

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA

**7044** *Reial decret 618/2020, de 30 de juny, pel qual s'estableixen millores en les condicions de treball en el sector pesquer.*

Hi ha pocs sectors productius tan internacionals com la pesca marítima. Els vaixells pesquers són centres de treball mòbils que operen en aigües internacionals o en aigües sotmeses a la jurisdicció de diferents estats; es regeixen per la llei del país la bandera del qual enarboren i moltes vegades tenen pescadors de diferents nacionalitats.

Aquest caràcter internacional inherent a la pesca marítima té com a conseqüència que les normes internacionals cobrin una transcendència especial en aquest sector. En efecte, la protecció dels drets dels pescadors no es pot aconseguir únicament a través de normes nacionals, atès que això donaria lloc a ordenaments jurídics molt dispars, amb diferents nivells de protecció, que distorsionaria la competència entre estats. En efecte, una regulació merament nacional empenyeria els estats a regular a la baixa les condicions de treball, a fi d'afavorir la competitivitat de la seva flota pesquera.

Aquesta circumstància ha estat sempre present a l'activitat normativa de les organitzacions internacionals. Això explica que l'Organització Internacional del Treball hagi aprovat al llarg de la seva història quatre convenis dirigits exclusivament als treballadors del sector pesquer: el Conveni número 112, sobre l'edat mínima dels pescadors; el Conveni número 113, sobre l'examen mèdic dels pescadors; el Conveni número 114, sobre el contracte d'enrolament dels pescadors; i el Conveni número 126, sobre l'allotjament de la tripulació (pescadors). Els tres primers es van aprovar el 1959 i el quart, el 1966.

El 2002, l'OIT va posar en marxa un debat a escala mundial sobre la conveniència d'actualitzar les normes internacionals per al sector de la pesca, amb la finalitat de garantir als pescadors una protecció adequada a escala mundial. Aquest debat va donar lloc a l'adopció del Conveni número 188, sobre el treball en la pesca de 2007.

El Conveni sobre el treball en la pesca, 2007, ha entrat en vigor el 16 de novembre de 2017, dotze mesos després de la data del registre de la seva ratificació per deu estats, vuit dels quals havien de ser estats riberencs.

En aquest grup hi havia diversos estats membres de la Unió Europea, per als quals actualment el Conveni ja està en vigor. Es tracta d'Estònia, França i Lituània.

Així mateix, ha estat ratificat per Noruega, de l'Espai Econòmic Europeu. La resta dels deu signants inicials van ser països riberencs com l'Argentina, Bòsnia i Hercegovina, Angola, el Marroc, Sud-àfrica i el Congo. Amb posterioritat a l'entrada en vigor, el Conveni núm. 188 de l'OIT, sobre treball en la pesca, ha estat ratificat per Namíbia, el Senegal, el Regne Unit, Tailàndia, Portugal, Polònia, els Països Baixos i Dinamarca, per als quals entra en vigor al cap de dotze mesos de la seva respectiva ratificació. La major part d'aquests són països de tradició pesquera, als caladors dels quals acudeix la flota pesquera espanyola.

En el cas dels països de la Unió Europea, les organitzacions representatives dels empresaris i dels treballadors del sector pesquer europeu, el 21 de maig de 2012 van arribar a un acord per incorporar bona part del contingut del Conveni 188 al cabal comunitari, amb la voluntat de fer un primer pas cap a una codificació del patrimoni social de la Unió en el sector pesquer i contribuir a la creació de condicions de competència equitatives per a aquest sector a la Unió.

De conformitat amb el que preveu l'apartat 2 de l'article 155 del Tractat de funcionament de la Unió Europea, els interlocutors socials europeus van sol·licitar al Consell que adoptés una decisió per a l'aplicació d'aquest acord. Això va donar lloc a la Directiva (UE) 2017/159 del Consell, de 19 de desembre de 2016, per la qual s'aplica l'Acord relatiu a l'aplicació del

Conveni sobre el treball en la pesca de 2007 de l'Organització Internacional del Treball, subscrit el 21 de maig de 2012 entre la Confederació General de Cooperatives Agràries de la Unió Europea (Cogeca), la Federació Europea de Treballadors del Transport (ETF) i l'Associació de les Organitzacions Nacionals d'Empreses Pesqueres de la Unió Europea (Europêche).

Aquest Reial decret incorpora al nostre ordenament jurídic la Directiva 2017/159 esmentada, excepte pel que fa a l'obligació de formalitzar per escrit el contracte de treball dels pescadors, que requereix la modificació de l'article 8.2 del text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre. Amb això també s'ajusta la nostra normativa a la part material del Conveni 188 de l'Organització Internacional del Treball, exclosa la part relativa al control dels vaixells pesquers.

Amb l'aprovació d'aquest Reial decret el nostre país eleva el nivell de protecció dels pescadors que treballen als vaixells pesquers espanyols, ja que adopta els estàndards laborals més elevats existents actualment per als treballadors de la nostra flota. En efecte, la norma millora les condicions de vida i de treball dels treballadors a bord de vaixells pesquers pel que fa als requisits mínims del treball a bord, les garanties associades a la contractació d'un pescador, les condicions mínimes de l'allotjament i l'alimentació, la protecció de la seguretat i la salut en el treball i l'atenció mèdica, i concerneix igual tant els treballadors, pescadors en aquest cas, com els empresaris, identificats en aquest context com a armadors.

Aquesta millora de les condicions de treball dels pescadors es porta a terme de manera harmonitzada amb la resta dels estats membres de la Unió Europea, i es creen unes condicions equitatives de competència amb altres països de la UE. Amb això es reforcen al mateix temps el mercat interior i la dimensió social de la Unió Europea. Igualment, es transmet un senyal clar a països no comunitaris titulars de grans flotes pesqueres, en el sentit que la competitivitat de les flotes pesqueres no es pot fer dependre d'una protecció adequada dels treballadors del sector, que ha de quedar garantida sempre i en tot cas.

Finalment, amb l'adopció d'aquesta norma s'equipara la situació dels pescadors amb la d'altres professions del sector marítim, com la de la marina mercant, que ja disposen d'una normativa similar.

El Reial decret es dicta en desplegament de l'article 6 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, el qual habilita l'adopció de normes reglamentàries en matèria de seguretat i salut en el treball per concretar els aspectes més tècnics de les mesures preventives, i fixa les disposicions mínimes que s'han d'adoptar per a la protecció adequada dels treballadors, en aquest cas, en el treball en la pesca.

Tanmateix, aquest Reial decret va més enllà de promoure la seguretat i la salut dels treballadors, i conté altres mesures relatives a les condicions de treball a l'activitat del sector pesquer, com certs aspectes del contracte de treball, el treball nocturn dels menors i la repatriació dels pescadors, en ús de la potestat que preveu la disposició final segona del text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre.

Finalment, pel que fa a determinades condicions de servei i de l'allotjament a bord dels vaixells pesquers, el Reial decret també fa ús de l'habilitació per dictar normes reglamentàries que preveu la disposició final segona del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, així com les habilitacions que recull la Llei 14/2014, de 24 de juliol, de navegació marítima.

