

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA I TURISME

- 5717** *Reial decret 186/2026, d'11 de març, pel qual es modifica el Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions mínimes que han de complir les instal·lacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació o modificació, de cisternes de mercaderies perilloses.*

L'experiència acumulada al llarg de l'aplicació del Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions mínimes que han de complir les instal·lacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació o modificació, de cisternes de mercaderies perilloses, ha posat de manifest la necessitat d'actualitzar les disposicions relatives al règim de control periòdic al qual estan sotmeses les instal·lacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació o modificació, de cisternes de mercaderies perilloses, amb l'objectiu d'assegurar-ne la conformitat amb les disposicions que la reglamentació exigeix a aquestes instal·lacions. Pel que fa al règim de control periòdic, l'objectiu de disposar d'un marc comú d'actuació tant pel que fa als agents involucrats com a la periodicitat de les inspeccions és garantir un nivell de seguretat homogeni i equivalent de les instal·lacions esmentades, cosa que redunda en benefici dels usuaris i, en darrer terme, contribueix a reforçar la seguretat global del transport de mercaderies perilloses.

Adicionalment, amb la norma es pretén adaptar la terminologia relativa a les reparacions i les modificacions, així com els procediments que cal seguir per efectuar-les, al que exigeix la normativa en vigor sobre inspecció de cisternes que recullen els diferents acords modals sobre transport internacional de mercaderies perilloses.

Finalment, és necessari revisar els requisits tècnics exigibles a les instal·lacions per adequar-los a l'evolució tecnològica i al marc normatiu actual.

Aquesta norma s'ajusta als principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Respon als principis de necessitat i eficàcia, atès que l'actualització de les disposicions que conté el Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, es justifica per raons d'interès general amb l'objectiu d'incorporar les millores identificades i adaptar la normativa a l'entorn tècnic i legal actual, i així permetre l'alineament de la normativa aplicable en matèria de transport de mercaderies perilloses.

En relació amb el principi de transparència, s'ha efectuat el tràmit de consulta pública prèvia a l'elaboració del text amb l'objectiu de recollir l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives afectats potencialment, i el projecte d'aquest Reial decret s'ha sotmès al tràmit d'audiència i informació pública, tal com estableix el procediment d'elaboració de normes.

És proporcional, ja que conté la regulació imprescindible per atendre la necessitat que s'ha de cobrir, sense que hi hagi altres mesures que imposin menys obligacions als destinataris, i atén els principis de seguretat jurídica, atès que s'incardina amb coherència en l'ordenament jurídic generant un marc normatiu estable, predictable, integrat, clar i de certesa, que facilita el seu coneixement i comprensió i, en conseqüència, l'actuació i la presa de decisions de les persones i les empreses.

Finalment, respecte al principi d'eficiència, aquest Reial decret no imposa càrregues innecessàries o accessòries i racionalitza, en aplicar-lo, la gestió dels recursos públics.

Per elaborar aquest Reial decret, d'acord amb l'article 26.6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, s'han consultat les comunitats autònomes, així com les entitats del sector conegudes i considerades més representatives.

Aquesta disposició es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.13a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència per determinar les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria i Turisme, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 10 de març de 2026,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions mínimes que han de complir les instal·lacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació o modificació, de cisternes de mercaderies perilloses.*

Es modifica el Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions mínimes que han de complir les instal·lacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació o modificació, de cisternes de mercaderies perilloses, de la manera següent:

U. L'article 1 queda redactat de la manera següent:

«Article 1. *Àmbit d'aplicació.*

Aquest Reial decret s'aplica a les instal·lacions dedicades al rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com a les de reparació, alteració o modificació de les cisternes de mercaderies perilloses.»

Dos. L'article 2 queda redactat de la manera següent:

«Article 2. *Definicions.*

A l'efecte d'aquest Reial decret, s'entén per:

a) Cisternes de mercaderies perilloses: són les cisternes que es defineixen com a tals en els acords internacionals següents: Reglament relatiu al transport internacional de mercaderies perilloses per ferrocarril (RID), Acord internacional sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR) i el Codi marítim internacional per al transport de mercaderies perilloses (Codi IMDG).

b) Rentatge interior de cisternes: són les operacions necessàries perquè una cisterna quedi buida i neta, de manera que no hi hagi traces visibles de qualsevol producte químic després d'una inspecció visual mitjançant els passos d'home, i en condicions de seguretat, de manera que pugui carregar qualsevol altra matèria, encara que sigui químicament incompatible amb la transportada anteriorment, que estigui autoritzada, d'acord amb la seva aprovació de tipus, per l'autoritat competent.

c) Desgasificació i despressurització de cisternes: són les operacions necessàries per eliminar el gas residual i la pressió que puguin tenir aquestes cisternes, una vegada estiguin buides del producte.

