

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA

6473 *Reial decret 552/2020, de 2 de juny, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies incloses a l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea, amb origen o destinació a les illes Canàries.*

I

En aplicació del manament que conté l'article 138.1 de la Constitució espanyola, relatiu a la necessitat d'atendre el fet insular, es va regulant des de l'any 1982, a través d'un conjunt de reials decrets, un règim de compensació al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destinació a les illes Canàries, la finalitat del qual és compensar els sobrecostos que experimenta el tràfic de mercaderies que inclou l'annex I del Tractat constitutiu de la Comunitat Europea (substituit per l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea), com a conseqüència de la llunyania de l'arxipèlag canari del territori peninsular i de la Unió Europea.

L'article 7 de la Llei 19/1994, de 6 de juliol, de modificació del règim econòmic i fiscal de Canàries, que disposa l'establiment d'una consignació anual en els pressupostos generals de l'Estat amb la finalitat d'abaratir el cost efectiu del transport marítim i aeri de mercaderies interinsular i entre les illes Canàries i la resta d'Espanya, així com del transport de les exportacions dirigides a la Unió Europea, estableix que el sistema de concessió de les compensacions esmentades es determini reglamentàriament.

La compensació al transport de mercaderies que inclou l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea és una «ajuda d'Estat» que, en ocasió del «Marc financer plurianual de la Unió Europea 2007-2013», el Govern espanyol va notificar a la Comissió Europea, que la va autoritzar mitjançant la Decisió C (2009) 651 «ajuda d'Estat (assumpte N 391/2008)». Posteriorment, dins del «Marc financer plurianual de la Unió Europea 2014-2020», es va notificar, una vegada més, a la Comissió Europea, que va autoritzar la pròrroga del règim mitjançant la Decisió C (2014) 3719 final. Tot això, en virtut de l'article 107.3 del Tractat de funcionament de la Unió Europea, que estableix que es poden considerar compatibles amb el mercat interior les ajudes destinades a les regions ultraperifèriques (RUP) que preveu l'article 349.

Aquest Reial decret substitueix el Reial decret 170/2009, de 13 de febrer, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies incloses a l'annex I del Tractat constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destinació a les illes Canàries, per a la qual cosa el Govern espanyol va sol·licitar l'autorització pertinent d'una nova «ajuda d'Estat» a la Comissió Europea, que la va autoritzar mitjançant la Decisió C (2018) 6554 final.

II

La finalitat de la nova norma no és solament actualitzar els preceptes del Reial decret 170/2009, sinó també aclarir conceptes i el contingut d'alguns dels seus articles, millorar els tràmits administratius i reduir les càrregues administratives, sense que això comporti menys seguretat amb vista a l'acreditació fefaent de la compensació, en nom d'una Administració pública més eficaç i eficient.

En relació amb l'adequació d'aquest Reial decret als canvis normatius, és una necessitat introduir-hi les novetats de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2017, i de la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2018.

Les novetats de la nova Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, són, entre d'altres, l'aplicació de l'article 14.3 de la Llei esmentada, relatiu a l'obligació de determinades persones físiques de presentació telemàtica de les sol·licituds, així com les novetats relatives al dret i l'obligació de relacionar-se electrònicament amb les administracions públiques, com les relatives a la identificació i signatura electrònica, la representació, la documentació electrònica, entre d'altres. Aquesta opció respon a la comprovació que les persones físiques de què tracta aquest Reial decret ja demostrin a la pràctica la seva capacitat per utilitzar els mitjans electrònics en les relacions amb les administracions públiques. A més, s'explica la presentació, per mitjans electrònics, de la documentació, amb una referència especial al fet que l'Administració pot sol·licitar de manera motivada la confrontació de la documentació aportada electrònicament i que la signatura de les sol·licituds comporta la declaració que les dades consignades i la documentació que s'aporta són certes.

A més, la disposició adicional cent vint-i-novena de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2017, augmenta el percentatge de compensació del 70 per 100 al 100 per 100, sempre que les consignacions pressupostàries assignades a les compensacions siguin suficients. Aquesta limitació s'entén sense efecte, sempre que els crèdits pressupostaris afectats siguin declarats ampliables a les lleis de pressupostos generals de l'Estat respectives.

Aquest Reial decret també recull les novetats que ja va introduir la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2018. La disposició adicional cent quaranta-sisena d'aquesta Llei ja va preveure la incorporació, amb caràcter indefinit, del plàtan al règim de compensacions al transport marítim i aeri de mercaderies incloses a l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea.

III

Un altre dels objectius és l'aclariment de conceptes i el contingut d'alguns articles, i una de les novetats és l'ampliació de la compensació del transport aeri a tots els productes agrícoles canaris, a semblança del que preveu el Reial decret que regula la compensació al transport de mercaderies industrials. Quant als productes d'alimentació per al bestiar, s'actualitzen i s'exigeix una declaració responsable relativa a la seva finalitat. D'altra banda, les operacions que no es consideren transformació s'actualitzen i s'estableix que s'han d'interpretar de conformitat amb el nou Codi duaner de la Unió.