Aquest Reial decret comprèn matèries de diferents àmbits competencials. Pel que fa a les condicions constructives dels vaixells, que regulen els articles 6 i 7, així com els annexos I i II, el Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, relatiu a les competències exclusives de l'Estat sobre marina mercant. La disposició final tercera, que té caràcter de norma bàsica d'ordenació del sector pesquer, es dicta en virtut del que estableix l'article 149.1.19a de la Constitució; la resta de disposicions del Reial decret tenen com a títol competencial prevalent l'article 149.1.7a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de legislació laboral, sense perjudici de la seva execució pels òrgans de les comunitats autònomes.

El Reial decret conté vuit articles, estructurats en quatre capítols, una disposició addicional, una disposició derogatòria, nou disposicions finals i dos annexos. Els capítols s'ocupen successivament de l'objecte i l'àmbit d'aplicació, de la repatriació, de l'alimentació i l'allotjament, i de la protecció de la salut i l'atenció mèdica. Més concretament, la norma, després d'establir l'objecte, recollir les definicions necessàries i determinar l'àmbit d'aplicació al capítol I, preveu al capítol II les regles aplicables al dret a la repatriació.

El capítol III estableix disposicions mínimes sobre alimentació i aigua potable a bord i allotjament d'aplicació comuna i delimita l'àmbit d'aplicació dels annexos, que no s'estén a tots els vaixells de pesca, i a aquests efectes és determinant la data d'entrada en vigor del Reial decret i la fase de construcció o transformació important en què estigui el vaixell a partir d'aquesta data.

El capítol IV recull les disposicions en matèria de protecció de la salut i atenció mèdica.

La disposició addicional única preveu l'aplicació de les normes que esmenta en les situacions creades abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

Quant a les disposicions finals, mitjançant la disposició final primera es modifica el Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball; la disposició final segona modifica el Reial decret 1659/1998, de 24 de juliol, pel qual es desplega l'article 8, apartat 5, de la Llei de l'Estatut dels treballadors en matèria d'informació al treballador sobre els elements essencials del contracte de treball; la disposició final tercera modifica el Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer; la disposició final quarta recull el títol competencial, que es refereix a competències en matèria de legislació laboral, ordenació del sector pesquer i marina mercant; la disposició final cinquena regula l'habilitació als ministeris de Treball i Economia Social, d'Agricultura, Pesca i Alimentació, de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions, en l'àmbit de les competències respectives, per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament normatiu, l'execució i l'aplicació d'aquest Reial decret; la disposició final sisena autoritza l'Institut Nacional de Seguretat i Salut en el Treball per desenvolupar criteris i informació tècnica amb l'objectiu de facilitar l'aplicació del present Reial decret; la disposició final setena fa referència al règim sancionador aplicable en cas d'incompliment de les disposicions que recull el Reial decret; la disposició final vuitena recull la incorporació del dret de la Unió, això és, de la Directiva (UE) 2017/159 del Consell, de 19 de desembre de 2016, per la qual s'aplica l'Acord relatiu a l'aplicació del Conveni sobre el treball en la pesca de 2007 de l'Organització Internacional del Treball, subscrit el 21 de maig de 2012 entre la Confederació General de Cooperatives Agràries de la Unió Europea (Cogeca), la Federació Europea de Treballadors del Transport (ETF) i l'Associació de les Organitzacions Nacionals d'Empreses Pesqueres de la Unió Europea (Europêche); la disposició final novena recull l'entrada en vigor, l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat». Per la seva banda, l'annex I conté disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a l'allotjament a bord de vaixells de pesca per als vaixells que estiguin en alguna de les situacions que preveu l'article 7 i, finalment, l'annex II recull els aspectes i les circumstàncies en què les regles de l'annex I es poden adaptar, en atenció al temps que l'embarcació romangui al mar i a l'ús que se'n faci, principalment.

En cap cas l'aplicació d'aquest Reial decret ha de servir per justificar una disminució del nivell general de protecció dels treballadors en els àmbits materials als quals s'estén.

A més, amb aquest Reial decret s'avança en el compliment de la meta 8.8. de l'Agenda 2030 per al desenvolupament sostenible, és a dir, en la millora de la protecció dels drets laborals i la promoció d'un entorn de treball segur i sense riscos per a totes les persones treballadores.

D'acord amb el que s'ha exposat, aquest Reial decret s'adequa als principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Així, quant al principi de necessitat, la seva aprovació deriva de l'exigència de transposició de les directives comunitàries en termini, i així s'incorpora a l'ordenament intern espanyol l'esmentat Conveni de l'OIT aplicat per la Directiva (UE) 2017/159. Aquesta exigència també justifica l'adequació d'aquest

Reial decret als principis de proporcionalitat, seguretat jurídica, eficàcia i eficiència, atès que les prescripcions aplicades per la Directiva indicada en requereixen l'aprovació.

Finalment, compleix el principi de transparència, atès que s'han substanciat tant el tràmit de consulta pública previ a l'elaboració del text com la submissió del projecte normatiu al tràmit d'audiència i informació pública, en tots dos casos de conformitat amb els apartats 2 i 6 de l'article 26 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern. Amb aquesta finalitat, s'ha facilitat la informació i els textos corresponents a cada tràmit a través del portal web del que va ser Ministeri de Treball, Migracions i Seguretat Social (<http://www.mitramiss.gob.es/>).

En l'elaboració d'aquest Reial decret s'han consultat les organitzacions sindicals i empresarials més representatives i s'ha escoltat la Comissió Nacional de Seguretat i Salut en el Treball.

A proposta de la ministra de Treball i Economia Social, dels ministres de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, d'Agricultura, Pesca i Alimentació, i d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions, escoltat el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 30 de juny de 2020,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

### Objecte i àmbit d'aplicació

#### Article 1. *Objecte i abast.*

1. Aquest Reial decret té per objecte la millora de les condicions de treball en el sector pesquer, per mitjà de disposicions en matèria de contractació, de temps de treball, de repatriació, d'alimentació, d'allotjament i de protecció de la salut i atenció mèdica dels pescadors inclosos dins de l'àmbit d'aplicació que preveu l'article 3.

2. Les disposicions mínimes de seguretat i salut en l'allotjament a bord de vaixells de pesca, que preveuen els annexos I i II, només són d'aplicació obligatòria en els supòsits que determina l'article 7.

#### Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per:

a) Operació de pesca: la captura, o la captura i la transformació, de peix o altres recursos pesquers.

b) Pesca comercial: totes les operacions de pesca, a excepció de la pesca de subsistència i de la pesca esportiva.

c) Vaixell pesquer o vaixell de pesca: qualsevol embarcació o vaixell de pesca professional inclosos a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres, de conformitat amb l'article 4.1.c) del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim.

d) Eslora: el 96 per cent de la longitud total en una flotació corresponent al 85 per cent del puntal mínim de traçat, mesurat des de la línia de quilla, o la longitud des de la cara proera de la roda fins a l'eix de la metxa del timó en aquesta flotació, si aquesta és superior; en els vaixells projectats amb quilla inclinada, la flotació de referència per mesurar l'eslora ha de ser paral·lela a la flotació de projecte.

e) Eslora total: és la distància mesurada paral·lelament a la línia d'aigua de projecte, entre dos plans perpendiculars a la línia de crugia; un que passi per la part més sortint a popa del vaixell, i l'altre per la part més sortint a proa.

f) Pescador: qualsevol persona ocupada, contractada o que treballi en qualsevol lloc a bord d'un vaixell pesquer en les condicions que preveu l'article 3, a exclusió dels pràctics,

dels observadors científics i del personal de terra que porti a terme treballs a bord d'un vaixell pesquer al port.

