

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### CAP DE L'ESTAT

**14747** *Reial decret llei 16/2018, de 26 d'octubre, pel qual s'adopten determinades mesures de lluita contra el tràfic il·lícit de persones i mercaderies en relació amb les embarcacions utilitzades.*

I

L'increment del contraban de determinats gèneres, en especial drogues i tabac, és conseqüència parcialment de l'ús cada dia més habitual per part de les organitzacions criminals de les denominades embarcacions d'alta velocitat pneumàtiques i semirígides.

L'ús d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat per a la introducció ràpida de gèneres de contraban (fonamentalment haixix, cocaïna i cigarrets) mitjançant el transbord o la descàrrega a la platja és una de les principals amenaces a què s'enfronten diàriament el Servei de Vigilància Duanera de l'Agència Estatal d'Administració Tributària i les forces i cossos de Seguretat. Recentment, a més, aquestes embarcacions d'alta velocitat estan sent utilitzades també per al transport il·legal d'immigrants.

Actualment és molt difícil actuar contra les organitzacions criminals que utilitzen aquestes embarcacions, ja que és freqüent intervenir-les quan ja han descarregat la droga o el tabac, o quan en el transcurs d'una persecució el gènere es llança al mar. En aquests casos és especialment complex procedir administrativament o penalment contra els patrons i tripulants, i les embarcacions continuen sent utilitzades per les organitzacions criminals una i altra vegada per a les seves activitats il·lícites. Això produeix una sensació d'impunitat en la ciutadania i de certa impotència i desànim entre els membres de les forces i els cossos que tenen encomanada la repressió del contraban i el narcotràfic, i genera la percepció que hi ha certes àrees del litoral espanyol – especialment el més proper a Gibraltar – en les quals el control efectiu de l'Estat es veu molt minvat, quan no totalment impossibilitat. Aquesta sensació és molt evident pel que fa a la repressió de les activitats de contraban i narcotràfic en les quals s'utilitzen embarcacions semirígides d'alta velocitat, que es duen a terme freqüentment a plena llum del dia i en presència de ciutadans que gaudeixen dels espais públics, i que, bé per la rapidesa amb què es porten a terme les descàrregues, sense temps perquè les forces policials puguin actuar, bé perquè l'actuació d'aquestes es veu impossibilitada per la presència de grups nombrosos de col·laboradors amb els contrabandistes en actitud agressiva, no poden ser impedides pels agents de l'autoritat. La situació descrita, que ocorre amb més freqüència en els últims mesos, augmenta els riscos per a la seguretat i la salut pública de la població.

Al problema del tràfic il·lícit i la seva impunitat s'uneix el risc que per a la seguretat marítima suposen aquestes embarcacions que naveguen a alta velocitat, sovint en la foscor i sense cap dispositiu de localització o senyalització, fet que causa un greu perill de col·lisió amb altres embarcacions o fins i tot d'atropellament. La mateixa acció de les forces encarregades de la repressió d'aquests il·lícits en la persecució d'aquestes embarcacions exigeix sovint l'assumpció d'importants riscos per a la seguretat dels tripulants i de les embarcacions, davant les arriscades maniobres evasives que habitualment porten a terme els pilots de les semirígides, que han arribat a ocasionar accidents amb pèrdua de vides humanes.

D'altra banda, s'ha constatat que, en els últims temps, s'han utilitzat aquest tipus d'embarcacions per al transport il·legal de persones, concretament d'immigrants africans, la qual cosa suposa una clara amenaça a l'ordre públic i social.

Finalment, no és menyspreable l'amenaça que per a determinades infraestructures crítiques (de titularitat pública o privada) existents en zones concretes, com per exemple

a la Badia d'Algesires, pot suposar el desplaçament a altes velocitats d'embarcacions sense cap control al seu voltant amb el consegüent risc per a la seguretat pública que això suposa.

L'objectiu de millorar l'eficàcia en la prevenció i lluita contra el contraban practicat per mitjà d'aquest tipus d'embarcacions justifica la seva qualificació de gènere prohibit als efectes de la Llei orgànica 12/1995, de 12 de desembre, de repressió del contraban, que pren en consideració les seves característiques tècniques, la seva titularitat i la finalitat del seu ús, i permet confiscar-les fins i tot en terra i sense càrrega il·lícita i incoar els corresponents expedients sancionadors o formular les denúncies que siguin pertinents.

