

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, JUSTÍCIA I RELACIONS AMB LES CORTS

18614 *Reial decret 892/2024, de 10 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics.*

I

La Constitució espanyola, a l'article 44, disposa que els poders públics han de promoure i tutelar l'accés a la cultura, mentre que l'article 46 estableix l'obligació dels poders públics esmentats de garantir la conservació i la promoció de l'enriquiment del patrimoni històric, cultural i artístic.

Per donar compliment al manament constitucional i de conformitat amb l'habilitació que conté la legislació de trànsit i seguretat viària, es va aprovar el Reglament de vehicles històrics, a través del Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, que va significar una fita destacada, ja que per primera vegada es va definir legalment a Espanya el concepte de vehicle històric, se'n va regular la circulació i se'n van cohonestar la preservació i al mateix temps la utilització per les persones interessades.

El Reglament esmentat, des de la seva entrada en vigor, ha tingut dues modificacions. El Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, en va modificar els articles 1.1 i 2.3 amb la finalitat de transposar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolcs, i per la qual es deroga la Directiva 2009/40/CE. En virtut de la modificació esmentada, s'amplia, a l'article 1.1, el requisit d'antiguitat dels vehicles perquè es puguin considerar històrics, que passa de vint-i-cinc a trenta anys des que va ser fabricat o matriculat per primera vegada. Així mateix, l'article 2.3 suprimeix el requisit que la ITV prèvia a la matriculació s'hagi d'efectuar necessàriament en una estació de la província del domicili del sol·licitant.

La segona modificació del Reglament de 1995 es va produir mitjançant el Reial decret 885/2020, de 6 d'octubre, pel qual s'estableixen els requisits per a la comercialització i posada en servei de plaques de matrícula per a vehicles de motor i remolcs, i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. En el Reial decret 885/2020, de 6 d'octubre, esmentat es va modificar l'apartat 7 de l'article 9 del Reglament de vehicles històrics per adaptar-lo al compliment de la normativa vigent respecte de les plaques de matrícula dels vehicles històrics.

Sense perjudici de les dues modificacions referenciades, transcorreguts gairebé trenta anys des de la seva aprovació, l'experiència ha anat posant de manifest que el Reglament de vehicles històrics presenta aspectes que s'han de revisar, entre els quals destaquen especialment la complexitat excessiva i el cost elevat del procediment administratiu, que el fa inviable des del punt de vista econòmic en determinats casos, ja que pot superar el valor del mateix vehicle, com succeeix en el cas de la majoria de les motocicletes i dels ciclomotors.

Actualment hi ha altres condicionants de caràcter mundial, als quals Espanya no ha estat indiferent, que denoten la necessitat de modificar la normativa actual sobre vehicles històrics. Les Nacions Unides recorden de manera periòdica la necessitat de respondre urgentment a l'amenaça del canvi climàtic i rectificar la situació actual per poder complir de manera eficaç les obligacions en matèria de clima i desenvolupament sostenible i inclusiu. Això ha desembocat en la promulgació de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica. La Llei esmentada, a l'article 14, relatiu a la promoció

de la mobilitat sense emissions, exceptua els vehicles històrics de l'aplicació de les mesures necessàries de reducció gradual d'emissions, d'acord amb la normativa de la Unió Europea i en desplegament de l'estratègia de descarbonització el 2050.

De conformitat amb la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, la Comissió de Cultura i Esport del Congrés dels Diputats, en la sessió de data 19 d'octubre de 2021, va aprovar per unanimitat una Proposició no de Llei, expedient número 161/002843, relativa a facilitar la conservació del patrimoni cultural i industrial automobilístic, per la qual s'insta el Govern, en col·laboració amb la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP), a promoure l'eliminació d'obstacles normatius a la circulació dels vehicles històrics o de més de trenta anys, a fi de facilitar la conservació del patrimoni cultural i industrial automobilístic.

La Proposició no de Llei esmenta un estudi elaborat per la Federació Espanyola de Vehicles Antics (FEVA) que afirma que els vehicles històrics no representen un problema ni des del punt de vista mediambiental ni per a l'ordenació del trànsit, ja que s'utilitzen de manera molt menys freqüent i amb moltes més atencions que els vehicles moderns; recorren distàncies petites amb una part insignificant del consum general de carburant, i ocasionen conseqüències ínfimes vinculades al problema de la pol·lució. A més, els seus propietaris eviten els llocs i els horaris de circulació densa, per la qual cosa no contribueixen als problemes actuals de congestió del trànsit urbà. L'estudi esmentat de la FEVA conclou que, del total de vehicles d'aquestes característiques que circulen per les nostres vies, el 61% circula menys de vint dies l'any i, en conseqüència, la seva incidència des del punt de vista mediambiental és totalment marginal.

Juntament amb els condicionants esmentats, es fa necessari modificar també el Reglament actual amb la finalitat d'introduir, al llarg de l'articulat, alguna norma destacable relativa a ciclomotors i motocicletes, que actualment no conté el Reglament de 1995 i la finalitat de la qual no és altra que dispensar més protecció a aquests vehicles, especialment els ciclomotors, amb mesures com la senzillesa més gran que s'hi estableix per legalitzar els ciclomotors o l'exempció d'inspecció tècnica per a tots els ciclomotors classificats com a històrics, independentment de la seva antiguitat o data de matriculació.

Conseqüentment, es fa necessària la modificació de la normativa actual, amb l'aprovació d'un nou Reglament, per complir essencialment dues finalitats: afavorir els propietaris de vehicles susceptibles de ser classificats com a històrics, amb un procediment més modern; fomentar per part dels poders públics que els vehicles que constitueixen un element del patrimoni automobilístic destacat singularment es puguin acollir a tots els avantatges que es concedeixin legalment en virtut de la seva classificació com a històrics, significativament en facilitats de circulació en zones urbanes de tot tipus, sobre la base de la simplificació del procediment de classificació esmentat.

En tot cas, les modificacions introduïdes amb l'entrada en vigor del nou Reglament estan en sintonia amb les legislacions europees actuals, als efectes d'homogeneïtzar els tractaments i beneficis que es dispensen als vehicles classificats com a històrics en els diferents països. La possibilitat d'utilitzar el certificat d'una entitat relacionada amb vehicles històrics, la preveu la normativa vigent en altres països com ara Portugal, França o Grècia. Així mateix, de conformitat amb el dret vigent europeu que preveu l'exempció d'ITV per a vehicles d'una antiguitat excel·lent, com succeeix en el cas de Suècia i França, que eximeixen d'ITV els vehicles històrics de més de cinquanta anys d'antiguitat, o en el cas del Regne Unit i Irlanda, que apliquen aquesta exempció a vehicles històrics de més de quaranta anys, s'ha optat en aquest Reglament per eximir d'ITV periòdica els vehicles històrics amb una antiguitat superior a seixanta anys, mentre que per als ciclomotors classificats com a històrics l'exempció és total, sense perjudici que, en tots dos casos, els propietaris dels vehicles esmentats tenen la facultat d'optar per les ITV voluntàries. La finalitat de la nova regulació esmentada és evitar que tractaments normatius a Espanya, desiguals respecte a altres països europeus, puguin afavorir la sortida o la pèrdua de vehicles històrics cap a altres llocs fora del territori espanyol.

Pel que fa al procediment actual, *de facto*, consta de tres fases: una fase de catalogació pels serveis d'indústria de la comunitat autònoma, prèvia presentació en un laboratori autoritzat que ha d'emetre un informe; una altra d'inspecció per una estació d'ITV, i, finalment, una de matriculació històrica per la Prefectura de Trànsit, que s'aplica indistintament a tots els vehicles independentment del fet que tinguin matrícula espanyola i estiguin actualment en circulació havent estat sota el control de l'Administració o que s'hagin importat d'un altre país amb el propòsit de matricular-los com a històrics, la qual cosa no sembla justificada.

De la revisió d'aquest procediment complex i costós, en resulta un procediment que es podria denominar «abreujat», al qual es poden acollir els vehicles matriculats a Espanya que tinguin una antiguitat d'almenys trenta anys, que estiguin en circulació, amb la seva ITV en vigor, i un altre procediment al qual s'han de sotmetre els vehicles que no compleixin aquests requisits, que és una mica més complex, i se suprimeix en qualsevol cas la fase de catalogació, ja que s'ha demostrat innecessària.

Derivat d'aquesta divisió en dos procediments de classificació, el present Reglament diferencia clarament les facultats atribuïdes a les entitats relacionades amb vehicles històrics i les dels serveis tècnics de vehicles històrics. Les entitats relacionades amb vehicles històrics poden emetre certificats, generalment en l'àmbit de les reformes, no de caràcter tècnic o vinculat a la seguretat viària dels vehicles, sinó relatiu al seu coneixement sobre l'originalitat i els components a l'origen dels vehicles esmentats, un coneixement que es pressuposa a aquestes entitats a més de per la finalitat de la seva constitució per l'experiència compartida entre els mateixos associats. El Reglament inclou moltes més atribucions per als serveis tècnics, ja que no solament tenen la possibilitat de fer els mateixos certificats que emeten les entitats relacionades amb vehicles històrics, sinó que els atribueix un paper preponderant en la classificació dels vehicles del grup B, en què la seva participació és obligatòria. En tot cas, com que la seguretat viària és un factor essencial, el Reglament, a més d'exigir la ITV en vigor en els vehicles del «procediment abreujat», exigeix, en els del procediment més complex, la participació d'una entitat qualificada tècnicament com són els serveis tècnics de vehicles històrics a través de l'emissió de l'informe tècnic corresponent i la inspecció tècnica posterior en una estació d'ITV.

Aquest nou Reglament recorre, en el procediment «abreujat», a un instrument com és la declaració responsable, que preveu la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'ús de la qual és cada vegada més generalitzat en l'ordenament jurídic espanyol. Altres països, com França, utilitzen el document esmentat, subscrit pels propietaris de futurs vehicles històrics, en què manifesten, sota la seva responsabilitat, que compleixen els requisits que estableix la normativa vigent sobre vehicles històrics, i així poden obtenir a favor del seu automòbil els beneficis o avantatges atribuïbles legalment.

Aquest Reial decret es dicta sobre la base de l'habilitació que conté la disposició final segona, apartat 1, del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i a l'empara del que estableix l'article 149.1.13a i 21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i de trànsit i circulació de vehicles de motor, respectivament.

La disposició addicional primera es dicta també a l'empara de l'article 149.1.23a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de legislació bàsica sobre protecció del medi ambient, sense perjudici de les facultats de les comunitats autònomes d'establir normes addicionals de protecció.

Se n'exceptuen les normes objecte de modificació per les disposicions finals segona i tercera d'aquest Reial decret, que se segueixen emparant en el títol competencial invocat en la norma objecte de modificació.

II

El Reial decret consta d'un preàmbul, un article únic pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics, cinc disposicions addicionals, tres disposicions transitòries, una disposició derogatòria, set disposicions finals i el text del Reglament de vehicles històrics. Al seu torn, el text del Reglament consta de vint-i-cinc articles, agrupats en vuit capítols, així com de cinc annexos.

Pel que fa a les disposicions addicionals, en la primera s'insta els ajuntaments, en l'exercici de les seves competències per a la regulació dels usos de les vies urbanes i per a la restricció de la circulació a determinats vehicles en les vies esmentades per motius mediambientals, a establir fórmules a través de les seves ordenances municipals que permetin la circulació als propietaris que fan un ús esporàdic o no habitual dels seus vehicles històrics, i amb les ordenances esmentades s'afavoreix la conservació del patrimoni cultural i industrial automobilístic.

La disposició addicional segona estableix que el que disposa el Reglament, d'acord amb l'article 4 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, s'entén sense perjudici de les competències que tinguin assumides les comunitats autònomes.

La disposició addicional tercera es refereix al Manual de procediment d'inspecció d'estacions d'ITV, que s'ha de modificar per introduir-hi consideracions específiques relatives als vehicles històrics.