Quant als costos compensables o subvencionables, es clarifiquen i s'inclouen costos que realment ja es preveuen en l'«ajuda d'Estat (assumpte N 389/2008)». A més, la intenció també és recollir una regulació propera al Reial decret pel qual es regula la compensació al transport de mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea, que està fonamentat en el Reglament UE núm. 651/2014 de la Comissió, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, anomenat Reglament general d'exempció per categories (RGEC). Aquest Reial decret, respectant la normativa de la Unió Europea, concreta les noves despeses connexes amb el noli (gestió administrativa o emissió de bitllets, recàrrecs per nolis especials, lloguer de les unitats de transport frigorífic i, segons els casos, dels retorns en buit) i inclou, com a compensables, les taxes del pes mort o tara dels elements del transport.

A més, també s'introdueix una explicació més clara dels costos tipus, del càlcul i de la regla de la prohibició d'acumulació amb altres ajudes o subvencions al transport, que té un doble vessant. El primer, que està recollit a l'article 6.5, és una regla de prohibició d'acumulació en sentit estricte amb altres ajudes al transport, en particular, amb les ajudes del règim específic de proveïment, la qual cosa implica que no poden concórrer o sumar-se les ajudes, independentment dels imports de cada una. El segon vessant, que està recollit a l'article 6.6, és una regla de prohibició de sobrecompensació amb altres ajudes relatives als mateixos costos subvencionables identificables de transport, que implica que les ajudes sí que es poden acumular o sumar dins d'uns «límits màxims d'acumulació» establerts en

l'«ajuda d'Estat» vigent: entre les dues ajudes no es pot superar la intensitat màxima admissible, és a dir, el 100% dels costos del transport, limitats pel cost tipus.

D'altra banda, s'incorporen condicions per ser beneficiari de la compensació (dur a terme l'activitat econòmica a les illes Canàries, pagar el transport i no repercutir els costos del transport a tercers), i es fa menció no solament dels casos FOB, sinó també dels casos CIF. Finalment, les obligacions dels beneficiaris s'unifiquen i s'expliquen millor.

Com s'ha apuntat, un altre objectiu important és millorar els tràmits administratius i reduir les càrregues administratives amb les mateixes garanties jurídiques, en nom d'una Administració pública més eficaç i eficient. En concret, s'aprofundeix en la regulació dels transports en què participa un transportista intermediari i en els transports en règim FOB i CIF. A més, s'admeten les certificacions bancàries com a justificants de pagament. Finalment, s'incorporen instruccions per presentar les sol·licituds.

IV

En coherència amb les noves lleis de 2015 de procediment administratiu comú de les administracions públiques i de règim jurídic del sector públic, en aquest nou Reial decret s'ha tractat d'assegurar l'aplicació dels principis de bona regulació. Es pot afirmar, en aquest sentit, que som davant una norma necessària i que permet respondre amb eficàcia a l'actuació administrativa de què tracta, que les seves previsions es guien pel principi de proporcionalitat i eficiència, sense imposar més càrregues als afectats de les que són necessàries.

En tot moment s'ha garantit la participació dels ciutadans en l'elaboració de la norma, el propòsit de reforçar la seguretat jurídica, la transparència i, finalment, portar a terme l'avaluació periòdica de l'ordenament jurídic en l'àmbit de què es tracta. En aquest sentit, destaca que l'audiència no solament s'ha portat a terme amb les organitzacions representatives afectades, sinó també amb la Comunitat Autònoma de Canàries.

És vocació d'aquest Reial decret desplegar les previsions legals a què s'ha fet referència, i assegurar l'encadenament correcte dels diferents nivells normatius afectats, sense oblidar l'impacte sobre la unitat de mercat des de la perspectiva de la insularitat que defineix i caracteritza aquestes ajudes, així com la competitivitat des de la perspectiva de les empreses afectades.

Aquest Reial decret es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, en el qual s'atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre trànsit i transport aeri i marítim mercant.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana; de la ministra d'Hisenda, i de la ministra de Política Territorial i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 2 de juny de 2020,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Sistema de compensacions

Article 1. *Objecte del sistema de compensacions.*

S'estableix un sistema de compensacions que permeti abaratir el cost efectiu del transport de mercaderies incloses a l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea, entre les illes Canàries, des d'aquestes a la resta d'Espanya i als estats membres de la Unió Europea i, en els casos en què es determini expressament, des de la resta d'Espanya cap a les illes Canàries.

Article 2. Productes amb transport compensable.

1. És compensable el transport dels productes agrícoles inclosos a l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea, sempre que siguin originaris de les illes Canàries o transformats en aquestes.
2. També és compensable el transport des de la resta d'Espanya a les illes Canàries de productes d'alimentació per al bestiar.

Article 3. Compensació al transport de productes originaris de les illes Canàries o transformats en aquestes.

