

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI PER A LA TRANSICIÓ ECOLÒGICA I EL REPTA DEMOGRÀFIC

26704 *Reial decret 1192/2025, de 26 de desembre, pel qual es regula el procediment de certificació i de supervisió continuada dels proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.*

La Unió Europea va posar en marxa, el 2004, la iniciativa de Cel Únic Europeu (SES, *Single European Sky*), amb l'objectiu d'aconseguir un sistema de transport aeri eficaç, basat en el desplegament i l'execució d'una política comuna de transport i en l'adopció d'una sèrie de mesures entre les quals destaquen l'harmonització i la millora de la prestació dels serveis de navegació aèria a Europa; la reestructuració de l'espai aeri, preferentment en funció del trànsit aeri i no de les fronteres nacionals; i el reforçament dels nivells de seguretat en tot l'àmbit europeu.

Amb la finalitat d'assolir aquests objectius generals, des de l'any 2004 s'ha anat desplegant un ampli cos normatiu que va començar amb el Reglament (CE) núm. 549/2004 del Parlament Europeu i del Consell, de 10 de març de 2004, pel qual es fixa el marc per a la creació del Cel Únic Europeu (Reglament marc), i amb el Reglament (CE) núm. 550/2004 del Parlament Europeu i del Consell, de 10 de març de 2004, relatiu a la prestació de serveis de navegació aèria en el Cel Únic Europeu (Reglament de prestació de serveis). Aquests reglaments han estat substituïts pel Reglament (UE) 2024/2803 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2024, relatiu a la realització del Cel Únic Europeu, en què s'estableixen les normes per a la creació i el funcionament correcte del Cel Únic Europeu per reforçar les normes de seguretat del trànsit aeri, contribuir al desenvolupament sostenible del sistema de transport aeri i millorar el rendiment global de la gestió del trànsit aeri i dels serveis de navegació aèria per al trànsit aeri general a Europa, amb la finalitat de respondre a les necessitats de tots els usuaris de l'espai aeri.

El Reglament (CE) núm. 549/2004 del Parlament Europeu i del Consell, de 10 de març de 2004, estableix que els estats han de designar o crear un òrgan o òrgans que han d'actuar en qualitat d'autoritat nacional de supervisió amb la responsabilitat de supervisar la prestació segura i eficaç de serveis de navegació aèria i de controlar que els proveïdors de serveis de navegació aèria compleixin els requisits comuns establerts en l'àmbit comunitari.

L'article 2 de l'actual Reglament de realització del Cel Únic Europeu, el Reglament (UE) 2024/2803 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2024, defineix, d'una banda, l'autoritat nacional de supervisió com «l'organisme o els organismes nacionals als quals un estat membre ha confiat les tasques en virtut d'aquest Reglament» i d'altra banda l'autoritat nacional competent, «tal com es defineix a l'article 3, punt 34, del Reglament (UE) 2018/1139 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de juliol de 2018, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria i pel qual es modifiquen els reglaments (CE) núm. 2111/2005, (CE) núm. 1008/2008, (UE) núm. 996/2010 i (UE) núm. 376/2014 i les directives 2014/30/UE i 2014/53/UE del Parlament Europeu i del Consell i es deroguen els reglaments (CE) núm. 552/2004 i (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell i el Reglament (CEE) núm. 3922/91 del Consell, i l'article 4 estableix que els estats membres han de designar o crear conjuntament o individualment, un o diversos òrgans en qualitat d'autoritat nacional de supervisió.

En aplicació del que s'ha disposat, Espanya ha designat tres autoritats nacionals de supervisió, d'ara endavant ANS, que també actuen com a autoritats competents per als

proveïdors de serveis de navegació aèria sota la seva responsabilitat: l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, com a ANS dels proveïdors civils de serveis de navegació aèria, diferents dels proveïdors de serveis meteorològics; l'Estat Major de l'Exèrcit de l'Aire i de l'Espai com a ANS dels proveïdors militars de serveis de navegació aèria per a la circulació aèria general; i la Subsecretaria per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, com a ANS dels proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria (d'ara endavant ANSMET).

La disposició transitòria tercera del Reial decret 503/2024, de 21 de maig, pel qual es desplega l'estructura orgànica bàsica del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic i es modifica el Reial decret 1009/2023, de 5 de desembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica dels departaments ministerials, atribueix transitòriament a la Subsecretaria l'exercici de les competències en relació amb els serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, en el context de l'aplicació dels reglaments del Cel Únic Europeu, per a la qual cosa ha d'organitzar les inspeccions, els controls i els estudis precisos per verificar que la prestació d'aquests serveis s'efectua en les condicions de seguretat i eficàcia requerides per aquests reglaments. Amb aquesta finalitat, ha d'expedir els certificats de proveïdors de serveis meteorològics de navegació aèria amb subjecció al que preveu la normativa europea aplicable.