Tenint en compte la necessitat de preservar el patrimoni representat pels vehicles històrics, és convenient impulsar la creació, el reconeixement i la promoció d'institucions museístiques dedicades al patrimoni esmentat. Aquestes institucions poden exercir un paper molt important no només en termes de divulgació i difusió, sinó també quant a la seva documentació, i convertir-se en centres de referència per al coneixement, per part de la societat, d'aquest patrimoni tan singular. Per això, s'hi introdueix una disposició addicional quarta, dirigida a impulsar la creació, el reconeixement i la promoció d'institucions museístiques dedicades als vehicles històrics.

La disposició addicional cinquena conté normes que faciliten la coordinació de la normativa del nou Reglament amb la normativa del patrimoni històric espanyol.

La disposició transitòria primera es refereix als procediments iniciats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret; la segona, a l'activitat i la regularització dels laboratoris oficials, als quals es concedeix un termini d'un any perquè s'adaptin al nou Reglament, i la tercera, als vehicles matriculats com a històrics de conformitat amb el Reglament de vehicles històrics anterior, que poden seguir circulant amb el mateix permís de circulació i el distintiu VH que ja tinguin.

La disposició derogatòria deroga de manera expressa el Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics, així com les disposicions del mateix rang o inferior que s'hi oposin.

Quant a les disposicions finals, les tres primeres modifiquen sengles textos reglamentaris de conformitat amb les previsions que conté el nou Reglament de vehicles històrics. Així, a través de la modificació del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, es creen els permisos temporals per a vehicles de museus i de col·leccions museogràfiques amb la finalitat d'afavorir-ne la circulació i la conservació; mitjançant la modificació del Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, s'estableix una nova freqüència d'inspecció dels vehicles històrics, així com els supòsits d'exempció de la inspecció periòdica, i amb la modificació del Reial decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, s'adapten al nou Reglament els tràmits per a la rehabilitació dels vehicles donats de baixa definitiva i amb certificat de destrucció o de tractament mediambiental emès per un CAT que acrediti un interès històric o una singularitat especials.

La disposició final quarta es refereix a l'habilitació per a la modificació dels annexos del Reglament general de vehicles; la cinquena, al desplegament normatiu i a l'habilitació

per a la modificació del Reglament de vehicles històrics; la sisena, als títols competencials, i la setena, a la data d'entrada en vigor de la norma.

El capítol I del Reglament de vehicles històrics, integrat per tres articles, determina l'objecte, les definicions necessàries per a la interpretació correcta del text i els requisits dels vehicles per ser classificats com a històrics. En destaca l'article 2, referent a les definicions dels termes que s'utilitzen al llarg del Reglament. L'article esmentat conté la definició de vehicles històrics i dels grups que el Reglament inclou amb vista a la classificació històrica dels vehicles i detalla el concepte i les facultats de cadascun dels «participants» en el procediment de classificació. Com a novetat introduïda a l'article 2, hi ha la definició dels serveis tècnics de vehicles històrics, que avaluen els vehicles en els casos i les condicions que recull el nou Reglament i que passen a exercir, essencialment, la labor que en el Reglament actual correspon als laboratoris oficials. En virtut de la regulació que el present Reglament fa, i que atorga una intervenció més gran a les entitats relacionades amb vehicles històrics, l'article 2 també en conté la definició. Tant els serveis tècnics de vehicles històrics com les entitats relacionades amb vehicles històrics tenen la facultat per emetre els certificats que el Reglament recull al llarg de l'articulat, la qual cosa també facilita les possibilitats que tenen els aficionats d'obtenir els certificats esmentats, i redunda en la senzillesa i l'abaratiment en el procediment de classificació. Així mateix, s'hi detalla en què consisteix el terme «ús ocasional» i s'hi disposa que és el que consisteix en la circulació del vehicle històric per un temps que no excedeixi els noranta-sis dies l'any. Per determinar aquest valor, s'ha tingut en consideració l'ús recreatiu d'aquests vehicles i l'existència mitjana de quatre caps de setmana el mes, la qual cosa no implica la utilització exclusiva els caps de setmana.

El capítol II, compost de deu articles, regula el procediment de classificació d'un vehicle com a històric. Està dividit en tres seccions. La secció primera està integrada per un únic article, en què es detallen els requisits exigits a cada grup de vehicle, grups A i B, mentre que els procediments per a la classificació de tots dos grups es defineixen a les seccions segona i tercera. La secció segona, dedicada als vehicles del grup A, defineix la documentació que han de presentar les persones interessades a la Prefectura de Trànsit, l'actuació de la Prefectura esmentada, així com la de les estacions d'ITV que intervenen en aquest procediment. S'hi introdueix un instrument de control i garantia per a les situacions en què l'estació d'ITV emeti un informe desfavorable o negatiu per l'existència de discrepàncies entre la declaració responsable i les característiques del vehicle, en què amb caràcter imperatiu la persona interessada ha de presentar un certificat favorable expedit indistintament per una entitat relacionada amb vehicles històrics o per un servei tècnic de vehicles històrics.

La secció tercera, dedicada als vehicles del grup B, especifica la intervenció dels serveis tècnics de vehicles històrics en el procediment de classificació juntament amb el contingut preceptiu de l'informe tècnic que ha d'emetre sobre el vehicle inspeccionat. Així mateix, s'hi indica la documentació que s'ha d'aportar al servei tècnic de vehicles històrics en els supòsits en què aquest ha d'intervenir en la classificació. També s'hi determina com ha d'actuar l'estació d'ITV en la inspecció prèvia a la classificació del vehicle. La secció finalitza amb dos articles: l'un, sobre la documentació que s'ha d'aportar a la Prefectura de Trànsit, i l'altre, sobre el detallat de la matriculació del vehicle com a històric.

El capítol III, amb tres articles, reglamenta les reformes i la substitució de peces. Comença amb una norma general per garantir l'originalitat dels vehicles i continua amb un altre article que regula les reformes permeses i els requisits necessaris per a la regularització segons el grup del vehicle. El capítol finalitza amb un article que permet que peces que ja no existeixin o que no es puguin adquirir en el mercat a un preu raonable, així com elements fungibles, es puguin substituir per reproduccions o equivalències fabricades amb posterioritat al període de producció normal. El nou Reglament està en sintonia amb altres països de l'entorn europeu, així com amb les organitzacions internacionals més destacables que agrupen els aficionats d'aquests vehicles històrics, i permet les reformes, sempre que compleixin els requisits que recull el

Reglament, independentment de la data de realització d'aquestes, que no n'afecten l'originalitat o el caràcter històric pel fet d'haver estat habitual la realització de les reformes esmentades dins del període de producció del model o amb posterioritat al període esmentat i fins a quinze anys després d'haver-ne finalitzat la producció. S'hi limita la possibilitat de reformes després de la classificació del vehicle com a històric, atès que només s'admeten les encaminades a restituir el vehicle a la versió d'algun dels seus models o variants originals, així com a la instal·lació de sidecar en les motocicletes.

El capítol IV, al llarg dels tres articles, regula les normes de circulació dels vehicles històrics. Al primer article es recullen els requisits generals per poder circular per les vies públiques. A l'article 18 es desglossa la reglamentació relacionada amb les plaques de matrícula dels vehicles històrics. Respecte de les matrícules, a més d'establir normes per afavorir la recuperació de la més antiga, en cas que en l'historial del vehicle consti més d'una matrícula ordinària, es tenen en compte, d'una banda, les peculiaritats de la maquinària agrícola que disposava de matrícules anteriors al 1978 amb la numeració en relleu i de color vermell sense la sigla VE, assignades per les delegacions provincials d'Agricultura i que van desaparèixer després de l'aprovació del Decret 3595/1975, de 25 de novembre, i, d'altra banda, la singularitat de les matrícules dels ciclomotors, atès que en determinats ajuntaments hi havia matrícules per identificar el ciclomotor. Per això, l'article 18 esmentat permet exhibir, com a ornament, a més de la matrícula original estrangera, les municipals que tinguessin els ciclomotors amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, i les agrícoles anteriors al Decret 3595/1975, de 25 de novembre. Finalitza amb l'article 19, relatiu a les normes de circulació, que com a novetat detalla els sistemes d'enllumenat i senyalització òptica mínims per permetre la circulació nocturna o en condicions de visibilitat escassa. També estableix un límit de velocitat de 80 km/h per als vehicles històrics que per construcció no disposin de cinturons de seguretat a les places davanteres i prohibeix que en vies interurbanes els menors d'edat d'una estatura igual o inferior a 135 centímetres vagin en vehicles històrics que no tinguin cinturons de seguretat o en què no sigui possible instal·lar sistemes de retenció infantil.

El capítol V regula, a l'article 20, que l'integra, les prohibicions i les limitacions en la utilització dels vehicles històrics. S'hi estableixen els usos prohibits al patrimoni esmentat amb caràcter general, sense perjudici dels possibles usos permesos específicament per l'article 20 esmentat o, sobre la base de la normativa sectorial corresponent, els que per la incidència escassa en el mercat del transport o per les distàncies recorregudes curtes, no necessitin una autorització administrativa.

El capítol VI, integrat per tres articles, reglamenta els serveis tècnics de vehicles històrics i detalla quins són els requisits que han de complir per poder exercir les funcions que el Reglament de vehicles històrics els atribueix, l'habilitació necessària per a l'inici de la seva activitat i la supervisió i el control d'aquests. Així, els serveis tècnics de vehicles històrics esmentats han d'estar acreditats de conformitat amb la norma UNE-EN ISO/IEC 17020, per l'ENAC o per qualsevol altre organisme nacional d'acreditació. El sistema d'acreditació d'avaluadors de conformitat és àmpliament utilitzat en el camp de la seguretat industrial i permet garantir el compliment dels requisits reglamentaris.

El capítol VII, integrat per l'article 24, regula les entitats relacionades amb vehicles històrics i estableix els requisits que han de complir per poder tenir la consideració esmentada de conformitat amb aquest Reglament. En sintonia amb la Llei orgànica 1/2002, de 22 de març, reguladora del dret d'associació, les entitats relacionades amb vehicles històrics han d'estar legalment constituïdes i inscrites en el Registre nacional d'associacions o en qualsevol dels registres generals d'associacions de les comunitats autònomes amb una antiguitat, a data de l'emissió del certificat, superior a tres anys, a més d'exigir-se que el certificat sigui signat pel president/a o representant legal d'aquesta. S'exigeixen els mateixos requisits a les associacions estrangeres de vehicles històrics que hagin constituït i inscrit en el Registre nacional d'associacions una delegació a Espanya.

El capítol VIII, compost per un únic article, regula el règim sancionador, per al supòsit de contravençió de les normes que recull el Reglament.

El Reglament finalitza amb cinc annexos. L'annex I recull el model d'informe del servei tècnic de vehicles històrics; l'annex II, el certificat acreditatiu de les característiques tècniques del vehicle; l'annex III, el certificat de reformes prèvies a la classificació de vehicle històric (vehicles del grup A); l'annex IV, el certificat de conformitat de reformes fetes amb posterioritat a la classificació del vehicle com a històric, i l'annex V, el distintiu de vehicle històric.

III

Aquest Reial decret compleix els principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Respecte als principis de necessitat i eficàcia, aquest Reial decret s'entén com la forma jurídica necessària per adaptar la normativa sobre vehicles històrics a les noves necessitats actuals des dels aspectes social i legislatiu.

En relació amb el principi de proporcionalitat, els preceptes d'aquest Reial decret articulen la regulació necessària i bàsica per a la protecció adequada d'aquest patrimoni històric unint facilitats per a la persona interessada a classificar com a històric un vehicle juntament amb mesures que garanteixen l'originalitat i la seguretat dels automòbils esmentats.