1. El transport marítim i aeri interinsular o amb destinació a la resta d'Espanya de productes originaris de les illes Canàries o que hagin sofert en aquestes illes transformacions que augmentin el seu valor en els termes que preveu l'article 5 gaudeixen d'una compensació de fins al 100 per 100 dels costos que regula l'article 6, amb la limitació que recull l'apartat 4.
2. El transport d'aquests productes amb destinació a la resta dels estats membres de la Unió Europea també gaudeix d'una compensació de fins al 100 per 100 dels costos que regula l'article 6, i aquesta compensació està limitada, en tot cas, al cost tipus calculat per al trànsit entre les illes Canàries i Cadis, en el cas del trànsit marítim, i entre les illes Canàries i Madrid, en l'aeri.

Article 4. Compensació al transport de productes d'alimentació per al bestiar.

El transport marítim des de la resta d'Espanya a les illes Canàries de productes d'alimentació per al bestiar originaris de la Unió Europea, que enumera l'annex d'aquest Reial decret, gaudeix d'una compensació de fins al 100 per 100 dels costos que regula l'article 6, amb la limitació que recull l'apartat 4, sempre que no hi hagi producció interna o en la mesura en què la capacitat d'aquesta sigui insuficient per al proveïment del mercat regional.

La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries pot sol·licitar un informe a les conselleries competents del Govern de Canàries sobre la capacitat d'autoproveïment de productes d'alimentació per al bestiar del mercat regional.

Article 5. Regles relatives a l'origen i la transformació de les mercaderies el transport de les quals es compensa.

1. Als efectes del que estableix aquest Reial decret, s'entén que una mercaderia és originària de la Unió Europea o, si s'escau, de les illes Canàries, quan hagi estat totalment produïda o fabricada o transformada en els territoris respectius.
2. S'entén que una mercaderia ha estat transformada a la Unió Europea o, si s'escau, a les illes Canàries, quan hagi estat objecte en els territoris respectius d'operacions productives o de manipulació el resultat de les quals impliqui una modificació substantiva de les seves característiques essencials, de manera que comportin un canvi de partida aranzelària o, si aquest canvi de partida no té lloc, que incorpori un valor afegit superior al 20 per 100 del preu franc de fàbrica del producte. La partida aranzelària és la corresponent a l'aranzel duaner comú de l'annex I del Reglament (CEE) núm. 2657/87 del Consell, de 23 de juliol de 1987, relatiu a la nomenclatura aranzelària i estadística i a l'aranzel duaner comú, o la normativa europea que el substitueixi.
3. No es considera que una mercaderia ha estat objecte de transformació quan les operacions efectuades sobre aquesta, encara que puguin implicar un canvi de partida aranzelària o un augment de valor afegit superior al 20 per 100 del preu franc de fàbrica del producte, es limitin a alguna de les operacions següents, que s'han d'interpretar de conformitat amb el Reglament delegat (UE) 2015/2446 de la Comissió, de 28 de juliol de 2015, pel qual es completa el Reglament (UE) núm. 952/2013 del Parlament Europeu i del

Consell amb normes de desplegament relatives a determinades disposicions del Codi duaner de la Unió Europea, o la normativa europea que el substitueixi:

- a) Les operacions destinades a garantir la conservació dels productes en bon estat durant el seu transport i emmagatzematge (ventilació, estesa, assecatge, separació de parts deteriorades i operacions similars) o facilitar les operacions de trasllat o transport.
- b) Les operacions simples d'espolsada, cribratge, selecció, classificació, preparació d'assortiments, rentada i trossejament.
- c) Els canvis d'embalatge i la divisió i l'agrupament de paquets, el simple envasament en ampolles, llaunes, flascons, bosses, estoigs i caixes, la col·locació sobre cartolines, taulers o similars, i qualsevol altra operació senzilla d'embalatge.
- d) La presentació de mercaderies en jocs o conjunts o la posada en venda.
- e) La col·locació de marques, etiquetes i altres signes distintius similars en els mateixos productes o en els seus embalatges.
- f) El simple muntatge de parts de productes per fer un producte complet.
- g) El desmuntatge o el canvi d'ús.
- h) La combinació de dues o més operacions especificades a les lletres anteriors.

4. La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries pot sol·licitar un informe a l'òrgan de l'Administració pública que tingui competència en la matèria sobre les operacions que no es consideren transformació.

Article 6. *Costos compensables, càlcul i límits.*

1. Els costos del transport de les mercaderies a què es refereixen els articles 3 i 4 són els següents:

- a) Despeses de transport que inclouen el noli i les despeses connexes amb aquest: la gestió administrativa o l'emissió de bitllets i els recàrrecs per nolis especials, en funció del tipus de mercaderia i de les unitats de transport utilitzades, en especial, els costos de lloguer de les unitats de transport frigorífic de productes peribles. A més, es consideren despeses de transport, només en el cas dels transports marítims interinsulars, els costos del retorn o la tornada a la mateixa illa d'origen dels elements de transport en buit quan tota la mercaderia de l'anada pertanyi al mateix sol·licitant de la compensació.
- b) Costos de manipulació de la mercaderia en els ports o aeroports d'origen i destinació. En els ports es consideren costos de manipulació les activitats de càrrega, estiba, descàrrega, desestiba i transbord de mercaderies que es facin íntegrament dins de la zona de servei del port i que tinguin una connexió directa i immediata amb un vaixell determinat. En els aeroports es consideren costos de manipulació les activitats de càrrega, descàrrega i transport de la mercaderia entre la terminal de l'aeroport i l'avió.
- c) Taxes o altres exaccions portuàries o aeroportuàries aplicades directament a les mercaderies transportades i, si s'escau, al pes mort o la tara dels elements de transport, tant en ports o aeroports d'origen com en els de destinació.
- d) Costos dels controls de seguretat i protecció. En els ports són els costos de seguretat i protecció dels vaixells i de les instal·lacions portuàries i en els aeroports els costos per control de seguretat i per aplicació del Programa nacional de seguretat per a l'aviació civil.
- e) Recàrrec per l'increment del cost del combustible, quan s'apliqui.

