

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE

13203 *Reial decret 487/2026, de 17 de juny, pel qual es modifica el Reial decret 284/2021, de 20 d'abril, pel qual es regulen la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera i pel qual es modifica el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

La modificació del Reial decret 284/2021, de 20 d'abril, pel qual es regulen la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera i pel qual es modifica el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, té com a finalitat principal adequar determinats aspectes del sistema de qualificació inicial i formació contínua dels conductors professionals a les noves realitats socials, tecnològiques i normatives, així com corregir disfuncions detectades en la seva aplicació pràctica.

En primer lloc, s'introdueix la possibilitat d'utilitzar el sistema d'aula virtual com una modalitat alternativa per a la impartició de part dels cursos de qualificació inicial, i se n'elimina la restricció a la situació excepcional derivada de la pandèmia motivada per la COVID-19. Aquesta flexibilització respon a la necessitat de millorar l'accés a la formació i, per tant, a la professió de conductor professional en un context d'escassetat de conductors i de transformació digital del sector de la formació.

No obstant això, la nova regulació pretén mantenir un equilibri adequat entre l'ús d'eines digitals i la formació presencial. En aquest sentit, la Directiva (UE) 2022/2561 del Parlament Europeu i del Consell de 14 de desembre de 2022 relativa a la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera, assenyala en el considerant 25 que no totes les competències es poden adquirir eficaçment en línia, i que és necessari que una part important de la formació requerida es porti a terme en un centre de formació autoritzat. Per tant, encara que s'habilita l'ús de l'aula virtual en la qualificació inicial, això no exclou el compliment dels requisits presencials exigits per a determinats continguts pràctics i tècnics.

D'altra banda, s'hi introdueixen modificacions en relació amb els sistemes de control d'assistència als cursos per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional (CAP). En concret, s'elimina la referència a l'ús obligatori de sistemes biomètrics per al control de presència i accés, després que l'Agència Espanyola de Protecció de Dades fixi criteris d'ús d'aquesta tecnologia tant amb fins laborals com no laborals. En lloc d'això, es preveu que el control d'assistència s'efectuï mitjançant fulls de signatures o altres mecanismes que, tot respectant els principis de licitud, necessitat i minimització de dades, garanteixin un registre fiable tant en la formació presencial com en la impartida en una aula virtual o a bord de vehicles.

A continuació, s'hi introdueixen precisions en relació amb la realització dels exàmens CAP, amb la finalitat de prevenir pràctiques fraudulentas, com l'ús de dispositius d'intercomunicació no autoritzats per millorar així la fiabilitat del procés d'avaluació.

Finalment, s'actualitza l'annex I del Reial decret 284/2021, de 20 d'abril, amb la finalitat d'adaptar la numeració dels continguts formatius a l'estructura introduïda per la Directiva (UE) 2022/2561 del Parlament Europeu i del Consell de 14 de desembre de 2022; així mateix, s'incorpora a l'ordenament intern la correcció d'errors de 15 de maig de 2023. Tot això reforça la seguretat jurídica i la coherència amb la normativa europea.

Aquest Reial decret s'ajusta als principis de bona regulació que conté l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En aplicació dels principis de necessitat i eficàcia, aquesta modificació respon a la necessitat real d'adaptar la normativa vigent als canvis tecnològics i al context social dins dels límits marcats per la normativa europea. Els problemes detectats en l'aplicació del Reial decret 284/2021, de 20 d'abril, requereixen una intervenció normativa que garanteixi l'adequació dels sistemes de formació i control a les noves realitats del sector.

Així mateix, la norma compleix amb el principi de proporcionalitat, ja que conté la regulació imprescindible per atendre la necessitat descrita. S'ha optat per un model híbrid que permet la digitalització, però manté la presencialitat en continguts crítics, tot seguint el criteri de la Directiva (UE) 2022/2561 del Parlament Europeu i del Consell de 14 de desembre de 2022. Especialment rellevant és la substitució dels sistemes biomètrics obligatoris per altres mecanismes de control, com ara els fulls de signatures o els registres digitals equivalents. Aquesta mesura representa l'alternativa menys restrictiva per als drets dels usuaris, es garanteix el control d'assistència mitjançant el principi de minimització de dades personals que preveu l'article 5.1.c del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE, i s'evita així una ingerència excessiva en la privacitat que no seria estrictament necessària per al fi perseguit.

Quant al principi de seguretat jurídica, la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic nacional i de la Unió Europea. L'actualització de l'annex I i la incorporació de les correccions de la Directiva (UE) 2022/2561 del Parlament Europeu i del Consell de 14 de desembre de 2022, asseguren un marc normatiu estable, predictable i unificat, i s'eliminen possibles discrepàncies interpretatives en la numeració dels continguts formatius.

D'altra banda, aquesta norma proporciona coherència al nostre ordenament jurídic, atès que és l'instrument més adequat per a això i sense que hi hagi cap alternativa reguladora menys restrictiva de drets. Compleix, per tant, els principis de proporcionalitat i seguretat jurídica.

D'acord amb el principi de transparència, en la tramitació d'aquesta norma s'ha seguit el que disposa la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, a més de possibilitar la participació activa dels destinataris mitjançant el procés de consultes a què s'ha sotmès la iniciativa.

En aplicació del principi d'eficiència, aquesta norma conté determinades mesures tendents a evitar càrregues administratives innecessàries o accessòries i racionalitzar la gestió dels centres que imparteixen la formació exigida per aquesta norma.

Així mateix, en compliment del que preveu la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, el projecte de Reial decret s'ha sotmès al tràmit preceptiu de consulta i audiència mitjançant la seva posada a disposició dels sectors afectats a la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible. El text s'ha enviat al Consell Nacional de Transports Terrestres, al Comitè Nacional del Transport per Carretera i als òrgans competents en matèria de transport terrestre de les diferents comunitats autònomes.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva que l'article 149.1.21.a de la Constitució espanyola atribueix a l'Estat en matèria de transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma, així com de l'habilitació que preveu la disposició addicional setena de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, que faculta el Govern per dictar les disposicions necessàries per executar i desplegar aquesta Llei.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 16 de juny de 2026,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 284/2021, de 20 d'abril, pel qual es regulen la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera i pel qual es modifica el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

El Reial decret 284/2021, de 20 d'abril, pel qual es regulen la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera i pel qual es modifica el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 2 queda redactat en els termes següents:

«Article 2. *Exempcions.*

1. El que disposa aquest Reial decret no és aplicable als conductors dels vehicles següents:

a) Els que tenen una velocitat màxima autoritzada que no supera els 45 quilòmetres per hora.

b) Els que utilitzin els serveis de les Forces Armades, la protecció civil, els bombers, els cossos i forces de seguretat i els serveis d'ambulàncies d'emergència, o sota el control d'aquestes forces i organismes, sempre que el transport sigui conseqüència de les funcions corresponents als serveis esmentats.

c) Els que estiguin sent sotmesos a proves a la carretera per a fins de millora tècnica, reparació o manteniment, o bé siguin nous o transformats i encara no s'hagin posat en circulació.

d) Els que exigeixin estar en possessió d'un permís de conduir de les categories D o D1, conduïts, sense passatgers, per personal de manteniment en els desplaçaments cap a o des del centre de manteniment a l'empresa de transports per a la qual efectua el manteniment, sempre que la conducció no constitueixi l'activitat principal del conductor.

e) Els utilitzats en situacions d'emergència o que estiguin destinats a missions de salvament, inclosos els utilitzats en el transport humanitari sense ànim de lucre.

f) Els utilitzats en les classes pràctiques i en els exàmens destinats a l'obtenció del permís de conducció o del certificat d'aptitud professional, sempre que no es dugui a terme un transport durant aquestes activitats.

g) Els utilitzats per efectuar transport privat particular de viatgers o mercaderies que defineix l'article 101 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

h) Els utilitzats per efectuar transport privat complementari en què exclusivament es transportin materials, equips o maquinària per a ús del conductor en l'exercici de la seva professió, sempre que la conducció del vehicle no constitueixi l'activitat principal d'aquest conductor.

i) Els utilitzats per efectuar les modalitats de transport que assenyalen les lletres b) i e) de l'article 33.2 del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.

j) Els utilitzats per circular en les zones rurals per al proveïment de l'empresa del conductor, sempre que es tracti de transport privat complementari i sigui ocasional.

k) Els vehicles utilitzats o llogats sense conductor per empreses agrícoles, hortícoles, forestals, ramaderes o pesqueres per al transport de mercaderies en el marc de la seva pròpia activitat empresarial, excepte si la conducció forma part de l'activitat principal del conductor o si la conducció supera una distància superior a 100 quilòmetres al voltant del centre d'explotació.

l) Els utilitzats per efectuar transport privat complementari en el marc d'una activitat de distribució de mercaderies, sempre que la conducció del vehicle no constitueixi l'activitat principal del conductor i no superi una distància superior a 100 quilòmetres al voltant del centre d'explotació.

m) Els utilitzats per efectuar transport privat complementari en el marc d'una activitat de venda ambulant, sempre que la conducció del vehicle no constitueixi l'activitat principal del conductor.

2. Als efectes del que preveuen les lletres d), h), k), l) i m) de l'apartat anterior, es considera que la conducció no és l'activitat principal del conductor quan representi menys del trenta per cent del seu treball mensual.»

Dos. L'article 3.1 queda redactat en els termes següents:

«1. El certificat d'aptitud professional acredita que el conductor a favor del qual s'hagi expedit ha superat els cursos i els exàmens exigits per a l'obtenció de la qualificació inicial dels conductors.

Aquest certificat no té termini de validesa determinat, si bé la seva vigència queda subordinada al fet que el titular segueixi, dins dels terminis previstos, els cursos de formació contínua pertinents.

El certificat d'aptitud professional l'expedeix els òrgans competents per a l'atorgament d'autoritzacions habilitadors per a la realització de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera i s'ha d'anotar en el Registre d'empreses i activitats de transport, de conformitat amb el que preveu l'article 19.»