Respecte del principi de seguretat jurídica, la iniciativa normativa està en sintonia amb la resta de l'ordenament jurídic i es fonamenta en la ja esmentada competència atribuïda al Govern en la disposició final segona, apartat 1, del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

També s'hi compleix el principi de transparència, pel fet d'haver tingut coneixement les entitats i les organitzacions del sector afectat de la modificació reglamentària i pel fet que s'ha sotmès aquesta norma als tràmits de consulta pública prèvia i d'audiència i informació pública que preveu l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en relació amb l'article 26.2 i 6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern.

Amb aquesta proposta normativa es respecta el principi d'eficiència, ja que es redueixen càrregues administratives per a la ciutadania perquè se simplifica el procediment per a la classificació i, si s'escau, la matriculació dels vehicles històrics i s'estableixen les càrregues administratives imprescindibles per a les entitats que pretenguin actuar com a serveis tècnics de vehicles històrics amb la finalitat de reforçar la qualitat i garantir la unitat de mercat.

Així mateix, el Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que estableix l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, ha emès informe del projecte d'aquest Reial decret perquè es tracta d'una disposició general que afecta el trànsit, la seguretat viària i la mobilitat sostenible. Formen part de l'òrgan consultiu esmentat totes les comunitats autònomes i una representació de les entitats locals.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i d'Indústria i Turisme, amb l'aprovació prèvia del ministre per a la Transformació Digital i de la Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 10 de setembre de 2024,

DISPOSO:

Article únic. *Aprovació del Reglament de vehicles històrics.*

S'aprova el Reglament de vehicles històrics, el text del qual s'insereix a continuació, per a l'aplicació i el desplegament del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Disposició addicional primera. *Eliminació d'obstacles normatius a la circulació de vehicles històrics en zones urbanes.*

Sense perjudici de la promoció de la mobilitat sense emissions, en l'àmbit de les seves competències i atenent l'ús ocasional i no com a mitjà de transport quotidià dels vehicles històrics, els municipis poden facilitar, en els termes i les condicions que prevegin les seves ordenances municipals, la circulació de vehicles històrics a les zones de baixes emissions, per fomentar la conservació i el coneixement del patrimoni cultural i industrial automobilístic, de conformitat amb el que preveu l'article 5.3 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

Disposició addicional segona. *Comunitats autònomes.*

El que disposa el Reglament, de conformitat amb el que estableix l'article 4 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, s'entén sense perjudici de les competències que tinguin assumides les comunitats autònomes.

Disposició addicional tercera. *Manual de procediment d'inspecció d'estacions d'ITV.*

En el termini màxim d'un any des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, la persona titular del Ministeri d'Indústria i Turisme ha de promoure la modificació del Manual de procediment d'inspecció d'estacions d'ITV als efectes d'introduir-hi consideracions específiques per als vehicles històrics.

Disposició addicional quarta. *Institucions museístiques dedicades als vehicles històrics.*

Les administracions públiques, sense perjudici de les seves competències, han d'impulsar la creació, el reconeixement i la promoció d'institucions museístiques dedicades als vehicles històrics.

Disposició addicional cinquena. *Coordinació amb la normativa del patrimoni històric espanyol.*

El servei tècnic de vehicles històrics, la Prefectura de Trànsit o la persona titular d'un vehicle classificat com a històric pot posar-lo en coneixement dels òrgans competents segons el que disposa la normativa aplicable al patrimoni històric espanyol, als efectes de la seva possible inclusió en l'Inventari de béns integrants del patrimoni històric espanyol o de la seva declaració com a bé d'interès cultural.

La conservació, transmissió i sortida del territori nacional dels vehicles històrics declarats béns d'interès cultural, o inclosos en l'Inventari general de béns mobles, o que formen part del patrimoni històric espanyol, estan sotmeses a les condicions i limitacions derivades de la seva legislació específica.

Disposició transitòria primera. *Procediments iniciats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

1. Els procediments per a la classificació d'un vehicle com a històric iniciats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret s'han de tramitar i resoldre de conformitat amb la normativa vigent en el moment d'iniciar-se el procediment.

2. No obstant això, la persona interessada, amb anterioritat a l'expedició del permís de circulació de vehicle històric, pot desistir de la seva sol·licitud i, d'aquesta manera, optar per l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició transitòria segona. *Activitat i regularització dels laboratoris oficials.*

1. Els laboratoris oficials que duen a terme la seva activitat de conformitat amb el Reglament de vehicles històrics, aprovat pel Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, disposen d'un termini màxim d'un any, des de la data d'entrada en vigor del present Reial decret, per adaptar-se al compliment de les noves exigències reglamentàries.

2. Durant aquest període màxim d'un any i fins que s'habilitin mitjançant la presentació d'una declaració responsable davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma on estigui radicat, poden dur a terme les mateixes actuacions que preveu aquest Reglament per als serveis tècnics de vehicles històrics, en els procediments de classificació de vehicles històrics, si bé els seus informes tècnics i certificats tenen validesa només en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma en què estiguin acreditats, de conformitat amb el Reglament de vehicles històrics, aprovat pel Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol.

En cas que els laboratoris oficials estiguin acreditats per l'ENAC amb anterioritat a la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret, els seus informes tècnics i certificats tenen validesa en tot el territori nacional des de la data esmentada.

Disposició transitòria tercera. *Vehicles matriculats com a històrics de conformitat amb el Reglament de vehicles històrics, aprovat pel Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol.*

1. Els vehicles que es van matricular com a històrics de conformitat amb el Reglament de vehicles històrics, aprovat pel Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, poden seguir circulant amb el distintiu de vehicle històric regulat a l'article 9.3.

2. Aquests vehicles poden circular amb la placa de matrícula històrica quan la seva matrícula ordinària no es correspongui amb la de la data de fabricació o primera matriculació.

3. No és obligatori sol·licitar la renovació del permís de circulació d'aquests vehicles perquè hi figuri el servei històric. No obstant això, en el cas de duplicat del permís de circulació per sostracció, pèrdua o deteriorament de l'original, o quan es produeixi un canvi de titularitat del vehicle, en el nou permís de circulació que s'expedeixi s'hi ha de fer constar el servei històric.

4. La data d'inspecció és la que ja tingui determinada a la seva targeta d'ITV abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret. Amb posterioritat a la inspecció esmentada s'han de complir les freqüències per a vehicles històrics que determina el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

5. L'exempció de la ITV dels vehicles classificats com a històrics amb una antiguitat superior a seixanta anys des de la seva fabricació o primera matriculació, així com dels ciclomotors històrics, queda aplicada automàticament, sense requerir una anotació a la seva targeta d'ITV ni en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat el Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics, i totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

El Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda modificat de la manera següent:

U. L'apartat 1.a) de l'article 36 queda redactat de la manera següent:

«1. Els vehicles matriculats són baixa temporal en el Registre de vehicles en els casos següents:

a) Quan el seu titular manifesti expressament la voluntat de retirar-los temporalment de la circulació.

Les baixes temporals dels vehicles el titular dels quals manifesti la voluntat de retirar-los temporalment de la circulació tenen una durada màxima d'un any des de la data de sol·licitud de baixa temporal, excepte en els vehicles agrícoles, amb una durada fins que el titular canviï la seva situació a baixa definitiva, alta, o es produeixi un canvi de titularitat. Passat aquest termini sense que prèviament la persona interessada sol·liciti la pròrroga de la situació de baixa temporal, finalitza la baixa temporal i el vehicle torna a estar en situació activa.

Les pròrrogues del termini de baixa temporal es poden sol·licitar a la Prefectura de Trànsit com a màxim dos mesos abans de la data de finalització de la baixa temporal.»

Dos. S'introdueix una nova subsecció 3a en la secció 2a del capítol VI del títol IV, integrada per l'article 48 bis, amb la rúbrica i el contingut següents:

«Subsecció 3a. Permisos temporals per a vehicles de museus i de col·leccions museogràfiques

Article 48 bis. *Supòsits i requisits per a la seva concessió.*

1. Les persones naturals o jurídiques titulars de museus o de col·leccions museogràfiques de vehicles històrics poden obtenir de la Prefectura de Trànsit permisos temporals que habilitin els seus vehicles per transitar pel territori nacional als efectes de trasllat entre instal·lacions, manteniment, exhibició en esdeveniments o proves autoritzades o circumstàncies anàlogues justificades, la finalitat dels quals és la protecció i l'exhibició del patrimoni automobilístic esmentat.

2. Aquests permisos es concedeixen pel termini improrrogable d'un any, comptat des del dia primer del mes següent a la data de la seva expedició, i els vehicles han de portar les plaques previstes per als permisos temporals d'empreses per a vehicles no matriculats a Espanya. Els seus titulars estan obligats a lliurar els permisos i les plaques corresponents en una Prefectura de Trànsit, dins dels cinc dies següents comptats a partir de la data en què hagi acabat el termini de validesa.

3. Cada permís, que empara la circulació no simultània de vehicles, sigui quina sigui la seva marca i categoria, s'ha de sol·licitar en el model oficial, que s'ha d'acompanyar amb els documents que estableix l'annex XVII. La Prefectura de Trànsit, en vista dels documents presentats, ha de concedir, si escau, un permís temporal el model i el contingut del qual s'han d'ajustar al que disposa l'annex XVII.

4. Els vehicles que circulin a l'empara del permís a què es refereix aquest article han de ser conduïts, com a norma general, pel titular del permís o per la persona autoritzada per aquest, que ha de portar l'autorització temporal de circulació corresponent.

5. Les persones conductores dels vehicles emparats pel permís temporal a què es refereix aquest article han de portar, juntament amb el document esmentat, el "butlletí de circulació" corresponent en les condicions que estableix l'article 45.»

Tres. A l'annex II «Definicions i categories dels vehicles» s'afegeix un punt 22 a l'apartat D, «Servei al qual es destinen els vehicles», amb el contingut següent:

«22. Històric: vehicle classificat com a tal per l'Administració perquè compleix totes les condicions que exigeix el Reglament de vehicles històrics.»

Quatre. A l'annex XVII «Autoritzacions temporals de circulació» s'afegeix un apartat IV, amb la rúbrica i el contingut següents:

«IV. Permisos temporals per a vehicles de museus i de col·leccions museogràfiques.

D'acord amb el que estableix l'article 48 *bis* d'aquest Reglament, per a la concessió de permisos per a vehicles pertanyents a la col·lecció dels museus i de col·leccions museogràfiques, s'ha de presentar la documentació següent:

1r La sol·licitud subscriu per la persona interessada en el model oficial.

2n Si es tracta d'una persona física, hi ha d'indicar el seu número del document nacional d'identitat o el número d'identitat d'estranger, així com el consentiment, si s'escau, perquè les seves dades d'identitat personal es puguin consultar mitjançant el sistema de verificació de dades, en els termes que estableix el Reial decret 522/2006, de 28 d'abril, pel qual se suprimeix l'aportació de fotocòpies de document d'identitat en els procediments administratius de l'Administració General d'Estat i dels seus organismes públics.

Si no hi consta el seu consentiment, hi ha d'adjuntar una fotocòpia del document nacional d'identitat o del document en què consti el número d'identitat d'estranger.

Quan es tracti d'una persona jurídica, ha de presentar el seu número d'identificació fiscal, així com el document nacional d'identitat o el document en què consti el número d'identitat d'estranger de la persona que la representa, juntament amb el document que acrediti que té poder per a la representació esmentada.

En cas que el museu o la col·lecció museogràfica estiguin ubicats a l'estranger, la persona física o jurídica ha de presentar un document en què figuri el seu número d'identificació. Si es tracta d'una persona jurídica, a més, ha de presentar el document en què consti el número d'identificació de la persona que la representa, juntament amb el document que acrediti que té poder per a la representació esmentada.

3r La taxa per l'import establert legalment.

4t La documentació acreditativa que el vehicle pertany a la col·lecció del museu o a la col·lecció museogràfica.