2. Als efectes de delimitar la quantitat màxima compensable, s'han d'elaborar anualment els costos tipus per al trànsit interinsular i per al trajecte illes Canàries-Cadis, en el cas del trànsit marítim, i Madrid-illes Canàries, per a l'aeri, referits a la suma de les mitjanes dels conceptes als quals es refereix l'apartat anterior.

3. La determinació dels costos tipus per a cada trajecte l'ha de fer anualment el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, de manera transparent i mitjançant un procediment d'audiència pública, en el qual s'ha de sol·licitar la informació necessària als operadors independents que actuen en les rutes esmentades. Els costos tipus s'estableixen

per a les diferents unitats de transport utilitzades habitualment (quilos, metres lineals, contenidors, tones).

La metodologia d'aprovació dels costos tipus s'ha d'aprovar mitjançant una ordre del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana amb l'informe previ del Ministeri d'Afers Econòmics i Transformació Digital.

4. El percentatge de compensació anual s'aplica sobre el més baix dels dos valors següents: bé sobre el total dels costos del transport acreditat pel sol·licitant, o bé sobre el valor resultant d'aplicar el corresponent cost tipus anual a les unitats de transport acreditades pel sol·licitant.

En el cas dels transports que regula l'article 3 amb destinació a la resta d'estats membres de la Unió Europea, el percentatge de compensació anual s'aplica sobre el total dels costos del transport acreditat pel sol·licitant, i aquesta compensació està limitada, en tot cas, al cost tipus calculat per al trànsit illes Canàries-Cadis, en el cas del trànsit marítim, i illes Canàries-Madrid, en l'aeri.

5. La compensació al transport de mercaderies que inclou l'annex I del Tractat de funcionament de la Unió Europea no es pot acumular amb altres ajudes o subvencions al transport, sigui quina sigui la seva procedència, principalment amb el règim específic de proveïment.

6. La compensació al transport de mercaderies la poden cogestionar la Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries i el Govern de Canàries. Les dues compensacions cobreixen els mateixos costos subvencionables de transport, per la qual cosa l'import total de les compensacions concedides no pot superar el més baix dels dos valors següents: bé el total dels costos del transport acreditat pel sol·licitant, o bé el valor resultant d'aplicar el corresponent cost tipus anual a la unitat de transport acreditada pel sol·licitant.

Article 7. *Limitacions percentuals.*

1. En cas que les consignacions pressupostàries assignades a les compensacions no permetin assolir els percentatges màxims de compensació que esmenten els articles 3 i 4, la quantia de les compensacions a concedir s'ha de reduir proporcionalment per ajustar-les a la disponibilitat pressupostària.

2. La limitació que estableix l'apartat anterior s'entén sense efecte sempre que els crèdits pressupostaris afectats siguin declarats ampliables en la Llei de pressupostos generals de l'Estat respectiva.

CAPÍTOL II

Condicions subjectives de les compensacions

Article 8. *Requisits generals i obligacions dels beneficiaris de les compensacions i documentació acreditativa en aquest sentit.*

1. Són beneficiaris de les compensacions les persones, físiques o jurídiques, següents:

a) En el cas de mercaderies originàries o transformades a les illes Canàries transportades a la resta d'Espanya o exportades a estats membres de la Unió Europea, el remitent o l'expedidor de les mercaderies.

b) En el cas dels enviaments interinsulars de mercaderies, indistintament és beneficiari de la compensació el receptor o el remitent, comprador o venedor, d'aquelles, que hagi abonat els costos del transport compensables.

c) En el cas de productes d'alimentació per al bestiar transportats des de la resta d'Espanya a les illes Canàries, són beneficiaris els receptors o destinataris d'aquests productes.

2. Per obtenir la condició de beneficiaris de les compensacions, els sol·licitants han de dur a terme la seva activitat econòmica a les illes Canàries i haver suportat els costos del transport marítim o aeri, bé perquè ho hagin pagat directament o indirectament (FOB, CIF o similars), o bé perquè ho hagin fet a través d'un transportista intermediari. A més, en cap cas, els sol·licitants poden repercutir a tercers els costos del transport marítim o aeri.

En cas que el sol·licitant vengui les mercaderies en règim de contractació FOB («franc a vaixell») o similar en què el comprador assumeixi el pagament del transport, per obtenir la condició de beneficiari, ha de demostrar, en els termes de l'article 10.2.d), que ha pagat indirectament en el preu de venda de les mercaderies els costos compensables del transport marítim o aeri.

