article; reblons tubulars o amb clavilla forçada, de metalls comuns; granadura i lluentons; de metalls comuns.
8309	5	Taps i tapes (inclosos els taps corona, les tapes roscades i els taps abocador), càpsules per a botelles, taps roscats, sobretapes, precintes i la resta d'accessoris per a envasos, de metalls comuns.
8310	5	Plaques indicadores, plaques de rètol, plaques d'adreça i plaques semblants, xifres, lletres i signes diversos, de metalls comuns, excloent-ne els de la partida 9405.
8311	5	Fils, varetes, tubs, plaques, elèctrodes i articles semblants, de metalls comuns o de carburs metàl·lics, recoberts o farcits de decapants o de fundents, per a soldadura o depòsit de metall o de carburs metàl·lics; fils i varetes de pols de metalls comuns aglomerats, per a la metal·lització per projecció.
8401	5	Reactors nuclears, elements combustibles (cartutxos) sense irradiar per a reactors nuclears, màquines i aparells per a la separació isotòpica.
8402	5	Calderes de vapor (generadors de vapor), excepte les de calefacció central projectades per a produir al mateix temps aigua calenta i vapor a baixa pressió; calderes denominades «d'aigua sobrecalfada».
8403	5	Calderes per a calefacció central, excepte les de la partida núm. 8402.
8404	5	Aparells auxiliars per a les calderes de les partides núm. 8402 o 8403 (per exemple: economitzadors, recaladors, escura-ximeneres o recuperadors de gas), condensadors per a màquines de vapor.
8405	5	Generadors de gas pobre (de gas d'aire) o de gas d'aigua, inclús amb els depuradors; generadors d'acetilè i generadors semblants de gasos per via humida, inclús amb els depuradors.

Codi	Grup	Descripció
8406	5	Turbines de vapor.
8407	5	Motors d'èmbol (pistó) alternatiu i motors rotatius, d'encesa per purna (motors d'explosió).
8408	5	Motors d'èmbol d'encesa per compressió (motors dièsel o semidièsel).
8409	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, als motors de les partides núm. 8407 o 8408.
8410	5	Turbines hidràuliques, rodes hidràuliques i els reguladors.
8411	5	Turboreactors, turbopropulsors i la resta de turbines de gas.
8412	5	Els altres motors i màquines motrius.
8413	5	Bombes per a líquids, inclús amb dispositiu mesurador, elevadors de líquids.
8414	5	Bombes d'aire o de buit, compressors d'aire o d'altres gasos i ventiladors, campanes aspirants per a extracció o reciclatge, amb ventilador, inclús amb filtre.
8415	5	Màquines i aparells per a condicionament d'aire que inclouen un ventilador amb motor i els dispositius adequats per a modificar la temperatura i la humitat, encara que no regulen separadament el grau higromètric.
8416	5	Cremadors per a l'alimentació de llars, de combustibles líquids o sòlids polvoritzats o de gasos; llars automàtiques, inclosos els davantals de protecció, les graelles mecàniques, els dispositius mecànics per a l'evacuació de cendres i dispositius semblants.
8417	5	Forns industrials o de laboratori, inclosos els incineradors, que no siguen elèctrics.
8418	5	Refrigeradors, congeladors conservadors i la resta de material, màquines i aparells per a la producció de fred, encara que no siguen elèctrics; bombes de calor, excepte els condicionadors d'aire de la partida núm. 8415.
8419	5	Aparells i dispositius, encara que es calfen elèctricament (excepte els forns i la resta d'aparells de la partida 8514) per al tractament de matèries per mitjà d'operacions que impliquen un canvi de temperatura, com ara calfament, coccó, torrefacció, destil·lació, rectificació, esterilització, pasteurització, assecatge, evaporació, vaporització, condensació o refredament, excepte els aparells domèstics; calfadors d'aigua de calfament instantani o d'acumulació, excepte els elèctrics.
8420	5	Calandres i laminadores (excepte per a metall o vidre), i cilindres per a estes màquines.
8421	5	Centrifugadores i eixugadores centrífugues, aparells per a filtrar o depurar líquids o gasos.
8422	5	Màquines per a llavar la vaixela; màquines i aparells per a netejar o assecar botelles o altres recipients; màquines i aparells per a omplir, tancar, tapar, taponar o etiquetar botelles, pots o llandes, caixes, sacs (bosses) o altres continents; màquines i aparells de capsular botelles, pots, tubs i continents anàlegs; altres màquines i aparells per a empaquetar o embalar mercaderies, incloses les d'embolicar amb pel·lícula termoretràctil; màquines i aparells per a gasificar begudes.
8423	5	Aparells i instruments per a pesar, incloses les bàscules i balances per a comprovar o comptar peces fabricades (excepte les balances sensibles a un pes inferior o igual a 5 cg); pesos per a qualsevol classe de bàscules o balances.
8424	5	Aparells mecànics (inclús manuals) per a projectar, dispersar o polvoritzar matèries líquides o en pols; extintors, inclús carregats; pistoles aerogràfiques i aparells semblants; màquines i aparells de raig d'arena, de raig de vapor i aparells de raig semblants.
8425	5	Palanquins, torns i cabrestants, gats.
8426	5	Grues i cables aeris («blondins»), ponts rodants, pòrtics de descàrrega o de manipulació, ponts grua, carretons pont i carretons grua.
8427	5	Apiladores, altres carretons de manipulació amb un dispositiu d'elevació.
8428	5	Les altres màquines i aparells d'elevació, càrrega, descàrrega o manipulació (per exemple: ascensors, escales mecàniques, transportadors o telefèrics).
8429	5	Topadores, inclús les angulars; anivelladores, tragelles, pales mecàniques, excavadores, carregadores, pales carregadores, piconadores i corròns compactadors, autopropulsats.
8430	5	Les altres màquines i aparells per a esplanar, anivellar, aplanar (scraping), excavar, compactar, piconar (aplanar), extraure o perforar terra o minerals; martinets i màquines per a arrancar puntals, estaques o semblants; màquina llevaneu.
8431	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, a les màquines o aparells de les partides 8425 a 8430.
8432	5	Màquines, aparells i artefactes agrícoles, hortícoles o silvícoles, per a la preparació o el treball de la terra o per al cultiu, corròns per a gespa o terrenys d'esport.