5è La justificació de la necessitat de la petició.

El permís de circulació per a vehicles pertanyents a col·leccions de museus o de col·leccions museogràfiques s'ha d'ajustar al model que preveu l'annex XIII, apartat B), punt 1, i ha de contenir almenys les dades següents:

El número del permís temporal.

Els cognoms i el nom o la raó social de la persona titular del permís.

El domicili de la persona titular del permís.

La data de validesa.

La referència al fet que el permís correspon a "PERMÍS DE CIRCULACIÓ TEMPORAL D'EMPRESES.

Perquè sigui vàlid, aquest document ha d'anar acompanyat del butlletí de circulació corresponent".

En el butlletí de circulació han de figurar les dades següents:

- El número del permís temporal d'empresa.
- La marca i el número de bastidor del vehicle.
- Els cognoms i el nom o la raó social de la persona titular del permís.
- El domicili de la persona titular del permís.
- El nom, els cognoms i el DNI o el NIE de la persona conductora.
- L'itinerari.
- L'horari.
- El termini de validesa del permís temporal.»

Disposició final segona. *Modificació del Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.*

El Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, queda modificat de la manera següent:

U. El paràgraf d) de l'article 2 queda redactat de la manera següent:

«d) "Vehicle històric", vehicle classificat com a tal per l'Administració perquè compleix totes les condicions que exigeix el Reglament de vehicles històrics.»

Dos. L'apartat 9 de l'article 5 queda redactat de la manera següent:

«9. Inspeccions tècniques que preveu el procediment de classificació de vehicles històrics, prescrites en el Reglament de vehicles històrics, en les condicions que s'estableixin per classificar-los.»

Tres. L'apartat 2 de l'article 6 queda redactat de la manera següent:

«2. Els vehicles històrics s'han de sotmetre a inspeccions tècniques periòdiques, almenys, amb la freqüència següent:

Motocicletes/Antiguitat	Freqüència d'inspecció
Qualsevol	Quadriennal
Resta de categories/Antiguitat	Freqüència d'inspecció
Inferior a trenta anys	La que correspongui, segons la categoria
Igual o superior a trenta anys i inferior a quaranta anys	Biennal
Igual o superior a quaranta anys i inferior a quaranta-cinc anys	Triennal
Igual o superior a quaranta-cinc anys	Quadriennal

No obstant el que estableix el paràgraf anterior, els vehicles classificats com a històrics amb una antiguitat superior a seixanta anys des de la seva fabricació o primera matriculació, així com els ciclomotors classificats com a històrics independentment de la seva antiguitat, queden exempts de sotmetre's a la inspecció tècnica de vehicles, sense perjudici que les persones titulars d'aquests vehicles els puguin sotmetre a ITV voluntàries.»

Quatre. L'apartat 1 de l'article 12 queda redactat de la manera següent:

«1. Els vehicles que hagin superat favorablement la inspecció tècnica periòdica han de col·locar el distintiu V-19 corresponent d'acord amb el que preveu l'annex XI del Reglament general de vehicles, que s'ha d'obtenir a l'estació d'ITV i que té la consideració de prova d'inspecció. Queden exempts de la col·locació del distintiu V-19 els vehicles catalogats o classificats per l'Administració com a vehicles històrics.»

Disposició final tercera. *Modificació del Reial decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

La disposició addicional tercera del Reial decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional tercera. *Rehabilitació de vehicles amb certificat de destrucció o amb certificat de tractament mediambiental emès per un centre autoritzat de tractament, quan s'acrediti que tenen un interès històric o una singularitat especials.*

Es pot sol·licitar la rehabilitació dels vehicles donats de baixa definitiva i amb certificat de destrucció o de tractament mediambiental emès per un CAT, sempre que s'acrediti que tenen un interès històric o una singularitat especials.

Aquests vehicles han de conservar sense fondre, almenys, el bastidor original amb el número de xassís indeleble gravat.

Si la persona sol·licitant no coincideix amb l'últim titular del vehicle que consti en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, ha d'acreditar-ne la propietat o presentar una autorització del titular per procedir a la seva restauració i rehabilitació.

La persona interessada ha de sol·licitar a la Prefectura de Trànsit la rehabilitació del vehicle com a històric, i ha d'aportar tota la documentació necessària per al tràmit, entre d'altres, l'informe del servei tècnic de vehicles històrics que dictamina la concurrència en el vehicle dels requisits necessaris per classificar-lo com a "històric".

En aquest cas, la restauració del vehicle s'ha de fer necessàriament complint les exigències sobre modificacions i reformes per a vehicles històrics d'acord amb el que disposa la normativa vigent que regula aquest tipus de vehicles.»

Disposició final quarta. *Habilitació per a la modificació dels annexos del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

La modificació dels annexos II i XVII del Reglament general de vehicles, que recull la disposició final primera d'aquest Reial decret, es pot seguir portant a terme mitjançant una norma amb rang d'ordre, de conformitat amb l'habilitació que preveu la disposició final tercera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Disposició final cinquena. *Desplegament normatiu i habilitació per a la modificació del Reglament de vehicles històrics.*

1. Es faculta les persones titulars dels ministeris de l'Interior i d'Indústria i Turisme, en l'àmbit de les seves competències, per dictar, conjuntament o separatament, les disposicions oportunes per a l'aplicació i el desplegament del que estableix el Reglament que s'aprova per aquest Reial decret.

2. Es faculta les persones titulars dels ministeris de l'Interior i d'Indústria i Turisme, en l'àmbit de les seves competències, per modificar, conjuntament o separatament, per ordre, els annexos del Reglament que s'aprova per aquest Reial decret.

Disposició final sisena. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a i 21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, i de trànsit i circulació de vehicles de motor, respectivament.

La disposició addicional primera es dicta també a l'empara de l'article 149.1.23a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de legislació bàsica sobre protecció del medi ambient, sense perjudici de les facultats de les comunitats autònomes d'establir normes addicionals de protecció.

Se n'exceptuen les normes objecte de modificació per les disposicions finals segona i tercera d'aquest Reial decret, que se segueixen emparant en el títol competencial invocat en la norma objecte de modificació.

Disposició final setena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'1 d'octubre de 2024.

Madrid, 10 de setembre de 2024.

FELIPE R.

El ministre de la Presidència, Justícia i Relacions amb les Corts,
FÉLIX BOLAÑOS GARCÍA

REGLAMENT DE VEHICLES HISTÒRICS

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

El Reglament de vehicles històrics té per objecte establir la reglamentació general dels anomenats vehicles històrics que, pel fet de complir certs requisits d'antiguitat i/o singularitat, necessiten un règim jurídic especial que en protegeixi el valor cultural i la significació històrica.

Aquesta norma determina les condicions, els requisits tècnics i de seguretat dels vehicles històrics i les normes sobre ús i circulació d'aquests vehicles, així com el procediment administratiu per a la classificació d'un vehicle com a històric, i és d'aplicació supletòria el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en els aspectes no regulats específicament en aquest Reglament.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes que preveu aquest Reglament, s'entén per:

1. Vehicle històric (VH): qualsevol vehicle reconegut expressament com a tal per l'Administració perquè compleix totes les condicions que exigeix aquest Reglament.
2. Classificació de VH: procediment administratiu, iniciat per la persona titular d'un vehicle o per qui n'acrediti suficientment la propietat per qualsevol mitjà admès comunament en dret, que finalitza després de la matriculació o el canvi de servei a vehicle històric, prèvia comprovació del compliment dels requisits que exigeix aquest Reglament.
3. Grup de vehicle: cadascuna de les dues classes A i B en què es divideixen els vehicles, per la seva situació administrativa, segons aquest Reglament, amb caràcter previ a la sol·licitud de classificació com a vehicle històric.
4. Servei tècnic de vehicles històrics: entitat d'inspecció amb capacitat per avaluar i emetre informes tècnics i certificats sobre vehicles que es poden classificar com a històrics, que ha de complir els requeriments per constituir-se que estableix aquest Reglament.
5. Informe tècnic del servei tècnic de vehicles històrics: document emès per un servei tècnic de vehicles històrics després de l'examen i la inspecció previs d'un vehicle, que en valora l'antiguitat, l'originalitat, les característiques tècniques i l'estat de conservació d'acord amb el que disposa aquest Reglament.
6. Entitat relacionada amb vehicles històrics: entitat constituïda legalment els fins estatutaris de la qual siguin preservar, protegir i promoure el patrimoni històric d'automoció fomentant l'ús i la conservació dels vehicles històrics.
7. Certificat d'entitat relacionada amb vehicles històrics: document acreditatiu de la concurrència dels requisits que exigeix aquest Reglament, que estigui signat pel president/a o representant legal de l'entitat que figuri inscrit en el registre d'associacions corresponent.
8. Matriculació ordinària: la que, independentment del format en què resulti i de la categoria a què pertanyi el vehicle, faci la Direcció General de Trànsit, a excepció dels expedients relatius a matrícules diplomàtiques i d'altres de caràcter temporal. De manera no exhaustiva, queden inclosos dins de la matriculació ordinària els ciclomotors i els vehicles agrícoles.
9. Ús ocasional: la circulació del vehicle històric que no excedeixi els noranta-sis dies l'any.

Article 3. *Requisits dels vehicles per ser classificats com a històrics.*

Es poden classificar com a històrics els vehicles següents:

1. Els que compleixin totes les condicions següents:
 - a) Haver estat fabricats o matriculats per primera vegada fa trenta anys com a mínim.
 - b) Haver deixat de produir-se els seus tipus específics.
 - c) Estar en l'estat original, sense haver estat sotmesos a cap canvi fonamental quant a les característiques tècniques o els components principals, com ara el motor, els frens, la direcció, la suspensió o la carrosseria, amb les excepcions que determina el capítol III d'aquest Reglament, i tenir un estat de manteniment i conservació correcte.
2. Els vehicles inclosos en l'Inventari general de béns mobles del patrimoni històric espanyol, o declarats béns d'interès cultural i els que revesteixin un interès especial pel fet d'haver pertangut a alguna personalitat rellevant o haver intervingut en algun esdeveniment amb una transcendència històrica i resulti acreditat documentalment així.

CAPÍTOL II

Procediments de classificació

Secció 1a. Requisits generals

Article 4. *Requisits de cada grup de vehicle.*

1. Hi ha dos grups de vehicles als efectes de determinar el procediment aplicable per classificar-los com a històrics:
 - a) Grup A: els vehicles que compleixin els requisits de l'article 3.1 i que disposin d'una matrícula ordinària a Espanya i tinguin la inspecció tècnica de vehicles en vigor.
 - b) Grup B: la resta de vehicles compresos a l'article 3 que no compleixin els requisits de la lletra a) anterior. En aquest grup s'inclouen també els vehicles el titular dels quals, encara que compleixin els requisits de la lletra a) anterior, vulgui obtenir una matrícula històrica pel fet de no correspondre's la matrícula ordinària que tingui assignada el vehicle amb la de la seva data de fabricació o matriculació.
2. Els vehicles que s'hagin classificat com a històrics només poden recuperar la situació administrativa que tenien amb anterioritat a la classificació si aquesta situació era la de matriculació ordinària a Espanya. Per fer-ho, és necessari sol·licitar la renovació del permís de circulació per canvi de servei a un altre de diferent d'històric. Després de la realització d'aquest canvi de servei, no són aplicables per al vehicle cap de les condicions específiques que preveu aquest Reglament.

Secció 2a. Procediment de classificació dels vehicles del grup A

Article 5. *Documentació a presentar a la Prefectura de Trànsit.*

1. La persona titular d'un vehicle del grup A interessada a obtenir la seva classificació com a històric ha d'aportar, davant una Prefectura de Trànsit, els documents següents:
 - a) La sol·licitud de renovació del permís de circulació per canvi de servei a històric en el model oficial.
Si es tracta d'una persona física, hi ha d'indicar el número del seu document nacional d'identitat o número d'identitat d'estranger, així com el consentiment, si s'escau, perquè les seves dades d'identitat personal es puguin consultar mitjançant el sistema de

verificació de dades, en els termes que estableix el Reial decret 522/2006, de 28 d'abril, pel qual se suprimeix l'aportació de fotocòpies de documents d'identitat en els procediments administratius de l'Administració General d'Estat i dels seus organismes públics.