En cas que el sol·licitant compri les mercaderies en règim de contractació CIF («cost, assegurança i noli») o similar en què el venedor assumeixi el pagament del transport, per obtenir la condició de beneficiari, ha de demostrar, en els termes de l'article 10.2.e), que ha pagat indirectament en el preu de compra de les mercaderies els costos compensables del transport marítim o aeri.

3. No es poden concedir compensacions a les empreses en crisi en els termes del punt 35.15 de les directrius de la UE aplicables a les ajudes estatals en els sectors agrícola i forestal i en les zones rurals del 2014 al 2020, o la normativa que la substitueixi. Tampoc no es poden atorgar compensacions a favor d'empreses que hagin estat objecte d'una ordre de recuperació emesa arran d'una decisió de la Comissió Europea per la qual es declara una ajuda il·legal i incompatible amb el mercat interior, mentre el reemborsament no s'hagi efectuat o l'import a reemborsar s'hagi dipositat en un compte bancari bloquejat, juntament amb els interessos deguts en els dos casos.

4. Les obligacions dels beneficiaris de les compensacions són les següents:

a) La presentació d'una declaració responsable original, signada electrònicament, en la qual certifiquin que no incorren en alguna de les circumstàncies que preveu l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. A més, en la mateixa declaració responsable, els sol·licitants han de certificar, en els termes de l'article 8.2, que compleixen les condicions per obtenir la condició de beneficiari. La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha de facilitar el model de la declaració responsable.

b) La presentació d'una declaració responsable original, signada electrònicament, en la qual certifiquin l'obtenció o no de les ajudes a què es refereix l'article 6.5 i 6. La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha de facilitar el model de la declaració responsable i pot fer, en col·laboració amb els organismes o les entitats concedents de les ajudes o subvencions, les comprovacions que consideri oportunes.

c) Portar els registres comptables a què estiguin obligats, de manera que permetin identificar de manera diferenciada les partides o despeses concretes en què s'han materialitzat les compensacions concedides.

d) L'acreditació, prèviament al cobrament, del fet que estan al corrent de les obligacions tributàries i davant la Seguretat Social, en cas que els sol·licitants s'oposin que la Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries dugui a terme les actuacions de comprovació oportunes en aquest sentit.

e) La presentació de tota la informació i documentació que els requereixin la Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries, la Intervenció General de l'Administració de l'Estat i el Tribunal de Comptes, en relació amb la compensació sol·licitada o concedida.

Article 9. *Identificació i signatura dels interessats en el procediment i la representació.*

1. Els interessats s'han d'identificar electrònicament, en els termes de l'article 9 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, a través dels sistemes següents:

a) Sistemes basats en certificats electrònics qualificats de signatura electrònica expedits per prestadors inclosos a la «Llista de confiança de prestadors de serveis de

certificació» espanyola, sempre que aquests incloguin com a dada un número NIF o NIE. En el cas de persones jurídiques, aquestes es poden identificar amb un certificat de persona física representant de persona jurídica, sempre que la persona física esmentada tingui poders generals, sigui administrador únic o solidari de l'organització, o almenys tingui poders específics per actuar davant les administracions públiques.

b) Sistemes basats en certificats electrònics qualificats de segell electrònic expedits per prestadors inclosos a la «Llista de confiança de prestadors de serveis de certificació», amb els mateixos requisits que els que preveu la lletra anterior.

c) Sistemes de clau concertada i qualsevol altre sistema, que les administracions considerin vàlid en els termes i les condicions que s'estableixin, que compleixin els requisits que preveu l'article 9 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, en la redacció que en fa el Reial decret llei 14/2019, de 31 d'octubre, pel qual s'adopten mesures urgents per raons de seguretat pública en matèria d'administració digital, contractació del sector públic i telecomunicacions.

2. Els interessats han de signar electrònicament, en els termes de l'article 10 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, a través de sistemes de signatura electrònica qualificada i avançada basats en certificats electrònics qualificats de signatura electrònica expedits per prestadors inclosos a la «Llista de confiança de prestadors de serveis de certificació». Les persones jurídiques poden utilitzar sistemes de segell electrònic qualificat i de segell electrònic avançat basats en certificats electrònics qualificats de segell electrònic expedits per un prestador inclòs a la «Llista de confiança de prestadors de serveis de certificació» o la signatura electrònica del seu representant, sempre que la persona física esmentada tingui poders generals, sigui administrador únic o solidari de l'organització, o almenys tingui poders específics per actuar davant les administracions públiques.

3. Els interessats amb capacitat d'obrar poden actuar per mitjà d'un representant, en els termes dels articles 5 i 6 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Article 10. *Documentació justificativa dels transports duts a terme i del pagament.*

1. L'acreditació dels transports duts a terme i del pagament dels costos corresponents s'ha d'efectuar mitjançant la presentació, per mitjans electrònics, de documents electrònics o de documents en un altre suport no electrònic, que siguin digitalitzats pel sol·licitant per a la seva presentació electrònica. L'Administració pot sol·licitar de manera motivada la confrontació de la documentació aportada electrònicament per l'interessat, per a la qual cosa pot exigir l'exhibició del document original.

