

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, JUSTÍCIA I RELACIONS AMB LES CORTS

**21700** *Reial decret 1084/2024, de 22 d'octubre, pel qual es regula el reconeixement de les qualificacions professionals en la navegació interior en aigües no marítimes i es transposen al dret espanyol diverses directives en matèria de reconeixement de les qualificacions professionals esmentades.*

La Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017, relativa al reconeixement de les qualificacions professionals en la navegació interior i per la qual es deroguen les directives 91/672/CEE i 96/50/CE del Consell, s'adopta per tal de garantir tant la mobilitat com la seguretat de la navegació i la protecció de la vida humana i del medi ambient. En conseqüència, esdevé essencial que els tripulants de coberta, i especialment les persones responsables de les situacions d'emergència a bord de vaixells de passatge i les que participen en el proveïment de combustible dels vaixells alimentats amb gas natural liquat, tinguin la titulació que acrediti les seves competències.

Amb la finalitat de contribuir a la mobilitat de les persones que intervenen en el funcionament d'embarcacions a la Unió Europea i tenint en compte que tots els certificats de qualificació, llibretes de servei i diaris de navegació expedits de conformitat amb la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017, han de complir les normes mínimes exigides de conformitat amb criteris harmonitzats, Espanya ha de reconèixer les qualificacions professionals certificades d'acord amb la Directiva esmentada, perquè qui tingui aquestes qualificacions pugui exercir la seva professió a totes les vies navegables interiors de la Unió Europea.

Al nostre país, la navegació interior és una activitat infreqüent, que principalment atén tan sols interessos locals o estacionals en vies navegables sense connexió amb altres estats membres. Encara que el principi de reconeixement de certificats professionals en virtut de la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017, s'ha de respectar, per tal de garantir una càrrega administrativa proporcionada, estaria justificat transposar només les disposicions mínimes necessàries per al reconeixement dels certificats professionals expedits d'acord amb el que disposa la normativa comunitària. En particular l'article 39.2 de la Directiva esmentada estableix que els estats membres només estan obligats a posar en vigor una sèrie de disposicions necessàries per complir el que disposen determinats articles.

En aquest sentit, la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017, exposa que «Els estats membres en els quals cap via navegable interior estigui connectada a la xarxa de navegació d'un altre Estat membre i que decideixin no expedir certificats de qualificació de la Unió de conformitat amb aquesta Directiva es veurien sotmesos a una obligació desproporcionada i innecessària si haguessin de transposar i aplicar totes les disposicions d'aquesta Directiva. Per tant, aquests estats membres han d'estar exempts de l'obligació de transposar i aplicar les disposicions relacionades amb la certificació de qualificacions, mentre no decideixin expedir certificats de qualificació de la Unió. Tanmateix, se'ls ha d'exigir el reconeixement al seu territori del certificat de qualificació de la Unió, per tal de promoure la mobilitat dels treballadors dins de la Unió, reduir les càrregues administratives associades amb la mobilitat laboral i fer més atractiva la professió.

En una sèrie d'estats membres la navegació interior és una activitat infreqüent, que atén només interessos locals o estacionals en vies navegables sense connexió amb altres estats membres. Encara que el principi de reconeixement de certificats professionals en

virtut d'aquesta Directiva s'ha de respectar també en aquests estats membres, la càrrega administrativa ha de ser proporcionada.»

Considerant les característiques hidromorfològiques de les masses d'aigua i de la navegació interior practicada al nostre territori, les vies de navegació interiors espanyoles tenen un caràcter aïllat, en el sentit que no constitueixen una xarxa navegable com a tal, atès que la majoria són embassaments que no disposen de rescloses que permetin garantir la navegació entre ells. En el cas particular de les masses d'aigua que són compartides amb Portugal, no es pot concloure que estiguin connectades a la xarxa navegable d'un altre Estat membre, atès que aquestes masses d'aigua en què es pot practicar la navegació interior també tenen un caràcter aïllat, en ser majoritàriament embassaments i aigües de transició, ubicades aigües avall d'embassaments.

