

I. DISPOSICIONS GENERALS

CAP DE L'ESTAT

1560 *Reial decret llei 1/2025, de 28 de gener, pel qual s'aproven mesures urgents en matèria econòmica, de transport i de Seguretat Social, i per fer front a situacions de vulnerabilitat.*

I

Des de començaments de l'any 2022 i fins avui, s'han aprovat un total de vuit paquets de mesures amb l'objectiu d'afrontar les conseqüències a Espanya de la guerra a Ucraïna, incloent-hi mesures tant normatives com no normatives, que s'han anat adaptant a l'evolució de la situació econòmica i social.

Així, en primer lloc, es va aprovar el Reial decret llei 6/2022, de 29 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en el marc del Pla nacional de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra a Ucraïna, que perseguia com a objectius bàsics la contenció dels preus de l'energia per a la ciutadania i les empreses, i el suport públic als sectors més afectats i als col·lectius més vulnerables.

Per part seva, mitjançant el Reial decret llei 10/2022, de 13 de maig, pel qual s'estableix amb caràcter temporal un mecanisme d'ajust de costos de producció per a la reducció del preu de l'electricitat en el mercat majorista, es va adoptar un mecanisme d'ajust de costos de producció per a la reducció del preu de l'electricitat en el mercat majorista. Així, doncs, el conegut com a «mecanisme ibèric» va permetre una important reducció dels costos de l'electricitat a Espanya i Portugal, i protegeix l'economia i la societat d'una part dels efectes de la guerra en aquest àmbit.

La persistència del conflicte bèl·lic entre Rússia i Ucraïna va propiciar que s'adoptés un segon paquet de mesures, mitjançant el Reial decret llei 11/2022, de 25 de juny, pel qual s'adopten i es prorroguen determinades mesures per respondre a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra a Ucraïna, per fer front a situacions de vulnerabilitat social i econòmica, i per a la recuperació econòmica i social de l'illa de La Palma. Mitjançant aquesta norma, es va donar continuïtat a les principals mesures temporals per reduir els preus de l'energia, la inflació i protegir els col·lectius més vulnerables, incloses en el primer paquet d'ajudes. Així mateix, es van incorporar noves mesures addicionals, com ara la congelació del preu de la bombona de butà o la subvenció de fins a un 30 % dels títols transport multiviatge de transport públic.

Com a continuació d'aquest segon bloc d'ajudes, el Govern va aprovar el Reial decret llei 14/2022, d'1 d'agost, de mesures de sostenibilitat econòmica en l'àmbit del transport, en matèria de beques i ajudes a l'estudi, així com de mesures d'estalvi, d'eficiència energètica i de reducció de la dependència energètica del gas natural, impulsor d'un ventall de mesures orientades a promoure l'estalvi energètic, entre les quals destaquen la gratuïtat del transport públic de mitjana distància i l'increment d'ajudes directes per al transport.

El paquet de mesures següent es va aprovar pel Reial decret llei 17/2022, de 20 de setembre, pel qual s'adopten mesures urgents en l'àmbit de l'energia, en l'aplicació del règim retributiu a les instal·lacions de cogeneració i es redueix temporalment el tipus de l'impost sobre el valor afegit (IVA) aplicable als lliuraments, les importacions i les adquisicions intracomunitàries de determinats combustibles.

Amb aquesta norma, entre altres actuacions, es va acordar la baixada de l'IVA del gas natural. Amb posterioritat, el Govern va aprovar el Reial decret llei 18/2022, de 18 d'octubre, pel qual s'aproven mesures de reforç de la protecció dels consumidors d'energia i de contribució a la reducció del consum de gas natural en aplicació del «Pla + seguretat per a la teva energia (+SE)», així com mesures en matèria de retribucions del

personal al servei del sector públic i de protecció de les persones treballadores agràries eventuais afectades per la sequera.

Aquest nou bloc de mesures va continuar amb el camí de l'estalvi energètic amb la finalitat de preparar l'economia espanyola de cara a l'hivern, atesa la persistència del conflicte entre Ucraïna i Rússia. Entre aquestes mesures, cal assenyalar la possibilitat que les comunitats de veïns es puguin acollir a la tarifa d'últim recurs (TUR) de gas natural.

D'aquesta manera, aquests cinc primers paquets de mesures van comportar un important esforç fiscal que es va cobrir, en línia amb els objectius de reducció del dèficit i el deute públic, que al seu torn van tenir un efecte molt positiu sobre l'evolució de la inflació i les principals variables econòmiques. Tot i que a les acaballes del 2022 els preus energètics es van moderar, van ser reemplaçats per l'augment de preus d'altres béns fonamentals com ara els aliments, les primeres matèries i els béns intermedis.

Davant d'aquest context, va resultar necessari continuar adoptant mesures per evitar que es produís un efecte rebot de la inflació.

Així, per mitjà del Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre, de mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra d'Ucraïna i de suport a la reconstrucció de l'illa de La Palma i a altres situacions de vulnerabilitat, es va adoptar un sisè paquet de mesures, mitjançant el qual es van mobilitzar uns 10.000 milions d'euros de recursos públics per articular la resposta de política econòmica davant la guerra d'Ucraïna a partir de l'1 de gener de 2023, concentrant la seva actuació en els col·lectius vulnerables a l'increment en el preu dels aliments i altres béns de primera necessitat i en els sectors més afectats per la pujada de l'energia.

Com a conseqüència de la durada de la guerra i de la persistència de les pressions a l'alça sobre els preus dels aliments, les primeres matèries i els béns intermedis, algunes de les mesures posades en marxa van ser prorrogades i actualitzades mitjançant el Reial decret llei 5/2023, de 28 de juny, pel qual s'adopten i prorroguen determinades mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra d'Ucraïna, de suport a la reconstrucció de l'illa de La Palma i a altres situacions de vulnerabilitat; de transposició de directives de la Unió Europea en matèria de modificacions estructurals de societats mercantils i conciliació de la vida familiar i la vida professional dels progenitors i dels cuidadors; i d'execució i compliment del Dret de la Unió Europea.

Des de començaments del 2023, els preus dels aliments, les primeres matèries i els béns intermedis es van anar moderant i els mercats es van anar adaptant a la incertesa geopolítica persistent. En aquest context, amb el Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, pel qual s'adopten mesures per afrontar les conseqüències econòmiques i socials derivades dels conflictes a Ucraïna i al Pròxim Orient, així com per pal·liar els efectes de la sequera, es va procedir, de manera prudent i evitant possibles efectes rebot en els preus, a la retirada gradual d'algunes de les mesures adoptades fins aleshores.

Durant el 2024, el creixement dels preus generals s'ha anat estabilitzant. Així ho reflecteix l'evolució de l'IPC des del febrer de 2023 (6,0 %) fins a l'última xifra disponible per al novembre de 2024 (2,4 %). Tanmateix, van continuar persistint certs riscos associats a la inestabilitat internacional, la qual cosa va comportar una continuació de la retirada progressiva de les mesures adoptades. Així, doncs, gradualment s'han retirat certes mesures, com ara les vinculades a l'IVA de l'electricitat, del gas o de l'impost especial de l'electricitat.

En l'actualitat, l'evolució dels preus generals i de l'índex de preus al consum subjacent s'ha estabilitzat del tot. En aquesta línia, segons l'últim informe del Banc d'Espanya, de desembre de 2024, sobre les projeccions macroeconòmiques per a Espanya, el 2024 els nivells d'inflació es van situar en el 2,9 % i s'espera que aquesta tendència descendent continuï en els pròxims anys, en què es preveuen uns nivells d'inflació del 2,1 % per al 2025 i de l'1,7 % per al 2026, per a després augmentar lleugerament l'any 2027 fins al 2,4 %. Això no obstant, cal assenyalar que aquest camí ha empitjorat lleugerament respecte del que s'havia previst fa uns mesos, quan s'esperava que la inflació se situés en l'1,9 % el 2025. Aquestes circumstàncies,

juntament amb la persistència de conflictes internacionals complexos, com la guerra a Ucraïna i la inestabilitat a l'Orient Mitjà, que tenen potencials efectes globals, fan que, mitjançant aquest Reial decret llei, es mantinguin certes mesures, centrades fonamentalment en els col·lectius vulnerables i els joves.

Juntament amb això, en aquest Reial decret llei s'adopten noves mesures en l'àmbit econòmic, de transport o de Seguretat Social.

II

A aquest efecte, la norma consta d'una part expositiva i d'una part dispositiva estructurada en quatre títols, 83 articles, tres disposicions addicionals, una disposició transitòria, una disposició derogatòria, nou disposicions finals i dos annexos.

El títol I, subdividit al seu torn en dos capítols, recull mesures en matèria econòmica i de finançament territorial.

Al capítol I, relatiu a les mesures econòmiques, es disposa, en primer lloc, l'aplicació fins al 31 de desembre de 2026 del règim transitori de suspensió de liberalització de determinades inversions estrangeres directes efectuades per residents d'altres països de la Unió Europea (UE) i de l'Associació Europea de Lliure Comerç (AELC).

L'any 2020, l'impacte de la crisi global per la COVID va fer necessari protegir els sectors estratègics de la nostra economia, raó per la qual es va establir un marc de control de les inversions estrangeres en sectors estratègics mitjançant la introducció de l'article 7 bis en la Llei 19/2003, de 4 de juliol, sobre règim jurídic dels moviments de capitals i de les transaccions econòmiques amb l'exterior. Aquesta modificació es va dur a terme a través del Reial decret llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social de la COVID-19.

Adicionalment, mitjançant el Reial decret llei 34/2020, de 17 de novembre, de mesures urgents de suport a la solvència empresarial i al sector energètic, i en matèria tributària, el règim es va ampliar a determinades inversions estrangeres directes efectuades per residents d'altres països de la UE i de l'AELC. Aquest règim transitori s'ha anat estenent successivament fins al 31 de desembre de 2024, mitjançant el Reial decret llei 12/2021, de 24 de juny; el Reial decret llei 27/2021, de 23 de novembre, i el Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre.

La primera pròrroga es va produir per sis mesos (fins al 31 de desembre de 2021). La segona pròrroga es va produir per 12 mesos (fins al 31 de desembre de 2022). Així mateix, es va produir una tercera pròrroga per 24 mesos (fins al 31 de desembre de 2024).

En un context de tensions geopolítiques creixents i d'inestabilitat, amb una aposta decidida per la seguretat econòmica, es fa necessari mantenir la protecció davant els riscos en matèria d'ordre, salut i seguretat públics.

Per això, cal modificar, a través de norma amb rang de llei, la disposició transitòria única de l'esmentat Reial decret llei 34/2020, de 17 de novembre, perquè s'apliqui fins al 31 de desembre de 2026 el règim transitori de suspensió de liberalització de determinades inversions estrangeres directes efectuades per residents d'altres països de la UE i de l'AELC.

Això permetria estendre el règim transitori per a determinades inversions estrangeres directes efectuades per residents de la UE i de l'AELC, sempre que hi concorrin els supòsits següents: siguin inversions estrangeres directes sobre empreses cotitzades a Espanya, o en empreses no cotitzades si el valor de la inversió supera els 500 milions d'euros, i es faci en els sectors esmentats a l'apartat 2 de l'article 7bis de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, i pugui afectar potencialment la seguretat, ordre o salut públics.

Fins avui, de les 434 operacions de control d'inversió tramitades des del gener de 2021, 15 han tingut entrada a l'empara de la disposició transitòria única del Reial decret llei 34/2020, de 17 de novembre; és a dir, un 3,5 %, aproximadament.

En segon lloc, s'estableix la suspensió de la causa de dissolució per pèrdues provocada per la DANA. La gravetat dels efectes econòmics provocats per aquest

esdeveniment natural d'enorme magnitud fa que aquests puguin arribar a comprometre el manteniment del teixit econòmic i empresarial afectat per aquests. D'aquesta manera, les pèrdues no degudes al funcionament normal de l'empresa, sinó a aquell esdeveniment, no han de representar un motiu addicional per a la destrucció del teixit productiu. Així, doncs, s'imposa arbitrar un mecanisme que permeti que les pèrdues provocades puguin ser absorbides amb la continuïtat de l'empresa en un termini raonable, que li ha de permetre sobreposar-se i continuar la seva activitat.

El capítol II del títol I té en compte un règim excepcional en matèria d'endeutament autonòmic el 2025. De forma excepcional, durant l'any 2025, l'Estat pot autoritzar la Comunitat Valenciana a formalitzar noves operacions d'endeutament a llarg termini o assignar recursos amb càrrec als mecanismes addicionals de finançament, suplementaris als previstos al paràgraf anterior, per cobrir les necessitats de finançament corresponents a les despeses extraordinàries executades per aquesta comunitat autònoma en resposta a la situació d'emergència derivada de la depressió aïllada en nivells alts (DANA) entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024.

III

El títol II es dedica a mesures en matèria de transport terrestre.

Mitjançant el Reial decret llei 14/2022, d'1 d'agost, pel Govern d'Espanya es van adoptar un conjunt de mesures orientades a promoure l'estalvi energètic i contenir la inflació, entre les quals destacava la gratuïtat del transport públic de mitjana distància per ferrocarril i l'increment de la línia d'ajudes directes per al transport urbà i per carretera.

A través d'aquestes mesures es van establir ajudes directes per donar suport financerament a entitats locals i comunitats autònomes que presten servei de transport col·lectiu urbà o interurbà, i també a Renfe i als concessionaris nacionals del servei regular de viatgers per carretera.

Aquestes ajudes tenien per objectiu mitigar els efectes de la inflació i accelerar la recuperació de viatgers en el transport públic, a causa de la baixada de demanda que va provocar la crisi sanitària de la COVID-19 i pal·liar l'impacte inflacionari en famílies amb menys recursos.

L'objectiu ha estat assolit i els resultats són satisfactoris, pel que fa a l'impuls per a la recuperació de viatges en transport públic, ja que el 2024 s'han registrat valors de nombre de viatges superiors a les xifres registrades en el darrer any previ a la pandèmia. Tanmateix, en l'escenari de la major inversió realitzada d'ajudes el transport públic, no s'està aconseguint l'impuls necessari per assolir els objectius marcats en el Pla nacional integrat d'energia i clima (PNIEC) en matèria de transvasament modal i descarbonització. És per això que es proposa un nou sistema d'ajudes més eficient que entri en vigor a partir de l'1 de juliol. El canvi de sistema exigeix una transició ordenada de sis mesos, atès que els diversos operadors i autoritats de transport públic han d'adaptar els seus sistemes a les noves bonificacions i renovar la informació a l'usuari de les noves tarifes abans de la seva entrada en vigor, fet que fa necessari prorrogar el sistema actual per no deixar decaure el conjunt de les bonificacions, alhora que s'informa adequadament la població dels nous descomptes que entren en vigor.

En aquest escenari, per bé que resulta necessari mantenir la continuïtat d'un sistema d'ajudes el transport terrestre col·lectiu urbà o interurbà, es fa precís fer-ne la revisió i, al mateix temps, incorporar un altre tipus d'actuacions que posin el focus en l'elecció modal de mobilitat, que promoguin un transvasament de l'ús del vehicle privat al transport públic o cap a altres solucions que, des del punt de vista mediambiental, siguin més sostenibles.

El capítol I està dedicat a les disposicions generals relatives a les ajudes directes al transport de viatgers concretant-ne l'àmbit d'actuació, els beneficiaris (que es corresponen amb les comunitats autònomes i entitats locals que presten servei de transport públic urbà o interurbà), l'objecte (que es concreta en els títols de transport

multiviatge) i la quantia, així com els aspectes que afecten el procediment de concessió, gestió i control de les ajudes.

L'import de les ajudes té un abast diferent en funció de la seva població diana. Així, les ajudes als títols de transport dirigits a la població infantil suposen la seva gratuïtat, els títols dirigits a població juvenil es beneficien d'una ajuda del 50 % de la tarifa i per a la resta de la població, l'ajuda és del 20 % de la tarifa en l'adquisició de títols multiviatge, sempre que l'administració beneficiària subvencioni la tarifa amb almenys un altre 20 %.

Per part seva, els capítols II i III tenen en compte, respectivament, les disposicions relatives als concessionaris dels serveis públics de transport regular de viatgers per carretera competència de l'Administració General de l'Estat i les relatives al transport corresponent a Renfe Viajeros, SME, SA. En tots dos casos, s'homogeneïtzen les condicions respecte del transport urbà i metropolità.

En les concessions per carretera s'estableix també la gratuïtat per a la població infantil i es creen nous títols multiviatge mensuals dirigits a la població juvenil amb un descompte del 70 %, una tarifa mensual il·limitada amb un descompte del 50 % i la creació de títols multiviatge de 10 viatges amb un descompte del 40 % sobre el bitllet senzill en cada trajecte.

En les relatives al transport corresponent a Renfe Viajeros, SME, SA, també s'estableix la gratuïtat per a la població infantil. Als nuclis de Rodalies, es creen nous títols multiviatge mensuals dirigits a la població juvenil amb una tarifa de 10 euros mensuals, una tarifa mensual il·limitada vàlida per a totes les zones de cada nucli de Rodalies i a la resta de nuclis de Rodalies amb una tarifa de 20 euros mensuals i s'estén la caducitat dels títols vigents de 10 viatges a un any.

En els serveis de mitjana distància declarats com a obligació de servei públic, incloent-hi el servei Avant entre Ourense i A Coruña, Madrid-Salamanca i Alacant i Múrcia, es creen els abonaments i títols multiviatge següents: un abonament de 10 viatges amb un 40 % de descompte, un abonament mensual nominatiu amb un 40 % de descompte, un abonament mensual nominatiu per a joves amb 50 % de descompte sobre l'abonament mensual general i se n'estableix també la gratuïtat per a la població infantil.

Tots els títols multiviatge dels serveis ferroviaris d'Avant, declarats com a obligació de servei públic, es poden beneficiar d'un descompte del 50 % per al període comprès entre l'1 de juliol de 2025 i el 31 de desembre de 2025, i queden exclosos de l'aplicació els títols d'anada i tornada.

Al seu torn, el capítol IV s'ocupa de les ajudes per al foment i la millora en l'oferta de serveis de transport col·lectiu terrestre de passatgers. Aquesta línia d'ajudes es presenta com a innovadora i entronca amb els fonaments que ja s'han fet palesos, mitjançant la modificació del paradigma actual que posa el focus fonamental en la universalitat en el descompte de les tarifes perquè, a través de la millora de l'oferta dels serveis de transport, s'incideixi en una proporció major sobre l'elecció modal en els desplaçaments, mitjançant un transvasament de l'ús del vehicle privat cap al transport públic.

D'acord amb aquest nou enfocament, es plantegen ajudes dirigides a les comunitats autònomes i entitats locals amb responsabilitats en el transport públic col·lectiu urbà i interurbà, perquè millorin els serveis oferts mitjançant la implementació de noves línies de transport i l'augment de l'oferta vigent del transport públic.

En la línia del que s'ha manifestat a l'apartat anterior, i com a mesura tendent a afavorir aquest canvi modal de substitució del vehicle privat per als desplaçaments de curta distància, el capítol V té en compte ajudes per a l'adquisició de cicles de pedaleig assistit.

Aquestes ajudes tenen un doble vessant: un dirigit als ciutadans en general i un altre en què el focus es posa en les empreses l'activitat de les quals es correspon amb el repartiment de mercaderies en l'àmbit urbà. En ambdós casos, el trencament d'estoc després de l'impacte de la pandèmia i el posterior increment de preus ocasionats per la guerra d'Ucraïna ha suposat un increment de preus en un producte que pot tenir un preu d'adquisició elevat amb referència a les bicicletes sense pedaleig assistit. Això ha

comportat una retracció de la demanda d'aquesta mena de cicles, atès que adquirir-les suposa un cost elevat per als usuaris, la qual cosa ha suposat un impacte elevat en la indústria de fabricació i en el sector de comercialització nacional, que han reduït dràsticament les seves xifres de vendes. Aquest sector va facturar 2.475 M€ l'any 2023, una xifra 8,79 % inferior a la de l'any anterior i amb una evolució negativa des de l'any 2022. El sector ocupa de manera directa més de 23.000 persones amb més de 360 empreses i 180 fabricants nacionals.

Al mateix temps, les bicicletes de pedaleig assistit s'han demostrat un instrument eficaç per promoure la mobilitat ciclista, ja que eliminen bona part de les barreres habituals per als usuaris. Segons l'últim baròmetre de la bicicleta dut a terme per la Xarxa de Ciutats en Bicicleta, que agrupa diversos ajuntaments, l'ús de la bicicleta s'ha reduït en els últims anys. És per això que reduir la barrera a l'accés a aquesta mena de cicles que suposa l'elevat increment de preus és una política urgent per continuar avançant en les polítiques de canvi modal i foment de la mobilitat activa que recull l'Estratègia estatal de la bicicleta, en especial en el bloc d'acció 9 sobre el desplegament de sistemes de bicicleta compartida i en l'Àrea d'actuació 9 sobre oportunitats i cadena de valor de la bicicleta. El mateix baròmetre recull que el 86 % dels espanyols reclama a l'administració més suport per a la bicicleta.

No es consideren subvencionables els vehicles de segona mà ni els adquirits mitjançant fórmules jurídiques que no transfereixin la propietat del vehicle a la persona beneficiària.

El capítol VI té en compte ajudes per al foment dels serveis públics de préstec de bicicletes. La seva finalitat és oferir suport financer a les entitats locals per als seus serveis públics de préstec de bicicletes, de manera que es potenciïn aquests serveis de préstec en l'àmbit local per tal d'afavorir la seva contribució a l'objectiu principal d'aquest títol i que permetin coadjuvar a un canvi modal en els desplaçaments urbans, perquè, mitjançant l'ús més generalitzat de la bicicleta, es minimitzi la utilització del vehicle particular. Fins ara, els sistemes de bicicleta pública havien quedat exclosos de les bonificacions al transport públic. Aquesta exclusió generava un greuge comparatiu en la política de tarifes entre el transport públic col·lectiu i l'individual duta a terme pel Govern i suposava una distorsió en el factor econòmic de la decisió modal entre tots dos sistemes.

Finalment, el capítol VII comprèn altres mesures complementàries en matèria de transports.

Així, es preveu l'eventualitat d'haver de fer ajustos en determinades dotacions pressupostàries per aconseguir una major eficiència en els impactes de les polítiques de foment que es preveuen en aquest Reial decret llei.

Així mateix, es té en compte, atesa la singularitat de les ajudes, un règim específic per a les ajudes directes al transport de viatgers, les mesures per al foment dels serveis públics de préstec de bicicletes i per al transport públic col·lectiu terrestre de les illes Canàries i les illes Balears. En tot cas, es determina que les normes reguladores d'aquestes ajudes han de respectar els principis de publicitat, transparència, concurrència, objectivitat, igualtat i no-discriminació, eficàcia en el compliment dels objectius fixats i eficiència en l'assignació i la utilització dels recursos destinats a aquest efecte.

D'altra banda, s'estableix la reducció del preu d'abonaments i títols multiviatge per part de Renfe Viajeros, SME, SA, als nuclis de rodalies d'Astúries i Cantàbria.

A més, es preveu la possibilitat que, per acord de Consell de Ministres, s'estableixin els requisits que han de complir els plans alternatius de transport, en situacions en què per alguna incidència la capacitat de circulació quedi afectada, per al possible establiment de bonificacions temporals en les tarifes i el seu finançament.

En reconeixement del fet insular, s'estableix un descompte del 100 % en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les illes Canàries i les illes Balears.

També es regula el règim de bestretes a compte de les ajudes previstes per al transport col·lectiu urbà i interurbà competència de les comunitats autònomes i d'entitats locals.

Finalment, s'estenen fins al 30 de juny de 2025 les mesures en matèria de transports que contenen els articles 64 al 73 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, pel qual s'adopten mesures per afrontar les conseqüències econòmiques i socials derivades dels conflictes a Ucraïna i al Pròxim Orient, així com per pal·liar els efectes de la sequera.

IV

El títol III incorpora mesures en matèria de Seguretat Social.

En primer lloc, el capítol I està dedicat a les mesures en matèria de pensions i altres prestacions públiques.

Així, en aplicació de la previsió que conté l'article 134.4 de la Constitució espanyola, la falta d'aprovació de la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2025 determina la pròrroga automàtica de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a 2023, fins a l'aprovació de la nova llei. D'acord amb la doctrina del Consell d'Estat, la revaloració de les pensions no és, com a regla general, objecte de la pròrroga pressupostària que preveu l'article 134.4 de la Constitució, per la qual cosa, en aquesta situació, el Govern, si vol procedir a l'actualització de les pensions públiques, ha d'acudir a l'aprovació d'un reial decret llei a l'empara de l'article 86 de la Constitució.

Per això, aquest Reial decret llei aborda, com a qüestió urgent i prioritària, la revaloració de les pensions i altres prestacions públiques per a l'any 2025 en el percentatge equivalent al valor mitjà de les taxes de variació interanual expressades en tant per cent de l'índex de preus al consum (IPC) dels dotze mesos previs al desembre de l'any anterior, expressat amb un decimal, que resulta un 2,8 per cent. Garantir la revaloració de les pensions públiques per mantenir el seu poder adquisitiu es considera una mesura d'extraordinària i urgent necessitat, tal com exigeix l'article 86 de la Constitució, que s'ha d'abordar, en qualsevol cas, sense esperar que es pugui aprovar la Llei de pressupostos generals de l'Estat per al 2025.

Com a complement a aquest primer capítol, s'afegeixen els annexos I i II, en què es recullen les quanties mínimes de pensió, límits i altres pensions públiques per a l'any 2025. Resulta imprescindible detallar les quanties del 2025, atès que les quanties mínimes de pensió no tenen la consideració de pensions, sinó la d'imports no consolidables a garantir als pensionistes que compleixen uns determinats requisits de rendes. Per això, el que es revalora són les pensions que té reconegudes cada pensionista i posteriorment, si es compleixen els requisits establerts, es reconeix un complement a mínim fins que s'assoleix la quantia mínima corresponent. El complement no és consolidable. Aquest fet determina la necessitat d'establir una taula de quanties mínimes, quanties que s'incrementen anualment d'acord amb un percentatge prèviament establert legalment.

Al seu torn, es fa necessari incloure en aquest Reial decret llei l'actualització de la base màxima de cotització al sistema de Seguretat Social, així com l'aplicació de la nova cotització de solidaritat regulada a l'article 19 bis del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre, i que, d'acord amb la disposició transitòria quaranta-unena d'aquest mateix text legal, s'ha de començar a aplicar l'1 de gener de 2025.

D'altra banda, el capítol II d'aquest títol té en compte altres mesures en matèria de Seguretat Social.

En primer lloc, s'introdueix una nova disposició transitòria en el text refós de la Llei de classes passives de l'Estat per fer extensible a aquest règim especial l'aplicació de la disposició transitòria trenta-novena del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, que determina l'increment progressiu de la quantia màxima inicial que preveu

aquest article 57 d'aquesta mateixa norma per a les pensions que es causin des del 2025 per tal de compassar-la amb l'increment progressiu aplicat a la base màxima de cotització des del 2024.

A més, es modifica la disposició addicional cinquena de la Llei 47/2015, de 21 d'octubre, reguladora de la protecció social de les persones treballadores del sector maritimopesquer, perquè la cotització addicional de solidaritat no sigui aplicable a les persones treballadores per compte propi del règim especial del mar, atès que aquesta cotització addicional és aplicable exclusivament a les persones treballadores per compte d'altri.

També es modifica la Llei general de la Seguretat Social en relació amb els beneficis en la cotització a la Seguretat Social aplicables als expedients de regulació temporal d'ocupació i al Mecanisme RED, que actualment estan condicionades al manteniment en l'ocupació de les persones treballadores afectades durant els sis mesos següents a la finalització del període de vigència de l'expedient de regulació temporal d'ocupació.

Amb la finalitat de permetre una millor adaptació a les circumstàncies particulars de cada cas i de garantir, si escau, un compromís reforçat de manteniment dels llocs de treball, es modifica l'apartat 10 de la disposició addicional quaranta-quatrena del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre, per establir que aquella obligació s'estén durant un mínim de sis mesos i màxim de dos anys següents al període de vigència de l'expedient de regulació temporal d'ocupació.

Per part seva, el capítol III inclou mesures en matèria d'ocupació. En particular, es disposen les mesures d'acompanyament necessàries per assegurar la protecció social, evitant acomiadaments i destrucció de llocs de treball. D'aquesta manera, i seguint el camí del Reial decret llei 4/2024, de 26 de juny, d'una banda, les empreses beneficiàries de les ajudes directes no poden justificar acomiadaments objectius basats en l'augment dels costos energètics. I, de l'altra, les que s'acullin a les mesures de reducció de jornada o suspensió de contractes que regula l'article 47 del text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre, per causes relacionades amb la invasió d'Ucraïna i que es beneficiïn de suport públic no poden utilitzar aquestes causes per fer acomiadaments.

V

El títol IV comprèn mesures de suport a col·lectius vulnerables.

En primer lloc, s'ha d'atendre la realitat social i econòmica de les llars en l'actual context caracteritzat per determinades dinàmiques de creixement de preus i insuficiència d'oferta assequible d'habitatge, així com de sobreexposició financera de les llars al pagament del lloguer, estenent determinades mesures de protecció en situacions de vulnerabilitat en matèria d'habitatge que van ser introduïdes al Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front a la COVID-19.

Per fer-ho, al capítol I d'aquest títol s'estableix la suspensió fins al 31 de desembre de 2025 dels procediments de desnonament i llançaments en els supòsits i d'acord amb els tràmits ja establerts, així com, en consonància, la possibilitat de sol·licitar fins al 31 de gener de 2026 una compensació per part de l'arrendador o propietari recollida al Reial decret llei 37/2020, de 22 de desembre, de mesures urgents per fer front a les situacions de vulnerabilitat social i econòmica en l'àmbit de l'habitatge i en matèria de transports.

Cohherentment amb això, s'estableix que la referència al 31 de desembre de 2024 que es fa a la disposició transitòria tercera de la Llei 12/2023, de 24 de maig, pel dret a l'habitatge, s'entén feta al 31 de desembre de 2025.

A més, es preveu la creació d'una línia d'aval a compte de l'Estat per a la cobertura en cas d'impagament en el lloguer d'habitatge per a joves i famílies vulnerables, les condicions dels quals s'han de determinar reglamentàriament.

Per part seva, el capítol II estableix l'aplicació fins al 30 de juny de 2025 de les mesures dirigides a la reconstrucció econòmica de l'illa de La Palma, a causa dels efectes produïts per l'erupció volcànica de Cumbre Vieja.

Tenint en compte que a la zona de Cumbre Vieja subsisteixen les conseqüències socials i econòmiques provocades per l'erupció volcànica, també s'han d'aplicar, fins al 30 de juny, en primer lloc, els expedients de regulació temporal d'ocupació vinculats a la situació de força major temporal per als centres de treball ubicats als municipis d'El Paso, Los Llanos de Aridane i Tazacorte, afectats per l'erupció volcànica registrada a la zona de Cumbre Vieja.

