

I. DISPOSICIÓN XERAIS

XEFATURA DO ESTADO

- 1933** *Real decreto lei 4/2017, do 24 de febreiro, polo que se modifica o réxime dos traballadores para a prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías para dar cumprimento á Sentenza do Tribunal de Xustiza da Unión Europea do 11 de decembro de 2014, ditada no asunto C-576/13 (procedemento de infracción 2009/4052).*

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

I

A Sentenza do Tribunal de Xustiza da Unión Europea do 11 de decembro de 2014, ditada no asunto C-576/13 (procedemento de infracción 2009/4052), condena o Reino de España por considerar que o réxime legal en que se desenvolve o servizo portuario de manipulación de mercadorías contravén o artigo 49 do Tratado de funcionamento da Unión Europea ao lles impor ás empresas que desexen desenvolver a actividade as seguintes obrigas:

- participar no capital dunha sociedade anónima de xestión de estibadores portuarios (SAXEP) e
- contratar con carácter prioritario traballadores postos á disposición pola dita sociedade anónima, e un mínimo de tales traballadores sobre unha base permanente, por outro lado.

A dita sentenza non predetermina a fórmula legalmente aplicable, pero considera como admisibles as seguintes posibilidades:

- que sexan as propias empresas estibadoras as que, podendo contratar libremente traballadores permanentes ou temporais, xestionen as oficinas de emprego que deben subministrarlles a súa man de obra e organicen a formación deses traballadores, ou
- a posibilidade de crear unha reserva de traballadores xestionada por empresas privadas que funcionen como axencias de emprego temporal e que poñan traballadores á disposición das empresas estibadoras.

Este real decreto lei ten por obxecto dar cumprimento á resolución do Tribunal de Xustiza da Unión Europea, e modifica o dereito interno de maneira que resulte compatible coa liberdade de establecemento consagrada no artigo 49 do Tratado de funcionamento da Unión Europea. Ben que, dado que o propio tribunal recoñece como lexítimos obxectivos que poden inspirar a regulación na materia da protección dos traballadores e da garantía da seguridade nas augas portuarias, se mantén a necesidade de que os estibadores dispoñan dunha capacitación profesional adecuada para desempeñar as súas tarefas.

II

A modificación legislativa supón suprimir, na súa maior parte, o actual réxime de xestión dos traballadores para a prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías que se recolle no texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante. Deste modo, derróganse expresamente unha serie de artigos do citado texto refundido e modifícanse algúns outros cuxa proxección normativa debe permanecer, pero adaptada á nova situación.

Agora ben, aínda que se consagra o principio de liberdade de contratación no ámbito do servizo portuario de manipulación de mercadorías, é preciso o establecemento dun proceso transitorio de tres anos que permita un tránsito ordenado, facilitando que os traballadores das SAXEP conserven os seus dereitos laborais preexistentes no novo escenario de liberdade competitiva. Para tal fin, asegúrase o pleno apoio financeiro da Administración portuaria ás operacións precisas para a nova configuración do sector.

Durante o período transitorio, poderán subsistir as SAXEP e, co fin de que se poidan financiar na medida necesaria en cada caso e momento, establécese, así mesmo, a obriga para as empresas titulares de licenza de prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías de requirir o concurso dos traballadores procedentes daquelas nunha porcentaxe decrecente co transcurso do tempo, que comeza cun setenta e cinco por cento para as actividades que ata o momento se viñan realizando co dito persoal.

Concluído o período transitorio, as SAXEP poderán continuar desenvolvendo a súa actividade, en réxime de libre competencia, sempre que cumpran os requisitos establecidos con carácter xeral para as empresas de traballo temporal.

III

O presente real decreto lei estrutúrase en catro artigos, dúas disposicións adicionais, tres transitorias, unha derogatoria e cinco derradeiras.

No articulado explíctase a *ratio legis* que anima o cambio normativo, dirixida ao cumprimento da Sentenza do Tribunal de Xustiza da Unión Europea do 11 de decembro de 2014, ditada no asunto C-576/13, e séntase o principio de liberdade de contratación no ámbito do servizo portuario de manipulación de mercadorías, de modo que os operadores non están obrigados a participar en ningunha empresa de posta á disposición de traballadores portuarios e poden contratar estes con plena liberdade, sempre que se cumpran os requisitos orientados a asegurar a súa capacitación profesional.