- g) Capità o patró: el pescador al comandament d'un vaixell pesquer.

### Article 3. Àmbit d'aplicació.

1. Aquest Reial decret s'ha d'aplicar a tots els pescadors que treballin en qualsevol lloc subjectes a una relació laboral en qualsevol vaixell pesquer abanderat a Espanya o registrat sota la plena jurisdicció espanyola dedicat a dur a terme operacions de pesca comercial, així com als empresaris o armadors que rebin la prestació de serveis dels anteriors.

2. Les disposicions d'aquest Reial decret l'objectiu de les quals sigui garantir la protecció de la seguretat i la salut en general, s'han d'aplicar també als pescadors treballadors autònoms o per compte propi presents en el mateix vaixell que els pescadors treballadors per compte d'altri que preveu l'apartat 1.

A més, i en tot cas:

- a) S'ha de garantir l'aplicació de les disposicions mínimes de seguretat i salut en matèria d'ordenació del temps de treball, que preveu el Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball, pel que fa al treball en la pesca.

- b) S'ha de garantir que els treballadors per compte propi menors de 18 anys no facin treballs nocturns ni exerceixin a bord dels vaixells de pesca activitats respecte de les quals la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, imposi limitacions per als treballadors per compte d'altri.

## CAPÍTOL II

### Dret de repatriació

#### Article 4. Dret de repatriació.

1. Els pescadors a bord de vaixells de pesca que enarborin pavelló espanyol tenen dret a ser repatriats al seu país de residència quan el vaixell estigui en un port estranger, en els supòsits següents:

- a) Quan el contracte de treball s'hagi extingit.
- b) Quan el contracte de treball s'hagi denunciat per causes justificades per una part del contracte o per totes dues.
- c) Quan la prestació laboral no sigui exigible perquè el treball està suspès per causes no imputables a la voluntat del pescador.
- d) Quan estiguin incapacitats per dur a terme les tasques requerides en virtut del contracte de treball o no s'espera que les duguin a terme tenint en compte les circumstàncies, sense perjudici del que estableix la Llei 47/2015, de 21 d'octubre, reguladora de la protecció social de les persones treballadores del sector marítimopesquer.

Aquest mateix dret és aplicable als pescadors dels vaixells esmentats quan siguin transferits del vaixell al port estranger, pels mateixos motius.

2. En els supòsits de repatriació que recull l'apartat anterior, el cost de la repatriació recau sobre l'armador, excepte en el cas d'extinció del contracte de treball per acomiadament disciplinari declarat procedent.

El compliment d'aquesta obligació s'ha de garantir mitjançant la constitució d'una assegurança o garantia financera equivalent en els termes de la disposició final quarta del Reial decret llei 24/2020, de 26 de juny, de mesures socials de reactivació de l'ocupació i protecció del treball autònom i de competitivitat del sector industrial.

Això no menyscaba el dret de l'armador a recuperar el cost de la repatriació en virtut dels acords contractuals amb terceres parts.

## CAPÍTOL III

**Alimentació i allotjament***Article 5. Alimentació i aigua potable.*

1. L'armador ha de garantir que els aliments subministrats a bord siguin d'un valor nutritiu, una qualitat i una quantitat suficients. Igualment, ha de subministrar aigua potable de qualitat i en una quantitat suficient.

2. Els aliments i l'aigua proporcionada a bord no han de suposar cap cost per al pescador. No obstant això, l'armador en pot recuperar el cost com a costos d'exploració, a condició que s'hagi estipulat així en un conveni col·lectiu que estableixi el sistema de remuneració a la part o en el contracte de treball del pescador.

*Article 6. Allotjament a bord dels vaixells pesquers.*

Els allotjaments a bord dels vaixells pesquers han de tenir una mida i una qualitat suficients i han d'estar equipats de manera apropiada per al servei del vaixell i la durada del període en què els pescadors hi hagin de viure a bord. En particular, han de comprendre, segons que correspongui, els aspectes següents:

- a) Aprovació dels plans de construcció o de transformació dels vaixells de pesca pel que fa a l'allotjament;
- b) manteniment dels espais destinats a l'allotjament i la cuina;
- c) ventilació, calefacció, refrigeració i il·luminació;
- d) mitigació de sorolls i vibracions excessives;
- e) ubicació, mida, materials de construcció, mobiliari i equipament dels dormitoris, els menjadors i d'altres d'allotjament;
- f) instal·lacions sanitàries, inclosos vàters espais i lavabos, i subministrament d'aigua calenta i freda en una quantitat suficient, i
- g) procediments per respondre a les queixes relatives a les condicions d'allotjament que no siguin conformes als requisits que estableixen aquest article i l'annex I del Reial decret.

*Article 7. Disposicions mínimes de seguretat i salut aplicables als allotjaments de determinats vaixells de pesca.*

1. Les disposicions mínimes de seguretat i salut en matèria d'allotjament que conté l'annex I d'aquest Reial decret són aplicables a qualsevol vaixell pesquer amb coberta que estigui en alguna de les situacions següents:

- a) Que el contracte de construcció o de transformació important s'hagi adjudicat amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret;
- b) que el contracte de construcció o de transformació important s'hagi adjudicat abans de la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret, si el lliurament del vaixell es produeix tres o més anys després de la data esmentada; o
- c) que, a falta d'un contracte de construcció, amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret:
  - i. S'hagi instal·lat la quilla, o
  - ii. s'hagi iniciat la construcció que es pot identificar com a pròpia d'un vaixell concret, o
  - iii. hagi començat una fase de muntatge que suposa la utilització de no menys de 50 tones del total estimat del material estructural o un 1% d'aquest total, si aquest segon valor és inferior.

2. Els vaixells de pesca que inclou l'apartat anterior que habitualment romanguin al mar menys de vint-i-quatre hores es poden acollir a les excepcions en els apartats de

l'annex I que detalla l'annex II, sempre que els pescadors no visquin a bord d'aquests vaixells amarrats a port.

## CAPÍTOL IV

### Protecció de la salut i atenció mèdica

Article 8. *Protecció de la salut i atenció mèdica.*

1. El treballador a bord d'un vaixell de pesca:

a) Té dret a rebre un tractament mèdic a terra i a ser desembarcat com més aviat millor en cas que pateixi lesions o malalties greus;

b) Ha de rebre de l'armador del vaixell de pesca protecció de la salut i atenció mèdica, que s'ha de facilitar gratuïtament al pescador, mentre estigui a bord, o quan hagi desembarcat en un port fora del país responsable de la seva protecció de seguretat social.

2. La protecció de la salut i l'atenció mèdica a què es refereix l'apartat anterior inclouen el tractament mèdic i l'ajuda i el suport material durant aquest tractament si el pescador ha estat desembarcat en un port fora del país responsable de la seva protecció de seguretat social.

3. Fins que el pescador hagi estat repatriat, l'armador s'ha de fer càrrec de les despeses d'assistència mèdica, de conformitat amb el que preveu l'apartat 1.b), sense perjudici del reintegrament de despeses que correspongui a l'armador de conformitat amb l'article 21 de la Llei 47/2015, de 21 d'octubre.

4. Quan el treballador estigui cobert per un sistema de seguretat social que no inclogui la protecció en casos de malaltia, lesió o mort relacionades amb el treball, ni la indemnització corresponent per malaltia o lesió causades per un accident de treball, la responsabilitat recau en l'armador.

5. La responsabilitat financera que incumbeix a l'armador, en virtut d'aquest article, s'ha de garantir a través d'una assegurança obligatòria el certificat o altres proves documentals de la qual han d'incloure, com a mínim:

- a) Les dades identificatives del vaixell i de l'armador.
- b) el nom i l'adreça del proveïdor o proveïdors de l'assegurança,
- c) el període de validesa de l'assegurança,
- d) una atestació del proveïdor que indiqui que aquesta garantia compleix els drets del treballador que inclou aquest article.

Disposició addicional única. *Subsistència de disposicions anteriors a l'entrada en vigor del Reial decret.*

1. Aquest Reial decret no afecta la vigència de les disposicions sobre seguretat i salut anteriors a la seva entrada en vigor, aplicables als vaixells de pesca no afectats pels annexos I i II del Reial decret.

En particular, l'entrada en vigor d'aquest Reial decret no afecta l'aplicació de les disposicions següents:

- a) Reial decret 1216/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en el treball a bord dels vaixells de pesca;
- b) Reial decret 258/1999, de 12 de febrer, pel qual s'estableixen condicions mínimes sobre la protecció de la salut i l'assistència mèdica dels treballadors del mar;
- c) Reial decret 286/2006, de 10 de març, sobre la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició al soroll;
- d) Reial decret 1311/2005, de 4 de novembre, sobre la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors davant els riscos derivats o que puguin derivar de l'exposició a vibracions mecàniques.

2. En els àmbits que no cobreix aquest Reial decret, mantenen la seva vigència les disposicions relatives als allotjaments a bord de vaixells pesquers i, en particular, les que conté el Reglament per al reconeixement dels allotjaments a bord de vaixells pesquers en la part que afecta la construcció naval, aprovat per l'Ordre de 17 d'agost de 1970.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball.*

Es modifica la disposició addicional quarta del Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional quarta. *Prohibició del treball nocturn dels treballadors menors de divuit anys a la marina mercant i en la pesca.*

Als efectes de la prohibició del treball nocturn dels treballadors menors de divuit anys que preveu l'apartat 2 de l'article 6 de l'Estatut dels treballadors, en el treball a bord dels vaixells en la marina mercant i en la pesca, es considera treball nocturn l'efectuat entre les deu de la nit i les set del matí.»

Disposició final segona. *Modificació del Reial decret 1659/1998, de 24 de juliol, pel qual es desplega l'article 8, apartat 5, de la Llei de l'Estatut dels treballadors en matèria d'informació al treballador sobre els elements essencials del contracte de treball.*

Es modifica el Reial decret 1659/1998, de 24 de juliol, pel qual es desplega l'article 8, apartat 5, de la Llei de l'Estatut dels treballadors en matèria d'informació al treballador sobre els elements essencials del contracte de treball, que queda redactat de la manera següent:

U. S'hi insereix un capítol I, amb el títol «Disposicions generals», que comprèn els articles 1 a 7, tots dos inclusivament.

Dos. S'hi insereix un capítol II, amb el títol «Disposicions aplicables al treball en la pesca», que comprèn els articles 8, 9 i 10, que s'hi afegeixen.

Tres. S'hi afegeix un article 8, amb la redacció següent:

«Article 8. *Àmbit d'aplicació d'aquest capítol.*

Les disposicions d'aquest capítol s'han d'aplicar als contractes de treball dels pescadors que prestin serveis a bord de vaixells pesquers abanderats a Espanya o registrats sota plena jurisdicció espanyola, independentment de la durada d'aquells.»

Quatre. S'hi introdueix un article 9, amb la redacció següent:

«Article 9. *Obligacions relatives al contracte de treball dels pescadors.*

1. D'acord amb el que disposa l'apartat 2 de l'article 8 del text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre, el contracte de treball dels pescadors s'ha de formalitzar sempre per escrit.

2. El pescador pot sol·licitar assessorament legal en el moment de signar el contracte, en el qual s'ha de fer constar que s'ha signat amb assessorament legal, o bé que el treballador no ha fet ús d'aquesta possibilitat.

3. El contracte dels pescadors s'ha de portar a bord i ha d'estar a la seva disposició i de les autoritats interessades que el sol·licitin. Queden exceptuats de



l'obligació de portar els contractes de treball a bord els vaixells pesquers de fins a vint-i-quatre metres d'eslora, excepte si han d'entrar en un port estranger.

4. L'armador ha de facilitar al pescador un exemplar del contracte de treball signat.»

Cinc. S'hi afegeix un article 10, amb la redacció següent:

«Article 10. *Contingut mínim del contracte de treball dels pescadors.*

El contracte de treball del pescador ha de recollir la informació següent:

- a) La identitat de l'armador, incloent-hi el nom o raó social, el domicili social i les dades identificatives.
- b) Les dades identificatives del pescador, incloent-hi la data de naixement o edat i el lloc de naixement.
- c) El nom del vaixell o els vaixells pesquers i el número de registre del vaixell o els vaixells a bord del qual o dels quals es compromet a treballar el pescador.
- d) El viatge o els viatges que s'hagin d'emprendre, si això es pot determinar en el moment en què se subscriu l'acord.
- e) Si és possible, el lloc i la data en què el pescador s'ha de presentar a bord per començar el seu servei.
- f) La categoria o el grup professional del lloc de treball que ocupi el pescador o la caracterització o la descripció resumida d'aquest lloc, en termes que permetin conèixer amb suficient precisió el contingut específic del treball.
- g) La quantia del salari base inicial i dels complements salarials, així com la periodicitat del seu pagament. Si el pescador és remunerat a la part, el percentatge de la seva participació en espècie i el mètode adoptat per calcular-lo, o l'import del seu salari i el percentatge de la seva participació i el mètode adoptat per calcular-lo si és remunerat mitjançant una combinació d'aquests dos mètodes, així com el salari mínim que es pugui haver convingut.
- h) Els queviures que s'han de subministrar al pescador, tret de sistema diferent previst legalment o convencionalment.
  - i) La durada i la distribució de la jornada ordinària de treball.
  - j) Els períodes mínims de descans.
  - k) La durada de les vacances i, si s'escau, les modalitats d'atribució i de determinació d'aquestes vacances;
  - l) La cobertura sanitària i de seguretat social i les prestacions que l'armador ha de proporcionar al pescador.
  - m) El dret del pescador a la repatriació.
  - n) La terminació del contracte i les condicions corresponents, a saber:
    - i. si el contracte s'ha formalitzat per un període determinat, la data fixada per a la seva expiració;
    - ii. si el contracte s'ha formalitzat per a un viatge, el port de destinació i el termini que ha de transcórrer després de l'arribada a destinació per poder posar fi a la contractació del pescador;
    - iii. si el contracte s'ha formalitzat per un període indeterminat, les condicions que permeten a cadascuna de les parts rescindir-lo, així com el termini de preavís requerit, que no pot ser més curt per a l'armador que per al pescador.
  - o) El conveni col·lectiu aplicable.
  - p) El lloc i la data de formalització del contracte.»

Sis. S'hi introdueix una disposició addicional única, amb la redacció següent:

«Disposició addicional única. *Model de contracte de treball dels pescadors.*

El Servei Públic d'Ocupació Estatal ha de posar a disposició d'armadors i pescadors un model de contracte de treball que reculli el contingut que indica l'article 10 d'aquest Reial decret, redactat en espanyol i en anglès.»

Disposició final tercera. *Modificació del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer.*

Es modifica l'apartat 6 de l'annex III del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer, que queda redactat de la manera següent:

«6. Seguretat i salut a les feines de pesca: classes de vaixells de pesca, tipus d'arts i ormeigs de pesca i operacions a efectuar amb aquests. Perills per moviments i acceleracions, superfícies rrelliscoses, risc d'incendis, ús de mitjans de protecció personal, estanquitat en pesquers, portam de desguàs i tancament de portes i altres obertures.»

Disposició final quarta. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.7a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de legislació laboral, sense perjudici de la seva execució pels òrgans de les comunitats autònomes.

D'aquesta competència s'exceptuen els articles 6 i 7, així com els annexos I i II, que es dicten a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre marina mercant, i la disposició final tercera, que té caràcter de norma bàsica d'ordenació del sector pesquer, i que es dicta en virtut del que estableix l'article 149.1.19a de la Constitució.

Disposició final cinquena. *Desplegament normatiu, execució i aplicació.*

1. Es faculten les persones titulars dels ministeris de Treball i Economia Social, d'Agricultura, Pesca i Alimentació, de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions, en l'àmbit de les seves competències respectives, per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament normatiu i l'aplicació d'aquest Reial decret.

2. Així mateix, en l'àmbit de les seves competències respectives, se'ls faculta per adoptar les mesures i portar a terme les actuacions necessàries per a l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final sisena. *Autorització per adoptar mesures d'aplicació.*

S'autoritza l'Institut Nacional de Seguretat i Salut en el Treball a incloure en la Guia tècnica no vinculant per a l'avaluació i la prevenció dels riscos relatius a la utilització dels vaixells de pesca, elaborada d'acord amb el que disposa la disposició final primera del Reial decret 1216/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en el treball a bord dels vaixells de pesca, els criteris i la informació tècnica que es considerin necessaris amb l'objectiu de facilitar l'aplicació del present Reial decret.

Disposició final setena. *Règim sancionador.*

Els incompliments de les disposicions que recull aquest Reial decret queden sotmesos al règim de responsabilitats que preveuen el text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost; el títol

IV del llibre tercer del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, i el títol V de la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat.

Disposició final vuitena. *Incorporació del dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorporen al dret espanyol els preceptes de la Directiva (UE) 2017/159 del Consell, de 19 de desembre de 2016, per la qual s'aplica l'Acord relatiu a l'aplicació del Conveni sobre el treball en la pesca de 2007 de l'Organització Internacional del Treball, subscrit el 21 de maig de 2012 entre la Confederació General de Cooperatives Agràries de la Unió Europea (Cogeca), la Federació Europea de Treballadors del Transport (ETF) i l'Associació de les Organitzacions Nacionals d'Empreses Pesqueres de la Unió Europea (Europêche), que no estaven ja recollits en la normativa espanyola vigent.

Disposició final novena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 30 de juny de 2020.

FELIPE R.

La vicepresidenta primera del Govern i ministra de la Presidència,  
Relacions amb les Corts i Memòria Democràtica,  
CARMEN CALVO POYATO

## ANNEX I

### Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a l'allotjament a bord

#### *Disposicions generals*

A. Aquest annex estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a l'allotjament que són aplicables als vaixells pesquers que estiguin en alguna de les situacions que preveu l'article 7.

B. Les disposicions d'aquest annex s'han d'aplicar sense perjudici del que disposi altra normativa específica que sigui aplicable.

C. En els casos així previstos, aquest annex s'ha d'aplicar amb les excepcions que estableix l'annex II.

D. Els pescadors que treballin a bord de vaixells auxiliars no equipats amb instal·lacions sanitàries i allotjaments adequats han de disposar d'aquestes instal·lacions i allotjaments a bord del vaixell d'abastament.

#### *Planificació i control*

1. Els requisits que preveu aquest apartat s'han d'aplicar amb l'abast següent:

a) Quan es construeixi un vaixell de pesca o es reconstrueixi l'allotjament de la tripulació a bord del vaixell, l'Administració marítima ha de comprovar que en el vaixell esmentat es compleixen els requisits que preveu aquest annex.

b) Així mateix, l'Administració marítima ha d'exigir, en la mesura en què sigui factible i raonable, el compliment del que disposa aquest annex per a qualsevol vaixell en què s'alteri substancialment l'allotjament de la tripulació.

c) Quan un vaixell reemplaci el seu pavelló pel pavelló espanyol, se li ha d'exigir que compleixi els requisits que preveu aquest annex aplicables de conformitat amb el paràgraf a) d'aquest apartat i amb l'article 7 del Reial decret.

2. Quan les situacions que assenyalen l'apartat anterior es refereixin a vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, s'ha d'exigir que els plans detallats de l'allotjament i la informació corresponent se sotmetin a l'aprovació de l'Administració marítima o d'una entitat autoritzada per aquesta a aquest efecte.

3. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, cada vegada que l'allotjament de la tripulació del vaixell pesquer s'hagi reconstruït o modificat de manera substancial, l'Administració marítima ha d'inspeccionar l'allotjament a fi de comprovar-ne la conformitat amb el que disposa aquest Reial decret; així mateix ho ha de fer quan el vaixell canviï el seu pavelló al pavelló espanyol, per comprovar el compliment dels requisits d'aquest annex aplicables de conformitat amb l'apartat 1.a) i amb l'article 7 del Reial decret. De la mateixa manera, l'Administració marítima pot portar a terme inspeccions addicionals de l'allotjament de la tripulació, quan ho consideri oportú.

4. Quan un vaixell canviï de pavelló d'un Estat no pertanyent a la Unió Europea a pavelló espanyol o estigui registrat sota la plena jurisdicció d'Espanya, se li han de deixar d'aplicar els requisits alternatius que l'administració competent de l'Estat no pertanyent a la Unió Europea hagi pogut adoptar de conformitat amb els apartats 15, 39, 47 o 62 de l'annex III del Conveni OIT 188.

#### *Disseny i construcció*

5. Tots els espais d'allotjament han de tenir una alçària lliure adequada. Quant als espais en els quals els pescadors hagin d'estar a peu dret durant períodes prolongats, l'alçària lliure mínima l'ha d'establir l'Administració marítima.

6. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, l'alçària lliure mínima permesa en tots els allotjaments en els quals s'hagi de poder circular lliurement no ha de ser inferior a 200 centímetres.

#### *Obertures cap als espais d'allotjament i entre aquests*

7. No s'admeten obertures que comuniquin directament els dormitoris amb les bodegues de peix i les sales de màquines, excepte quan es tracti de sortides d'emergència. Sempre que sigui raonable i factible, s'han d'evitar les obertures que comuniquin directament els dormitoris amb les cuines, els rebosts, les parrelles o les instal·lacions sanitàries comunes, llevat que es disposi expressament una altra cosa.

8. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres no s'admeten obertures que comuniquin directament els dormitoris amb les bodegues de peix, les sales de màquines, les cuines, els rebosts, les parrelles o les instal·lacions sanitàries comunes, excepte quan es tracti de sortides d'emergència; les parts de les mampares que separin aquests llocs dels dormitoris i les mampares exteriors d'aquests últims han d'estar construïdes adequadament amb acer o un altre material aprovat, i han de ser estanques a l'aigua i al gas. Aquesta disposició no exclou la possibilitat que les instal·lacions sanitàries siguin compartides entre dues cabines.

#### *Aïllament*

9. Els espais d'allotjament han d'estar aïllats adequadament. Els materials que s'utilitzin per construir les mampares interiors, els panells, les vàgares, els revestiments de terra i les juntes han de ser adequats per a aquestes finalitats i aptes per garantir un entorn saludable. Tots els espais d'allotjament han d'estar proveïts d'un desguàs suficient.

10. S'han d'adoptar totes les mesures factibles a fi de protegir la tripulació dels vaixells pesquers de les mosques i altres insectes, en particular quan aquests vaixells operin en zones infestades de mosquits.

11. Tots els espais d'allotjament de la tripulació han d'estar proveïts de les sortides d'emergència necessàries.

#### *Soroll i vibracions*

12. Els espais d'allotjament han d'assegurar una protecció adequada dels pescadors contra els efectes del soroll i les vibracions, inclosos els efectes de la fatiga que aquests provoquen. En tot cas, són aplicables el Reial decret 286/2006, de 10 de març, sobre la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició al soroll, i el Reial decret 1311/2005, de 4 de novembre, sobre la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors davant dels riscos derivats o que puguin derivar de l'exposició a vibracions mecàniques.

#### *Ventilació*

13. Els espais d'allotjament han d'estar ventilats, tenint en compte les condicions climàtiques. El sistema de ventilació ha de proporcionar aire de manera satisfactòria quan els pescadors estiguin a bord.

14. En matèria de protecció dels no-fumadors del fum del tabac és aplicable la Llei 28/2005, de 26 de desembre, de mesures sanitàries enfront del tabaquisme i reguladora de la venda, el subministrament, el consum i la publicitat dels productes del tabac.

15. Els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres han d'estar equipats amb un sistema de ventilació de l'allotjament, que s'ha de regular de manera que permeti mantenir l'aire en condicions satisfactòries i assegurï una circulació suficient de l'aire en qualsevol condició atmosfèrica i climatològica. Els sistemes de ventilació han de funcionar de manera ininterrompuda mentre els pescadors estiguin a bord del vaixell.

#### *Calefacció i aire condicionat*

16. Els espais d'allotjament han de disposar d'una calefacció adequada, tenint en compte les condicions climàtiques.

17. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, a excepció dels vaixells pesquers que operin exclusivament en zones tropicals, s'hi ha de proporcionar un nivell de temperatura adequat, mitjançant un sistema de calefacció apropiat. El sistema de calefacció ha de subministrar la calor necessària en qualsevol circumstància i ha de funcionar quan els pescadors estiguin vivint o treballant a bord i les condicions ho exigeixin.

18. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, a excepció dels que operin amb regularitat en zones les condicions climàtiques temperades de les quals facin innecessària aquesta disposició, s'ha de proporcionar aire condicionat en els espais d'allotjament, el pont de comandament, la sala de ràdio i qualsevol sala de control central de màquines.

#### *Il·luminació*

19. Tots els espais d'allotjament han de disposar d'una il·luminació adequada.

20. Sempre que sigui possible, els espais d'allotjament s'han d'il·luminar amb llum natural a més de llum artificial. Als dormitoris il·luminats amb llum natural s'han de preveure mitjans perquè no entri la llum.

21. Cada llitera ha d'estar equipada amb un llum de lectura, a més de la il·luminació normal del dormitori.

22. Els dormitoris han d'estar equipats amb llums d'emergència.

23. En cas que un vaixell no estigui equipat amb llums d'emergència als menjadors, les zones de pas i altres espais que s'utilitzin, o es puguin utilitzar, com sortides d'emergència, s'hi ha d'instal·lar una il·luminació nocturna.

24. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, els espais d'allotjament s'han d'il·luminar d'acord amb les normes que estableixi l'Administració marítima. A totes

les parts dels espais d'allotjament on es pugui circular lliurement, la norma mínima en matèria d'il·luminació ha de permetre que qualsevol persona que tingui una visió normal pugui llegir, en un dia clar, un diari corrent.

## *Dormitoris*

### Disposicions generals

25. Quan el disseny, les dimensions o el servei a què estigui destinat el vaixell ho permetin, els dormitoris han d'estar ubicats en parts del vaixell on es minimitzin els efectes del seu moviment i acceleració, però en cap cas davant de la mampara de col·lisió.

### Superfície

26. El nombre de persones per dormitori i la superfície per persona, a exclusió de l'espai ocupat per les lliteres i els armaris, han de ser tals que els pescadors disposin a bord d'un espai i una comoditat adequats, tenint en compte el servei a què estigui destinat el vaixell.

27. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, però l'eslora dels quals sigui inferior a quaranta-cinc metres, la superfície per persona als dormitoris, a exclusió de l'espai ocupat per les lliteres i els armaris, no ha de ser inferior a 1,5 metres quadrats.

28. En els vaixells d'eslora igual o superior a quaranta-cinc metres, la superfície per persona als dormitoris, a exclusió de l'espai ocupat per les lliteres i els armaris, no ha de ser inferior a 2 metres quadrats.

### Persones per dormitori

29. En la mesura en què no es disposi expressament una altra cosa, el nombre de persones que ocupin un dormitori no ha de ser superior a sis.

30. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, el nombre de persones que poden ocupar un dormitori no ha de ser superior a quatre. L'Administració marítima pot autoritzar excepcions a aquest requisit en casos particulars quan el seu compliment no sigui raonable o factible tenint en compte les dimensions o la naturalesa del vaixell, o el servei al qual es destina.

31. En la mesura en què no es disposi expressament una altra cosa i sigui factible, s'ha de proporcionar als oficials un o més dormitoris separats.

32. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, els dormitoris dels oficials s'han de destinar, cada vegada que sigui possible, a una sola persona; en cap cas hi ha d'haver més de dues lliteres per dormitori. L'Administració marítima pot permetre excepcions als requisits que conté aquest paràgraf, en els casos particulars en què la seva aplicació no sigui raonable o factible tenint en compte el tipus de vaixell, les seves dimensions o el servei a què estigui destinat.

### Altres disposicions

33. El nombre màxim de persones que es poden allotjar en un dormitori s'ha d'indicar, de manera llegible i indeleble, en un lloc fàcilment visible de l'habitació.

34. S'han de proporcionar lliteres individuals de dimensions apropiades. Els matalassos han de ser d'un material apropiat. S'ha de proporcionar una il·luminació individual per a cada llitera.

35. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, les dimensions interiors de les lliteres no han de ser inferiors a 198 per 80 centímetres.

36. Els dormitoris s'han de projectar i equipar de manera que se'n faciliti la neteja i es proporcionin una comoditat raonable als ocupants. En el seu equipament s'han d'incloure lliteres, armaris individuals de dimensions suficients per contenir la roba i la resta d'efectes personals, i una superfície adequada per escriure.

37. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, s'ha de proporcionar un escriptori adequat per escriure i una cadira.

38. En la mesura en què sigui factible, els dormitoris han d'estar ubicats o equipats de manera que els homes i les dones puguin tenir una privacitat convenient.

### *Menjadors*

39. Els menjadors han d'estar tan a prop com sigui possible de la cuina, però en cap cas davant de la mampara de col·lisió.

40. Els vaixells han de disposar de menjadors apropiats per al seu funcionament. En la mesura en què no es disposi expressament una altra cosa, i quan sigui factible, els menjadors han d'estar separats dels dormitoris.

41. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, els menjadors han d'estar separats dels dormitoris.

42. Les dimensions i l'equipament de cada menjador han de ser suficients per acollir el nombre de persones que s'estima que el puguin utilitzar en qualsevol moment.

43. En els vaixells amb una eslora total de quinze metres o més, els pescadors han de tenir accés en tot moment a un refrigerador d'un volum adequat i la possibilitat de preparar begudes calentes o fredes.

### *Banyeres o dutxes, vàters i lavabos*

44. S'han de preveure instal·lacions sanitàries, amb vàters, lavabos i banyeres o dutxes, per a totes les persones a bord, segons convingui a la utilització del vaixell. Aquestes instal·lacions han de complir, almenys, les normes mínimes de salut i d'higiene i oferir un nivell de qualitat raonable.

45. Les instal·lacions sanitàries s'han de concebre de manera que, en la mesura en què sigui factible, s'elimini qualsevol risc de contaminació dels altres espais. Les instal·lacions sanitàries han de permetre una privacitat raonable.

46. Tots els pescadors i la resta de persones a bord han de disposar d'aigua dolça, calenta i freda, en una quantitat suficient per assegurar una higiene adequada.

47. Quan es facilitin instal·lacions sanitàries, aquestes s'han de ventilar per mitjà d'una obertura a l'aire lliure, independent de qualsevol altra part de l'allotjament.

48. Totes les superfícies de les instal·lacions sanitàries han de ser aptes per a una neteja fàcil i eficaç. Els terres han d'estar coberts amb un revestiment antilliscant.

49. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, tots els pescadors que no ocupin habitacions amb instal·lacions sanitàries privades han de disposar, almenys, d'una banyera o dutxa o totes dues alhora, un vàter i un lavabo per cada quatre persones o menys.

### *Bugaderies*

50. En la mesura en què no s'estipuli expressament una altra cosa, s'han de preveure instal·lacions per rentar i assecar la roba, segons sigui necessari i prenent en consideració les condicions d'utilització del vaixell.

51. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, s'han de preveure instal·lacions adequades per rentar, assecar i planxar la roba.

52. En els vaixells d'eslora igual o superior a quaranta-cinc metres, s'han de disposar instal·lacions adequades per rentar, assecar i planxar la roba en un local separat dels dormitoris, els menjadors i els vàters, que ha d'estar suficientment ventilat, escalfat i proveït de cordes o altres mitjans per assecar la roba.

### *Instal·lacions per a l'atenció de pescadors malalts o lesionats*

53. A més dels requisits que preveu el Reial decret 258/1999, de 12 de febrer, pel qual s'estableixen condicions mínimes sobre la protecció de la salut i l'assistència mèdica

dels treballadors del mar, s'ha de posar a disposició del pescador que pateixi una malaltia o que estigui lesionat una cabina.

54. En lloc del que preveu l'article 9.1 del Reial decret 258/1999, de 12 de febrer, pel qual s'estableixen condicions mínimes sobre la protecció de la salut i l'assistència mèdica dels treballadors del mar, s'ha d'aplicar el següent: en els vaixells de més de 500 tones de registre brut (TRB) en els quals viatgin quinze o més pescadors durant més de tres dies, i en els vaixells pesquers de quaranta-cinc metres d'eslora o més, independentment del nombre de tripulants i la durada del viatge, s'ha de disposar d'una infermeria separada que permeti dispensar assistència mèdica. Les instal·lacions han d'estar equipades adequadament i mantingudes en condicions higièniques.

#### *Altres instal·lacions*

55. S'ha de disposar d'un lloc adequat per penjar la roba impermeable i la resta d'equips de protecció personal, fora dels dormitoris però en llocs fàcilment accessibles des d'aquests.

#### *Roba de llit, vaixel·la i articles diversos*

56. S'ha de proporcionar una vaixel·la, així com roba de llit i altra roba blanca a tots els pescadors que estiguin a bord del vaixell. El cost de la roba blanca es pot recuperar com a despeses d'explotació, a condició que estigui estipulat així en un conveni col·lectiu o en el contracte de treball del pescador.

#### *Instal·lacions d'esbarjo*

57. En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, tots els pescadors han de disposar d'instal·lacions, equips i serveis d'esbarjo apropiats. Quan sigui procedent, els menjadors es poden utilitzar com a instal·lacions d'esbarjo.

#### *Instal·lacions de comunicació*

58. En la mesura en què sigui factible, tots els pescadors a bord han de tenir un accés raonable als equips de comunicació, a un cost raonable, que no ha d'excedir el cost total de les comunicacions per a l'armador.

#### *Cuina i rebost*

59. S'han de preveure equips per cuinar a bord. Llevat que es disposi una altra cosa i quan sigui factible, aquests equips s'han d'instal·lar en una cuina separada.

60. La cuina o les instal·lacions destinades a cuinar, quan no es disposi d'una cuina separada, han de ser de dimensions adequades, i han d'estar ben il·luminades i ventilades i degudament equipades i mantingudes.

61. Els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres han d'estar equipats amb cuines separades.

62. Els recipients de gas butà o propà utilitzats per cuinar s'han de mantenir a la coberta exterior dins d'un refugi que els resguardi de les fonts de calor i els xocs de l'exterior.

63. S'ha de disposar d'un lloc apropiat i d'un volum suficient per emmagatzemar les provisions, que es pugui ventilar i mantenir sec i fresc per evitar el deteriorament dels aliments. En la mesura en què no s'estipuli expressament una altra cosa i quan sigui factible, s'han d'instal·lar refrigeradors o altres mitjans d'emmagatzematge a baixa temperatura.