Tres. L'article 4 queda redactat en els termes següents:

«Article 4. *Modalitats d'obtenció del certificat de qualificació inicial dels conductors.*

El certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial dels conductors es pot obtenir en les modalitats ordinària o accelerada.

En totes dues modalitats s'ha de superar un curs de formació obligatòria, integrat per classes presencials i formació pràctica, i es pot incloure formació impartida mitjançant tecnologies de la informació i la comunicació, segons el que preveu el capítol IX, i/o simuladors d'alt nivell, a més d'un examen.»

Quatre. L'article 11 queda redactat en els termes següents:

«Article 11. *Homologació de cursos de formació.*

Els cursos impartits per una empresa CAP s'han d'ajustar a un model prèviament homologat pel mateix òrgan administratiu que va autoritzar a l'empresa.

Perquè un curs model sigui homologat, l'empresa ha de presentar una memòria que contingui les especificacions que assenyalava l'annex III.

No es poden superar les vuit hores diàries de formació en un curs.

Un cop examinada aquesta memòria, i una vegada comprovat que el contingut del model de curs preveu la totalitat de les matèries que recull l'annex I i que el personal docent i els mitjans proposats, així com la seva durada, són adequats a les finalitats que persegueix aquest Reial decret, l'òrgan competent, en el termini màxim de tres mesos, ha de dictar i notificar la resolució que l'homologui i l'ha d'inscriure en el Registre d'empreses i activitats de transport.

L'homologació esmentada és vàlida mentre no es modifiqui el contingut o les característiques del curs.

Els cursos homologats a una mateixa persona física o jurídica titular d'una autorització d'empresa CAP en virtut del que preveu el capítol anterior es poden impartir en totes les seves sucursals i aules mòbils comunicades.»

Cinc. L'article 12 queda redactat en els termes següents:

«Article 12. *Mecànica dels cursos.*

1. Les empreses CAP han de comunicar, per via electrònica i de conformitat amb el que indica l'annex IV, a l'òrgan competent en el territori en què s'ubiqui el centre, sucursal o aula mòbil, cada curs que hagin d'efectuar amb, almenys, l'antelació següent:

a) Deu dies a la seva data d'inici, les dades que preveu aquest annex, secció 1a, apartat 1, lletres a), b), c), d) i e).

b) Vint-i-quatre hores al seu inici, les dades que preveu la lletra f) de l'annex esmentat, secció 1a, apartat 1.

2. Qualsevol variació de les dades relatives a un curs inicialment comunicat, també s'ha de notificar per via electrònica a l'òrgan competent en els termes que assenyala l'annex IV.

3. Si un alumne deixa d'assistir, per qualsevol causa, a un cinc per cent o més de les hores del curs, corresponents indistintament a formació presencial o pràctica, n'ha de ser exclòs. Sense perjudici d'això, el centre pot, així mateix, excloure els alumnes que hagin deixat d'assistir a una part del curs que, segons el seu parer, abordi continguts determinants de la seva validesa.

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, en els supòsits en què la inassistència obeeixi a causes que, segons el criteri de l'autoritat competent, estiguin degudament justificades i acreditades documentalment, aquesta pot autoritzar la recuperació de les hores no assistides mitjançant les modalitats que es determinin.

En els supòsits en què la inassistència no assoleixi el cinc per cent de les hores del curs, no cal la recuperació de les hores no assistides.

La validació del curs queda condicionada a l'acreditació, per part de l'alumne, de la recuperació de les hores la recuperació de les quals s'hagi autoritzat, en un altre curs que inclogui els mateixos continguts de la matèria no cursada. Aquesta recuperació s'ha d'efectuar en el mateix centre de formació autoritzat en què l'alumne hagi iniciat el curs, llevat que, per una causa degudament justificada i amb l'autorització prèvia expressa de l'autoritat competent, se n'autoritzi la realització en un altre centre.

4. Un cop finalitzat el curs, el director docent o el representant designat a aquests efectes per l'empresa CAP, ha d'expedir a cada alumne que l'hagi seguit amb aprofitament, un certificat acreditatiu d'haver efectuat la formació teòrica i pràctica exigides sobre les matèries objecte del curs i, simultàniament, ha de comunicar exclusivament per via electrònica a l'òrgan competent la finalització del curs i la llista de tots els alumnes que l'hagin superat, identificats pel seu nom i cognoms i número de document nacional d'identitat o, si s'escau, del número d'identificació d'estranger, així com tota la informació i documentació que sigui necessària per completar l'expedient i validar el curs.

Un cop rebuda aquesta comunicació, l'òrgan competent ha d'anotar en el Registre d'empreses i activitats de transport la realització del curs de què es tracti per part dels conductors corresponents.»

Sis. L'article 18 queda redactat en els termes següents:

«Article 18. *Dret a concórrer als exàmens.*

Els aspirants a l'obtenció de la qualificació inicial poden concórrer a les proves que convoquin i duguin a terme els òrgans competents, independentment del seu lloc de residència habitual o del lloc en què hagin fet el curs preceptiu.

Els aspirants que utilitzin dispositius d'intercomunicació o altres instruments o materials no autoritzats pels òrgans competents durant la celebració de l'examen poden ser expulsats després de la seva detecció.

Els aspirants que hagin estat expulsats d'un examen per utilitzar dispositius d'intercomunicació o altres instruments o materials no autoritzats, perden el dret a concórrer a les proves que es convoquin durant el termini d'un any a comptar des de la data de celebració de l'examen.»

Set. El paràgraf tercer de l'article 20.1 queda redactat en els termes següents:

«Cada vegada que s'expedeixi una targeta, l'òrgan competent ha de comprovar que el titular té el permís de conducció corresponent vigent.»

Vuit. L'article 21 queda redactat en els termes següents:

«Article 21. *Responsabilitat de les empreses CAP.*

1. L'activitat duta a terme per les empreses CAP que preveu aquest Reial decret i els cursos impartits per aquestes empreses, tenen la consideració d'activitat de transport als efectes del que preveu l'article 34 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

La inspecció dels centres, sucursals o aules mòbils, així com dels cursos que s'hi imparteixin, sigui quina sigui la seva modalitat, correspon als serveis d'inspecció competents per raó del territori en què estiguin ubicats els establiments esmentats.

En l'exercici d'aquesta funció, s'ha de fer almenys una visita d'inspecció presencial de cada curs la realització del qual s'hagi comunicat.

En els cursos en què part de la formació s'imparteixi mitjançant una aula virtual, l'accés telemàtic en temps real a les sessions per part d'aquests serveis d'inspecció competents té, a tots els efectes, la consideració de visita d'inspecció.

Les inspeccions no han d'estar concertades prèviament. De cada visita d'inspecció se n'ha d'estendre una acta de la qual s'ha de lliurar una còpia a l'empresa inspeccionada.

2. El titular de l'empresa CAP ha de respondre del fet:

a) Que l'empresa CAP reuneixi els elements personals i materials acreditats en el moment que s'atorgui l'autorització o la comunicació, i ha de donar compte a l'òrgan que la va atorgar o al qual es va comunicar l'inici de l'activitat, si s'escau, de les incidències que es produeixin en relació amb els elements esmentats, així com de qualsevol alteració o modificació que afecti aquests o l'autorització.

b) Que els professors coneguin bé la reglamentació més recent i els requisits en matèria de formació i, si s'escau, tinguin la titulació o la formació específica que, a aquest efecte, determini la legislació vigent.

A aquest efecte, en el marc d'un procediment de selecció específica, els professors han d'haver demostrat que posseeixen coneixements didàctics i pedagògics.

Pel que fa a la part pràctica de la formació, els professors han d'haver justificat la seva experiència com a conductors professionals o una altra forma de conducció anàloga, com la d'instructor de conducció de vehicles pesats.

c) Que els cursos impartits en qualsevol dels centres físics, aules mòbils o plataforma d'aula virtual de l'empresa s'ajusten a un model prèviament homologat i a la comunicació efectuada a l'òrgan administratiu competent.

3. L'autorització atorgada a una empresa CAP la pot suspendre l'òrgan competent, quan s'acrediti que ha deixat de complir algun dels requisits exigits per a la seva obtenció i manteniment.

Així mateix, qualsevol de les sucursals o aules mòbils d'una empresa autoritzada CAP han de deixar d'estar habilitats per exercir l'activitat quan s'acrediti que no compleixen alguna de les condicions requerides per a això. De la mateixa manera, la plataforma d'aula virtual deixarà de poder utilitzar-se quan no compleixi els requisits que exigeix l'article 24.

4. Quan no s'hagi comunicat a l'òrgan competent la corresponent incidència en el termini previst per fer-ho i en una visita d'inspecció es comprovi que el professor o la matèria impartida no coincideixen amb cap dels continguts de formació CAP dels que s'hagin comunicat a l'òrgan competent, aquest ha de suspendre l'autorització de l'empresa durant sis mesos.

Quan no s'hagi comunicat a l'òrgan competent la incidència corresponent en el termini previst per fer-ho i en una visita d'inspecció es detecti la falta d'assistència injustificada d'un cinquanta per cent o més dels alumnes, l'òrgan competent ha d'acordar la suspensió de l'autorització de l'empresa durant dotze mesos.

Quan, en el supòsit anterior, el nombre d'alumnes inassistents sigui igual o superior al vint-i-cinc per cent del total, l'òrgan competent ha d'acordar, en termes idèntics als que indica el paràgraf anterior, la suspensió de l'autorització de l'empresa durant sis mesos.

5. La inassistència d'un alumne sense causa justificada, detectada durant la realització d'una visita d'inspecció, dona lloc al fet que l'òrgan competent acordi la falta de validesa del curs per a aquest alumne, mitjançant una resolució expressa i amb l'audiència prèvia de l'interessat.

6. No poden sol·licitar una nova autorització d'empresa CAP les persones físiques o jurídiques que tinguin suspesa la seva autorització, per alguna de les causes que preveuen els apartats anteriors.»