El primer reglament del Cel Únic Europeu en el qual s'establien requisits per certificar els proveïdors de navegació aèria va ser el Reglament (CE) núm. 2096/2005 de la Comissió, de 20 de desembre de 2005, pel qual s'estableixen requisits comuns per a la prestació de serveis de navegació aèria, així com per a la verificació posterior i continuada dels proveïdors certificats. Aquest primer reglament en què s'establien els requisits comuns va ser derogat i substituït en diverses ocasions. L'última va ser el vigent Reglament d'execució (UE) 2017/373 de la Comissió, d'1 de març de 2017, pel qual s'estableixen els requisits comuns per als proveïdors de serveis de gestió del trànsit aeri/ navegació aèria i altres funcions de la xarxa de gestió del trànsit aeri i la seva supervisió, pel qual es deroga el Reglament (CE) núm. 482/2008 i els reglaments d'execució (UE) núm. 1034/2011, (UE) núm. 1035/2011 i (UE) 2016/1377, i pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 677/2011, que va entrar en vigor el 2 de gener de 2020. El Reglament d'execució (UE) 2017/373 de la Comissió, d'1 de març de 2017, manté la vigència després d'aprovar-se l'actual Reglament de realització del Cel Únic Europeu, el Reglament (UE) 2024/2803 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2024.

A Espanya, la norma que regula el procés de certificació i de supervisió continuada dels proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria és l'Ordre MAM/1792/2006, de 5 de juny, per la qual es regula el procediment de certificació de proveïdors de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria. Aquesta norma s'ha d'actualitzar per adaptar-la als canvis derivats de la nova normativa que s'ha desplegat en l'àmbit de la Unió Europea.

D'aquesta manera, aquest Reial decret deroga la normativa vigent i actualitza el marc regulador nacional relatiu a la supervisió dels proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria per adaptar-lo als nous requisits exigibles i disposa els nous serveis i les funcions que s'han de certificar amb l'objectiu de continuar garantint una prestació dels serveis segura i d'alta qualitat, així com el reconeixement mutu de certificats en tota la Unió, i impulsar la lliure circulació i la disponibilitat d'aquests serveis de navegació aèria.

També flexibilitza el marc regulador perquè sigui compatible amb els mitjans acceptables de compliment que adopti l'Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria (EASA), entre els quals hi ha el relatiu al procediment sobre els canvis subjectes a aprovació en la prestació del servei, en el sistema de gestió o en el sistema equivalent de gestió de seguretat, que preveu l'obligació de notificar la recepció de la notificació en un termini màxim de deu dies o l'avaluació del canvi per l'autoritat a partir de totes les evidències necessàries per revisar-lo.

D'altra banda, mitjançant aquesta modificació es prorroga la vigència dels certificats expedits per l'Autoritat Nacional de Supervisió de Serveis Meteorològics de suport a la navegació aèria, per permetre que els proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria s'adaptin als nous requisits que exigeix el Reglament d'execució (UE) núm. 2017/373 de la Comissió, d'1 de març de 2017, sense haver de dedicar els seus esforços a la renovació dels seus certificats, la qual cosa, a més de suposar una càrrega desproporcionada, podria obstaculitzar aquesta adaptació.

Així mateix, s'ha de tenir en compte que els altres serveis de navegació aèria són serveis inclosos en l'àmbit d'aplicació del Reglament sobre els quals, en l'actualitat, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) ostenta competències i que regula el Reial decret 515/2020, de 12 de maig, pel qual es regula el procediment de certificació de proveïdors civils de serveis i funcions de gestió del trànsit aeri i de navegació aèria i el seu control normatiu.

El projecte de Reial decret consta d'un preàmbul, 22 articles, estructurats en 3 capítols, dues disposicions addicionals, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria única i cinc disposicions finals. El capítol I està dedicat a les disposicions de caràcter general que s'apliquen a tota la norma, incloent-hi l'objecte, l'àmbit d'aplicació objectiu i subjectiu, així com l'assignació de competències pel que fa a la certificació i el control normatiu continuat dels proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria. A més, s'hi inclouen algunes definicions sobre els processos de supervisió continuada del control normatiu que no consten en el Reglament i un article dedicat a les directrius que s'han de seguir per al tractament de la informació.

El capítol II regula el procediment de certificació com a proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, el règim jurídic, la manera de presentar les sol·licituds, i la documentació que s'ha d'aportar. A més, s'estableix l'autoritat competent per programar les actuacions que es considerin necessàries amb la finalitat de determinar el compliment de requisits del Reglament, s'estableixen els terminis per emetre una resolució sobre l'obtenció o no del certificat i, en últim lloc, s'estableixen les condicions necessàries per mantenir la validesa del certificat.

Finalment, el capítol III es dedica a la regulació dels processos de control normatiu continuat del compliment dels requisits respecte als quals cada proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria ha estat certificat.

Aquest Projecte de Reial decret s'adequa als principis de bona regulació que preveu l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques: necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència. En aquest sentit, el principi de necessitat té la seva raó de ser en l'obligació de mantenir la coherència entre la normativa nacional i la normativa europea aplicable en aquesta matèria; atès que la normativa nacional en vigor no inclou les últimes novetats del dret de la Unió Europea pel que fa al Cel Únic Europeu.