La signatura electrònica de les sol·licituds comporta la declaració que les dades consignades i la documentació que s'aporta són certes, en els termes de l'article 28.7 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

2. La documentació que ha d'aportar és la següent:

a) En tots els casos s'ha d'aportar una factura de l'empresa transportista marítima o aèria on consti: el localitzador, la data, l'origen i la destinació del trajecte (amb la identificació dels trajectes d'anada i tornada), la identificació de la unitat de transport (matrícula i metres lineals; número de contenidor i de la seva capacitat de càrrega o TEU «Twenty-foot Equivalent Unit»), la mercaderia i la seva quantitat, i els costos compensables del transport marítim o aeri, amb la distinció del transport terrestre.

En cas que en la factura no figurin tots els conceptes anteriors, es pot complementar amb un certificat (original, signat i segellat) de l'empresa transportista marítima o aèria. Aquest certificat no substitueix la factura.

En cas que, en la factura o el certificat esmentats, no es diferenciï el transport marítim o aeri del transport terrestre, s'exigeix una declaració responsable del sol·licitant, en què consti que els costos del transport no inclouen transport terrestre. La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha de facilitar models del certificat i de la declaració responsable, que tenen la validesa temporal que indiquin.

b) En cas que el transport de la mercaderia es faci a través d'un o diversos transportistes intermediaris, la documentació a aportar ha de ser la corresponent a qui facturi i repercuteixi els costos del transport al sol·licitant. En cas que el transportista intermediari estigui vinculat amb el sol·licitant, en els termes de l'article 18 de la Llei 27/2014, de 27 de novembre, de l'impost sobre societats, o la llei que la substitueixi, s'ha d'aportar, a més de la documentació de la lletra anterior, la següent:

1r) Declaració responsable del transportista intermediari en què certifiqui que ha repercutit al sol·licitant els costos de transport i que el mateix transportista no ha presentat simultàniament sol·licituds per a la compensació dels costos repercutits esmentats. La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha de facilitar el model de la declaració responsable, que té la validesa temporal que indiqui.

2n) Factura del transportista intermediari amb els mateixos requisits i regulació que preveu la lletra anterior per a la factura de l'empresa transportista marítima o aèria.

c) En cas que el transportista intermediari que facturi i repercuteixi els costos del transport no estigui vinculat amb el sol·licitant, en els termes de l'article 18 de la Llei 27/2014, de 27 de novembre, o la llei que la substitueixi, no s'ha d'aportar la documentació a què es refereix la lletra a) d'aquest apartat, sinó la documentació de la lletra b) d'aquest. Quan hi hagi dubtes sobre la documentació presentada, la Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries pot exigir la documentació a què es refereix la lletra a) d'aquest apartat.

En aquests casos, s'exigeix una declaració responsable del sol·licitant, en la qual certifiqui que no està vinculat amb el transportista intermediari. La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha de facilitar el model de la declaració responsable, que té la validesa temporal que indiqui.

d) En cas que les mercaderies es venguin en règim de contractació FOB (franc a vaixell) o similar, el sol·licitant ha de presentar la factura de l'empresa transportista marítima o aèria, en els termes de la lletra a) d'aquest apartat, i la factura de venda de la mercaderia, on es descompti específicament del preu de venda de la mercaderia l'import dels costos compensables del transport marítim o aeri. Les factures de venda es poden complementar amb certificats dels compradors de les mercaderies.

En aquests casos, quan el transport de la mercaderia es faci a través d'un transportista intermediari, cal atènyer-se al que disposen les lletres b) i c) d'aquest apartat.

e) En cas que les mercaderies les hagi comprat el sol·licitant en règim CIF («cost, assegurança i noli») o similar, el sol·licitant ha de presentar la factura de l'empresa transportista marítima o aèria i la factura de compra de la mercaderia, on s'inclougi específicament en el preu de compra de la mercaderia l'import dels costos compensables del transport marítim o aeri. Les factures de compra es poden complementar amb certificats dels venedors de les mercaderies.

En aquests casos, quan el transport de la mercaderia es faci a través d'un transportista intermediari, cal atènyer-se al que disposen les lletres b) i c) d'aquest apartat.

f) En tots els casos s'exigeix que es justifiqui el pagament de les factures que recullen els apartats anteriors, i s'han d'acceptar tots els mitjans de pagament admissibles en dret que acreditin fefaentment el pagament material dels transports.