També s'estén fins a aquella data l'ajornament del pagament de quotes de la Seguretat Social de les empreses i treballadors autònoms afectats en la seva activitat per l'erupció volcànica, la prestació de cessament d'activitat per als treballadors autònoms que s'han vist obligats a cessar en l'activitat a conseqüència directa de l'erupció volcànica; i les mesures extraordinàries de Seguretat Social per als treballadors autònoms i l'exempció en el pagament de quotes a la Seguretat Social i conceptes de recaptació conjunta, d'una quantia superior a l'aplicable amb caràcter general, en els expedients de regulació temporal d'ocupació esmentats.

Finalment, s'inclou una nova disposició en el Reial decret llei 20/2021, de 5 d'octubre, per tal de permetre als deutors inscrits en el Registre de persones afectades pel volcà, dels municipis d'El Paso, Los Llanos de Aridane i Tazacorte, els ingressos principals dels quals provenen de l'agricultura, sol·licitar una suspensió per sis mesos addicionals de les seves obligacions de pagament derivades dels contractes de préstec o crèdit amb garantia hipotecària o sense; d'aquesta manera es pretén alleujar la situació de famílies d'agricultors que no poden treballar les seves finques perquè encara estan afectades.

D'altra banda, el capítol III incorpora l'aplicació de determinades mesures dirigides a consumidors vulnerables.

En particular, s'ha d'aplicar, fins al 31 de desembre de 2025, la garantia de subministrament d'aigua i energia a consumidors en els quals concorre la condició de consumidor vulnerable, vulnerable greu o en risc d'exclusió social definides als articles 3 i 4 del Reial decret 897/2017, de 6 d'octubre, pel qual es regula la figura del consumidor vulnerable, el bo social i altres mesures de protecció per als consumidors domèstics.

A més, també s'han d'aplicar els valors extraordinaris dels descomptes del bo social, aprovats en el context de crisi energètica, a través de l'extensió del camí decreixent que permeti assolir el règim permanent d'aquests descomptes a partir de l'1 de gener de 2026, respecte a l'1 de juliol de 2025, com s'havia plantejat inicialment.

VI

La norma es completa amb una sèrie de disposicions addicionals, transitòria, derogatòria i finals.

La disposició addicional primera manté la vigència el 2025 del títol IV i del títol VIII de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2023, i les seves normes de desplegament, amb les modificacions i excepcions que preveu aquest Reial decret llei. Amb això, es garanteix la seguretat jurídica en l'aplicació de les disposicions sobre les pensions i les cotitzacions socials el 2025 en la situació actualment vigent de pròrroga pressupostària.

Per part seva, la disposició addicional segona recull actuacions concretes en matèria de traspàs i compensació d'immobles a l'Euzko Alderdi Jeltzalea - Partit Nacionalista Basc de conformitat amb els principis inspiradors de la legislació sobre memòria democràtica i sobre restitució de béns confiscats a partits polítics.

La disposició addicional tercera amplia l'àmbit d'aplicació de les mesures en matèria agrària que preveu el títol IV del Reial decret llei 7/2024, d'11 de novembre, a les produccions, parcel·les, explotacions agràries i elements afectes a aquestes de la província de València que, havent estat greument afectats per la depressió aïllada en

nivells alts (DANA), no estiguin localitzats en el terme dels municipis que preveu l'article 23 d'aquest Reial decret llei.

Els titulars de les explotacions afectades han de ser qui comuniquin l'existència de danys al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, preferentment a través dels ajuntaments en els quals estigui radicada la parcel·la o explotació. L'ajuda es concedeix un cop es verifiqui que els danys s'han produït per la DANA i que es compleixen els requisits, els termes i les condicions que estableix el títol IV del Reial decret llei 7/2024, d'11 de novembre.

La disposició transitòria única estableix l'aplicació de determinades mesures del Reial decret llei.

La disposició derogatòria única suprimeix totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret llei.

La disposició final primera modifica la Llei 43/1998, de 15 de desembre, de restitució o compensació als partits polítics de béns i drets confiscats, en aplicació de la normativa sobre responsabilitats polítiques del període 1936-1939, amb la finalitat d'atribuir al Ministeri de Política Territorial i Memòria Democràtica la instrucció d'aquests procediments, la tramitació dels quals requereix un coneixement i anàlisi específica del context històric en què es van produir les confiscacions. Així mateix, s'hi introdueixen determinats ajustos tècnics.

Correlativament, la disposició final segona modifica la Llei 50/2007, de 26 de desembre, de modificació de la Llei 43/1998, de 15 de desembre, de restitució o compensació als partits polítics de béns i drets confiscats, en aplicació de la normativa sobre responsabilitats polítiques del període 1936-1939, per fer també ajustos amb motiu del desplegament reglamentari d'aquella Llei.

La legislació en matèria de restitució o compensació als partits polítics de béns i drets confiscats, en aplicació de la normativa sobre responsabilitats polítiques del període 1936-1939, atribueix les competències de tramitació dels expedients iniciats a l'empara d'aquella norma a la Direcció General del Patrimoni de l'Estat.

Aquesta assignació competencial era explicable en un context en què no hi havia, en l'àmbit estatal, òrgans administratius especialitzats en polítiques de memòria democràtica, específicament pel que fa a la implementació i l'efectivitat del principi de reparació. Tanmateix, en el moment actual, el compromís del Govern amb l'articulació d'una política integral de Memòria Democràtica ha desembocat en la creació d'un òrgan superior –inicialment radicat a l'aleshores Ministeri de la Presidència, Relacions amb les Corts i Memòria Democràtica i actualment al Ministeri de Política Territorial i Memòria Democràtica– amb competències específiques en la matèria.

Per això, sembla necessari atribuir la instrucció d'aquests procediments, la tramitació dels quals requereix un coneixement i una anàlisi específica del context històric en què es van produir les confiscacions, al departament competent en la matèria, i així reparar les disfuncionalitats derivades d'una atribució competencial, efectuada en l'àmbit legal fa un quart de segle, que ha quedat clarament obsoleta per l'evolució que ha experimentat en aquest temps l'organització de l'Administració General de l'Estat. A més, es fa necessari actualitzar, tenint en compte aquesta nova estructura i distribució de competències en la matèria al si de l'Administració General de l'Estat, la referència a les competències de desplegament reglamentari de la Llei 43/1998, de 15 de desembre, i atorgar un paper rellevant al Ministeri de Política Territorial i Memòria Democràtica.

La disposició final tercera modifica l'article 4 del Reial decret llei 6/2024, de 5 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents de resposta davant dels danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024, dirigida a les corporacions locals. Amb aquesta modificació s'amplia el termini de presentació d'ajudes davant de la imminència del venciment del termini actual (el pròxim 6 de febrer), i el fet que les corporacions locals segueixen duent a terme tasques urgents i inajornables de resposta a l'emergència. A més, s'inclou una habilitació al Consell de Ministres perquè, mitjançant Acord, pugui ampliar el termini esmentat, tenint en compte que les tasques subvencionables que duen

a terme les corporacions locals és molt probable que es mantinguin una vegada finalitzat aquell termini inicial.

La disposició final quarta modifica el Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en el marc del Pla de resposta immediata, reconstrucció i relançament davant dels danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024, amb la finalitat d'introduir diferents millores de caràcter tècnic que permeten una millor aplicació de la norma i les seves finalitats perseguides. Atès que es tracta de modificacions d'una norma de mesures urgents, és necessari poder fer-les amb la mateixa urgència, raó per la qual es considera necessari incorporar-les en un reial decret llei.

L'article 25 del Reial decret llei 8/2024, de 5 de novembre, crea el mecanisme de finançament a empreses afectades per la DANA (d'ara endavant, Mecanisme REINICIA+ FOCIT DANA) dins el Fons Financer de l'Estat per a la Competitivitat Turística, FSPJ, dotat amb 200 milions d'euros, amb interès zero, per emprendre les inversions necessàries que permetin la reactivació de l'activitat empresarial i, alhora, impulsar la modernització, competitivitat i resiliència d'aquestes empreses. L'objectiu del mecanisme REINICIA + FOCIT DANA ha d'aprofundir en el relançament de les zones afectades i n'ha d'accelerar la reconstrucció i la tornada a la normalitat.

Per això, s'ha d'ampliar amb caràcter d'urgència que els préstecs puguin finançar, no només actius materials, sinó també projectes de sostenibilitat i de competitivitat, i que es pugui incloure finançament a les empreses que vulguin invertir a les zones afectades. Addicionalment, gràcies a aquesta modificació s'introdueixen precisions en les convocatòries d'ajudes per clarificar-ne el règim de finançament i homogeneïtzar la redacció.

D'altra banda, se substitueix l'annex del Pressupost d'explotació i capital del FEPYME i se'n completa la informació.

La disposició final cinquena modifica el Reial decret 1120/2024, de 5 de novembre, pel qual es regula la concessió directa de subvencions destinades al finançament del transport públic regular de viatgers de Madrid, Barcelona, València i Comunitat Autònoma de Canàries, ampliant el termini de justificació previst al paràgraf primer de l'apartat 6, de l'article 4.

La disposició final sisena estableix la salvaguarda de rang de les disposicions normatives de rang reglamentari que es veuen modificades per aquest Reial decret llei.

Mitjançant la disposició final setena es recullen els títols competencials de la Constitució espanyola que emparen l'Estat per aprovar les diferents mesures d'aquest Reial decret llei.

Per part seva, la disposició final vuitena es refereix a les habilitacions per al desplegament, aplicació i execució del que estableix aquest Reial decret llei.

La disposició final novena determina l'entrada en vigor de la norma l'endemà de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Els annexos I i II recullen les quanties mínimes de pensió, límits i altres pensions públiques per a l'any 2025.

VII

Les mesures que s'estableixen en aquesta norma gaudeixen dels requisits d'extraordinària i urgent necessitat que exigeix l'article 86 de la Constitució espanyola com a pressupòsits habilitadors per a l'aprovació d'un reial decret llei.

L'article 86 de la Constitució espanyola habilita el Govern perquè aprovi reials decrets llei «en cas de necessitat urgent i extraordinària», sempre que no afectin l'ordenament de les institucions bàsiques de l'Estat, els drets, deures i llibertats dels ciutadans regulats en el Títol I de la Constitució, el règim de les comunitats autònomes ni el dret electoral general.

El Tribunal Constitucional ha declarat que aquesta situació d'extraordinària i urgent necessitat es pot deduir «d'una pluralitat d'elements», entre ells, els que queden reflectits en l'exposició de motius de la norma» (STC 6/1983, de 4 de febrer). Per part seva, entre la situació d'extraordinària i urgent necessitat que habilita la utilització del reial decret llei i les mesures contingudes en aquest, hi ha d'haver una «relació directa o de congruència», que en el cas d'una catàstrofe natural com la descrita és àmpliament notòria.

De la mateixa manera, la necessitat extraordinària i urgent d'aprovar aquest Reial decret llei s'inscriu en el judici polític o d'oportunitat que correspon al Govern (STC 61/2018, de 7 de juny, FJ 4; 142/2014, d'11 de setembre, FJ 3) i aquesta decisió, sens dubte, significa una ordenació de prioritats polítiques d'actuació (STC, de 30 de gener de 2019), centrades en el compliment de la seguretat jurídica i la salut pública. Els motius d'oportunitat que s'acaben d'exposar demostren que en cap cas aquest Reial decret llei no constitueix un supòsit d'ús abusiu o arbitrari d'aquest instrument constitucional (STC 61/2018, de 7 de juny, FJ 4; 100/2012, de 8 de maig, FJ 8; 237/2012, de 13 de desembre, FJ 4, i 39/2013, de 14 de febrer, FJ 5). Al contrari, totes les raons exposades justifiquen àmpliament i raonadament l'adopció d'aquesta norma (STC 29/1982, de 31 de maig, FJ 3; 111/1983, de 2 de desembre, FJ 5, i 182/1997, de 20 d'octubre, FJ 3).

En suma, l'ús de la figura del reial decret llei constitueix un instrument constitucionalment lícit, sempre que la finalitat que justifica la legislació d'urgència, sigui, tal com reiteradament ha exigít el nostre Tribunal Constitucional (STC 6/1983, de 4 de febrer, FJ 5; 11/2002, de 17 de gener, FJ 4, 137/2003, de 3 de juliol, FJ 3, i 189/2005, de 7 juliol, FJ 3), subvenir a una situació concreta, dins dels objectius governamentals, que per raons difícils de preveure requereix una acció normativa immediata en un termini més breu que el requerit per la via normal o pel procediment d'urgència per a la tramitació parlamentària de les lleis, principalment quan la determinació d'aquest procediment no depèn del Govern.

Per a la concurrència del pressupòsit de la necessitat extraordinària i urgent, la jurisprudència de l'Alt Tribunal exigeix, d'una banda, «la presentació explícita i raonada dels motius que han estat tinguts en compte pel Govern per a la seva aprovació», és a dir, el que s'ha denominat la situació d'urgència; i, d'una altra, «l'existència d'una necessària connexió entre la situació d'urgència definida i la mesura concreta adoptada per subvenir a aquesta» (STC 29/1982, de 31 de maig, FJ 3; 182/1997, de 20 d'octubre, FJ 3, i 137/2003, de 3 de juliol, FJ 4; 61/2018, de 7 de juny, FJ 4).

Totes dues circumstàncies són la raó evident que justifica que s'implementin les mesures que es concreten en el Reial decret llei. En tractar-se de modificacions legals, requereixen que s'apliquin en una norma amb aquest rang, i la situació d'urgència obliga a emprendre-les amb la màxima celeritat, cosa que no permet la tramitació d'una llei ordinària.

Començant per les mesures que estableix el títol I d'aquest Reial decret llei, la necessitat extraordinària i urgent, pel que fa al règim transitori de suspensió de liberalització de determinades inversions estrangeres directes efectuades per residents d'altres països de la Unió Europea i de l'Associació Europea de Lliure Comerç, exigeix atendre en primer lloc el context geopolític.

Com s'ha indicat, en un context de tensions creixents i d'inestabilitat, amb una aposta decidida per la seguretat econòmica, es fa necessari mantenir la protecció davant els riscos en matèria d'ordre, salut i seguretat públics.

Per això, cal modificar, a través de norma amb rang de llei, la disposició transitòria única de l'esmentat Reial decret llei 34/2020, de 17 de novembre, per disposar l'aplicació fins al 31 de desembre de 2026 del règim transitori de suspensió de liberalització de determinades inversions estrangeres directes efectuades per residents d'altres països de la UE i de l'AELC.

En segon lloc, pel que fa a la suspensió de la causa de dissolució per pèrdues provocada per diversos esdeveniments naturals, ja compta amb precedents l'any 2020,

conforme a la Llei 3/2020, de 18 de setembre, de mesures processals i organitzatives per fer front a la COVID-19 en l'àmbit de l'Administració de justícia; els efectes de les quals es van prorrogar fins al tancament de l'exercici 2024 en virtut del Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre, de mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra d'Ucraïna i de suport a la reconstrucció de l'illa de La Palma i a altres situacions de vulnerabilitat.

En efecte, les pèrdues que va comportar la COVID-19 i que van llastar la solvència de les empreses es van produir fonamentalment durant els anys 2020, 2021 i 2022. L'absorció de les pèrdues que es van acumular en els exercicis esmentats necessàriament s'ha de prolongar durant un ampli període de temps. Cal recordar que la Comissió Europea va aprovar el Marc temporal d'ajudes d'estat per fer front per a aquests efectes econòmics de la COVID-19 el març de 2020 i va prorrogar-ne la vigència de manera successiva fins al 30 de juny de 2022.

L'import de les pèrdues va ser tan voluminós que la Comissió Europea va autoritzar en el mateix Marc temporal, amb caràcter ordinari, un termini de set anys per al reemborsament de les ajudes donades per reforçar la solvència llastada per la COVID-19 (vegeu Modificació del marc temporal relatiu a les mesures d'ajuda estatal destinades a impulsar l'economia en el context de l'actual brot de COVID-19 (2020/C 164/03), DOUE 13 de maig de 2020). Això dona idea que la mateixa configuració dels plans de viabilitat i dels calendaris de reemborsament associats s'assenten en la premissa que l'absorció d'aquestes pèrdues necessàriament s'ha de prolongar durant un termini superior al que preveu la moratòria de la causa de dissolució per pèrdues vigent. Passa el mateix en el cas de les empreses que van poder acudir a altres mecanismes diferents de l'ajuda estatal per fer front a les pèrdues sofertes.

Doncs bé, a partir d'això, resulta imprescindible habilitar un mecanisme similar per a aquelles societats mercantils que s'hagin vist afectades per pèrdues derivades dels efectes causats per la DANA.

Pel que fa a les mesures sobre finançament territorial, és necessari i urgent comptar amb una regulació aplicable el 2025 al règim d'endeutament de la Comunitat Valenciana perquè pugui refinançar els seus venciments de l'exercici i atendre les altres necessitats de finançament previstes legalment, així com les despeses extraordinàries derivades de la DANA.

L'extraordinària i urgent necessitat del títol II, és a dir, de les ajudes al transport de viatgers i mesures associades (Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre) i del nou model d'ajudes proposat en aquest Reial decret llei, deriva de la necessitat de prolongar l'aplicació dels descomptes, per mantenir la reducció del preu que els usuaris paguen pels abonaments i títols multiviatge en els serveis de transport col·lectiu urbà i interurbà, de manera que es garanteixi la mobilitat quotidiana dels nostres ciutadans en una situació extraordinària, derivada del gran increment en el cost de vida a causa de la inflació i el marc geopolític internacional. D'altra banda, resulten de necessitat extraordinària i urgent, tràgicament avalada pels recents successos derivats del canvi climàtic, la resta de les actuacions que preveu aquest Reial decret llei, tendents a un canvi modal en la mobilitat cap a altres modes de transport més sostenibles, que ajudin a disminuir la nostra dependència energètica i la nostra petjada de carboni i que contribueixin a assolir els objectius marcats en el Pla nacional integrat d'energia i clima (PNIEC) en matèria de transvasament modal i descarbonització. Addicionalment, aquestes mesures han reeixit en la consolidació de l'ús del transport públic, sobretot en els col·lectius en què el preu és un factor determinant, així com en l'increment de la demanda dels serveis. Això no obstant, cal mantenir aquesta tendència i millorar-la mitjançant la implantació del nou model d'ajudes durant el segon semestre de l'any 2025 que incorpora, a més de les bonificacions a tarifes, l'increment d'oferta de transport públic, els sistemes de bicicleta pública i la compra de bicicleta elèctrica, com a factors essencials per fomentar el canvi modal obligat del vehicle privat al transport públic. Finalment, la no-adopció d'aquestes mesures provocaria serioses dificultats en la

consecució dels objectius de descarbonització i reduiria la capacitat de mitigació davant els actuals efectes del canvi climàtic.

Les bonificacions destinades als serveis de transport regular de competència estatal per carretera i dels serveis declarats d'obligació de servei públic que presta Renfe Viajeros, SME, SA, en virtut del contracte amb l'Administració general de l'Estat, que es van establir en un primer moment per a l'últim quadrimestre de 2022 en un context d'inflació i pujada de preus de l'energia i s'han continuat durant els anys 2023 i 2024, han ajudat a augmentar la demanda per damunt dels valors de 2019. La seva continuïtat durant el primer semestre del 2025 permet que no hi hagi un transvasament modal invers cap al vehicle privat i que hi hagi un període de transició fins que entri en vigor el sistema establert per al segon semestre. Aquest últim està previst que sigui estructural a partir de l'anàlisi de les mesures que s'han portat a terme durant aquest temps i pretén consolidar la demanda atreta al transport públic. Tramitant-lo en el mateix real decret llei permet que hi hagi una transició cap a la situació estable del nou sistema d'ajudes.

D'altra banda, l'exclusió de les bicicletes de pedaleig assistit dels diferents programes del MOVES ha tingut un impacte negatiu tant en el sector de fabricació i comercialització d'aquests vehicles com en la tendència creixent que, fins a l'any 2024, venia encadenant les xifres de demanda de mobilitat ciclista. Això fa que sigui necessari adoptar mesures urgents que permetin fomentar l'ús de la bicicleta d'acord amb els objectius que conté l'Estratègia estatal de la bicicleta per recuperar el camí de creixement en l'ús de la bicicleta que s'arrossegava fins a l'any passat. Les bicicletes de pedaleig assistit, tant en la seva versió privada i particular com en l'accés a través dels diversos sistemes de bicicleta pública de les ciutats, han demostrat, juntament amb l'extensió d'una infraestructura protegida per als ciclistes, ser una de les mesures més eficients per tal d'impulsar el foment de l'ús de la bicicleta i, molt especialment, a fer que sigui una opció accessible per als que fins ara no en fan ús per moure's quotidianament. El Baròmetre de la Bicicleta recull un increment de l'ús de la bicicleta a Espanya des de l'any 2008 fins a l'any 2024 que per primera vegada en la sèrie històrica d'aquesta font estadística pateix un canvi de tendència que, en l'actual situació d'emergència climàtica, fa peremptori revertir de manera urgent mitjançant els mecanismes que s'articulen en aquest Reial decret. Així mateix, aquest baròmetre indica que facilitar l'accés a les bicicletes de pedaleig assistit i l'extensió dels sistemes de bicicleta pública són unes de les mesures més efectives per fomentar l'ús de la bicicleta, mesures també recull l'Estratègia estatal de la bicicleta. Al mateix temps, l'aplicació de manera prolongada de bonificacions en el transport públic col·lectiu, excloent els esquemes tarifaris dels sistemes de bicicleta pública, ha pogut donar lloc a una manca d'harmonització en el sistema de transport públic que cal revertir, i incloure els sistemes de bicicleta pública dins els programes de bonificacions, en la mesura que es prolonguin les bonificacions generals.

En el cas del Reial decret 1120/2024, de 5 de novembre, i la seva modificació mitjançant la disposició final quarta, l'extraordinària i urgent necessitat deriva de la necessitat ineludible d'ampliar el termini de presentació dels estats comptables per permetre que aquests estiguin elaborats i registrats dins el termini establert i en la forma pertinent per a la concessió de les ajudes directes als Consorcis de Madrid, Barcelona i València i a les Canàries, que està destinada a les despeses corresponents de l'any 2024. Amb especial menció, en el cas de València, atès el fet que les conseqüències de la DANA requereixen ampliar el termini de justificació de les despeses de les ajudes, així com en el cas de les Canàries, per la seva conformació administrativa en cabildos i els seus corresponents consorcis de transport.

En aquest sentit, l'actual escenari en què, a l'inici d'aquest exercici de 2025 es compta amb un pressupost prorrogat, justifica plenament l'adopció pel Govern de mesures que garanteixin la cobertura pressupostària requerida per a la implementació de polítiques públiques necessàries en matèria de mobilitat sostenible.

Pel que fa a l'extraordinària i urgent necessitat de les mesures que conté el títol III, les mesures sobre Seguretat Social relatives a la revaloració de les pensions públiques estan destinades a garantir-ne el poder adquisitiu, considerant-se d'extraordinària i

urgent necessitat, tal com exigeix l'article 86 de la Constitució, ja que aquesta revaloració s'ha d'abordar, en qualsevol cas, sense esperar que es pugui aprovar la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a 2025.

Igualment, la doctrina del Consell d'Estat, en el seu dictamen 1119/2016, consolida el reial decret llei com la via idònia per a la revaloració de les pensions en situacions de pròrroga pressupostària.

En les altres mesures sobre Seguretat Social també concorren els pressupòsits que justifiquen acudir a la legislació d'urgència. Pel que fa a la modificació del text refós de la Llei de classes passives de l'Estat, suposa el compliment de la Recomanació 11 del Pacte de Toledo, per al règim de classes passives. S'acomoda així aquest règim especial a la disposició transitòria trenta-novena del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, que estableix una pujada de la pensió màxima per compensar l'increment gradual de la base màxima de cotització des de 2024. Si no s'efectués, es produiria un greuge comparatiu respecte a la resta de règims del sistema de Seguretat Social, en l'import de la pensió màxima, que actua també com a límit màxim de percepció de pensions públiques.

Igualment, també es planteja la necessitat urgent i extraordinària de l'eliminació de la previsió de la Llei 47/2015, de 21 d'octubre, que estableix l'aplicació de la cotització addicional de solidaritat a les persones treballadores per compte propi del règim especial del mar. Segons el text refós de la Llei general de la Seguretat Social, aquesta cotització addicional és aplicable exclusivament a les persones treballadores per compte d'altri. Atès que aquesta nova cotització addicional de solidaritat es va començar a aplicar a partir de l'1 de gener de 2025, és urgent disposar que no s'apliqui a les persones treballadores per compte propi del règim especial del mar, ja que, en cas contrari, s'estaria generant una diferència de tracte entre situacions que són substancialment iguals, mentre que als treballadors per compte propi inclosos en el règim especial de treballadors autònoms no els és aplicable la cotització addicional esmentada.

La modificació del règim dels treballadors autònoms que disposin d'un sistema intercooperatiu respon a l'extraordinària i urgent necessitat que l'entrada en vigor de les noves regles que s'estableixen es va produir l'1 de gener de 2025.

D'altra banda, resulta necessari modificar la disposició addicional quaranta-quatre del text refós de la Llei general de la Seguretat Social per permetre ampliar la durada del compromís de manteniment de l'ocupació i dotar el Mecanisme RED de la flexibilitat necessària perquè el seu funcionament s'ajusti amb eficàcia a situacions que fins avui dia podrien no rebre un tractament adequat sota el marc vigent. Tot això anterior s'ha posat de manifest a la vista de les experiències en matèria de regulació temporal d'ocupació que han tingut lloc des de l'aprovació del mecanisme, que revelen que, en determinades situacions, cal ampliar la durada del compromís del manteniment de l'ocupació per garantir que l'aplicació del mecanisme realment redunda en benefici de les persones treballadores que se'n veuen afectades. I això perquè l'estructura productiva de determinats sectors exigeix actuacions a mitjà i llarg termini que requereixen garanties de manteniment de l'ocupació correlatives. Això últim, al seu torn, resulta urgent per permetre que el Mecanisme RED es pugui adaptar a la realitat canviant i imprevisible dels sectors productius en transició mitjançant una fórmula flexible que es pugui aplicar de manera immediata perquè el mecanisme mantingui la seva utilitat i versatilitat.

En el mateix sentit, les mesures en matèria d'ocupació també són urgents i necessàries. Les mesures vinculades amb el gaudi d'ajudes públiques comparteixen l'objectiu de mantenir el suport als treballadors i a col·lectius vulnerables, en les actuals circumstàncies econòmiques, considerant que la no aplicació d'aquestes normes de protecció social abocaria a l'agreujament de la situació de vulnerabilitat, que cal evitar.

Pel que fa al títol IV, la greu situació en l'àmbit econòmic i social que segueixen afrontant les llars a Espanya, en un context caracteritzat per determinades dinàmiques de creixement de preus i insuficiència d'oferta assequible d'habitatge, justifica l'extraordinària i urgent necessitat tant de l'extensió de la suspensió dels desnonaments en situacions de vulnerabilitat, en un context en què és necessari salvaguardar la

protecció de les llars més vulnerables per un període addicional fins al 31 de desembre de 2025 per garantir la protecció social esmentada; com de la creació d'una línia d'avalis a compte de l'Estat per a la cobertura en cas d'impagament en el lloguer d'habitatge.

Respecte a l'aplicació fins al 30 de juny de les mesures per a la reconstrucció econòmica de l'illa de La Palma, la concurrència del supòsit habilitador d'extraordinària i urgent necessitat deriva en aquest cas de la persistència de les conseqüències negatives tant econòmiques com laborals derivades de l'erupció volcànica, cosa que fa imprescindible prorrogar sis mesos més algunes de les mesures extraordinàries adoptades perquè tinguin aplicació immediata, i per això és necessari acudir al reial decret llei.

Així, mentre persisteixen els efectes laborals i econòmics provocats per l'erupció volcànica registrada a la zona de Cumbre Vieja amb una greu paralització de l'activitat econòmica, la necessitat de seguir reparant els danys ocasionats en el teixit productiu de l'illa de La Palma i de contribuir a la seva recuperació per evitar situacions de greu vulnerabilitat social, cal estendre fins al 30 de juny els expedients de regulació temporal d'ocupació vinculats a una situació de força major temporal que es manté als municipis d'El Paso, Los Llanos de Aridane i Tazacorte, les mesures en matèria de seguretat social i l'obertura d'un nou termini de sol·licitud de les mesures de suspensió d'obligacions de pagament d'interessos i principal per a préstecs i crèdits amb garantia hipotecària i sense concedits a afectats els ingressos principals dels quals provenguin de l'agricultura.

Aquest títol també conté, al capítol III, les mesures de suport a consumidors vulnerables. L'extensió de la seva vigència està justificada per la persistència dels alts preus de l'energia elèctrica en el mercat elèctric, la qual cosa té un impacte negatiu en els consumidors més exposats als preus energètics. Les circumstàncies anteriors justifiquen la concurrència de l'extraordinària i urgent necessitat per a l'adopció d'aquestes mesures.

La disposició addicional primera manté la vigència dels títols IV i VIII de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, i les seves normes de desplegament, amb determinades modificacions i excepcions, respon a la necessitat extraordinària i urgent de completar el règim jurídic de les normes sobre pensions i cotitzacions socials per al 2025 que preveu aquest Reial decret llei, cosa que determina que la seva aplicació s'hagi de produir des de l'1 de gener de 2025.

La disposició addicional segona, relativa al traspàs i compensació d'immobles a l'Euzko Alderdi Jeltzalea - Partit Nacionalista Basc (EAJ-PNB), expressa, sens dubte, una implícita voluntat de resoldre els supòsits que hi pugui haver en un termini temporal cert i raonablement breu, i doni efectivitat al dret de reparació en els supòsits de determinats béns confiscats a l'estranger en situacions específiques i excepcionals. Això es fa palès en el fet que, en el cas d'aquests béns immobles, s'estableix un termini d'un any per a l'exercici de drets i accions de reclamació, que va començar a partir de l'endemà de l'entrada en vigor de la Llei 20/2022, de 19 d'octubre, de memòria democràtica.

Per a això s'establí una via que consisteix en l'aplicació del procediment de tramitació i resolució que preveu l'article 6 de la Llei 43/1998, de 15 de desembre, i, per tant, del seu reglament de desplegament.

En el termini referit d'un any, únicament s'han registrat les sol·licituds de l'EAJ-PNB relatives als immobles objecte d'aquest informe. La instrucció dels corresponents expedients de conformitat amb els paràmetres de la disposició addicional novena de la Llei 20/2022, de 19 d'octubre, ha posat de manifest problemes d'inadequació del procediment disposat en supòsits excepcionals per als quals la normativa de restitució de béns confiscats a partits polítics, a l'empara de la llei de responsabilitats polítiques, no estava inicialment prevista, cosa que frustra l'objectiu legal de fer efectiu el dret de reparació i resoldre aquests supòsits en el termini raonable que es plantejava.