Per la seva banda, el principi d'eficàcia es compleix amb l'aprovació d'aquesta norma mitjançant un reial decret, ja que és l'instrument adequat per desplegar el règim jurídic de les activitats de certificació i supervisió continuada de control normatiu que ha de portar a terme l'ANSMET, d'acord amb els reglaments europeus en vigor.

En virtut del principi de proporcionalitat, el Reial decret conté la regulació necessària i indispensable per atendre la necessitat que es pretén satisfer, és a dir, establir el marc normatiu en què s'han de desplegar les activitats de certificació i supervisió continuada de control normatiu que ha de dur a terme l'ANSMET.

Respecte al principi de seguretat jurídica, el contingut d'aquest Reial decret és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, en particular amb les normes derivades del dret de la Unió Europea en matèria de Cel Únic Europeu.

En relació amb el principi de transparència, durant l'elaboració del projecte la norma s'ha sotmès als processos d'informació, audiència i consulta pública que preveu la Llei 50/1997, de 27 de novembre, cosa que ha facilitat la participació activa dels potencials destinataris de la norma.

Finalment, pel que fa al principi d'eficiència, amb l'aprovació d'aquesta norma no s'afegeixen més càrregues administratives de les ja existents a l'Ordre MAM/1792/2006, de 5 de juny, que es pretén substituir.

Aquest Reial decret es dicta en l'exercici de les competències estatals exclusives en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri i servei meteorològic, de conformitat amb l'article 149.1.20.a de la Constitució espanyola i d'acord amb les competències que estableix l'article 7 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

En virtut d'això, a proposta de la vicepresidenta tercera del Govern i ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, amb l'aprovació prèvia del ministre per a la Transformació Digital i de la Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 23 de desembre de 2025,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

1. Aquest Reial decret té per objecte el desplegament parcial del Reglament d'execució (UE) núm. 2017/373 de la Comissió, d'1 de març de 2017, pel qual s'estableixen els requisits comuns per als proveïdors de serveis de gestió del trànsit aeri / navegació aèria i altres funcions de la xarxa de gestió del trànsit aeri i la seva supervisió, pel qual es deroguen el Reglament (CE) núm. 482/2008 i els reglaments d'execució (UE) núm. 1034/2011, (UE) núm. 1035/2011 i (UE) núm. 2016/1377, i pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 677/2011 (d'ara endavant el Reglament), i disposicions concordants, per establir el procediment d'obtenció, modificació, suspensió, limitació o revocació del certificat de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, així com regular els procediments de control normatiu continuat d'aquests proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.

2. L'Autoritat Nacional de Supervisió de Serveis Meteorològics de suport a la navegació aèria (d'ara endavant, ANSMET) és la competent per tramitar i resoldre els procediments per a l'obtenció de certificats de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, així com per a la seva modificació, suspensió, limitació o revocació, als quals és aplicable aquest Reial decret.

3. Aquest Reial decret també és aplicable a les actuacions de supervisió del compliment normatiu que, d'acord amb el Reglament, l'ANSMET porti a terme directament o per mitjà d'organismes públics o societats mercantils estatals que tinguin la condició de mitjà propi instrumental i servei tècnic de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes i entitats de dret públic, als quals se'ls encarregui l'execució d'actuacions materials pròpies de la supervisió continuada de caràcter tècnic o especialitzat.

Article 2. *Àmbit subjectiu.*

1. Els procediments per a l'obtenció, modificació, suspensió, limitació o revocació de certificats de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria que regula l'article 1.2 s'apliquen als proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria que tinguin el seu principal domicili d'activitat o, si escau, el seu domicili social, en territori espanyol, així com als altres proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria la certificació dels quals correspongui a l'ANSMET en virtut del que preveu la normativa nacional i de la Unió Europea aplicable.

2. La supervisió continuada del compliment normatiu s'aplica a:
 - a) Els proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria certificats per l'ANSMET,
 - b) Els proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria certificats per una autoritat nacional de supervisió d'un altre estat membre de la Unió Europea, la supervisió del qual correspongui a l'ANSMET d'acord amb la normativa aplicable.
3. En els supòsits que regula la lletra b) de l'anterior apartat 2, el control s'ha d'efectuar amb subjecció al que disposa aquest Reial decret i, si escau, als acords formalitzats amb l'autoritat nacional de supervisió responsable de la certificació.

Article 3. Autoritat Nacional de Supervisió de Serveis Meteorològics de suport a la navegació aèria (ANSMET).