Na liña expresamente suxerida polo Tribunal de Xustiza da Unión Europea, considérase a creación dos centros portuarios de emprego (CPE), cuxo obxecto será precisamente o emprego regular dos traballadores portuarios no servizo portuario de manipulación de mercadorías, así como a súa formación e cesión temporal a empresas titulares de licenza de prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías ou de autorización de servizos comerciais portuarios. Operarán, pois, como empresas de traballo temporal específicas para o sector e precisarán a autorización da Administración laboral exixida para as empresas de traballo temporal pola lexislación vixente. As empresas estibadoras non terán a obriga de participar nos centros que se creen nin tampouco a de contratar os traballadores postos á disposición por eles de forma prioritaria.

IV

A disposición adicional primeira, partindo da irregularidade consubstancial aos traballos portuarios, exceptúa a aplicación da recarga da cota empresarial da Seguridade Social por contingencias comúns aos contratos de carácter temporal asociados á prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías.

A disposición adicional segunda parte do principio clásico do sistema de fontes do dereito laboral de prevalencia da lei sobre o convenio colectivo, aínda que co fin de evitar que se prolonguen situacións de conflito normativo entre ambas as dúas ordes, sempre xeradoras de inseguridade xurídica e dificultades interpretativas, establece un prazo máximo dun ano para adaptar, na medida en que sexa necesario, os convenios colectivos ás novas previsións legais. No caso de que non se producise a dita adaptación no prazo expresado, producirase *ope legis* a nulidade daquelas disposicións que restrinxan a liberdade de contratación no ámbito do servizo portuario de manipulación de mercadorías ou dos servizos comerciais, ou limiten a competencia.

Como queira que a modificación da normativa convencional aplicable pode supor unha alteración substancial das condicións individuais de traballo, recoñéceselles aos traballadores o dereito a rescindir o seu contrato sempre que se lles cause un prexuízo substancial, con dereito a percibir unha indemnización de contía equivalente á prevista para a extinción do contrato por modificación substancial das condicións de traballo.

V

As previsións de dereito transitorio cobran unha relevancia especial neste real decreto lei, en canto constitúen a pedra angular para o desenvolvemento dun tránsito ordenado ao novo marco regulatorio, que se proxecta para un sector estratéxico para a economía nacional e o comercio exterior e que emprega miles de traballadores, cuxos intereses deben ser debidamente valorados.

A disposición transitoria primeira define a duración do período transitorio, que se prolongará tres anos contados desde a entrada en vigor deste real decreto lei, durante o cal as SAXEP actualmente existentes se poderán manter, e os traballadores que teñan con elas un contrato de traballo vixente conservarán o seu réxime xurídico. No prazo máximo dos primeiros seis meses do dito período, os accionistas das SAXEP deberán decidir individualmente se desexan continuar ou separarse destas, caso en que as súas accións serán adquiridas polos accionistas que permanezan ou, na falta deles, serán amortizadas coa conseguinte redución de capital.

Se ningún accionista quixese permanecer na SAXEP, esta disolverase de acordo coas regras xerais establecidas na Lei de sociedades de capital.

A Administración portuaria asumirá obrigatoriamente os pasivos laborais xerados con anterioridade ao 11 de decembro de 2014, data da sentenza do Tribunal de Xustiza da Unión Europea, tendo en conta que a súa xeración deriva dun sistema legal obrigatorio, e co propósito de igualar a situación competitiva dos operadores privados xa establecidos cos que se incorporen *ex novo* á prestación deste servizo. Para tal efecto, a extinción en calquera momento posterior á entrada en vigor deste real decreto lei dos contratos laborais de traballadores portuarios –agás os que alcancen a idade de xubilación durante os tres anos subseguintes á extinción– vixentes nesa data coas SAXEP, ou dos subscritos en réxime laboral común polas empresas titulares de licenzas de prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías con traballadores procedentes das SAXEP por imperativo legal con anterioridade á dita data, por calquera das causas previstas nos artigos 51 e 52 do texto refundido da Lei do Estatuto dos traballadores, aprobado polo Real decreto legislativo 2/2015, do 23 de outubro, dará dereito a unha indemnización de contía equivalente á prevista para a extinción do contrato por causas obxectivas, que será asumida como obriga *ex lege* pola autoridade portuaria competente no ámbito xeográfico da SAXEP de que se trate.