A l'efecte d'aplicar aquest Reial decret, l'expressió desgasificació i despressurització de cisternes s'entén referida exclusivament a les cisternes per al transport de mercaderies de classe 2.

d) Reparació de cisternes: correcció d'un defecte. No s'entenen per reparació les operacions de manteniment habituals del dipòsit o dels equips de servei, o la substitució de juntes d'estanquitat o dels equips de servei que compleixin la mateixa especificació.

e) Alteració de cisternes: intervenció en una cisterna després de la qual encara es troba dins de l'abast de l'aprovació de tipus.

f) Modificació de cisternes: intervenció en una cisterna que causa una no conformitat amb l'aprovació de tipus.»

Tres. L'article 3 queda redactat de la manera següent:

«Article 3. *Supòsits obligatoris de rentatge, desgasificació i despressurització de cisternes de mercaderies perilloses i el compliment de conformitat amb el que estableix aquest capítol II.*

1. Sense perjudici del que disposen els tractats internacionals que siguin aplicables, el rentatge interior de les cisternes de mercaderies perilloses és necessari en els supòsits següents:

- a) Abans d'una inspecció periòdica, intermèdia o excepcional, o no periòdica segons la reglamentació vigent.
- b) Quan hi hagi un canvi de producte incompatible amb el que s'ha transportat anteriorment.
- c) Abans d'una reparació, alteració o modificació de la cisterna.

2. La desgasificació i la despressurització s'ha de dur a terme, amb caràcter previ, a les cisternes de classe 2 que necessitin ser sotmeses a una reparació o modificació, així com al rentatge interior.

3. En les cisternes diferents de les de classe 2 que puguin contenir gasos o vapors perillosos s'ha d'efectuar una vaporització després del rentatge interior de la cisterna, amb l'objectiu de garantir-hi una atmosfera segura.

4. L'òrgan competent de la comunitat autònoma pot eximir del rentatge les cisternes que hagin contingut productes que per les seves característiques químiques facin aquest tipus d'actuació molt difícil sense que comporti un risc greu per al personal encarregat d'efectuar-la o per al medi ambient en el cas de les inspeccions intermèdies. Així mateix, pot eximir del rentatge interior les cisternes destinades al transport de combustible d'aviació, en les quals, de conformitat amb el que estableix la reglamentació sobre transport de mercaderies perilloses, es dugui a terme la prova de pressió i la prova d'estanquitat, en el cas de les inspeccions periòdiques, o la prova d'estanquitat, en les inspeccions intermèdies, amb un gas, sempre que la neteja interior de la cisterna es dugui a terme amb un mètode alternatiu equivalent.»

Quatre. L'apartat 5 de l'article 5 queda redactat de la manera següent:

«5. Abans de posar en funcionament les instal·lacions, un organisme de control ha de verificar el compliment dels requisits que exigeix aquest Reial decret.

Posteriorment, un organisme de control ha d'avaluar de manera periòdica, cada tres anys, el compliment d'aquests requisits. La primera auditoria periòdica s'efectua al cap de tres anys des de la data de presentació de la declaració responsable davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma.

Els organismes de control han d'estar acreditats i habilitats en el camp del transport de mercaderies perilloses, d'acord amb el que disposa aquest Reial decret.»

Cinc. L'article 6 queda redactat de la manera següent:

«Article 6. *Procediment general per al rentatge interior, o desgasificació i despressurització de cisternes.*

1. Abans que el sol·licitant porti la cisterna a la instal·lació de rentatge interior o desgasificació i despressurització, l'últim descarregador es responsabilitza que s'hagi descarregat totalment la cisterna del producte transportat i, després de la

descàrrega, ha de deixar la cisterna buida, purgada i neta de restes, si s'escau, mitjançant la utilització dels mitjans tècnics que siguin necessaris per a aquest fi.

2. L'estació de rentatge interior o desgasificació i despressurització de cisternes ha d'exigir al conductor, al propietari o al representant que empleni una sol·licitud documentada del servei, que contingui, com a mínim, els termes que indica l'annex III.

3. Amb posterioritat al rentatge interior o desgasificació i despressurització d'una cisterna, en els casos especials de canvi de matèries a transportar que siguin incompatibles entre si, cal desmuntar els col·lectors de càrrega i de descàrrega per rentar-los a part.

4. Finalitzat el rentatge interior o la desgasificació i despressurització, i una vegada comprovat que l'atmosfera a l'interior és segura, personal tècnic diferent que no hagi participat en el procés de rentatge ha de fer una inspecció visual mitjançant els passos d'home a fi de comprovar que la cisterna està neta i buida, sense restes de producte.

5. Finalment, cal procedir al precinte de les vàlvules i obertures necessari amb la finalitat de garantir les condicions de neteja en què està la cisterna, excepte en els casos en què l'operació que s'hagi de dur a terme tingui un caràcter immediat després de la neteja de la cisterna i sense que aquesta abandoni la instal·lació, o en els casos en què per motius tècnics justificats degudament el precinte no sigui viable.

6. Els focus d'emissions a l'atmosfera, els abocaments d'aigües residuals i la generació de residus provinents de les operacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització de les cisternes en les instal·lacions de rentatge interior i desgasificació d'aquestes estan subjectes al que disposa la normativa vigent en matèria de medi ambient, emissions, aigües residuals i residus.

7. Conclòs el rentatge interior o la desgasificació i despressurització de la cisterna, el responsable de la instal·lació lliura al conductor o propietari un certificat el contingut del qual inclogui, com a mínim, els termes que indica l'annex IV.

8. Cada rentador ha de mantenir un registre dels certificats de rentatge emesos numerats de manera correlativa i traçable. El rentador ha de guardar aquests certificats durant un mínim de cinc anys. Els certificats de rentatge es poden emetre en format electrònic.»

Sis. L'article 7 queda redactat de la manera següent:

«Article 7. Requisits que han de complir les instal·lacions de reparació, alteració o modificació de cisternes de mercaderies perilloses.

1. Les reparacions i alteracions de les cisternes de mercaderies perilloses només es poden dur a terme en tallers d'empreses constructores de cisternes de mercaderies perilloses o instal·lacions de reparació de cisternes, d'acord amb els requisits i procediments que exigeix l'annex V.

2. Qualsevol modificació s'ha de dur a terme en el taller del fabricant original o en un fabricant de cisternes, amb contrasenyes en vigor del mateix tipus constructiu, mitjançant una aprovació suplementària al tipus aprovat, relativa a la modificació, d'acord amb el que preveu la normativa aplicable al transport de mercaderies perilloses.

3. En el cas de vehicles cisterna o vehicles bateria, la substitució del bastidor que no impliqui cap intervenció sobre el dipòsit o la bateria de recipients, els seus equips de servei o elements estructurals, la pot, així mateix, efectuar un fabricant de vehicles inscrit en el registre de fabricants i signatures autoritzades que preveu l'article 4 del Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i

peces dels vehicles esmentats, amb el certificat de conformitat de la producció vigent en el moment de l'actuació.

4. En el cas de contenidors cisterna i cisternes portàtils, en les reparacions que n'afectin l'estructura i que no comportin cap intervenció sobre el dipòsit i els seus equips de servei, els requisits aplicables als tallers els regula la reglamentació en matèria de seguretat de contenidors.»

Set. L'apartat 5 de l'article 8 queda redactat de la manera següent:

«5. Abans de posar en funcionament les instal·lacions que no siguin constructors de cisternes, un organisme de control ha de verificar el compliment dels requisits que exigeix aquest Reial decret.

Posteriorment, un organisme de control ha d'avaluar de manera periòdica, cada tres anys, el compliment d'aquests requisits. La primera auditoria periòdica s'efectua al cap de tres anys des de la data de presentació de la declaració responsable davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma.

Els organismes de control han d'estar acreditats i habilitats en el camp del transport de mercaderies perilloses, d'acord amb el que disposa aquest Reial decret.»