1. L'ANSMET, en l'exercici de les seves competències, pot portar a terme les actuacions que consideri necessàries per supervisar el compliment de les condicions exigides per a l'obtenció, modificació, limitació, suspensió o revocació del certificat de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, així com per a la supervisió continuada del compliment normatiu.
2. Correspon a la persona titular de l'ANSMET:
 - a) Resoldre sobre els procediments d'obtenció, modificació, limitació, suspensió o revocació del certificat de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.
 - b) Aprovar els plans de supervisió per al control del compliment normatiu, els quals al seu torn s'han d'ajustar al que estableixen els reglaments de Cel Únic aplicables.
 - c) Designar, mitjançant una resolució, la persona encarregada d'instruir els procediments de certificació i les persones funcionàries que han de dur a terme la supervisió continuada d'acord amb el Reglament.
 - d) Aprovar les actuacions de supervisió extraordinàries, és a dir, les no programades.
 - e) Aprovar els procediments de gestió de canvis del sistema funcional i els procediments de gestió de canvis en la prestació del servei, en el sistema de gestió i/o el sistema de gestió de la seguretat del proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.
 - f) Aprovar els canvis en el sistema funcional, en la prestació del servei, en el sistema de gestió i/o en el sistema de gestió de la seguretat del proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, quan requereixin l'aprovació en els termes del Reglament.
3. Les resolucions de la persona titular de l'ANSMET que preveu aquest Reial decret posen fi a la via administrativa, i s'hi pot interposar un recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes, d'acord amb el que preveuen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o impugnar-se directament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Article 4. Definicions i classificació de les constatacions.

1. A l'efecte d'aquest Reial decret s'entén per:
 - a) Discrepància documental: l'error, la llacuna o la inconsistència detectat en la documentació presentada pel proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria juntament amb la sol·licitud de certificació.

b) No conformitat o constatació: qualsevol deficiència, irregularitat o incompliment detectat en relació amb els requisits reglamentaris i les normes d'aplicació corresponents.

c) Control normatiu continuat: el conjunt d'actuacions de supervisió que l'ANSMET du a terme amb l'objectiu de controlar el compliment de les prescripcions que contenen el dret de la Unió Europea i l'ordenament jurídic espanyol aplicables a les activitats dels proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.

2. Pel que fa als altres conceptes utilitzats en aquest Reial decret s'apliquen les definicions que conté l'article 2 del Reglament.

3. La classificació per nivells de les no conformitats o constatacions és la que recull el Reglament.

Article 5. *Tractament de la informació.*

1. Els tractaments de dades de caràcter personal de les persones físiques que siguin necessaris per a l'aplicació d'aquest Reial decret s'han d'efectuar amb estricta subjecció al que disposa el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i el Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

2. El tractament de les dades personals es troba emparat pel que disposa l'article 6.1.e) del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, ja que es du a terme per al compliment d'una missió d'interès públic i en l'exercici de potestats públiques.

3. Els sistemes d'informació que tractin dades personals han de garantir l'aplicació de les mesures tècniques i organitzatives que resultin de l'anàlisi de riscos corresponent d'acord amb l'article 24 del Reglament general de protecció de dades i, en els supòsits de l'article 35, una avaluació d'impacte en la protecció de dades pel responsable o l'encarregat del tractament, assessorat pel delegat de protecció de dades, en els termes que preveu l'article 3 del Reial decret 311/2022, de 3 de maig, pel qual es regula l'esquema nacional de seguretat.

CAPÍTOL II

Procediment de certificació de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria

Article 6. *Règim aplicable.*

El procediment d'obtenció i modificació del certificat de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, així com la suspensió, la limitació o la revocació s'ha d'ajustar al que disposa aquest Reial decret i, pel que fa al que no s'hi preveu, al que estableix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Article 7. *Sol·licituds.*

1. Les persones interessades a obtenir o modificar un certificat de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria han de formalitzar la seva sol·licitud emplenant el model oficial de sol·licitud, disponible a la Seu electrònica de l'ANSMET.

En el formulari de sol·licitud s'han de relacionar els àmbits del servei, d'entre els assignats als serveis meteorològics, per als quals se sol·licita la certificació o, si escau, la modificació del certificat.

2. Les sol·licituds s'han d'adreçar a l'ANSMET i s'han de presentar en el Registre electrònic general, accessible des de la seu electrònica. Les persones físiques poden presentar la seva sol·licitud i la documentació requerida en paper en qualsevol dels llocs a què fa referència l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

3. Les sol·licituds han d'incorporar la documentació que enumera l'article 9 d'aquest Reial decret. Si la sol·licitud d'iniciació no reuneix els requisits que esmenta aquest Reial decret o altres que exigeix la legislació específica aplicable, s'ha de requerir l'interessat perquè, en un termini de deu dies hàbils, esmeni l'error o adjunti els documents preceptius, amb indicació que, si no ho fa, la seva petició es tindrà per desistida en els termes que assenyala l'article 68 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Article 8. *Certificat limitat.*

1. D'acord amb el que disposa el Reglament, el proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria que compleixi les condicions que especifica l'apartat ATM/ANS.OR.A.010 (b) (1), pot sol·licitar un certificat limitat.

2. En aquests casos, ha de complir amb els requisits mínims que estableix l'apartat ATM/ANS.OR.A.010 (c) del Reglament i, a més, amb els altres que determini l'ANSMET tenint en compte la naturalesa i el tipus de servei per al qual se sol·licita la certificació.