En tot cas, s'accepten com a justificant del pagament les certificacions bancàries originals, segellades i signades per un responsable de l'entitat de crèdit, que continguin: la data, l'import, l'ordenant i el beneficiari.

g) Per als trànsits interinsulars, amb destinació a la resta d'Espanya o a la Unió Europea, s'ha d'aportar addicionalment una declaració responsable en què el sol·licitant certifiqui que la mercaderia (amb la seva partida aranzelària corresponent) és originària o transformada a les illes Canàries, en els termes de l'article 5, i que el percentatge de mercaderia d'origen canari, que consta en les sol·licituds, és cert. La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha de facilitar els models de la declaració responsable, que tenen la validesa temporal que indiqui. En cas de dubte sobre l'origen de

la mercaderia, es pot exigir l'acreditació en aquest sentit del proveïdor de la mercaderia i la presentació de la factura de compravenda de la mercaderia.

h) Per als trànsits des de la resta d'Espanya a les illes Canàries de productes d'alimentació per al bestiar, s'ha d'aportar addicionalment una declaració responsable en què el sol·licitant de la mercaderia certifiqui que aquesta és originària d'un Estat membre de la Unió Europea i que la finalitat d'aquesta és l'alimentació per al bestiar (consum directe o transformació industrial). La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha de facilitar el model de la declaració responsable, que té la validesa temporal que indiqui. En cas de dubte sobre l'origen de la mercaderia, es pot exigir l'acreditació en aquest sentit del proveïdor de la mercaderia i la presentació de la factura de compravenda de la mercaderia.

i) En els trànsits que no siguin interinsulars s'ha d'aportar addicionalment el document unificat duaner (DUA), que es pot substituir per qualsevol altra declaració duanera o fiscal quan estigui recollit així per la normativa duanera o fiscal aplicable al cas concret.

CAPÍTOL III

Procediment

Article 11. *Presentació de sol·licituds.*

1. Les sol·licituds s'han de presentar obligatòriament per mitjans electrònics. Els interessats poden accedir a la seu electrònica de l'Administració a través del punt d'accés general electrònic de l'Administració, a la URL: <https://sede.administracionespublicas.gob.es/pagina/index/directorio/atlantis>.

2. Les sol·licituds s'han de presentar dins dels quinze primers dies hàbils dels mesos d'abril, juliol, octubre i gener de cada any, i s'hi ha d'adjuntar la documentació que ressenya l'article 10, referida als transports duts a terme en el trimestre immediatament anterior per als quals se sol·licita la compensació.

Cadascuna de les sol·licituds presentades ha de comprendre tots els enviaments efectuats en un trimestre per a un determinat trajecte, amb independència del fet que es transportin diferents mercaderies, i se n'ha de determinar, si s'escau, el percentatge compensable.

3. Els sol·licitants han d'acreditar davant la Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries, d'acord amb el que estableix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, el compliment de les condicions subjectives que regula el capítol II d'aquest Reial decret relatives a la seva personalitat i a la seva capacitat per ser perceptors de subvencions públiques. L'acreditació esmentada s'ha de portar a terme durant els quinze primers dies hàbils del mes de gener de l'any en què es resolgui la compensació, que s'ha de correspondre amb l'any immediatament següent al de la realització dels transports i la presentació de sol·licituds.

Article 12. *Instrucció.*

1. La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha de portar a terme la comprovació de les sol·licituds i de la documentació justificativa, i pot sol·licitar als interessats tota la documentació que sigui necessària per a la determinació adequada de l'existència del dret a la compensació.

2. Al procediment li són aplicables les regles generals que contenen la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, el Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Article 13. *Resolució i notificació.*

1. Una vegada revisades les sol·licituds i determinada la quantia de la compensació a abonar segons el que regulen els articles 3, 4 i 7, la Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries ha de resoldre sobre les sol·licituds presentades i les propostes de despesa corresponents, i pot aprovar i reconèixer les obligacions, així com interessar els pagaments de les compensacions corresponents a transports duts a terme durant l'any immediatament anterior.

2. Les compensacions es concedeixen mitjançant una resolució del delegat del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries, que posa fi a la via administrativa i que s'ha de notificar als interessats.

3. El termini màxim per a la resolució de les sol·licituds és de sis mesos i es compta des de la data en què les sol·licituds de l'últim trimestre i la documentació acreditativa de la personalitat dels sol·licitants i la seva capacitat per ser perceptors de subvencions públiques, a què es refereix l'article 11.3, hagi tingut entrada en el registre electrònic de l'Administració General de l'Estat.

Disposició addicional única. *Avaluació «ex post» del Reial decret.*

Aquest Reial decret ha de ser objecte d'avaluació «ex post» sobre la base de l'article 3 del Reial decret 286/2017 pel qual es regulen el Pla anual normatiu i l'Informe anual d'avaluació normativa de l'Administració General de l'Estat i es crea la Junta de Planificació i Avaluació Normativa. S'ha d'insistir especialment en l'anàlisi de l'efecte de les subvencions sobre els costos de transport.

Disposició transitòria primera. *Aplicació als transports duts a terme des de l'any 2016.*

En virtut de la disposició addicional cent vint-i-novena de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2017, i de la disposició addicional cent quaranta-vuitena de la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2018, el percentatge del 100 per 100 que regulen els articles 3 i 4 del present Reial decret és aplicable als transports duts a terme des de l'1 de gener de 2016, únicament respecte als costos compensables que recull el Reial decret 170/2009, de 13 de febrer, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies incloses a l'annex I del Tractat constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destinació a les illes Canàries.