La definició del gènere prohibit es fa de manera objectiva, excloent-ne les embarcacions de titularitat pública o que es destinen a determinats usos que són en tot cas legítims, sense perjudici, no obstant això, que s'estableixi un règim de registre d'operadors i autorització d'ús d'embarcacions en relació amb alguns d'aquests usos als efectes de fer efectiu el control i evitar la utilització indeguda d'aquestes. Es considera imprescindible completar la qualificació de les embarcacions utilitzades per al contraban de gènere prohibit mitjançant la seva extensió a altres supòsits en què, atenent les circumstàncies concurrents, es pugui acreditar l'existència d'indicis racionals que la destinació de les embarcacions és la realització d'actes de contraban.

El principi de seguretat jurídica exigeix que es consideri la situació jurídica dels titulars d'aquest tipus d'embarcacions a l'entrada en vigor de la Llei i un període transitori addicional per al compliment de les obligacions d'autorització i registre.

## II

El text consta d'una exposició de motius, un article únic, dividit al seu torn en deu apartats, una disposició transitòria, una disposició derogatòria i tres disposicions finals.

L'apartat 1 de l'article únic estableix la qualificació de gènere prohibit de determinat tipus d'embarcacions tipus RHIB o similars, així com de les altres en relació amb les quals, atenent les circumstàncies concurrents, es pugui acreditar l'existència d'indicis racionals que la seva destinació és la realització d'actes de contraban. Es determinen quins són, llevat que hi hagi una prova en contra, aquests indicis.

En els apartats següents de l'article únic s'estableixen definicions, així com una sèrie d'exempcions a la qualificació de gènere prohibit, es crea el Registre d'operadors d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat i es regula el procediment d'autorització i inscripció en aquest, les conseqüències en cas d'incompliment i el procediment d'inspecció i control.

## III

El reial decret llei constitueix un instrument constitucionalment lícit, sempre que el fi que justifica la legislació d'urgència sigui, tal com reiteradament ha exigint el nostre Tribunal Constitucional (sentències 6/1983, de 4 de febrer, F 5; 11/2002, de 17 de gener, F 4; 137/2003, de 3 de juliol, F 3, i 189/2005, de 7 juliol, F 3; 68/2007, F 10, i 137/2011, F 7), subvenir a una situació concreta, dins dels objectius governamentals, que per raons difícils de preveure requereix una acció normativa immediata en un termini més breu que el requerit per la via normal o pel procediment d'urgència per a la tramitació parlamentària de les lleis, més quan la determinació d'aquest procediment no depèn del Govern.

Les circumstàncies indicades d'extraordinària i urgent necessitat concorren en aquest cas, ja que es tracta de fer front a una situació concreta difícil de preveure i que requereix que s'atalli immediatament, com és l'ús d'aquest tipus d'embarcacions per al contraban i, en les últimes setmanes, per al tràfic il·legal de persones, en especial en zones geogràfiques del sud d'Espanya. La finalitat de la norma constitueix un dels objectius governamentals, com és la lluita contra el contraban i la immigració il·legal de persones. El comportament de les organitzacions criminals en l'ús d'aquest tipus d'embarcacions de manera generalitzada per al contraban i, en les últimes setmanes, per al transport il·legal d'immigrants, no es podia preveure i la incidència de l'ús d'aquest tipus d'embarcacions en

el creixement de l'acció delictiva i el seu efecte en l'augment de riscos per a la seguretat i la salut pública en el teixit social de determinades zones geogràfiques del sud d'Espanya, justifiquen l'aprovació del present Reial decret llei, amb l'objecte de fer front amb immediatesa a la situació d'alarma social greu que aquestes pràctiques delictives estan originant en les zones geogràfiques indicades i establir el marc jurídic apropiat perquè el Servei de Vigilància Duanera i les Forces i Cossos de Seguretat puguin frenar de manera immediata aquestes pràctiques delictives.

Les novetats que el Reial decret llei incorpora i, de manera destacada, la qualificació de gènere prohibit d'aquest tipus d'embarcacions als efectes que preveu la normativa de contraban, permet contribuir de manera eficaç a l'erradicació del contraban comès mitjançant la seva utilització (ja que permet confiscar-les fins i tot en terra i sense càrrega il·lícita i incoar els corresponents expedients sancionadors o formular les denúncies que siguin pertinents), així com impedir el desenvolupament d'activitats de transport il·legal de persones mitjançant l'ús de les embarcacions esmentades, amb la qual cosa s'incrementen notablement les possibilitats dels òrgans de l'Estat d'actuar àgilment i eficaçment sobre l'instrument bàsic usat per les organitzacions criminals per a la realització de les activitats delictives esmentades. Aquests motius justifiquen àmpliament la seva aprovació per fer front a una situació determinada que posa en dubte la seguretat pública a les costes espanyoles. Queda, per tant, acreditada «l'existència d'una connexió necessària entre la situació d'urgència definida i la mesura concreta adoptada per subvenir-hi (STC 29/1982, de 31 de maig, FJ 3; 182/1997, de 20 d'octubre, FJ 3, i 137/2003, de 3 de juliol, FJ 4)».

La figura del reial decret llei resulta a més admissible en aquest cas perquè no es vulneren els límits que estableix l'article 86.1 de la Constitució, atès que no afecta l'ordenament de les institucions bàsiques de l'Estat, ni els drets, els deures i les llibertats dels ciutadans que regula el títol I ni el règim de les comunitats autònomes, ni el dret electoral general. En particular, pel que fa als drets, els deures i les llibertats dels ciutadans, no afecta el dret de propietat, ja que la condició de gènere prohibit només és conseqüència de l'ús de les embarcacions sense el seu registre previ o en condicions diferents de l'autorització. Fins i tot no afectaria els propietaris actuals que complissin l'obligació de registre, ja que s'han establert les salvaguardes necessàries per garantir els drets adquirits.

El contingut del Reial decret llei respecta, per tant, la doctrina del Tribunal Constitucional en relació amb aquest aspecte, sintetitzada a la STC 139/2016, de 31 de juliol, en els termes següents:

«1r) L'article 86.1 CE impedeix que amb el decret llei quedin afectats els drets, els deures i les llibertats dels ciutadans que regula el títol I CE, però aquest Tribunal ha rebutjat una interpretació extensiva d'aquest límit que suposaria el buidatge de la figura del decret llei, i el faria "inservible per regular amb més o menys incidència qualsevol aspecte concernent a les matèries incloses en el títol I de la Constitució".

2n) La clàusula restrictiva s'ha d'entendre de manera que no es redueixi al no-res la figura del decret llei, de manera que el que es prohibeix constitucionalment és que es reguli un règim general d'aquests drets, deures i llibertats o que vagi en contra del contingut o els elements essencials d'alguns d'aquests drets (STC 111/1983, de 2 de desembre, FJ 8, confirmada per altres de posteriors). (...)»

Els motius que s'acaben d'exposar justifiquen àmpliament la concurrència dels requisits constitucionals d'extraordinària i urgent necessitat, que habiliten el Govern per aprovar el present Reial decret llei dins del marge d'apreciació que, pel que fa òrgan de direcció política de l'Estat, li reconeix l'article 86.1 de la Constitució. Concorren també les notes d'excepcionalitat, gravetat i rellevància que fan necessària una acció normativa immediata en un termini més breu que el requerit per a la tramitació parlamentària d'una llei, sigui pel procediment ordinari o bé pel d'urgència.

## IV

Aquest Reial decret llei es dicta a l'empara del que disposen els apartats 10 i 29 de l'article 149.1 de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat, respectivament, la competència exclusiva sobre règim duaner i aranzelari i seguretat pública.

Aquesta norma s'ajusta als principis de bona regulació que conté l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en particular, als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència. En la mesura que persegueix un interès general atès que contribueix a una repressió del contraban més eficient, no s'han trobat altres alternatives reguladores menys restrictives que permetin aconseguir aquest objectiu, és coherent amb l'ordenament jurídic i permet una gestió més eficient dels recursos públics.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització que conté l'article 86 de la Constitució espanyola, a proposta de la ministra d'Hisenda i del ministre de l'Interior i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 26 d'octubre de 2018,

## DISPOSO:

Article únic. *Consideració de gènere prohibit de determinades embarcacions.*

1. Tenen la consideració de gènere prohibit, als efectes del que disposa l'apartat 12 de l'article 1 de la Llei orgànica 12/1995, de 12 de desembre, de repressió del contraban, sense perjudici del que disposa l'apartat 3 d'aquest article, les embarcacions següents:

a) Les embarcacions pneumàtiques i semirígides susceptibles de ser utilitzades per a la navegació marítima que compleixin alguna de les característiques següents:

i. Totes aquelles el buc de les quals, inclosa si s'escau l'estructura pneumàtica, sigui inferior o igual a 8 metres d'eslora total, que disposin d'una potència màxima, independentment del nombre de motors, igual o superior a 150 quilowatts.

ii. Totes aquelles el buc de les quals, inclosa si s'escau l'estructura pneumàtica, sigui superior a 8 metres d'eslora total.

b) Les embarcacions pneumàtiques o semirígides diferents de les que descriu l'apartat anterior, així com qualsevol altra embarcació i els vaixells de port inferior, quan s'acrediti l'existència d'elements o indicis racionals que posin de manifest la intenció d'utilitzar-les per cometre o per facilitar la comissió d'un acte de contraban.

Llevat que hi hagi una prova en contra, es consideren elements o indicis racionals:

i. L'incompliment de l'obligació de registre i matriculació que siguin aplicables a l'embarcació o vaixell de port inferior.

ii. La modificació significativa de les parts integrants de l'embarcació o vaixell de port inferior en relació amb el projecte constructiu original, especialment quan hi hagi reforços que permetin augmentar la potència propulsora sense obres addicionals, preses per a tancs addicionals o altres obres que permetin augmentar l'autonomia inicialment prevista, llevat que la modificació hagi estat autoritzada degudament per la Direcció General de la Marina Mercant.

iii. La modificació de les parts integrants de l'embarcació o vaixell de port inferior per habilitar dobles fons o espais que permetin l'estiba de càrrega no prevista en el disseny inicial.

iv. La manipulació dels sistemes visuals, acústics, radioelèctrics de posicionament i ajudes tecnològiques, o l'existència de dispositius, sistemes o tecnologies que permetin la manipulació d'aquells.

v. La navegació sense exhibir les llums reglamentàries o la navegació erràtica a rumbos diversos, amb canvis injustificats de velocitat o sense, desatinent, en tots dos

casos, les indicacions dels vaixells o les embarcacions d'Estat degudament identificats, especialment la indicació de parar i sotmetre's a control.

vi. La incongruència manifesta entre el propòsit declarat de la derrota o l'activitat proposada i les pertinences nàutiques i fins i tot de la tripulació o els passatgers que estiguin a bord.

vii. L'ús d'equipaments o materials que dificultin la detecció o identificació de l'embarcació o vaixell de port inferior, com ara pintures antiradar, dispositius atenuants dels senyals electrònics, detectors de radar, així com l'ús de pintures, estructures o elements de camuflatge o que simulin l'aspecte o les marques identificatives d'una embarcació o vaixell d'Estat.

El caràcter de gènere prohibit s'estén a la fabricació, la reparació, la reforma, la circulació, la tinença o el comerç de les embarcacions esmentades en el present apartat, així com a la navegació per qualsevol punt de les aigües interiors, el mar territorial espanyol o la zona contigua.

2. Als efectes que preveu aquest Reial decret llei els conceptes de vaixell, embarcació, així com vaixell i embarcació d'Estat són els que recull la Llei 14/2014, de 24 de juliol, de navegació marítima.

Als mateixos efectes, s'entén per:

- a) Vaixell de port inferior: el de menys de cent cinquanta tones d'arqueig net.
- b) Embarcacions pneumàtiques o semirígides: les que tinguin flotadors emplenables o insuflables o en què la totalitat o part del seu buc estigui constituïda per elements no rígids.
- c) Eslora total: l'eslora de buc per a embarcacions d'esbarjo que defineix la normativa reguladora de la inspecció i certificació de vaixells civils.
- d) Potència màxima: la suma de la potència màxima de cadascun dels motors que equipi l'embarcació, mesurada en quilowatts. Es presumeix, llevat que hi hagi una prova en contra, que la potència màxima és la que especifica el certificat de navegabilitat.
- e) Operadors d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat: els qui per qualsevol títol tinguin la possessió legal de les embarcacions.

3. La qualificació de gènere prohibit no ateny les següents embarcacions pneumàtiques i semirígides:

- a) Les adscrites a la defensa nacional.
- b) Les que tinguin la consideració de vaixells o embarcacions d'Estat estrangeres que estiguin legalment en aigües espanyoles.
- c) Les embarcacions de les forces i cossos de seguretat de l'Estat i de l'Agència Estatal d'Administració Tributària adscrites al Servei de Vigilància Duanaera.
- d) Les utilitzades per al compliment dels seus fins pels altres òrgans de l'Estat, comunitats i ciutats autònomes, entitats locals o per organismes públics vinculats o que en depenen, així com les adscrites a organitzacions internacionals reconegudes com a tals en el Regne d'Espanya.
- e) Les embarcacions auxiliars, sigui quina sigui la seva eslora, que estiguin efectivament i exclusivament afectes al servei d'una embarcació principal.
- f) Les embarcacions diferents de les que preveu la lletra c) que estiguin afectes a salvament i assistència marítima.
- g) Les utilitzades per a navegació interior per llacs, rius i aigües fora dels espais marítics espanyols.
- h) Les afectes a l'exercici d'activitats empresarials, esportives, de recerca o formació.
- i) Les d'esbarjo destinades a ús privat que compleixin els requisits reglamentàriament establerts en matèria de seguretat, tècnics i de comercialització.

En els supòsits que preveuen les lletres f), g), h) i i) anteriors l'exclusió de la qualificació de gènere prohibit requereix com a condició prèvia la inscripció de l'operador en el Registre

especial d'operadors d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat i l'autorització d'ús i inscripció en el mateix Registre de cadascuna de les embarcacions en què concorri alguna de les circumstàncies que preveu l'apartat 1, lletra a), amb sol·licitud prèvia formulada per l'operador.

Als efectes d'aquest Reial decret llei, l'afectació als usos que preveuen les lletres f), g), h) i i), en tot cas, ha de ser efectiva i exclusiva en relació amb un o diversos dels usos esmentats.

La transmissió de la propietat o la cessió d'ús de les embarcacions que preveu la lletra a) de l'apartat 1, sigui quin sigui el títol pel qual es facin o el procediment judicial o administratiu com a conseqüència del qual es produeixin, requereix que aquestes es destinin efectivament i exclusivament a la realització d'alguna de les activitats enumerades a les lletres a) a i) i que els adquirents o cessionaris que pretenguin utilitzar les embarcacions per als usos que preveuen les lletres f), g), h) i i), acreditin davant els transmissors o cedents que estan degudament inscrits en el Registre especial d'operadors d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat i que han obtingut l'autorització d'ús i inscripció en el Registre de l'embarcació.

4. Es crea el Registre especial d'operadors d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat, el qual és únic per a tot el territori espanyol i s'ubica a l'Agència Estatal d'Administració Tributària, a la qual corresponen la seva gestió i manteniment.

5. Els procediments d'inscripció i autorització, tant per als operadors nacionals com estrangers, es fan per via electrònica.

6. Tenen accés a la informació continguda en el Registre especial d'operadors d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat, que pot ser cedida sense consentiment de l'interessat, el Departament de Duanes i Impostos Especials de l'Agència Estatal d'Administració Tributària, les Forces i Cossos de Seguretat amb competències en la investigació dels delictes de terrorisme, crim organitzat i contraban, el Centre Nacional d'Intel·ligència i la Direcció General de la Marina Mercant, integrada en el Ministeri de Foment.

7. L'autorització d'ús de les embarcacions pot establir, per a cadascuna, l'àmbit geogràfic al qual s'estén, així com les condicions que es considerin necessàries per garantir l'ús exclusiu de l'embarcació per a l'activitat o activitats a les quals s'estén l'autorització, inclosa si s'escau l'obligació d'instal·lar dispositius de localització.

8. L'incompliment de les condicions de l'autorització d'ús i inscripció determina la qualificació de l'embarcació com a gènere prohibit als efectes del que preveuen l'apartat 12 de l'article 1 i la lletra b) de l'apartat 2 de l'article 2, tots dos de la Llei orgànica 12/1995, de 12 de desembre, de repressió del contraban.

9. La inspecció i el control dels operadors i de les embarcacions per al compliment de les obligacions que preveu aquest article s'estén a tot el territori nacional, inclòs el mar territorial, les aigües interiors i la zona contigua, i s'ha de portar a terme en els termes que preveu la Llei orgànica 12/1995, de 12 de desembre, de repressió del contraban, i la seva normativa de desplegament.

10. Reglamentàriament s'ha de regular el Registre especial d'operadors d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat, el procediment i els criteris aplicables per a la inscripció d'operadors i l'autorització d'ús d'embarcacions, el règim d'utilització, circulació i tinença de les embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat, així com les normes necessàries per a la coordinació adequada del Registre especial d'operadors d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat amb el Registre de vaixells i empreses navilieres.»

Disposició transitòria única. *Aplicació a titulars anteriors d'aquestes embarcacions.*

1. Els qui a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei siguin operadors de les embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat que preveuen les lletres f), g), h) i i) de l'apartat 3 de l'article únic disposen d'un termini de sis mesos a comptar de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei per sol·licitar la seva inscripció en el Registre especial

d'operadors d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat i l'autorització de les embarcacions que la requereixin d'acord amb el que preveuen els preceptes esmentats.

2. El règim de transmissió i cessió de les embarcacions a què es refereix l'apartat anterior se sotmet, en tot cas, al que preveu l'apartat 3 de l'article únic.

3. Mentre no entri en vigor la reglamentació de desplegament que preveu l'apartat 10 de l'article únic, les sol·licituds d'inscripció en el Registre d'operadors d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat i d'autorització d'ús de les embarcacions s'han de fer a través de la seu electrònica de l'Agència Estatal d'Administració Tributària, d'acord amb les regles següents:

1a Les sol·licituds d'inscripció en el Registre d'operadors d'embarcacions pneumàtiques i semirígides d'alta velocitat han d'especificar les dades identificatives del sol·licitant, l'activitat per a la qual sol·licita la inscripció de les que preveuen les lletres f), g), h) i i) de l'apartat 3 de l'article únic i l'àrea geogràfica en la qual es proposa dur-la a terme.

2a Les sol·licituds d'autorització d'ús de les embarcacions han d'especificar les dades identificatives del sol·licitant, la descripció de les característiques de l'embarcació especificant eslora i potència de motors, l'activitat per a la qual sol·licita l'autorització d'ús de l'embarcació de les que preveuen les lletres f), g), h) i i) de l'apartat 3 de l'article únic i l'àrea geogràfica en la qual es proposa utilitzar l'embarcació. A la sol·licitud, s'hi ha d'unir la documentació tècnica de l'embarcació.

3a Mentre no recaigui resolució expressa sobre les sol·licituds d'inscripció dels operadors o d'autorització d'ús de les embarcacions, aquestes s'entenen provisionalment concedides, sense que això condicioni la decisió final que s'hagi d'adoptar.

Disposició derogatòria. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions incloses en normes del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret llei.

Disposició final primera. *Habilitació normativa.*

S'habilita el Govern i la ministra d'Hisenda, en l'àmbit de les seves competències, per dictar les disposicions i adoptar les mesures necessàries per al desplegament i l'execució del que disposa aquest Reial decret llei.

Disposició final segona. *Títols competencials.*

Aquest Reial decret llei es dicta a l'empara del que disposen els apartats 10 i 29 de l'article 149.1 de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat la competència exclusiva sobre règim duaner i aranzelari i seguretat pública, respectivament.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret llei entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 26 d'octubre de 2018.

FELIPE R.

El president del Govern,  
PEDRO SÁNCHEZ PÉREZ-CASTEJÓN