A disposición transitoria segunda atende á evidencia de que as SAXEP que subsistan necesitarán manter certo grao de actividade para financiarse durante o período transitorio. Para tal efecto, as empresas titulares de licenzas de prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías, agás as que gocen do réxime de autoprestación, deberán cubrir unha parte da súa actividade durante o período transitorio con traballadores portuarios procedentes da SAXEP, ben que tales porcentaxes poden ser cubertas ben solicitando directamente traballadores á SAXEP, ben solicitando a posta á disposición por parte de centros portuarios de emprego ou outras empresas de traballo temporal das cales non formen parte traballadores provenientes da SAXEP, ou ben incorporándoos aos seus propios cadros de persoal ou a centros portuarios de emprego ou a outras empresas de traballo temporal de que formen parte. As porcentaxes de actividade que se deberán cubrir serán do 75 por cento o primeiro ano; do 50 por cento, o segundo; e do 25 por cento, o terceiro.

A disposición transitoria terceira considera a peculiar situación da Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Cartagena.

VI

A disposición derogatoria ofrece unha singular importancia neste real decreto lei, xa que pon fin expresamente á vixencia daqueles numerosos artigos do texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante que se consideran contraditorios coas declaracións contidas na Sentenza do Tribunal de Xustiza da Unión Europea do 11 de decembro de 2014, que impón a aplicación do principio de liberdade de establecemento consagrado polo artigo 49 do Tratado de funcionamento da Unión Europea no relativo ao servizo portuario de manipulación de mercadorías. E tamén do artigo 2.1.h) do Estatuto dos traballadores, que declara relación laboral especial a que manteñen os estibadores portuarios coas SAXEP, previsión que perde o seu sentido coa modificación do marco legal.

Por último, a disposición derradeira primeira modifica algúns preceptos do texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante, co único alcance de cohonestar as súas previsións, de menor alcance, co novo marco legal; as seguintes explicitan o fundamento constitucional da competencia estatal exclusiva para ditar este real decreto lei, que é de plena aplicación en todo o territorio nacional, atribúenlle ao Consello de Ministros e ao ministro de Fomento a competencia para o desenvolvemento regulamentario nos seus respectivos ámbitos, consagran a incorporación do dereito comunitario ao dereito nacional e dispoñen a súa entrada en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

VII

O tempo transcorrido desde a data en que se ditou a sentenza do Tribunal de Xustiza da Unión Europea e a interposición por parte da Comisión Europea dunha demanda contra o Reino de España pola falta de adopción das medidas necesarias para dar cumprimento a esta xustifican a adopción das medidas que incorpora este real decreto lei. Concorre, deste modo, a circunstancia de extraordinaria e urxente necesidade que exige o artigo 86 da Constitución española para utilizar a dita figura normativa.

Na súa virtude, facendo uso da autorización contida no artigo 86 da Constitución española, por proposta do ministro de Fomento, e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 24 de febreiro de 2017,

DISPOÑO:

Artigo 1. *Obxecto.*

O obxecto deste real decreto lei é establecer o réxime dos traballadores para a prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías, que dea cumprimento ao disposto na Sentenza do Tribunal de Xustiza da Unión Europea do 11 de decembro de 2014, ditada no asunto C-576/13.

Artigo 2. *Liberdade de contratación de traballadores portuarios para a prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías.*

1. A contratación de traballadores para prestar o servizo portuario de manipulación de mercadorías é libre, logo de cumprimento dos requisitos establecidos que garantan a profesionalidade dos traballadores portuarios.

2. Para prestar o servizo portuario de manipulación de mercadorías non é necesario que os titulares da correspondente licenza participen en ningunha empresa cuxo obxecto social sexa a posta á disposición de traballadores portuarios.

Artigo 3. Requisitos de capacitación dos traballadores para a prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías.