Més de dos anys després de l'entrada en vigor de l'esmentada llei, ha estat impossible el compliment tant de l'objectiu legal previst com de la política del Govern en aquesta matèria en el termini raonable que es proposava, fet que ha generat una

disfunció en l'aplicació de la disposició addicional novena de l'esmentada llei, que no seria satisfeta recorrent al procediment normatiu ordinari, cosa que justifica la necessitat extraordinària i urgent d'aprovació d'aquesta mesura a través d'aquest Reial decret llei.

Per part seva, la disposició addicional tercera, d'extensió de mesures de suport agrari per la DANA a la província de València, també reuneix les notes d'extraordinària i urgent necessitat. Un cop transcorregut un cert temps des de l'impacte inicial de la DANA i disposant ja d'una informació més precisa sobre la magnitud dels danys que va provocar, s'ha pogut comprovar l'existència de parcel·les o explotacions agràries que s'han vist greument afectades per la DANA i que, tanmateix, no es troben als termes municipals de l'àmbit d'aplicació que preveu el Reial decret llei 7/2024, d'11 de novembre, sinó en uns altres situats a prop, la majoria dels quals limítrofes.

Arran d'aquesta constatació, es considera urgent i necessari ampliar l'àmbit d'aplicació de les mesures en matèria agrària que preveu el títol IV del Reial decret llei 7/2024, d'11 de novembre, a les produccions, parcel·les, explotacions agràries i elements afectes a aquestes de la província de València.

En relació amb la disposició final primera, la Llei 43/1998, de 15 de desembre, de restitució o compensació als partits polítics de béns i drets confiscats en aplicació de la normativa sobre responsabilitats polítiques del període 1936-1939, preveu mesures encaminades a la restitució o compensació als partits polítics de béns i drets confiscats en aplicació de la normativa sobre responsabilitats polítiques del període 1936-1939 i, per part seva, la disposició addicional novena de la Llei 20/2022, de 19 d'octubre, de memòria democràtica, regula determinats supòsits de restitució o compensació derivats de béns i drets confiscats a l'estranger.

Això no obstant, l'esmentada Llei 43/1998, de 15 de desembre, atribueix les competències de tramitació dels expedients iniciats a l'empara d'aquesta norma a la Direcció General del Patrimoni de l'Estat, assignació competencial explicable en un context en què no existien, en l'àmbit estatal, òrgans administratius especialitzats en polítiques de memòria democràtica, específicament pel que fa a la implementació i l'efectivitat del principi de reparació.

Tanmateix, en el moment actual, el compromís del Govern amb l'articulació d'una política integral de memòria democràtica ha desembocat en la creació d'un òrgan superior, inicialment radicat al Ministeri de Presidència, Relacions amb les Corts i Memòria Democràtica i actualment al Ministeri de Política Territorial i Memòria Democràtica, amb competències específiques en la matèria.

Per això, s'estima necessari atribuir la instrucció d'aquests procediments, la tramitació dels quals requereix un coneixement i una anàlisi específica del context històric en què es van produir les confiscacions, al departament competent en la matèria, i així reparar les disfuncionalitats derivades d'una atribució competencial, efectuada en l'àmbit legal fa un quart de segle, que ha quedat clarament obsoleta per l'evolució que ha experimentat en aquest temps l'organització de l'Administració General de l'Estat.

Aquestes mesures permeten, per tant, el compliment dels fins perseguits per la Llei 20/2022, de 19 d'octubre, tant a través de mesures referides a béns concrets com d'una redefinició competencial, que faci possible avançar en el desplegament reglamentari de la Llei 43/1998, de 15 de desembre, que preveu la Llei 20/2022, de 19 d'octubre, i, consegüentment, desbloquejar la tramitació de les sol·licituds presentades a la seva empara i donar curs a unes altres previsions referides a béns confiscats a l'estranger a partits polítics, paralitzades des de fa anys, raó per la qual és urgent i necessari avançar en una decisió sobre aquestes tan aviat com sigui possible.

L'extraordinària i urgent necessitat de la disposició final segona resulta, al seu torn, un correlat de la modificació duta a terme en la disposició final primera, ja esmentada.

La disposició final tercera té per objecte ampliar el termini de sol·licitud d'ajudes a les corporacions locals a quatre mesos des de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» del Reial decret llei 6/2024, de 5 de novembre.

Concorren circumstàncies d'extraordinària i urgent necessitat per adoptar aquesta mesura perquè les corporacions locals segueixen duent a terme tasques de resposta a l'emergència; i s'ha d'habilitar un termini més ampli.

Per això, tenint en compte la naturalesa i magnitud de la catàstrofe, es considera igualment necessari i urgent habilitar el Govern perquè, mitjançant un Acord del Consell de Ministres, pugui ampliar, si les circumstàncies així ho aconsellen, el termini que ara es fixa, amb la finalitat de poder sufragar tasques de resposta a l'emergència que continuen sent efectuades per les corporacions locals.

Pel que fa a la disposició final quarta, relativa a la modificació del Reial decret llei 8/2024, de 5 de novembre, amb la finalitat d'introduir diferents millores de caràcter tècnic que permeten una millor aplicació de la norma i les seves finalitats perseguides, l'extraordinària i urgent necessitat deriva del fet que es tracta de modificacions d'una norma de mesures urgents, per la qual cosa resulta necessari poder fer-les amb la mateixa urgència.

Finalment, respecte a la disposició final cinquena, relativa al Reial decret 1120/2024, de 5 de novembre, i la seva modificació, l'extraordinària i urgent necessitat deriva de la necessitat ineludible d'ampliar el termini de presentació dels estats comptables per permetre que aquests estiguin elaborats i registrats dins el termini establert i en la forma pertinent per a la concessió de les ajudes directes als Consorcis de Madrid, Barcelona i València i a les Canàries, que ha de ser destinada a les despeses corresponents de l'any 2024. Amb especial menció, en el cas de València, atès el fet que les conseqüències de la DANA requereixen ampliar el termini de justificació de les despeses de les ajudes, així com en el cas de les Canàries, per la seva conformació administrativa en cabildos i els seus corresponents consorcis de transport.

Finalment, aquest Reial decret llei no afecta els límits formals i expressos que regula l'article 86 de la Constitució espanyola, a saber: l'ordenament de les institucions bàsiques de l'Estat, als drets, deures i llibertats dels ciutadans que regula el Títol I de la Constitució, el règim de les comunitats autònomes ni el dret electoral general.

En particular, i pel que fa al règim de les comunitats autònomes, es tracta d'un límit que la doctrina del Tribunal Constitucional ha considerat de manera flexible i finalista, de manera que, com sintetitza l'STC 23/1993, de 21 de gener (FJ.2):

«...s'ha de tenir en compte que l'article 86.1 CE utilitza un terme "règim de les comunitats autònomes"» més extens i comprensiu que el mer d'«estatuts d'autonomia», per la qual cosa aquesta expressió ha de ser interpretada, com ha dit l'STC 29/1986 «en el sentit que el decret llei no pot afectar el règim constitucional de les comunitats autònomes, inclosa la posició institucional que els atorga la Constitució». D'aquell «règim constitucional» en formen part els estatuts, que no poden ser alterats per un decret llei, però també s'inclouen altres lleis estatals atributives de competències, que formen part del bloc de constitucionalitat, així com les lleis atributives de competència de l'article 150.1 CE, les lleis d'harmonització de l'article 150.3, i les lleis orgàniques a les quals es refereix l'article 150.2 CE. Per tant, el decret llei no pot regular objectes propis d'aquelles lleis que, de conformitat amb l'article 28.1 LOTC, hagin estat aprovades, dins el marc constitucional, per delimitar les competències de l'Estat i de les diferents comunitats autònomes o per regular o harmonitzar l'exercici de les competències d'aquestes.

Més enllà d'aquest «règim constitucional», el camp normatiu dels decrets llei es correspon amb la competència legislativa de l'Estat, no hi ha cap obstacle constitucional perquè el decret llei, en l'àmbit de la competència legislativa que correspon a l'Estat, pugui regular matèries en què una comunitat autònoma tingui competències, però en què incideixi una competència legislativa de l'Estat, sempre que aquesta regulació no tingui com a finalitat atribuir competències o delimitar positivament l'esfera de competències de les comunitats autònomes.

En relació amb la gestió de les ajudes o subvencions estatals, tal com s'assenyala a l'STC 13/1992, de 6 de febrer, l'alt tribunal s'ha qüestionat «si té sentit i és eficaç un sistema de subvencions centralitzades en un sector econòmic que ha estat

descentralitzat i atribuït a la competència exclusiva de les comunitats autònomes» (STC 95/1986, fonament jurídic 5è i 152/1988, fonament jurídic 5è). Per tant, en aquest sentit, es conclou que la gestió per l'Estat, directa i centralitzada, de les mesures de foment amb càrrec a fons estatals és constitucionalment admissible «si resulta imprescindible per assegurar la plena efectivitat de les mesures de foment dins l'ordenació bàsica del sector, i per garantir les mateixes possibilitats d'obtenció i gaudi d'aquestes per part dels seus destinataris potencials a tot el territori nacional».

En suma, atesa la seva finalitat i pel context d'urgència i exigència temporal en què es dicta aquest Reial decret llei, cal concloure que es dona el pressupòsit habilitador de necessitat extraordinària i urgent requerit en l'article 86 de la Constitució espanyola, i es respecten els límits que estableix aquest precepte.

VIII

Aquest Reial decret llei respon als principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, atès que el principi de necessitat ha quedat acreditat gràcies a la justificació i concurrència del pressupòsit habilitador exigint per l'article 86.1 de la Constitució espanyola per a l'aprovació per part del Govern de reials decrets llei, i que ha quedat detallat a l'apartat anterior d'aquesta part expositiva.

La protecció de l'interès general exigeix un vehicle jurídic eficaç, i el reial decret llei és, així, l'instrument més immediat per garantir-ne la consecució. Igualment, la norma resulta d'acord amb el principi de proporcionalitat, ja que es tracta de la regulació mínima i indispensable, com ja s'ha indicat, per a la consecució dels objectius descrits. De la mateixa manera, el principi de seguretat jurídic resulta plenament garantit, ja que la norma respecta i s'insereix coherentment dins el sistema de fonts i amb la resta de l'ordenament jurídic.

Atesa la situació de necessitat extraordinària i urgent analitzada, l'aprovació d'un reial decret llei, a causa del rang legal exigible de moltes de les mesures a implementar i davant les alternatives possibles, s'erigeix en l'opció més adequada i pertinent.

Pel que fa al principi de transparència, i per bé que la norma està exempta de la realització dels tràmits de consulta pública i audiència i informació pública, tal com estableix l'article 26.11 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, els objectius que pretén aquest Reial decret llei estan nítidament explicats tant a la part expositiva d'aquest com a la Memòria que l'empara. Igualment, el principi de transparència es materialitza per mitjà de la publicació de la norma en el «Butlletí Oficial de l'Estat» i amb la posterior remissió al Congrés dels Diputats per a la convalidació en debat públic.

Finalment, amb relació al principi d'eficiència, en aquest Reial decret llei s'ha procurat que la norma generi les mínimes càrregues administratives per a la ciutadania.

Aquest Reial decret llei es dicta a l'empara del que estableixen les regles 1a, 6a, 7a, 8a, 13a, 14a, 17a, 21a, 23a, 24a, 25a i 29a de l'article 149.1 de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat, respectivament, les competències exclusives en matèria de regulació de les condicions bàsiques que garanteixin la igualtat de tots els espanyols en l'exercici dels drets i en el compliment dels deures constitucionals; legislació processal i mercantil; legislació laboral, sens perjudici de la seva execució pels òrgans de les comunitats autònomes; legislació civil; bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, la hisenda general i el deute de l'Estat; legislació bàsica i règim econòmic de la Seguretat Social, sens perjudici de l'execució dels seus serveis per les comunitats autònomes; ferrocarrils i transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma; règim general de comunicacions; trànsit i circulació de vehicles de motor; legislació bàsica sobre protecció del medi ambient, sens perjudici de les facultats de les comunitats autònomes d'establir normes addicionals de protecció; obres públiques d'interès general; bases de règim miner i energètic; i seguretat pública.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització que conté l'article 86 de la Constitució espanyola, a proposta del ministre de la Presidència, Justícia i Relacions amb les Corts, i

de les ministres i els ministres d'Hisenda; de l'Interior; de Transports i Mobilitat Sostenible; de Treball i Economia Social; d'Indústria i Turisme; d'Agricultura, Pesca i Alimentació; de Política Territorial i Memòria Democràtica; per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, d'Habitatge i Agenda Urbana; d'Economia, Comerç i Empresa; de Drets Socials, Consum i Agenda 2030; i d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions, i amb deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 28 de gener de 2025,

TÍTOL I

Mesures en matèria econòmica i de finançament territorial

CAPÍTOL I

Mesures en matèria econòmica

Article 1. *Modificació del Reial decret llei 34/2020, de 17 de novembre, de mesures urgents de suport a la solvència empresarial i al sector energètic, i en matèria tributària.*

La disposició transitòria única del Reial decret llei 34/2020, de 17 de novembre, de mesures urgents de suport a la solvència empresarial i al sector energètic, i en matèria tributària, queda redactada en els termes següents:

«Disposició transitòria única. *Règim transitori de suspensió de liberalització de determinades inversions estrangeres directes efectuades per residents d'altres països de la Unió Europea i de l'Associació Europea de Lliure Comerç.*

1. El règim de suspensió de liberalització de determinades inversions estrangeres directes a Espanya que regulen els apartats 2 i 5 de l'article 7 bis de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, s'aplica fins al 31 de desembre de 2026, a les inversions estrangeres directes sobre empreses cotitzades a Espanya, o sobre empreses no cotitzades si el valor de la inversió supera els 500 milions d'euros, efectuades per residents d'altres països de la Unió Europea i de l'Associació Europea de Lliure Comerç. A aquests efectes, es consideren societats cotitzades a Espanya aquelles les accions de les quals estiguin admeses a negociació, en tot o en part, en un mercat secundari oficial espanyol i tinguin el domicili social a Espanya.

2. Als efectes d'aquest règim transitori, s'entén per inversions estrangeres directes les inversions com a conseqüència de les quals l'inversor passi a tenir una participació igual o superior al 10 per cent del capital social de la societat espanyola, o quan com a conseqüència de l'operació societària, l'acte o el negoci jurídic s'adquireixi el control d'aquesta societat d'acord amb els criteris que estableix l'article 7.2 de la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de defensa de la competència, tant si les efectuen residents de països de la Unió Europea i de l'Associació Europea de Lliure Comerç diferents d'Espanya, com si les efectuen residents a Espanya la titularitat real dels quals correspongui a residents d'altres països de la Unió Europea i de l'Associació Europea de Lliure Comerç. S'entén que hi ha aquesta titularitat real quan aquests últims tinguin o controlin en últim terme, directament o indirectament, un percentatge superior al 25 per cent del capital o dels drets de vot de l'inversor, o quan per altres mitjans exerceixin el control, directe o indirecte, de l'inversor.»

Article 2. *Suspensió de la causa de dissolució per pèrdues provocada per diversos esdeveniments naturals.*

Aquelles societats mercantils que s'hagin vist afectades per pèrdues derivades dels efectes causats per la DANA a la qual es refereix l'Acord del Consell de Ministres de 5 de

novembre de 2024, pel qual es declara «Zona afectada greument per una emergència de protecció civil» el territori damnificat a conseqüència de la depressió aïllada en nivells alts (DANA) que ha afectat àmplies zones de la Península i les Balears entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024, no han d'incloure'n l'import a l'efecte del càlcul de la causa de dissolució per pèrdues que preveu l'article 363.1.e) del text refós de la Llei de societats de capital, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, fins al tancament de l'exercici que s'iniciï l'any 2026. En la memòria que acompanyi els comptes anuals corresponents als exercicis 2024 i successius s'ha d'incorporar la informació precisa per a la correcta identificació de les pèrdues excloses del seu còmput a l'efecte de la causa de dissolució.

Si, excloses les pèrdues dels anys 2024 i 2025 en els termes que s'indiquen a l'apartat anterior, en el resultat de l'exercici 2024, 2025 o 2026 s'aprecien altres pèrdues que deixin reduït el patrimoni net a una quantitat inferior a la meitat del capital social, els administradors han de convocar o qualsevol soci pot sol·licitar, en el termini de dos mesos a comptar del tancament de l'exercici de conformitat amb l'article 365 de la Llei esmentada, la celebració de Junta per procedir a la dissolució de la societat, a menys que el capital s'augmenti o redueixi en la mesura suficient.

CAPÍTOL II

Mesures financeres aplicables als ens territorials

Article 3. *Règim excepcional en matèria d'endeutament autonòmic el 2025.*

Les autoritzacions d'endeutament de l'Estat i les assignacions que s'estableixin amb càrrec als mecanismes addicionals de finançament per cobrir les necessitats de finançament de l'objectiu de dèficit públic fixat pel Ministeri d'Hisenda han de ser coherents amb aquest, tenint en compte, si escau, les desviacions pendents d'ajustar d'anys anteriors.

Excepcionalment, el 2025, l'Estat pot autoritzar la Comunitat Valenciana per formalitzar noves operacions d'endeutament a llarg termini o assignar recursos amb càrrec als mecanismes addicionals de finançament, suplementaris als que preveu el paràgraf anterior, per cobrir les necessitats de finançament corresponents a les despeses extraordinàries executades per aquesta comunitat autònoma en resposta a la situació d'emergència derivada de la depressió aïllada en nivells alts (DANA) entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024.

A aquests efectes, el finançament assignat amb càrrec als mecanismes extraordinaris de finançament per cobrir aquestes despeses extraordinàries es considera inclòs dins l'àmbit objectiu del Fons de finançament a comunitats autònomes, addicional a les que preveu l'article 21 del Reial decret llei 17/2014, de 26 de desembre, de mesures de sostenibilitat financera de les comunitats autònomes i entitats locals i d'altres de caràcter econòmic, i poden, si s'escau, incrementar aquest finançament l'import de les operacions de crèdit a les quals fa referència l'article 23.1 de l'esmentat Reial decret llei. L'endeutament autoritzat o assignat de conformitat amb el paràgraf anterior s'ha de tenir en compte a l'efecte de l'objectiu de deute de l'exercici 2025.

TÍTOL II

Ajudes directes al transport de viatgers

CAPÍTOL I

Disposicions relatives al transport col·lectiu urbà i interurbà competència de les comunitats autònomes i d'entitats locals.

Article 4. Ajudes directes al transport terrestre de viatgers.

1. Mitjançant aquest títol s'estableix un sistema d'ajudes directes durant el període de l'1 de juliol al 31 de desembre de 2025, per a la concessió de suport financer a les comunitats autònomes i entitats locals que prestin servei de transport terrestre col·lectiu urbà o interurbà, així com als ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis, creats per normes de rang legal i que prestin servei de transport públic col·lectiu, que compleixin les condicions a les quals fa referència l'article següent.

2. Mitjançant resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible s'ha de procedir a la convocatòria d'aquestes ajudes, d'acord amb les bases que estableix aquest Reial decret llei.

Article 5. Beneficiaris.

1. Els beneficiaris del sistema d'ajudes són les comunitats autònomes i entitats locals, que prestin serveis de transport públic col·lectiu urbà o interurbà, així com els ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis, creats per normes de rang legal i que prestin servei de transport públic col·lectiu, independentment de la modalitat de gestió d'aquest, incloent-hi ajuntaments, diputacions provincials, diputacions forals, consells i cabildos insulars, així com mancomunitats i comarques.

2. Per poder ser beneficiari de les ajudes és condició necessària que les comunitats autònomes o entitats locals tinguin implantat un sistema de tarifes per a títols multiviatge i abonaments, exclòs el bitllet d'anada i tornada i els títols turístics o de qualsevol naturalesa similar, dels serveis de transport terrestre de la seva competència.

3. Les comunitats autònomes i entitats locals han de finançar, amb càrrec als seus propis pressupostos, en el cas d'altres títols multiviatge diferents de l'infantil i juvenil, el descompte de com a mínim el 20 % en el preu dels abonaments i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada.

4. Així mateix, i quan es tracti d'entitats locals, la condició de beneficiari està supeditada, en el cas de municipis que tinguin l'obligació legal d'acord amb el que estableix l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, a la pertinent justificació, mitjançant declaració responsable, d'implantar una zona de baixes emissions al seu territori, que en puguin disposar i que es trobi en funcionament durant el 2025.

5. En el cas d'ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis, perquè cada beneficiari pugui obtenir l'ajuda directa assignada és imprescindible que tots els municipis integrats en l'àmbit de competència del beneficiari amb obligació legal, d'acord amb el que estableix l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, d'implantar una zona de baixes emissions al seu territori, que en puguin disposin i que es trobi en funcionament durant el 2025.

En cas de compliment parcial de la condició del paràgraf anterior, l'ajuda màxima a atorgar s'ha de reduir gradualment respecte als imports nominals d'aquesta, d'acord amb el que preveu l'article 16.5 d'aquest Reial decret llei.

Article 6. *Objecte de les ajudes.*

Les ajudes van dirigides a la reducció de preus dels títols de transport col·lectiu terrestre següents:

- a) Títols multiviatge i abonaments dirigits a la població infantil i juvenil.
- b) Altres títols multiviatge i abonaments, exclosos el bitllet d'anada i tornada i els títols turístics de qualsevol naturalesa similar.

Article 7. *Quantia de les ajudes i descomptes aplicables en els títols multiviatge i abonaments de transport.*

1. Les ajudes es corresponen amb un percentatge de finançament en el preu habitual dels títols multiviatge i abonaments ordinaris dels serveis de transport terrestre competència de les administracions beneficiàries, exclosos el bitllet d'anada i tornada i els títols turístics de qualsevol naturalesa similar, per al període comprès entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025.

2. El percentatge de preu del títol de transport que s'ha de finançar amb càrrec a aquestes ajudes, s'ha de fer prenent com a referència el règim tarifari que el beneficiari tingui implantat a 30 de novembre de 2024, excepte en la gratuïtat infantil, i que afecti els títols de viatge següents:

- a) Gratuïtat a població infantil fins als catorze anys.
- b) Descompte del 50 % de l'import de la tarifa en títols jove.
- c) Descompte del 20 % de l'import de la tarifa en abonaments i títols multiviatge.

3. En el cas de les ajudes previstes per als títols de viatge expressats en la lletra c) anterior, la seva concessió exigeix que les comunitats autònomes i entitats locals beneficiaris financin amb càrrec als seus propis pressupostos, un descompte d'almenys el 20 %.

Article 8. *Gestió de les ajudes.*

1. Els possibles beneficiaris que vulguin accedir a les ajudes han de presentar la seva sol·licitud a la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, mitjançant el formulari que a aquest efecte ha d'estar disponible a la seu electrònica esmentada.

2. Les sol·licituds es poden presentar fins al 30 d'abril de 2025, tenint dret a la bestreta només aquelles que es presentin durant els 30 dies naturals següents a la publicació de la resolució de convocatòria. Aquesta bestreta correspon només a les ajudes recollides en aquest capítol.

3. La sol·licitud ha d'anar acompanyada d'una declaració responsable que el sol·licitant presta serveis de transport públic col·lectiu urbà o interurbà i del compromís de la comunitat autònoma o entitat local sol·licitant, o de l'entitat que tingui la competència per a això, d'implantació d'una reducció del preu dels abonaments i títols multiviatge en els termes que estableix l'article 7 d'aquest Reial decret llei i de finançar amb càrrec als seus propis pressupostos la quantia que resulti necessària per compensar les entitats i operadors de transport per l'aplicació del descompte i els costos als quals es refereix l'article 12, llevat dels derivats d'incompliments del termini d'ingrés a les entitats i operadors de transport, tot això segons el model que s'ha de posar a disposició a aquest efecte a la seu electrònica. En aquesta declaració responsable també s'ha de fer constar que el beneficiari es compromet, des de la recepció de la quantia total de la subvenció o de la bestreta, a compensar en un termini màxim de dos mesos les entitats o operadors de transport que facin els descomptes efectius per la minva d'ingressos que ha suposat la implantació de la mesura. En cas de no procedir a aquest abonament, s'han de meritjar interessos de demora a favor dels operadors de transport.

4. En la sol·licitud ha de figurar necessàriament el compte bancari en què vulguin que es faci l'abonament, acompanyat del corresponent certificat de titularitat del compte bancari. La comunitat autònoma o entitat local pot sol·licitar que l'abonament es faci en un compte de titularitat del consorci de transports o entitat pública que gestioni els serveis de transport que són objecte d'aquestes ajudes, amb la finalitat d'agilitzar la seva aplicació al finançament efectiu de la reducció del preu dels abonaments i títols multiviatge de transport. En aquest cas, ha d'indicar expressament en la sol·licitud la seva voluntat de cedir el dret de cobrament de les ajudes a l'entitat pública que correspongui, així com el compte en què es vol que es faci l'abonament i el titular d'aquest. En tots els casos, el compte per a l'abonament de l'ajuda ha d'estar donat d'alta en el Fitxer central de tercers de la Direcció General del Tresor i Política Financera.

5. Si es detecten defectes o omissions solucionables o es necessita informació complementària, s'ha de requerir al sol·licitant, mitjançant notificació dirigida al correu electrònic de contacte designat en la sol·licitud, perquè, en un termini màxim de deu dies hàbils, esmeni les faltes o acompanyi els documents necessaris.

6. La competència per aprovar les despeses i autoritzar els compromisos, els reconeixements d'obligacions i les propostes de pagament que escaiguin, així com expedir i autoritzar els documents comptables derivats de les operacions esmentades, correspon a la persona titular de la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat.

Article 9. *Procediment de concessió.*

1. Les ajudes s'han d'atorgar mitjançant resolució del titular de la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat. La resolució posa fi a la via administrativa.

2. L'ordenació i instrucció del procediment les ha d'efectuar la Unitat de Suport de la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat.

3. El mitjà de publicació de tots els actes administratius del procediment, tenint en tot cas els efectes de notificació, és la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

4. L'òrgan instructor, a la vista de l'expedient, ha de formular la proposta de resolució provisional que ha de contenir la relació provisional de beneficiaris i la quantia que ha de percebre per cada un d'ells. La proposta s'ha de publicar a la seu electrònica, i concedir un tràmit d'audiència per un termini màxim de deu dies hàbils, a comptar de l'endemà a la publicació, per a recepció d'al·legacions.

5. Les al·legacions i la documentació presentades les ha d'examinar l'òrgan instructor, que ha d'eleva una proposta de resolució definitiva a l'òrgan concedent. Aquesta proposta ha d'expressar la relació de beneficiaris per als quals es proposa la concessió de l'ajuda, i la seva quantia, així com les condicions de concessió i acceptació de l'ajuda. La proposta ha d'anar acompanyada d'un informe de l'òrgan instructor en què consti que, de la informació que obra que tingui, se'n desprèn que els beneficiaris compleixen tots els requisits necessaris per accedir a les ajudes.

6. Rebuda la proposta i l'informe de l'instructor, l'òrgan concedent ha de dictar la resolució definitiva de concessió de les subvencions, i d'aquesta manera es resol el procediment. En la mesura en què es vagin resolent les sol·licituds es poden emetre resolucions parcials de concessió.

7. La resolució de concessió s'ha de notificar als interessats en el termini de deu (10) dies hàbils a partir de la data en què s'hagi dictat, sens perjudici de la remissió de la informació corresponent a la Base de Dades Nacional de Subvencions.

8. Després de la notificació de la concessió de la subvenció, s'ha de procedir al pagament d'aquesta.

Article 10. *Cofinançament per les entitats locals i les comunitats autònomes.*

Les comunitats autònomes i entitats locals competents han de finançar, amb càrrec als seus propis pressupostos, la quantia que resulti necessària, una vegada aplicada

l'ajuda estatal, per cobrir, si escau, el cost dels descomptes en els percentatges i pels períodes que estableix l'article 7, més els costos als quals es refereix l'article 12.

Article 11. *Liquidació i pagament de les ajudes.*

1. Les entitats beneficiàries han de presentar, durant els mesos de gener i febrer de 2026, les liquidacions referides als títols de transport emesos durant el període comprès entre juliol i desembre de 2025. Aquesta previsió també és aplicable respecte a les ajudes concedides en virtut del que preveu l'apartat 1 de l'article 63.

Un cop rebuda la documentació esmentada, la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat ha de practicar les corresponents liquidacions de despesa sobre els títols de transport objecte de les ajudes emeses durant l'esmentat període i procedir a tramitar el pagament d'aquestes.

2. L'acreditació de veracitat de les liquidacions presentades pels beneficiaris es pot efectuar per qualsevol mitjà admissible en dret, tot això sens perjudici dels controls previstos a l'article 16 d'aquest Reial decret llei.

3. Un cop rebudes les liquidacions esmentades, la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat, amb les comprovacions oportunes prèvies, ha de procedir a tramitar el pagament d'aquestes.

4. La bestreta a compte atorgada en virtut del que disposa l'article 62 s'ha de descomptar proporcionalment en la liquidació prevista.

Article 12. *Afectació dels recursos.*

1. Els imports que percebin les comunitats autònomes i les entitats locals amb càrrec als crèdits pressupostaris que s'autoritzen s'han de destinar exclusivament a finançar la prestació del servei de transport públic urbà o interurbà i, en tot cas, a compensar, en el termini màxim de dos mesos des de la recepció de les ajudes o bestretes d'aquestes, les entitats i els operadors de transport que facin els descomptes efectius per la minva d'ingressos que hagi suposat la implantació de la mesura. L'incompliment del termini de dos mesos dona lloc als interessos de demora i la indemnització pels costos de cobrament en els termes que preveu la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, que han de ser suportats per la comunitat autònoma o l'entitat local corresponent.

2. Aquesta compensació ha de cobrir almenys els menors ingressos obtinguts durant els mesos d'aplicació del descompte, els costos d'implementació de la mesura i els costos financers en què puguin haver incorregut, pel procediment que acordi cada administració.

3. Amb caràcter general, els imports que percebin els ajuntaments integrats en consorcis de transport, els han de transferir a aquestes entitats. Aquesta disposició és aplicable en tot cas als ajuntaments integrats en el Consorci Regional de Transports de Madrid o en l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.

4. Els imports que percebi l'Àrea Metropolitana de Barcelona els ha de transferir a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, en la mesura en què la reducció d'ingressos com a conseqüència de la implantació dels descomptes sigui suportada per aquesta.

Article 13. *Compatibilitat de les mesures de suport.*

1. Aquestes mesures de suport que preveu aquest capítol són compatibles i acumulables amb qualsevol altra subvenció o ajuda que es pugui estar concedint amb la finalitat de reduir el preu final d'abonament dels bitllets multiviatge expedits pels prestadors del servei. En particular, són compatibles amb les ajudes i subvencions a les entitats locals per serveis de transport col·lectiu urbà interior que es puguin regular en les lleis de pressupostos generals de l'Estat i amb les subvencions nominatives destinades

al finançament del transport públic regular de viatgers que es puguin establir en aquestes.