La navegació interior és un ús permès pel text refós de la Llei d'aigües, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, i al nostre territori té, amb caràcter general, naturalesa recreativa i és practicada per embarcacions amb una eslora sempre inferior a 20 metres, que duen a terme trajectes limitats d'interès local. Tanmateix, hi ha algunes embarcacions que poden arribar a transportar més de 12 passatgers, i queden, per tant, incloses en l'àmbit d'aplicació de la Directiva esmentada, si bé l'obligació de transposar-la queda cenyida a determinats aspectes que recull aquest Reial decret, com ara els relatius al reconeixement dels certificats de qualificació i la llibreta de serveis o la prevenció del frau, entre d'altres.

Així mateix, mitjançant aquest Reial decret es transposa la Directiva (UE) 2021/1233 del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juliol de 2021, per la qual es modifica la Directiva (UE) 2017/2397 en allò que concerneix les mesures transitòries per al reconeixement dels certificats de tercers països.

En compliment del que preveuen els articles 26.2 i 26.6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, el projecte de reial decret s'ha sotmès al procediment de consulta pública, així com al d'informació pública, i s'adequa als principis de bona regulació a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència. En concret, el principi de necessitat està present en l'interès general de transposar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017, i la Directiva (UE) 2021/1233 del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juliol de 2021.

Per la seva banda, el principi d'eficàcia es compleix amb l'aprovació de la norma mitjançant un reial decret atès que es considera la figura jurídica més adequada per a la transposició d'aquestes directives.

En virtut del principi de proporcionalitat, el Reial decret conté la regulació necessària per atendre la necessitat que s'ha de cobrir, és a dir, transposa les disposicions mínimes imprescindibles segons el que disposa la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017, i regula els preceptes indispensables per garantir tant la mobilitat com la seguretat de la navegació i la protecció de la vida humana i del medi ambient.

Respecte al principi de seguretat jurídica, el contingut del Reial decret és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic i genera un marc normatiu estable, predictable, integrat, clar i de certesa, que en facilita el coneixement i la comprensió.

En relació amb el principi de transparència, com ja s'ha assenyalat, durant l'elaboració del projecte la norma s'ha sotmès al procés de consulta pública prèvia i d'informació pública que preveu la Llei 50/1997, de 27 de novembre.

Finalment, respecte al principi d'eficiència, la norma estableix noves càrregues administratives per als ciutadans, si bé s'han de considerar d'escassa incidència.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de l'article 149.1.30a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència per regular les condicions d'obtenció, expedició i homologació de títols acadèmics i professionals, així com a l'empara de l'article 149.1.22a de la Constitució, que reserva a l'Estat la competència sobre la legislació, ordenació i

concessió de recursos i aprofitaments hidràulics a les conques hidrogràfiques quan discorrin per més d'una comunitat autònoma.

En virtut d'això, a proposta de la ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic i del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, amb l'aprovació prèvia del ministre per a la Transformació Digital i de la Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 22 d'octubre de 2024,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

## Disposicions generals

### Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte la regulació del reconeixement del certificat de qualificació de la Unió Europea de les persones que intervinguin en el funcionament de les embarcacions que naveguin per vies navegables interiors no marítimes de la Unió, així com la regulació de les qualificacions professionals requerides per a aquesta navegació al Regne d'Espanya.

### Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reial decret és aplicable a tot el territori nacional.
2. Les disposicions del Reial decret s'apliquen als tripulants de coberta, als experts en gas natural liquat i als experts en navegació de passatge que operen els tipus d'embarcacions següents a totes les vies navegables interiors no marítimes:
  - a) Vaixells d'eslora igual o superior a 20 metres;
  - b) Vaixells en què el producte d'eslora × mànega × calat sigui igual o superior a 100 metres cúbics;
  - c) Remolcadors i empenyedors destinats a:
    - 1r) Remolcar o empènyer els vaixells de les lletres a) i b),
    - 2n) Remolcar o empènyer artefactes flotants,
    - 3r) Abarloar els vaixells de les lletres a) i b) o els artefactes flotants;
  - d) Vaixells de passatge.
  - e) Vaixells als quals s'exigeixi un certificat d'aprovació en virtut de la Directiva 2008/68/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de setembre de 2008, sobre el transport terrestre de mercaderies perilloses;
  - f) Artefactes flotants.
3. Queden exceptuades de l'aplicació d'aquest Reial decret, les persones que:
  - a) Naveguin per esport o esbarjo;
  - b) Intervinguin en el funcionament de transbordadors que no es moguin de manera independent;
  - c) Intervinguin en el funcionament d'embarcacions utilitzades per les Forces Armades, les forces i cossos de seguretat, els serveis de protecció civil, les administracions fluvials, els serveis contra incendis i altres serveis d'emergència.

Article 3. *Definicions.*

A l'efecte d'aquest Reial decret, s'entén per:

- a) «Via navegable interior»: una via navegable, exclòs el mar, oberta a la navegació per a les embarcacions de l'article 2;
- b) «Embarcació»: un vaixell o un artefacte flotant;
- c) «Vaixell»: un vaixell de navegació interior o un vaixell marítim;
- d) «Remolcador»: un vaixell construït especialment per portar a terme operacions de remolc;
- e) «Empenyedor»: un vaixell construït especialment per propulsar un comboi empès;
- f) «Vaixell de passatge»: un vaixell construït i equipat per al transport de més de dotze passatgers;
- g) «Certificat de qualificació de la Unió»: un títol, expedit per una autoritat competent, que acrediti que una persona compleix els requisits d'aquest Reial decret;
- h) «Conveni STCW»: el Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar, 1978, tal com defineix l'article 1, punt 21, de la Directiva 2008/106/CE del Parlament Europeu i del Consell;
- i) «Tripulants de coberta»: les persones que intervenen en el funcionament general d'embarcacions que naveguen per vies navegables interiors de la Unió i que porten a terme diverses tasques, com les de navegació, control del funcionament de l'embarcació, manipulació de la càrrega, estiba, transport de passatgers, enginyeria marítima, manteniment i reparacions, comunicacions, salut i seguretat, o protecció mediambiental, a excepció de les persones que s'ocupen exclusivament del funcionament dels motors, les grues o els equips elèctrics i electrònics;
- j) «Expert en navegació de passatge»: una persona que treballa a bord del vaixell i està qualificada per adoptar mesures en situacions d'emergència a bord dels vaixells de passatge;
- k) «Expert en gas natural liquat»: una persona qualificada per intervenir en el procediment de proveïment de combustible d'una embarcació que utilitza gas natural liquat com a combustible, o per ser el patró de l'embarcació esmentada;
- l) «Patró d'embarcació»: un tripulant de coberta que està qualificat per governar embarcacions a les vies navegables interiors dels estats membres i per assumir tota la responsabilitat a bord, fins i tot sobre la tripulació, els passatgers i la càrrega;
- m) «Llibreta de servei»: un registre personal en el qual s'anota l'historial laboral del membre d'una tripulació, en particular el temps de navegació i els viatges efectuats;
- n) «Diari de navegació»: un registre oficial dels viatges efectuats per una embarcació i la seva tripulació;
- ñ) «Llibreta de servei activa» o «diari de navegació actiu»: la llibreta de servei o el diari de navegació en ús per a l'anotació de dades;
- o) «Temps de navegació»: el temps (en dies) que els tripulants de coberta hagin romàs a bord durant un viatge efectuat per una embarcació en vies navegables interiors, incloses les activitats de càrrega i descàrrega que necessitin la intervenció activa en operacions de navegació, i que hagi estat validat per l'autoritat competent;
- p) «Artefacte flotant»: una instal·lació flotant proveïda d'aparells destinats al treball, per exemple, grues, material de dragatge, martinets o elevadors;
- q) «Eslora»: la longitud màxima del buc expressada en metres, sense incloure el timó ni el bauprès;
- r) «Mànega»: l'amplada màxima del buc expressada en metres, mesurada a l'exterior de les planxes del costat, sense incloure rodes de paletes, defenses i similars;
- s) «Calat»: la distància vertical en metres entre el punt més baix del buc, sense tenir en compte la quilla o altres dispositius fixos, i el pla de calat màxim del vaixell;

**CAPÍTOL II****Certificació de les qualificacions professionals**

Article 4. *Reconeixement de documents expedits per estats membres i tercers països.*

1. D'acord amb les exigències establertes per la Unió Europea, tenen ple reconeixement al Regne d'Espanya els certificats, les llibretes de servei i els diaris de navegació expedits per les autoritats competents dels estats membres de la Unió Europea, de conformitat amb la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017, relativa al reconeixement de qualificacions professionals en la navegació interior i per la qual es deroguen les directives 91/672/CEE i 96/50/CE del Consell.

2. Tenen el mateix reconeixement els certificats, les llibretes de servei i els diaris de navegació expedits per tercers països, sempre que aquests tercers països reconguin, dins de la seva jurisdicció, els documents que esmenta l'apartat anterior. De la mateixa manera, es reconeixen els documents esmentats que s'hagin expedit de conformitat amb les disposicions nacionals d'un tercer país que estableixin requisits idèntics als de la Directiva esmentada i compleixin el procediment i les condicions que s'hi estableixen.

3. Si es considera que el certificat, les llibretes de servei i els diaris de navegació d'un tercer país han deixat de complir els requisits per al seu reconeixement, el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic n'ha d'informar immediatament la Comissió Europea i aportar la motivació deguda.

Article 5. *Certificats de qualificació per navegar per les vies navegables interiors espanyoles.*

Els tripulants de coberta, els experts en gas natural liquat i els experts en navegació de passatge que naveguin a les vies navegables interiors no marítimes del Regne d'Espanya, per desenvolupar la seva activitat, han de disposar del pertinent certificat de qualificació professional i la llibreta de servei, regulats en els articles següents, o disposar d'un certificat expedit pels procediments i que compleixi les condicions i els requisits que exigeix el dret de la Unió Europea.

Article 6. *Títol de patró d'aigües interiors no marítimes.*

1. S'exigeix la possessió prèvia del títol de patró d'aigües interiors no marítimes, que dona dret a obtenir la targeta professional de patró d'aigües interiors no marítimes, com a certificat de qualificació a què es refereix l'article anterior.

2. Per obtenir, a petició de l'interessat, el títol de patró d'aigües interiors no marítimes s'exigeixen els requisits següents:

a) Haver superat el curs de patró d'aigües interiors no marítimes aprovat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, a proposta del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

b) Haver complert 18 anys.

c) Presentar un certificat que acrediti la realització d'un període de pràctiques com a mariner d'almenys sis mesos, distribuïts entre el departament de pont i coberta i el de màquines.

d) Superar l'examen d'aptitud professional exigít per obtenir el títol que determini el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, a proposta del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

e) Estar en possessió de la targeta professional d'operador restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima i dels certificats de suficiència de formació bàsica en seguretat i de formació sanitària específica inicial.

f) Tenir en vigor el certificat mèdic d'aptitud física de conformitat amb la regla I/9 de l'annex al Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per a la

gent de mar, 1978 (d'ara endavant, Conveni STCW), efectuat per un facultatiu reconegut per un Estat part del Conveni STCW. El certificat estès ha de contenir una menció expressa i detallada del seu compliment amb la secció A-I/9 del Codi STCW.

3. S'entén que estan habilitats per exercir les funcions pròpies de patró d'aigües interiors no marítimes els qui estiguin en possessió dels títols de capità de la marina mercant, pilot de primera classe de la marina mercant, pilot de segona classe de la marina mercant, patró d'altura de la marina mercant, patró de litoral de la marina mercant i patró portuari, regulades en el Reial decret 269/2022, de 12 d'abril, pel qual es regulen els títols professionals i de competència de la marina mercant, als qui se'ls ha d'expedir el títol de patró d'aigües interiors no marítimes, amb la sol·licitud prèvia de l'interessat.

*Article 7. Expedició de targeta corresponent al títol professional de patró d'aigües interiors no marítimes.*

1. La targeta professional corresponent al títol de patró d'aigües interiors no marítimes és vàlida a tot el territori nacional.

2. La targeta s'obté mitjançant una sol·licitud presentada per l'interessat, en què ha d'acreditar el compliment dels requisits que exigeix l'article 6 a través del registre corresponent, i es pot fer, en el cas de persones físiques, presencialment o bé electrònicament tenint en compte el que preveu l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i ha d'anar dirigida a l'òrgan o organisme d'expedició.

Si la sol·licitud no va acompanyada de tota la documentació, s'ha de requerir l'interessat perquè, en un termini de deu dies, repari la falta o adjunti els documents preceptius, amb indicació que, si no ho fa, es considerarà que desisteix de la seva petició, amb la resolució prèvia que s'ha de dictar en els termes que estableix l'article 21 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre. El termini màxim per dictar una resolució expressa i notificar-la és de dos mesos a comptar de la data en què la sol·licitud hagi entrat en el registre de l'Administració o organisme competent per tramitar-la. El venciment d'aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat cap resolució expressa legitima l'interessat per entendre estimada la seva sol·licitud. En allò que no disposa aquest article, s'apliquen les normes generals que disposa el títol IV de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

3. La validesa d'aquestes targetes és de cinc anys.

4. La renovació de la targeta s'ha de sol·licitar davant el mateix òrgan o organismes d'expedició durant els dos mesos previs a la data de la seva caducitat perquè l'Administració competent resolgui sobre la seva procedència després d'examinar que el certificat mèdic està actualitzat a la data de renovació i que se segueixen reunint els requisits exigits per al seu atorgament inicial. S'ha d'aportar una justificació dels períodes d'embarcament efectuats durant la vigència de la targeta que es vulgui renovar i, si s'escau, del curs de formació realitzat en el període esmentat. A aquest efecte, s'ha de seguir el procediment que preveu per a l'expedició de la targeta l'apartat 2.

5. En cas de pèrdua o deteriorament del títol o de la targeta professional en vigor, dels certificats de suficiència o de certificats de formació o per a la modificació de les dades personals que hi figurin, es poden expedir duplicats, d'acord amb les dades del registre de títols i certificats que regula l'article 8.

6. La targeta professional de patró d'aigües interiors no marítimes, obtinguda de conformitat amb el que especifiquen els apartats 1 i 2, confereix al seu titular les atribucions per exercir com a patró en vaixells civils d'arqueig brut inferior a 100 tones que realitzin navegacions per aigües interiors espanyoles no marítimes i que transportin un màxim de 150 passatgers. El seu titular pot exercir simultàniament el comandament del vaixell i del departament de màquines si el vaixell té una potència igual o inferior a 375 kW en un sol motor o el doble si porta dos o més motors i disposa d'un certificat d'instal·lacions de màquines sense dotació permanent.

7. Cada targeta acreditativa del títol de patró d'aigües interiors no marítimes ha de tenir assignat un número únic que estigui compost per un codi alfanumèric que identifiqui cadascun d'ells i el número d'ordre corresponent.

## Article 8. *Registre de títols i certificats professionals.*

1. La Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible és la responsable de la gestió d'un registre dels títols professionals expedits en l'àmbit de les conques que gestiona l'Administració General de l'Estat, en el qual s'ha de deixar constància de les diferents renovacions, suspensions i retirades d'aquests títols, així com de la suspensió o retirada dels certificats de qualificació expedits per la Unió, i aquests òrgans són els encarregats d'incorporar les dades que hi han de figurar.

2. A efectes estadístics i amb caràcter anual, les comunitats autònomes han de facilitar a la Direcció General de l'Aigua totes les dades actualitzades dels registres que, si s'escau, puguin establir. La Direcció General de l'Aigua ha de recopilar tota la informació i transmetre-la a la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

3. En tot cas, s'han de tenir en compte les previsions que estableix el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades) i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

4. El registre que regula aquest article, i les dades sobre l'estat de la informació que ha d'estar disponible, s'han de mantenir en suport electrònic.

## Article 9. *Curs que habiliti per obtenir el títol de patró d'aigües interiors no marítimes.*

1. El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, a proposta del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, ha d'establir les matèries que constitueixen el curs necessari per obtenir el títol professional establert a l'article 6, així com el nombre d'hores lectives i proves d'aptitud necessàries que s'hagin de superar.

2. Per impartir aquest curs el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, a proposta del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, ha d'establir els requisits i condicions necessaris tant per al professorat com per als centres de formació que els imparteixin.

3. Els centres de formació són objecte d'inspecció i han de proporcionar tota la informació relacionada que els sigui requerida com a conseqüència de les actuacions d'inspecció. En les tasques d'inspecció i control, que en tot cas han de dur a terme funcionaris públics, s'ha de comprovar que els centres mantenen els requisits i les condicions necessàries que se'ls va exigir.

4. La inspecció correspon a l'Administració competent sobre el centre de formació conduent a l'obtenció dels títols que disposa aquesta norma.

## Article 10. *Suspensió de certificats de qualificació de la Unió.*

1. La Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, directament o, si s'escau, a proposta de la Direcció General de l'Aigua o de la comunitat autònoma corresponent, pot suspendre temporalment, per un període màxim de sis mesos, la validesa del certificat de qualificació de la Unió quan ho consideri necessari per motius de seguretat o d'ordre públic.

2. Si es determina que un certificat de qualificació expedit per una autoritat competent d'un altre Estat membre no compleix les condicions que estableix la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017, o si concorren raons de seguretat o d'ordre públic, s'ha de sol·licitar a l'autoritat expedidora

que consideri la possibilitat de suspendre el certificat de qualificació esmentat, i informar la Comissió de la seva petició.

## Article 11. *Llibreta de servei.*

1. La llibreta de servei és un registre personal en el qual s'anota l'històric laboral del membre d'una tripulació, en particular el temps de navegació i els viatges efectuats. El patró de l'embarcació ha d'anotar el temps de navegació i els viatges efectuats per cadascun dels membres de la tripulació, només si aquests, com a titulars de la llibreta de servei, sol·liciten l'anotació.

2. La llibreta de servei és un mitjà de prova suficient per acreditar els períodes d'embarcament que exigeix l'article 7.4. A aquest efecte, es computa el temps de navegació que s'hagi adquirit en qualsevol via navegable no marítima.

3. Cada membre de la tripulació ha d'estar en possessió d'una única llibreta de serveis activa, segons el model normalitzat establert per la Comissió.

4. A petició de qualsevol membre de la tripulació, l'organisme de conca on s'hagi realitzat el trajecte ha de validar a la llibreta de servei les dades relatives al temps de navegació i als viatges efectuats en el període màxim de quinze mesos abans de la sol·licitud, una vegada verificades l'autenticitat i la validesa de les proves documentals necessàries. Quan estiguin instal·lats els documents electrònics, inclosos els procediments adequats per garantir l'autenticitat, les dades corresponents es poden validar sense tràmits addicionals.

## Article 12. *Diari de navegació.*

1. El diari de servei és un registre oficial dels viatges efectuats per una embarcació i la seva tripulació. Correspon al patró de l'embarcació fer l'anotació dels viatges efectuats.

2. Cada embarcació ha de disposar d'un únic diari de navegació actiu, segons el model normalitzat establert per la Comissió Europea.

## Article 13. *Autoritats competents.*

1. La Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible és l'autoritat competent per:

a) Gestionar el sistema de formació, avaluació i convocatòria d'exàmens d'acord amb el que estableix l'article 9.

b) Expedir, renovar i emetre duplicats de la targeta i el títol professional de patró d'aigües interiors no marítimes a què es refereix l'article 6.

c) Suspendre els certificats de qualificació de la Unió d'acord amb el que estableix l'article 10.

2. Els organismes de conca, en coordinació amb la Direcció General de l'Aigua, són l'autoritat competent responsable dins dels seus àmbits territorials per:

a) Enviar les dades actualitzades a la Direcció General de la Marina Mercant, a través de la Direcció General de l'Aigua, per a la seva incorporació al registre de títols i certificats professionals que estableix l'article 8.1.

b) Validar el temps de navegació a les llibretes de servei a què es refereix l'article 11.

c) Inspeccionar, detectar i combatre el frau i altres pràctiques il·lícites a què es refereix l'article 14.

3. La Direcció General de l'Aigua ha de proporcionar a la Unió Europea les dades relacionades amb el compliment de les obligacions que disposa aquest Reial decret.

## Article 14. *Prevenició del frau i altres pràctiques il·lícites.*

1. La Direcció General de l'Aigua i els organismes de conca han d'adoptar les mesures de control i vigilància necessàries per prevenir el frau i altres pràctiques il·lícites en relació amb els certificats de qualificació de la Unió, les llibretes de servei, els diaris de navegació, els certificats mèdics i els registres que preveu la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017.

2. El Regne d'Espanya ha d'intercanviar informació pertinent amb les autoritats competents dels altres estats membres sobre la certificació de les persones que intervenen en el funcionament d'una embarcació, inclosa informació sobre la suspensió de certificats. En fer-ho, i en qualsevol dels tractaments que efectui en compliment i exercici de les competències d'aquest Reial decret, ha de respectar plenament els principis en matèria de protecció de les dades personals que estableixen el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades), i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals. Així mateix, s'ha d'assegurar que les dades personals siguin tractades únicament amb fins de:

- a) Aplicació, control del compliment i avaluació de la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017.
- b) Intercanvi d'informació entre les autoritats que disposen d'accés a la base de dades que esmenta l'article 25 de la Directiva esmentada i la Comissió;
- c) Elaboració d'estadístiques.

3. La informació anonimitzada derivada d'aquestes dades es pot utilitzar per donar suport a polítiques encaminades a fomentar el transport per vies navegables interiors no marítimes.

Disposició addicional primera. *Acord interdepartamental per a la gestió del sistema de formació, l'avaluació i la convocatòria dels exàmens.*

Mitjançant un acord entre la Direcció General de l'Aigua i la Direcció General de la Marina Mercant s'han d'establir els termes i els procediments per portar a terme el que recull aquest Reial decret, així com per a l'ús compartit de la informació i altres mitjans necessaris per a això, en particular mitjançant transferències de crèdit del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, d'acord amb l'article 52 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

Disposició addicional segona. *Col·laboració en la prevenició del frau i altres pràctiques il·lícites.*

1. Les previsions de l'article 14.1 d'aquest Reial decret en matèria de prevenició del frau i altres pràctiques il·lícites s'han d'exercir d'acord amb el que preveu l'article 94 del text refós de la Llei d'aigües.

2. Per al millor exercici del que disposa l'apartat 1 i facilitar la col·laboració entre les confederacions hidrogràfiques, la Direcció General de l'Aigua i la Direcció General de la Marina Mercant poden subscriure convenis per col·laborar amb la Guàrdia Civil, en el marc del que preveuen l'article 11.1 i 12 de la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat.

Disposició addicional tercera. *Dotació de mitjans.*

S'ha de dotar dels mitjans personals i econòmics necessaris la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible per portar a terme les noves competències que s'assumeixen en aquest Reial decret.

Disposició transitòria primera. *Reconeixement de certificats anteriors a la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017.*

A l'entrada en vigor d'aquest Reial decret s'entenen aplicables les disposicions transitòries que conté l'article 38 de la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017, en els termes en què va ser modificada per la Directiva (UE) 2021/1233 del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juliol de 2021, relatives a la vigència dels certificats de qualificació professional que s'hagin expedit d'acord amb directives anteriors.

Disposició transitòria segona. *Reconeixement de certificats expedits per les autoritats espanyoles.*

Els qui a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret estiguin desenvolupant l'activitat de navegació de passatgers en aigües interiors no marítimes d'acord amb algun dels títols professionals reconeguts en la legislació espanyola poden seguir duent a terme aquesta activitat, si bé, en el termini de cinc anys des de l'entrada en vigor esmentada, han d'obtenir el títol de patró d'aigües interiors no marítimes que estableix aquest Reial decret.

Disposició transitòria tercera. *Expedició de certificats de qualificació professional.*

D'acord amb el segon paràgraf de l'article 39.2 de la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017, Espanya no pot expedir certificats de qualificació de la Unió ni homologar programes de formació ni simuladors mentre no es transposi al dret nacional i s'apliquin les disposicions restants de la Directiva esmentada, i se n'hagi informat la Comissió.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de l'article 149.1.30a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència per regular les condicions d'obtenció, expedició i homologació de títols acadèmics i professionals i de l'article 149.1.22a, que reserva a l'Estat la competència sobre la legislació, ordenació i concessió de recursos i aprofitaments hidràulics a les conques hidrogràfiques quan discorren per més d'una comunitat autònoma.

Disposició final segona. *Habilitació per al desplegament reglamentari.*

S'habilita la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic i la persona titular del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible per regular mitjançant una ordre ministerial les disposicions necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorporen al dret espanyol els preceptes que exigeix l'article 39.2 de la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2017, relativa al reconeixement de les qualificacions professionals en la navegació interior i per la qual es deroguen les directives 91/672/CEE i 96/50/CE del Consell, i la Directiva (UE) 2021/1233 del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de

juliol de 2021, per la qual es modifica la Directiva (UE) 2017/2397 en allò que concerneix les mesures transitòries per al reconeixement dels certificats de tercers països.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 22 d'octubre de 2024.

FELIPE R.

El ministre de la Presidència, Justícia i Relacions amb les Corts,  
FÉLIX BOLAÑOS GARCÍA