1. As actividades incluídas no servizo de manipulación de mercadorías deberán realizalas traballadores que contén con algunha das titulacións de formación profesional de grao medio ou superior previstas na Orde FOM/2297/2012, do 23 de outubro, pola que se determinan as titulacións de formación profesional exixibles para prestar o servizo portuario de manipulación de mercadorías ou naquela orde do Ministerio de Fomento que a substitúa, por proposta de Portos do Estado, logo de audiencia das organizacións sindicais e empresariais máis representativas e representativas deste sector e oídas as autoridades portuarias e os ministerios competentes en educación e traballo, así como aquelas titulacións que se declaren equivalentes conforme o disposto na disposición adicional cuarta da Lei orgánica 5/2002, do 19 de xuño, das cualificacións e da formación profesional, ou aquelas que, se é o caso, as substitúan, e os seus equivalentes no ámbito da Unión Europea. Tamén poderán ser realizadas por aqueles traballadores que obtivesen o certificado de profesionalidade establecido no anexo VIII (operacións portuarias de carga, estiba, descarga, desestiba e transbordo) do Real decreto 988/2013, do 13 de decembro, polo que se establecen nove certificados de profesionalidade da familia profesional marítimo-pesqueira.

2. Non serán exixibles os requisitos de titulación a que se refire o número anterior aos traballadores que se encontren nos seguintes supostos no momento da entrada en vigor deste real decreto lei:

a) Os que acrediten ter realizado con anterioridade á entrada en vigor deste real decreto lei máis de 100 xornadas de traballo no servizo portuario de manipulación de mercadorías en calquera Estado membro da Unión Europea, así como en tarefas de carga, estiba, desestiba, descarga e transbordo de mercadorías que estivesen excluídas do servizo ao abeiro do artigo 2.g) do Real decreto lei 2/1986, do 23 de maio. A dita acreditación deberá ser homologada por Portos do Estado.

b) O persoal do buque que realice a bordo as ditas actividades nas situacións e condicións permitidas no texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante.

Artigo 4. Centros portuarios de emprego.

1. Co obxecto de permitir unha rápida adaptación ao carácter irregular da prestación dos traballos portuarios, e sen prexuízo das empresas de traballo temporal ou outras que estean constituídas ou se poidan constituír para estes efectos conforme a lexislación vixente, poderán crear centros portuarios de emprego persoas naturais ou xurídicas ou unións e entidades sen personalidade xurídica cuxo obxecto sexa o emprego dos traballadores portuarios no servizo portuario de manipulación de mercadorías, así como a súa cesión temporal a empresas titulares de licenza de prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías ou de autorización de servizos comerciais portuarios. O seu ámbito xeográfico de actuación poderase estender a todo o territorio nacional e poderá coexistir máis dun centro portuario por porto.

2. A creación de centros portuarios de emprego requirirá a obtención da autorización exixida no artigo 2 da Lei 14/1994, do 1 de xuño, que regula as empresas de traballo temporal, que lles será de plena aplicación, así como a restante normativa aplicable a esa clase de empresas.

Disposición adicional primeira. Contratos de carácter temporal.

Nos contratos laborais de carácter temporal cuxa duración efectiva sexa inferior a sete días e que teñan por obxecto a prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías por medio de centros portuarios de emprego, empresas de traballo temporal ou directamente por parte das empresas titulares de licenza do servizo portuario de manipulación de mercadorías, a que se refire este real decreto lei, non será de aplicación o incremento da cota empresarial á Seguridade Social por contingencias

comúns establecido no artigo 151 do texto refundido da Lei xeral da seguridade social, aprobado polo Real decreto legislativo 8/2015, do 30 de outubro, relativo á cotización en contratos de curta duración.

Disposición adicional segunda. *Normativa convencional.*

1. No prazo máximo dun ano desde a entrada en vigor deste real decreto lei, as normas convencionais vixentes deberanse adaptar ao disposto nel e no artigo 49 do Tratado de funcionamento da Unión Europea.

Transcorrido o dito prazo, as disposicións dos convenios colectivos que incumpran o previsto no parágrafo precedente, restrinxan a liberdade de contratación no ámbito do servizo portuario de manipulación de mercadorías ou dos servizos comerciais, ou limiten a competencia, serán nulas de pleno dereito.

2. No prazo de tres meses contado desde a entrada en vigor das normas convencionais de adaptación a este real decreto lei, sempre que se produza no prazo sinalado no número precedente, os traballadores terán dereito a rescindir o seu contrato de traballo, cando a modificación do convenio colectivo lles cause un prexuízo substancial, cunha indemnización na contía prevista no artigo 41 do texto refundido da Lei do Estatuto dos traballadores, aprobado polo Real decreto legislativo 2/2015, do 23 de outubro, con aplicación do réxime de pagamentos previsto no número 4 da disposición transitoria primeira deste real decreto lei.

Disposición transitoria primeira. *Sociedades anónimas de xestión de estibadores portuarios.*

1. Establécese un período transitorio de adaptación de tres anos contados desde a entrada en vigor deste real decreto lei, durante o cal as actuais SAXEP subsistirán, salvo que se extingan con anterioridade, mantendo o seu obxecto social de posta á disposición de traballadores portuarios aos titulares de licenzas do servizo portuario de manipulación de mercadorías ou de autorizacións para a prestación de servizos comerciais, independentemente de que sexan ou non accionistas da sociedade.

Ata a súa finalización, regularanse polo previsto neste real decreto lei e supletoriamente polo texto refundido da Lei de sociedades de capital, aprobado polo Real decreto legislativo 1/2010, do 2 de xullo.

Finalizado o período transitorio, as SAXEP que permanezan poderanse extinguir ou continuar a súa actividade, e obterán a autorización exixida no artigo 2 da Lei 14/1994, do 1 de xuño, que regula as empresas de traballo temporal, que lles será de plena aplicación, así como a restante normativa da dita clase de empresas.

Ata a súa regulación como empresas de traballo temporal ou ata a súa extinción, os accionistas da SAXEP responderán da totalidade dos pasivos e das obrigas da sociedade, persoal e mancomunadamente entre si, en proporción á súa participación no capital social.

Aquelas SAXEP que subsistan despois do período transitorio farano en réxime de libre concorrência, se é o caso, cos centros portuarios de emprego e coas demais empresas de traballo temporal.

2. Os traballadores que teñan un contrato vixente coas SAXEP no momento da entrada en vigor deste real decreto lei, no caso de que o seu contrato se extinga por calquera causa durante o período transitorio, non poderán volver ser contratados polas SAXEP ata a súa regulación como empresas de traballo temporal.

3. No prazo máximo dos primeiros seis meses do período transitorio, os accionistas da SAXEP deberán decidir, de xeito individual, se desexan continuar na SAXEP ou separarse desta. Os accionistas que desexen separarse poderán facelo antes de finalizar o dito período e venderán as súas accións aos que desexen continuar, a pro rata da participación de cada un deles; os accionistas que decidan continuar deberán adquirilas polo seu valor neto contable. Se a venda non se puidese efectuar en todo ou en parte no prazo máximo de seis meses desde a comunicación de separación, as correspondentes accións serán amortizadas con cargo á SAXEP, coa conseguinte redución do capital.

Unha vez finalizado este proceso, os accionistas que permanezan na SAXEP poderán acordar unha nova distribución do capital social e admitir novos accionistas que voluntariamente decidan adherirse coa participación libremente acordada.

Se non houberse ningún accionista que desexa continuar coa SAXEP, esta disolverase de acordo coas regras xerais establecidas na Lei de sociedades de capital.

4. Co obxecto de igualar a posición competitiva entre os actuais titulares de licenzas de prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías con aqueles novos que accedan á prestación, no caso de que en calquera momento posterior á entrada en vigor do presente real decreto lei se producise a extinción de contratos laborais dos traballadores das SAXEP vixentes antes do 11 de decembro de 2014, ou dos subscritos en réxime laboral común polas empresas titulares de licenza de prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías con traballadores procedentes das SAXEP por imperativo legal con anterioridade a esa data, por calquera das causas previstas nos artigos 51 e 52 do texto refundido da Lei do Estatuto dos traballadores, nos termos previstos neles, a autoridade portuaria correspondente ao ámbito xeográfico da SAXEP onde os ditos traballadores estiveron contratados asumirá obrigatoriamente o 100 por cento das indemnizacións procedentes por esta causa, na contía prevista no artigo 53 do texto refundido da Lei do Estatuto dos traballadores, xeradas desde a subscrición dos contratos ata a súa extinción ou ata a finalización do período transitorio, se fose anterior.

Esta medida non será de aplicación se o traballador non mantivese sen solución de continuidade o seu traballo como estibador portuario, nin para os traballadores que acaden a idade de xubilación, de acordo co réxime especial dos traballadores do mar, durante os tres anos seguintes á extinción contractual.

Os citados importes serán necesariamente satisfeitos pola autoridade portuaria correspondente logo da súa solicitude, á cal se deberá xuntar documentación xustificativa e acreditativa. Serán desembolsados pola autoridade portuaria para cada un dos ditos traballadores ao seu empregador no momento da extinción contractual, distribuídos nun período de tres anos a partir da solicitude, unha vez examinada a documentación presentada e determinada a súa adecuación ao previsto neste real decreto lei. No caso de empregadores que sexan suxeitos pasivos das taxas portuarias, a autoridade portuaria acordará que as indemnizacións asumidas por esta minoren os importes das cotas dos ditos tributos.

O custo asumido non terá efectos para o cálculo de rendibilidade para o establecemento dos coeficientes correctores das taxas portuarias, segundo o disposto no artigo 166 do texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante.

Disposición transitoria segunda. *Utilización do persoal da SAXEP durante o período transitorio de adaptación.*

1. Durante o período transitorio de adaptación previsto na disposición transitoria primeira, todas as empresas titulares de licenzas do servizo portuario de manipulación de mercadorías, agás aquelas ás cales se lles autorizase o réxime de autoprestación, deberán cubrir en cómputo interanual con traballadores da SAXEP do porto correspondente existentes no momento da entrada en vigor deste real decreto lei, durante o primeiro ano, como mínimo o 75 por cento das actividades da empresa integradas no servizo portuario de manipulación de mercadorías e as actividades comerciais que non teñan a consideración de servizo portuario de manipulación de mercadorías de acordo co previsto no inciso final do artigo 130.3.c) do texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante. Neste último caso, sempre e cando a súa oferta sexa igual ou máis vantaxosa en termos de calidade e custo no sector da estiba.

A dita porcentaxe será do 50 por cento durante o segundo ano do referido período transitorio e do 25 por cento durante o terceiro ano. A asignación de traballadores e o seu custo faranse en igualdade de condicións para todas as empresas, sexan ou non accionistas da SAXEP.

2. Estas porcentaxes poderanse alcanzar por calquera das seguintes modalidades ou a suma de ambas as dúas:

a) Mediante a utilización do dito persoal posto á disposición pola SAXEP ou, proveniente da SAXEP, por un centro portuario de emprego ou empresa de traballo temporal dos cales non sexa partícipe a empresa obrigada.

b) Mediante a contratación de traballadores provenientes das SAXEP.

Neste último caso, computaranse os contratos de traballo subscritos con traballadores das SAXEP, realizados polas empresas titulares de licenzas de prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías, ou por centros portuarios de emprego ou empresas de traballo temporal de que formen parte; nestes dous últimos casos en proporción á súa participación.

Para os efectos da letra b), computaranse como válidas as ofertas nominativas ou innominadas realizadas que, sendo adecuadas, fosen rexeitadas polos traballadores que se manteñan na SAXEP e, para os efectos da letra a), aquelas que non se cubrisen por insuficiencia dos ditos traballadores postos á disposición pola SAXEP.

3. Durante o período transitorio de adaptación considerárase infracción grave, para os efectos sancionadores do texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante, o incumprimento do previsto nesta disposición transitoria.

Disposición transitoria terceira. *Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Cartagena.*

No prazo máximo de seis meses desde a finalización do período transitorio, a Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Cartagena poderase extinguir ou poderá continuar a súa actividade. Neste caso deberase obter a autorización exixida no artigo 2 da Lei 14/1994, do 1 de xuño, que regula as empresas de traballo temporal, que lle será de plena aplicación, así como a restante normativa aplicable a esta clase de empresas.

O disposto na disposición transitoria primeira respecto das SAXEP e na disposición transitoria segunda a propósito do mantemento durante o período transitorio da obriga de seguir contratando traballadores procedentes das SAXEP será, así mesmo, de aplicación á Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Cartagena, con excepción do que se dispón no parágrafo seguinte.

A Autoridade Portuaria deixará de formar parte do capital da sociedade no prazo máximo de seis meses contados desde a entrada en vigor deste real decreto lei, mediante o alleamento das súas accións ou, no seu defecto, por redución do capital social, e terá dereito ao reembolso do seu valor neto contable.

Disposición derogatoria única. *Alcance da derogación normativa.*

Quedan derogadas expresamente as seguintes disposicións:

a) Os artigos 82.2.d), 98.1.l), 117.1.n), 130.5, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 245.6, disposición adicional oitava, disposición adicional novena, disposición adicional décimo novena, disposición adicional trixésimo primeira, o punto 2.b) da disposición transitoria segunda e disposición transitoria quinta do texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante, aprobado polo Real decreto legislativo 2/2011, do 5 de setembro.

b) O artigo 2.1.h) do texto refundido da Lei do Estatuto dos traballadores, aprobado polo Real decreto legislativo 2/2015, do 23 de outubro.

c) Quedan, así mesmo, derogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido neste real decreto lei.

