

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE

**13421** *Reial decret 613/2024, de 2 de juliol, pel qual es modifica el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres.*

La Directiva (UE) 2022/738 del Parlament Europeu i del Consell, de 6 d'abril de 2022, va modificar la Directiva 2006/1/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de gener de 2006, relativa a la utilització de vehicles llogats sense conductor en el transport de mercaderies per carretera, per tal d'assegurar la possibilitat que les empreses de transport de mercaderies utilitzin vehicles llogats en un altre Estat membre diferent del d'establiment i matriculats o posats a disposició de conformitat amb la normativa d'aquests estats, en virtut del que disposa el Reglament (CE) núm. 1071/2009, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen les normes comunes que s'han de complir per a l'exercici de la professió de transportista per carretera i pel qual es deroga la Directiva 96/26/CE del Consell, i el Reglament (CE) núm. 1072/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen normes comunes d'accés al mercat del transport internacional de mercaderies per carretera.

Amb la finalitat de transposar la norma esmentada a l'ordenament jurídic espanyol, es van modificar dos preceptes de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, mitjançant el Reial decret llei 20/2022, de 27 de desembre, de mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra d'Ucraïna i de suport a la reconstrucció de l'illa de La Palma i a altres situacions de vulnerabilitat.

La transposició completa de la directiva exigeix, així mateix, modificar el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, i concretar els supòsits i les condicions en què les empreses de transport establertes a Espanya poden utilitzar vehicles matriculats en un altre Estat membre.

En aquest sentit, la possibilitat d'utilitzar vehicles matriculats en un altre Estat membre se circumscriu a l'àmbit dels transports públics de mercaderies subjectes a autorització de transport i està limitat pel que disposa la normativa nacional específica en matèria de matriculació.

Atès que la directiva obliga a permetre la utilització, en el marc d'un transport de mercaderies a Espanya, de vehicles arrendats sense conductor en altre Estat membre, s'ha de permetre la possibilitat de vincular temporalment a una autorització de transport d'una empresa establerta a Espanya un vehicle en propietat, matriculat en un altre Estat membre, sempre que se'n respecti la legislació nacional.

Aquest Reial decret s'empara en el que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència sobre transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma.

Aquest Reial decret es dicta en virtut de l'habilitació normativa que conté la disposició addicional setena de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i, en concret, l'article 43.1.d) d'aquesta Llei, que remet al seu desplegament reglamentari.

La norma s'adequa als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, als quals s'ha de subjectar l'exercici de la potestat reglamentària, de conformitat amb el que disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En aplicació dels principis de necessitat i eficàcia, la norma persegueix un interès general, proporciona coherència al nostre ordenament jurídic i flexibilitza els requisits per a les empreses. Compleix, per tant, els principis de proporcionalitat i seguretat jurídica.

En aplicació del principi de transparència, durant la tramitació d'aquesta norma s'ha seguit el que disposa la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, a més de possibilitar la participació activa dels destinataris mitjançant el procés de consultes a què s'ha sotmès la iniciativa.

En compliment del que preveu la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, s'ha sotmès el projecte del Reial decret al preceptiu tràmit d'audiència pública mitjançant la seva posada a disposició dels sectors afectats a la seu electrònica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible. El text s'ha enviat al Consell Nacional de Transports Terrestres, al Comitè Nacional del Transport per Carretera i als òrgans competents en matèria de transport de les diferents comunitats autònomes.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 2 de juliol de 2024,

DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

S'afegeix un apartat 3 a l'article 38 del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, amb la següent redacció:

«3. No obstant això, els vehicles vinculats a títols habilitadors per a la realització de transport públic de mercaderies poden estar matriculats en un altre Estat membre sempre que es respecti el límit temporal màxim previst en la legislació nacional a l'efecte de la seva matriculació obligatòria a Espanya.

Quan el titular de l'autorització pretengui adscriure a aquesta un vehicle del qual sigui propietari, ho ha d'acreditar mitjançant qualsevol mitjà admès en dret.

Quan el titular de l'autorització pretengui adscriure a aquesta un vehicle del qual disposi en arrendament ordinari, ha d'acreditar documentalment l'existència del contracte oportú amb una empresa arrendadora.»

**Disposició final primera.** *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma.

**Disposició final segona.** *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Amb aquesta norma es completa la transposició de la Directiva (UE) 2022/738 del Parlament Europeu i del Consell, de 6 d'abril de 2022, a l'ordenament jurídic espanyol.

**Disposició final tercera.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 2 de juliol de 2024.

FELIPE R.

El ministre de Transports i Mobilitat Sostenible,  
ÓSCAR PUENTE SANTIAGO