Article 9. *Documentació per a la certificació.*

1. Juntament amb la sol·licitud d'obtenció o modificació del certificat, s'ha de presentar la documentació acreditativa següent:

a) Una memòria d'exposició que permeti disposar d'una descripció completa dels mitjans i les provisions establerts pel proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria per complir amb els requisits comuns i específics exigits als proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria en el Reglament.

b) Els qüestionaris de verificació de compliment per als proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria degudament emplenats.

c) Els manuals del sistema de gestió, procediments, instruccions i altres documents i evidències del proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria als quals es faci referència tant en la memòria d'exposició com en els qüestionaris de verificació de compliment.

2. En tot cas, la documentació aportada ha d'acreditar el compliment dels requisits que exigeixen el Reglament i les altres normes del dret de la Unió Europea que s'hagin dictat per a la seva aplicació.

Article 10. *Especialitats aplicables a la modificació de l'abast del certificat.*

1. Qualsevol proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria pot sol·licitar l'ampliació o la restricció del seu certificat respecte del tipus de serveis que presta.

2. Els proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria certificats per l'ANSMET que disposin del certificat limitat que preveu el Reglament, poden sol·licitar una extensió d'aquest certificat per a l'obtenció d'un certificat sense limitacions que els permeti prestar serveis en l'espai aeri sota la responsabilitat d'un altre estat de l'Espai Econòmic Europeu.

3. Juntament amb la sol·licitud s'ha de presentar, si escau, una memòria explicativa que especifiqui les adaptacions que s'han fet per complir amb els requisits exigibles per al nou àmbit del certificat i demostrï la continuïtat en el compliment dels altres requisits.

4. En la documentació que s'ha d'aportar de conformitat amb el que preveu l'article 9, s'han d'indicar expressament quins són els nous documents justificatius aportats i, si escau, les modificacions efectuades respecte als que s'han incorporat al procediment d'obtenció del certificat que es pretén modificar.

Article 11. *Supervisió del compliment de requisits.*

1. L'ANSMET, en l'exercici de les seves competències, pot dur a terme totes les actuacions que consideri necessàries per supervisar el compliment de les condicions exigides per a l'obtenció o modificació del certificat de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, de conformitat amb el Reglament i amb el que disposa el capítol III d'aquest Reial decret.

2. Les actuacions de supervisió s'han de portar a terme amb tots els interessats que sol·licitin l'obtenció o la modificació del certificat. Per fer-ho, s'utilitzen tècniques de mostreig sobre la documentació, mètodes de treball, procediments, dependències o instal·lacions que s'hagin de supervisar. Els resultats de cadascuna d'aquestes actuacions s'han de recollir en un informe tècnic emès per la persona funcionària responsable de tramitar el procediment de certificació.

Article 12. *Resolució del procediment d'obtenció del certificat i la seva modificació.*

1. Un cop s'ha finalitzat el procés de supervisió relatiu al compliment dels requisits exigits per a l'obtenció o la modificació del certificat i tenint en compte el contingut dels informes tècnics corresponents emesos en l'exercici d'aquesta funció, la persona titular de l'ANSMET, en el termini màxim de sis mesos des de la data en què la sol·licitud hagi tingut entrada en el Registre electrònic general, ha de dictar i notificar la resolució expressa que sigui procedent, que ha de ser en tot cas, motivada.

Un cop transcorregut el termini màxim sense haver notificat la resolució expressa, l'interessat pot entendre que la seva sol·licitud ha quedat desestimada per silenci administratiu, per l'aplicació de l'excepció que preveu l'article 24.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

2. En cas que la resolució sigui estimatòria, la persona titular de l'ANSMET ha d'expedir el certificat corresponent com a proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria o, segons correspongui, la seva modificació.

3. El certificat i les condicions que s'hi adjunten s'han d'ajustar al que preveu l'annex II, apèndix I, del Reglament i han de recollir les condicions addicionals adjuntes al certificat que escaiguin, d'acord amb el que disposa l'article 7.4 i annex II del Reglament (CE) núm. 550/2004, del Parlament Europeu i del Consell, de 10 de març de 2004, relatiu a la prestació de serveis de navegació aèria en el Cel Únic Europeu.

En cas d'obtenir un certificat limitat, aquest ha d'especificar la naturalesa i l'abast del certificat, així com les seves limitacions.

4. L'ANSMET ha de mantenir actualitzada, en el seu portal d'internet, la relació de proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria certificats i els serveis que abasta la certificació.

Article 13. *Validesa del certificat de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.*

1. El certificat de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria ha de mantenir-ne la validesa, de conformitat amb el que preveu el Reglament mentre:

a) El proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria continuï complint els requisits exigits per a la seva obtenció, incloent-hi els que tenen relació amb la facilitació i la cooperació als efectes de l'exercici de les facultats de l'ANSMET, així com els relacionats amb el tractament de no conformitats o constatacions.

b) No s'hagi suspès o revocat.

c) El proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria no hi renunciï.

2. El certificat perd la seva validesa si el proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria deixa de prestar els serveis per als quals hagi estat certificat de manera ininterrompuda durant dos anys, o no inicia la prestació d'aquests serveis en el termini de dos anys des de la seva obtenció.