Vuit. L'annex I queda redactat de la manera següent:

«ANNEX I

Requisits tècnics mínims exigibles a les instal·lacions de rentatge interior de cisternes de mercaderies perilloses

A) Les instal·lacions de rentatge interior de cisternes de mercaderies perilloses han de disposar, com a mínim, dels sistemes i equips següents:

1. Generador de vapor d'aigua de les característiques mínimes següents per a la seva injecció per mànega:

- a) Pressió de timbre a 6 kg/cm².
- b) Generació de vapor d'aigua a 120 °C.

2. Escalfador d'aigua amb el generador esmentat o per un altre sistema, que permeti que l'aigua assoleixi una temperatura de 70-80 °C.

3. Sistema de pressió per a aigua calenta i freda, amb dues línies com a mínim.

a) Una línia per a mànegues per a ús manual del treballador amb la bomba corresponent: pressió de sortida de l'aigua 25 kg/cm² amb un cabal de 18 a 20 litres/minut.

b) Una altra línia per a rotatiu o capçal (mínim 1) o rotatius o capçals de projecció d'aigua calenta o freda apta per a la pressió següent:

1r En vehicles cisterna de carretera, la pressió de l'aigua en sortir impulsada del rotatiu ha de ser de 50 kg/cm² amb un cabal de 50-60 litres/minut.

2n En contenidors-cisternes o cisternes portàtils de no més de 9 metres (30 peus), la pressió de l'aigua en sortir impulsada del rotatiu ha de ser mínim de 100 kg/cm² i un cabal de 80-90 litres/minut.

3r En vagons cisterna i contenidors de 12 metres o més (40 peus) la pressió de l'aigua en sortir impulsada del rotatiu ha de ser de 200 kg/cm² amb un cabal de 120-130 litres/minut.

4t En el cas de cisternes de plàstic reforçat amb fibra de vidre o amb revestiments de plàstic o d'un altre tipus similar, a les quals no es poden aplicar les pressions ni tampoc els cabals esmentats en els paràgrafs anteriors, la pressió de

l'aigua en sortir impulsada del rotatiu ha de ser de 25 kg/cm² i cabal mínim de 50 litres/minut.

4. Sistema de dosificació de productes netejadors per a la injecció dels productes adequats en cada cas, que s'injecten en la tovera o tub d'entrada de l'aigua als rotatius o mànegues o en el sistema de rentatge.

5. Sistema de tractament previ d'aigües (grup descalcificador o altres) quan les característiques de les aigües que s'utilitzin en el rentatge interior de les cisternes ho requereixin.

6. Grup compressor o bé sistema elèctric per a maniobres pneumàtiques o elèctriques dels equips de neteja, que han de ser conformes a la normativa aplicable.

7. Sistema d'elevació per a la maniobra del rotatiu o capçal o dels rotatius o capçals que en el cas de ser elèctric ha d'incloure obligatòriament la maniobra a 24 volts, i que ha de ser conforme a la normativa aplicable.

8. Disposar d'una estació depuradora d'aigües residuals (mínim amb tractament fisicoquímic i biològic) o disposar d'un contracte de tractament i gestió de les aigües residuals i de llots amb un gestor autoritzat per l'autoritat competent corresponent.

9. En cas de disposar d'altres línies de rentatge de cisternes destinades al transport de productes alimentaris, cal que hi hagi una separació física completa del terra al sostre, sense reixetes ni cavitats.

B) Les instal·lacions de rentatge interior de cisternes que pel tipus de producte a netejar requereixin un sistema d'assecatge posterior al rentatge (sigui a l'interior o a l'exterior del túnel de rentatge) han de disposar d'una zona d'assecatge de la cisterna amb una turbina que accioni l'aire calent a 60-80 °C o un dispositiu equivalent que garanteixi l'assecatge adequat de la cisterna després del rentatge.

C) Cada instal·lació de rentatge interior de cisternes ha de tenir la informació tècnica documentada dels productes necessaris per a la neteja dels residus químics identificats segons número ONU per als quals està preparada.

D) El personal tècnic de suport que treballi en instal·lacions de rentatge ha de conèixer els procediments o les operacions de la instal·lació de rentatge i ha de disposar de la roba de treball, els equips de protecció individual, els mitjans de protecció col·lectius, les eines, els equips de treball, etc., necessaris d'acord amb l'avaluació de riscos, així com rebre la informació i la formació específica per part de l'empresa de rentatge.

No obstant el que indiquen els punts A), B) i C) anteriors, en cas de centres de rentatge interior de cisternes que pertanyin a una empresa de fabricació de productes químics i que estiguin ubicats en la mateixa fàbrica o en una zona annexa i quan es tracti del rentatge interior de les cisternes que transporten les mercaderies perilloses que la dita empresa fabrica o les matèries químiques perilloses que l'empresa incorpora o manipula en el procés de fabricació, aquesta empresa pot utilitzar uns mitjans tècnics i uns procediments diferents, encara que equivalents, als indicats anteriorment, amb l'autorització prèvia de l'autoritat competent, amb un informe tècnic favorable d'un organisme de control que certifiqui el compliment de les condicions de seguretat del procediment i també la seva eficàcia, així com el compliment de l'article 6.6 d'aquest Reial decret.»

Nou. L'annex III queda redactat de la manera següent:

«ANNEX III

Número de sol·licitud

1. Identificació de la instal·lació de rentatge interior o desgasificació i despressurització de cisternes de mercaderies perilloses:

- a) Nom.
- b) Adreça.
- c) Núm. de telèfon i correu electrònic.
- d) NIF.
- e) Núm. del registre d'establiments industrials.

2. Empresa que sol·licita el servei.
3. Servei sol·licitat.
4. Data.
5. Núm. de matrícula del vehicle.
6. Núm. d'identificació de la cisterna.
7. Nom del conductor o propietari.
8. Denominació del producte i núm. ONU.
9. Serveis addicionals:

- a) Rentatge de mànegues i portamànegues.
- b) Assecatge.
- c) Precinte.
- d) Altres.

10. Observacions:

Signatura de l'operari del rentador. Signatura del conductor.»

Deu. L'annex IV queda redactat de la manera següent:

«ANNEX IV

Certificat de rentatge interior o desgasificació i despressurització de cisternes de mercaderies perilloses

1. Identificació de la instal·lació de rentatge interior de cisterna o de desgasificació i despressurització:

- a) Nom.
- b) Adreça.
- c) Núm. de telèfon i correu electrònic.
- d) NIF.
- e) Núm. del Registre d'establiments industrials.

2. Data.
3. Núm. de certificat de rentatge.
4. Matrícula de la cisterna.
5. Número d'identificació de la cisterna.
6. Últim producte transportat (núm. ONU i nom), indicant, si s'escau, la informació referida a cada compartiment.

7. Que una vegada finalitzada la neteja interior de la cisterna, aquesta ha quedat totalment neta de tota impuresa, i s'ha verificat mitjançant inspecció visual a través dels passos d'home que a l'interior no hi ha traces visibles de cap

producte químic, d'acord amb la normativa nacional en matèria de transport de mercaderies perilloses per carretera i per ferrocarril, i també amb les disposicions de l'ADR, RID o IMDG que siguin aplicables a cada cas; per tant, queda a disposició de tornar a carregar.

8. Compartiments rentats:

9. Identificació dels precintes o motiu de no aplicació.

10. Tipus de neteja efectuada i procediment usat, indicant, si s'escau, la informació referida a cada compartiment.

11. Observacions (en aquest apartat s'ha d'indicar qualsevol informació necessària del rentatge interior de la cisterna o que tingui relació, si s'escau, amb la desgasificació i despressurització de la cisterna) i serveis addicionals:

12. L'estació de rentatge es responsabilitza de la veracitat d'aquest document i de la realització del protocol adequat de rentatge, de desgasificació o de despressurització, segons corresngui, segons la informació facilitada pel transportista.

13. Segell del rentador i signatura del responsable de la instal·lació de rentatge o desgasificació i despressurització de cisternes.»

Onze. L'annex V queda redactat de la manera següent:

«ANNEX V

Requisits i procediments que han de complir les instal·lacions d'alteració i reparació de cisternes

A) Requisits tècnics i humans exigits:

1. Equips de control de la seguretat en l'atmosfera interior de les cisternes.
2. Explosímetres portàtils, per al personal que efectui les operacions.
3. Banc de proves de vàlvules de seguretat o tenir un acord amb tallers que en tinguin.

4. Procediments de control d'atmosferes explosives o tòxiques, que garanteixin l'ús correcte dels mitjans de control en l'assegurament de l'atmosfera interior de les cisternes.

5. Manual de qualitat.

6. En cas que s'efectuïn treballs de soldadura:

a) Màquines de soldar adequades als diferents materials de construcció de les cisternes: alumini, acer inoxidable, acers al carboni aliats.

b) Procediments de soldadura aprovats pels tècnics competents, relatius als diferents materials de construcció de les cisternes a reparar: alumini, acer inoxidable, acers al carboni aliats. Així com en el rang de gruixos adequat.

c) Soldadors homologats en els procediments de soldadura aprovats.

7. Personal amb qualificació suficient per efectuar les feines.

8. Tècnic titulat competent en la prestació del servei.

B) Procediments que cal seguir per a la reparació o alteració de cisternes:

1. Abans de qualsevol reparació o alteració que afecti la cisterna, s'exigeix que aquesta estigui neta i buida, la qual cosa s'acredita amb un certificat emès per una instal·lació de rentatge interior de cisternes autoritzat o, en el cas de cisternes per a transport de mercaderies de la classe 2, amb un certificat emès per una instal·lació de rentatge interior i desgasificació i despressurització de cisternes.

2. Els procediments de soldadura utilitzats en les reparacions o modificacions han d'estar d'acord amb l'aprovació de tipus.

En especial s'ha de tenir en compte, abans de la reparació o l'alteració, la neteja adequada de les zones de la cisterna, neteja que s'ha de fer abans d'emetre l'informe previ a la reparació, segons el model que estableix la normativa aplicable al transport de mercaderies perilloses per carretera i per ferrocarril. És imprescindible adjuntar a l'informe uns documents gràfics de les zones sanejades, en el cas de cops o fissures que s'hagin de reparar.

Igualment, en el cas de reparació o alteració dels equips de servei de les cisternes, s'han d'aportar documents gràfics com a annex a l'informe previ a la reparació amb les característiques tècniques i de funcionament d'aquets equips.

3. Quan s'hagin d'efectuar assajos no destructius, aquests s'han de fer d'acord amb les normes o codis aplicables.

4. Els materials i els mètodes de fabricació que s'han d'usar han de ser conformes a la normativa aplicable en matèria de transport de mercaderies perilloses.

5. Tant l'examen de les soldadures com les proves que s'han de fer després de la reparació o l'alteració, els defineix la normativa aplicable en matèria de transport de mercaderies perilloses.

6. Una vegada examinada la documentació tècnica corresponent, l'organisme de control ha d'emetre l'informe previ de reparació o alteració que autoritzi dur-la a terme. Una vegada finalitzada, s'emet l'acta d'inspecció després de la reparació o l'alteració, que inclou, així mateix, els resultats dels assajos segons el model que estableix la normativa aplicable al transport de mercaderies perilloses per carretera i per ferrocarril.»

Dotze. S'hi afegeix una disposició addicional quarta amb la redacció següent:

«Disposició addicional quarta. *Instal·lacions de rentatge interior ubicades en territoris insulars.*

En les operacions de rentatge que s'efectuïn a les illes de La Palma, El Hierro, La Gomera, Fuerteventura, Lanzarote, La Graciosa, Menorca, Eivissa, Formentera o Cabrera, quan no hi hagi instal·lacions fixes per al rentatge interior de cisternes, les empreses titulars d'instal·lacions mòbils poden utilitzar uns mitjans tècnics i uns procediments diferents, encara que equivalents, als que indica l'annex I del Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions mínimes que han de complir les instal·lacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació o alteració de cisternes de mercaderies perilloses, amb l'autorització prèvia de l'autoritat competent, amb un informe tècnic favorable d'un organisme de control que certifiqui el compliment de les condicions de seguretat del procediment i també la seva eficàcia, així com el compliment de l'article 6.6 del dit Reial decret.»

Disposició transitòria única. *Instal·lacions habilitades per a l'exercici de l'activitat.*

Les instal·lacions de rentatge interior o de desgasificació i despressurització de cisternes de mercaderies perilloses, així com les de reparació o alteració, habilitades abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, per exercir l'activitat de conformitat amb el que exigeixen els articles 5 i 8, respectivament, de la redacció vigent del Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, en entrar en vigor el present Reial decret han d'efectuar una auditoria periòdica tal com especifica la redacció dels articles 5.5 i 8.5 del Reial decret modificat pels apartats quatre i set, respectivament, de l'article únic del present Reial decret, com a màxim, en el període de tres anys des de la data de la seva entrada en vigor.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'1 de juliol de 2026.

11 de març de 2026.

FELIPE R.

El ministre d'Indústria i Turisme,
JORDI HEREU BOHER