Si no hi consta el seu consentiment, hi ha d'adjuntar una fotocòpia del document nacional d'identitat o del document en què consti el número d'identitat d'estranger.

Quan es tracti d'una persona jurídica, ha de presentar el seu número d'identificació fiscal, així com el document nacional d'identitat o el document en què consti el número d'identitat d'estranger de la persona que la representa, juntament amb el document que acrediti que té poder per a la representació esmentada.

b) La declaració responsable que el vehicle és susceptible de classificació com a històric perquè no té coneixement que hagi tingut canvis que en desvirtuin l'originalitat, i que se n'ha de fer un ús ocasional, de conformitat amb el model actualitzat publicat a la seu electrònica de la Direcció General de Trànsit.

c) L'original del permís de circulació, que s'ha de tornar a la persona interessada a la finalització del tràmit.

d) La targeta d'inspecció tècnica amb la inspecció periòdica en vigor.

e) Quatre fotografies en color, en què es distingeixi amb claredat el vehicle, corresponents a les parts davantera, posterior i a tots dos laterals.

f) En cas que s'hagi sotmès el vehicle a reformes permeses, el certificat favorable d'una entitat relacionada amb vehicles històrics o un servei tècnic de vehicles històrics, segons el model que recull l'annex III.

g) Si es tracta d'un vehicle especial agrícola, el document acreditatiu de la baixa en el Registre oficial de maquinària agrícola.

h) La taxa per l'import establert legalment.

2. Quan la persona interessada sigui diferent del titular, ha de presentar una sol·licitud de canvi de titularitat juntament amb els documents que indiquen l'apartat anterior i els següents:

a) La prova documental que justifiqui suficientment la propietat del vehicle.

b) La justificació del pagament, l'exempció o la no subjecció a l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats.

Article 6. *Expedició del permís de circulació per canvi de servei a històric.*

La Prefectura de Trànsit, en vista de la documentació presentada, ha d'expedir un permís de circulació en què consti el servei històric i ha d'anotar en el Registre de vehicles el canvi de servei a històric.

Article 7. *Anotació de la nova periodicitat d'inspecció per l'estació d'ITV.*

1. Els vehicles del grup A no necessiten una inspecció tècnica prèvia. S'han de presentar a inspecció quan venci el termini de validesa de la inspecció tècnica periòdica que figuri a la seva targeta d'ITV.

Amb motiu d'aquesta inspecció tècnica periòdica, i si el resultat és favorable, l'estació d'ITV ha d'anotar a la targeta d'ITV la nova periodicitat d'inspecció que li correspongui, en funció de la seva antiguitat.

En cas que el vehicle presenti reformes permeses a l'article 15.2, la persona interessada ha d'aportar el certificat favorable expedit per una entitat relacionada amb vehicles històrics o per un servei tècnic de vehicles històrics, de conformitat amb el model que recull l'annex III. Verificada la documentació anterior i si el resultat de la inspecció tècnica periòdica és favorable, l'estació d'ITV ha de procedir d'acord amb el que estableix el paràgraf anterior.

2. Si l'informe emès per l'estació d'ITV és desfavorable o negatiu perquè hi ha discrepàncies entre el que s'ha manifestat a la declaració responsable i les característiques del vehicle, la persona interessada ha d'aportar un certificat favorable

expedit indistintament per una entitat relacionada amb vehicles històrics o per un servei tècnic de vehicles històrics, de conformitat amb el model de l'annex III, amb caràcter previ a l'anotació de la nova periodicitat d'inspecció a la targeta d'ITV. Transcorreguts dos mesos sense que es presenti el certificat esmentat, l'estació d'ITV ho ha de comunicar a la Prefectura de Trànsit de la seva província, que ha de requerir a la persona interessada que lliuri el permís de circulació i sol·liciti la renovació del permís de circulació, en el qual ha de constar el servei que tingui assignat el vehicle amb anterioritat a la sol·licitud de classificació com a històric.

Secció 3a. Procediment de classificació dels vehicles del grup B

Article 8. *Documentació a presentar en el servei tècnic de vehicles històrics.*

1. La persona interessada a obtenir la classificació d'un vehicle del grup B com a històric ha de dirigir la sol·licitud d'inspecció i d'emissió de l'informe tècnic a un servei tècnic de vehicles històrics i l'ha d'acompanyar amb els documents en què fonamenti el seu dret, indicats a l'apartat II de l'annex I. El document justificatiu de les característiques tècniques del vehicle és qualsevol dels següents:

- a) La documentació en poder seu que acrediti i defineixi les característiques tècniques del vehicle, necessàries per a la confecció de la targeta d'ITV.
- b) El certificat del fabricant justificatiu de les característiques esmentades.
- c) El certificat d'una entitat relacionada amb vehicles històrics o d'un servei tècnic de vehicles històrics diferent del que hagi d'emetre l'informe tècnic per a la classificació, de conformitat amb el model de l'annex II que ha de contenir les dades necessàries per a la confecció de la targeta d'ITV.
- d) La targeta d'ITV si el vehicle disposa d'aquest document.

2. Si s'escau, a més, s'ha d'acompanyar l'acreditació documental amb la declaració de bé d'interès cultural o d'estar inclòs en l'Inventari general de béns mobles del patrimoni històric espanyol o, alternativament, l'informe de l'òrgan competent.

3. Si el vehicle s'ha matriculat anteriorment a Espanya, s'hi ha d'adjuntar el permís de circulació o, si no n'hi ha, la certificació de la Prefectura de Trànsit en què es va matricular, amb l'expressió de la data de matriculació, del número de matrícula assignada i, si s'escau, de la data i la causa de la baixa.

Article 9. *Actuació del servei tècnic de vehicles històrics.*

1. El vehicle del grup B l'ha de sotmetre a inspecció el servei tècnic de vehicles històrics al lloc i el dia que aquest assenyali.

2. Aquesta inspecció prèvia només és obligatòria per als ciclomotors que no tinguin gravat el número de bastidor. En els altres casos, la inspecció prèvia del ciclomotor s'ha de substituir per un certificat expedit per una entitat relacionada amb vehicles històrics o un servei tècnic de vehicles històrics.

3. El servei tècnic de vehicles històrics, una vegada inspeccionats el vehicle i la documentació presentada, ha d'emetre un informe tècnic seguint la forma i el contingut determinats a l'article següent.

4. Els informes tècnics emesos pels serveis tècnics de vehicles històrics tenen validesa en tot el territori nacional i una vigència temporal màxima de tres mesos, a comptar de la data de la seva emissió. Dins d'aquest termini s'ha de presentar la sol·licitud d'inspecció del vehicle en una estació d'ITV.

5. En el cas de vehicles que no tinguin gravat el número d'identificació, el servei tècnic de vehicles històrics, amb les comprovacions prèvies establertes legalment, ha de procedir a encunyar-hi un número d'identificació, que ha de constar en un registre únic obert per aquell a aquest efecte. Quan sigui possible conèixer el número assignat

originalment pel fabricant del vehicle a través d'altres elements identificatius que el vehicle conservi, s'hi ha d'encunyar el número original esmentat.

6. L'actuació del servei tècnic de vehicles històrics finalitza amb l'emissió de l'informe tècnic, que pot tenir un caràcter favorable o desfavorable a la classificació del vehicle com a històric.

Article 10. Contingut de l'informe tècnic del servei tècnic de vehicles històrics.

1. L'informe tècnic del servei tècnic de vehicles històrics s'ha d'emetre de conformitat amb el model que s'inclou a l'annex I i ha d'estar identificat de manera inequívoca en tot el contingut, amb totes les pàgines numerades i indicant en totes el nombre final de pàgines, amb la inclusió dels annexos.

2. L'informe tècnic ha de contenir els punts següents:

- a) La identificació del vehicle i la descripció de la inspecció duta a terme.
- b) La data de fabricació i la data de primera matriculació. En cas que no se'n coneguin les dates exactes, es pot utilitzar la data en què el tipus o la variant corresponent es va deixar de fabricar o altra informació de la qual pugui disposar el servei tècnic, com ara el número de VIN. Si únicament se'n coneix l'any, s'ha d'emplenar el camp amb l'1 de gener.
- c) L'anàlisi tècnica de l'autenticitat del vehicle: la justificació de l'autenticitat del vehicle i els motius explícits pels quals es pot classificar com a històric, amb la indicació expressa de l'abast de la inspecció, dels mesuraments efectuats, de les característiques tècniques i d'una conclusió sobre l'autenticitat del vehicle.
- d) La determinació d'exempcions per a les inspeccions tècniques periòdiques: s'hi ha d'indicar, si escau, quins punts concrets del Manual de procediment d'inspecció de les estacions d'ITV no s'aplicarien al vehicle en qüestió per les seves característiques i antiguitat i, si és el cas, de quina/es prova/es o utilització de maquinària d'inspecció es considera que ha de quedar exempt, amb la indicació del mètode alternatiu de verificació proposat, si n'hi ha. Les exempcions esmentades s'han de justificar tècnicament o legalment.
- e) La freqüència o, si s'escau, l'exempció de les inspeccions tècniques periòdiques. La freqüència de la inspecció és l'establerta per als vehicles històrics en la normativa per la qual es regula la inspecció tècnica de vehicles. No obstant això, el servei tècnic de vehicles històrics pot fixar una periodicitat inferior si ho justifica tècnicament.
- f) La determinació motivada degudament de les limitacions a la circulació que, a més de les que conté l'article 19, el servei tècnic de vehicles històrics consideri necessàries per raons tècniques.
- g) El resultat final: en què s'ha d'expressar l'opinió favorable o desfavorable del servei tècnic de vehicles històrics per a la classificació com a històric del vehicle en qüestió.

L'informe tècnic desfavorable ha de contenir les causes de la titlla negativa i, si es considera que són motius esmenables, ha d'atorgar el termini de sis mesos per a l'esmena esmentada. Si no s'esmena en aquest termini, l'informe perd la validesa i és necessari sol·licitar un nou informe.

En el supòsit d'informe tècnic desfavorable o de no conformitat de l'interessat amb les valoracions del servei tècnic de vehicles històrics que conté l'informe tècnic favorable, s'aplica el procediment que estableix la norma «UNE-EN ISO/IEC 17020:2012 Avaluació de la conformitat. Requisits per al funcionament de diferents tipus d'organismes que duen a terme la inspecció (ISO/IEC 17020:2012)».

Article 11. Inspecció tècnica prèvia a l'estació d'ITV.

1. La persona interessada ha de sol·licitar en una estació d'ITV la inspecció tècnica corresponent, durant la qual s'ha de fer una comprovació de les dades que consten a l'informe tècnic favorable del servei tècnic de vehicles històrics. Quan es tracti de

ciclomotors, no obligats a passar una inspecció en un servei tècnic de vehicles històrics de conformitat amb el que disposa l'article 9.2, s'ha de substituir la presentació de l'informe tècnic favorable pel certificat d'una entitat relacionada amb vehicles històrics o d'un servei tècnic de vehicles històrics, de l'annex II.

2. Superada la inspecció, l'estació d'ITV ha d'expedir una targeta d'ITV. S'hi ha d'expressar la data de fabricació, si es coneix, i, si no es coneix, la data de la primera matriculació.

Adicionalment, quan escaiguin, s'hi han d'incloure les limitacions de circulació, la periodicitat de les inspeccions o, si s'escau, l'exempció d'aquestes i les comprovacions tècniques exemptes que s'hagin determinat a l'informe tècnic emès pel servei tècnic de vehicles històrics.