Nou. S'hi introdueix un nou capítol IX, amb la redacció següent.

«CAPÍTOL IX

Aula virtual

Article 22. *Sistema d'aula virtual.*

A l'efecte del que disposa aquest Reial decret, es considera aula virtual l'entorn d'aprenentatge on els formadors i els alumnes interactuen, a través d'un sistema de comunicació telemàtic de caràcter síncron que permet portar a terme un procés d'intercanvi de coneixements, a fi de possibilitar un aprenentatge de les persones que participen en l'aula.

Article 23. *Utilització del sistema d'aula virtual per impartir cursos de qualificació inicial.*

1. Les empreses CAP poden utilitzar el sistema d'aula virtual per impartir fins a 166 hores de la formació constitutiva dels cursos de qualificació inicial ordinària i fins a 92 hores de la formació constitutiva dels cursos de qualificació inicial accelerada.

2. Els objectius 1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.2, 3.4, 3.6, 3.7, 3.8 i la totalitat de la formació teòrica dels mòduls de formació complementària del programa del curs de qualificació inicial que preveu l'annex I lletra A), es poden impartir mitjançant el sistema d'aula virtual.

La distribució d'hores d'impartició mitjançant el sistema d'aula virtual és la següent:

- a) Formació obligatòria per a tots els permisos C, C+E, C1, C1+E; D, D+E, D1, D1+E: es poden impartir fins a 90 hores de formació en qualificació inicial ordinària i 36 en qualificació inicial accelerada.
- b) Formació obligatòria específica per als permisos C, C+E, C1, C1+E: es poden impartir fins a 40 hores de formació en qualificació inicial ordinària i 20 en qualificació inicial accelerada.
- c) Formació obligatòria específica per als permisos D, D+E, D1, D1+E: es poden impartir fins a 40 hores de formació en qualificació inicial ordinària i 20 en qualificació inicial accelerada.
- d) Formació complementària per als permisos C, C+E, C1, C1+E: es poden impartir fins a 36 hores de formació.
- e) Formació complementària per als permisos D, D+E, D1, D1+E: es poden impartir fins a 36 hores de formació.

3. La incorporació de continguts impartits a través del sistema d'aula virtual a cursos prèviament homologats es considera com una variació de dades, i s'apliquen les regles de l'article 12.2 i l'annex IV.

4. En cap cas s'ha d'utilitzar el sistema d'aula virtual per impartir les classes pràctiques o efectuar els exàmens de qualificació inicial.

Article 24. Requisits de les empreses CAP en impartir formació a través del sistema d'aula virtual.

Les empreses CAP que imparteixen formació a través del sistema d'aula virtual han de complir els requisits següents:

- a) Utilitzar una plataforma que garanteixi en tot moment que hi ha connectivitat sincronitzada entre els professors i els alumnes, així com bidireccionalitat en les comunicacions. En tot cas s'exigeix que els alumnes tinguin la càmera permanentment connectada durant la impartició del curs.
- b) Disposar d'un registre de connexions i activitat, generat automàticament per la mateixa plataforma d'aula virtual en tancar cada sessió, en què s'identifiqui els alumnes que participen en l'aula, la data de participació, l'hora d'entrada i sortida de cada alumne i els temps de connexió. El centre ha d'emmagatzemar el registre de cada sessió durant dos anys.
- c) Possibilitar els serveis d'inspecció de transport terrestre competents a accedir en temps real a les classes que s'estan impartint, així com als corresponents registres de connexions i activitat, amb la finalitat de comprovar l'execució de l'activitat formativa.

Article 25. Utilització del sistema d'aula virtual en circumstàncies excepcionals.

1. Sense perjudici del que disposa l'article 23, mitjançant una resolució motivada de la persona titular de la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril es pot autoritzar d'ofici la utilització, per un termini determinat, del sistema d'aula virtual per impartir les classes dels cursos de qualificació inicial i de formació contínua, quan concorri alguna de les circumstàncies excepcionals següents que dificultin la impartició presencial de les classes:

- a) Fenòmens meteorològics extrems o catàstrofes, com ara terratrèmols, inundacions o incendis.
- b) Crisis sanitàries, com ara epidèmies o pandèmies.
- c) Aquelles altres situacions d'emergència declarades per l'autoritat competent.

2. El termini durant el qual s'autoritza la utilització del sistema d'aula virtual no pot ser superior a trenta dies, i es pot prorrogar per períodes idèntics si persisteixen les causes que la van motivar, i cessa automàticament una vegada que desaparegui la circumstància que en va motivar la utilització o, si s'escau, quan l'autoritat competent declari el fi de la situació d'emergència o excepcionalitat que va donar lloc a la seva adopció.

3. L'àmbit territorial de l'autorització se circumscriu a les zones afectades per les circumstàncies excepcionals que preveu l'apartat 1.

4. La formació impartida utilitzant el sistema d'aula virtual en circumstàncies excepcionals es considera, en tot cas, com una formació presencial i no pot suposar una alteració del contingut i durada dels cursos homologats, ni utilitzar-se per impartir les classes pràctiques o efectuar els exàmens de qualificació inicial.»

Deu. L'apartat 2 de la disposició addicional sisena queda redactat en els termes següents:

«2. Mentre no es dicti una altra disposició reguladora dels requisits de formació exigits als professors que imparteixin els cursos que preveu aquest Reial decret, continua sent aplicable el contingut de l'Ordre FOM/2607/2010, d'1 d'octubre, per la qual s'estableixen els requisits que han de complir els formadors que imparteixin els cursos de qualificació inicial i formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera.

Sense perjudici de l'anterior, els continguts formatius que preveuen els objectius 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i 1.7 de l'annex I, no previstos en l'Ordre indicada en el paràgraf anterior, els ha d'impartir un professor especialitzat en conducció racional en els mateixos termes i condicions que s'hi estableixen.

Així mateix, els continguts formatius que preveuen els objectius 2.2, 3.7 i 3.8 de l'annex I, no previstos en l'Ordre indicada en el primer paràgraf, els ha d'impartir un professor especialitzat en logística i transports per carretera en els mateixos termes i condicions que s'hi estableixen.

Els professors especialistes CAP en formació viària o conducció racional, segons el que disposa l'Ordre indicada en el primer paràgraf, han d'estar en possessió de la targeta CAP en vigor. No obstant això, quan aquesta targeta hagi expirat, no estan obligats a renovar-la mitjançant la realització d'un curs de formació contínua si acrediten davant l'òrgan competent la impartició d'un mínim de cinc cursos CAP en els cinc anys anteriors a la data d'expiració, i s'entén que la seva qualificació es manté vigent només a l'efecte de la impartició de cursos CAP.»

Onze. Se suprimeix la disposició addicional vuitena, que queda sense contingut.

Dotze. L'annex I queda redactat en els termes següents:

«ANNEX I

Programa de matèries dels cursos de qualificació inicial i formació contínua de conductors

Els coneixements que s'han de tenir en compte per a la verificació de la qualificació inicial del conductor s'han de referir almenys a les matèries que enumera aquest annex. Els candidats han d'assolir el nivell de coneixements i d'aptituds pràctiques necessari per conduir amb seguretat la categoria de vehicles de què es tracti.

El nivell mínim de coneixements no pot ser inferior a l'assolit durant l'escolaritat obligatòria completada amb una formació professional.

Els objectius indicats en els programes dels cursos de qualificació inicial i formació contínua apareixen numerats de manera idèntica a la que preveu la Directiva (UE) 2022/2561 del Parlament Europeu i del Consell de 14 de

desembre de 2022, relativa a la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera.

A) Programa dels cursos de qualificació inicial

La durada dels diferents objectius i mòduls que estableix aquest programa està referida a la modalitat ordinària de qualificació inicial.

Quan es tracti de cursos de formació accelerada, la durada total de cada objectiu s'ha d'indicar expressament. No obstant això, en els cursos de formació accelerada, els mòduls per a la realització de la formació complementària tenen la mateixa durada que els previstos per a la modalitat ordinària de qualificació inicial.

La formació de continguts teòrics de determinats objectius a bord d'un vehicle mentre un altre alumne el condueix, només s'admet en la modalitat de qualificació inicial ordinària.

Secció 1a Formació obligatòria per a tots els permisos C, C+E, C1, C1+E; D, D+E, D1, D1+E

1. Formació avançada sobre conducció racional basada en les normes de seguretat.

a) Objectiu 1.1: conèixer les característiques de la cadena cinemàtica per optimitzar-ne la utilització.

Durada: vint hores, de les quals quatre han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual, si bé fins a un màxim de cinc d'aquestes últimes es poden impartir a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de deu hores, de les quals dues han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: corbes de parell, potència i consum específic d'un motor, zona d'utilització òptima del compte-revolucions i diagrames de cobertura de les relacions de la caixa de canvi de velocitats.

b) Objectiu 1.2: conèixer les característiques tècniques i el funcionament dels dispositius de seguretat a fi de dominar el vehicle, minimitzar-ne el desgast i prevenir les anomalies de funcionament.

Durada: trenta hores, de les quals quatre han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula, si bé fins a un màxim de cinc d'aquestes últimes es poden impartir a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és d'onze hores, de les quals dues han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula.

Contingut: límits d'utilització dels frens i alentidors, utilització combinada de frens i alentidors, selecció de la millor combinació entre velocitat i relació de transmissió, utilització de la inèrcia del vehicle, utilització dels mitjans d'alentiment i de frenada a les baixades, accions que s'han d'adoptar en cas de fallada, ús de dispositius electrònics i mecànics com ara el programa electrònic d'estabilitat (ESP), els sistemes avançats de frenada d'urgència (AEBS), el sistema antibloqueig de rodes (ABS), els sistemes de control de tracció (TCS) i els sistemes de vigilància dels vehicles (IVMS), així com altres dispositius d'automatització o ajuda a la conducció la utilització dels quals s'hagi aprovat.

c) Objectiu 1.3: poder optimitzar el consum de carburant.