64. En els vaixells d'eslora total de quinze metres o més, s'hi han d'utilitzar un rebost i un refrigerador i altres llocs per emmagatzemar provisions a baixa temperatura.



### *Aliments i aigua potable*

65. El proveïment de queviures i aigua potable ha de ser suficient en relació amb el nombre de pescadors i la durada i naturalesa del viatge. A més, ha de ser adequat quant al seu valor nutritiu, qualitat, quantitat i varietat, tenint en compte així mateix les exigències religioses i les pràctiques culturals dels pescadors en relació amb els aliments.

### *Condicions de neteja i habitabilitat*

66. Els espais d'allotjament dels pescadors s'han de mantenir en condicions adequades de neteja i habitabilitat, i no s'hi ha d'emmagatzemar cap material o mercaderia que no sigui propietat personal dels seus ocupants o que no estigui destinat a la seva seguretat o salvament.

67. La cuina i el rebost s'han de mantenir en bones condicions higièniques.

68. Les deixalles s'han de dipositar en contenidors ben tancats i segellats, i s'han de retirar dels llocs on es manipulin aliments, cada vegada que sigui necessari.

### *Inspeccions pel capità o patró o per ordre d'aquest*

69. En els vaixells pesquers d'eslora igual o superior a 24 metres, el capità o patró, o una altra persona que actuï sota les seves ordres, ha d'efectuar inspeccions freqüents per assegurar que:

- i. L'allotjament dels pescadors estigui net, sigui habitable i segur i es mantingui en bones condicions;
- ii. el subministrament d'aliments i aigua potable sigui suficient; i
- iii. la higiene i el manteniment de la cuina i els locals i l'equip de rebost siguin apropiats.

Els resultats d'aquestes inspeccions i les mesures adoptades per solucionar les anomalies que s'hi detectin s'han de consignar i han d'estar disponibles per consultar-los.

### *Excepcions*

70. Mitjançant un conveni col·lectiu es poden autoritzar, prèvia consulta, excepcions respecte a les disposicions d'aquest annex als efectes de tenir en compte, sense incórrer en cap discriminació, els interessos dels pescadors que observin pràctiques religioses i socials diferents i distintives, a condició que aquestes excepcions no redundin en condicions que, en conjunt, siguin menys favorables que les que s'obtidrien d'aplicar aquest annex.

## **ANNEX II**

### **Excepcions**

Es preveuen excepcions a l'aplicació de l'annex I, a les quals es poden acollir els vaixells pesquers que romanguin al mar habitualment menys de vint-i-quatre hores, si els pescadors no viuen a bord dels vaixells esmentats quan estiguin amarrats a port, en els termes següents:

- a) Estan exempts de complir els apartats següents: 27, 35, 37, 46, 50, 51, 56, 57 i 59.
- b) Apartat 5 «Els espais d'allotjament han de tenir una alçària lliure adequada. Quant als espais en els quals els pescadors hagin d'estar a peu dret per períodes prolongats, sempre que sigui necessari, l'Administració marítima ha d'adaptar l'alçària lliure mínima».
- c) Apartat 6 «Pel que fa als vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, l'alçària lliure mínima permesa a tots els allotjaments en els quals s'hagi de poder circular lliurement

no ha de ser inferior a 200 centímetres, sempre que sigui factible, i mai inferior a 190 centímetres».

d) Apartats 7 i 8 «Sempre que sigui raonable i factible:

i. S'han d'evitar les obertures que comuniquin directament els dormitoris amb les cuines, els rebosts, les parcel·les o les instal·lacions sanitàries comunes, llevat que es disposi expressament una altra cosa.

ii. No s'admeten obertures que comuniquin directament els dormitoris amb les bodegues de peix i les sales de màquines, excepte quan es tracti de sortides d'emergència».

e) Apartat 9 «Els espais d'allotjament han d'estar aïllats adequadament. Els materials que s'utilitzin per construir les mampares interiors, els panells, les vàgares, els revestiments de terra i les juntes han de ser adequats per a aquestes finalitats i aptes per garantir un entorn saludable. Sempre que sigui factible, tots els espais d'allotjament han d'estar proveïts d'un desguàs suficient».

f) Apartat 18 «En els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, a excepció dels que operin amb regularitat en zones les condicions climàtiques temperades de les quals facin innecessària aquesta disposició, sempre que sigui tècnicament possible, s'ha de proporcionar aire condicionat en els espais d'allotjament, el pont de comandament, la sala de ràdio i qualsevol sala de control central de màquines».

g) Apartat 34 «Quan els vaixells disposin de lliteres, aquestes han de ser de dimensions apropiades. Els matalassos han de ser d'un material apropiat. S'ha de proporcionar una il·luminació individual per a cada llitera».

h) Apartat 36 «Els dormitoris s'han de projectar i equipar de manera que se'n faciliti la neteja i es proporcioni una comoditat raonable als ocupants. Sempre que sigui factible, en el seu equipament s'han d'incloure lliteres, armaris individuals de dimensions suficients per contenir la roba i la resta d'efectes personals, i una superfície adequada per escriure».

i) Apartat 40 «Quan els vaixells disposin de menjadors, aquests han de ser apropiats per al seu funcionament. En la mesura en què no es disposi expressament una altra cosa, i quan sigui factible, els menjadors han d'estar separats dels dormitoris».

j) Apartat 41 «Sempre que sigui factible, en els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, els menjadors han d'estar separats dels dormitoris».

k) Apartat 43 «En els vaixells amb una eslora total de quinze metres o més, els pescadors han de tenir accés en tot moment a un refrigerador d'un volum adequat i la possibilitat de preparar begudes calentes o fredes, en la mesura en què sigui factible».

l) Apartat 44 «Sempre que sigui factible i segons convingui a la utilització del vaixell, s'han de preveure instal·lacions sanitàries, amb vàters, lavabos i banyeres o dutxes, per a totes les persones a bord. Aquestes instal·lacions han de complir, almenys, les normes mínimes de salut i d'higiene i oferir un nivell de qualitat raonable.»

m) Apartat 45 «Les instal·lacions sanitàries s'han de concebre de manera que, sempre que sigui factible, s'elimini qualsevol risc de contaminació dels altres espais. Les instal·lacions sanitàries han de permetre una privacitat raonable».

n) Apartat 53 «A més dels requisits que preveu el Reial decret 258/1999, de 12 de febrer, pel qual s'estableixen condicions mínimes sobre la protecció de la salut i l'assistència mèdica dels treballadors del mar, s'ha de posar a disposició del pescador que pateixi una malaltia o que estigui lesionat una cabina, en la mesura que sigui factible.»

o) Apartat 61 «Els vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres han d'estar equipats amb cuines separades, sempre que sigui factible».

p) Apartat 64 «En els vaixells d'eslora total de quinze metres o més, s'hi han d'utilitzar un rebost i un refrigerador i altres llocs per emmagatzemar provisions a baixa temperatura, en la mesura en què sigui factible».