La Delegació del Govern a la Comunitat Autònoma de Canàries pot dictar les instruccions necessàries relatives a la concessió de les compensacions addicionals a les ja concedides per als transports duts a terme des de l'1 de gener de 2016.

Disposició transitòria segona. *Sol·licituds de compensació presentades i en tramitació a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

1. El percentatge del 100 per 100 que regulen els articles 3 i 4 d'aquest Reial decret és aplicable a les sol·licituds de compensació presentades a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret respecte a tots els costos compensables que s'hi recullen.

2. A les sol·licituds de compensació a transports efectuats des de l'any 2019 que s'estiguin tramitant a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, els és aplicable el que disposen els apartats 2 a 6 de l'article 6 i els articles 8 i 10.

Disposició derogatòria única. *Derogació de normes.*

Queda derogat el Reial decret 170/2009, de 13 de febrer, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies incloses a l'annex I del Tractat constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destinació a les illes Canàries, i totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que s'hi estableix.

Disposició final primera. *Habilitació normativa.*

1. Es faculta els ministres de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, d'Hisenda i de Política Territorial i Funció Pública, per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret, amb una atenció especial a la utilització de mitjans electrònics que agilitzin i abarateixin els tràmits per a les empreses i per a l'Administració pública.

2. Així mateix, es faculta els ministres de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i d'Hisenda, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, per dictar les disposicions que permetin modificar la llista de productes compresos a l'annex d'aquest Reial decret.

Disposició final segona. *Incorporació del plàtan.*

1. La convocatòria per a l'atorgament de les compensacions al plàtan s'ha de dur a terme, amb caràcter general, en el primer semestre de cada any, mitjançant una resolució del secretari d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. Les convocatòries es regulen per la disposició addicional cent quaranta-sisena de la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2018 i, en el que no reguli aquesta, per aquest Reial decret.

2. El transport marítim i aeri amb destinació a la resta d'Espanya del plàtan originari de les illes Canàries gaudeix d'una compensació del cost del noli del transport aeri o marítim de fins al 100 per 100 amb la limitació que recull l'apartat 4 de l'article 6. El transport d'aquest producte amb destinació a la resta dels estats membres de la Unió Europea i altres estats signants de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu també gaudeix d'una compensació de fins al 100 per 100, i la compensació esmentada està limitada, en tot cas, al cost tipus calculat per al trànsit entre les illes Canàries i Cadis, en el cas del trànsit marítim, i entre les illes Canàries i Madrid, en l'aeri. El transport interinsular del plàtan està exclòs d'aquestes compensacions.

3. De conformitat amb el que preveu la disposició addicional cent quaranta-sisena de la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2018, la Llei de pressupostos generals de cada any ha d'incloure en un concepte pressupostari independent de la resta de compensacions el transport de mercaderies l'import que es destina a aquestes compensacions al transport del plàtan. En cas que el crèdit consignat en aquesta aplicació pressupostària no permeti assolir els percentatges màxims de compensació, la quantia de les compensacions a concedir s'ha de reduir proporcionalment per ajustar-la a la disponibilitat pressupostària.

Disposició final tercera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre trànsit i transport aeri i marina mercant.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

El que disposa aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 2 de juny de 2020.

FELIPE R.

La vicepresidenta primera del Govern i ministra de la Presidència,
Relacions amb les Corts i Memòria Democràtica,
CARMEN CALVO POYATO

ANNEX

Partida	Descripció dels productes
0402 10	Llet i nata (crema), concentrades o amb addició de sucre o un altre edulcorant: en pols, grànuls o altres formes sòlides, amb un contingut de matèries grasses inferior o igual a l'1,5% en pes.
0404	Lactosèrum, fins i tot concentrat o amb addició de sucre o un altre edulcorant; productes constituïts pels components naturals de la llet, fins i tot amb addició de sucre o un altre edulcorant, no expressats o inclosos en una altra part.
0710 40	Blat de moro dolç.
0711 90	Hortalisses conservades provisionalment, però encara impròpies per al consum immediat: les altres hortalisses; mescles d'hortalisses.
0713	Hortalisses de beina seques esbajocades, encara que estiguin esclofollades o partides.
1002	Sègol.
1003	Ordi.
1004	Civada (excepte els destinats a la sembra).
1005	Blat de moro (excepte els destinats a la sembra).
1007	Melca (excepte els destinats a la sembra).
1008	Fajol, mill i escaiola; els altres cereals (excepte els destinats a la sembra).
1206	Llavor de gira-sol, fins i tot trencada (excepte per a la sembra).
1209 29 50	Llavor de tramús (excepte per a la sembra).
1212 92	Garrofes
1213	Palla i boll de cereals, en brut, fins i tot picats, molts, premsats o granulats.
1214	Naps farratgers, remolatxes farratgeres, arrels farratgeres, fenc, alfals, trèvol, esparcet, cols farratgeres, tramussos, veces i productes farratgers similars, fins i tot granulats.
Capítol 23	Residus i deixalles de les indústries alimentàries; aliments preparats per a animals (excepte 2309 10: aliments per a animals de companyia).