3. En cas de revocació o renúncia, el certificat s'ha de retornar a l'ANSMET en el termini màxim de deu dies hàbils.

4. Sense perjudici del que preveu l'apartat 1, el certificat pot ser limitat, suspès o revocat quan l'ANSMET emeti una no conformitat o constatació de nivell 1, d'acord amb el que preveuen l'apartat ATM/ANS.AR.C.050, lletra e), 1), del Reglament i les disposicions concordants.

5. En cas que el proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria incompleixi el que disposen els paràgrafs anteriors s'han d'aplicar les mesures que regula l'article 21.

CAPÍTOL III

Control normatiu continuat

Article 14. *Supervisió continuada del compliment normatiu.*

1. L'ANSMET ha de supervisar de manera continuada cada proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret.

2. El procediment de supervisió continuada del compliment normatiu s'ha d'iniciar d'ofici per l'ANSMET.

3. Les actuacions de supervisió o d'auditoria s'han de dur a terme d'acord amb tècniques de mostreig que en garanteixin la realització sobre cada proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria subjecte a la supervisió continuada, d'acord amb el que disposa el Reglament.

4. Per al control del compliment normatiu dels proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria que prestin servei en l'espai aeri d'un altre estat membre, s'han de reconèixer les tasques de supervisió que ha efectuat l'autoritat nacional de supervisió competent en l'estat esmentat, de conformitat amb els acords que s'hagin formalitzat amb aquella i que en tot cas s'han d'ajustar al que disposa l'article 2.3 d'aquest Reial decret.

Article 15. *Programa anual d'actuacions de supervisió continuada.*

1. L'ANSMET ha d'elaborar anualment, per a cada proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, un programa anual d'actuacions de supervisió continuada del compliment normatiu en el marc de la monitorització continuada de l'afecció de la seguretat operacional, de conformitat amb el que disposa el Reglament.

2. L'ANSMET ha de sotmetre el programa anual d'actuacions a consulta amb els proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria interessats, de conformitat amb el que preveu el Reglament i posteriorment l'ha de notificar amb una antelació no inferior a un mes abans del seu inici, llevat que, per motius d'urgència degudament justificats, s'acordi que la notificació es faci en un termini inferior.

Article 16. *Persona representant del proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria supervisat.*

El proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria ha de designar un representant per a cadascuna de les actuacions de supervisió, el qual ha de garantir que:

- a) Es faciliti tota la informació necessària.

b) S'ofereixin explicacions veraces sobre qualsevol fet, document, objecte, procediment o qualsevol altre assumpte pertinent per a la supervisió del proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.

c) Es faciliti l'accés a les dependències i equips.

d) Es faciliti l'examen o la còpia de qualsevol document, registre o dades conservats pel proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.

Article 17. *Actuacions de supervisió continuada.*

1. Totes les actuacions de supervisió continuada han de quedar reflectides documentalment en la forma que preveu aquest article.

2. L'ANSMET, quan ho consideri necessari, ha d'aprovar models normalitzats per documentar les actuacions de supervisió continuada. El seu contingut i configuració s'ha d'ajustar als requisits que exigeix el Reglament. Si no n'hi ha, els documents de supervisió es poden redactar sense subjecció a un model preestablert.

3. Els documents que recullin el resultat de les actuacions de supervisió s'han de comunicar al proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria supervisat, sense perjudici de la seva comunicació a qualsevol altres subjectes, ens o organismes en compliment del que disposen les normes específiques aplicables.

4. Cada actuació de supervisió requereix:

a) Un pla d'actuació en què l'ANSMET ha d'incloure, almenys, l'abast de l'actuació, les dates en què s'ha de dur a terme, l'agenda, els membres de l'equip auditor i la sol·licitud de la documentació requerida al proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria. Aquest pla s'ha de comunicar almenys quinze dies hàbils abans del seu inici. En el cas d'auditories extraordinàries, el termini per enviar el pla d'actuació ha de ser com a mínim de dos dies hàbils.

b) Un informe d'actuació, en què l'ANSMET ha de reflectir els possibles incompliments, deficiències o irregularitats identificades per l'equip auditor en el transcurs de l'auditoria. Aquest informe s'ha de comunicar al representant del proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria en un termini màxim d'un mes des de la finalització de l'actuació.

5. L'ANSMET ha d'elaborar un informe provisional de constatacions, que ha d'incloure les troballes recollides en un o diversos informes d'actuació i ha d'indicar les que constitueixen incompliments o constatacions. Les constatacions s'han de classificar en nivells 1 i 2, d'acord amb la classificació que recull el Reglament. L'informe provisional de constatacions s'ha de comunicar al representant del proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.

6. El proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria pot presentar les al·legacions que consideri oportunes a l'informe provisional de constatacions. El termini per presentar al·legacions s'ha de determinar en l'informe provisional de constatacions, i no pot ser inferior a deu dies hàbils ni superior a vint dies hàbils a partir de l'endemà en què la persona representant de l'interessat rebés l'informe provisional de constatacions. Les al·legacions presentades fora de termini poden ser desestimades.