Disposición derradeira primeira. *Modificación do texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante, aprobado polo Real decreto legislativo 2/2011, do 5 de setembro.*

Un. Modifícase a letra n) do punto 4 do artigo 113, que terá a seguinte redacción:

«Causas de extinción da licenza, entre as cales deberán figurar, ademais das previstas no artigo 119 desta lei, as relativas ao incumprimento das obrigas de servizo público, dos requirimentos de seguridade para a prestación do servizo e das obrigas de protección do ambiente que procedan.»

Dous. A letra i) do punto 3 do artigo 130 quedará como segue:

«As operacións que se realicen en instalacións portuarias en réxime de concesión ou autorización, cando as ditas instalacións estean directamente relacionadas con plantas de transformación, instalacións de procesamento industrial ou envasamento de mercadorías propias que se movan polos citados terminais marítimos de acordo co seu obxecto concesional, salvo que as realizase unha empresa titular de licenza de prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías.

As actividades incluídas no servizo de manipulación de mercadorías que sexan realizadas nas instalacións outorgadas en concesión ou autorización citadas no parágrafo anterior deberán ser realizadas con traballadores que cumpran as condicións establecidas no artigo 3 do Real decreto lei 4/2017, do 24 de febreiro, polo que se modifica o réxime dos traballadores para a prestación do servizo portuario de manipulación de mercadorías, dando cumprimento á Sentenza do Tribunal de Xustiza da Unión Europea do 11 de decembro de 2014, ditada no asunto C-576/13.»

Tres. O punto 1 do artigo 133 terá a seguinte redacción:

«Para os efectos desta lei, considérase autoprestación cando o concesionario ou o titular dunha terminal de pasaxeiros ou de mercadorías dedicada ao uso particular se presta a si mesmo os servizos á pasaxe ou de manipulación de mercadorías, respectivamente.

Tamén se considerará autoprestación cando unha compañía navieira se presta a si mesma un ou varios servizos portuarios con persoal propio embarcado para os servizos a bordo e material propio, sen que se asine ningún tipo de contrato con terceiros para os efectos de tal prestación. No caso de servizos de transporte marítimo de curta distancia regulares e das autoestradas do mar realizados con buques ro-ro puros, ro-pax, con-ro e transbordadores, poderanse prestar a si mesmos os servizos á pasaxe e de manipulación de mercadorías utilizando tamén persoal propio en terra. En ningún caso se poderá autorizar para aqueles buques que enarboren o pavillón dun Estado incluído na lista negra que se publica no informe anual do Memorando de París ou, independentemente do seu pavillón, que estean considerados como de alto ou moi alto risco polo novo réxime de inspección.»

Catro. A letra c) do punto 1 do artigo 307 quedará como segue:

«O incumprimento da normativa establecida para as operacións de estiba ou desestiba.»

Disposición derradeira segunda. *Fundamento constitucional.*

Este real decreto lei dítase ao abeiro das competencias exclusivas que corresponden ao Estado en materia de lexislación laboral, Facenda do Estado, portos de interese xeral e mariña mercante, de conformidade co disposto nos artigos 149.1.7.^a, 149.1.14.^a e 149.1.20.^a da Constitución.

Disposición derradeira terceira. *Desenvolvemento regulamentario.*

O Goberno poderá ditar as normas regulamentarias que requiran o desenvolvemento e a aplicación deste real decreto lei, sen prexuízo de que o ministro de Fomento exerza a súa potestade regulamentaria nos termos legalmente establecidos.

Disposición derradeira cuarta. *Incorporación do dereito europeo.*

O real decreto lei dá cumprimento á Sentenza do Tribunal de Xustiza da Unión Europea do 11 de decembro de 2014, ditada no asunto C-576/13.

Disposición derradeira quinta. *Entrada en vigor.*

1. Este real decreto lei entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

2. Non obstante, o número 4 da disposición transitoria primeira non entrará en vigor ata a expresa declaración pola Comisión Europea da súa compatibilidade co réxime de axudas de Estado.

Dado en Madrid o 24 de febreiro de 2017.

FELIPE R.

O presidente do Goberno,
MARIANO RAJOY BREY