Article 12. *Documentació a presentar a la Prefectura de Trànsit.*

La persona titular o, si no n'hi ha, la que tingui la propietat del vehicle, ha d'aportar, davant una Prefectura de Trànsit, els documents següents:

- a) La sol·licitud de matriculació del vehicle com a històric en el model oficial.

Si es tracta d'una persona física, hi ha d'indicar el número del seu document nacional d'identitat o número d'identitat d'estranger, així com el consentiment, si s'escau, perquè les seves dades d'identitat personal es puguin consultar mitjançant el sistema de verificació de dades, en els termes que estableix el Reial decret 522/2006, de 28 d'abril, pel qual se suprimeix l'aportació de fotocòpies de documents d'identitat en els procediments administratius de l'Administració General d'Estat i dels seus organismes públics.

Si no hi consta el seu consentiment, hi ha d'adjuntar una fotocòpia del document nacional d'identitat o del document en què consti el número d'identitat d'estranger.

Quan es tracti d'una persona jurídica, ha de presentar el seu número d'identificació fiscal, així com el document nacional d'identitat o el document en què consti el número d'identitat d'estranger de la persona que la representa, juntament amb el document que acrediti que té poder per a la representació esmentada.

- b) La targeta d'inspecció tècnica, expedida de conformitat amb el que disposa l'article 11.

c) La prova documental que justifiqui suficientment la propietat del vehicle si la sol·licitud la formula una persona diferent del titular.

d) Quatre fotografies en color, en què es distingeixi amb claredat el vehicle, corresponents a les parts davantera, posterior i a tots dos laterals.

e) Si el vehicle és d'importació, el document únic administratiu (DUA) o document alternatiu, llevat que a la targeta d'inspecció tècnica consti la diligència d'importació.

f) Si es vol mantenir la matrícula ordinària espanyola d'un vehicle donat de baixa i la circumstància esmentada no es pot comprovar telemàticament en el Registre de vehicles perquè aquesta matrícula no té antecedents, la certificació de la Prefectura de Trànsit en què es va matricular, amb l'expressió de la data de matriculació, el número de matrícula assignada i la data i la causa de la baixa.

g) La justificació d'haver interessat el pagament o l'exempció dels impostos que siguin procedents. En cas que el vehicle no disposi de matrícula ordinària a Espanya, té la consideració de primera matriculació definitiva a Espanya als efectes del que disposa la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials.

h) Si es tracta d'un vehicle especial agrícola, el document acreditatiu de la baixa en el Registre oficial de maquinària agrícola.

- i) La taxa per l'import establert legalment.

Article 13. *Matriculació del vehicle com a històric.*

La Prefectura de Trànsit, en vista de la documentació presentada, ha de matricular el vehicle com a històric i ha d'expedir un permís de circulació en què consti el servei històric.

El permís de circulació és idèntic a l'ordinari. Hi ha de figurar la matrícula ordinària original en el cas dels vehicles que ja estiguin matriculats a Espanya. Si aquesta matrícula no es correspon amb la data de matriculació o fabricació, o si el vehicle no té una matrícula ordinària, hi ha de figurar la matrícula històrica que s'hi assigni.

CAPÍTOL III

Reformes i substitució de peces

Article 14. *Norma general.*

1. No s'admeten en els vehicles històrics reformes que en comprometin l'originalitat o n'alterin substancialment l'estètica. Els experts dels serveis tècnics de vehicles històrics o de les entitats relacionades amb vehicles històrics que duguin a terme les comprovacions sobre l'estat tècnic i de manteniment del vehicle han de fer la valoració de les possibles reformes seguint les pautes i els criteris que recullen els articles següents d'aquest capítol.

2. No es consideren reformes les operacions de manteniment habitual o substitució de peces per d'altres d'iguals o de similars.

Article 15. *Reformes permeses.*

1. Aquest Reglament de vehicles històrics constitueix la reglamentació exclusiva a què se sotmeten els vehicles classificats o que es vulguin classificar com a històrics, quant a les reformes permeses sobre aquests i al procediment per regularitzar-los.

2. Als efectes de garantir el valor històric del vehicle, s'admeten les reformes fetes amb anterioritat a la classificació del vehicle com a històric, independentment de la data de realització d'aquestes, que eren habituals dins del període de producció del model o posteriors al període esmentat i fins a quinze anys després d'haver finalitzat la producció d'aquest que puguin afectar l'estructura, els sistemes o els components del vehicle.

Pel que fa a la seguretat en la circulació, en vehicles del grup A, les reformes han d'haver estat legalitzades segons el que estableix la normativa que era vigent en el moment de la realització d'aquestes. En els vehicles del grup B, s'ha de verificar que el vehicle transformat manté un nivell de seguretat equivalent o superior al del vehicle original.

Després de la classificació del vehicle com a històric només s'hi admeten les reformes encaminades a restituir el vehicle a la versió d'algun dels seus models o variants originals i a la instal·lació de sidecar en les motocicletes.

3. En els vehicles del grup A, les reformes que compleixin els requisits del paràgraf primer de l'apartat anterior s'han de recollir en el certificat favorable expedit per una entitat relacionada amb vehicles històrics o per un servei tècnic de vehicles històrics, de conformitat amb el model de l'annex III.

En els vehicles del grup B, les reformes del paràgraf primer de l'apartat 2 s'han de recollir en l'informe tècnic expedit pel servei tècnic de vehicles històrics acreditatiu del compliment dels requisits tècnics necessaris per classificar el vehicle com a històric, de conformitat amb el model de l'annex I.

L'existència de reformes no permeses dona lloc a l'emissió d'un certificat desfavorable en el cas dels vehicles del grup A i a un informe tècnic desfavorable a la classificació com a històric en els del grup B.

4. Les persones titulars de vehicles històrics que introdueixin reformes després de la classificació del vehicle com a històric, quan la reforma consisteix a restituir el vehicle

a la versió d'algun dels seus models o variants originals, han de complir els requisits següents:

- a) Sol·licitar a un servei tècnic de vehicles històrics l'emissió d'un certificat de conformitat de la reforma esmentada segons el model de l'annex IV.
- b) Presentar el vehicle a la inspecció tècnica en el termini de quinze dies, amb l'aportació del certificat de conformitat favorable de la lletra a) anterior. L'estació d'ITV, prèvia comprovació de la correspondència entre el vehicle i el certificat de conformitat, ha de portar a terme una inspecció tècnica periòdica completa i ha de fer les anotacions que escaiguin a la targeta d'ITV del vehicle en relació amb les característiques o condicions tècniques afectades per la reforma. Quan aquests canvis afectin alguna dada que consti en el permís de circulació, se n'ha de sol·licitar la renovació en una Prefectura de Trànsit en el termini de quinze dies.

5. La persona titular d'una motocicleta històrica pot instal·lar-hi un sidecar i circular-hi complint els requisits següents:

- a) Que es tracti d'un model de sidecar que s'instal·li o permeti ser instal·lat en el model de motocicleta esmentat durant el seu període de producció o amb posterioritat a aquest i fins a quinze anys després d'haver finalitzat la producció del model.
- b) Que hagi obtingut un certificat de conformitat de la instal·lació esmentada, segons el model de l'annex IV, emès per un servei tècnic de vehicles històrics.
- c) Presentar el vehicle a la inspecció tècnica en el termini de quinze dies, amb l'aportació del certificat de la lletra b) anterior. L'estació d'ITV, prèvia comprovació de la correspondència entre el vehicle i el certificat de conformitat, ha de portar a terme una inspecció tècnica periòdica completa i ha d'anotar a la targeta d'ITV el canvi a «motocicleta amb sidecar». En el termini de quinze dies s'ha de presentar aquesta targeta d'ITV en una Prefectura de Trànsit, als efectes de renovar el permís de circulació.

Article 16. *Peces d'obtenció impossible o difícil.*

En tot cas, perquè un vehicle es pugui classificar com a històric per la seva antiguitat, les seves peces constitutives han d'haver estat fabricades en el període de producció normal del tipus o de la variant de què es tracti i dels seus recanvis, a excepció de les peces que ja no existeixin o que no es puguin adquirir en el mercat a un preu raonable i dels elements fungibles que es poden substituir per reproduccions o equivalències fabricades amb posterioritat al període de producció normal.

CAPÍTOL IV

Circulació

Article 17. *Requisits generals.*

1. Per circular per les vies o pels terrenys objecte de la legislació sobre el trànsit, la circulació de vehicles de motor i la seguretat viària, els vehicles històrics han d'estar dotats de permís de circulació, targeta d'inspecció tècnica, plaques de matrícula i, si s'escau, distintiu de vehicle històric.
2. No es pot imposar als vehicles històrics l'ús obligatori de distintius ambientals ni es poden establir restriccions a la circulació o un altre tipus de conseqüències negatives per la seva no col·locació.

Article 18. *Número i plaques de matrícula.*

1. Qualsevol vehicle històric que circuli per les vies o pels terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària ha de tenir assignat un número de matrícula.

2. Aquest número de matrícula és l'ordinari que ja tingui assignat. Si en l'historial del vehicle consta més d'una matrícula ordinària, l'interessat pot optar per recuperar la de concessió més antiga.

Si el vehicle no té una matrícula ordinària, ha de tenir el número de matrícula de vehicle històric que s'hi assigni.

Si el vehicle té una matrícula ordinària que no es correspongui amb la data de la fabricació o de la primera matriculació, ha de tenir la matrícula de vehicle històric que s'hi hagi assignat en haver estat matriculat com a vehicle del grup B.

3. Si el vehicle disposa de la seva matrícula ordinària, ha de portar, a més, el distintiu de vehicle històric amb les característiques i la col·locació segons el que determina l'annex V.

4. A les plaques de matrícula dels vehicles històrics del grup B als quals s'hagi assignat una matrícula de vehicle històric, hi ha de figurar la lletra H, seguida de quatre caràcters numèrics des del 0000 fins al 9999 i de tres lletres començant per les lletres BBB i acabant per les lletres ZZZ, amb la supressió de les cinc vocals i de les lletres Ñ i Q.

5. Les plaques de matrícula corresponents als vehicles construïts amb anterioritat al 1970 s'han d'ajustar quant al número, la col·locació, la forma, les dimensions i el procediment d'estampació dels caràcters a les condicions reglamentàries exigides en l'època en què van ser o van poder ser posats en circulació. Només els vehicles posteriors al 1970 han de portar plaques de matrícula homologades o, en cas que no estiguin homologades, conformes amb els requisits tècnics que estableixen l'annex XVIII del Reglament general de vehicles i l'annex III del Reial decret 885/2020, de 6 d'octubre, pel qual s'estableixen els requisits per a la comercialització i posada en servei de plaques de matrícula per a vehicles de motor i remolcs, i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i s'han d'utilitzar d'acord amb les normes generals l'ordinària alta o llarga o, si s'escau, la de motocicletes o ciclomotors.

Com a ornament, s'hi pot exhibir, a més, la matrícula original estrangera, les municipals que tinguin els ciclomotors amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, les agrícoles anteriors al Decret 3595/1975, de 25 de novembre, així com les matrícules ordinàries corresponents a les antigues províncies espanyoles en el territori africà.

6. En cas que s'hagi modificat la denominació de les sigles provincials de la matrícula, el vehicle històric pot circular amb plaques de matrícula en què figurin les sigles provincials vigents en el moment de la matriculació. Aquestes sigles provincials han de figurar en el permís de circulació.

7. Els ciclomotors, les motocicletes i els vehicles de tres rodes han de portar una sola placa a la part posterior, col·locada en la posició originària del vehicle. Les motocicletes que disposin de placa de matrícula davantera la mantenen en les condicions originals. Les que no en disposin la poden exhibir, com a ornament, pintada als dos costats del parafang davanter.

Article 19. Normes de circulació.