7. Una vegada valorades les al·legacions del proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, l'ANSMET ha d'emetre l'informe definitiu de constatacions. El termini màxim per a la seva comunicació a la persona representant de l'interessat ha de ser d'un mes després de la finalització del termini de presentació d'al·legacions.

Article 18. *Mesures correctores i tancament de constatacions.*

1. D'acord amb el Reglament, a partir de la data de lliurament de l'informe definitiu de constatacions, l'ANSMET ha d'obrir un termini mai inferior a deu dies hàbils ni superior a vint dies hàbils perquè el proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a

la navegació aèria presenti un pla d'accions correctores sobre les constatacions la naturalesa de les quals així ho requereixi. L'ANSMET ha d'aprovar aquest pla.

2. Abans del venciment del termini que s'hagi fixat en el pla d'accions correctores aprovat per a una constatació, el proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria ha de sol·licitar el tancament d'aquesta constatació a l'ANSMET, i adjuntar les evidències necessàries per demostrar-ne el compliment.

3. Una vegada s'ha comprovat que la constatació s'ha solucionat, l'ANSMET ha de comunicar per escrit el tancament de la constatació.

4. En cas que el proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria prevegi que, per causes justificades, no pot complir en el termini previst amb el pla d'accions correctores aprovat per a una constatació de nivell 2, ha de sol·licitar una ampliació de manera motivada abans del venciment del termini que s'hagi fixat en el pla d'accions correctores, que en qualsevol cas ha d'aprovar l'ANSMET.

5. L'incompliment reiterat dels terminis establerts per a la implantació del pla d'accions correctores aprovat per a una constatació de nivell 1 o 2, incloent-hi les seves possibles ampliacions, s'han d'imposar les mesures que preveu l'article 21 d'aquest Reial decret.

Article 19. Gestió dels canvis en el sistema funcional dels proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.

1. Els proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria han de disposar d'un procediment de gestió de canvis del sistema funcional, aprovat per l'ANSMET d'acord amb el que preveu el Reglament, per gestionar, avaluar i, si fos necessari, mitigar l'impacte dels canvis sobre els seus sistemes funcionals. La sol·licitud per aprovar aquests procediments s'ha de presentar en el Registre electrònic general, accessible des de la Seu electrònica de l'ANSMET.

El termini màxim per notificar la resolució expressa sobre l'aprovació d'aquests procediments dels proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, així com qualsevol modificació significativa o desviació d'aquests, ha de ser de tres mesos des que la sol·licitud hagi tingut entrada en el Registre electrònic general.

2. A més, el proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria ha de notificar a l'ANSMET els canvis que introdueixi en el seu sistema funcional i ha de sol·licitar l'aprovació de l'assegurament d'aquest, tan aviat com sigui raonablement possible, almenys, amb tres mesos d'antelació a la seva posada en servei, llevat que el procediment de gestió de canvis del sistema funcional, a què fa referència el punt 1, disposi un termini diferent tenint en compte la naturalesa del canvi. La sol·licitud perquè l'ANSMET aprovi l'assegurament del canvi s'ha de presentar en el Registre electrònic general, accessible des de la Seu electrònica de l'ANSMET.

3. L'ANSMET ha de comunicar la decisió sobre revisar o no l'assegurament del canvi a l'interessat d'acord amb l'apartat ATM/ANS.AR.C.035 del Reglament, en un termini màxim de vint dies hàbils des de la comunicació del canvi en el sistema funcional. Si l'ANSMET comunica la seva decisió de no revisar, el proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria pot implementar el canvi. Quan l'ANSMET decideixi revisar el canvi notificat, de conformitat amb el que preveuen l'apartat ATM/ANS.AR.C.035 del Reglament i les disposicions concordants, ha de resoldre i notificar la resolució sobre la seva aprovació en el termini màxim de tres mesos des que s'hagi comunicat sobre la revisió del canvi.

4. Un cop han transcorregut els terminis màxims que preveu aquest article sense que s'hagi notificat la resolució expressa, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada en virtut del que preveu l'article 24.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Article 20. Gestió dels canvis en la prestació del servei, en el sistema de gestió i del sistema de gestió de la seguretat dels proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.

1. Per introduir canvis en la prestació del servei, el sistema de gestió o el sistema de gestió de seguretat, els proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria han de disposar d'un procediment, aprovat per l'ANSMET, que defineixi l'abast d'aquests canvis i descrigui com s'han de gestionar i notificar. La sol·licitud per aprovar aquests procediments s'ha de presentar en el Registre electrònic general, accessible des de la Seu electrònica de l'ANSMET.

El termini per notificar la resolució expressa sobre l'aprovació d'aquests procediments dels proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, així com de qualsevol modificació significativa d'aquests, ha de ser d'un màxim de tres mesos des que la sol·licitud hagi tingut entrada en el Registre electrònic general.

2. El proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria ha de notificar a l'ANSMET els canvis que introdueixi en la prestació del servei, el sistema de gestió o el sistema de gestió de seguretat, almenys, amb tres mesos d'antelació a la data prevista per implementar-los; llevat que el procediment de gestió de canvis que aprovi l'ANSMET disposi un termini diferent tenint en compte la naturalesa del canvi. La sol·licitud per aprovar aquests canvis s'ha de presentar en el Registre electrònic general, accessible des de la Seu electrònica de l'ANSMET.