8433	5	Màquines, aparells i artefactes per a collir o trillar, incloses les premses per a palla o farratge; talladores de gespa i dalladores; màquines per a neteja o classificació d'ous, fruites o altres productes agrícoles, excepte les de la partida 8437.
8434	5	Munyidores i màquines i aparells per a la indústria lletera.
8435	5	Premses, espremedores i màquines i aparells anàlegs per a la producció de vi, sidra, sucs de fruites o begudes semblants.

Codi	Grup	Descripció
8436	5	Les altres màquines i aparells per a l'agricultura, horticultura, silvicultura, avicultura o apicultura, inclosos els germinadors amb dispositius mecànics o tèrmics incorporats, i les incubadores i criadores avícoles.
8437	5	Màquines per a la neteja, la classificació o el garbellament de llavors, grans o llegums secs; màquines i aparells per a la mòlta o el tractament de cereals o llegums secs, excepte les de tipus rural.
8438	5	Màquines i aparells, no expressats ni compresos en altres parts d'este capítol, per a la preparació o la fabricació industrial d'aliments o begudes (excepte les màquines i aparells per a l'extracció o la preparació d'olis o greixos, animals o vegetals fixos).
8439	5	Màquines i aparells per a la fabricació de pasta de matèries fibroses cel·lulòsiques o per a la fabricació i l'acabament de paper o de cartó.
8440	5	Màquines i aparells per a enquadració, incloses les màquines per a cosir plecs.
8441	5	Les altres màquines i aparells per al treball de la pasta de paper, del paper o del cartó, incloses les talladores de qualsevol tipus.
8442	5	Màquines, aparells i material (excepte les màquines ferramenta de les partides 8456 a 8465) per a fondre, compondre caràcters o preparar o fabricar clixés, planxes, cilindres o altres elements impressors, caràcters d'impremta, clixés, planxes, cilindres i la resta d'elements impressors, pedres litogràfiques, planxes, plaques i cilindres, preparats per a la impressió (per exemple: aplanats, granejats o polits).
8443	5	Màquines i aparells per a imprimir per mitjà de caràcters d'impremta, clixés, planxes, cilindres i la resta d'elements impressors de la partida 8442; màquines per a imprimir per raig de tinta (excepte els de la partida 8471), màquines auxiliars per a la impressió.
8444	5	Màquines per a extrudir, estirar, texturar o tallar matèria tèxtil sintètica o artificial.
8445	5	Màquines per a la preparació de matèria tèxtil; màquines per a filar, plegar o retòrcer matèria tèxtil i la resta de màquines i aparells per a la fabricació de filats tèxtils; màquines per a bobinar, incloses les canilleres, o per a capdellar matèria tèxtil i màquines per a la preparació de filats tèxtils per a la utilització en les màquines de les partides 8446 o 8447.
8446	5	Telers.
8447	5	Màquines de tricotar, de cosir per cadeneta, d'entorxar, de fabricar tul, randa, brodats, passamaneria, trenes, xarxes o d'inserir flocs.
8448	5	Màquines i aparells auxiliars per a les màquines de les partides 8444, 8445, 8446 o 8447 (per exemple: rateres, mecanismes Jacquard, paraordits i paratrames, mecanismes de canvi de llançadora), parts i accessoris identificables com a destinats, exclusivament o principalment, a les màquines d'esta partida o de les partides 8444, 8445, 8446 o 8447 (per exemple: fusos, aletes, guarnicions de cardes, pintes, barretes, fileres, llançadores, lliços i els seus bastidors, agulles, platines, ganxets).
8449	5	Màquines i aparells per a la fabricació o l'acabat del feltre o de teles sense teixir, en peça o en forma, incloses les màquines i els aparells per a la fabricació de barrets de feltre; formes de barreteria.
8450	5	Màquines per a llavar roba, inclús amb dispositiu d'assecatge.
8451	5	Màquines i aparells (excepte les màquines de la partida 8450) per a llavar, netejar, escórrer, assecar, planxar, premsar (incloses les premses per a fixar), blanquejar, tenyir, aprestar, acabar, revestir o impregnar els filats, teixits o manufactures tèxtils, i màquines per al revestiment de teixits o altres suports utilitzats en la fabricació de material de recobriment de sòls, com ara linòleum; màquines per a enrotllar, desenrotllar, plegar, tallar o dentar els teixits.
8452	5	Màquines de cosir, excepte les de cosir plecs de la partida 8440; mobles, basaments i tapes o cobertes especialment dissenyats per a màquines de cosir; agulles per a màquines de cosir.
8453	5	Màquines i aparells per a la preparació, l'adobament o el treball de cuirs o pells o per a la fabricació o reparació de calçat o d'altres manufactures de cuir o de pell, excepte les màquines de cosir.
8454	5	Convertidors, culleres de colada, lingoteres i màquines de colar (modelar), per a metal·lúrgia, acereries o foneries.
8455	5	Laminadores per a metalls i els cilindres.
8456	5	Màquines ferramenta que treballen per arrancada de qualsevol matèria per mitjà de làser o altres feixos de llum o de fotons, per ultrasò, electroerosió, processos electroquímics, feixos d'electrons, feixos iònics o per raig de plasma.
8457	5	Centres de mecanització, màquines d'emplaçament fix i màquines d'emplaçaments múltiples, per a treballar metalls.
8458	5	Torns, inclosos els centres de torneigament, que treballen per arrancada de metall.
8459	5	Màquines, incloses les unitats de mecanització de colisses, de perforar, mandrinar, fresar o roscar, inclús roscar metall per arrancament de matèria (excepte els torns, fins i tot els centres de torneigament, de la partida 8458).
8460	5	Màquines de desbarbar, afilar, esmolar, rectificat, rodar, polir o fer altres operacions d'acabat, per a metalls, cermetes, per mitjà de moles, abrasius o productes per a polir, excepte les màquines per a tallar o acabar engranatges de la partida núm. 8461.

Codi	Grup	Descripció
8461	5	Planejadores, llimadores, mortasadores, brotxadores, màquines per a tallar o acabar els engranatges, serres, trossejadores i la resta de màquines ferramenta que treballen per arrancada de metall, cermets, no indicades ni incloses en unes altres partides.
8462	5	Màquines, incloses les premses, de forjar o estampar, martells piló i altres màquines de martellejar, per a treballar metall; màquines, incloses les premses, d'enrotllar, corbar, plegar, redreçar, aplanar, cisallar, punxonar o entallar, metall; premses per a treballar metall o carburs metàl·lics, no indicades anteriorment.