1. En el que no és previst específicament, són aplicables als vehicles històrics les normes que regulen la circulació dels vehicles en general i, en conseqüència, també l'exigència d'estar proveïts de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria.

2. Els vehicles matriculats o posats en circulació amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reglament general de vehicles poden seguir circulant sota les mateixes condicions tècniques amb què van ser admesos per a la seva matriculació o posada en circulació.

En tot cas, s'han de complir les limitacions, si n'hi ha, que, determinades pel servei tècnic de vehicles històrics, figurin a la targeta d'inspecció tècnica. No obstant això, els

vehicles històrics que participin en esdeveniments que tinguin lloc en recintes tancats al trànsit general, encara que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, estan exempts de complir aquestes limitacions.

3. La inspecció tècnica periòdica dels vehicles classificats com a històrics s'ha d'efectuar en les condicions que s'estableixin en el procés de classificació, i la seva periodicitat s'ha d'ajustar al que preveu la normativa per la qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, llevat que el servei tècnic de vehicles històrics estableixi una periodicitat inferior justificada tècnicament.

4. Els vehicles que, per l'antiguitat o les característiques constructives, no disposin dels sistemes d'enllumenat i senyalització òptica exigits per la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària no poden circular entre la posta i la sortida del sol, ni en circumstàncies que facin necessari l'ús d'aquests sistemes.

Als efectes del paràgraf anterior, es consideren sistemes d'enllumenat i senyalització òptica mínims per permetre la circulació nocturna o en condicions que facin necessari l'ús d'aquests sistemes els següents:

a) Motocicletes amb sidecar o sense:

- 1r Llum de posició posterior.
- 2n Llum d'encreuament.
- 3r Llum de carretera.
- 4t Llum de frenada.

b) Ciclomotors:

- 1r Llum de posició posterior.
- 2n Llum d'encreuament.

c) Resta de vehicles:

- 1r Llums de posició davanter i posterior.
- 2n Llum d'encreuament.
- 3r Llum de carretera.
- 4t Llums indicadors de direcció davanters i posteriors.
- 5è Llum de frenada (no és necessari el tercer llum de fre).
- 6è Catadiòptrics posteriors no triangulars.

5. Els vehicles històrics que no siguin capaços de superar la velocitat de 40 km/h en vies interurbanes han de circular pel voral, si és practicable i suficient, o, si no n'hi ha, tan prop com sigui possible de la vora exterior dreta de la calçada, excepte quan hagin d'efectuar un avançament o un gir a l'esquerra, maniobres que únicament poden fer si amb aquestes no obliguen altres persones conductores a modificar bruscament la direcció o la velocitat dels seus vehicles. Els vehicles històrics no han de circular per autopista ni autovia si no assoleixen, com a mínim, la velocitat de 60 km/h.

6. Els vehicles històrics que per construcció estiguin exempts de portar cinturons de seguretat a les places davanteres, i no els portin instal·lats, no poden superar la velocitat màxima de 80 km/h.

En vies interurbanes, els vehicles històrics que no tinguin cinturons de seguretat o en els quals no sigui tècnicament possible instal·lar sistemes de retenció infantil no poden ser ocupats per menors d'edat d'una estatura igual o inferior a 135 centímetres.

7. Mitjançant una resolució de la Direcció General de Trànsit, que s'ha de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat», es pot prohibir, en determinades dates i vies, la circulació dels que no siguin capaços de superar la velocitat de 80 km/h.

CAPÍTOL V

Normes d'utilització

Article 20. *Prohibicions i limitacions en la utilització dels vehicles històrics.*

1. L'ús dels vehicles històrics té un caràcter ocasional, per tal de minimitzar-ne l'impacte mediambiental, garantir-ne la preservació adequada i per motius de seguretat viària. En queda prohibida amb caràcter general la utilització per prestar els serveis següents:

- a) Transport públic de viatgers.
- b) Transport públic de mercaderies.
- c) Activitats agrícoles o d'obres i serveis.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, es permet l'ús de vehicles històrics per al transport de persones en vehicles de lloguer amb conductor, per a l'ús o l'exposició estàtica i/o amb fins publicitaris, per a la realització de rodatges i activitats cinematogràfiques o audiovisuals, així com per a la realització, de conformitat amb la normativa de transport, d'altres activitats per a les quals per la seva incidència escassa en el mercat del transport o per les curtes distàncies recorregudes no sigui necessària una autorització.

CAPÍTOL VI

Serveis tècnics de vehicles històrics

Article 21. *Requisits dels serveis tècnics de vehicles històrics.*

Els serveis tècnics de vehicles històrics han de complir els requisits següents:

a) Estar acreditats de conformitat amb la norma UNE-EN ISO/IEC 17020 com a entitats d'inspecció de vehicles històrics, per l'ENAC o per qualsevol altre organisme nacional d'acreditació designat d'acord amb el que estableix el Reglament (CE) núm. 765/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 9 de juliol de 2008, de conformitat amb els requisits que especifica aquest Reglament.

b) Disposar de personal i mitjans tècnics necessaris, de conformitat amb el que disposa la norma UNE-EN ISO/IEC 17020, per poder portar a terme les inspeccions dels vehicles els propietaris dels quals n'instin la classificació com a històrics.

c) Mantenir les seves instal·lacions i els seus equips d'acord amb les especificacions proporcionades pels fabricants respectius.

d) Ser imparcials i independents quant a les condicions en què es duu a terme la inspecció dels vehicles, sense tenir una vinculació directa o indirecta amb la persona titular del vehicle.

e) Subscriure pòlisses de responsabilitat civil, avals o altres garanties financeres equivalents, que cobreixin els riscos de la seva responsabilitat, respecte de danys materials i personals a tercers, per una quantia mínima de 300.500 euros, sense que la quantia de la pòlissa limiti la responsabilitat esmentada.

Article 22. *Habilitació de serveis tècnics de vehicles històrics.*

1. La persona física o jurídica que compleixi els requisits de l'article anterior i que vulgui exercir la seva activitat com a servei tècnic de vehicles històrics ha de dirigir prèviament a l'òrgan competent de la comunitat autònoma on estigui radicada una declaració responsable en què manifesti que compleix tots els requisits d'aquest Reglament necessaris per a l'exercici de l'activitat com a servei tècnic de vehicles històrics. La declaració responsable s'ha d'ajustar al model actualitzat publicat a la seu electrònica de l'òrgan competent esmentat.

2. La declaració responsable, des del moment de la seva presentació, habilita el servei tècnic de vehicles històrics per actuar en tot l'àmbit de l'Estat i per un temps indefinit, sense que s'hi puguin imposar requisits o condicions addicionals.

3. Els serveis tècnics de vehicles històrics tenen plena capacitat per emetre qualsevol dels certificats que pugui exigir aquest Reglament.

Article 23. Supervisió i control dels serveis tècnics de vehicles històrics.

1. Els serveis tècnics de vehicles històrics han d'adequar la seva actuació a la naturalesa de la seva activitat, determinada en aquest Reglament.

2. Els serveis tècnics de vehicles històrics, els ha de supervisar l'òrgan competent de la comunitat autònoma on estiguin radicats.

3. L'òrgan competent de la comunitat autònoma pot requerir al servei tècnic de vehicles històrics que acrediti el compliment dels requisits subscrits en la declaració responsable. En cas d'inexactitud, falsedat o omissió de caràcter essencial de qualsevol dada o informació que s'hagi incorporat a la declaració responsable, o en cas de no presentar la documentació que sigui requerida, l'òrgan esmentat ha de dictar una resolució en què es declarin aquestes circumstàncies i la impossibilitat de continuar l'exercici de l'activitat, sense perjudici de les responsabilitats penals, civils o administratives que pertoquin. Contra aquesta resolució es pot interposar un recurs d'alçada, de conformitat amb el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

4. Les resolucions que dicti l'òrgan competent de la comunitat autònoma, una vegada que adquireixin fermesa, s'han de comunicar a la Direcció General de Trànsit perquè en tingui coneixement i per als efectes que se'n puguin derivar.

CAPÍTOL VII

Entitats relacionades amb vehicles històrics

Article 24. Requisits de les entitats relacionades amb vehicles històrics.

1. Les entitats relacionades amb vehicles històrics han de complir els requisits següents:

a) Disposar dels coneixements i mitjans necessaris per emetre els certificats que pugui exigir aquest Reglament. Per fer-ho, ha d'estar inscrita en el Registre nacional d'associacions o en qualsevol dels registres generals d'associacions de les comunitats autònomes per un temps no inferior a tres anys.

b) Ha de dirigir a la Direcció General de Trànsit, a través de la seu electrònica d'aquest organisme, una declaració responsable en què manifesti una activitat continuada i que té els coneixements i mitjans necessaris per expedir els certificats que preveu aquest Reglament, d'acord amb el model actualitzat publicat en la seu electrònica esmentada.

2. S'exigeixen els mateixos requisits a les associacions estrangeres de vehicles històrics que hagin constituït i inscrit en el Registre nacional d'associacions una delegació a Espanya.

CAPÍTOL VIII

Règim sancionador

Article 25. Infraccions i sancions.

L'incompliment de les disposicions d'aquest Reglament se sanciona d'acord amb el règim d'infraccions i sancions que preveuen el títol V del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i el títol V de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria.

ANNEX I

Model d'informe del servei tècnic de vehicles històrics

<i>LOGOTIP DEL SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS</i>	<i>SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS.....</i>
	Núm. d'acreditació:.....
	Entitat d'acreditació:.....
	NIF: GXXXXXXX
	Domicili: xxxxx
	Tel.: XXXXXXXXX
Adreça electrònica:.....	
Marca:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tipus/variant/versió:	XXXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXXXXXXX
Denominació comercial:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Número de bastidor:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Data de fabricació:	XX/XX/XXXX
Data de 1a matriculació:	XX/XX/XXXX
Matrícula:	XXXXXXX

I. Compliment dels criteris per a la classificació com a vehicle històric.

El vehicle compleix els requisits de l'article 3: apartat 1, apartat 2.

II. Documentació aportada.

Amb aquesta sol·licitud s'ha aportat la documentació següent, en què fonamenta el seu dret i que s'adjunta al final d'aquest informe. Tots els documents, l'informe i la documentació annexa, estan numerats correlativament.

1. FOTOGRAFIES:

- MOTOR (esquerra i dreta).
- SEIENTS (davanters i posteriors).
- CINTURONS (davanters i posteriors).
- SUSPENSÍO DAVANTERA I POSTERIOR (molles, amortidors, barra estabilitzadora...).

- FRENS DAVANTERS I POSTERIOR (discos i/o tambors).

- PLACA DE FABRICANT.

- NÚMERO DE BASTIDOR.

- COMPTAQUILÒMETRES.

- PALANCA DE CANVIS.

- RODES AMB PNEUMÀTICS.

- QUATRE COSTATS DEL VEHICLE.

- FRONTAL.

- POSTERIOR.

- LATERAL ESQUERRE.

- LATERAL DRÈT.

...

2. Documentació justificativa de característiques del vehicle.

3. Fotocòpia de la documentació original del vehicle.

4. DNI/NIE o NIF DEL SOL·LICITANT.

5.