Durada: trenta hores de les quals quatre han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual, si bé fins a un màxim de cinc d'aquestes últimes es poden impartir a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és d'onze hores, de les quals dues han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: optimització del consum de carburant mitjançant l'aplicació de les tècniques que indiquen els punts 1.1 i 1.2, importància d'anticipar el flux del trànsit, distància apropiada amb altres vehicles i ús de l'impuls dels vehicles, velocitat constant, conducció fluida i pressió adequada dels pneumàtics, així com coneixement dels sistemes de transport intel·ligent que incrementen l'eficiència de la conducció i ajuden a planificar la ruta.

d) Objectiu 1.4: ser capaç d'anticipar i avaluar els riscos del trànsit i d'adaptar-s'hi.

Durada: nou hores de les quals tres han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de 4 hores, de les quals una hora i trenta minuts han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula.

Contingut: ser conscient dels diferents tipus de carretera, trànsit i condicions climàtiques, i adequar-s'hi; anticipar esdeveniments, entendre com es prepara i es planifica un viatge en condicions meteorològiques extraordinàries; estar familiaritzat amb l'ús dels equips de seguretat connexos, i saber quan és necessari ajornar o anul·lar un viatge a causa de condicions meteorològiques extremes; adaptar-se als riscos del trànsit, incloent-hi els comportaments perillosos o les distraccions al volant (per l'ús de dispositius electrònics, menjar, beure, etcètera); reconèixer les situacions de perill, i actuar en consonància, i ser capaç de gestionar l'estrès que se'n deriva, en particular pel que fa a la mida i el pes dels vehicles i als usuaris vulnerables, com ara vianants, ciclistes i motoristes.

Identificar situacions potencialment perilloses i interpretar correctament si podrien desembocar en situacions en què ja no seria possible evitar els accidents; escollir i posar en pràctica accions que serveixin per augmentar el marge de seguretat de manera que l'accident encara es pugui evitar en cas que es materialitzi la situació potencialment perillosa.

2. Aplicació de la reglamentació.

a) Objectiu 2.1: conèixer l'entorn social del transport per carretera i la seva reglamentació.

Durada: trenta hores que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual, si bé fins a un màxim de cinc es poden impartir a l'alumne a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de dotze hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: durada màxima de la jornada laboral específica del sector dels transports; principis, aplicació i conseqüències del Reglament (CE) núm. 561/2006 i del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell; sancions en cas de no-utilització, mala utilització o manipulació fraudulenta del tacògraf; coneixement de l'entorn social del transport per carretera: drets i obligacions del conductor en matèria de qualificació inicial i de formació contínua.

3. Salut, seguretat viària i mediambiental, servei, logística.

a) Objectiu 3.1: tenir consciència dels riscos de la carretera i els accidents de treball.

Durada: vint hores que s'han d'impartir en una aula, si bé fins a un màxim de cinc es poden impartir a l'alumne a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de vuit hores que s'han d'impartir en una aula.

Contingut: tipologia dels accidents de treball en el sector del transport; estadístiques dels accidents de circulació; implicació dels vehicles pesats/autocars; i conseqüències humanes, materials i econòmiques.

b) Objectiu 3.2: ser capaç de prevenir la delinqüència i el tràfic d'immigrants clandestins.

Durada: dues hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és d'1 hora, que s'ha d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: informació general; implicacions per als conductors; mesures de prevenció; llista de comprovacions; legislació sobre la responsabilitat dels transportistes.

c) Objectiu 3.3: ser capaç de prevenir els riscos físics i ergonòmics.

Durada: set hores que s'han d'impartir en una aula, si bé fins a un màxim de cinc es poden impartir a l'alumne a bord d'un camió o un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de tres hores que s'han d'impartir en una aula.

Contingut: principis ergonòmics: moviments i postures de risc, condició física, exercicis de manipulació i equips de protecció individual.

d) Objectiu 3.4: tenir consciència de la importància de l'aptitud física i mental.

Durada: 9 hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de tres hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: principis d'una alimentació sana i equilibrada, efectes de l'alcohol, els medicaments o qualsevol altra substància que pugui modificar el comportament; símptomes, causes i efectes de la fatiga i l'estrès; paper fonamental del cicle bàsic activitat/repòs.

e) Objectiu 3.5: tenir capacitat per avaluar situacions d'emergència.

Durada: deu hores, que s'han d'impartir en una aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de tres hores que s'han d'impartir en una aula.

Contingut: comportament en situacions d'emergència: avaluació de la situació, prevenció de l'agreujament d'accidents, avís als serveis de socors, auxili als ferits i aplicació dels primers socors, reacció en cas d'incendi, evacuació dels ocupants del camió/dels passatgers de l'autocar, garantir la seguretat de tots els passatgers, reaccions en cas d'agressió; principis bàsics de la declaració amistosa d'accident.

f) Objectiu 3.6: poder adoptar comportaments que contribueixin a valorar la imatge de marca d'una empresa.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de tres hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: actituds del conductor i imatge de marca: importància per a l'empresa de la qualitat de la prestació del conductor, diferents papers del conductor, diferents interlocutors del conductor, manteniment del vehicle, organització del treball, conseqüències d'un litigi en els plans comercial i financer.

Secció 2a Formació obligatòria específica per als permisos C, C+E, C1, C1+E

1. Formació avançada sobre conducció racional basada en les normes de seguretat.

Objectiu 1.5: ser capaç de portar a terme una operació de càrrega respectant les consignes de seguretat i la bona utilització del vehicle.

Durada: trenta hores de les quals cinc han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula, si bé fins a un màxim de cinc es poden impartir a l'alumne a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de quinze hores, de les quals dues hores i trenta minuts han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula.

Contingut: forces que s'apliquen als vehicles en moviment, utilització de les relacions de la caixa de velocitats en funció de la càrrega del vehicle i del perfil de la carretera, ús dels sistemes de transmissió automàtics, càlcul de la càrrega útil d'un vehicle o d'un conjunt de vehicles, càlcul del volum útil, repartiment de la càrrega, conseqüències de la sobrecàrrega per eix, estabilitat del vehicle i centre de gravetat, tipus d'emballatge i suports de la càrrega.

Principals tipus de mercaderies que requereixen estiba, tècniques de falca i estiba, utilització de corretges d'estiba, verificació dels dispositius d'estiba, utilització dels mitjans de manipulació, i envelat i desenvelat.

2. Aplicació de la reglamentació.

Objectiu 2.2: conèixer la reglamentació en matèria de transport de mercaderies.

Durada: deu hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de 5 hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: títols que habiliten per a l'exercici del transport, documents que s'han de portar a bord, restriccions de la circulació, taxes per l'ús de la infraestructura viària, obligacions en virtut dels models de contracte de transport de mercaderies, redacció dels documents en què es concreti el contracte de transport, autoritzacions de transport internacional, obligacions del Conveni CMR, redacció de la carta de port internacional, pas de fronteres, transitaris, i documents especials que acompanyen les mercaderies.

3. Salut, seguretat viària i mediambiental, servei, logística.

Objectiu 3.7: conèixer l'entorn econòmic del transport per carretera de mercaderies i l'organització del mercat.

Durada: trenta hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual, si bé fins a un màxim de tres es poden impartir a l'alumne a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de quinze hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: el transport per carretera enfront dels altres modes de transport (competència, transport de càrrega), diferents activitats del transport per carretera (transport per compte d'altri, per compte propi i activitats auxiliars del transport), organització dels principals tipus d'empreses de transport o d'activitats auxiliars del transport, diferents especialitzacions del transport (cisternes, temperatures controlades, mercaderies perilloses, transport d'animals, etcètera), evolució del sector (diversificació de les prestacions ofertes, ferrocarril-carretera, subcontractació, etcètera).

Secció 3a Formació obligatòria específica per als permisos D, D+E, D1, D1+E

1. Formació avançada sobre conducció racional basada en les normes de seguretat.

a) Objectiu 1.6: poder garantir la seguretat i la comoditat dels passatgers.

Durada: quinze hores, de les quals dues han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula si bé fins a un màxim de cinc es poden impartir a l'alumne a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de set hores i trenta minuts de les quals una hora ha de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula.

Contingut: calibratge dels moviments longitudinals i laterals, ús compartit de la carretera, col·locació a la calçada, suavitat de frenada, treball de la volada, utilització d'infraestructures específiques (espais públics, vies reservades), gestió de conflictes entre una conducció segura i les altres funcions pròpies del conductor, interacció amb els passatgers, característiques especials de determinats grups de passatgers (persones amb discapacitat, nens).

b) Objectiu 1.7: ser capaç de portar a terme una operació de càrrega respectant les consignes de seguretat i la bona utilització del vehicle.

Durada: quinze hores, de les quals tres han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de set hores i trenta minuts de les quals una hora i trenta minuts han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir en una aula.

Contingut: forces que s'apliquen als vehicles en moviment, utilització de les relacions de la caixa de velocitats en funció de la càrrega del vehicle i del perfil de la carretera, ús dels sistemes de transmissió automàtics, càlcul de la càrrega útil d'un vehicle o d'un conjunt de vehicles, repartiment de la càrrega, conseqüències de la sobrecàrrega per eix, estabilitat del vehicle i centre de gravetat.

2. Aplicació de la reglamentació.

Objectiu 2.3: conèixer la reglamentació relativa al transport de viatgers.

Durada: deu hores que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de cinc hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: transport de grups específics, equips de seguretat a bord de l'autocar, cinturons de seguretat, càrrega del vehicle.

3. Salut, seguretat viària i mediambiental, servei, logística.

Objectiu 3.8: conèixer l'entorn econòmic del transport per carretera de viatgers i l'organització del mercat.

Durada: trenta hores que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual, si bé fins a un màxim de tres es poden impartir a l'alumne a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada és de quinze hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: el transport per carretera de viatgers enfront dels diferents modes de transport de viatgers (ferrocarril, automòbil particular), diferents activitats del transport per carretera de viatgers, sensibilització sobre els drets dels viatgers amb discapacitat, pas de fronteres (transport internacional), organització dels principals tipus d'empreses de transport de viatgers per carretera.

Secció 4a Formació complementària per als permisos C, C+E, C1, C1+E

Per completar les dues-centes vuitanta hores de durada del curs de qualificació inicial, l'alumne ha de fer les trenta-sis hores restants que falten per completar-lo, i amb aquesta finalitat ha d'optar per alguna de les formacions complementàries següents:

1. Formació sobre el transport de mercaderies perilloses de conformitat amb la Directiva 2008/68/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de setembre de 2008, sobre el transport terrestre de mercaderies perilloses.

1.1 Mòdul 1. Mercaderies perilloses, formació bàsica comuna.

Durada: vint-i-quatre hores, de les quals vint-i-dues hores s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual, i les dues restants s'han d'impartir en un lloc adequat per dur a terme pràctiques d'extinció d'incendis.

Contingut: disposicions generals aplicables al transport de mercaderies perilloses; conducta que el conductor del vehicle ha d'observar abans, durant i després de la càrrega o descàrrega de vehicles que transportin mercaderies perilloses; finalitat i funcionament de l'equip tècnic dels vehicles; principals tipus de riscos; mesures de prevenció i seguretat adequades als diferents tipus de riscos; etiquetatge i senyalització dels perills; prohibicions de càrrega en comú en un mateix vehicle o contenidor; precaucions que s'han d'adoptar en la càrrega i la descàrrega de mercaderies perilloses; manipulació i estiba dels paquets: subjecció i protecció de la càrrega; comportament i primers auxilis en cas d'accident o incident de trànsit; comportament en cas d'accident; auxili sanitari: primers auxilis a les víctimes; responsabilitat civil: informació general i assegurances; medi ambient i contaminació: trasllat de residus i control; transport multimodal: operacions de modes múltiples de transport; formació pràctica d'extinció d'incendis, primers auxilis i altres continguts de la formació bàsica comuna.

1.2 Mercaderies perilloses, formació especialitzada.

1.2.1 Mòdul 2. Transport en cisternes i contenidors cisterna.

Durada: dotze hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: descripció, característiques i tipus; comportament en marxa dels vehicles cisterna i contenidors cisterna; disposicions específiques relatives a la utilització de vehicles cisterna i contenidors cisterna en el transport de mercaderies

perilloses; altres disposicions especials relatives a la utilització de vehicles cisterna i contenidors cisterna. Formació pràctica especialitzada de transport en cisternes i contenidors cisternes.

1.2.2 Mòdul 3. Transport de matèries i objectes explosius.

Durada: dotze hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: disposicions particulars aplicables al transport de matèries i objectes explosius; riscos específics que presenten les matèries i els objectes explosius i pirotècnics; disposicions específiques sobre la càrrega en comú de matèries i objectes explosius; el Reglament d'explosius i les seves disposicions complementàries. Formació pràctica especialitzada de transport de matèries i objectes explosius.

1.2.3 Mòdul 4. Transport de matèries radioactives.

Durada: dotze hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: conceptes bàsics i tipus de radioactivitat; riscos específics del material radioactiu; protecció radiològica i protecció del medi ambient; riscos en funció del material; disposicions particulars aplicables al transport de matèries radioactives; mesures especials que s'han d'adoptar en cas d'accident o incident en què es vegin involucrats vehicles que transportin matèries radioactives. Formació pràctica especialitzada de transport de matèries radioactives.

2. Mòdul 5. Formació en matèria de protecció dels animals durant el transport de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 1/2005, del Consell, de 22 de desembre de 2004, relatiu a la protecció d'animals durant el transport i les operacions connexes.

Durada: vint hores que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: normativa europea, nacional i autonòmica en matèria de protecció dels animals durant el transport. Documentació administrativa; fisiologia dels animals, necessitats de menjar i aigua, comportament animal i concepte d'estrès; aspectes pràctics de la cura i el maneig d'animals; efectes i repercussions del mode i la pràctica de conducció sobre el benestar dels animals; aptitud per al transport dels animals; cures d'emergència als animals; criteris de seguretat per al personal que treballa amb animals; aspectes de seguretat viària relacionats amb el transport d'animals, i actuació en cas d'accident; neteja i desinfecció dels mitjans de transport i contenidors.

3. Mòdul 6. Formació sobre subjecció de càrregues.

Durada: vuit hores que s'han d'impartir a l'aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: conèixer les normes tècniques nacionals i internacionals relatives a la subjecció de càrregues, coneixements físics necessaris per a una subjecció correcta de càrregues, mètodes de subjecció, materials de subjecció, tipus d'amarratge. Formació pràctica sobre subjecció de càrregues.

4. Mòdul 7. Formació sobre sensibilització i educació viària.

Durada: dotze hores que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual, si bé 4 s'han de desenvolupar de manera individualitzada per a cada conductor en funció de les seves particularitats i 1 s'ha de desenvolupar en debat en grup.

Contingut: els accidents de trànsit: la magnitud del problema; dinàmica d'un impacte i conseqüències per a les víctimes; la conducció: una tasca de presa de decisions; aptituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura; els grups de risc; la velocitat com a factor de risc; l'alcohol com a factor de risc; les drogues d'abús com a factor de risc; les malalties i els fàrmacs com a factors de risc; la somnolència com a factor de risc; la fatiga com a factor de risc; l'estrès com a factor de risc; seguretat activa i passiva; la conducció preventiva; actuació en cas d'accident de trànsit; la importància del compliment de les normes de trànsit; debat grupal; dinàmica de grups.

5. Mòdul 8. Formació sobre el tacògraf digital.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: l'aparell tacògraf, temps màxims de conducció: conducció ininterrompuda, diària i bisetmanal; temps de descans obligatoris: descans diari i setmanal; edat mínima dels conductors, excepcions a l'aplicació del tacògraf en la normativa comunitària; el tacògraf digital: conceptes, expedició de targetes, vàlidesa i durada, targetes necessàries, emissió de duplicats, control del frau; altres qüestions sobre el tacògraf digital: verificació dels tacògrafs, abocament i introducció manual de dades, funcionament i avaria del tacògraf; el tacògraf intel·ligent. Formació pràctica amb simulador de tacògraf digital.

6. Mòdul 9. Formació sobre transport de mercaderies sota temperatura dirigida.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: normativa reguladora de l'Acord sobre transports Internacionals de mercaderies peribles i sobre vehicles especials utilitzats en aquests transports (ATP), normativa d'higiene alimentària (responsabilitats, bones pràctiques d'higiene, cadena de fred, traçabilitat alimentària, anàlisi de perills i punts crítics de control – APPCC –), refrigeració bàsica, control de temperatura i bones pràctiques en el maneig del dispositiu de l'equip del fred incorporat als diferents vehicles semiremolcs necessari per al transport efectiu de mercaderies. Formació pràctica sobre transport de mercaderies sota temperatura dirigida.

Secció 5a Formació complementària per als permisos D, D+E, D1, D1+E

Per completar les dues-centes vuitanta hores de durada del curs de qualificació inicial, l'alumne ha de fer les trenta-sis hores restants que falten per completar-lo, i amb aquesta finalitat ha d'optar per alguna de les formacions complementàries següents:

1. Mòdul 1. Formació en matèria de sensibilització sobre els drets dels viatgers amb discapacitat de conformitat amb el Reglament (UE) núm. 181/2011 del Parlament Europeu i del Consell.

Durada: deu hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: normativa nacional i comunitària del transport accessible amb autobús; el transport de viatgers amb discapacitat; atenció a les persones amb discapacitat.

2. Mòdul 2. Formació sobre el transport escolar i de menors.

Durada: deu hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: normativa del transport escolar i de menors; el transport escolar i de menors; atenció als viatgers durant un transport escolar o de menors.

3. Mòdul 3. Formació en primers auxilis.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: organització dels primers auxilis; tècniques de primers auxilis; processos patològics (com ara ofegaments, hemorràgies i xoc hipovolèmic, cremades, fractures, etcètera); reanimació cardiopulmonar (RCP).

4. Mòdul 4. Formació sobre sensibilització i educació viària.

Durada: dotze hores que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual, si bé quatre s'han de desenvolupar de manera individualitzada per a cada conductor en funció de les seves particularitats i una s'ha de desenvolupar en debat en grup.

Contingut: els accidents de trànsit: la magnitud del problema; dinàmica d'un impacte i conseqüències per a les víctimes; la conducció: una tasca de presa de decisions; aptituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura; els grups de risc; la velocitat com a factor de risc; l'alcohol com a factor de risc; les drogues d'abús com a factor de risc; les malalties i els fàrmacs com a factors de risc; la somnolència com a factor de risc; la fatiga com a factor de risc; l'estrès com a factor de risc; seguretat activa i passiva; la conducció preventiva; actuació en cas d'accident de trànsit; la importància del compliment de les normes de trànsit; debat grupal; dinàmica de grups.

5. Mòdul 5. Formació sobre el tacògraf digital.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: l'aparell tacògraf, temps màxims de conducció: conducció ininterrompuda, diària i bisetmanal; temps de descans obligatoris: descans diari i setmanal; edat mínima dels conductors, excepcions a l'aplicació del tacògraf en la normativa comunitària; el tacògraf digital: conceptes, expedició de targetes, vàlidesa i durada, targetes necessàries, emissió de duplicats, control del frau; altres qüestions sobre el tacògraf digital: verificació dels tacògrafs, abocament i introducció manual de dades, funcionament i avaria del tacògraf; el tacògraf intel·ligent. Formació pràctica amb simulador de tacògraf digital.

6. Mòdul 6. Atenció al client de transport de viatgers.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: la comunicació, les relacions amb els altres, protocol en l'atenció al client.

7. Mòdul 7. Atenció i informació als viatgers de l'autobús.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: processos operatius de l'activitat del transport de viatgers; gestió de la càrrega i descàrrega del vehicle; mecanismes i fonaments de la comunicació en el transport de viatgers; atenció al client en el transport de viatgers.

8. Mòdul 8. Protocol d'actuació per a conductors davant un accident.

Durada: vuit hores, que s'han d'impartir en una aula o a través del sistema d'aula virtual.

Contingut: normativa nacional que regula l'actuació; pautes d'actuació bàsica i elementals d'actuació en cas d'accident; breus nocions d'actuació sobre ferits.

B) Programa dels cursos de formació contínua

La formació contínua, obligatòria per a tots els conductors inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret, els ha de permetre actualitzar els coneixements essencials per a l'exercici de la seva funció, fent un èmfasi especial en la seguretat a la carretera, la seguretat i salut en el treball i la reducció de l'impacte mediambiental en la conducció.

Aquesta funció té per finalitat aprofundir i revisar algun dels coneixements adquirits amb l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial. Ha de cobrir una sèrie de temes diversos i incloure sempre almenys una matèria relacionada amb la seguretat viària. Les matèries de formació han de tenir en compte l'evolució legislativa i tecnològica pertinent i, en la mesura del possible, les necessitats específiques de formació del conductor.

Secció 1a Formació obligatòria per a tots els permisos C, C+E, C1, C1+E; D, D+E, D1, D1+E

Mòdul 1. Seguretat viària.

Durada: set hores que s'han d'impartir en una aula.

a) Objectiu 3.1: tenir consciència dels riscos de la carretera i els accidents de treball.

Contingut: tipologia dels accidents de treball en el sector del transport; estadístiques dels accidents de circulació; implicació dels vehicles pesats/ autocars; i conseqüències humanes, materials i econòmiques.

b) Objectiu 3.4: tenir consciència de la importància de l'aptitud física i mental.

Contingut: principis d'una alimentació sana i equilibrada, efectes de l'alcohol, els medicaments o qualsevol altra substància que pugui modificar el comportament; símptomes, causes i efectes de la fatiga i l'estrès; paper fonamental del cycle bàsic activitat/repòs.

Mòdul 2. Conducció racional i eficient i evolució tecnològica.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en una aula, si bé 1 hora pot consistir, encara que no necessàriament, en pràctiques de conducció individual en vehicle i/o simulador, indistintament.

a) Objectiu 1.2: conèixer les característiques tècniques i el funcionament dels dispositius de seguretat a fi de dominar el vehicle, minimitzar-ne el desgast i prevenir les anomalies de funcionament.

Contingut: límits d'utilització dels frens i alentidors, utilització combinada de frens i alentidor, selecció de la millor combinació entre velocitat i relació de transmissió, utilització de la inèrcia del vehicle, utilització dels mitjans d'alentiment i de frenada a les baixades, accions que s'han d'adoptar en cas de fallada, ús de dispositius electrònics i mecànics com ara el programa electrònic d'estabilitat (ESP), els sistemes avançats de frenada d'urgència (AEBS), el sistema antibloqueig de rodes (ABS), els sistemes de control de tracció (TCS) i els sistemes de vigilància dels vehicles (IVMS), així com altres dispositius d'automatització o ajuda a la conducció la utilització dels quals s'hagi aprovat.

b) Objectiu 1.3: poder optimitzar el consum de carburant.

Contingut: optimització del consum de carburant mitjançant l'aplicació de les tècniques indicades en els punts 1.1 i 1.2, importància d'anticipar el flux del trànsit, distància apropiada amb altres vehicles i ús de l'impuls dels vehicles, velocitat constant, conducció fluida i pressió adequada dels pneumàtics, així com coneixement dels sistemes de transport intel·ligent que incrementen l'eficiència de la conducció i ajuden a planificar la ruta.

Mòdul 3. Normativa sobre tacògraf i temps de conducció i descans.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en una aula, si bé 1 hora pot consistir en pràctiques amb simulador de tacògraf digital.

Objectiu 2.1: conèixer l'entorn social del transport per carretera i la seva reglamentació.

Contingut: durada màxima de la jornada laboral específica del sector dels transports; principis, aplicació i conseqüències del Reglament (CE) número 561/2006 i del Reglament (UE) número 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell; sancions en cas de no-utilització, mala utilització o manipulació fraudulenta del tacògraf; coneixement de l'entorn social del transport per carretera: drets i obligacions del conductor en matèria de qualificació inicial i de formació contínua. Formació pràctica amb simulador de tacògraf digital.

Secció 2a Formació complementària per als permisos C, C+E, C1, C1+E

Per completar les trenta-cinc hores de durada de la formació periòdica, l'alumne ha d'efectuar les catorze hores restants que falten i optar per un o dos mòduls dels següents que es relacionen a continuació:

Mòdul 4. Conducció racional, anticipació i avaluació dels riscos.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en aula, si bé 1 hora pot consistir, encara que no necessàriament, en pràctiques de conducció individual en vehicle i/o simulador, indistintament.

a) Objectiu 1.4: ser capaç d'anticipar i avaluar els riscos del trànsit i d'adaptar-s'hi.

Contingut: ser conscient dels diferents tipus de carretera, trànsit i condicions climàtiques, i adequar-s'hi; anticipar esdeveniments, entendre com es prepara i es planifica un viatge en condicions meteorològiques extraordinàries; estar familiaritzat amb l'ús dels equips de seguretat connexos, i saber quan és necessari ajornar o anul·lar un viatge a causa de condicions meteorològiques extremes; adaptar-se als riscos del trànsit, inclouent-hi els comportaments perillosos o les distraccions al volant (per l'ús de dispositius electrònics, menjar, beure, etcètera); reconèixer les situacions de perill, i actuar en consonància, i ser capaç de gestionar l'estrès que se'n deriva, en particular pel que fa a la mida i el pes dels vehicles i als usuaris vulnerables, com ara vianants, ciclistes i motoristes.

Identificar situacions potencialment perilloses i interpretar correctament si podrien desembocar en situacions en què ja no seria possible evitar els accidents; escollir i posar en pràctica accions que serveixin per augmentar el marge de seguretat de manera que l'accident encara es pugui evitar en cas que es materialitzi la situació potencialment perillosa.

b) Objectiu 3.5: tenir capacitat per avaluar situacions d'emergència.

Contingut: comportament en situacions d'emergència: avaluació de la situació, prevenció de l'agreuiment d'accidents, avís als serveis de socors, auxili als ferits i aplicació dels primers socors, reacció en cas d'incendi, evacuació dels ocupants del camió/dels passatgers de l'autocar, garantir la seguretat de tots els passatgers, reaccions en cas d'agressió; principis bàsics de la declaració amistosa d'accident.

Mòdul 5. Estiba i subjecció de càrregues.

Durada: set hores que s'han d'impartir en una aula, si bé 1 hora pot consistir en pràctiques que s'han d'impartir en una aula o en un lloc adequat.

Objectiu 1.5: ser capaç de portar a terme una operació de càrrega respectant les consignes de seguretat i la bona utilització del vehicle.

Contingut: forces que s'apliquen als vehicles en moviment, utilització de les relacions de la caixa de velocitats en funció de la càrrega del vehicle i del perfil de la carretera, ús dels sistemes de transmissió automàtics, càlcul de la càrrega útil d'un vehicle o d'un conjunt de vehicles, càlcul del volum útil, repartiment de la càrrega, conseqüències de la sobrecàrrega per eix, estabilitat del vehicle i centre de gravetat, tipus d'embalatge i suports de la càrrega.

Principals tipus de mercaderies que requereixen estiba, tècniques de falca i estiba, utilització de corretges d'estiba, verificació dels dispositius d'estiba, utilització dels mitjans de manipulació, i envelat i desenvelat. Pràctiques d'estiba i subjecció de càrregues.

Mòdul 6. Transport de mercaderies perilloses bàsic comú.

Durada: catorze hores, que s'han d'impartir en una aula. Poden incloure pràctiques de primers auxilis i altres continguts de la formació bàsica comuna que s'han d'impartir en una aula, i/o pràctiques d'extinció d'incendis que s'han d'impartir en un lloc adequat.

Contingut: disposicions generals aplicables al transport de mercaderies perilloses; conducta que el conductor del vehicle ha d'observar abans, durant i després de la càrrega o descàrrega de vehicles que transportin mercaderies perilloses; finalitat i funcionament de l'equip tècnic dels vehicles; principals tipus de riscos; mesures de prevenció i seguretat adequades als diferents tipus de riscos; etiquetatge i senyalització dels perills; prohibicions de càrrega en comú en un mateix vehicle o contenidor; precaucions que s'han d'adoptar en la càrrega i la descàrrega de mercaderies perilloses; manipulació i estiba dels paquets: subjecció i protecció de la càrrega; comportament i primers auxilis en cas d'accident o incident de trànsit; comportament en cas d'accident; auxili sanitari: primers auxilis a les víctimes; responsabilitat civil: informació general i assegurances; medi ambient i contaminació: trasllat de residus i control; transport multimodal: operacions de modes múltiples de transport.

Mòdul 7. Transport en cisternes i contenidors cisterna.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en una aula, que poden incloure formació pràctica.

Contingut: descripció, característiques i tipus; comportament en marxa dels vehicles cisterna i contenidors cisterna; disposicions específiques relatives a la utilització de vehicles cisterna i contenidors cisterna en el transport de mercaderies perilloses; altres disposicions especials relatives a la utilització de vehicles cisterna i contenidors cisterna.

Mòdul 8. Transport de matèries i objectes explosius.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en una aula, que poden incloure formació pràctica.

Contingut: disposicions particulars aplicables al transport de matèries i objectes explosius; riscos específics que presenten les matèries i els objectes explosius i pirotècnics; disposicions específiques sobre la càrrega en comú de matèries i objectes explosius; El Reglament d'explosius i les seves disposicions complementàries.

Mòdul 9. Transport de matèries radioactives.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en una aula, que poden incloure formació pràctica.

Contingut: conceptes bàsics i tipus de radioactivitat; riscos específics del material radioactiu; protecció radiològica i protecció del medi ambient; riscos en funció del material; disposicions particulars aplicables al transport de matèries radioactives; mesures especials que s'han d'adoptar en cas d'accident o incident en què es vegin involucrats vehicles que transportin matèries radioactives.

Mòdul 10. Sensibilització i educació viària.

Durada: catorze hores que s'han d'impartir en una aula, si bé quatre s'han de desenvolupar de manera individualitzada per a cada conductor en funció de les seves particularitats i una s'ha de desenvolupar en debat en grup.

Contingut: els accidents de trànsit: la magnitud del problema; dinàmica d'un impacte i conseqüències per a les víctimes; la conducció: una tasca de presa de decisions; aptituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura; els grups de risc; la velocitat com a factor de risc; l'alcohol com a factor de risc; les drogues d'abús com a factor de risc; les malalties i els fàrmacs com a factors de risc; la somnolència com a factor de risc; la fatiga com a factor de risc; l'estrès com a factor de risc; seguretat activa i passiva; la conducció preventiva; actuació en cas d'accident de trànsit; la importància del compliment de les normes de trànsit; debat grupal; dinàmica de grups.

Mòdul 11. Protecció dels animals durant el transport de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 1/2005, del Consell, de 22 de desembre de 2004, relatiu a la protecció d'animals durant el transport i les operacions connexes.

Durada: set hores que s'han d'impartir en una aula.

Contingut: normativa europea, nacional i autonòmica en matèria de protecció dels animals durant el transport. Documentació administrativa; fisiologia dels animals, necessitats de menjar i aigua, comportament animal i concepte d'estrès; aspectes pràctics de la cura i el maneig d'animals; efectes i repercussions del mode i la pràctica de conducció sobre el benestar dels animals; aptitud per al transport dels animals; cures d'emergència als animals; criteris de seguretat per al personal que treballa amb animals; aspectes de seguretat viària relacionats amb el transport d'animals, i actuació en cas d'accident; neteja i desinfecció dels mitjans de transport i contenidors.

Mòdul 12. Formació sobre transport de mercaderies sota temperatura dirigida.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en una aula.

Contingut: normativa reguladora de l'Acord sobre transports Internacionals de mercaderies peribles i sobre vehicles especials utilitzats en aquests transports (ATP), normativa d'higiene alimentària (responsabilitats, bones pràctiques d'higiene, cadena de fred, traçabilitat alimentària, anàlisi de perills i punts crítics de control –APPCC–), refrigeració bàsica, control de temperatura i

bones pràctiques en el maneig del dispositiu de l'equip del fred incorporat als diferents vehicles semiremolcs necessari per al transport efectiu de mercaderies. Formació pràctica sobre transport de mercaderies sota temperatura dirigida.

Secció 3a Formació complementària per als D, D+E, D1, D1+E

Per completar les trenta-cinc hores de durada de la formació periòdica, l'alumne ha d'efectuar les catorze hores restants que falten i optar per un o dos mòduls dels següents que es relacionen a continuació:

Mòdul 4. Conducció racional, anticipació i avaluació dels riscos.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en una aula, si bé 1 hora pot consistir, encara que no necessàriament, en pràctiques de conducció individual en vehicle i/o simulador, indistintament.

a) Objectiu 1.4: ser capaç d'anticipar i avaluar els riscos del trànsit i d'adaptar-s'hi.

Contingut: ser conscient dels diferents tipus de carretera, trànsit i condicions climàtiques, i adequar-s'hi; anticipar esdeveniments, entendre com es prepara i es planifica un viatge en condicions meteorològiques extraordinàries; estar familiaritzat amb l'ús dels equips de seguretat connexos, i saber quan és necessari ajornar o anul·lar un viatge a causa de condicions meteorològiques extremes; adaptar-se als riscos del trànsit, incloent-hi els comportaments perillosos o les distraccions al volant (per l'ús de dispositius electrònics, menjar, beure, etcètera); reconèixer les situacions de perill, i actuar en consonància, i ser capaç de gestionar l'estrès que se'n deriva, en particular pel que fa a la mida i el pes dels vehicles i als usuaris vulnerables, com ara vianants, ciclistes i motoristes.

Identificar situacions potencialment perilloses i interpretar correctament si podrien desembocar en situacions en què ja no seria possible evitar els accidents; escollir i posar en pràctica accions que serveixin per augmentar el marge de seguretat de manera que l'accident encara es pugui evitar en cas que es materialitzi la situació potencialment perillosa.

b) Objectiu 3.5: tenir capacitat per avaluar situacions d'emergència.

Contingut: comportament en situacions d'emergència: avaluació de la situació, prevenció de l'agreujament d'accidents, avís als serveis de socors, auxili als ferits i aplicació dels primers socors, reacció en cas d'incendi, evacuació dels ocupants del camió/dels passatgers de l'autocar, garantir la seguretat de tots els passatgers, reaccions en cas d'agressió; principis bàsics de la declaració amistosa d'accident.

Mòdul 5. Sensibilització sobre els drets dels viatgers amb discapacitat de conformitat amb el Reglament (UE) núm. 181/2011 del Parlament Europeu i del Consell.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en una aula.

Contingut: normativa nacional i comunitària del transport accessible amb autobús; el transport de viatgers amb discapacitat; atenció a les persones amb discapacitat.

Mòdul 6. Sensibilització i educació viària.

Durada: catorze hores que s'han d'impartir en una aula, si bé quatre s'han de desenvolupar de manera individualitzada per a cada conductor en funció de les seves particularitats i una s'ha de desenvolupar en debat en grup.

Contingut: els accidents de trànsit: la magnitud del problema; dinàmica d'un impacte i conseqüències per a les víctimes; la conducció: una tasca de presa de decisions; aptituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura; els grups de risc; la velocitat com a factor de risc; l'alcohol com a factor de risc; les drogues d'abús com a factor de risc; les malalties i els fàrmacs com a factors de risc; la somnolència com a factor de risc; la fatiga com a factor de risc; l'estrès com a factor de risc; seguretat activa i passiva; la conducció preventiva; actuació en cas d'accident de trànsit; la importància del compliment de les normes de trànsit; debat grupal; dinàmica de grups.

Mòdul 7. Atenció al client de transport de viatgers.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en una aula.

Contingut: la comunicació, les relacions amb els altres, protocol en l'atenció al client.

Mòdul 8. Atenció i informació als viatgers de l'autobús.

Durada: set hores, que s'han d'impartir en una aula.

Contingut: processos operatius de l'activitat del transport de viatgers; gestió de la càrrega i descàrrega del vehicle; mecanismes i fonaments de la comunicació en el transport de viatgers; atenció al client en el transport de viatgers.

Mòdul 9. Protocol d'actuació per a conductors davant un accident.

Durada: set hores, si bé una hora pot consistir en pràctiques que s'han d'impartir en una aula o en un lloc adequat.

Contingut: normativa nacional que regula l'actuació; pautes d'actuació bàsica i elementals d'actuació en cas d'accident; breus nocions d'actuació sobre ferits.»

Tretze. L'annex II queda redactat en els termes següents:

«ANNEX II

Requisits de les empreses autoritzades com a centres de formació

Per obtenir l'autorització que exigeix el capítol IV, el sol·licitant ha d'acreditar els punts següents:

1. Ser persona física o jurídica, i, en aquest segon supòsit ha de tenir personalitat jurídica pròpia i independent de la de les persones que, si s'escau, la integrin.

En cap cas es poden atorgar autoritzacions de manera conjunta a més d'una persona ni a comunitats de béns.

A l'efecte del compliment d'aquest requisit, quan el titular de l'autorització tingui nacionalitat espanyola o d'algun altre Estat membre de la Unió Europea, de l'Espai Econòmic Europeu, o de qualsevol altre Estat als ciutadans del qual s'estengui aquest règim d'aplicació, així com als membres de les seves famílies, ha de resultar acreditat que disposa del número d'identificació fiscal corresponent i que aquest número no hagi estat revocat per l'Agència Estatal d'Administració Tributària, i que compleix els requisits exigibles en la normativa aplicable a tots ells.

Quan el titular de l'autorització tingui una nacionalitat diferent de les anteriors, s'ha d'acreditar que disposa d'una autorització de residència de llarga durada o de residència temporal i treball i, com en el supòsit anterior, amb el número d'identificació fiscal corresponent vigent i no revocat.

En la comprovació del compliment dels requisits que assenyala l'apartat anterior, l'òrgan competent s'ha d'atenir exclusivament a les dades que consten en

els registres corresponents del Ministeri de l'Interior i, si s'escau, en els de l'Agència Estatal d'Administració Tributària.

2. Tenir signatura electrònica reconeguda per un prestador de serveis de certificació.

3. Disposar de la plantilla de personal mínima imprescindible per al funcionament de l'empresa CAP.

A aquest efecte, el sol·licitant ha de presentar una relació completa de tots els treballadors adscrits a la referida plantilla.

En tot cas, el sol·licitant ha d'acreditar que, de manera estable, disposa de les persones que es relacionen a continuació, la vinculació amb l'empresa CAP de les quals s'ha d'acreditar a través de l'oportuna documentació laboral, mercantil o administrativa que justifiqui la relació professional:

a) Un director docent, que pot coincidir amb el titular, a qui correspon programar, ordenar, controlar i comprovar de forma assídua i constant l'exercici de l'activitat docent de l'empresa CAP pel que fa al règim d'ensenyament i actuació del personal docent.

Per ser director docent es requereix haver exercit com a professor, o com a director, durant un període mínim de tres anys en un centre de formació dels enumerats a continuació o d'altres de característiques similars:

Centre de formació de conductors.

Centre de formació de conductors de mercaderies perilloses.

Centre de formació acreditat per un servei d'ocupació públic.

Autoescola de conductors.

Centre de formació professional (FP).

Centre de formació d'una determinada empresa, associació o organització sindical o professional.

b) Un professor especialitzat en matèria de formació viària.

c) Un professor especialitzat en matèria de conducció racional, basada en les normes de seguretat, i mediambiental.

d) Un professor especialitzat en logística i transports per carretera.

e) Un professor especialitzat en transport de matèries perilloses.

f) Un professor especialitzat en equips i mitjans d'extinció d'incendis.

g) Un professor especialitzat en primers auxilis.

El que disposa aquest apartat s'entén sense perjudici que una mateixa persona pugui estar autoritzada per exercir més d'una funció o més d'una activitat docent, sempre que compti amb l'especialització requerida en cada cas.

4. Disposar de locals adequats per impartir, com a mínim, la part teòrica dels cursos.

A aquest efecte, el sol·licitant ha d'acreditar que disposa d'uns locals oberts al públic, d'acord amb els requisits d'obertura que disposi la normativa municipal corresponent, que siguin idonis per a la pràctica docent i que compleixin les degudes condicions higièniques, acústiques, d'habitabilitat, de seguretat i d'accés ordinaris de persones, a més de les mesures previstes per a persones amb discapacitat, exigides per la legislació vigent.

En tot cas, els dits locals han de complir els requisits mínims següents:

a) Una aula amb una superfície que no pot ser inferior a 1,5 metres quadrats per alumne.

b) Un espai per a serveis generals del centre.

c) Disposar d'un sistema de control d'accés a través de comunicats de signatures o altres procediments que compleixin els principis i la normativa de protecció de dades personals amb la finalitat de facilitar el control d'assistència als

cursos que s'imparteixin, tant en la formació impartida presencialment en una aula, com de la impartida a través del sistema d'aula virtual o a bord d'un vehicle.

La verificació del control d'assistència s'ha d'efectuar a l'inici i al final de cada jornada formativa. La documentació acreditativa d'assistència s'ha de conservar durant un termini de dos anys des de la realització del curs.

Quan el sol·licitant no acrediti que té per si mateix les instal·lacions i els mitjans adequats perquè tots els alumnes puguin dur a terme les pràctiques que preveu l'annex IV, ha de justificar documentalment davant l'òrgan competent que ha concertat la realització d'aquestes pràctiques amb algun organisme, empresa o entitat especialitzat en la matèria esmentada que disposi d'aquestes instal·lacions, mitjans i equips; circumstància que s'ha de fer constar en l'autorització corresponent.

5. Disposar dels vehicles que siguin necessaris per dur a terme les pràctiques que assenyalava l'annex IV. En tot cas, com a mínim ha de disposar d'un vehicle de la categoria adequada a cada classe de curs que requereixi una formació pràctica i a la classe de permís de conducció afectada.

Quan el sol·licitant no acrediti disposar per si mateix d'aquests vehicles, ha de justificar documentalment davant l'òrgan competent que ha concertat la utilització dels vehicles que siguin necessaris amb algun organisme, empresa o entitat que sí que en disposi, circumstància que s'ha de fer constar en l'autorització corresponent.

6. Com a mínim, disposar del material didàctic següent:

a) Material que sigui adequat per a l'ensenyament de la normativa reguladora de la circulació i el transport, la seva documentació, senyals, marques i distintius; l'adequada realització de les operacions de càrrega i descàrrega, maniobres, etcètera, dels vehicles; la salut i el comportament adequat durant el transport i en casos d'emergència, i la regulació i el compliment de les normes reguladores en matèria de temps de treball, conducció i descans en el transport per carretera.

b) L'equip necessari, si escau, per projectar eficaçment el material a què es refereix l'apartat anterior.

c) Un maniquí de reanimació cardiopulmonar bàsica per a adults que permeti la subluxació mandibular, la ventilació boca a boca i boca a nas, el massatge cardíac extern i la valoració del pols carotídi amb el seu corresponent sistema de registre de les tècniques elementals, en les degudes condicions de funcionament i higiene per ser utilitzat en l'ensenyament i les pràctiques dels primers auxilis.

Quan el centre no disposi d'aquest material per si mateix, ha d'acreditar haver concertat la realització de les pràctiques que impliquin l'ús del maniquí esmentat amb algun organisme, empresa o entitat que sí que en disposi.

d) Aparells tacògrafs analògic i digital i sistemes o programes de simulació d'aquests equips de control, que permetin la seva utilització, de manera física o virtual, per part dels alumnes.

e) Models de la documentació de transport per carretera exigits per la normativa.

f) Un model de carta de port.

7. Juntament amb les exigències anteriors, el sol·licitant ha d'aportar el programa de qualificació i formació que prevegi impartir, indicant-hi el pla d'execució i els mètodes d'ensenyament previstos, així com, si s'escau, les condicions d'accés i participació en els cursos.

8. A més, les empreses CAP que imparteixin formació a través del sistema d'aula virtual han de complir els requisits de l'article 24.»

Catorze. L'annex III queda redactat en els termes següents:

«ANNEX III

Homologació de cursos

Les empreses CAP que pretenguin l'homologació d'un curs model han de presentar davant l'òrgan administratiu competent una memòria en què ha de constar:

- a) El programa desenvolupat de coneixements que s'han d'impartir en el curs, el qual pren com a base la taula de matèries que conté l'annex I, totes les quals han d'estar reflectides en aquest programa.
- b) Durada del curs i de cadascun dels mòduls o parts que hi intervinguin.
- c) Nombre d'hores diàries de formació, que en cap cas ha de ser superior a vuit.
- d) Nombre d'hores dedicades a pràctiques, els tipus de classes pràctiques i indicació, en cas de conducció, de totes les hores que es fan en simuladors d'alt nivell.
- e) En cas que part del curs s'imparteixi mitjançant el sistema d'aula virtual, d'acord amb el que disposa el capítol IX, el nombre d'hores i els continguts que s'han d'impartir a través d'aquest sistema.
- f) Nombre de professors necessaris per impartir el curs, indicant-ne la titulació o el nivell d'experiència i les matèries que han d'impartir cada professor en funció de la seva especialització.
- g) Nombre màxim d'alumnes que poden concórrer al curs, que en cap cas pot ser superior a 20, en les matèries del curs impartides presencialment.»

Quinze. L'annex IV secció 1a queda redactada en els termes següents:

«Secció 1a Comunicació de la realització de cursos

1. A l'efecte del que preveu l'article 12.1, les empreses CAP han de comunicar electrònicament a l'òrgan competent en el territori en què s'imparteixi cada curs que hagin de realitzar. En aquesta comunicació, que l'ha de subscriure el director del centre, hi han de constar, almenys, les dades següents:

- a) La classe de curs que s'ha d'impartir, especificant-hi si és de qualificació inicial, ordinària o accelerada, o de formació contínua, així com el curs model homologat al qual s'han d'ajustar i la modalitat d'impartició: totalment presencial o incloent-hi continguts impartits a través del sistema d'aula virtual.
- b) Les dates d'inici i finalització del curs, així com la seva programació, en la qual s'han de precisar, com a mínim, l'horari de les classes i el contingut de cadascuna.
- c) En cas que part del curs s'imparteixi mitjançant el sistema d'aula virtual, d'acord amb el que disposa el capítol IX, el nombre d'hores i els continguts que s'han d'impartir a través d'aquest sistema.
- d) El lloc i les instal·lacions, la data i l'hora en què s'han d'efectuar les proves i els exercicis pràctics.
- e) Relació dels professors que han d'impartir el curs, i indicar les seves especialitats respectives.
- f) Relació dels participants en el curs, en què ha de constar el nom i cognoms i el número del document nacional d'identitat o el número d'identitat d'estranger, així com la classe o classes de permís de conducció en vigor de què, si s'escau, són titulars.

2. De conformitat amb el que disposa l'article 12.2, qualsevol variació de les dades relatives a un curs inicialment comunicat, així mateix s'ha de comunicar electrònicament a l'òrgan competent, com a mínim, amb l'antelació següent:

a) La modificació del contingut del curs o de les seves dates d'inici, desenvolupament o finalització, i modalitat d'impartició, almenys amb vint-i-quatre hores d'antelació a la data inicialment prevista per a l'inici del curs.

b) La modificació del contingut del curs o de les seves dates de desenvolupament o finalització, almenys amb quaranta-vuit hores d'antelació a la data en què sigui efectiva la modificació comunicada.

c) La substitució d'algun dels professors que han d'impartir el curs, almenys amb vint-i-quatre hores d'antelació a la data en què el professor esmentat hagi d'iniciar la seva participació en el dit curs.

d) La impartició de part dels continguts del curs mitjançant el sistema d'aula virtual, almenys amb deu dies d'antelació a la data prevista per a l'inici del curs.

e) L'abandonament o l'exclusió del curs per part d'algun dels alumnes inicialment comunicats, immediatament que s'hagi produït.»

Setze. Se substitueix a l'annex VI, l'apartat 2. Característiques de seguretat, amb inclusió de la protecció de dades personals, el revers de la targeta que recull pel següent:

«Revers

11.	9.	10.
	C1	
	C	
	D1	
	D	
	C1E	
	CE	
	D1E	
	DE	

1. Cognoms
2. Nom
3. Data i lloc de naixement
4a. Data d'expedició
4b. Data de caducitat administrativa
4c. Expedit per
5a. Número del permís de conducció
5b. Número de sèrie de la targeta
10. Codi de la Unió

Disposició transitòria única. Règim transitori dels cursos en tramitació.

Els cursos de formació que s'hagin iniciat o convocat abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret s'han de continuar regint per la normativa vigent en aquest moment.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

Queda derogada la Resolució de 23 de juliol de 2020, de la Direcció General de Transport Terrestre, per la qual s'estableixen les característiques que han de reunir els sistemes de control biomètric en els centres de formació dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera.

Disposició final primera. Incorporació de dret de la Unió Europea.

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al dret espanyol la Directiva (UE) 2022/2561 del Parlament Europeu i del Consell de 14 de desembre de 2022 relativa a la

qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de tres mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

17 de juny de 2026.

FELIPE R.

El ministre de Transports i Mobilitat Sostenible,
ÓSCAR PUENTE SANTIAGO