8463	5	Les altres màquines ferramenta per a treballar metalls, cermets, que no treballen per arrancada de matèria.
8464	5	Màquines ferramenta per a treballar pedra, ceràmica, formigó, ciment d'amiant o matèries minerals semblants, o per a treballar el vidre en fred.
8465	5	Màquines ferramenta (incloses les de clavar, grapar, encolar o acoblar d'una altra manera) per a treballar fusta, suro, os, cautxú endurit, plàstic o matèries dures semblants.
8466	5	Parts i accessoris identificables com a destinats, exclusivament o principalment, a les màquines de les partides 8456 a 8465, inclosos els portapeces i portaestris, dispositius de roscar d'obertura automàtica, els divisors i la resta de dispositius especials per a muntar en màquines ferramenta; portaestris per a ferramentes de mà de qualsevol tipus.
8467	5	Ferramentes pneumàtiques, hidràuliques o amb motor incorporat, inclús elèctric, d'ús manual.
8468	5	Màquines i aparells per a soldar, encara que puguen tallar, excepte els de la partida 8515, màquines i aparells de gas per al tremp superficial.
8469	5	Màquines d'escriure, excepte les impressores de la partida 8471; màquines per al tractament o el processament de textos.
8470	5	Màquines de calcular i màquines de butxaca registradores, reproductores i visualitzadores de dades, amb funció de càlcul; màquines de comptabilitat, de franquejar, d'expedir bitllets (tiquets) i màquines semblants, amb un dispositiu de càlcul incorporat; caixes registradores.
8471	5	Màquines automàtiques per al tractament o el processament de dades i les seues unitats; lectors magnètics o òptics, màquines per al registre de dades sobre suport en forma codificada i màquines per al tractament o el processament d'estes dades, no expressades ni incloses en cap altra part.
8472	5	Les altres màquines i aparells d'oficina (per exemple: copiadores hectogràfiques o de clixés, màquines d'imprimir adreces, distribuïdors automàtics de bitllets de banc, màquines de classificar, comptar o encartutxar moneda, maquinetes de fer punta, perforadores o grapadores).
8473	5	Parts i accessoris (excepte els estojos, les fundes i productes semblants) identificables com a destinats, exclusivament o principalment, a les màquines o els aparells de les partides 8469 a 8472.
8474	5	Màquines i aparells de classificar, garbellar, separar, llavar, garbellar, triturar, polvoritzar, mesclar, pastar o estovar terra, pedra o una altra matèria mineral sòlida, inclosa la pols i la pasta; màquines d'aglomerar, formar o modelar combustibles minerals sòlids, pastes ceràmiques, ciment, algeps i la resta de matèries minerals en pols o pasta; màquines de fer motles d'arena per a fondre.
8475	5	Màquines per a muntar làmpades, tubs o vàlvules elèctrics o electrònics o làmpades de flaix, que tinguen embolcall de vidre; màquines per a fabricar o treballar en calent el vidre o les seues manufactures.
8476	5	Màquines automàtiques per a la venda de productes [per exemple: segells (estampilles), cigarrets, aliments, begudes], incloses les màquines de canviar moneda.
8477	5	Màquines i aparells per a treballar cautxú o plàstic o per a fabricar productes d'estes matèries, no expressats ni inclosos en cap altra part d'este capítol.
8478	5	Màquines i aparells per a preparar o elaborar tabac, no expressats ni inclosos en cap altra part d'este capítol.
8479	5	Màquines i aparells mecànics amb una funció pròpia, no expressats ni inclosos en cap altra part d'este capítol.
8480	5	Caixes de fosa; plaques de fons per a motles; models per a «motles», motles per a metalls (excepte les lingoteres), carburs metàl·lics, vidre, matèria mineral, cautxú o plàstic.
8481	5	Articles d'aixetes i òrgans semblants per a canonades, calderes, depòsits, cisternes o continents semblants, incloses les vàlvules reductores de pressió i les vàlvules termostàtiques.
8482	5	Rodaments de boles, de rodets o d'agulles.
8483	5	Arbres de transmissió (inclosos els de lleves i els cigonyals) i manetes; caixes de coixinets i coixinets; engranatges i rodes de fricció; caragols filetejats de boles o de rodets; reductors, multiplicadors i variadors de velocitat, inclosos els convertidors de parell; volants i politges, inclosos els bossells; embragatges i òrgans d'acoblament, incloses les juntes d'articulació.
8484	5	Juntes metal·loplàstiques; jocs o assortiments de juntes de diferent composició presentats en bossetes, sobres o envasos anàlegs; juntes mecàniques d'estanquitat.
8485	5	Parts de màquines o d'aparells, no expressades ni incloses en cap altra part d'este capítol, sense connexions elèctriques, parts aïllades elèctricament, bobinatges, contactes ni altres característiques elèctriques.

Codi	Grup	Descripció
8501	5	Motors i generadors, elèctrics, excloent-ne els grups electrògens.
8502	5	Grups electrògens i convertidors rotatius elèctrics.
8503	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, a les màquines de les partides núm. 8501 o 8502.
8504	5	Transformadors elèctrics, convertidors elèctrics estàtics (per exemple: rectificadors), bobines de reactància i d'autoinducció.
8505	5	Electroimants, imants permanents i articles destinats a ser imantats permanentment, plats, mandrins i dispositius magnètics o electromagnètics semblants, de subjecció, adaptaments, embragatges, variadors de velocitat i frens, electromagnètics, capçals elevadors electromagnètics.
8506	5	Piles i bateries de piles, elèctriques.
8507	5	Acumuladors elèctrics, inclosos els separadors, encara que siguem quadrats o rectangulars.
8509	5	Aparells electromecànics amb motor elèctric incorporat, d'ús domèstic.
8510	5	Afaitadores, màquines de tallar pèl i d'esquilar, i aparells de depilar, amb motor elèctric incorporat.
8511	5	Aparells i dispositius elèctrics d'encesa o d'arrancada, per a motors d'encesa per purna o per compressió (per exemple: magnetos, dinamomagnetos, bobines d'encesa, bugies d'encesa o de calfament o motors d'arrancada), generadors (per exemple: dinamos o alternadors) i reguladors disjuntors utilitzats amb estos motors.
8512	5	Aparells elèctrics d'enllumenat o de senyalització (excloent-ne els articles de la partida 8539), eixugaparabrises, eliminadors de rosada blanca i de baf, elèctrics, dels tipus utilitzats en ciclomotors o automòbils.
8513	5	Làmpades elèctriques portàtils concebudes per a funcionar amb la pròpia font d'energia, per exemple: de piles, d'acumuladors, electromagnètiques (excepte els aparells d'enllumenat de la partida 8512).
8514	5	Forns elèctrics industrials o de laboratori, inclosos els que funcionen per inducció o pèrdues dielèctriques; els altres aparells industrials o de laboratori per al tractament tèrmic de matèries per inducció o pèrdues dielèctriques.
8515	5	Màquines i aparells per a soldar (encara que puguen tallar), elèctrics (inclosos els de gas calfat elèctricament), de làser o altres feixos de llum o de fotons, d'ultrasons, de feixos d'electrons, d'impulsos magnètics o de raig de plasma; màquines i aparells elèctrics per a projectar en calent metalls o cermet.
8516	5	Calfadors elèctrics d'aigua i calfadors elèctrics d'immersió, aparells elèctrics per a la calefacció de locals, del sòl o usos semblants, aparells electrotèrmics per a la cura del cabell (per exemple: eixugacabells, arriassadors o calfadors de ferros de marcar) o per a eixugar les mans, planxes elèctriques, els altres aparells electrotèrmics d'ús domèstic, resistències calfadores, excepte les de la partida 8545.
8517	5	Aparells elèctrics de telefonia o telegrafia amb fils, inclosos els telèfons d'usuari d'auricular sense fil combinat amb micròfon i els aparells per a telecomunicació per corrent portador o telecomunicació digital; videòfons.
8518	5	Micròfons i els seus suports; altaveus, inclús muntats en les seues caixes; auriculars, inclosos els de casc, inclús combinats amb micròfon i jocs o conjunts constituïts per un micròfon i un o diversos altaveus; amplificadors elèctrics d'audiofreqüència; aparells elèctrics per a amplificar el so.
8519	5	Giradiscos, tocadiscos, reproductors de cassetts i altres reproductors de so, sense dispositiu de gravació.
8520	5	Magnetòfons i la resta d'aparells de gravació de so, inclús amb dispositiu de reproducció de so incorporat.
8521	5	Aparells per a gravar so o reproduir imatge i so (vídeos), inclús amb receptor de senyals d'imatge i so incorporat.
8522	5	Parts i accessoris identificables com els destinats, exclusivament o principalment, als aparells de les partides 8519 a 8521.
8523	5	Suports preparats per a gravar so o gravacions anàlogues, sense gravar, excepte els productes del capítol 37.
8524	5	Discos, cintes i la resta de suports per a gravar so o gravacions anàlogues, gravats, inclús les matrius i motles galvànics per a la fabricació de discos, excepte els productes del capítol 37.
8525	5	Aparells emissors de radiotelegrafia, radiotelegrafia, radiodifusió o televisió, inclús amb aparell receptor o de gravació o reproducció de so, incorporat; càmeres de televisió; videocàmeres, incloses les d'imatge fixa; càmeres digitals.
8526	5	Aparells de radiodetecció i radiosondatge (radar), de radionavegació i de radiotelecomandament.
8527	5	Aparells receptors de radiotelegrafia, radiotelegrafia o radiodifusió, inclús combinats en un mateix embolcall amb gravador o reproductor de so o amb rellotge.
8528	5	Aparells receptors de televisió, inclús amb receptor de radiodifusió o amb gravador o reproductor de so o d'imatges incorporats; videomonitors i canons de projecció.
8529	5	Parts identificables com que estan destinades, exclusivament o principalment, als aparells de les partides 8525 a 8528.

Codi	Grup	Descripció
8530	5	Aparells elèctrics de senyalització (excepte els de transmissió de missatges), seguretat, control o comandament, per a vies fèrries o semblants, carreteres, vies fluvials, àrees o parcs d'estacionaments, instal·lacions portuàries o aeroports (excepte els de la partida 8608).
8531	5	Aparells elèctrics de senyalització acústica o visual (per exemple: soneries, sirenes, taulers anunciadors, avisadors de protecció contra robatoris o incendis), excepte els de les partides núm. 8512 o 8530.
8532	5	Condensadors elèctrics fixos, variables o ajustables.
8533	5	Resistències elèctriques, excepte les de calfament (inclosos reòstats i potenciòmetres).
8534	5	Circuits impresos.
8535	5	Aparells per a tallar, seccionar, protegir, derivar, empalmar o connectar circuits elèctrics (per exemple: interruptors commutadors, curtcircuits, parallamps, limitadors de tensió, supressors de sobretensió transitòria, preses de corrent, caixes de connexió), per a una tensió superior a 1.000 V.
8536	5	Aparells per a tallar, seccionar, protegir, derivar, empalmar o connectar circuits elèctrics [per exemple: interruptors, commutadors, relés, curtcircuits, supressors de sobretensió transitòria, clavilles i preses de corrent (endolls), portabombetes, caixes de connexió], per a una tensió inferior o igual a 1.000 V.
8537	5	Quadros, panells, consoles, pupitres, armaris i la resta de suports equipats amb diversos aparells de les partides núm. 8535 o 8536 per al control elèctric o la distribució d'electricitat, inclosos els que incorporen instruments o aparells del capítol 90, així com els aparells de control numèric, excepte els aparells de commutació de la partida núm. 8517.
8538	5	Parts identificables com les destinades, exclusivament o principalment, als aparells de les partides núm. 8535, 8536 o 8537.
8539	5	Llums i tubs elèctrics d'incandescència o de descàrrega, inclosos els fars o unitats «segellats» i els llums i tubs de rajos ultravioletes o infrarojos, làmpades d'arc.
8540	5	Làmpades, tubs i vàlvules electrònics de càtode calent, de càtode fred o de fotocàtode (per exemple: làmpades, tubs i vàlvules, de buit, de vapor o de gas, tubs rectificadors de vapor de mercuri, tubs catòdics, tubs i vàlvules per a càmeres de televisió), excepte els de la partida 8539.
8541	5	Díodes, transistors i dispositius semiconductors semblants, dispositius semiconductors fotosensibles, incloses les cèl·lules fotovoltaïques, encara que estiguen acoblades en mòduls o plafons, díodes emissors de llum, vidres piezoelèctrics muntats.
8542	5	Circuits integrats i microestructures electròniques.
8543	5	Màquines i aparells elèctrics amb funció pròpia, no expressats ni inclosos en cap altra part d'este capítol.
8544	5	Fils, cables (inclosos els coaxials) i la resta de conductors aïllats per a electricitat, encara que estiguen lacats, anoditzats o porten peces de connexió, cables de fibres òptiques constituïts per fibres enfundades individualment, inclús amb conductors elèctrics o peces de connexió.
8545	5	Elèctrodes i graneretes de carbó, carbó per a làmpades o per a piles i la resta d'articles de grafit o altres carbonis, inclús amb metall, per a usos elèctrics.
8546	5	Aïlladors elèctrics de qualsevol matèria.
8547	5	Peces aïllants totalment de matèria aïllant o amb simples peces metàl·liques d'acoblament (per exemple: casquets roscats) embotides en la massa, per a màquines, aparells o instal·lacions elèctriques, excepte els aïlladors de la partida 8546, tubs i les seues peces d'unió, de metalls comuns, aïllats interiorment.
8548	5	Residus i deixalles de piles, bateries de piles o acumuladors elèctrics; piles, bateries de piles i acumuladors, elèctrics, inservibles; parts elèctriques de màquines o aparells, no expressades ni incloses en cap altra part d'este capítol.
8601	5	Locomotores i locotractors, elèctrics (d'energia exterior o d'acumuladors).
8602	5	Les altres locomotores i locotractors, tènders.
8603	5	Automotors i tramvies amb motor, excepte els de la partida 8604.
8604	5	Vehicles per al manteniment o servici de les vies fèrries o semblants, inclús autopropulsats (per exemple: vagons taller, vagons grua, vagons equipats per a piconar balast, per a alinear les vies, cotxes per a assajos i vagonetes).
8605	5	Cotxes de viatgers, furgons d'equipatges, cotxes correu i la resta de cotxes especials, per a vies fèrries o semblants (excloent-ne els cotxes de la partida 8604).
8606	5	Vagons per al transport de mercaderies sobre carrils.
8607	5	Parts de vehicles per a vies fèrries o semblants.
8608	5	Material fix de vies fèrries o semblants, aparells mecànics (inclús electromecànics) de senyalització, de seguretat, de control o de comandament, per a vies fèrries o semblants, carreteres o vies fluvials, àrees de servici o estacionaments, instal·lacions portuàries o aeroports, parts.
8609A	5	Contenidors (inclosos els contenidors cisterna i els contenidors depòsit) especialment projectats i equipats per a un o diversos mitjans de transport.

Codi	Grup	Descripció
8609B	–	Tares de contenidors i cisternes, matriculats i en règim de càrrega.
8701	5	Tractors (excepte els carretons tractor de la partida núm. 8709).
8702A	5	Grup 5: vehicles automòbils per al transport de deu persones o més, inclòs el conductor, exclosos els vehicles elèctrics o híbrids.
8702B	4	Vehicles automòbils elèctrics o híbrids per al transport de deu persones o més.
8703A	5	Cotxes de turisme i la resta de vehicles automòbils projectats principalment per al transport de persones (excepte els de la partida núm. 8702), inclosos els vehicles de tipus familiar i els de carreres, que no siguen elèctrics o híbrids (amb un pes de més de 1.500 kg).
8703B	4	Cotxes de turisme i la resta de vehicles automòbils projectats principalment per al transport de persones (excepte els de la partida núm. 8702), inclosos els vehicles de tipus familiar i els de carreres, que siguen elèctrics o híbrids (amb un pes de més de 1.500 kg).
8703C	5	Cotxes de turisme i la resta de vehicles automòbils projectats principalment per al transport de persones (excepte els de la partida núm. 8702), inclosos els vehicles de tipus familiar i els de carreres, que no siguen elèctrics o híbrids (amb un pes de fins a 1.500 kg).
8703D	4	Cotxes de turisme i la resta de vehicles projectats principalment per al transport de persones (excepte els de la partida núm. 8702), inclosos els vehicles de tipus familiar i els de carreres, que siguen elèctrics o híbrids (amb un pes de fins a 1.500 kg).
8704A	5	Vehicles automòbils per al transport de mercaderies.
8704B	–	Tares de vehicles automòbils matriculats i en règim de càrrega.
8705	5	Vehicles automòbils per a usos especials (excepte els concebuts principalment per al transport de persones o mercaderies) [per exemple: cotxes per a reparacions (auxili mecànic), camions grua, camions de bombers, camions formigonera, cotxes agradora, cotxes escampadors, cotxes taller, cotxes radiològics].
8706	5	Xassis de vehicles automòbils de les partides núm. 8701 a 8705 amb el motor.
8707	5	Carrosseries de vehicles de les partides núm. 8701 a 8705; inclús les cabines.
8708	5	Parts i accessoris de vehicles automòbils de les partides núm. 8701 a 8705.
8709	5	Carretons automòbils sense dispositiu d'elevació del tipus dels utilitzats en fàbriques, magatzems, ports o aeroports, per al transport de mercaderies a curta distància, carretons tractor del tipus dels utilitzats en les estacions, parts.
8710	5	Carros i automòbils blindats de combat, inclús armats, parts.
8711	5	Motocicletes, inclosos els ciclomotors, i velocipedes equipats amb motor auxiliar, amb sidecar o sense; sidecars.
8712	5	Bicicletes i la resta de cicles (inclosos els tricicles de repartiment) sense motor.
8713	5	Butaques de rodes i la resta de vehicles per a discapacitats, inclús amb motor o un altre mecanisme de propulsió.
8714	5	Parts i accessoris dels vehicles de les partides 8711 a 8713.
8715	5	Cotxes, cadires i vehicles semblants per al transport de xiquets i les seues parts.
8716A	5	Remolcs i semiremolcs per a qualsevol vehicle, els altres vehicles no automòbils, fins a 1.500 kg de pes, i parts.
8716B	–	Tares de remolcs i semiremolcs matriculats i en règim de càrrega.
8716C	5	Remolcs i semiremolcs per a qualsevol vehicle, els altres vehicles no automòbils, de més de 1.500 kg de pes, i parts.
8801	5	Globus i dirigibles; planadors, ales volants i la resta d'aeronaus no concebudes per a la propulsió amb motor.
8802	5	Les altres aeronaus (per exemple: helicòpters o avions); vehicles espacials (inclosos els satèl·lits), vehicles de llançament i vehicles suborbitals.
8803	5	Parts dels aparells de les partides 8801 o 8802.
8804	5	Paracaigudes, inclosos els dirigibles, planadors («parapents») o d'aspes giratòries; les seues parts i accessoris.
8805	5	Aparells i dispositius per al llançament d'aeronaus; aparells i dispositius per a l'aterratge en portaavions i aparells i dispositius semblants; aparells d'entrenament de vol en terra; les seues parts.
8901	5	Transatlàntics, barcos per a excursions, transbordadors, barco de càrrega, gavarres i barcos semblants per al transport de persones o de mercaderies.
8902	5	Barcos de pesca, barcos factoria i altres barcos per al tractament o la preparació de conserves de productes de la pesca.
8903	5	lots i la resta de barcos i embarcacions de recreació o d'esport, barques de rem i canoes.
8904	5	Remolcadors i barcos espentadors.
8905	5	Barcos far, barcos bomba, dragues, pontons grua i la resta de barcos en els quals la navegació siga accessòria en relació amb la funció principal, discs flotants, plataformes de perforació o d'exploració, flotants o submergibles.

Codi	Grup	Descripció
8906	5	Els altres barcos, inclosos els navilis de guerra i els barcos de salvament, excepte els de rem.
8907	5	Artefactes flotants (per exemple: basses, depòsits, caixons, inclús d'amarrament, boies i balises).
8908	1	Barcos i la resta d'artefactes flotants per a desballestar.
9001	5	Fibres òptiques i feixos de fibres òptiques; cables de fibres òptiques (excepte els de la partida 8544); làmines i plaques de matèria polaritzants; lents, inclús de contacte, prismes, espills i la resta d'elements d'òptica de qualsevol matèria, sense muntar (excepte els de vidre sense treballar òpticament).
9002	5	Lents, prismes, espills i altres elements d'òptica de qualsevol matèria, muntats, per a instruments o aparells, excepte els de vidre sense treballar òpticament.
9003	5	Muntures d'ulleres o d'articles semblants i les seues parts.
9004	5	Ulleres correctores, protectores o altres, i articles semblants.
9005	5	Binoculars, inclosos els prismàtics, ulleres de llarga vista astronòmiques, telescopis òptics i les seues carcasses; els altres instruments d'astronomia i les seues carcasses (excepte els aparells de radioastronomia).
9006	5	Càmeres fotogràfiques; aparells i dispositius, incloses les làmpades i els tubs, per a la producció de llampades (flaixos) en fotografia, excepte les làmpades i tubs de descàrrega de la partida 8539.
9007	5	Càmeres i projectors cinematogràfics, inclús amb gravadors o reproductors de so.
9008	5	Projectors d'imatge fixa, ampliadores o reductores fotogràfiques.
9009	5	Aparells de fotocòpia per sistema òptic o de contacte i aparells de termocòpia.
9010	5	Aparells i material per a laboratoris fotogràfics o cinematogràfics, inclosos els aparells per a projectar o realitzar esquemes (traces) de circuits sobre superfícies sensibilitzades de material semiconductor, no expressats ni compresos en una altra part d'este capítol; negatoscopis; pantalles de projecció.
9011	5	Microscopis òptics, inclosos els de fotomicrografia o cinefotomicrografia o microprojecció.
9012	5	Microscopis (excepte els òptics); difractògrafs.
9013	5	Dispositius de cristall líquid que no constituïsquen articles inclosos més específicament en cap altra part; làsers (excepte els díodes làser); els altres aparells i instruments d'òptica, no expressats ni inclosos en cap altra part d'este capítol.
9014	5	Brúixoles, inclosos els compassos de navegació, els altres instruments i aparells de navegació.
9015	5	Instruments i aparells de geodèsia, topografia, agrimensura, anivellament, fotogrametria, hidrografia, oceanografia, hidrologia, meteorologia o geofísica (excepte les brúixoles); telèmetres.
9016	5	Balances sensibles a un pes inferior o igual a 5 cg, inclús amb pesos.
9017	5	Instruments de dibuix, traçat o càlcul (per exemple: màquines de dibuixar, pantògrafs, transportadors, estotjos de dibuix, regles i cercles, de càlcul); instruments manuals de mesura de longitud (per exemple: metres, micròmetres, calibradors), no expressats ni inclosos en cap altra part d'este capítol.
9018	5	Instruments i aparells de medicina, cirurgia, odontologia o veterinària, inclosos els d'escintil·lografia i la resta d'aparells electromèdics, així com els aparells per a les proves visuals.
9019	5	Aparells de mecanoteràpia, aparells per a massatges, aparells de psicotècnia, aparells d'ozonoteràpia, oxigenoteràpia i d'aerosolteràpia, aparells respiratoris de reanimació i la resta d'aparells de teràpia respiratòria.
9020	5	Els altres aparells respiratoris i màscares antigàs, excloent-ne les màscares de protecció sense mecanisme ni element filtrant amovible.
9021	5	Articles i aparells d'ortopèdia, incloses les faixes i bandes medicoquirúrgiques i les crosses, els llistons, fèrules i altres articles i aparells per a fractures, articles i aparells de pròtesi, audiòfons i la resta d'aparells que porte la persona o se li implanten per a compensar un defecte o una incapacitat.
9022	5	Aparells de rajos X i aparells que utilitzen les radiacions alfa, beta o gamma, inclús per a ús mèdic, quirúrgic, odontològic o veterinari, inclosos els aparells de radiografia o radioteràpia, els tubs de rajos X i altres dispositius generadors de rajos X, generadors de tensió, consoles de comandament, pantalles, taules, butaques i suports semblants per a examinar o per a tractament.
9023	5	Instruments, aparells i models, concebuts per a demostracions (per exemple: en l'ensenyança o les exposicions), no susceptibles d'altres usos.
9024	5	Màquines i aparells per a assajos de duresa, tracció, compressió, elasticitat o altres propietats mecàniques dels materials (per exemple: metalls, fusta, tèxtils, paper o plàstic).
9025	5	Densímetres, areòmetres, pesalíquids i instruments flotants semblants, termòmetres, piròmetres, baròmetres, higròmetres i psicròmetres, inclús registradors o combinats entre si.