LOGOTIP DEL SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS	SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS.....
	Núm. d'acreditació:.....
	Entitat d'acreditació:.....
	NIF: GXXXXXXXX
	Domicili: xxxxx
	Tel.: XXXXXXXXX
	Adreça electrònica:.....
Marca:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tipus/variant/versió:	xxxxxxxxxxxx / xxxxxxxxxxxx / xxxxxxxxxxxx
Denominació comercial:	xxxxxxxxxxxxxxxxxx
Número de bastidor:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Data de fabricació:	XX/XX/XXXX
Data de 1a matriculació:	XX/XX/XXXX
Matrícula:	XXXXXXX

IV. Document de control.

Marca	Tipus/variant/denom. comercial
XXXXX	XXXXX/XXXXXX/XXXXXX
Núm. de bastidor: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Matrícula: XXX XX
Facsimil:	

LOGOTIP DEL SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS	SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS.....
	Núm. d'acreditació:.....
	Entitat d'acreditació:.....
	NIF: GXXXXXXXX
	Domicili: xxxxx
	Tel.: XXXXXXXXX
	Adreça electrònica:.....
Marca:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tipus/variant/versió:	xxxxxxxxxxxx / xxxxxxxxxxxx / xxxxxxxxxxxx
Denominació comercial:	xxxxxxxxxxxxxxxxxx
Número de bastidor:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Data de fabricació:	XX/XX/XXXX
Data de 1a matriculació:	XX/XX/XXXX
Matrícula:	XXXXXXX

		Manté les condicions inicials (sí/no)
Dimensions:	Longitud total:	
	Distància entre eixos:	
	Distància entre eixos:	
	Alçària:	
	Amplada:	
	Via 1r eix:	

		Manté les condicions inicials (sí/no)
	Via 2h eix:	
Masses:	Tara total:	
Carrosseria:		
Motor:	Posició:	
	Marca:	
	Tipus:	
	Combustible:	
	Nbre. de cilindres:	
	Sistema d'encesa:	
	Sistema d'arrencada:	
	Sistema d'alimentació combustible:	
Transmissió:		
Suspensió:	Davantera:	
	Posterior:	
	Amortidors dav./post.:	
	Barra estab. dav./post.:	
Sistema de frenada:	De servei:	
	D'estacionament:	
	De socors:	
	Amb assistència:	
Adreça:		
Pneumàtics:		
Sistema elèctric:		
Enllumenat/Senyalització:	Curt abast:	
	Llarg abast:	
	Posició dav./post.:	
	Intermitents dav./post.:	
	Antiboira dav./post.:	
	Marxa enrere:	
	Frenada:	
	Llum de matrícula:	
	Catadiòptrics posteriors:	

LOGOTIP DEL SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS	SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS.....
	Núm. d'acreditació:..... Entitat d'acreditació:..... NIF: GXXXXXXXX Domicili: xxxx Tel.: XXXXXXXXX Adreça electrònica:.....
Marca:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tipus/variant/versió:	XXXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXXXX
Denominació comercial:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Número de bastidor:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Data de fabricació:	XX/XX/XXXX
Data de 1a matriculació:	XX/XX/XXXX
Matrícula:	XXXXXXX

Envidrament:	Vidres homologats:	
	Làmines adhesives:	
	Cortinetes contra el sol:	
	Vidres tintats:	
Seients:	Nbre. de seients:	
	Reposacaps dav./post.:	
	Places:	
Condicionament interior:	Dispositiu antiglaç:	
	Dispositiu antibaf:	
	Sistema antirobatori:	
	Comptaquilòmetres:	
Miralls ext./int:		
Cinturons dav./post.:		
Portes:		
Altres característiques singulars:		

LOGOTIP DEL SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS	SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS..... Núm. d'acreditació:..... Entitat d'acreditació:..... NIF: GXXXXXXXX Domicili: xxxxx Tel.: XXXXXXXXX Adreça electrònica:.....
	Marca: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tipus/variant/versió:	XXXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXX
Denominació comercial:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Número de bastidor:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Data de fabricació:	XX/XX/XXXX
Data de 1a matriculació:	XX/XX/XXXX
Matrícula:	XXXXXXX

V. Exempcions i condicions tècniques en les inspeccions periòdiques.

V.a) Exempcions.

Inspeccionat el vehicle i analitzada la documentació presentada, aquest servei tècnic de vehicles històrics considera que el vehicle esmentat té unes tals característiques que en les inspeccions periòdiques corresponents no hauria de presentar exempcions / hauria de presentar les exempcions següents:.....

Justificades tècnicament les exempcions sobre la base de:

V.b) Condicions tècniques en les inspeccions periòdiques.

El vehicle compleix / no compleix les condicions tècniques que s'exigeixen en les inspeccions periòdiques al seu pas per la ITV.

En cas de no complir-les, justificat tècnicament sobre la base de:.....

Declarem que la numeració i la localització del número de xassís correctes es corresponen amb les dades que tenim del vehicle examinat.

En cas que no siguin correctes la numeració i la localització del número de xassís, justificat tècnicament sobre la base de:.....

V.c) Observacions.

.....
.....

VI. Freqüència de les inspeccions periòdiques.

Atesa l'antiguitat de fabricació del vehicle inspeccionat i en consideració al que estableix la normativa per la qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, es considera que la periodicitat de les inspeccions tècniques sigui:

<i>LOGOTIP DEL SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS</i>	<i>SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS.....</i>
	Núm. d'acreditació:.....
	Entitat d'acreditació:.....
	NIF: GXXXXXXX
	Domicili: xxxxx
	Tel.: XXXXXXXXX
Adreça electrònica:.....	
Marca:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tipus/variant/versió:	XXXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXXXX
Denominació comercial:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Número de bastidor:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Data de fabricació:	XX/XX/XXXX
Data de 1a matriculació:	XX/XX/XXXX
Matrícula:	XXXXXXX

- Segons que correspongui a la seva categoria. En vehicles d'una antiguitat inferior a trenta anys.
- Cada dos anys. Quan el vehicle tingui una antiguitat igual o superior a trenta anys i inferior a quaranta anys.
- Cada tres anys. Quan el vehicle tingui una antiguitat igual o superior a quaranta anys i inferior a quaranta-cinc anys.
- Cada quatre anys. Quan el vehicle tingui una antiguitat igual o superior a quaranta-cinc anys o es tracti de motocicletes.

Està exempt de sotmetre's a la ITV obligatòria perquè es tracta d'un vehicle amb una antiguitat superior a seixanta anys des de la seva fabricació o primera matriculació.

Es considera necessària una periodicitat diferent de la que estableix la normativa per la qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, i ha de passar la ITV cada..... anys justificat tècnicament sobre la base de:.....

VII. Limitacions a la seva circulació.

Ateses les característiques tècniques del vehicle objecte d'aquest informe, aquest servei tècnic de vehicles històrics estableix que no ha de tenir limitacions a la seva circulació.

En cas d'entendre necessàries limitacions a la circulació del vehicle inspeccionat, justificat tècnicament sobre la base de:.....

VIII. Components no originals i transformacions fetes en el vehicle.

Les transformacions que presenta el vehicle respecte del seu estat original compleixen el que estableix l'article 15.2 del Reglament de vehicles històrics, de tal manera que el vehicle manté el seu valor històric i les condicions de seguretat equivalents a les del vehicle original.

.....

- RODES AMB PNEUMÀTICS.
- QUATRE COSTATS DEL VEHICLE.

- FRONTAL.
- POSTERIOR.
- LATERAL ESQUERRE.
- LATERAL DRET.

ANNEX III. BIBLIOGRAFIA, quan no hi hagi documentació.

ANNEX III

Certificat de reformes prèvies a la classificació de vehicle històric (vehicles del grup A)

<i>LOGOTIP ENTITAT / SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS</i>	CLUB O ASSOCIACIÓ..... Inscrita en el Registre d'associacions de..... Grup: X. Secció: X. Núm. de registre XXXXXX. NIF: GXXXXXXX / Data d'inscripció:..... Tel.: XXXXXXXX Adreça electrònica:..... SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS..... Núm. d'acreditació:..... Entitat d'acreditació:..... NIF: GXXXXXXX Domicili: xxxxx Tel.: XXXXXXXX Adreça electrònica:.....
	Marca: XXXXXXXXXXXXXXXX
Tipus/variant/versió:	XXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXXXXXX
Denominació comercial:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Número de bastidor:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Data de fabricació:	XX/XX/XXXX
Data de 1a matriculació:	XX/XX/XXXX
Matrícula:	XXXXXXX

CERTIFICACIÓ EXPEDIDA ALS EFECTES DE:

– L'article 15.3 del Reglament de vehicles històrics, aprovat pel Reial decret 892/2024, de 10 de setembre.

CERTIFICA

Que, una vegada feta l'anàlisi de la documentació aportada, que recullen els annexos I, II i III, i de la documentació bibliogràfica de l'annex IV d'aquest certificat, a l'empara de l'article 15.3 del Reglament de vehicles històrics:

EL VEHICLE PRESENTA LES REFORMES SEGÜENTS:

REFORMES NO AUTORITZADES ...

El vehicle objecte d'aquest certificat s'ha sotmès a les reformes no autoritzades següents

REFORMES AUTORITZADES (de conformitat amb l'article 15.2 del Reglament de vehicles històrics) ...

El vehicle objecte d'aquest certificat s'ha sotmès a les reformes autoritzades següents:

- RODES AMB PNEUMÀTICS.
- QUATRE COSTATS DEL VEHICLE.

- FRONTAL.
- POSTERIOR.
- LATERAL ESQUERRE.
- LATERAL DRET.

ANNEX IV. BIBLIOGRAFIA CONSULTADA.

ANNEX IV

Certificat de conformitat de reformes fetes amb posterioritat a la classificació del vehicle com a històric

LOGOTIP DEL SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS	SERVEI TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS..... Núm. d'acreditació:..... Entitat d'acreditació:..... NIF: GXXXXXXX Domicili: xxxxx Tel.: XXXXXXXXX Adreça electrònica:.....
Marca:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tipus/variant/versió:	XXXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXXXXXXX / XXXXXXXXXXXXXXXX
Denominació comercial:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Número de bastidor:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Data de fabricació:	XX/XX/XXXX
Data de 1a matriculació:	XX/XX/XXXX
Matrícula:	XXXXXXX

CERTIFICACIÓ EXPEDIDA ALS EFECTES DE:

– Reglament de vehicles històrics, aprovat pel Reial decret 892/2024, de 10 de setembre.

CERTIFICA

Que, una vegada feta l'anàlisi de la documentació aportada, que recullen els annexos I, II i III d'aquest certificat, escau declarar que el vehicle s'ha sotmès a les reformes autoritzades detallades seguidament, ja que les reformes esmentades compleixen les condicions de l'article 15.2 del Reglament de vehicles històrics:

«2. Als efectes de garantir el valor històric del vehicle, s'admeten les reformes fetes amb anterioritat a la classificació del vehicle com a històric, independentment de la data de realització d'aquestes, que eren habituals dins del període de producció del model o posteriors al període esmentat i fins a 15 anys després d'haver finalitzat la producció d'aquest que puguin afectar l'estructura, els sistemes o els components del vehicle.

...

Després de la classificació del vehicle com a històric només s'hi admeten les reformes encaminades a restituir el vehicle a la versió d'algun dels seus models o variants originals i a la instal·lació de sidecar en les motocicletes.»

EL VEHICLE PRESENTA LES REFORMES SEGÜENTS:

Reforma	Compleix requisits reglamentaris i manté un nivell de seguretat equivalent al del vehicle original (sí/no)
RESTITUCIÓ A LA VERSIÓ D'ALGUN DELS SEUS MODELS O VARIANTS ORIGINALS	
INSTAL·LACIÓ DE SIDECAR	

ANNEX V

Distintiu de vehicle històric

1. Indica que el vehicle està classificat com a històric.
2. En el cas de vehicles que tinguin parabrisa, el distintiu s'hi ha de col·locar, per la cara interior, en l'angle superior del costat contrari al del lloc de conducció. La cara impresa del distintiu és autoadhesiva.

A la resta dels vehicles, el distintiu s'ha de col·locar en un lloc ben visible. La cara sense imprimir del distintiu és autoadhesiva.

3. Els distintius de vehicle històric són circulars, amb la lletra H majúscula a l'interior, i tenen un diàmetre d'un màxim de 97 mm i d'un mínim de 60 mm per als vehicles que disposen de parabrisa i de 60 mm per a la resta de vehicles, i l'adhesiu s'ha d'ajustar a la forma i al color que s'indiquen a continuació:

