

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I IGUALTAT

14423 *Reial decret 537/2019, de 20 de setembre, pel qual es modifica el Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i la utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat.*

L'ús de les cadires de rodes amb motor elèctric i els escúters, com a productes de suport per a la mobilitat, és cada vegada més freqüent per part de les persones amb discapacitat o mobilitat reduïda; en el moment actual, de fet, algunes d'aquestes cadires ja s'utilitzen als mitjans de transport afectats sense que s'hagin plantejat dificultats especials. Es tracta de donar carta de naturalesa a aquesta contingència sempre que això sigui possible.

Per això, d'acord amb la proposta del Comitè Espanyol de Representants de Persones amb Discapacitat, es considera convenient permetre l'accés d'aquestes cadires als mitjans de transport marítim i terrestre quan no sobrepassin determinades dimensions i sempre que sigui tècnicament possible.

D'altra banda, representants dels afectats per l'epilèpsia i la diabetis han proposat que s'admetin als transports públics els gossos d'assistència per a persones amb aquestes malalties de la mateixa manera que s'admeten els gossos d'assistència per a les persones amb discapacitat. L'acompanyament de gossos especialment ensinistrats a aquestes persones s'ha mostrat especialment eficaç per prevenir els atacs propis d'aquestes malalties, i fins i tot ha arribat a salvar vides.

Aquest Reial decret s'ajusta als principis de bona regulació que conté l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. El que exposen els paràgrafs anteriors posa de manifest el compliment dels principis de necessitat i eficàcia. La nova regulació és conforme als principis de proporcionalitat i eficiència atès que conté les regles imprescindibles per aconseguir els objectius esmentats sense imposar noves càrregues; igualment s'ajusta al principi de seguretat jurídica ja que s'incrementa per als afectats, al de transparència atès que el text de la norma s'ha sotmès al tràmit d'informació pública i audiència directa de les organitzacions representatives del sector i dels agents socials.

Aquesta norma ha rebut l'informe del Consell Nacional de la Discapacitat, en el qual participen les organitzacions representatives de persones amb discapacitat i de les seves famílies. Així mateix, ha rebut l'informe del Consell Nacional de Transports Terrestres (secció de viatgers) i del Comitè Nacional del Transport per Carretera.

Aquesta disposició s'ha sotmès al procediment d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques i de reglaments relatius als serveis de la societat de la informació, previst a la Directiva 2015/1535/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 9 de setembre, per la qual s'estableix un procediment d'informació en matèria de reglamentacions tècniques i de regles relatives als serveis de la societat de la informació, així com al Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, pel qual es regula la remissió d'aquesta informació.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment i de la ministra de Sanitat, Consum i Benestar Social, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 20 de setembre de 2019,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i la utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat.*

El Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i la utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat, queda modificat en els termes següents:

U. S'afegeix una disposició addicional cinquena nova, que queda redactada en els termes següents:

«Disposició addicional cinquena. *Admissió de cadires de rodes amb motor elèctric i escúters al transport marítim i terrestre.*

1. Les normes que estableix aquest Reial decret que afecten l'ús de cadires de rodes als diferents transports terrestres així com al marítim, sempre que això sigui tècnicament viable en condicions de seguretat, s'han d'aplicar, sense cap sobrecost per a l'usuari, en relació amb les cadires de rodes amb motor elèctric i els escúters amb tres o més rodes que compleixin la norma UNE-EN 12184 sobre cadires de rodes amb motor elèctric, escúters i els seus carregadors, amb unes dimensions màximes de longitud i amplada que siguin, respectivament, de 1.300 per 700 mil·límetres.

En el cas dels ferrocarrils no són obligatoris la instal·lació i l'ús d'ancoratges d'acord amb l'especificació tècnica d'interoperabilitat relativa a l'accessibilitat del sistema ferroviari de la Unió per a les persones amb discapacitat i les persones de mobilitat reduïda, aprovada pel Reglament (UE) 1300/2014 de la Comissió, de 18 de novembre.

2. En els mateixos termes de viabilitat tècnica i seguretat, sense cap sobrecost per a l'usuari, en els trajectes de mitjana i llarga distància, la persona usuària d'una cadira de rodes amb motor elèctric o un escúter, sempre que sigui aquesta la seva voluntat, pot viatjar transferida a un seient convencional, que ha d'estar situat al costat de l'espai habilitat en el vehicle per a les persones usuàries de cadira de rodes. En aquests casos la cadira amb motor elèctric o l'escúter s'ha de poder plegar o desmuntar.

Aquest seient de transferència ha de tenir les mateixes condicions de seguretat i comoditat que la resta de seients del vehicle, i ha d'estar configurat de manera que permeti una transferència adequada de la persona des de la seva cadira de rodes amb motor elèctric o escúter.

L'espai de viatge habilitat al vehicle per a les persones usuàries de cadira de rodes es pot utilitzar per transportar la cadira de rodes amb motor elèctric o l'escúter.

En els casos en què hi hagi serveis d'assistència a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda dels diferents gestors d'infraestructures de transport o operadors de transport, aquests serveis han d'admetre i dur a terme, sense cap tipus de sobrecost per a l'usuari, l'assistència pertinent a les persones amb discapacitat o mobilitat reduïda usuàries de cadira de rodes per efectuar les transferències necessàries entre la cadira de rodes i el seient, així com per ubicar la cadira de rodes a l'espai de viatge disponible.

El que disposa aquest apartat és aplicable als usuaris de cadires de rodes convencionals.

3. Les empreses que prestin els serveis de transport han de conèixer les característiques tècniques i de seguretat dels mitjans de què disposen per informar els viatgers sobre les característiques de les cadires i, si s'escau, escúters admissibles en cada supòsit.»

Dos. S'afegeix una disposició addicional sisena nova, que queda redactada en els termes següents:

«Disposició addicional sisena. *Gossos de suport a persones amb trastorns diabètics i epilèptics.*

Es reconeix el dret de les persones amb trastorns diabètics o epilèptics a accedir a les instal·lacions i els mitjans de transport acompanyades d'un gos de suport, en els termes que aquest Reial decret preveu per als gossos d'assistència de les persones amb discapacitat.»

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 20 de setembre de 2019.

FELIPE R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,
Relacions amb les Corts i Igualtat,
CARMEN CALVO POYATO