9026	5	Instruments i aparells per a mesura o control del cabal, el nivell, la pressió o altres característiques variables de líquids o gasos (per exemple: cabalímetres, indicadors de nivell, manòmetres o comptadors de calor), excepte els instruments i aparells de les partides 9014, 9015, 9028 o 9032.

Codi	Grup	Descripció
9027	5	Instruments i aparells per a anàlisis físiques o químiques (per exemple: polarímetres, refractòmetres, espectròmetres o analitzadors de gasos o de fums), instruments i aparells per a assajos de viscositat, porositat, dilatació, tensió superficial o semblants o per a mesures calorimètriques, acústiques o fotomètriques (inclosos els exposímetres), micròtoms.
9028	5	Comptadors de gasos, líquids o electricitat, inclosos els de calibratge.
9029	5	Els altres comptadors (per exemple: compta-revolucions, comptadors de producció, taxímetres, comptaquilòmetres o podòmetres), velocímetres i tacòmetres, excepte els de les partides 9014 o 9015 i estroboscopis.
9030	5	Oscil·loscopis, analitzadors d'espectre i la resta d'instruments i aparells per a la mesura o control de magnituds elèctriques, instruments i aparells per a la mesura o detecció de radiacions alfa, beta, gamma, X, còsmiques o altres radiacions ionitzants.
9031	5	Instruments, màquines i aparells per a la mesura o el control, no expressats ni inclosos en cap altra part d'este capítol; projectors de perfils.
9032	5	Instruments i aparells automàtics per a la regulació i el control.
9033	5	Parts i accessoris, no expressats ni inclosos en cap altra part d'este capítol, per a màquines, aparells, instruments o articles del capítol 90.
9101	5	Relotges de polsera, de butxaca i rellotges semblants (inclosos els comptadors de temps del mateix tipus), amb caixa de metalls preciosos o de xapats de metalls preciosos.
9102	5	Relotges de polsera, butxaca i semblants (inclosos els comptadors de temps del mateix tipus), excepte els de la partida 9101.
9103	5	Despertadors i altres rellotges amb mecanisme de rellotgeria xicotet.
9104	5	Relotges de tauler d'instruments i rellotges semblants per a automòbils, aeronaus, barcos o altres vehicles.
9105	5	Els altres rellotges, excepte els que porten un xicotet mecanisme.
9106	5	Aparells de control de temps i comptadors de temps, amb mecanisme de rellotgeria o amb motor sincrònic (per exemple: registradors d'assistència, datadors, comptadors).
9107	5	Interruptors horaris i la resta d'aparells que permeten accionar un dispositiu en un moment donat, amb mecanisme de rellotgeria o amb motor sincrònic.
9108	5	Mecanismes de rellotgeria xicotets complets i muntats.
9109	5	Mecanismes de rellotgeria complets i muntats, excepte els mecanismes xicotets.
9110	5	Mecanismes de rellotgeria complets, sense muntar o parcialment muntats («chablons»), mecanismes de rellotgeria incomplets, muntats, mecanismes de rellotgeria «en blanc» («ébauches»).
9111	5	Caixes dels rellotges de les partides 9101 o 9102 i les seues parts.
9112	5	Caixes i embolcalls semblants per als altres aparells de rellotgeria i les seues parts.
9113	5	Polseres per a rellotges i les seues parts.
9114	5	Les altres parts d'aparells de rellotgeria.
9201	5	Pianos, inclús automàtics, clavicordis i altres instruments de corda amb teclat.
9202	5	Els altres instruments musicals de corda (per exemple: guitarres, violins o arpes).
9203	5	Òrgans de tubs i teclat; harmòniums i instruments semblants de teclat i llengüetes metàl·liques lliures.
9204	5	Acordions i instruments semblants, harmòniques.
9205	5	Els altres instruments musicals de vent (per exemple: clarinets, trompetes, gaites).
9206	5	Instruments musicals de percussió (per exemple: tambors, caixes, xilòfons, platerets, castanyoles, maraques).
9207	5	Instruments musicals en els quals el so es produïx o s'ha d'amplificar elèctricament (per exemple: orgues, guitarres, acordions).
9208	5	Caixes de música, orquestrions, orgues de maneta, ocells cantors, serres musicals i la resta d'instruments musicals no inclosos en altres partides d'este capítol, reclams de qualsevol classe, xiulets, corns i la resta d'instruments de boca, de crida o de senyalització.
9209	5	Parts (per exemple: mecanismes de caixes de música) i accessoris d'instruments musicals (per exemple: targetes, discos i rotllos per a aparells mecànics), metrònoms i diapasons de qualsevol tipus.
9301	5	Armes de guerra, excepte els revòlvers, les pistoles i les armes blanques.
9302	5	Revòlvers i pistoles, excepte els de les partides 9303 o 9304.
9303	5	Les altres armes de foc i artefactes semblants que utilitzen la deflagració de la pólvora (per exemple: armes de caça, armes d'avantcàrrega, pistoles llançacoet i la resta d'artefactes concebuts únicament per a llançar coets de senyal, pistoles i revòlvers de fogueig, pistoles de matador, canons llançacaps).
9304	5	Les altres armes [per exemple: armes llargues i pistoles de moll (ressort), aire comprimit o de gas, porres], excepte les de la partida 9307.
9305	5	Parts i accessoris dels articles de les partides 9301 a 9304.

Codi	Grup	Descripció
9306	5	Bombes, granades, torpedes, mines, míssils, cartutxos i la resta de municions i projectils, i les seues parts, incloses les postes, perdigons i tacs per a cartutxos.
9307	5	Sabres, espases, baionetes, llances i la resta d'armes blanques, les seues parts i fundes.
9401	5	Seients (excloent-ne els de la partida núm. 9402), inclús els transformables en llit, i les seues parts.
9402	5	Mobiliari per a medicina, cirurgia, odontologia o veterinària (per exemple: taules d'operacions, taules de reconeixement, llits amb mecanisme per a usos clínics, butaques de dentista), butaques per a perruqueria i butaques semblants, amb dispositius d'orientació i elevació, parts d'estos articles.
9403	5	Els altres mobles i les seues parts.
9404	5	Somiers; articles de llit i articles semblants (per exemple: matalafs, cobrepeus, edredons, coixins, pufs o coixins de capçal), amb molls o bé farcits o guarnits interiorment amb qualsevol matèria, inclosos els de cautxú o plàstics cel·lulars, recoberts o no.
9405	5	Aparells d'enllumenat, inclosos els projectors i les seues parts, no expressats ni inclosos en cap altra part; anuncis, rètols i plaques indicadores lluminosos i articles semblants, amb font de llum inseparable, i les seues parts no expressades ni incloses en cap altra part.
9406	5	Construccions prefabricades.
9501	5	Joguets de rodes dissenyats per a ser muntats pels xiquets (per exemple: tricicles, patinets, cotxes de pedals), cotxes i cadires de rodes per a nines.
9502	5	Nines que representen només sers humans.
9503	5	Els altres juguets; models reduïts i models semblants per a l'entreteniment, inclús animats; trencaclosques de qualsevol classe.
9504	5	Articles per a sales de joc, jocs de taula o saló, inclosos els jocs amb motor o mecanisme, billars, taules especials per a jocs de casino i jocs de birles automàtiques.
9505	5	Articles per a festes, carnestoltes o altres diversions, inclosos els de màgia i els articles sorpresa.
9506	5	Articles i material per a cultura física, gimnàstica, atletisme, altres esports, inclòs el tenis de taula, o per a jocs a l'aire lliure, no expressats ni inclosos en cap altra part d'este capítol; piscines, inclús infantils.
9507	5	Canyes de pescar, hams i la resta d'articles per a la pesca amb canya, caçapalometes per a qualsevol ús, cimbells (excepte els de les partides núm. 9208 o 9705) i articles de caça semblants.
9508	5	Cavallets, engrunsadores, casetes de tir i la resta d'atraccions de fira; circs, zoològics i teatres ambulants.
9601	5	Marfil, os, closca de tortuga, banya, coral, nacre i la resta de matèries animals per a tallar, treballades, i manufactures d'estes matèries (inclús les obtingudes per modelatge).
9602	5	Matèries vegetals o minerals per a tallar, treballades, i manufactures d'estes matèries; manufactures modelades o tallades de cera, parafina, estearina, gomes o resines naturals o pasta per a modelar i la resta de manufactures modelades o tallades no expressades ni incloses en cap altra part; gelatina sense endurir treballada (excepte la de la partida 3503), i manufactures de gelatina sense endurir.
9603	5	Graneres, raspalls i brotxes, encara que siguen parts de màquines, aparells o vehicles, graneres mecàniques d'ús manual (excepte les de motor), pinzells i plomalls; caps preparats per a articles de raspalleria; coixinets i corrons, per a pintar; rasquetes de cautxú o matèria flexible anàloga.
9604	5	Tamisos, sedassos i garbells, de mà.
9605	5	Assortiments de viatge per a la neteja personal, costura o neteja del calçat o de peces de roba.
9606	5	Botons i botons de pressió, formes per a botons i altres parts de botons o de botons de pressió, esbossos de botons.
9607	5	Tancaments de cremallera i les seues parts.
9608	5	Bolígrafs; retoladors i marcadors amb punta de feltre o una altra punta porosa; estilogràfiques i la resta de plomes; estilets o punxons per a clixés de mimeògraf («stencils»); portamines; portaplomes, portallapis i articles semblants; parts d'estos articles, inclosos els caputxons i subjectadors (excepte les de la partida 9609).
9609	5	Llapis, mines, pastels, carbonets, clarions per a escriure o dibuixar i sabonet de sastre.
9610	5	Pissarres i taulers per a escriure o dibuixar, inclús amb marc.
9611	5	Datadors, segells, numeradors, timbradors i articles semblants, inclosos els aparells per a imprimir etiquetes, de mà; componedors i imprentes amb componedor, de mà.
9612	5	Cintes per a màquines d'escriure i cintes semblants, tintades o preparades d'una altra manera per a imprimir, inclús en carrets o cartutxos; tampons, inclús impregnats o amb caixa.
9613	5	Encenedors i misteres, inclús mecànics o elèctrics, i les seues parts (excepte les pedres i metxes).
9614	5	Pipes (incloses les cassoletes), broquets per a cigarros i cigarrets, i les seues parts.
9615	5	Pintes d'adornament, passadors i articles semblants, ganxets, arriassadors, bigudins i articles semblants per al pentinat, excepte els de la partida 8516 i les seues parts.
9616	5	Polvoritzadors de tocador, les seues muntures i capçals de muntures, bronges i semblants per a l'aplicació de pólvores o de cosmètics o productes de tocador.

Codi	Grup	Descripció
9617	5	Termos i la resta de recipients isotèrmics, muntats i aïllats al buit, així com les seues parts (excepte les ampolles de vidre).
9618	5	Maniquins i articles semblants, autòmats i escenes animades per a aparadors.
9701	5	Pintures i dibuixos, fets totalment a mà, excepte els dibuixos de la partida 4906 i articles manufacturats decorats a mà; collages i quadros semblants.
9702	5	Gravats, estampes i litografies originals.
9703	5	Obres originals d'estatuària o d'escultura, de qualsevol matèria.
9704	5	Segells de correus, timbres fiscals, marques postals, sobres primer dia, enters postals, articles franquejats i anàlegs, inclús obliterats (excepte els articles de la partida 4907).
9705	5	Col·leccions i espècimens per a col·leccions de zoologia, botànica, mineralogia o anatomia o que tinguen interès històric, arqueològic, paleontològic, etnogràfic o numismàtic.
9706	5	Antiguitats de més de cent anys.
9880	5	Energia (incloses la producció i distribució de vapor i aigua calenta).
9881	5	Extracció de minerals no energètics (inclosa la preparació de minerals metàl·lics i torberes); indústria dels productes minerals no metàl·lics (inclosa la indústria del vidre).
9882	5	Siderúrgia; indústries transformadores dels metalls (excepte la construcció de màquines i de material de transport).
9883	5	Construcció de màquines i de material de transport; mecànica de precisió.
9884	5	Indústries químiques (inclosa la producció de fibres artificials i sintètiques); indústries del cautxú i del plàstic.
9885	5	Indústries dels productes alimentaris, de les begudes i del tabac.
9887	5	Indústries de la fusta i del paper (incloses les arts gràfiques i l'edició); indústries manufactureres no classificades en cap altra part.
9889	5	Captació, depuració i distribució d'aigua; activitats annexes als transports; activitats econòmiques no classificades en una altra part.
9920	5	Mercaderies transportades per correu.
9930	5	Provisions.
9990	5	Efectes personals.