3. Quan l'ANSMET rebí la notificació d'un canvi subjecte a aprovació d'acord amb el procediment esmentat en l'apartat primer d'aquest article, s'ha d'aplicar el que disposa l'apartat ATM/ANS.AR.C.025, lletra b), del Reglament. El termini màxim per emetre i notificar la resolució sobre l'aprovació del canvi notificat ha de ser de tres mesos des que la notificació hagi tingut entrada en el Registre electrònic general.

4. Un cop han transcorregut els terminis màxims que preveu aquest article sense que s'hagi notificat la resolució expressa, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada en virtut del que preveu l'article 24.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Article 21. Mesures en cas d'incompliment.

1. De conformitat amb el que preveu el Reglament, en cas que els proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria incompleixin els requisits que exigeix la normativa d'aplicació o les condicions que incorpora el certificat que dona lloc a una no conformitat o constatació, l'ANSMET ha de comunicar l'incompliment per escrit al proveïdor de serveis meteorològics, independentment del fet que aquest s'hagi detectat durant el control normatiu continuat o per qualsevol altre mitjà.

2. En el cas de no conformitats o constatacions, l'ANSMET ha d'adoptar les mesures que preveu el Reglament i en els termes que estableix l'article 18 d'aquest Reial decret.

3. A més, la persona titular de l'ANSMET pot adoptar les mesures que consideri necessàries per limitar, suspendre o revocar el certificat del proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, quan s'hagi constatat que les deficiències en la prestació del servei afecten de manera certa i greu la seguretat aèria.

Article 22. Règim sancionador.

L'incompliment del que preveu aquest Reial decret pot comportar l'exigència de responsabilitats administratives per als proveïdors civils de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria de conformitat amb el que disposa la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

Disposició addicional primera. *Mitjans personals i materials.*

Les mesures que incorpora aquest Reial decret no comporten cap increment de les assignacions pressupostàries, ni de dotacions o retribucions o altres despeses de personal.

Disposició addicional segona. *Seu electrònica de l'Autoritat Nacional de Supervisió dels Serveis Meteorològics de suport a la navegació aèria.*

La seu electrònica a què fa referència aquest Reial decret ha de ser la del departament ministerial o entitat del sector públic institucional que assumeixi les funcions que preveu el Reglament per a l'Autoritat Nacional de Supervisió dels Serveis Meteorològics de suport a la navegació aèria.

Disposició transitòria primera. *Autoritat Nacional de Supervisió de Serveis Meteorològics de suport a la navegació aèria.*

D'acord amb el que disposa la disposició transitòria tercera del Reial decret 503/2024, de 21 de maig, pel qual es desplega l'estructura orgànica bàsica del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic i es modifica el Reial decret 1009/2023, de 5 de desembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica dels departaments ministerials, correspon transitòriament a la Subsecretaria per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic l'exercici de les funcions d'autoritat competent en relació amb els serveis meteorològics de suport a la navegació aèria, en el context de l'aplicació dels reglaments del Cel Únic Europeu, fins que s'aprovi el règim d'adscripció orgànica definitiva d'aquestes funcions a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA), que depèn del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Disposició transitòria segona. *Règim transitori dels procediments.*

Als procediments de certificació de proveïdor civil de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret no els és aplicable aquest, i es regeixen per la normativa anterior.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret i, en particular l'Ordre MAM/1792/2006, de 5 de juny, per la qual es regula el procediment de certificació de proveïdors de serveis meteorològics de suport a la navegació aèria.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva que atribueix a l'Estat l'article 149.1.20.a de la Constitució espanyola, en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri; i servei meteorològic.

Disposició final segona. *Desplegament normatiu.*

S'habilita la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Execució i aplicació.*

L'ANSMET, en l'àmbit de les seves competències, ha d'adoptar totes les mesures que consideri necessàries per aplicar i executar aquest Reial decret; entre d'altres, ha

d'adoptar els models per efectuar les sol·licituds i les comunicacions que disposa aquest Reial decret.

La documentació a què fa referència el paràgraf anterior ha d'estar disponible a través del portal d'internet de l'ANSMET.

Disposició final quarta. *Aplicació del dret de la Unió Europea.*

Aquest Reial decret es dicta en desplegament i aplicació del Reglament d'execució (UE) 2017/373 de la Comissió, d'1 de març de 2017, pel qual s'estableixen els requisits comuns per als proveïdors de serveis de gestió del trànsit aeri/navegació aèria i altres funcions de la xarxa de gestió del trànsit aeri i la seva supervisió, pel qual es deroguen el Reglament (CE) núm. 482/2008 i els reglaments d'execució (UE) núm. 1034/2011, (UE) núm. 1035/2011 i (UE) 2016/1377, i pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 677/2011.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

26 de desembre de 2025.

FELIPE R.

La vicepresidenta tercera del Govern i ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic,
SARA AAGESEN MUÑOZ