2. Això no obstant, aquestes ajudes són incompatibles amb aquelles altres que, en reconeixement del fet insular, s'atorguin en virtut del que preveu l'article 59 d'aquest Reial decret llei a les comunitats autònomes de les Illes Balears i les Canàries per a la implantació d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les illes.

3. L'import de l'ajuda en cap cas no pot ser de tal quantia que, aïlladament o en concurrència amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos, superi el cost de l'activitat subvencionada.

Article 14. *Informació, comunicació i visibilitat. Publicitat.*

Les comunitats autònomes o entitats locals que siguin beneficiàries d'aquestes ajudes han de fer arribar a l'usuari dels serveis de transport informació que els descomptes implantats tenen finançament del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, bé a través de la informació oferta en línia, als punts de venda dels títols de transport o pels mitjans que es considerin més adequats i proporcionats en funció de la naturalesa dels serveis, els canals de venda i les característiques del beneficiari de les ajudes.

En tot cas, totes les activitats de comunicació o difusió sobre la implantació dels descomptes als quals fa referència aquesta norma han d'incloure de manera expressa que reben finançament del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, i que inclouen el logotip específic que està disponible a la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Així mateix, els títols de transport emesos objecte d'aquestes ajudes han d'incorporar el logotip específic indicat al paràgraf anterior, juntament amb la llegenda «Títol de transport finançat pel Govern d'Espanya. Més i millor transport públic».

Article 15. *Obligacions d'informació sobre la utilització dels títols subvencionats i d'usuaris del transport públic.*

Les comunitats autònomes i entitats locals que siguin beneficiàries de les ajudes han d'enviar informació per poder valorar l'efecte que ha tingut la implantació dels descomptes en el nombre d'usuaris del transport públic, en els termes que expliciti el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Article 16. *Control.*

1. Les comunitats autònomes o entitats locals beneficiaris d'aquestes ajudes s'han de sotmetre a qualsevol actuació de comprovació i control financer que pugui fer la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible o un altre òrgan designat per aquesta, la Intervenció General de l'Administració de l'Estat o el Tribunal de Comptes, i a qualsevol altres actuacions de comprovació o control financer que puguin fer els òrgans de control competents, i aportar per a això tota la informació els sigui requerida.

2. Atès que, segons el que recull l'article 56 d'aquest Reial decret llei, a aquestes ajudes no els és aplicable la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, ni és aplicable cap altre requisit establert en altres lleis per a l'obtenció de subvencions, el control d'aquestes ajudes s'ha d'acollir als principis generals que regeixen les relacions interadministratives, regulats a l'article 140 de la Llei 40/2015, de règim jurídic del sector públic, i, especialment, pel deure de col·laboració desplegat per l'article 141 d'aquesta, que en tot cas ha de vetllar per:

- a) L'adequada i correcta justificació de l'ajuda.
- b) La realitat i la regularitat de les operacions que, d'acord amb la justificació presentada pels beneficiaris i les entitats col·laboradores, han estat finançades amb la subvenció.

- c) L'adequat i correcte finançament de les activitats subvencionades.
3. D'acord amb el que s'ha exposat, la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat ha de fer una revisió del compliment dels compromisos assumits per part dels beneficiaris, i en concret:
- a) Sol·licitar als beneficiaris una acreditació sobre el compliment dels requisits que estableix l'article 5 d'aquest Reial decret llei.
- S'han de comprovar almenys un 30 % de les acreditacions remeses d'acord amb el pla d'actuació per comprovar la realització per part dels beneficiaris de les activitats subvencionades.
- b) Sol·licitar als beneficiaris una auditoria o certificat de la intervenció de l'entitat local o autonòmica corresponent, segons el tipus de beneficiari, en què s'evidenciï el compliment dels requisits que recullen els articles 7.3, 8.4, 10, 12 i 13, incloent-hi la comprovació que no es produeixen situacions de doble finançament i que s'han dedicat els imports percebuts exclusivament a finançar la prestació del servei de transport públic i, en tot cas, a compensar els operadors de transport per la minva d'ingressos que va suposar la implantació de la mesura en els terminis establerts en la norma.
4. El pla d'actuació per comprovar la realització pels beneficiaris de les activitats subvencionades ha de comprovar la recepció del 100 % d'aquestes auditories i certificats.
5. L'incompliment total o parcial de l'objectiu o la no adopció del comportament que fonamenta la concessió de les ajudes dona lloc al seu reintegrament en els termes següents:
- a) L'incompliment dels requisits que recull l'article 5 dona lloc al reintegrament íntegre de les quanties percebudes.
- b) L'incompliment de la resta de requisits que recullen els articles 8.4, 10, 12, 13 i 14, segons les auditories o certificats remesos, dona lloc al reintegrament en la part proporcional que no hagi complert els requisits esmentats.
- c) S'ha de procedir al reintegrament total en el supòsit de no remetre l'acreditació sobre el compliment dels requisits que estableix l'article 5 d'aquest Reial decret llei o les auditories o certificats de la intervenció de l'entitat local o autonòmica corresponent, segons el tipus de beneficiari, recollits a l'apartat 3 anterior, en el termini d'un any des de la sol·licitud oficial d'aquest per part de la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat.
6. Queden excloses de l'aplicació dels interessos de demora les quanties a reintegrar:
- a) Com a conseqüència que el cost de les actuacions finançades hagi estat inferior a la bestreta efectuada.
- b) En cas de detectar-se l'incompliment total o parcial de l'objectiu o la no adopció del comportament que fonamenta la concessió de la subvenció i que seria causa de reintegrament total o parcial de les quanties percebudes.

Article 17. Aspectes financers.

1. Les ajudes previstes en aquest capítol s'han de finançar amb càrrec al pressupost en vigor el 2025 de la secció 17 «Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible», servei 41 «Direcció General d'Estratègies de Mobilitat», programa 441M «Subvencions i suport al transport terrestre» i, conceptes 450 «A comunitats autònomes per cofinançar serveis de transport col·lectiu» i 466 «A corporacions locals per cofinançar serveis de transport col·lectiu».
2. El seu finançament s'ha de dur a terme de conformitat amb l'article 46 de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2023.

CAPÍTOL II

Disposicions relatives als concessionaris de serveis públics de transport regular de viatgers per carretera competència de l'Administració General de l'Estat.

Article 18. Reducció del preu dels abonaments i títols multiviatge per part dels concessionaris de serveis públics de transport regular de viatgers per carretera competència de l'Administració general de l'Estat.

1. Entre l'1 de juliol de 2025 i fins al 31 de desembre de 2025 els usuaris recurrents per a un trajecte amb origen-destinació determinat d'un servei públic de transport per carretera de competència de l'Administració general de l'Estat tenen dret a les bonificacions del preu del bitllet en els termes que estableixen els apartats següents.

2. Els concessionaris han de crear per a cada origen-destinació dels serveis públics que gestionen, sens perjudici de la situació administrativa de la concessió, els abonaments i títols multiviatge següents:

a) Un abonament de 10 viatges amb un 40 % de descompte sobre el preu del bitllet calculat sobre la tarifa màxima admissible per a l'origen-destinació que s'hagi adquirit i vàlid durant un any des de la data d'inici de vigència.

b) Un abonament mensual nominatiu amb un descompte del 50 % calculat sobre la tarifa màxima admissible per a l'origen-destinació que s'hagi adquirit, i amb un preu d'adquisició calculat en funció del descompte i l'origen-destinació adquirit. És vàlid per a 30 dies.

c) Un abonament nominatiu per a joves nascuts entre l'1 de gener de 1999 i el 31 de desembre de 2010 amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya, amb descompte del 70 % calculat sobre la tarifa màxima admissible per a l'origen-destinació que s'hagi adquirit, i amb un preu d'adquisició calculat en funció del descompte i l'origen-destinació adquirit. És vàlid per a 30 dies.

d) Un abonament nominatiu per a nens nascuts entre l'1 de gener de 2011 i el 31 de desembre de 2025 amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya, amb un descompte del 100 % calculat sobre la tarifa màxima admissible per a l'origen-destinació que sigui adquirit i vàlid per al segon semestre de l'any 2025.

3. Per resolució del secretari de l'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible s'estableixen i concreten les condicions de comercialització, utilització, vigència i caducitat dels títols de viatge, la limitació en el nombre de títols amb descompte, o altres limitacions o condicions que es considerin necessàries, així com les obligacions que han de complir els concessionaris i les necessàries per establir l'operativa necessària per vincular l'aplicació dels descomptes a les condicions que estableix aquest Reial decret llei.

4. El mitjà de publicació de tots els actes administratius del procediment, que tenen en tot cas els efectes de notificació, és la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

5. La condició de l'empresa com a concessionària de transport regular de viatgers per carretera s'acredita mitjançant certificat emès per l'òrgan competent de la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril que expressi aquesta circumstància.

6. Les ajudes que preveu aquest capítol i l'article 63.2 s'han de finançar amb càrrec al pressupost en vigor el 2025 de la secció 17 «Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible», servei 39 «Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril», programa 441M «Subvencions i suport al Transport Terrestre» i concepte 477 «Ajudes per a reducció del preu de títols multiviatge i la millora dels serveis en les concessions de transport regular de viatgers per carretera competència de l'AGE».

7. Els concessionaris de transport regular de viatgers per carretera competència de l'Administració General de l'Estat han d'enviar a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril la informació que aquesta li sol·liciti. A més, ha d'enviar la

informació necessària i amb la desagregació adequada per poder valorar l'efecte que hagi tingut la implantació dels descomptes en el nombre d'usuaris a la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat.

Article 19. Liquidació als concessionaris de serveis públics de transport regular de viatgers per carretera competència de l'Administració general de l'Estat.

1. Durant el primer trimestre de 2025 la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril ha d'abonar, en concepte de bestreta a compte de les mesures de reducció del preu dels abonaments i títols multiviatge que estableixen aquest capítol i l'apartat segon de l'article 63, a cadascun dels concessionaris de serveis públics de transport regular de viatgers per carretera de competència de l'Administració general de l'Estat, sens perjudici de la situació administrativa en què estigui la concessió, la quantitat resultant d'aplicar el 10 % al total dels ingressos per venda de títols corresponents a l'exercici 2019, tal com va quedar acreditat en la presentació dels comptes de conformitat amb el que estableix l'Ordre PRE/907/2014, de 29 de maig, per la qual s'implanta un model de comptabilitat analítica en les empreses contractistes que presten els serveis de transport regular de viatgers d'ús general corresponents a aquest exercici.

Aquests pagaments anticipats es poden fer sense necessitat de garanties, i els concessionaris queden exonerats de la necessitat de la seva constitució.

No tenen dret a aquesta bestreta les empreses que no hagin presentat els últims comptes als quals estiguin obligats.

2. Es fan almenys dues liquidacions. La Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril ha de practicar a cada concessionari, sens perjudici de la situació administrativa de la concessió, durant el mes d'octubre de 2025, una primera liquidació sobre els títols de transport objecte de les ajudes utilitzades entre l'1 de juliol i el 30 de setembre de 2025, sempre que els serveis es continuïn prestant en les mateixes condicions que exigeix el contracte. En cas que està liquidació sigui positiva, se li ha d'abonar la diferència al concessionari.

3. Un cop finalitzat el període de vigència de la mesura, la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril ha de practicar a cada concessionari, sens perjudici de la situació administrativa de la concessió, la liquidació definitiva dels títols de transport utilitzats. El resultat de la liquidació s'ha d'abonar al concessionari, si s'escau, durant el trimestre següent a la finalització de la vigència de la mesura. Si la liquidació és negativa s'ha de reintegrar la quantitat per part del concessionari en aquest mateix període.

Per resolució del titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible es poden establir liquidacions addicionals a les que preveu aquest article.

En relació amb els contractes de serveis públics de transport de viatgers per carretera que se subscriessin l'any 2020 o següents, s'ha d'aplicar el que disposen els apartats anteriors, per bé que la bestreta a compte s'ha de calcular aplicant el percentatge del 10 % al valor anual estimat del contracte reflectit en el plec de bases de la licitació.

4. La quantia de cada liquidació és l'import total corresponent als bitllets que s'hagin acollit a les condicions de la bonificació i validats a SIRDE durant el període a liquidar.

CAPÍTOL III

Disposicions relatives als títols de transport corresponents a Renfe Viajeros, SME, SA.

Article 20. Reducció del preu d'abonaments i títols multiviatge per part de Renfe Viajeros, SME, SA.

1. De l'1 de juliol fins al 31 de desembre de 2025 els usuaris recurrents en un nucli o per a un trajecte amb origen-destinació determinat d'un servei públic ferroviari tenen

dret a les bonificacions del preu del bitllet previstes en els termes que estableixen els apartats següents.

2. Renfe Viajeros, SME, SA, ha de crear per a cadascun dels nuclis de Rodalies i Cercanías de la xarxa ferroviària d'amplada convencional i de la xarxa d'amplada mètrica els abonaments i títols multiviatge següents:

a) Un abonament de 10 viatges per zones i nucli amb les condicions i els preus establerts en les seves tarifes habituals, vàlids per ser utilitzats durant un any des de la data d'inici de vigència. Les condicions d'utilització s'estableixen per Resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

b) Un abonament mensual nominatiu de tarifa única 20 euros, amb validesa d'un mes des de la data d'inici de vigència que pot ser utilitzat per a totes les zones de cada nucli. Aquest abonament pot ser utilitzat a la resta de nuclis amb les condicions establertes per Resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

c) Un abonament mensual nominatiu de tarifa única 10 euros, per a joves nascuts entre l'1 de gener de 1999 i el 31 de desembre de 2010 amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya, amb validesa d'un mes des de la data d'inici de vigència que pot ser utilitzat per a totes les zones de cada nucli. Aquest abonament pot ser utilitzat a la resta de nuclis amb les condicions establertes per Resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

d) Un abonament nominatiu sense cost per a nens nascuts entre l'1 de gener de 2011 i el 31 de desembre de 2025 amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya, amb validesa per al segon semestre de l'any 2025, i que pot ser utilitzat per a totes les zones de cada nucli. Aquest abonament pot ser utilitzat a la resta de nuclis amb les condicions establertes per Resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

3. Renfe Viajeros, SME, SA, ha de crear per a cada origen-destinació dels serveis ferroviaris de mitjana distància que es prestin tant per la xarxa d'amplada convencional, com per la d'amplada mètrica, declarats com a obligació de servei públic per les administracions competents, incloent-hi el servei Avant entre Ourense i A Coruña que es presta sobre la xarxa d'amplada convencional, el servei Avant entre l'origen-destinació Madrid-Salamanca i el servei de mitjana distància entre Alacant i Múrcia prestat sobre la xarxa d'altres prestacions i en el servei Avant Exprés de Barcelona a Tortosa, exclòs l'origen-destinació Barcelona-Tarragona, els abonaments i títols multiviatge següents:

a) Un abonament de 10 viatges amb un 40 % de descompte sobre els preus establerts per a aquests abonaments en la seva tarifa Exprés (T2), vàlids durant un any des de la data d'inici de vigència i que pot ser utilitzat en tots els trens de mitjana distància per a l'origen-destinació que s'hagi adquirit.

b) Un abonament mensual nominatiu amb un 40 % de descompte sobre els preus establerts per a aquests abonaments en la seva tarifa Exprés (T2), amb validesa d'un mes des de la data d'inici de vigència, i que pot ser utilitzat en tots els trens de mitjana distància per a l'origen-destinació que s'hagi adquirit.

c) Un abonament mensual nominatiu per a joves nascuts entre l'1 de gener de 1999 i el 31 de desembre de 2010 amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya, amb un 50 % de descompte sobre l'abonament mensual establert en la lletra b) amb validesa d'un mes des de la data d'inici de vigència, i que pot ser utilitzat en tots els trens de mitjana distància per a l'origen-destinació que s'hagi adquirit.

d) Un abonament nominatiu per a nens nascuts entre l'1 de gener de 2011 i el 31 de desembre de 2025 amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya, amb un 100 % de descompte sobre l'abonament mensual establert en la lletra b) amb validesa per al segon semestre de l'any 2025, i que pot ser utilitzat en tots els trens de mitjana distància per a l'origen-destinació que s'hagi adquirit.

4. Tots els títols multiviatge dels serveis ferroviaris d'Avant, declarats com a obligació de servei públic, llevat dels serveis entre Ourense i A Coruña i l'origen-destinació Madrid-Salamanca, així com els serveis de mitjana distància en la relació Múrcia-Alacant prestats sobre la xarxa d'altres prestacions, i l'Avant Exprés Barcelona-Tortosa, que s'han de regular pel que recull l'apartat 3 d'aquest article, es poden beneficiar d'un descompte del 50 % per al període comprès entre l'1 de juliol de 2025 i el 31 de desembre de 2025. Queden exclosos de l'aplicació d'aquest apartat els títols d'anada i tornada.

5. Les mesures establertes als apartats anteriors són aplicables directament a tots els serveis de competència de l'Administració general de l'Estat, inclosos en el contracte entre Renfe Viajeros, SME, SA, i l'Administració general de l'Estat per a la prestació dels serveis de Rodalies, mitjana distància convencional i d'alta velocitat, i amplada mètrica.

6. Pel que fa als serveis que Renfe Viajeros, SME, SA, presta a Catalunya i el País Basc i que són de competència autonòmica, entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025, la Generalitat de Catalunya i el Govern del País Basc han d'acceptar expressament l'aplicació de les condicions previstes en aquest article perquè puguin ser efectives, mitjançant un escrit remès abans del 30 d'abril de 2025, per part del titular de la Conselleria amb competències en matèria de transport, a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril.

7. Respecte als serveis regulars, no turístics, que Renfe Viajeros, SME, SA, presta sobre la xarxa ferroviària d'interès general en virtut de convenis o contractes amb les administracions autonòmiques, per a la seva inclusió en la mesura establerta entre l'1 de juliol de 2025 i el 31 de desembre de 2025, aquestes administracions han d'acceptar expressament l'aplicació de les condicions previstes en aquest article, mitjançant un escrit remès abans del 30 d'abril de 2025 per part del titular de la Conselleria amb competències en matèria de transport, a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril.

8. Les condicions de validesa i aplicació dels títols i descomptes que estableixen els apartats anteriors, entre altres les condicions de venda i d'utilització, vigència i caducitat dels títols de viatge, la limitació en el nombre de títols amb descompte o altres condicions que es considerin necessàries, s'estableixen i concreten per Resolució de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible. Aquesta resolució té efecte mitjançant la seva publicació a la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Article 21. Aspectes financers.

1. Les ajudes que preveuen aquest capítol i l'article 63.3 es financen amb càrrec al pressupost en vigor el 2025 de la secció 17 «Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible», servei 39 «Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril», programa 441M «Subvencions i suport al transport terrestre» i concepte 445 «Ajudes per a reducció del preu d'abonaments i títols multiviatge per part de Renfe Viajeros, SME, SA».

2. Les subvencions i ajudes que estableixen aquest article no tenen la consideració, a l'efecte de l'impost sobre el valor afegit, de subvencions vinculades al preu de conformitat amb el que estableix l'article 78.Dos.3r de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegit, i per tant no integren la base imposable d'operacions gravades a l'impost esmentat.

3. Renfe Viajeros, SME, SA, ha d'enviar a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril la informació que aquesta li requereixi. A més, ha d'enviar la informació necessària i amb la desagregació adequada per poder valorar l'efecte que hagi tingut la implantació dels descomptes en el nombre d'usuaris del transport públic a la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat.

CAPÍTOL IV

Ajudes per fomentar l'ampliació i millora en l'oferta dels serveis de transport col·lectiu terrestre de passatgers*Article 22. Objecte i finalitat de les ajudes.*

L'objecte d'aquestes ajudes és l'ampliació i la millora de l'oferta dels actuals serveis de transport públic col·lectiu terrestre l'any 2025. Les ajudes per a la millora es plantegen per als blocs de sol·licitud següents:

- a) Creació de nous serveis de transport públic.
- b) Increment de l'oferta vigent del transport públic.

Article 23. Beneficiaris.

1. Els beneficiaris són les comunitats autònomes i entitats locals, que prestin serveis de transport públic col·lectiu urbà o interurbà, així com els ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis, creats per normes de rang legal i que prestin servei de transport públic col·lectiu, independentment de la modalitat de gestió d'aquest, incloent-hi ajuntaments, diputacions provincials, diputacions forals, consells i cabildos insulars, així com mancomunitats i comarques.

2. Així mateix, i quan es tracti d'entitats locals, la condició de beneficiari està supeditada, en el cas de municipis que tinguin l'obligació legal d'acord amb el que estableix l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, a la pertinent justificació, mitjançant declaració responsable, d'implantar una zona de baixes emissions al seu territori, que en puguin disposar i que es trobi en funcionament durant el 2025.

3. En el cas d'ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis, perquè cada beneficiari pugui obtenir l'ajuda directa assignada és imprescindible que tots els municipis integrats en l'àmbit de competència del beneficiari amb obligació legal, d'acord amb el que estableix l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, d'implantar una zona de baixes emissions al seu territori, que en puguin disposar i que es trobi en funcionament durant el 2025.

En cas d'incompliment parcial de la condició del paràgraf anterior, l'ajuda màxima a atorgar es redueix en la part proporcional que no hagi complert el requisit esmentat.

Article 24. Procediment de concessió.

El procediment de concessió s'estableix mitjançant l'oportuna convocatòria, que es pot fer juntament amb l'ordre ministerial que expressa l'article següent, segons el que preveu l'article 22.2.b) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, o mitjançant resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible, d'acord amb les bases que estableix l'ordre ministerial esmentada.

Article 25. Criteris objectius per a la concessió de l'ajuda.

1. La dotació pressupostària es distribueix de conformitat amb el model econòmic i els criteris que s'estableixin per ordre ministerial del procediment de concessió del titular del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, que es publica a la seva seu electrònica. S'han d'aplicar, almenys, els criteris següents d'acord amb les dades de gestió econòmica i financera que es dedueixin del model econòmic de l'ordre esmentada:

- a) Increment de la demanda de viatgers de l'any 2024 respecte del 2023.
- b) Increment global anual d'oferta per a la qual se sol·licita l'ajuda.
- c) Increment de nous serveis l'any 2025 respecte de l'increment d'oferta per a la qual se sol·licita l'ajuda.
- d) Augment de serveis vigents l'any 2025 respecte de l'increment d'oferta per a la qual se sol·licita l'ajuda.

Els criteris anteriors, i altres que es puguin tenir en compte en l'ordre del procediment de concessió, conformen la puntuació i distribució econòmica de l'ajuda en funció de la puntuació obtinguda.

2. Es prioritza l'accés a aquestes ajudes a tots aquells beneficiaris que ja disposin en els seus sistemes tarifaris d'abonament infantil amb gratuïtat, almenys, fins als 14 anys i abonaments o títols multiviatge jove bonificats en el seu sistema tarifari.

3. La concessió de les ajudes està condicionada al compromís de mantenir els serveis.

Article 26. *Control.*

1. Les entitats locals beneficiaris d'aquestes ajudes s'han de sotmetre a qualsevol actuació de comprovació i control financer que pugui fer la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible o un altre òrgan designat per aquesta, la Intervenció General de l'Administració de l'Estat o el Tribunal de Comptes, i a qualssevol altres actuacions de comprovació o control financer que puguin fer els òrgans de control competents, i aportar per a això tota la informació els sigui requerida.

2. El control d'aquestes ajudes s'ha d'acollir als principis generals que regeixen les relacions interadministratives, que regula l'article 140 de la Llei 40/2015, de règim jurídic del sector públic, i, especialment, pel deure de col·laboració desplegat per l'article 141 d'aquesta, que en tot cas ha de vetllar per:

- a) L'adequada i correcta justificació de l'ajuda.
- b) La realitat i la regularitat de les operacions que, d'acord amb la justificació presentada pels beneficiaris i les entitats col·laboradores, han estat finançades amb la subvenció.
- c) L'adequat i correcte finançament de les activitats subvencionades.

Article 27. *Import de les ajudes.*

La quantia de les ajudes atorgades, als qui resultin beneficiaris, corresponen al producte del preu de valor unitari de producció dels serveis pel total de l'increment d'oferta efectiva de servei.

La determinació del preu del valor unitari es detalla per a cada tipus de servei i mode mitjançant ordre ministerial

Article 28. *Aspectes financers.*

1. Aquestes ajudes es financen amb càrrec al pressupost en vigor el 2025 de la secció 17 «Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible», servei 41 «Direcció General d'Estratègies de Mobilitat», programa 441M «Subvencions i suport al transport terrestre», en el concepte 452 «Ajudes a CA per a mesures socials i millora de la qualitat en els serveis de transport públic», i en el concepte 462 «Ajudes a entitats locals per a mesures socials i millora de la qualitat en els serveis de transport públic».

2. Per al seu finançament s'han de tramitar, si s'escau, les modificacions pressupostàries corresponents amb càrrec al pressupost en vigor el 2025 del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

CAPÍTOL V

Ajudes persones físiques i jurídiques per a l'adquisició de cicles de pedaleig assistit

Article 29. *Beneficiaris, objecte i finalitat de les ajudes.*

1. Mitjançant aquest Reial decret llei s'estableix un programa d'ajudes destinat tant a ciutadans en general com a empreses (persones físiques i jurídiques) del sector del repartiment de mercaderies en àmbit urbà per a l'adquisició de cicles de pedaleig assistit.

2. En el cas de les sol·licituds de ciutadans en general, per obtenir la condició de beneficiaris només és necessari que concorrin les circumstàncies que preveuen les bases reguladores i en la convocatòria, sense que en aquest cas els sigui aplicable el que preveu l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

3. La finalitat d'aquestes ajudes és contribuir a la descarbonització del model de transports.

Article 30. *Actuacions subvencionables.*

1. Les actuacions que se subvencionen són l'adquisició de cicles de pedaleig assistit i bicicletes de mà híbrides o elèctriques per a cadires de rodes, en el cas de persones físiques, i de cicles de càrrega de pedaleig assistit, en el cas de persones jurídiques.

2. En cap cas el cost d'adquisició objecte de l'ajuda no pot ser superior al valor de mercat ni l'import de la subvenció superar al cost del vehicle.

3. No són subvencionables els vehicles de segona mà ni els adquirits mitjançant lísing, rènting ni cap altra fórmula d'arrendament en què els béns no siguin propietat de la persona beneficiària.

Article 31. *Efecte incentivador i límits de les ajudes a les persones jurídiques.*

1. Les ajudes regulades en aquest Reial decret llei a empreses (persones físiques o jurídiques) només són aplicables si tenen efecte incentivador sobre l'activitat de l'empresa objecte de l'ajuda.

Es considera que l'ajuda concedida té efecte incentivador si el beneficiari ha presentat la sol·licitud d'ajuda, abans de l'inici de l'adquisició dels vehicles objecte de l'esmentada sol·licitud.

2. El límit de les ajudes a concedir a les empreses (persones físiques o jurídiques) és l'establert per a les *minimis* a l'article 3.2 del Reglament (UE) 2023/2831 de la Comissió, de 13 de desembre de 2023, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a les ajudes de *minimis*.

Article 32. *Procediment de concessió.*

Mitjançant ordre de la persona titular del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible s'estableixen les normes del procediment de concessió d'aquestes ajudes, que pot incorporar les seves bases reguladores i la convocatòria de les ajudes, a l'empara del que disposa l'article 22.2.b) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

Article 33. *Aspectes financers.*

1. Aquestes ajudes es financen amb càrrec al pressupost en vigor el 2025 de la secció 17 «Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible», servei 41 «Direcció General d'Estratègies de Mobilitat», programa 441M «Subvencions i suport al transport terrestre» en els conceptes pressupostaris següents: concepte 771 «Ajudes per a contribució de les empreses a la descarbonització» i concepte 781 «Ajudes per a contribució de les persones a la descarbonització».

2. Per al seu finançament s'han de tramitar, si s'escau, les modificacions pressupostàries corresponents amb càrrec al pressupost en vigor el 2025 del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

CAPÍTOL VI

Mesures per al foment dels serveis públics de préstec de bicicletes

Secció 1a. Mesures per al foment de l'ús dels serveis públics de préstec de bicicletes

Article 34. *Ajudes directes per al foment de l'ús dels serveis públics de préstec de bicicletes.*

1. Mitjançant aquest Reial decret llei s'estableix un sistema d'ajudes directes durant el període de l'1 de gener al 31 de desembre de 2025, per a la concessió de suport financer a les entitats locals que prestin serveis públics de préstec de bicicletes, així com als ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis, creats per normes de rang legal i que prestin servei públic de préstec de bicicletes, que compleixin les condicions a les quals fa referència l'article següent.

2. Mitjançant resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible s'ha de procedir a la convocatòria d'aquestes ajudes, d'acord amb les bases que estableix aquest Reial decret llei.

Article 35. *Beneficiaris.*

1. Els beneficiaris del sistema d'ajudes són les entitats locals, que prestin serveis públics de préstec de bicicletes, així com els ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis, creats per normes de rang legal i que prestin serveis públics de préstec de bicicletes, independentment de la modalitat de gestió d'aquest, incloent-hi ajuntaments, diputacions provincials, diputacions forals, consells i cabildos insulars, així com mancomunitats, i comarques.

2. Per poder ser beneficiari de les ajudes és condició necessària que les entitats locals tinguin implantat un sistema de tarifes per a títols recurrents, en els serveis de préstec públic de bicicleta de la seva competència. Així mateix, i quan es tracti d'entitats locals, la condició de beneficiari està supeditada, en el cas de municipis que tinguin l'obligació legal d'acord amb el que estableix l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, a la pertinent justificació, mitjançant declaració responsable, d'implantar una zona de baixes emissions al seu territori, que en puguin disposar i que es trobi en funcionament durant el 2025.

Article 36. *Objecte de les ajudes.*

Les ajudes van dirigides a la reducció de preus en les tarifes que permetin viatges il·limitats durant un determinat temps, en forma d'abonaments o tarifes planes.

Queden exclosos els cobraments addicionals per excés d'ús d'acord amb el temps màxim establert per a cada viatge i els títols turístics, ocasionals o de naturalesa similar.

Article 37. *Quantia de les ajudes i descomptes aplicables en abonaments recurrents.*

1. Les ajudes es corresponen amb un 30 % de finançament en el preu habitual dels abonaments recurrents.

2. El percentatge de preu del títol de transport que es finança amb càrrec a aquestes ajudes, es fa prenent com a referència el règim tarifari que el beneficiari tingui implantat a 1 de desembre de 2024.

3. Totes les ajudes indicades s'apliquen sobre el preu dels títols que tinguin data de viatge entre l'1 de gener al 31 de desembre de 2025.

4. En el cas de les ajudes previstes, la seva concessió exigeix que les entitats locals beneficiàries financin amb càrrec als seus propis pressupostos, un descompte, com a mínim, del 20 %.

Article 38. Procediment de concessió.

1. Les ajudes s'han d'atorgar mitjançant resolució del titular de la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat. La resolució posa fi a la via administrativa.

2. L'ordenació i la instrucció del procediment les ha de dur a terme l'òrgan instructor competent de la Direcció General esmentada.

3. El mitjà de publicació de tots els actes administratius del procediment, tenint en tot cas els efectes de notificació, és la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

4. L'òrgan instructor, a la vista de l'expedient, ha de formular la proposta de resolució provisional que ha de contenir la relació provisional de beneficiaris i la quantia que ha de percebre per cada un d'ells. La proposta s'ha de publicar a la seu electrònica, i concedir un tràmit d'audiència per un termini màxim de deu dies hàbils, a comptar de l'endemà a la publicació, per a recepció d'al·legacions.

5. S'han de formular propostes de resolució definitiva que han d'incloure la relació definitiva de beneficiaris i la quantia que ha de percebre cadascun d'ells. L'expedient de concessió de les ajudes ha de contenir un informe de l'òrgan instructor en què consti que de la informació que tenen a les seves mans es desprèn que tots els beneficiaris inclosos en la relació compleixen tots els requisits necessaris per accedir a les ajudes.

6. Una vegada aprovades les resolucions definitives, les ajudes s'han d'abonar mitjançant transferència bancària. Les resolucions s'han de notificar als beneficiaris mitjançant publicació a la seu electrònica del Departament.

Article 39. Cofinançament per les entitats locals.

Les entitats locals competents han de finançar, amb càrrec als seus propis pressupostos, la quantia que resulti necessària, una vegada aplicada l'ajuda estatal, per cobrir, si escau, el cost dels descomptes en els percentatges i pels períodes que estableix l'article 37, més els costos als quals es refereix l'article 41.

Article 40. Liquidació i pagament de les ajudes.

1. La Direcció General d'Estratègies de Mobilitat ha d'abonar als beneficiaris que hagin presentat la sol·licitud durant els 30 dies naturals següents a la publicació de la resolució de convocatòria, en concepte de bestreta a compte, la quantitat resultant d'aplicar el 30 % al total dels ingressos per venda de títols recurrents corresponents a l'exercici 2024, segons els imports declarats per cada beneficiari.

Els pagaments anticipats es poden fer sense necessitat de garanties, i els beneficiaris queden exonerats de la necessitat de la seva constitució.

2. Les entitats beneficiàries han de presentar durant els mesos de gener i febrer de 2026 les liquidacions esmentades als títols de transport emesos durant el període comprès entre gener i desembre de 2025.

Un cop rebuda la documentació esmentada, la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat ha de practicar les corresponents liquidacions de despesa sobre els títols objecte de les ajudes emesos durant l'esmentat període i procedir a tramitar el pagament d'aquestes.

3. Les entitats beneficiàries han de presentar, durant els mesos de gener i febrer de 2026, les liquidacions referides als títols de transport emesos durant el període comprès entre octubre i desembre de 2025.

4. L'acreditació de veracitat de les liquidacions presentades pels beneficiaris es pot efectuar per qualsevol mitjà admissible en dret,

5. Un cop rebudes les liquidacions esmentades, la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat, amb les comprovacions oportunes prèvies, ha de procedir a tramitar el pagament d'aquestes.

6. La bestreta a compte atorgada en virtut de l'apartat 1 s'ha de descomptar proporcionalment en la liquidació que preveu l'apartat anterior.

Article 41. *Afectació dels recursos.*

1. Els imports que percebin les entitats locals amb càrrec als crèdits pressupostaris que s'autoritzen s'han de destinar exclusivament a finançar la prestació del servei públic de préstec de bicicletes i, en tot cas, a compensar, en el termini de dos mesos des de la recepció de les ajudes, les entitats i els operadors de transport que facin els descomptes efectius per la minva d'ingressos que ha suposat la implantació de la mesura. L'incompliment del termini de dos mesos dona lloc als interessos de demora i la indemnització pels costos de cobrament en els termes que preveu la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, que han de ser suportats per l'entitat local corresponent.

2. Aquesta compensació ha de cobrir almenys els menors ingressos obtinguts durant els dotze mesos d'aplicació del descompte, els costos d'implementació de la mesura i els costos financers en què puguin haver incorregut, pel procediment que acordi cada administració.

Article 42. *Compatibilitat de les mesures de suport.*

1. Aquestes mesures de suport són compatibles i acumulables amb qualsevol altra subvenció o ajuda que es pugui estar concedint amb la finalitat de reduir el preu final d'abonament dels títols recurrents expedits pels prestadors del servei. En particular, són compatibles amb les ajudes i subvencions a les entitats locals per serveis públics de préstec de bicicletes que es puguin regular en les lleis de pressupostos generals de l'Estat o amb les subvencions nominatives destinades al finançament d'aquests sistemes.

2. L'import de les subvencions en cap cas no pot ser de tal quantia que, aïlladament o en concurrència amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos, superi el cost de l'activitat subvencionada.

Article 43. *Informació, comunicació i visibilitat. Publicitat.*

Les entitats locals que siguin beneficiàries d'aquestes ajudes han de fer arribar a l'usuari dels serveis públics de préstecs de bicicletes informació que els descomptes implantats tenen finançament del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, bé a través de la informació oferta en línia, als punts de venda dels títols de transport o a través dels mitjans que es considerin més adequats i proporcionats en funció de la naturalesa dels serveis, els canals de venda i les característiques del beneficiari de les ajudes.

En tot cas, totes les activitats de comunicació o difusió sobre la implantació dels descomptes als quals fa referència aquesta norma han d'incloure de manera expressa que reben finançament del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, i que inclouen el logotip específic que està disponible a la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Així mateix, els títols de transport emesos objecte d'aquestes ajudes han d'incorporar el logotip específic indicat al paràgraf anterior, juntament amb la llegenda «Títol de transport finançat pel Govern d'Espanya. Més i millor transport públic».

Article 44. Obligacions d'informació sobre la utilització dels títols subvencionats i d'usuaris del transport públic.

Les comunitats autònomes i entitats locals que siguin beneficiàries de les ajudes han d'enviar informació per poder valorar l'efecte que ha tingut la implantació dels descomptes en el nombre de persones usuàries dels serveis públics de préstec de bicicletes, en els termes que expliciti el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Article 45. Control.

1. Les entitats locals beneficiaris d'aquestes ajudes s'han de sotmetre a qualsevol actuació de comprovació i control financer que pugui fer la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible o un altre òrgan designat per aquesta, la Intervenció General de l'Administració de l'Estat o el Tribunal de Comptes, i a qualssevol altres actuacions de comprovació o control financer que puguin fer els òrgans de control competents, i aportar per a això tota la informació els sigui requerida.

2. Atès que, segons el que recull l'article 56 d'aquest Reial decret llei, a aquestes ajudes no els és aplicable la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, ni és aplicable cap altre requisit establert en altres lleis per a l'obtenció de subvencions, el control d'aquestes ajudes s'ha d'acollir als principis generals que regeixen les relacions interadministratives, que regula l'article 140 de la Llei 40/2015, de règim jurídic del sector públic, i, especialment, pel deure de col·laboració desplegat per l'article 141 d'aquesta, que en tot cas ha de vetllar per:

a) L'adequada i correcta justificació de l'ajuda.
b) La realitat i la regularitat de les operacions que, d'acord amb la justificació presentada pels beneficiaris i les entitats col·laboradores, han estat finançades amb la subvenció.

c) L'adequat i correcte finançament de les activitats subvencionades.

3. D'acord amb l'exposat, la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat ha de fer una revisió del compliment dels compromisos assumits per part dels beneficiaris, i en concret l'exigència que preveu l'article 37.4 d'aquest Reial decret llei. Per fer-ho:

a) S'han de comprovar un 30 % de les acreditacions remeses d'acord amb el pla d'actuació per comprovar la realització per part dels beneficiaris de les activitats subvencionades.

b) S'ha de sol·licitar als beneficiaris una auditoria o certificat de la persona a la qual correspongui, d'acord amb les normes estatutàries, les funcions de fe pública o les de fiscalització de la gestió econòmicofinancera, en què s'evidenciï el compliment dels requisits que recullen els articles 37.4, 39, 41 i 42, que són aplicables a aquestes ajudes, incloent-hi la comprovació que no es produeixen situacions de doble finançament i que s'han dedicat els imports percebuts exclusivament a finançar la prestació del servei de transport públic i, en tot cas, a compensar els operadors de transport per la minva d'ingressos que va suposar la implantació de la mesura en els terminis que estableix la norma.

4. El pla d'actuació per comprovar la realització pels beneficiaris de les activitats subvencionades ha de comprovar la recepció del 100 % d'aquestes auditories i certificats.

5. L'incompliment total o parcial de l'objectiu o la no adopció del comportament que fonamenta la concessió de les ajudes dona lloc al seu reintegrament en els termes següents:

a) L'incompliment dels requisits que recullen els articles 35 i 37.4 dona lloc al reintegrament íntegre de les quanties percebudes.

b) L'incompliment de la resta de requisits que recullen els articles 39, 41, 42 i 43, segons les auditories o certificats remesos, dona lloc al reintegrament en la part proporcional que no hagi complert els requisits esmentats.

c) S'ha de procedir al reintegrament total en el supòsit de no remetre l'acreditació sobre el compliment dels requisits que estableix aquest Reial decret llei o les auditories o certificats de la intervenció de l'entitat local o autonòmica corresponent, segons el tipus de beneficiari, que recull l'apartat 3 anterior, en el termini d'un any des de la sol·licitud oficial d'aquest per part de la Direcció General d'Estratègies de Mobilitat.

6. Queden excloses de l'aplicació dels interessos de demora les quanties a reintegrar:

a) Com a conseqüència que el cost de les actuacions finançades hagi estat inferior a la bestreta efectuada.

b) En cas de detectar-se l'incompliment total o parcial de l'objectiu o la no adopció del comportament que fonamenta la concessió de la subvenció i que seria causa de reintegrament total o parcial de les quanties percebudes.

Article 46. Aspectes financers.

1. Aquestes ajudes es financen amb càrrec al pressupost en vigor el 2025 de la secció 17 «Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible», servei 41 «Direcció General d'Estratègies de Mobilitat», programa 441M «Subvencions i suport al transport terrestre», en el concepte 465 «Ajudes a entitats locals per a mesures socials i millora de la qualitat en els serveis de transport públic».

2. El seu finançament s'ha de dur a terme de conformitat amb l'article 46 de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2023.

3. Les subvencions i ajudes que estableixen aquest article no tenen la consideració, a l'efecte de l'impost sobre el valor afegit, de subvencions vinculades al preu de conformitat amb el que estableix l'article 78.Dos.3r de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegit, i per tant no integren la base imposable d'operacions gravades a l'impost esmentat.

Secció 2a. Mesures per a la implantació i ampliació dels serveis públics de préstec de bicicletes

Article 47. Objecte i finalitat de les ajudes.

1. Mitjançant aquest Reial decret llei s'estableix un sistema d'ajudes per a la concessió de suport financer a les entitats locals, així com als ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis, que pretenguin implantar o ampliar la infraestructura dels serveis públics de préstec de bicicletes.

2. La finalitat d'aquestes ajudes és contribuir a la descarbonització del model de transports.

Article 48. Beneficiaris.

1. Els beneficiaris del sistema d'ajudes són les entitats locals, així com els ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis, que pretenguin implantar o ampliar la infraestructura dels serveis públics de préstec de bicicletes, independentment de la modalitat de gestió d'aquest, incloent-hi ajuntaments, diputacions provincials, diputacions forals, consells i cabildos insulars, així com mancomunitats i comarques.

2. La condició de beneficiari està supeditada, en el cas de municipis que tinguin l'obligació legal d'acord amb el que estableix l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, a la pertinent justificació, mitjançant declaració responsable, d'implantar una zona de baixes emissions al seu territori, que en puguin disposar i que es trobi en funcionament durant el 2025.

Article 49. *Procediment de concessió.*

Mitjançant ordre de la persona titular del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible s'estableixen les normes del procediment de concessió d'aquestes ajudes, que pot incorporar les seves bases reguladores i la convocatòria de les ajudes, a l'empara del que disposa l'article 22.2.b) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

Article 50. *Criteris objectius per a la concessió de l'ajuda.*

1. L'ordre ministerial a què fa referència l'article anterior concreta els criteris objectius per a la concessió d'aquestes ajudes. En tot cas, l'esmentada ordre ha de tenir en compte, almenys, els criteris següents:

- a) Població amb una estació del servei públic de préstec de bicicletes a menys de 200 metres.
- b) Estimació o dada real de la rotació diària de les bicicletes.
- c) S'han de prioritzar els beneficiaris que presentin sol·licituds per a la implantació de nous serveis públics de préstecs de bicicletes.

2. Els criteris a valorar, així com la seva ponderació d'acord amb el que s'estableix en l'ordre ministerial, conformen la puntuació i quantia econòmica de l'ajuda de cada beneficiari.

Article 51. *Actuacions subvencionables.*

1. Les actuacions que se subvencionen són els costos d'inversió en infraestructura dels serveis públics de préstec de bicicletes.
2. En cap cas el cost d'adquisició objecte de l'ajuda no pot ser superior al valor de mercat ni l'import de la subvenció superar al cost de la inversió.

Article 52. *Control.*

1. Les entitats locals beneficiaris d'aquestes ajudes s'han de sotmetre a qualsevol actuació de comprovació i control financer que pugui fer la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible o un altre òrgan designat per aquesta, la Intervenció General de l'Administració de l'Estat o el Tribunal de Comptes, i a qualssevol altres actuacions de comprovació o control financer que puguin fer els òrgans de control competents, i aportar per a això tota la informació els sigui requerida.

2. El control d'aquestes ajudes s'ha d'acollir als principis generals que regeixen les relacions interadministratives, que regula l'article 140 de la Llei 40/2015, de règim jurídic del sector públic, i, especialment, pel deure de col·laboració desplegat per l'article 141 d'aquesta, que en tot cas ha de vetllar per:

- a) L'adequada i correcta justificació de l'ajuda.
- b) La realitat i la regularitat de les operacions que, d'acord amb la justificació presentada pels beneficiaris i les entitats col·laboradores, han estat finançades amb la subvenció.
- c) L'adequat i correcte finançament de les activitats subvencionades.

Article 53. *Import de les ajudes.*

La quantia de les ajudes atorgades, als qui resultin beneficiaris, corresponen com a mínim al 40 % del total de l'ajuda sol·licitada.

Article 54. *Aspectes financers.*

1. Aquestes ajudes es financen amb càrrec al pressupost en vigor el 2025 de la secció 17 «Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible», servei 41 «Direcció General

d'Estratègies de Mobilitat», programa 441M «Subvencions i suport al transport terrestre», en el concepte 761 «Ajudes per al foment dels serveis públics de préstecs de bicicletes».

2. Per al seu finançament s'han de tramitar, si s'escau, les modificacions pressupostàries corresponents amb càrrec al pressupost en vigor el 2025 del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

CAPÍTOL VII

Altres mesures complementàries en matèria de transports

Article 55. *Modificacions de crèdit.*

En cas que sigui necessari elevar la quantia aprovada en qualsevol de les aplicacions pressupostàries previstes per finançar les ajudes del capítol I del títol II i de les ajudes dels capítols II, III i IV d'aquest títol, per incrementar el finançament requerit en vista de les sol·licituds presentades, i al mateix temps hi hagi un saldo sobrant en una altra aplicació, es poden reajustar les quanties de les aplicacions pressupostàries entre si mitjançant la transferència de crèdit corresponent. A aquests efectes, no els són aplicables les limitacions que recull l'article 52 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre.

Article 56. *Règim jurídic de les ajudes.*

A les ajudes incloses al títol II d'aquest Reial decret llei, no els és aplicable la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, ni és aplicable cap altre requisit establert en altres lleis per a l'obtenció de subvencions. En aquests supòsits les seves normes reguladores poden preveure un règim de concurrència no competitiva.

En tot cas, les normes reguladores de les ajudes han de respectar els principis de publicitat, transparència, concurrència, objectivitat, igualtat i no-discriminació, eficàcia en el compliment dels objectius fixats i eficiència en l'assignació i la utilització dels recursos destinats a aquest efecte.

Article 57. *Reducció del preu d'abonaments i títols multiviatge per part de Renfe Viajeros, SME, SA, als nuclis de rodalies d'Astúries i Cantàbria.*

A conseqüència de l'Acord entre la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i els presidents d'Astúries i Cantàbria, de 20 de febrer de 2023, on s'estableix tota una sèrie d'obligacions entre les parts signants, entre les quals està la d'«Estendre l'aportació econòmica actual per a la gratuïtat de les rodalies ferroviàries a Astúries i Cantàbria més enllà del 31 de desembre de 2023 i fins al, lliurament de les unitats de trens pendants en el contracte en curs», als nuclis de rodalies d'Astúries i Cantàbria es prorroguen les condicions que estableix l'article 73 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, pel qual s'adopten mesures per afrontar les conseqüències econòmiques i socials derivades dels conflictes a Ucraïna i al Pròxim Orient, així com per pal·liar els efectes de la sequera fins al 31 de desembre de 2025.

Les mesures es financen amb el pressupost vigent a 1 de gener de 2025 de la secció 17 «Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible», servei 39 «Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril», programa 441M «Subvencions i suport al transport terrestre» i concepte 444 «Renfe Viajeros, SME, SA, per a descomptes en rodalies d'Astúries i Cantàbria».

Article 58. *Afecció als viatgers derivada de plans alternatius de transport (PAT).*

Per Acord de Consell de Ministres es poden establir els requisits que han de complir els plans alternatius de transport a implantar quan la capacitat de circulació dels trens quedi reduïda per una incidència o per obres programades en la infraestructura, incloent-hi almenys els requisits mínims de connectivitat que han de complir, per al possible establiment de bonificacions temporals en les tarifes, i el seu finançament.

Article 59. Establiment d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les illes Canàries i les illes Balears.

1. En reconeixement del fet insular, d'acord amb el que estableix l'article 8 de la Llei 19/1994, de 6 de juliol, de modificació del règim econòmic i fiscal de les Canàries, la Comunitat Autònoma de Canàries és beneficiària d'una ajuda per a l'establiment d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les illes Canàries.

2. En reconeixement del fet insular, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears és beneficiària d'una ajuda per a l'establiment d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les illes Balears.

3. Per a la concessió de cada ajuda, en el termini de 30 dies des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, la comunitat autònoma beneficiària ha de presentar, a la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, un certificat signat pel conseller amb competències en transport, que acrediti que des de l'1 de gener de 2025 fins a la data de signatura del certificat s'ha implantat un descompte del 100 % en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les illes; i que hi ha el compromís de mantenir la mesura fins al 31 de desembre de 2025. La presentació d'aquest document ha d'anar acompanyada de la documentació requerida a la resta de les comunitats autònomes.

4. En la concessió, gestió i liquidació d'aquestes ajudes els és aplicable el que preveu el capítol I del títol II d'aquest Reial decret llei, i no els és aplicable la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, ni cap altre requisit establert en altres lleis per a l'obtenció de subvencions, més enllà del que estableix aquest Reial decret llei.

5. Amb la concessió d'aquesta ajuda, la comunitat autònoma beneficiària ha de procedir a compensar proporcionalment les administracions gestores o empreses gestores dels serveis de transport terrestre col·lectiu corresponents.

6. Aquestes ajudes es financen amb càrrec al pressupost en vigor el 2025 de la secció 17 «Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible», servei 41 «Direcció General d'Estratègies de Mobilitat», programa 441M «Subvencions i suport al transport terrestre», en el concepte 453 «Subvencions per establir descomptes d'abonaments de transport i títols multiviatge» d'acord amb el detall següent:

a) Subconcepte 17.41.441M.453.01 «A la Comunitat Autònoma de Canàries per a l'establiment d'un descompte del 100 % als usuaris recurrents en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les illes Canàries».

b) Subconcepte 17.41.441M.453.02 «A la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'establiment d'un descompte del 100 % als usuaris recurrents en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les illes Balears».

7. Per al seu finançament s'han de tramitar, si s'escau, les modificacions pressupostàries corresponents amb càrrec al pressupost del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, en vigor el 2025.

Article 60. Criteris objectius per a la determinació de la bestreta de la quantia de les ajudes previstes al capítol I del títol II d'aquest Reial decret llei.

1. S'estableix com a criteri objectiu per a la determinació de la quantia de la bestreta de les ajudes, els ingressos anuals obtinguts en la prestació dels serveis de transport per aplicació de les tarifes o preus públics, determinats d'acord amb el que estableixen els apartats següents.

2. Per a la determinació dels ingressos anuals, s'ha de tenir en compte la informació disponible que va servir de base per determinar la quantia de les ajudes a les comunitats autònomes en el marc del Reial decret llei 22/2020, de 16 de juny, pel qual es regula la creació del fons COVID-19 i s'estableixen les regles relatives a la seva distribució i lliurament, així com la informació que va servir per determinar la quantia de les ajudes a les entitats locals en el marc del Reial decret 407/2021, de 8 de juny, pel qual es regula la concessió directa de subvencions a favor de les entitats locals que presten el servei de transport públic, en concret:

a) Certificat emès pels presidents del Consorci Regional de Transports de Madrid (CRTM) i de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATMB), dels ingressos per tarifa corresponents a l'any 2018 d'aquests consorcis, excloent d'aquestes quantitats les aportacions que corresponen a les entitats locals segons el seu grau de participació en aquestes entitats o les subvencions o transferències per les quals van participar en el seu finançament l'any 2018.

b) Certificats emesos per les persones titulars de les conselleries competents de comunitats autònomes, dels vehicles*km produïts l'any 2018, en els serveis regulars permanents d'ús general de viatgers de transport interurbà per carretera en el seu àmbit competencial (excloent-ne CRTM i ATMB).

c) Certificats emesos per les persones titulars de les conselleries competents de comunitats autònomes titulars de serveis ferroviaris interurbans i metropolitans (excloent-ne CRTM i ATMB i els serveis ferroviaris de titularitat autonòmica prestats per Renfe Viajeros, SME, SA) dels ingressos per tarifa corresponents a l'any 2018 per aquests serveis.

d) Els ingressos comptables que recull l'annex del Reial decret 407/2021, de 8 de juny, pel qual es regula la concessió directa de subvencions a favor de les entitats locals que presten el servei de transport públic.

e) Certificat d'ingressos alternatiu als que recull l'annex del Reial decret 407/2021, de 8 de juny, per a aquelles entitats locals que, fins i tot havent estat beneficiàries d'aquestes ajudes, justifiquin adequadament la seva major adequació als ingressos actuals.

f) Els certificats equivalents presentats per la Comunitat Autònoma del País Basc i la Comunitat Foral de Navarra a l'empara del que estableix el Reial decret llei 11/2022, de 25 de juny.

3. Per als serveis regulars permanents d'ús general de transport interurbà de viatgers per carretera, en què la quantia de les ajudes determinades en el marc del Reial decret llei 22/2020, de 16 de juny, es va establir en proporció als vehicles*km produïts l'any 2018, es considera que la quantia de les ajudes concedides basant-se en l'esmentat Reial decret llei 22/2020, de 16 de juny, equival a un 33 % dels ingressos per tarifa d'aquests serveis.

4. Les comunitats autònomes i diputacions forals del País Basc que, en els serveis regulars permanents d'ús general de viatgers de transport interurbà per carretera en el seu àmbit competencial (excloent-ne CRTM i ATMB), l'any 2019 tinguessin una quantitat de vehicles*km produïts superior en més d'un 15 % als produïts l'any 2018, poden aportar, juntament amb la sol·licitud de les ajudes, un certificat emès per la persona titular de la conselleria competent dels vehicles*km produïts l'any 2019. En aquest cas, s'ha de tenir en compte aquest certificat per a la determinació de l'import de les ajudes.

5. Les entitats locals que no siguin beneficiàries de les ajudes regulades en el Reial decret 407/2021, de 8 de juny, pel qual es regula la concessió directa de subvencions a favor de les entitats locals que presten el servei de transport públic, han de presentar, juntament amb la seva sol·licitud, un certificat dels ingressos obtinguts en la prestació dels serveis de transport públic col·lectiu, per aplicació de les tarifes o preus públics l'any 2019, segons el model que es posa a disposició a la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a aquest efecte. Aquests ingressos no inclouen l'impost

sobre el valor afegit ni altres impostos indirectes, i segueixen els mateixos criteris que s'estableixen en el Reial decret esmentat.

6. Les entitats locals que no siguin beneficiàries de les ajudes regulades en el Reial decret 407/2021, i que a més no hagin prestat serveis de transport públic col·lectiu en cap moment de l'any 2019 o no els hagin prestat durant tot l'any complet, però que actualment sí que prestin aquests serveis i vulguin sol·licitar les ajudes per a la implantació dels descomptes als quals fa referència aquest article, poden aportar el certificat d'ingressos per aplicació de tarifes o preus públics, exclosos impostos, referits a l'any 2023.

7. Queden exceptuades de presentar els certificats als quals fan referència els apartats 4,5 i 6 d'aquest article les comunitats autònomes i entitats locals que ja l'hagin presentat per a la sol·licitud de les ajudes per a la implantació de descomptes en els abonaments i títols multiviatge que estableixen els reials decrets llei 11/2022, de 25 de juny, 20/2022, de 27 de desembre, 5/2023, de 28 de juny i 8/2023, de 28 de desembre. En aquest cas, s'han de tenir en compte aquests certificats per a la determinació de l'import dels ingressos anuals.

8. En cas que una comunitat autònoma o entitat local exceptuï de la implantació dels descomptes algun dels seus abonaments o títols multiviatge, ha d'adjuntar, juntament amb la seva sol·licitud, la informació sobre quins títols queden exceptuats, així com la declaració responsable del percentatge estimat d'ingressos que suposa la seva venda pel que fa al total d'ingressos procedents de la venda de bitllets dels seus serveis de transport l'any 2025.

Article 61. Determinació dels ingressos procedents de l'ús d'abonaments o títols de transport multiviatge respecte al total d'ingressos dels serveis de transport.

1. S'estimen els valors mitjans següents del percentatge d'ingressos procedents de l'ús d'abonaments o títols de transport multiviatge respecte del total d'ingressos dels serveis de transport corresponents, en funció del tipus de serveis:

Taula 1. Valors mitjans estimats del percentatge d'ingressos procedents de l'ús d'abonaments o títols de transports multiviatge respecte al total d'ingressos dels serveis de transport corresponents

Tipus de servei	% ingressos procedents d'abonaments/ multiviatge	Descripció
Urbà i metropolità.	85 %	Valor mitjà estimat per al conjunt de serveis de transports efectuats per: ajuntaments, transport urbà efectuat per entitats locals supramunicipals, consorcis CRTM i ATM, metros i serveis ferroviaris urbans i metropolitans (exclosos els serveis ferroviaris de titularitat autonòmica prestats per Renfe Viajeros).
Interurbà amb autobús.	15 %	Valor mitjà estimat per al conjunt de serveis de transport interurbà amb autobús efectuats per comunitats autònomes i diputacions forals dels territoris històrics del País Basc.
Interurbà ferroviari.	50 %	Valor mitjà estimat per a serveis ferroviaris interurbans del País Basc i serveis de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

2. En cas que una comunitat autònoma o entitat local exceptuï de la implantació dels descomptes algun dels seus abonaments o títols multiviatge del percentatge d'ingressos de l'apartat 1 d'aquest article, se n'ha de descomptar el percentatge aportat en la declaració responsable que hagin adjuntat a la seva sol·licitud segons l'apartat 8 de l'article anterior.

3. En cas que en una comunitat autònoma o en una diputació foral del País Basc, en relació amb el conjunt dels serveis de transport interurbà amb autobús de la seva competència, el percentatge d'ingressos procedents dels títols de transport als quals

s'apliquen els descomptes sobre l'import total dels ingressos per tarifa sigui superior al valor mitjà estimat del 15 % en l'apartat 1 d'aquest article i presenti, juntament amb la sol·licitud, un certificat signat pel conseller en què, per als anys 2019, 2020, 2021, 2022 o 2023, acrediti un altre percentatge d'ingressos per títols de transport multiviatge respecte dels ingressos totals, s'ha d'aplicar el percentatge que reculli aquest certificat, sempre que es consideri provada la veracitat de la informació acreditada.

4. A aquests efectes, es tenen en compte els certificats aportats en convocatòries anteriors per a la determinació de l'import de la bestreta de les ajudes, sens perjudici de la consideració dels certificats que es presentin en la sol·licitud d'aquesta convocatòria d'acord amb l'apartat 3 d'aquest article.

Article 62. *Quantia de la bestreta de les ajudes a percebre per cada beneficiari.*

1. La determinació de la quantia de la bestreta les ajudes que pugui correspondre a cada beneficiari es porta a terme aplicant els criteris objectius i la metodologia que s'estableixen en els articles precedents, amb base en la millor informació disponible segons el que s'ha indicat en els articles anteriors.

2. La quantia de la bestreta de les ajudes a percebre per cada beneficiari es calcula aplicant un factor de 0,2 als ingressos procedents de l'ús d'abonaments o títols de transport multiviatge respecte del total d'ingressos dels serveis de transport de l'any de referència, calculats tenint en compte els valors de la taula 1 de l'article anterior o, si s'escau, els obtinguts de conformitat amb l'apartat 2 o els certificats segons els apartats 3 i 4 de l'esmentat article.

En cas que la implantació efectiva dels descomptes per part de la comunitat autònoma o de l'entitat local no s'apliqui de manera íntegra durant el període d'aplicació establerta, i no hagi habilitat un procediment per a la devolució o compensació de les quantitats que corresponguin per la compra de títols multiviatge o abonaments, exclosos el bitllet d'anada i tornada i els títols turístics o de qualsevol naturalesa similar, se'ls ha de descomptar la part proporcional de l'ajuda a percebre pels dies que no hagi estat implantat el descompte.

Article 63. *Règim transitori.*

1. Es restableix amb efectes des del 23 de gener de 2025 fins al 30 de juny de 2025 la vigència de les ajudes que preveuen els articles 64 al 70 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, prèviament prorrogades fins al 22 de gener de 2025.

Poden ser beneficiaris de les mesures d'aquest apartat les comunitats autònomes, entitats locals i ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis, creats per normes de rang legal i que prestin servei de transport públic col·lectiu, independentment de la modalitat de gestió d'aquest, incloent-hi ajuntaments, diputacions provincials, diputacions forals, consells i cabildos insulars, així com mancomunitats, i comarques, que hagin resultat beneficiaris de les ajudes concedides conforme al Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre.

Així mateix, poden ser beneficiaris les comunitats autònomes, entitats locals i ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis que compleixin totes les condicions següents:

a) Que hagin sol·licitat les ajudes regulades en els articles 64 al 70 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, per haver aplicat descomptes en els abonaments i títols multiviatge de la seva competència.

b) Que hagin aplicat aquests descomptes des de l'inici de la vigència d'aquesta pròrroga i es comprometin a mantenir-ne la implantació fins al 30 de juny de 2025.

Els possibles beneficiaris als quals fa referència aquest apartat han de presentar en el termini d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei una sol·licitud a la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Mitjançant una ordre ministerial s'han d'establir els requisits i terminis que hagin de complir els sol·licitants de l'ajuda, així com les condicions del sistema de compensació o devolució que els beneficiaris han d'establir per als dies en què la mesura no hagi estat efectiva en cas que els descomptes als quals fa referència aquest apartat s'hagin implantat més tard de l'1 de gener o s'hagi produït la interrupció de la seva aplicació després del 22 de gener i fins a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei.

Una vegada aprovada la resolució definitiva de concessió d'aquestes ajudes, s'ha d'abonar mitjançant transferència bancària. Després de la finalització de la vigència de la pròrroga, la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril ha de practicar la justificació, verificació i liquidació dels descomptes aplicats.

2. Es restableix des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei la vigència de les ajudes que preveuen els articles 71 i 72 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, fins al 30 de juny de 2025, prèviament prorrogades fins al 22 de gener de 2025, excepte pel que fa a les bestretes a compte expressades a l'article 72, que es regulen pel que preveu aquest Reial decret llei, i excepte pel que fa a l'especificitat de les liquidacions, que es regula per Resolució del secretari de l'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible. Mitjançant Resolució del secretari de l'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible també es regulen les condicions de recurrència i utilització dels títols multiviatge durant els dos últims mesos d'aquesta pròrroga.

Per a la concessió de la bestreta corresponent a aquest període se segueix el que disposa l'article 16 d'aquest Reial decret llei, i la forma de liquidació i condicions de recurrència i utilització dels títols multiviatge es regulen mitjançant la Resolució del secretari de l'Estat de Transports i de Mobilitat Sostenible a la qual fa referència el paràgraf anterior.

La Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril ha de practicar una primera liquidació que compregui el primer quadrimestre de 2025, que també ha d'incloure la pròrroga des de l'1 fins al 22 de gener de 2025. Els terminis i condicions de la primera liquidació i la relativa als dos mesos següents s'estableixen mitjançant Resolució del secretari de l'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

3. Es restableix des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei la vigència de les ajudes que preveu l'article 73 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, fins al 30 de juny de 2025, prèviament prorrogades fins al 22 de gener de 2025, llevat del que fa referència al finançament i compensació, que es regulen pel que preveu aquest Reial decret llei.

En el servei Avant Exprés de Barcelona a Tortosa, exclòs l'origen-destinació Barcelona-Tarragona, són vàlids els abonaments recurrents quadrimestrals gratuïts de mitjana distància a què es refereix l'article 73.2 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre.

Respecte als serveis que Renfe Viajeros, SME, SA, presta a Catalunya i el País Basc i que són de competència autonòmica, la Generalitat de Catalunya i el Govern del País Basc han de certificar la continuïtat de l'aplicació de les condicions que preveu l'article 73.5 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, mitjançant un escrit remès en el termini d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei per part del titular de la Conselleria amb competències en matèria de transport, a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril.

Pel que fa als serveis regulars, no turístics, que Renfe Viajeros, SME, SA, presta sobre la xarxa ferroviària d'interès general en virtut de convenis o contractes amb les administracions autonòmiques, per a la seva inclusió en les ajudes establertes en aquesta disposició, aquestes administracions han de certificar haver aplicat les condicions que preveu l'article 73.6 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, des de l'1 de gener fins al 22 de gener de 2025 i des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei fins al 30 de juny de 2025, mitjançant un escrit remès en el termini d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei per part del titular de la Conselleria amb competències en matèria de transport, a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril.

Els consorcis i entitats públiques que, d'acord amb el que preveu l'article 73.8 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, hagin utilitzat, entre l'1 i el 22 de gener de 2025, la quantitat íntegra que estimin que els correspondria abonar a Renfe per reduir el preu dels títols multimodals integrats en què participin serveis de Rodalies de Renfe, i es comprometin expressament a això mateix des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei i fins al 30 de juny de 2025, ho han de sol·licitar expressament en els mateixos termes que preveu l'article 73.8 del Reial decret llei esmentat, en el termini d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei.

TÍTOL III

Mesures en matèria de Seguretat Social i ocupació

CAPÍTOL I

Mesures sobre pensions i altres prestacions públiques

Article 64. *Límit de la quantia de les pensions públiques.*

Fins que s'aprovi la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2025, el límit màxim establert per a la percepció de les pensions públiques del sistema de Seguretat social i classes passives causades el 2025 és de 3.267,60 euros mensuals o 45.746,40 euros anuals.

Article 65. *Revaloració de pensions i altres prestacions públiques.*

Fins que s'aprovi la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2025, s'han d'aplicar les normes següents per a la revaloració de pensions i altres prestacions públiques.

1. Les pensions abonades pel sistema de la Seguretat Social, en la modalitat contributiva, així com les pensions ordinàries i extraordinàries del règim especial de classes passives de l'Estat es revaloren el 2025 amb caràcter general el 2,8 per cent respecte de l'import que tinguin a 31 de desembre de 2024, equivalent al valor mitjà de les taxes de variació interanual expressades en tant per cent de l'índex de preus al consum (IPC) dels dotze mesos previs al desembre de 2024, expressat amb un decimal, de conformitat amb el que preveuen els articles 58 i 27, respectivament, del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre, i del text refós de la Llei de classes passives de l'Estat, aprovat per Reial decret legislatiu 670/1987, de 30 d'abril, en els termes i amb les excepcions i especialitats que s'indiquen en aquest Reial decret llei.

També s'incrementen segons el que disposa el paràgraf anterior els havers reguladors aplicables per a la determinació inicial de les pensions del règim especial de classes passives de l'Estat i de les pensions especials de guerra.

Quan l'import de les esmentades pensions, concurrents i no concurrents amb unes altres, estigui limitat a 31 de desembre de 2024 a la quantia màxima establerta per a aquest any, el percentatge a què es refereix el primer paràgraf d'aquest apartat s'aplica sobre l'esmentada quantia màxima.

2. El complement de pensions contributives del sistema i de les pensions de classes passives per a la reducció de bretxa de gènere té per al 2025 un import de 35,90 euros mensuals obtingut de l'aplicació a l'import establert per al 2024 el resultat de sumar al percentatge de revaloració establert per a les pensions contributives a l'apartat primer, el percentatge addicional del 5 per cent en aplicació del que estableix la disposició transitòria primera del Reial decret llei 2/2023, de 16 de març, de mesures urgents per a l'ampliació de drets dels pensionistes, la reducció de la bretxa de gènere i l'establiment d'un nou marc de sostenibilitat del sistema públic de pensions.

3. La quantia mínima de les pensions contributives del sistema de la Seguretat Social i classes passives s'incrementa l'any 2025 en funció del tipus de pensió de conformitat amb el que preveu l'article 58 i la disposició adicional cinquanta-tresena del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, amb els imports que s'especifiquen a l'annex I i el que disposa l'article 27 i la disposició adicional vint-i-unena del text refós de la Llei de classes passives de l'Estat, amb els imports que figuren a l'annex II, respectivament.

4. Les pensions de l'extingida assegurança obligatòria de vellesa i invalidesa (SOVI) no concurrents amb altres pensions públiques tenen un import anual de 7.840,00 euros el 2025, d'acord amb el que estableixen l'apartat 1 i l'apartat 4 de la disposició transitòria segona del text refós de la Llei general de la Seguretat Social.

Les pensions del SOVI concurrents amb pensions de viduïtat d'algun dels règims del sistema de la Seguretat Social tenen el 2025 un import anual de 7.610,40 euros, sens perjudici de l'aplicació del límit que estableix la disposició transitòria segona del text refós de la Llei general de la Seguretat Social. En el cas que se superi aquest límit, l'import es minora en la quantia necessària per no superar-lo.

5. Les pensions no contributives del sistema de la Seguretat Social d'invalidesa i jubilació tenen un import anual de 7.905,80 euros.

6. Amb efectes d'1 de gener de 2025, la quantia anual de les prestacions familiars de la Seguretat Social, en la seva modalitat no contributiva, per fill a càrrec amb 18 anys o més i un grau de discapacitat superior al 65 % es fixa en 5.805,60 euros. Si la discapacitat és superior al 75 % o igual, la quantia anual és de 8.707,20 euros.

Els límits d'ingressos anuals durant l'any 2025 per a les persones beneficiàries que, de conformitat amb la disposició transitòria sisena de la Llei 19/2021, de 20 de desembre, per la qual s'estableix l'ingrés mínim vital, mantinguin o recuperin el dret a l'assignació econòmica per cada fill menor de divuit anys o menor a càrrec sense discapacitat o amb discapacitat inferior al 33 per cent, queden fixats en 14.952,00 euros anuals i, si es tracta de famílies nombroses, en 22.501,00 euros anuals, i s'incrementa en 3.646,00 euros anuals per cada fill a càrrec a partir del quart, inclòs aquest. La quantia de l'assignació econòmica és de 588,00 euros/any.

Això no obstant, la quantia de l'assignació econòmica és, en còmput anual, de 637,92 euros en els casos en què els ingressos familiars siguin inferiors als imports indicats a la taula següent:

Integrants de la llar		Interval d'ingressos	Assignació íntegra anual
Persones ≥ 14 anys (M)	Persones < 14 anys (N)		
1	1	5.685 o menys.	$637,92 \times F$
1	2	6.996 o menys.	$637,92 \times F$
1	3	8.307 o menys.	$637,92 \times F$
2	1	7.870 o menys.	$637,92 \times F$
2	2	9.181 o menys.	$637,92 \times F$
2	3	10.492 o menys.	$637,92 \times F$
3	1	10.056 o menys.	$637,92 \times F$
3	2	11.367 o menys.	$637,92 \times F$
3	3	12.677 o menys.	$637,92 \times F$
M	N	$4.373 + [(4.373 \times 0,5 \times (M-1)) + (4.373 \times 0,3 \times N)]$ o menys.	$637,92 \times F$

F = Fills o filles a càrrec de la persona beneficiària menors de divuit.

N = Nombre de menors de catorze anys a la llar.

M = Nombre de persones de catorze anys o més a la llar.

7. El subsidi de mobilitat i compensació per a despeses de transport es revalora el 2025 en un percentatge del 2,8 per cent i assoleix un import anual de 1.002,00 euros.

8. Les prestacions d'orfanat causades per violència contra la dona, que preveu el tercer paràgraf de l'article 224.1 del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, experimenten el 2025 un increment igual al que s'aprovi per al salari mínim interprofessional per a aquest any.

9. El límit d'ingressos per al reconeixement de complements econòmics per a mínims experimenta un increment del 2,8 per cent sobre el límit vigent el 2024.

10. L'import de les prestacions econòmiques de gran invalidesa del règim especial de la Seguretat Social de les Forces Armades, de les reconegudes a l'empara de la Llei 3/2005, de 18 de març, per la qual es reconeix una prestació econòmica als ciutadans d'origen espanyol desplaçats a l'estranger, durant la seva minoria d'edat, com a conseqüència de la Guerra Civil, i que van desenvolupar la major part de la seva vida fora del territori nacional, així com els imports mensuals de les ajudes socials reconegudes a favor de les persones contaminades pel virus d'immunodeficiència humana (VIH), que estableixen els paràgrafs b), c) i d) de l'article 2.1 del Reial decret llei 9/1993, de 28 de maig, pel qual es concedeixen ajudes als afectats pel virus d'immunodeficiència humana (VIH) com a conseqüència d'actuacions dutes a terme en el sistema sanitari públic, s'incrementen el 2025 un 2,8 per cent sobre la quantia que hi havia establerta el 2024.

Article 66. Actualització del límit màxim i mínim de les bases de cotització en el sistema de la Seguretat Social.

1. Per a l'exercici 2025, i fins a l'aprovació de la Llei de pressupostos generals de l'Estat corresponent, les bases mínimes de cotització, dels grups de cotització dels règims que les tinguin establertes, s'incrementen de manera automàtica en el mateix percentatge que ho faci el salari mínim interprofessional incrementat en un sisè, les bases màximes de cada categoria professional i el límit màxim de les bases de cotització es fixen aplicant el percentatge previst per a la revaloració de pensions al qual se suma el que estableix la disposició transitòria trenta-vuitena del text refós de la Llei general de la Seguretat Social.

2. Per a l'exercici 2025, la cotització corresponent al mecanisme d'equitat intergeneracional, d'acord amb la disposició transitòria quaranta-tresena del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, és de 0,80 punts percentuals.

Quan aquest tipus de cotització hagi de ser objecte de distribució entre empresa i treballador, el 0,67 per cent és a càrrec de l'empresa i el 0,13 per cent, a càrrec del treballador.

3. Des de l'1 de gener de 2025, de conformitat amb el que disposa l'article 19 bis i la disposició transitòria quaranta-dosena del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, s'ha d'efectuar una cotització per l'import de les retribucions a les quals fa referència l'article 147 de l'esmentat text refós, que superi l'import de la base màxima de cotització establerta per a les persones treballadores per compte d'altri del sistema de la Seguretat Social a les quals sigui aplicable l'esmentat article.

4. Els treballadors autònoms que, pel que fa a un treball per compte d'altri desenvolupat simultàniament, cotitzin en règim de pluriactivitat, i ho facin durant l'any 2025, tenint en compte tant les cotitzacions efectuades en aquest règim especial com les aportacions empresarials i les corresponents al treballador en el règim de Seguretat Social que correspongui per la seva activitat per compte d'altri, tenen dret al reintegrament del 50 per cent de l'excés en què les seves cotitzacions per contingències comunes superin la quantia de 16.672,66 euros, amb el límit del 50 per cent de les quotes ingressades en aquest règim especial pel que fa a la seva cotització per les contingències comunes.

CAPÍTOL II

Altres mesures en matèria de Seguretat Social

Article 67. Modificació del text refós de la Llei de classes passives de l'Estat, aprovat per Reial decret legislatiu 670/1987, de 30 d'abril.

Amb efectes des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei i vigència indefinida, s'afegeix una nova disposició transitòria quinzena en el text refós de la Llei de classes passives de l'Estat, aprovat per Reial decret legislatiu 670/1987, de 30 d'abril, que queda redactada en els termes següents:

«Disposició transitòria quinzena. *Norma transitòria per a la determinació del límit màxim per a la pensió inicial des de l'1 de gener de 2025.*

A partir de l'1 de gener de 2025, a les pensions del règim de classes passives de l'Estat els és aplicable el que preveu la disposició transitòria trenta-novena del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre.»

Article 68. Modificació de la Llei 47/2015, de 21 d'octubre, reguladora de la protecció social de les persones treballadores del sector marítimopesquer.

Es modifica la disposició addicional cinquena de la Llei 47/2015, de 21 d'octubre, reguladora de la protecció social de les persones treballadores del sector marítimopesquer, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional cinquena. *Aplicació del mecanisme d'equitat intergeneracional i de la cotització addicional de solidaritat als treballadors del règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar.*

1. L'aplicació del mecanisme d'equitat intergeneracional que estableix l'article 127 bis del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre, ha de tenir en compte el que es preveu per als treballadors dels grups segon i tercer del règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar als quals es refereix l'article 10.

Sens perjudici del que estableix l'apartat 2 de l'article 127 bis del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre, en el cas dels treballadors inclosos en els grups segon i tercer del règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar als quals es refereix l'article 10, la cotització addicional finalista que ha de nodrir el Fons de reserva de la Seguretat Social s'ha de calcular sobre l'import resultant d'aplicar a les bases de cotització per contingències comunes els coeficients correctors als quals es refereix l'article 11.

2. La cotització addicional de solidaritat, segons el que estableix l'apartat 1 de l'article 19 bis del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, és aplicable a l'entrada en vigor de l'article esmentat als treballadors per compte d'altri inclosos en el règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar. En el cas dels treballadors inclosos en els grups segon i tercer, als quals es refereix l'article 10 d'aquesta Llei, la cotització addicional de solidaritat s'ha de liquidar respecte de les retribucions que superin l'import del límit màxim de cotització.»

Article 69. *Modificació del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre.*

Es modifica l'apartat 10 de la disposició addicional quaranta-quatre del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre, que queda redactat en els termes següents:

«10. Les exempcions en la cotització que regula aquesta disposició addicional estan condicionades al manteniment en l'ocupació de les persones treballadores afectades durant un mínim de sis mesos i un màxim de dos anys següents a la finalització del període de vigència de l'expedient de regulació temporal d'ocupació.

Les empreses que incompleixin aquest compromís han de reintegrar l'import de les cotitzacions del pagament de les quals van ser exonerades en relació amb la persona treballadora respecte de la qual s'hagi incomplert aquest requisit, amb el recàrrec i els interessos de demora corresponents, segons el que estableixen les normes recaptadores de la Seguretat Social, amb la comprovació prèvia de l'incompliment d'aquest compromís i la determinació dels imports a reintegrar per la Inspecció de Treball i Seguretat Social.

No es considera incomplert aquest compromís quan el contracte de treball s'extingeixi per acomiadament disciplinari declarat procedent, dimissió, mort, jubilació o incapacitat permanent total, absoluta o gran invalidesa de la persona treballadora. Tampoc no es considera incomplert per la fi de la crida de les persones amb contracte fix discontinu, quan aquesta no suposi un acomiadament sinó una interrupció d'aquest contracte.

En particular, en el cas dels contractes temporals, no s'entén incomplert aquest requisit quan el contracte s'hagi formalitzat d'acord amb el que preveu l'article 15 de l'Estatut dels treballadors i s'extingeixi per finalització de la seva causa, o quan no es pugui dur a terme de manera immediata l'activitat objecte de contractació.»

Article 70. *Modificació del Reial decret llei 13/2022, de 26 de juliol, pel qual s'estableix un nou sistema de cotització per als treballadors per compte propi o autònoms.*

S'incorpora una nova disposició addicional quarta al Reial decret llei 13/2022, de 26 de juliol, pel qual s'estableix un nou sistema de cotització per als treballadors per compte propi o autònoms, amb la redacció següent:

«Disposició addicional quarta. *Cotització dels socis de cooperatives inclosos en el règim especial de la Seguretat Social dels treballadors per compte propi o autònoms que disposin d'un sistema intercooperatiu de prestacions socials, complementari al sistema públic.*

Amb efectes d'1 de gener de 2025, la cotització en funció dels rendiments de l'activitat econòmica, empresarial o professional que estableix l'article 308 del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, no s'aplica als socis de cooperatives inclosos en el règim especial de la Seguretat Social dels treballadors per compte propi o autònoms que disposin d'un sistema intercooperatiu de prestacions socials, complementari al sistema públic.

En tot cas, els socis esmentats al paràgraf anterior han d'escollir la seva base de cotització mensual en un import igual o superior a la base mínima del tram 1 de la taula general a què es refereix la regla 2a de l'article 308.1.a) del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, i els és aplicable, així mateix, el que preveu l'article 308.1.b).

Les bases de cotització mensuals que escullin no són objecte de la regularització que preveu l'article 308.1.c), atès que no cotitzen en funció de rendiments.»

CAPÍTOL III

Mesures en matèria d'ocupació

Article 71. *Mesures laborals vinculades amb el gaudi d'ajudes públiques.*

En les empreses beneficiàries de les ajudes directes que preveu aquest Reial decret llei, l'augment dels costos energètics no pot constituir causa objectiva d'acomiadament fins al 31 de desembre de 2025. L'incompliment d'aquesta obligació comporta el reintegrament de l'ajuda rebuda. Així mateix, les empreses que s'acullin a les mesures de reducció de jornada o suspensió de contractes que regula l'article 47 de l'Estatut dels treballadors per causes relacionades amb la invasió d'Ucraïna i que es beneficiïn de suport públic no poden utilitzar aquestes causes per fer acomiadaments.

TÍTOL IV

Mesures de suport a col·lectius vulnerables

CAPÍTOL I

Mesures en matèria d'habitatge

Article 72. *Modificació del Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front a la COVID-19.*

Es modifica el Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front a la COVID-19, en els termes següents:

U. L'article 1 queda redactat de la manera següent:

«Article 1. *Suspensió del procediment de desnonament i dels llançaments per a llars vulnerables sense alternativa residencial.*

1. Des de l'entrada en vigor del present Reial decret llei i fins al 31 de desembre de 2025, en tots els judicis verbals que versin sobre reclamacions de renda o quantitats degudes per l'arrendatari, o l'expiració del termini de durada de contractes subscrits d'acord amb la Llei 29/1994, de 24 de novembre, d'arrendaments urbans, que pretenguin recuperar la possessió de la finca, s'hagi suspès o no prèviament el procés en els termes que estableix l'apartat 5 de l'article 441 de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil, la persona arrendatària pot instar, de conformitat amb el que preveu aquest article, un incident de suspensió extraordinària del desnonament o llançament davant el jutjat perquè es troba en una situació de vulnerabilitat econòmica que li impossibilita trobar una alternativa residencial per a ella i per a les persones amb les quals convisqui.

Així mateix, si no hi ha assenyalada data per al llançament, perquè no ha transcorregut el termini de deu dies a què es refereix l'article 440.3 de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil, o perquè no s'ha celebrat la vista, se suspèn el termini esmentat o la celebració de la vista.

Aquestes mesures de suspensió que s'estableixen amb caràcter extraordinari i temporal, en tot cas, deixen de tenir efecte el 31 de desembre de 2025.

2. Perquè operi la suspensió a què es refereix l'apartat anterior, la persona arrendatària ha d'acreditar que es troba en alguna de les situacions de vulnerabilitat econòmica descrites a les lletres a) i b) de l'article 5.1 d'aquest Reial decret llei mitjançant la presentació dels documents que preveu l'article 6.1. El lletrat de l'Administració de justícia ha de donar trasllat de l'acreditació esmentada

al demandant, el qual, en el termini màxim de deu dies, pot acreditar davant el Jutjat, pels mateixos mitjans, que es troba igualment en la situació de vulnerabilitat econòmica descrita a la lletra a) de l'article 5.1 o en risc de situar-s'hi, en cas que s'adopti la mesura de suspensió del llançament.

3. Una vegada presentats els escrits anteriors, el lletrat de l'Administració de justícia ha de traslladar immediatament als serveis socials competents tota la documentació i ha de sol·licitar a aquests serveis un informe, que s'ha d'emetre en el termini màxim de deu dies, en el qual es valori la situació de vulnerabilitat de l'arrendatari i, si s'escau, de l'arrendador, i s'identifiquin les mesures a aplicar per l'Administració competent.

4. El jutge, en vista de la documentació presentada i de l'informe de serveis socials, ha de dictar una interlocutòria en què acordi la suspensió del llançament si es considera acreditada la situació de vulnerabilitat econòmica i, si s'escau, que no ha de prevaler la vulnerabilitat de l'arrendador. Si l'arrendatari no acredita la vulnerabilitat o bé ha de prevaler la situació de vulnerabilitat de l'arrendador, ha d'acordar la continuació del procediment. En tot cas, la interlocutòria que fixi la suspensió ha d'assenyalar expressament que el 31 de desembre de 2025 s'ha de reprendre automàticament el còmput dels dies a què es refereix l'article 440.3 de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil, o s'ha d'assenyalar una data per a la celebració de la vista i, si s'escau, del llançament, segons l'estat en què estigui el procés.

Acreditada la vulnerabilitat, abans de la finalització del termini màxim de suspensió, les administracions públiques competents han d'adoptar les mesures que indiqui l'informe de serveis socials o d'altres que considerin adequades per satisfer la necessitat residencial de la persona en situació de vulnerabilitat i que en garanteixin l'accés a un habitatge digne. Una vegada aplicades les mesures esmentades, l'Administració competent ho ha de comunicar immediatament al tribunal, i el lletrat de l'Administració de justícia ha de dictar en el termini màxim de tres dies un decret en què acordi l'aixecament de la suspensió del procediment.

5. Als efectes que preveu l'article 150.4 de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil, s'entén que concorre el consentiment de la persona arrendatària per la mera presentació de la sol·licitud de suspensió.

S'entén igualment que concorre el consentiment de l'arrendador per fer la comunicació que prevé aquest article per la mera presentació de l'escrit en què al·legui la seva situació de vulnerabilitat econòmica.»

Dos. L'article 1 bis queda redactat de la manera següent:

«Article 1 bis. Suspensió fins al 31 de desembre de 2025 del procediment de desnonament i dels llançaments per a persones econòmicament vulnerables sense alternativa residencial en els supòsits dels apartats 2n, 4t i 7è de l'article 250.1 de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil, i en aquells altres en què el desnonament tingui la causa en un procediment penal.

1. Des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei i fins al 31 de desembre de 2025, en tots els judicis verbals en què se substancïïn les demandes a què es refereixen els apartats 2n, 4t i 7è de l'article 250.1 de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil, i en els altres processos penals en què se substancïï el llançament de l'habitatge habitual de les persones que l'estiguin habitant sense cap títol habilitador per fer-ho, el jutge té la facultat de suspendre el llançament fins al 31 de desembre de 2025.

Aquestes mesures de suspensió que s'estableixen amb caràcter extraordinari i temporal deixen de tenir efecte, en tot cas, el 31 de desembre de 2025.

2. Per poder suspendre el llançament d'acord amb l'apartat anterior, és necessari que es tracti d'habitatges que pertanyin a persones jurídiques o a persones físiques titulars de més de deu habitatges i que les persones que les

habiten sense títol estiguin en situació de vulnerabilitat econòmica perquè es troben en alguna de les situacions descrites a la lletra a) de l'article 5.1.

El jutge ha de prendre la decisió prèvia valoració ponderada i proporcional del cas concret, tenint en compte, entre d'altres que siguin procedents, les circumstàncies següents:

a) Les circumstàncies relatives a si l'entrada o la permanència a l'immoble està motivada per una situació d'extrema necessitat. A l'efecte d'analitzar l'estat de necessitat s'ha de valorar adequadament l'informe dels serveis socials emès de conformitat amb l'apartat següent.

b) Les circumstàncies relatives a la cooperació dels habitants de l'habitatge amb les autoritats competents en la recerca de solucions per a una alternativa residencial que garanteixi el seu dret a un habitatge digne.

3. Perquè operi la suspensió a què es refereix l'apartat anterior, qui habiti l'habitatge sense títol ha de ser una persona dependent de conformitat amb el que disposa l'apartat dos de l'article 2 de la Llei 39/2006, de 14 de desembre, de promoció de l'autonomia personal i atenció a les persones en situació de dependència, víctima de violència sobre la dona o tenir al seu càrrec, convivint en el mateix habitatge, alguna persona dependent o menor d'edat.

En tot cas, la persona o persones que ocupen l'habitatge sense títol han d'acreditar, a més, que es troben en alguna de les situacions de vulnerabilitat econòmica descrites a la lletra a) de l'article 5.1 d'aquest Reial decret llei mitjançant la presentació dels documents que preveu l'article 6.1. El lletrat de l'Administració de justícia ha de traslladar l'acreditació esmentada al demandant o denunciant.

4. El lletrat de l'Administració de justícia ha de traslladar immediatament als serveis socials competents tota la documentació i ha de sol·licitar a aquests serveis un informe, que s'ha d'emetre en el termini màxim de quinze dies, en el qual es valori la situació de vulnerabilitat de la persona o persones que hagin fixat el seu habitatge a l'immoble, i s'identifiquin les mesures a aplicar per l'administració competent.

5. Acreditada la situació de vulnerabilitat de la persona que habiti a l'habitatge i ponderades pel jutge totes les altres circumstàncies concurrents, aquest ha de dictar una interlocutòria en què acordi, si s'escau, la suspensió pel temps que resti fins al 31 de desembre de 2025. Si el sol·licitant no acredita la vulnerabilitat o no està entre les persones amb dret a instar la suspensió de conformitat amb el que assenyala l'apartat 2, o concorre alguna de les circumstàncies que preveu l'apartat 6, el jutge ha d'acordar mitjançant una interlocutòria la continuació del procediment.

Durant el termini màxim de suspensió fixat, les administracions públiques competents han d'adoptar, en cas que quedi constatada la vulnerabilitat econòmica, les mesures que indiqui l'informe de serveis socials o d'altres que considerin adequades per satisfer la necessitat residencial de la persona en situació de vulnerabilitat i que en garanteixin l'accés a un habitatge digne. Una vegada adoptades les mesures esmentades, l'administració competent ho ha de comunicar immediatament al tribunal competent, i el jutge ha de dictar en el termini màxim de tres dies una interlocutòria en què acordi l'aixecament de la suspensió del procediment i el llançament corresponent.

6. Als efectes que preveu l'article 150.4 de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil, s'entén que concorre el consentiment de la persona demandada per la mera presentació de la seva sol·licitud de suspensió.

7. En cap cas no és procedent la suspensió a què es refereix aquest article si l'entrada o la permanència a l'habitatge ha tingut lloc en els supòsits següents:

- a) Quan s'hagi produït en un immoble de propietat d'una persona física, si en aquest immoble hi té el domicili habitual o la segona residència degudament acreditada, sens perjudici del nombre d'habitatges dels quals sigui propietària.
- b) Quan s'hagi produït en un immoble de propietat d'una persona física o jurídica que el tingui cedit per qualsevol títol vàlid en dret a una persona física que hi tingui el domicili habitual o la segona residència degudament acreditada.
- c) Quan l'entrada o permanència en l'immoble s'hagi produït mitjançant intimidació o violència sobre les persones.
- d) Quan hi hagi indicis racionals que l'habitatge s'estigui utilitzant per dur a terme activitats il·lícites.
- e) Quan l'entrada o la permanència s'hagi produït en immobles de titularitat pública o privada destinats a habitatge social i l'habitatge ja s'hagi assignat a un sol·licitant per part de l'administració o entitat que gestioni aquest habitatge.
- f) Quan l'entrada a l'habitatge s'hagi produït amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei.»

Article 73. Aplicació de la disposició transitòria tercera de la Llei 12/2023, de 24 de maig, pel dret a l'habitatge.

La referència al 31 de desembre de 2024 efectuada en la disposició transitòria tercera de la Llei 12/2023, de 24 de maig, pel dret a l'habitatge, s'entén feta al 31 de desembre de 2025.

Article 74. Modificació del Reial decret llei 37/2020, de 22 de desembre, de mesures urgents per fer front a les situacions de vulnerabilitat social i econòmica en l'àmbit de l'habitatge i en matèria de transports.

Es modifica el Reial decret llei 37/2020, de 22 de desembre, de mesures urgents per fer front a les situacions de vulnerabilitat social i econòmica en l'àmbit de l'habitatge i en matèria de transports, en els termes següents:

U. L'apartat 2 de la disposició addicional segona queda redactat de la manera següent:

«2. La compensació consisteix en el valor mitjà que correspondria a un lloguer d'habitatge en l'entorn en què estigui l'immoble, determinat a partir dels índexs de referència del preu del lloguer d'habitatge o altres referències objectives representatives del mercat d'arrendament, més les despeses corrents de l'habitatge que acrediti haver assumit l'arrendador, pel període que hi hagi entre que s'acordi la suspensió i el moment en què aquesta s'aixequi pel tribunal o fins al 31 de desembre de 2025. No obstant això, si el valor esmentat és superior a la renda que percebia l'arrendador, la compensació consisteix en la renda deixada de percebre durant el mateix període assenyalat anteriorment més les despeses corrents.»

Dos. L'apartat 3 de la disposició addicional segona queda redactat de la manera següent:

«3. La sol·licitud de compensació es pot presentar fins al 31 de gener de 2026, i l'arrendador ha de formular una exposició raonada i justificada de la compensació que consideri procedent sobre la base dels criteris indicats anteriorment.»

Tres. L'apartat 5 de la disposició addicional segona queda redactat de la manera següent:

«5. Si s'acredita la concurrència d'un perjudici econòmic en els termes que estableix l'apartat anterior, la compensació consisteix en el valor mitjà que correspondria a un lloguer d'habitatge en l'entorn en què estigui l'immoble, determinat a partir dels índexs de referència del preu del lloguer d'habitatge o altres referències objectives representatives del mercat d'arrendament, més les despeses corrents de l'habitatge que acreditati haver assumit el propietari, pel període que hi hagi entre que s'acordi la suspensió i el moment en què aquesta s'aixequi per una interlocutòria o fins al 31 de desembre de 2025.»

Quatre. L'apartat 6 de la disposició addicional segona queda redactat de la manera següent:

«6. La sol·licitud de compensació es pot presentar fins al 31 de gener de 2026, i el titular de l'habitatge ha de formular una exposició raonada i justificada de la compensació que consideri procedent sobre la base dels criteris indicats anteriorment.»

Article 75. Modificació del Reial decret 401/2021, de 8 de juny, pel qual s'aproven les mesures necessàries perquè les comunitats autònomes puguin utilitzar els recursos del Pla estatal d'habitatge 2018-2021, per fer front a les compensacions que siguin procedents, i pel qual s'estableix el procediment per al reconeixement de la compensació als propietaris i arrendadors als quals es refereixen els articles 1 i 1 bis del Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front a la COVID-19.

Es modifica l'article 3 del Reial decret 401/2021, de 8 de juny, pel qual s'aproven les mesures necessàries perquè les comunitats autònomes puguin utilitzar els recursos del Pla estatal d'habitatge 2018-2021, a fi de fer front a les compensacions que siguin procedents, i pel qual s'estableix el procediment per reconèixer la compensació als propietaris i arrendadors a què es refereixen els articles 1 i 1 bis del Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front a la COVID-19, que queda redactat en els termes següents:

«Article 3. *Procediment per a la presentació, tramitació i resolució de sol·licituds formulades pels arrendadors o propietaris dels habitatges afectats.*

1. El procediment per a l'obtenció de compensacions s'ha d'iniciar a instància de part, mitjançant la sol·licitud corresponent, que es pot presentar fins al 31 de gener de 2026.

2. L'arrendador o el propietari han d'adreçar la sol·licitud a l'òrgan competent en matèria d'habitatge de la comunitat autònoma o de les ciutats de Ceuta i Melilla, a la qual s'ha d'adjuntar una exposició raonada i justificada de la compensació pel període que hi hagi entre que s'acordi la suspensió extraordinària de l'article 1 del Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, o bé la suspensió del llançament de l'article 1 bis del Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, i el moment en què el tribunal l'aixequi o perquè s'arribi al límit temporal del 31 de desembre de 2025, i que consideri procedent sobre la base dels criteris següents:

a) El valor mitjà que correspondria a un lloguer d'habitatge en l'entorn en què estigui l'immoble, determinat a partir dels índexs de referència del preu del lloguer d'habitatge o altres referències objectives representatives del mercat d'arrendament. Si aquest valor és superior a la renda que percebia l'arrendador, la compensació consisteix en la renda deixada de percebre.

b) Les despeses corrents de l'habitatge que acrediti haver assumit l'arrendador o propietari, pel període que hi hagi entre que s'acordi la suspensió i el moment en què aquesta s'aixequi pel tribunal o perquè s'arribi al límit temporal del 31 de desembre de 2025.

c) En el cas de la suspensió del llançament de l'article 1 bis del Reial decret llei esmentat, s'ha d'acreditar, pel propietari, el perjudici econòmic que li ha ocasionat perquè l'habitatge estava ofert en venda o arrendament abans de l'entrada a l'immoble.

3. Les comunitats autònomes i les ciutats de Ceuta i Melilla han de tramitar les compensacions a arrendadors o propietaris que preveu el Reial decret llei 37/2020, de 22 de desembre, de conformitat amb el que estableixen el present Reial decret i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

La sol·licitud, així com la resta de tràmits del procediment, s'han de dur a terme per mitjans electrònics quan el sol·licitant estigui entre els subjectes que recull l'article 14.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre. Les persones físiques poden presentar la seva sol·licitud en qualsevol dels llocs de l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, i dur a terme la resta de tràmits del procediment per mitjans no electrònics o bé exercir el seu dret a relacionar-se electrònicament amb les administracions públiques.

4. El termini màxim per resoldre i notificar la resolució a l'interessat és de tres mesos, si bé excepcionalment l'òrgan competent pot acordar de manera motivada ampliar el termini en tres mesos més, circumstància que s'ha de notificar expressament a l'interessat. Vençut el termini màxim sense que s'hagi notificat cap resolució expressa, l'interessat la pot entendre estimada per silenci administratiu.

5. Les comunitats autònomes i les ciutats de Ceuta i Melilla poden desenvolupar o completar aquest procediment per tal de facilitar-ne la gestió i la percepció de les compensacions per l'arrendador o el propietari.»

Article 76. Aprovació d'una Línia d'aval a compte de l'Estat per a la cobertura en cas d'impagament en el lloguer d'habitatge.

1. Per facilitar l'accés al mercat de lloguer i mitigar les dificultats econòmiques derivades de l'accés a l'habitatge, el Ministeri de l'Habitatge i Agenda Urbana ha d'establir una línia d'aval per cobrir els possibles impagaments derivats dels contractes d'arrendament d'habitatge habitual i permanent per a joves i famílies vulnerables en els termes que reglamentàriament s'estableixin. L'aval garanteix el pagament de totes les rendes o mensualitats impagades fins que la propietat recuperi la possessió de l'habitatge, així com tots els danys causats en la finca per culpa de l'arrendatari, el cost dels subministraments deguts que hagin estat assumits per la propietat, i aquells altres danys i costos que s'estableixin reglamentàriament.

Els avals els gestionen les comunitats i ciutats autònomes amb finançament finalista per part de l'Estat.

2. Per a l'obtenció de l'aval el llogater ha de complir, com a mínim, un dels dos requisits següents, tant en el moment de subscripció del contracte d'arrendament com del document de compromís de l'aval:

- a) Ser menor de trenta-cinc anys.
- b) Tractar-se de persones vulnerables d'acord amb els criteris establerts reglamentàriament.

3. Així mateix, l'atorgament de l'aval requereix:

- a) Que la renda del lloguer no superi l'índex estatal de referència al lloguer.
- b) Dipositar la fiança legal obligatòria del contracte de lloguer i les seves actualitzacions.

c) Subscriure per part de l'arrendador i l'arrendatari el compromís relatiu a l'aval al lloguer, conforme al model aprovat per l'Administració.

S'entén concedit l'aval sempre que es compleixin els requisits anteriors en el moment de la subscripció de l'aval al lloguer.

La sol·licitud per al cobrament de les quantitats degudes i avalades es pot fer en el termini de 6 mesos des que la propietat recuperi la possessió de l'habitatge, sigui mitjançant resolució judicial de llançament, sigui mitjançant acord judicial o extrajudicial que acrediti aquesta recuperació de la possessió.

Així mateix, reglamentàriament es poden incorporar altres col·lectius com a beneficiaris potencials d'aquesta línia d'aval. Aquest reglament s'ha d'aprovar en un termini màxim de 6 mesos des de la publicació d'aquesta norma i és aplicable respecte als contractes vigents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei.

CAPÍTOL II

Extensió de les mesures per a la reconstrucció econòmica de l'illa de La Palma

Article 77. Expedients de regulació temporal d'ocupació vinculats a la situació de força major temporal en el supòsit d'empreses i persones treballadores de les illes Canàries afectades per l'erupció volcànica registrada a la zona de Cumbre Vieja.

Són aplicables fins al 30 de juny de 2025, exclusivament per als centres de treball ubicats als municipis d'El Paso, Los Llanos de Aridane i Tazacorte, els expedients de regulació temporal d'ocupació a què es refereix la disposició addicional quarta del Reial decret llei 2/2022, de 22 de febrer, pel qual s'adopten mesures urgents per a la protecció dels treballadors autònoms, per a la transició cap als mecanismes estructurals de defensa de l'ocupació, i per a la recuperació econòmica i social de l'illa de La Palma, i es prorroguen determinades mesures per fer front a situacions de vulnerabilitat social i econòmica, d'acord amb el règim jurídic que estableix l'article 47.5 del text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre, i en la disposició addicional quaranta-quatre del text refós de la Llei general de la Seguretat Social.

Article 78. Ajornament del pagament de quotes de la Seguretat Social.

Els ajornaments en el pagament de les quotes a què es refereix l'article 10 del Reial decret llei 20/2021, de 5 d'octubre, pel qual s'adopten mesures urgents de suport per a la reparació dels danys ocasionats per les erupcions volcàniques i per a la reconstrucció econòmica de l'illa de La Palma, prorrogats per la disposició addicional cinquena del Reial decret llei 2/2022, de 22 de febrer; per l'article 27 del Reial decret llei 11/2022, de 25 juny; per l'article 82 del Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre; per l'article 175 del Reial decret llei 5/2023, de 28 de juny; per l'article 75 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, i per l'article 35 del Reial decret llei 4/2024, de 26 de juny, es poden sol·licitar novament amb relació al pagament de les quotes de la Seguretat Social i per conceptes de recaptació conjunta, la meritació de les quals tingui lloc entre els mesos de desembre de 2024 a maig de 2025, en el cas d'empreses, i entre els mesos de gener a juny de 2025, en el cas de treballadors autònoms. A aquests ajornaments els són aplicables les condicions, termini de presentació respecte de cada una de les mensualitats l'ajornament de les quals se sol·licita i el règim jurídic que estableix l'esmentat article 10 del Reial decret llei 20/2021, de 5 d'octubre.

En cas que un deutor presenti sol·licitud d'ajornament per les sis mensualitats a les quals fa referència el paràgraf anterior o per alguna d'aquestes, a l'empara d'aquesta disposició, complementàriament a un ajornament concedit a l'empara de l'article 10 del Reial decret llei 20/2021, de 5 d'octubre; de la disposició addicional cinquena del Reial decret llei 2/2022, de 22 de febrer; de l'article 27 del Reial decret llei 11/2022, de 25 juny;

de l'article 82 del Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre; de l'article 175 del Reial decret llei 5/2023, de 28 de juny; de l'article 75 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, o de l'article 35 del Reial decret llei 4/2024, de 26 de juny, les noves quotes de l'ajornament s'incorporen, mitjançant una única resolució dictada al final d'aquest nou període, a l'ajornament en vigor, i és aplicable un termini d'amortització de quatre mesos per cada nova mensualitat d'ajornament sol·licitada.

Article 79. Mesures extraordinàries de Seguretat Social per als treballadors autònoms afectats per l'erupció volcànica registrada a la zona de Cumbre Vieja a La Palma.

U. Prestació de cessament d'activitat per als treballadors autònoms que s'han vist obligats a cessar en l'activitat com a conseqüència directa de l'erupció volcànica registrada a la zona de Cumbre Vieja de La Palma.

1. Des de l'1 de gener de 2025, els treballadors autònoms que estiguin percebent, el 31 de desembre de 2024, les prestacions per cessament d'activitat com a conseqüència directa de l'erupció volcànica registrada a la zona de Cumbre Vieja de La Palma, que preveu l'apartat un de l'article 36 del Reial decret llei 4/2024, de 26 de juny, pel qual es prorroguen determinades mesures per afrontar les conseqüències econòmiques i socials derivades dels conflictes a Ucraïna i al Pròxim Orient i s'adopten mesures urgents en matèria fiscal, energètica i social, les han de continuar percebent, sense que es computin, a l'efecte de consumir els períodes màxims de percepció establerts, els sis mesos de prestació de cessament d'activitat que preveu aquest apartat.

Es considera complert, a l'efecte de poder accedir a aquestes prestacions per cessament d'activitat, el requisit de cotització, previst a l'article 338 del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre.

2. Aquestes prestacions per cessament d'activitat es poden començar a meritjar amb efectes d'1 de gener de 2025 i tenen una durada màxima de sis mesos, sempre que la sol·licitud es presenti dins els primers vint-i-un dies naturals següents a l'entrada en vigor d'aquesta norma. En cas contrari, els efectes queden fixats el primer dia del mes següent al de la presentació de la sol·licitud. La durada d'aquestes prestacions no pot excedir el 30 de juny de 2025.

Dos. Prestació extraordinària per cessament d'activitat per als treballadors autònoms afectats per una suspensió temporal de tota l'activitat com a conseqüència dels danys ocasionats per les erupcions volcàniques.

1. Des de l'1 de gener de 2025, els treballadors autònoms afectats per una suspensió temporal de tota l'activitat com a conseqüència dels danys ocasionats per l'erupció volcànica que estiguin percebent el 31 de desembre de 2024 la prestació extraordinària per cessament d'activitat que preveu en l'apartat dos de l'article 36 del Reial decret llei 4/2024, de 26 de juny, pel qual es prorroguen determinades mesures per afrontar les conseqüències econòmiques i socials derivades dels conflictes a Ucraïna i al Pròxim Orient i s'adopten mesures urgents en matèria fiscal, energètica i social, poden accedir a la prestació de naturalesa extraordinària de cessament d'activitat que preveu aquest apartat, sempre que es reuneixin els requisits següents:

a) Estar afiliats i en alta en el règim especial de la Seguretat Social dels treballadors per compte propi o autònoms o, si s'escau, en el règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar el 19 de setembre de 2021.

b) Trobar-se al corrent en el pagament de les quotes a la Seguretat Social. No obstant això, si en la data de la suspensió de l'activitat no es compleix aquest requisit, l'òrgan gestor ha de convidar al pagament el treballador autònom perquè en el termini improrrogable de trenta dies naturals ingressi les quotes degudes. La regularització del descobert produeix plens efectes per a l'adquisició del dret a la protecció.

c) Que la situació de suspensió de qualsevol activitat s'hagi mantingut des de l'1 de juliol de 2024 fins a la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei.

2. La quantia de la prestació és del 70 per 100 de la base mínima de cotització que correspongui per l'activitat desenvolupada.

3. Durant el temps que l'activitat estigui suspesa es manté l'alta en el règim especial corresponent i el treballador autònom queda exonerat de l'obligació de cotitzar. L'exoneració de l'ingrés de les quotes s'estén fins al 30 de juny de 2025 o fins a l'últim dia del mes en què es reiniciï l'activitat, si és anterior. El període durant el qual el treballador autònom estigui exempt de l'obligació de cotitzar s'entén com a cotitzat i les cotitzacions que corresponguin a aquest les han d'assumir les entitats amb càrrec als pressupostos de les quals es cobreixi la prestació corresponent. La base de cotització aplicable durant tot el període de percepció d'aquesta prestació extraordinària és en tot cas l'establerta en el moment d'inici de la prestació. La durada màxima i la resta de condicions d'aplicació de les deduccions en la cotització a què pugui tenir dret el treballador beneficiari d'aquesta prestació extraordinària per cessament en l'activitat no es modifica per la percepció d'aquesta última. Les mútues col·laboradores i l'Institut Social de la Marina han de proporcionar a la Tresoreria General de la Seguretat Social la informació necessària, a través dels procediments que estableixi aquesta última, per aplicar el que estableix aquest apartat, tant en el moment del reconeixement provisional de la prestació com en la revisió posterior, de conformitat amb el que estableix l'apartat 9.

4. La percepció de la prestació extraordinària és incompatible amb la percepció d'una retribució per l'exercici d'un treball per compte d'altri, amb l'exercici d'una altra activitat per compte propi, amb la percepció de rendiments procedents de la societat i amb la percepció d'una prestació de Seguretat Social, excepte aquella que el beneficiari estigui percebent per ser compatible amb l'exercici de l'activitat que duia a terme. Pel que fa als treballadors per compte propi inclosos en el règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar, la prestació extraordinària per cessament d'activitat és, a més, incompatible amb les ajudes per paralització de la flota. Sens perjudici d'això, en el supòsit de percepció d'aquestes ajudes, i amb acreditació prèvia d'aquest aspecte, els treballadors autònoms també queden exonerats de l'obligació de cotitzar en els termes assenyalats a l'apartat 3.

5. Els socis treballadors de les cooperatives de treball associat que hagin optat pel seu enquadrament com a treballadors per compte propi en el règim especial que correspongui tenen dret igualment a aquesta prestació extraordinària, sempre que compleixin els requisits establerts en aquest apartat.

6. La gestió d'aquesta prestació correspon a les mútues col·laboradores amb la Seguretat Social o a l'Institut Social de la Marina.

7. El temps de percepció de la prestació no redueix els períodes de prestació per cessament d'activitat als quals el beneficiari pugui tenir dret en el futur.

8. La percepció d'aquesta prestació extraordinària té una durada màxima de sis mesos i finalitza el dret el 30 de juny de 2025 o l'últim dia del mes en què es reiniciï l'activitat, si aquesta data és anterior.

9. La sol·licitud de la prestació s'ha de presentar dins dels primers vint-i-un dies naturals següents a l'entrada en vigor d'aquesta norma. En cas que la sol·licitud es presenti fora del termini establert, el dret a la prestació s'inicia el primer dia del mes següent al de la sol·licitud. En aquests casos, el treballador autònom queda exempt de l'obligació de cotitzar des del dia que tingui dret a percebre la prestació. Les entitats encarregades de la gestió d'aquesta prestació, d'acord amb la sol·licitud presentada i els documents aportats, si escau, han de dictar la resolució provisional que sigui procedent, estimant o desestimant la sol·licitud. Un cop finalitzat el tancament d'activitat, s'han de revisar totes les resolucions provisionals adoptades. En el supòsit que es desprengui que l'interessat no té dret a la prestació, s'han d'iniciar els tràmits de reclamació de les quantitats percebudes indegudament, i en aquests casos a més s'han d'ingressar les cotitzacions corresponents a tot el període de percepció indeguda de la prestació, i s'ha

d'aplicar el procediment de gestió recaptatòria del sistema de la Seguretat Social en tots els seus termes.

10. Per poder admetre a tràmit la sol·licitud, l'interessat ha d'aportar un document expedit per l'Administració pública competent que posi de manifest la suspensió de l'activitat, una declaració jurada dels ingressos que es perceben, si s'escau, com a conseqüència del treball per compte d'altri, així com una autorització a l'Administració de la Seguretat Social i a les mútues col·laboradores encarregades de la gestió de la prestació per a obtenir de l'Administració tributària corresponent les dades tributàries necessaris per a la revisió dels requisits d'accés a la prestació. Tot això, sens perjudici de l'obligació que té el perceptor de la prestació de presentar un certificat d'empresa i la declaració de la renda a l'entitat gestora de la prestació.

Tres. Prestació extraordinària de cessament d'activitat per als treballadors autònoms que vegin afectades les seves activitats com a conseqüència dels danys ocasionats per l'erupció volcànica registrada a la zona de Cumbre Vieja de La Palma.

1. Des de l'1 gener de 2025, els treballadors autònoms que hagin vista afectada la seva activitat com a conseqüència dels danys ocasionats per l'erupció volcànica registrada a la zona de Cumbre Vieja de La Palma que estiguin percebent el 31 de desembre de 2024 la prestació extraordinària per cessament d'activitat que preveu en l'apartat tres de l'article 36 del Reial decret llei 4/2024, de 26 de juny, pel qual es prorroguen determinades mesures per afrontar les conseqüències econòmiques i socials derivades dels conflictes a Ucraïna i al Pròxim Orient i s'adopten mesures urgents en matèria fiscal, energètica i social, poden accedir a la prestació de naturalesa extraordinària de cessament d'activitat que preveu aquest apartat, sempre que es reuneixin els requisits següents:

a) Estar donat d'alta i al corrent en el pagament de les cotitzacions en el règim especial de treballadors autònoms o en el règim especial de treballadors del mar com a treballador per compte propi el 19 de setembre de 2021. No obstant això, si en la data de la presentació de la sol·licitud no es compleix el requisit d'estar al corrent en el pagament de les cotitzacions, l'òrgan gestor ha de convidar al pagament el treballador autònom perquè en el termini improrrogable de trenta dies naturals ingressi les quotes degudes. La regularització del descobert produeix plens efectes per a l'adquisició del dret a la protecció.

b) Tenir rendiments nets computables fiscalment procedents de l'activitat per compte propi en el tercer i quart trimestre de 2024 inferiors al 75 per 100 del salari mínim interprofessional durant el període esmentat.

c) Acreditar en el tercer i quart trimestre del 2024 un total d'ingressos comptables fiscalment de l'activitat per compte propi amb una reducció almenys en un 50 per 100 als obtinguts en el tercer i quart trimestre del 2019. Per calcular la reducció d'ingressos s'ha de tenir en compte el període en alta en el tercer i quart trimestre del 2019 i s'ha de comparar amb la part proporcional dels ingressos obtinguts en el tercer i quart trimestre del 2024 en la mateixa proporció.

2. La quantia de la prestació és del 70 per 100 de la base mínima de cotització que correspongui per l'activitat desenvolupada.

3. En el cas dels treballadors autònoms que tinguin un o més treballadors a càrrec seu, s'ha d'acreditar, en el moment de sol·licitar la prestació, el compliment de totes les obligacions laborals i de Seguretat Social que tinguin assumides. Per a això, han d'emetre una declaració responsable, i les mútues col·laboradores amb la Seguretat Social o l'entitat gestora els poden requerir que aportin els documents necessaris que acreditin aquest punt.

4. La sol·licitud de la prestació s'ha de presentar dins dels primers vint-i-un dies naturals següents a l'entrada en vigor d'aquesta norma. En cas que la sol·licitud es

presenti fora del termini establert, el dret a la prestació s'inicia el primer dia del mes següent al de la sol·licitud.

La percepció d'aquesta prestació té una durada màxima de sis mesos i no pot excedir el 30 de juny de 2025.

5. La percepció de la prestació és incompatible amb la percepció d'una retribució per l'exercici d'un treball per compte d'altri, amb l'exercici d'una altra activitat per compte propi, amb la percepció de rendiments procedents d'una societat i amb la percepció d'una prestació de Seguretat Social, excepte aquella que el beneficiari estigui percebent per ser compatible amb l'exercici de l'activitat que duia a terme. Pel que fa als treballadors per compte propi inclosos en el règim especial dels treballadors del mar, la prestació per cessament d'activitat és a més incompatible amb les ajudes per paralització de la flota.

6. El treballador autònom, durant el temps que estigui percebent la prestació, s'ha de mantenir en alta en el règim de Seguretat Social corresponent i ingressar en la Tresoreria General de la Seguretat Social la totalitat de les cotitzacions aplicant els tipus vigents a la base de cotització corresponent. La mútua col·laboradora o, si escau, l'Institut Social de la Marina ha d'abonar al treballador autònom, juntament amb la prestació per cessament en l'activitat, l'import de les cotitzacions per contingències comunes que li hagi correspost ingressar en cas de trobar-se el treballador autònom sense desenvolupar cap activitat, en aplicació del que disposa l'article 329 del text refós de la Llei general de la Seguretat Social. La base de cotització aplicable durant tot el període de percepció d'aquesta prestació extraordinària és, en tot cas, l'establerta en el moment d'inici de la prestació. Les mútues col·laboradores i l'Institut Social de la Marina han de proporcionar a la Tresoreria General de la Seguretat Social la informació necessària, a través dels procediments que estableixi aquesta última, per a l'aplicació del que estableix aquest apartat, tant en el moment del reconeixement provisional de la prestació com en la revisió posterior, de conformitat amb el que estableixen els paràgrafs 8 i 9 d'aquest apartat.

7. Els socis treballadors de les cooperatives de treball associat que hagin optat pel seu enquadrament com a treballadors per compte propi en el règim especial que correspongui tenen dret igualment a aquesta prestació extraordinària en els termes establerts, sempre que reuneixin els requisits per fer-ho.

8. La gestió d'aquesta prestació correspon a les mútues col·laboradores amb la Seguretat Social o a l'Institut Social de la Marina. Les entitats encarregades de la gestió d'aquesta prestació, d'acord amb la sol·licitud presentada i els documents aportats si s'escau, han de dictar la resolució provisional que sigui procedent, amb l'estimació o la desestimació del dret. Per poder admetre a tràmit la sol·licitud, s'ha d'aportar una declaració jurada dels ingressos que es perceben, si s'escau, com a conseqüència del treball per compte d'altri, i l'autorització a l'Administració de la Seguretat Social i a les mútues col·laboradores encarregades de la gestió de la prestació per obtenir de l'administració tributària corresponent les dades tributàries necessàries per a la revisió dels requisits d'accés a la prestació. Tot això, sens perjudici de l'obligació que té el perceptor de la prestació de presentar un certificat d'empresa i la declaració de la renda a l'entitat gestora de la prestació.

9. A partir de l'1 de juliol de 2025 s'ha de procedir a revisar totes les resolucions provisionals adoptades.

a) Per fer-ho, les mútues col·laboradores amb la Seguretat Social o l'Institut Social de la Marina han d'obtenir de l'administració tributària corresponent les dades tributàries relatives als dos últims trimestres de 2019 i 2024. Si les mútues col·laboradores amb la Seguretat Social o l'Institut Social de la Marina no poden tenir accés a les dades que consten en les administracions tributàries, els treballadors autònoms han d'aportar a la

mútua col·laboradora o a l'Institut Social de la Marina en els deu dies següents al seu requeriment:

1a. Una còpia del model 425 de declaració resum anual de l'IGIC de l'any 2019 i les seves liquidacions trimestrals (models 420), així com les liquidacions del tercer i quart trimestre de l'any 2024 (models 420).

Una còpia del model 130 corresponent a l'autoliquidació del tercer i quart trimestre a compte de l'impost sobre la renda de les persones físiques (IRPF) dels anys 2019 i 2024. La declaració de la renda de les persones físiques o un certificat d'empresa on constin les retribucions percebudes per compte d'altri.

2n. Els treballadors autònoms que tributin en l'impost sobre la renda de les persones físiques (IRPF) per estimació objectiva (model 131) han d'aportar la documentació necessària per acreditar els ingressos que exigeix aquest precepte. No obstant això, i a fi d'acreditar la reducció dels ingressos comptables fiscalment de l'activitat per compte propi, així com el límit de rendiments nets, s'entén que els treballadors autònoms que tributin per estimació objectiva han experimentat aquestes circumstàncies sempre que el nombre mitjà diari de les persones treballadores afiliades i en alta al sistema de la Seguretat Social en l'activitat econòmica corresponent, expressada a quatre dígit (CNAE), durant el període al qual correspongui la prestació, sigui inferior en més d'un 7,5 per cent al nombre mitjà diari corresponent al quart trimestre de 2019.

b) En el supòsit que es desprengui que l'interessat no té dret a la prestació, s'han d'iniciar els tràmits de reclamació de les quantitats percebudes indegudament. Amb aquest objectiu, l'entitat competent per al reconeixement de la prestació ha de dictar una resolució que fixi l'import de la quantitat a reintegrar, que s'ha de fer sense interessos o recàrrec en el termini que es determini en la resolució. Un cop transcorregut el termini fixat a la resolució que es dicti a aquest efecte, la Tresoreria General de la Seguretat Social ha de reclamar el deute pendent, amb els recàrrecs i interessos que siguin procedents de conformitat amb el procediment administratiu de recaptació que estableix el Reglament general de recaptació de la Seguretat Social.

10. El treballador autònom que hagi sol·licitat el pagament de la prestació regulada en aquest apartat pot:

a) Renunciar-hi en qualsevol moment abans del 31 de maig de 2025, i la renúncia té efectes el mes següent a la seva comunicació.

b) Tornar per iniciativa pròpia la prestació per cessament d'activitat, sense necessitat d'esperar la reclamació de la mútua col·laboradora amb la Seguretat Social o de l'entitat gestora, quan consideri que els ingressos percebuts durant el tercer i quart trimestre de 2024 o la caiguda de la facturació en aquell mateix període superen els llindars que estableix l'apartat 1 amb la corresponent pèrdua del dret a la prestació.

Article 80. Exempcions en la cotització aplicables en les unitats poblacionals de Puerto Naos i la Bombilla, que regula l'article 37 del Reial decret llei 4/2024, de 26 de juny.

En els expedients de regulació temporal d'ocupació vinculats a la situació de força major temporal en el supòsit d'empreses i persones treballadores de les illes Canàries, afectades per l'erupció volcànica registrada a l'illa de La Palma a la zona de Cumbre Vieja, prorrogats fins al 30 de juny de 2025, les empreses es poden acollir, sempre que concorrin les condicions i els requisits inclosos en la disposició addicional quaranta-quatre del text refós de la Llei general de la Seguretat Social, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre, a una exempció del 100 per cent en la cotització a la Seguretat Social sobre l'aportació empresarial per contingències comunes i per conceptes de recaptació conjunta, la meritació de la qual es produeixi durant els mesos del gener al juny de 2025, pel que fa a les persones treballadores l'activitat laboral de les

quals s'estigui desenvolupant, fins a l'inici de la situació de força major temporal, a les unitats poblacionals de Puerto Naos i la Bombilla.

Per a l'aplicació del percentatge anteriorment indicat, l'autoritat laboral que hagi autoritzat l'expedient de regulació temporal d'ocupació ha de comunicar fefaentment a la Tresoreria General de la Seguretat Social la identificació de les empreses i persones treballadores a què es refereix el paràgraf anterior.

Article 81. Modificació del Reial decret llei 20/2021, de 5 d'octubre, pel qual s'adopten mesures urgents de suport per a la reparació dels danys ocasionats per les erupcions volcàniques i per a la reconstrucció econòmica i social de l'illa de La Palma.

S'introdueix una nova disposició addicional novena en el Reial decret llei 20/2021, de 5 d'octubre, pel qual s'adopten mesures urgents de suport per a la reparació dels danys ocasionats per les erupcions volcàniques i per a la reconstrucció econòmica i social de l'illa de La Palma, amb la redacció següent:

«Disposició addicional novena. *Obertura d'un nou termini de sol·licitud de les mesures de suspensió d'obligacions de pagament d'interessos i principal per a préstecs i crèdits amb garantia hipotecària i sense concedits als afectats pels moviments sísmics i erupcions volcàniques esdevinguts a l'illa de La Palma des del 19 de setembre de 2021, els ingressos principals dels quals provenguin de l'agricultura.*

Aquells deutors dels municipis d'El Paso, Los Llanos de Aridane i Tazacorte inscrits en el Registre de persones afectades pel volcà els ingressos principals de les quals provenguin de l'agricultura que hagin sol·licitat la suspensió de les seves obligacions o la pròrroga d'aquesta en virtut del que disposa la disposició addicional quarta del Reial decret llei 20/2021, de 5 d'octubre, pel qual s'adopten mesures urgents de suport per a la reparació dels danys ocasionats per les erupcions volcàniques i per a la reconstrucció econòmica i social de l'illa de La Palma, poden sol·licitar, fins al 15 de febrer de 2025, una suspensió addicional de sis mesos de les seves obligacions de pagament derivades dels contractes de préstec o crèdit amb garantia hipotecària o sense. En tota la resta, són aplicables els articles 15 a 24 d'aquest Reial decret llei.»

CAPÍTOL III

Altres mesures de suport a col·lectius vulnerables

Article 82. Descomptes l'any 2025 a consumidors domèstics d'energia elèctrica vulnerables i vulnerables greus.

1. Els descomptes del bo social aplicables als consumidors domèstics d'energia elèctrica que recull l'article 6.3 del Reial decret 897/2017, de 6 d'octubre, pel qual es regula la figura del consumidor vulnerable, el bo social i altres mesures de protecció per als consumidors domèstics d'energia elèctrica, són els següents amb caràcter excepcional durant els períodes que s'estableixen a continuació:

a) Amb efectes des de l'1 de gener de 2025 fins al 30 de juny de 2025, el descompte corresponent al consumidor vulnerable és del 50 per cent. En el cas del consumidor vulnerable sever, el descompte és del 65 per cent.

b) Amb efectes des de l'1 de juliol de 2025 i fins al 31 de desembre de 2025, el descompte corresponent al consumidor vulnerable és del 42,5 per cent. En el cas del consumidor vulnerable sever, el descompte és del 57,5 per cent.

2. L'ordre ministerial per la qual es fixin els nous valors dels preus unitaris del bo social elèctric per a l'any 2025, que s'ha d'aprovar després de la publicació d'aquest Reial decret llei, té en compte els descomptes establerts al paràgraf anterior.

Article 83. *Garantia de subministrament d'aigua i energia a consumidors vulnerables.*

La garantia de subministrament d'aigua i energia a consumidors vulnerables que estableix l'article 4 del Reial decret llei 8/2021, de 4 de maig, pel qual s'adopten mesures urgents en l'ordre sanitari, social i jurisdiccional, a aplicar després de la finalització de la vigència de l'estat d'alarma declarat pel Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre, pel qual es declara l'estat d'alarma per contenir la propagació d'infeccions causades pel SARS-CoV-2, s'aplica des d'1 de gener fins al 31 de desembre de 2025.

Disposició addicional primera. *Vigència dels títols IV i VIII de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2023.*

Fins que s'aprovi la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2025, el contingut dels títols IV i VIII i les disposicions addicionals concordants de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2023, així com les seves disposicions de desplegament mantenen la seva vigència el 2025 amb les modificacions i excepcions que preveu el títol III d'aquest Reial decret llei, i s'han d'entendre fetes les referències a l'any 2025 les referències efectuades per aquestes normes a l'any 2023.

Disposició addicional segona. *Traspàs i compensació d'immobles en compliment de la disposició addicional novena de la Llei 20/2022, de 19 d'octubre, de memòria democràtica.*

1. De conformitat amb els principis inspiradors de la legislació sobre memòria democràtica i sobre restitució de béns confiscats a partits polítics, amb efectes des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, la propietat de l'immoble de titularitat de l'Administració General de l'Estat situada a París, Avenue Marceau, número 11, queda atribuïda a l'Euzko Alderdi Jeltzalea - Partit Nacionalista Basc en consideració a la vinculació històrica de l'edifici amb aquest partit, i aquesta mateixa disposició constitueix el títol translatiu de l'immoble en virtut del qual es pot fer constar la transferència en qualssevol registres públics.

No obstant l'immediat traspàs de la propietat, l'Instituto Cervantes pot continuar ocupant l'immoble fins al 31 de desembre de 2030, i abonar des de l'1 de gener de 2025 una renda de mercat.

2. Responent a les mateixes consideracions, es compensa l'Euzko Alderdi Jeltzalea - Partit Nacionalista Basc per la privació de l'immoble situat a Noyon (França), conegut com a Hotel de Mont Renaud, Boulevard Carnot, núm. 77, i del localitzat a Compans (França), denominat Ferme de l'Hotel de Dieu, Rue Mitry, s/n. Mitjançant ordre de la persona titular del departament competent en matèria de memòria democràtica es fixen els imports corresponents aplicant els principis que estableix la Llei 43/1998, de 15 de desembre, de restitució o compensació als partits polítics de béns i drets confiscats en aplicació de la normativa sobre responsabilitats polítiques del període 1936-1939, i el seu Reglament aprovat per Reial decret 610/1999, de 16 d'abril, per bé que prenent com a referència la data d'entrada en vigor d'aquesta disposició.

Disposició addicional tercera. *Extensió de mesures de suport agrari per la DANA a València.*

1. S'estén l'aplicació de les mesures de suport a l'àmbit agrari que estableix el títol IV del Reial decret llei 7/2024, d'11 de novembre, a les produccions, parcel·les, explotacions agràries i elements afectes a aquestes de la província de València que, havent estat greument afectats per la DANA, no estiguin localitzades al final dels municipis que preveu l'article 23 de l'esmentat Reial decret llei.

2. Els requisits, els termes i les condicions, tant dels beneficiaris com de les mesures, són els que estableix l'esmentat títol IV del Reial decret llei 7/2024, d'11 de

novembre, amb la verificació prèvia que els danys es deuen als efectes de la DANA i no a altres circumstàncies.

3. A l'efecte de l'aplicació d'aquesta disposició, els titulars de les explotacions afectades han de comunicar al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació l'existència d'aquests danys, preferentment a través dels ajuntaments on estigui radicada la seva parcel·la o explotació, els quals han de traslladar la informació a través dels canals de comunicació establerts a aquest efecte.

Disposició transitòria única. *Aplicació de determinades mesures del Reial decret llei.*

1. Els expedients de regulació d'ocupació als quals es refereix l'article 77 tenen efectes des del dia 23 de gener de 2025.

2. Els procediments de desnonament o llançament que estiguin suspesos en data de 22 de gener de 2025 de conformitat amb el que preveuen els articles 1 i 1 bis del Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front a la COVID-19, continuen suspesos de conformitat amb el que preveu aquest Reial decret llei sense necessitat de nova sol·licitud.

Disposició derogatòria única. *Normes derogades.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret llei.

Disposició final primera. *Modificació de la Llei 43/1998, de 15 de desembre, de restitució o compensació als partits polítics de béns i drets confiscats en aplicació de la normativa sobre responsabilitats polítiques del període 1936-1939.*

La Llei 43/1998, de 15 de desembre, de restitució o compensació als partits polítics de béns i drets confiscats en aplicació de la normativa sobre responsabilitats polítiques del període 1936-1939, queda modificada en els termes següents:

U. L'apartat 1 de l'article 2, queda redactat de la manera següent:

«1. Si els béns o drets a què es refereixen els articles anteriors no poden ser retornats totalment o parcialment per no haver quedat prou identificats, per pertànyer a terceres persones diferents de l'Estat, per trobar-se en el supòsit que estableix l'article 7 d'aquesta Llei, o per qualsevol altra causa, l'Estat ha de compensar pecuniàriament el seu valor tenint en compte els criteris de mercat.

L'import d'aquest valor el determina, si s'escau, el Consell de Ministres, a proposta del Departament a què es refereix l'article 6 d'aquesta Llei, amb referència a la data de la seva entrada en vigor.

No és procedent cap restitució ni compensació en aquells casos en què ja s'hagi produït la restitució o compensació en aplicació de qualsevol altra normativa.»

Dos. L'apartat 1 de l'article 6 queda redactat de la manera següent:

«1. La tramitació de les sol·licituds de restitució o compensació dels béns i drets a què es refereix aquesta Llei correspon al Departament ministerial que tingui atribuïdes les competències en matèria de memòria democràtica, que ha d'instruir els expedients d'acord amb el procediment que reglamentàriament s'estableixi i proposar les valoracions dels béns i drets per als efectes compensatoris que preveu aquesta Llei.

La resolució dels procediments incoats, que és motivada, correspon al Consell de Ministres, que acorda la desestimació o la restitució total o parcial o el dret a la

compensació i constitueix la declaració de restitució títol suficient per a la inscripció dels béns i drets en el Registre de la Propietat.»

Tres. L'article 7 queda redactat de la manera següent:

«Article 7. *Ajornament de la restitució o compensació.*

En cas que a l'empara d'aquesta Llei s'hagi de restituir els béns o drets afectats al domini públic, el Consell de Ministres, en un termini no superior a tres mesos des del reconeixement, pot optar, en resolució motivada, per la seva compensació o restitució. En aquest últim cas, pot ajornar la seva efectivitat per un període màxim de dos anys fixant una indemnització complementària.

Igualment, i en els termes que reglamentàriament s'estableixin, el Consell de Ministres pot acordar en resolució motivada un ajornament en el pagament de les compensacions pecuniàries que es reconeguin o el fraccionament del pagament a què puguin estar obligats els beneficiaris de restitucions en els supòsits que estableix aquesta Llei. Aquests ajornaments no han d'excedir els quatre anys i han de meritjar, en tots dos casos, l'interès legal dels diners.»

Quatre. La disposició final primera queda redactada en els termes següents:

«Disposició final primera. *Desplegament reglamentari.*

El Govern, a proposta del Ministeri amb competència en matèria de memòria democràtica, i amb l'informe previ dels ministeris amb competència en matèria d'hisenda i justícia, ha de desplegar reglamentàriament el que disposa aquesta Llei.»

Disposició final segona. *Modificació de la Llei 50/2007, de 26 de desembre, de modificació de la Llei 43/1998, de 15 de desembre, de restitució o compensació als partits polítics de béns i drets confiscats en aplicació de la normativa sobre responsabilitats polítiques del període 1936-1939.*

La disposició final primera de la Llei 50/2007, de 26 de desembre, de modificació de la Llei 43/1998, de 15 de desembre, de restitució o compensació als partits polítics de béns i drets confiscats en aplicació de la normativa sobre responsabilitats polítiques del període 1936-1939, queda modificada en els termes següents:

«Disposició final primera. *Desplegament reglamentari.*

El Govern, a proposta del Ministeri amb competència en matèria de Memòria Democràtica, i amb l'informe previ dels ministeris amb competència en matèria d'Hisenda i Justícia, ha de desplegar reglamentàriament el que disposa aquesta Llei.»

Disposició final tercera. *Modificació del Reial decret llei 6/2024, de 5 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents de resposta davant dels danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024.*

L'apartat 2 de l'article 4 del Reial decret llei 6/2024, de 5 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents de resposta davant dels danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024, queda redactat de la manera següent:

«2. Les sol·licituds per a la concessió d'aquestes ajudes s'han de presentar en el termini de quatre mesos, comptats a partir de la publicació en el "Butlletí

Oficial de l'Estat" d'aquest Reial decret llei. Aquest termini es pot ampliar mitjançant Acord del Consell de Ministres.»

Disposició final quarta. *Modificació del Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en el marc del Pla de resposta immediata, reconstrucció i relançament davant els danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024.*

El Reial decret llei 8/2024, de 28 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en el marc del Pla de resposta immediata, reconstrucció i relançament davant els danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024, queda redactat de la manera següent:

U. Es modifiquen els apartats 2 i 3 de l'article 25, que queden redactats de la manera següent:

«2. El Mecanisme REINICIA+ FOCIT DANA té caràcter temporal i extraordinari i està destinat a oferir préstecs a les empreses i treballadors autònoms o per compte propi titulars d'establiments turístics als municipis damnificats, que s'indiquen a l'annex del Reial decret llei 6/2024, de 5 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents de resposta davant els danys causats per la depressió aïllada en nivells alts (DANA) en diferents municipis entre el 28 d'octubre i el 4 de novembre de 2024 i en les modificacions que s'aprovin d'aquest annex amb posterioritat.

Es poden concedir préstecs a les empreses que, sense estar incloses en els supòsits anteriors, facin noves inversions en el sector turístic als territoris afectats que apareixen en la llista de l'annex del Reial decret llei 6/2024, de 5 de novembre.

3. Els préstecs permeten el finançament d'actius materials de les empreses afectades, així com projectes de millora de la sostenibilitat i la competitivitat, i es concedeixen fins a 10 anys, a un tipus d'interès del zero per cent i amb períodes de carència de fins a 3 anys.»

Dos. Es modifica l'article 4 de l'annex IV, que queda redactat de la manera següent:

«Article 4. *Règim de concessió, finançament i quantia de les ajudes.*

El règim de concessió, finançament i quantia de les ajudes és el que indica l'article 5 d'aquest Reial decret llei.

El pressupost assignat a aquesta convocatòria puja a quaranta-set milions sis-cents quaranta-set mil sis-cents euros (47.647.600 €) repartits en les partides pressupostàries següents:

20.50.42AB.781 Trenta-set milions quatre-cents cinquanta-cinc mil sis-cents euros (37.455.600 €).

20.50.42AB.772 Deu milions cent noranta-dos mil euros (10.192.000 €).

En cas que no s'esgoti el pressupost assignat a una de les partides pressupostàries corresponents a les convocatòries de la Secció "Zero" que recull l'apartat 2 de l'article 5 d'aquest Reial decret llei, els fons sobrants es poden utilitzar per millorar la dotació financera de les partides que hagin resultat insuficients en qualsevol d'aquestes convocatòries.»

Tres. Es modifica l'article 3 de l'annex V, que queda redactat de la manera següent:

«Poden ser beneficiaris de les subvencions previstes en aquesta convocatòria els subjectes que preveu l'article 4.1, lletres a) i b) d'aquest Reial decret llei i que compleixin els requisits que estableix l'article 4.2.»

Quatre. Es modifica l'article 4 de l'annex V, que queda redactat de la manera següent:

«Article 4. Règim de concessió, finançament i quantia de les ajudes.

El règim de concessió, finançament i quantia de les ajudes és el que indica l'article 5 d'aquest Reial decret llei.

El pressupost assignat a aquesta convocatòria puja a tres-cents milions cent setanta-dos mil quatre-cents euros (300.172.400 €) repartits en les partides pressupostàries següents:

20.09.929D.780 Dos-cents trenta-cinc milions nou-cents seixanta-quatre mil quatre-cents euros (235.964.400 €).

20.09.929D.772 Seixanta-quatre milions dos-cents vuit mil euros (64.208.000 €).

En cas que no s'esgoti el pressupost assignat a una de les partides pressupostàries corresponents a les convocatòries de la secció "ECO/C" que recull l'apartat 3 de l'article 5 d'aquest Reial decret llei, els fons sobrants es poden utilitzar per millorar la dotació financera de les partides que hagin resultat insuficients en qualsevol d'aquestes convocatòries.»

Cinc. Es modifica el títol de l'annex VI, que queda redactat de la manera següent:

«ANNEX VI

Convocatòria per a empreses, cooperatives i altres entitats per a la concessió d'ajudes de la secció "Zero" del PLA REINICIA AUTO + en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència»

Sis. Es modifica l'article 4 de l'annex VI, que queda redactat de la manera següent:

«Article 4. Règim de concessió, finançament i quantia de les ajudes.

El règim de concessió, finançament i quantia de les ajudes és el que indica l'article 5 d'aquest Reial decret llei.

El pressupost assignat a aquesta convocatòria puja a setze milions cinquanta-dos mil quatre-cents euros (16.052.400 €) repartits en les partides pressupostàries següents:

20.50.42AB.770 Quinze milions dos-cents vuitanta-vuit mil euros (15.288.000 €).

20.50.42AB.782 Set-cents seixanta-quatre mil quatre-cents euros (764.400 €).

En cas que no s'esgoti el pressupost assignat a una de les partides pressupostàries corresponents a les convocatòries de la Secció "Zero" que recull l'apartat 2 de l'article 5 d'aquest Reial decret llei, els fons sobrants es poden utilitzar per millorar la dotació financera de les partides que hagin resultat insuficients en qualsevol d'aquestes convocatòries.»

Set. Es modifica el títol de l'annex VII, que queda redactat de la manera següent:

«ANNEX VII

Convocatòria per a empreses, cooperatives i altres entitats per a la concessió d'ajudes de la secció "Eco/C" del PLA REINICIA AUTO + amb càrrec a pressupostos generals de l'Estat»

Vuit. Es modifica l'article 4 de l'annex VII, que queda redactat de la manera següent:

«Article 4. Règim de concessió, finançament i quantia de les ajudes.

El règim de concessió, finançament i quantia de les ajudes és el que indica l'article 5 d'aquest Reial decret llei.

El pressupost assignat a aquesta convocatòria ascendeix a cent un milions cent vint-i-set mil euros (101.127.000 €) repartits en les partides pressupostàries següents:

20.09.929D.770 Noranta-sis milions tres-cents dotze mil euros (96.312.000 €).
20.09.929D.782 Quatre milions vuit-cents quinze mil sis-cents euros (4.815.600 €).

En cas que no s'esgoti el pressupost assignat a una de les partides pressupostàries corresponents a les convocatòries de la secció "ECO/C" que recull l'apartat 3 de l'article 5 d'aquest Reial decret llei, els fons sobrants es poden utilitzar per millorar la dotació financera de les partides que hagin resultat insuficients en qualsevol d'aquestes convocatòries.»

Nou. Se substitueix l'annex VIII, pel següent:

«ANNEX VIII

Fons d'emprenedoria i de la petita i mitjana empresa

(Dades en milers d'euros)

Pressupost d'explotació: Compte del resultat economicopatrimonial

					Pressupost 2024
	1.	Transferències i subvencions rebudes			0
	a)	De l'exercici			0
	a.1)	Subvencions rebudes per finançar despeses de l'exercici			0
	-	de l'Administració General de l'Estat			0
	-	dels organismes autònoms de l'Administració General de l'Estat			0
	-	d'altres del sector públic estatal de caràcter administratiu			0
	-	del sector públic estatal de caràcter empresarial o fundacional			0
	-	de la Unió Europea			0
	-	d'altres (especifiqueu-ho)			0
	a.2)	transferències			0
	-	de l'Administració General de l'Estat			0
	-	dels organismes autònoms de l'Administració General de l'Estat			0
	-	d'altres del sector públic estatal de caràcter administratiu			0

						Pressupost 2024
			-	del sector públic estatal de caràcter empresarial o fundacional		0
			-	de la Unió Europea		0
			-	d'altres (especifiqueu-ho)		0
		a.3)		subvencions rebudes per a cancel·lació de passius que no suposin finançament específic d'un element patrimonial		0
			-	de l'Administració General de l'Estat		0
			-	dels organismes autònoms de l'Administració General de l'Estat		0
			-	d'altres del sector públic estatal de caràcter administratiu		0
			-	del sector públic estatal de caràcter empresarial o fundacional		0
			-	de la Unió Europea		0
			-	d'altres (especifiqueu-ho)		0
		b)		Imputació de subvencions per a actius corrents i d'altres		0
	2.			Altres ingressos de gestió ordinària		0
	3.			Excessos de provisions		0
	A)			TOTAL INGRESSOS DE GESTIÓ ORDINÀRIA		0
		4.		Transferències i subvencions concedides		0
			-	d'altres del sector públic estatal de caràcter administratiu		0
			-	del sector públic estatal de caràcter empresarial o fundacional		0
			-	d'altres (especifiqueu-ho)		0
		5.		Altres despeses de gestió ordinària		0
		a)		Subministraments i serveis exteriors		0
		b)		Altres		0
	B)			TOTAL DE DESPESES DE GESTIÓ ORDINÀRIA (4+5)		0
	I.			Resultat (estalvi o desestalvi) de la gestió ordinària (A+B)		0
		6.		Altres partides no ordinàries		0
		a)		Ingressos		0
		b)		Despeses		0
	II.			Resultat de les operacions no financeres (I+6)		0
		7.		Ingressos financers		0
		a)		De participacions en instruments de patrimoni		0
			a.1)	En entitats del grup, multigrup i associades		0
			a.2)	En altres entitats		0
		b)		De valors negociables i de crèdits de l'actiu immobilitzat		0
			b.1)	En entitats del grup, multigrup i associades		0
			b.2)	Altres		0
		8.		Despeses financeres		0
		a)		Per entitats del grup, multigrup i associades		0
		b)		Altres		0

			Pressupost 2024
	9.	Variació del valor raonable en actius i passius financers	0
	a)	Derivats financers	0
	b)	altres actius i passius a valor raonable amb imputació en resultats	0
	c)	Imputació al resultat de l'exercici per actius financers disponibles per a la venda	0
	10.	Diferències de canvi	0
	11.	Deteriorament de valor, baixes i alienacions d'actius i passius financers	0
	a)	D'entitats del grup, multigrup i associades	0
	b)	Altres	0
III.	Resultat de les operacions financeres (7+8+9+10+11)		0
IV.	Resultat (estalvi o desestalvi) net de l'exercici (II+III)		0

Balanç

Actiu		Tancament provis. 2024	Patrimoni net i passiu		Tancament provis. 2024
A)	Actiu no corrent	0	A)	Patrimoni net	451.000
			I.	Patrimoni aportat	451.000
III	Deutors i altres comptes a cobrar a llarg termini	0			
	1 Deutors per activitat principal	0	II.	Patrimoni generat	0
	Deutors per activitat principal altres entitats	0		1. Resultats d'exercicis anteriors	0
	Correccions valoratives per deteriorament	0		2. Resultats de l'exercici	0
			B)	Passiu corrent	0
			II.	Deutes a llarg termini	0
B)	Actiu corrent	451.000			
	I. Deutors i altres comptes per cobrar	0	C)	Passiu corrent	0
	1. Deutors per activitat principal	0	II.	Deutes a curt termini	0
	Deutors per activitat principal altres entitats	0		1. Altres passius financers	0
	Correccions valoratives per deteriorament	0			
	3. Administracions públiques	0	IV.	Creditors i altres comptes per pagar	0
				1. Creditors per operacions derivades de l'activitat	0
III.	Inversions financeres a curt termini	0		2. Altres comptes a pagar	0
	4. Altres inversions financeres	0			
V.	Efectiu i altres actius líquids equivalents	451.000			
	1. Altres actius líquids equivalents	0			
	2. Tresoreria	451.000			
TOTAL ACTIU (A+B)		451.000	TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A+C)		451.000

Estat de fluxos d'efectiu			Tancament provis. 2024
I.	FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE GESTIÓ		
A)	Cobraments:		0
	1.	Transferències i subvencions rebudes	
	2.	Interessos i dividendes cobrats	0
	3.	Altres cobraments	0
B)	Pagaments:		0
	4.	Transferències i subvencions concedides	
	5.	Altres despeses de gestió	0
	6.	Interessos pagats	
	7.	Altres pagaments	0
Fluxos nets d'efectiu per activitats de gestió (+A-B)			0
II.	FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ		
C)	Cobraments:		0
	Venda d'actius financers		0
D)	Pagaments:		0
	Compra d'actius financers		0
Fluxos nets d'efectiu per activitats d'inversió (+C-D)			0
III.	FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT		
E)	Augments en el patrimoni:		451.000
	1.	Aportacions de l'entitat en la qual s'integra el fons.	451.000
F)	Pagaments a l'entitat en la qual s'integra el fons.		0
	2.	Devolució d'aportacions i repartiment de resultats	
G)	Cobriment per emissió de passius financers:		0
	3.	Préstecs rebuts	0
	4.	Altres deutes	
H)	Pagaments per reemborsament de passius financers:		0
	5.	Préstecs rebuts	0
	6.	Altres deutes	
Fluxos nets d'efectiu per activitats de finançament (+E-F+G-H)			451.000
IV.	FLUXOS D'EFECTIU PENDENTS DE CLASSIFICACIÓ		
I)	Cobraments pendents d'aplicació		
J)	Pagaments pendents d'aplicació		
Fluxos nets d'efectiu pendents de classificació (+I-J)			0
V.	EFECTE DE LES VARIACIONS DELS TIPUS DE CANVI		
VI.	INCREMENT/DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU I ACTIUS LÍQUIDS (I+II+III+IV+V)		451.000
Efectiu i actius líquids equivalents a l'efectiu a l'inici de l'exercici			0
Efectiu i actius líquids equivalents a l'efectiu al final de l'exercici			451.000»

Disposició final cinquena. *Modificació del Reial decret 1120/2024, de 5 de novembre, pel qual es regula la concessió directa de subvencions destinades al finançament del transport públic regular de viatgers de Madrid, Barcelona, València i Comunitat Autònoma de Canàries.*

Es modifica l'apartat 6 de l'article 4 del Reial decret 1120/2024, de 5 de novembre, pel qual es regula la concessió directa de subvencions destinades al finançament del transport públic regular de viatgers de Madrid, Barcelona, València i Comunitat Autònoma de Canàries, que queda redactat en els termes següents:

«6. La justificació de les subvencions pels beneficiaris s'ha d'efectuar mitjançant la presentació d'estats comptables, d'acord amb el que estableix l'article 80 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, abans del 30 de setembre de 2025. Els estats comptables són els comptes anuals que ha d'elaborar cada beneficiari, d'acord amb el règim de comptabilitat al qual estigui subjecte, i han de contenir l'especificació necessària per identificar la quantia de les subvencions percebudes. Aquests estats comptables s'han de presentar, a l'efecte de justificació, acompanyats amb de l'informe d'auditoria corresponent. Així mateix, cal adjuntar certificació de les administracions territorials que integren l'àmbit territorial de prestació del servei públic regular de viatgers de cada beneficiari que defineix l'article 5.

Això no obstant, en el cas de la Comunitat Autònoma de Canàries, la justificació es pot basar en certificacions emeses per la Intervenció General de la Comunitat Autònoma.

La Direcció General d'Estratègies de Mobilitat pot sol·licitar dels beneficiaris tota la documentació que consideri necessària per comprovar l'adequada justificació de la subvenció.»

Disposició final sisena. *Salvaguarda de rang reglamentari.*

Les determinacions incloses en normes reglamentàries que són objecte de modificació per part d'aquest Reial decret llei poden ser modificades per normes del rang reglamentari corresponent a la norma en què figuren.

Disposició final setena. *Títols competencials.*

Aquest Reial decret llei es dicta a l'empara del que estableixen les regles 1a, 6a, 7a, 8a, 13a, 14a, 17a, 21a, 23a, 24a, 25a i 29a de l'article 149.1 de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat, respectivament, les competències exclusives en matèria de regulació de les condicions bàsiques que garanteixin la igualtat de tots els espanyols en l'exercici dels drets i en el compliment dels deures constitucionals; legislació processal i mercantil; legislació laboral, sens perjudici de la seva execució pels òrgans de les comunitats autònomes; legislació civil; bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, la hisenda general i el deute de l'Estat; legislació bàsica i règim econòmic de la Seguretat Social, sens perjudici de l'execució dels seus serveis per les comunitats autònomes; ferrocarrils i transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma; règim general de comunicacions; trànsit i circulació de vehicles de motor; legislació bàsica sobre protecció del medi ambient, sens perjudici de les facultats de les comunitats autònomes d'establir normes addicionals de protecció; obres públiques d'interès general; bases de règim miner i energètic; i seguretat pública.

Disposició final vuitena. *Facultats de desplegament.*

1. El Govern i les persones titulars dels diferents departaments ministerials, en l'àmbit de les seves competències respectives, han de dictar les disposicions necessàries per al desplegament i l'execució del que disposa aquest Reial decret llei.

2. Llevat del que ja disposa aquest Reial decret llei respecte d'altres autoritats, es faculta la persona titular de la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible per dictar totes les resolucions que siguin necessàries per a l'aplicació i execució del que preveu el títol II d'aquest Reial decret llei.

Disposició final novena. *Entrada en vigor.*

1. Aquest Reial decret llei entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

2. Els articles 64, 65 i 66 tenen efectes econòmics des del dia 1 de gener de 2025.

Madrid, 28 de gener de 2025.

FELIPE R.

El president del Govern,
PEDRO SÁNCHEZ PÉREZ-CASTEJÓN

ANNEX I

Sistema de la Seguretat Social

Quadre de quanties mínimes de les pensions de la modalitat contributiva per a l'any 2025

Classe de pensió	Titulars		
	Amb cònjuge a càrrec — Euros/any	Sense cònjuge: Unitat econòmica unipersonal — Euros/any	Amb cònjuge no a càrrec — Euros/any
<i>Jubilació</i>			
Titular amb seixanta-cinc anys	15.786,40	12.241,60	11.620,00
Titular de menys de seixanta-cinc anys	15.786,40	11.452,00	10.824,80
Titular amb seixanta-cinc anys procedent de gran invalidesa.	23.678,20	18.362,40	17.430,00
<i>Incapacitat permanent</i>			
Gran invalidesa	23.678,20	18.362,40	17.430,00
Absoluta	15.786,40	12.241,60	11.620,00
Total: Titular amb seixanta-cinc anys	15.786,40	12.241,60	11.620,00
Total: Titular amb edat entre seixanta i seixanta-quatre anys	15.786,40	11.452,00	10.824,80
Total: Derivada de malaltia comuna de menys de seixanta anys	9.024,40	9.024,40	8.947,40
Parcial del règim d'accidents de treball: Titular amb seixanta-cinc anys	15.786,40	12.241,60	11.620,00
<i>Viduitat</i>			
Titular amb càrregues familiars		15.786,40	
Titular amb seixanta-cinc anys o amb una discapacitat en grau igual o superior al 65 per 100		12.241,60	
Titular amb edat entre seixanta i seixanta-quatre anys		11.452,00	
Titular amb menys de seixanta anys		9.275,00	

Classe de pensió	Euros/any
Orfandat	
Per beneficiari	3.745,00
Per beneficiari de menys de 18 anys amb una discapacitat en grau igual o superior al 65 per 100	7.361,20
En l'orfandat absoluta el mínim s'incrementa en 9.275 euros/any distribuïts, si s'escau, entre els beneficiaris.	
Prestació d'orfandat	
Un beneficiari	11.113,20
Diversos beneficiaris: a repartir entre nombre de beneficiaris	18.733,70
En favor de familiars	
Per beneficiari	3.745,00
Si no hi ha vidu ni orfe pensionistes:	
Un sol beneficiari de seixanta-cinc anys	9.044,00
Un sol beneficiari de menys de seixanta-cinc anys	8.523,20
Diversos beneficiaris: El mínim assignat a cadascun d'ells s'incrementa en l'import que resulti de prorratejar 5.530 euros/any entre el nombre de beneficiaris.	

Límit d'ingressos per al reconeixement de quanties mínimes de pensió:

- Sense cònjuge a càrrec 9.193,00 euros/any.
- Amb cònjuge a càrrec 10.723,00 euros/any.

ANNEX II

Durant 2025, les quanties mínimes de les pensions de classes passives queden fixades, en còmput anual, en els imports següents:

Classe de pensió	Import		
	Amb cònjuge a càrrec – Euros/any	Sense cònjuge: unitat econòmica unipersonal – Euros/any	Amb cònjuge no a càrrec – Euros/any
Pensió de jubilació o retir.	15.786,40	12.241,60	11.620,00
Pensió de viduïtat.		12.241,60	
Pensió familiar diferent de la de viduïtat, on N és el nombre de beneficiaris de la pensió o pensions.		11.932,90/n	