

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'AGRICULTURA I PESCA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT

11708 *Reial decret 542/2016, de 25 de novembre, sobre normes de sanitat i protecció animal durant el transport.*

El Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, relatiu a la protecció dels animals durant el transport i les operacions connexes i pel qual es modifiquen les directives 64/432/CEE i 93/119/CE i el Reglament (CE) núm. 1255/97, constitueix la norma bàsica que regula a la Unió Europea els requisits de benestar animal que s'han de complir quan es transporten animals vertebrats vius en relació amb una activitat econòmica.

Així mateix, s'ha de considerar que el Regne d'Espanya va signar i ratificar el Conveni per a la protecció dels animals en el transport internacional, fet a París el 13 de desembre de 1968, i que entraria en vigor el 3 de febrer de 1975.

El Reial decret 751/2006, de 16 de juny, sobre autorització i registre de transportistes i mitjans de transport d'animals i pel qual es crea el Comitè Espanyol de Benestar i Protecció dels Animals de Producció, va suposar un primer pas en el procés d'aplicació i desplegament en el nostre ordenament del Reglament esmentat.

Amb posterioritat a totes dues normes se n'han publicat d'altres que, juntament amb l'experiència adquirida en l'aplicació de les anteriors, fan necessària una revisió del que estableix el Reial decret 751/2006, de 16 de juny.

Així, la promulgació de la Llei 32/2007, de 7 de novembre, per a la cura dels animals, en la seva explotació, transport, experimentació i sacrifici, ha suposat un canvi jurídic substancial que, entre altres coses, ha establert un règim sancionador propi en la matèria. A més, l'article 8 de la Llei esmentada disposa que els transportistes d'animals, els seus vehicles, contenidors o mitjans de transport han de disposar de l'autorització corresponent i han d'estar registrats, en els termes que es determinin reglamentàriament.

Aquesta obligació coexisteix amb la que estableix la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal, que estableix, a l'article 47, que els mitjans de transport d'animals (llevat d'animals domèstics) i les empreses propietàries han d'estar autoritzats com a requisit previ per exercir la seva activitat.

En matèria de sanitat animal, la Directiva 2006/88/CE del Consell, de 24 d'octubre de 2006, relativa als requisits zoonosanitaris dels animals i dels productes de l'aqüicultura i a la prevenció i el control de determinades malalties dels animals aquàtics, es va transposar per mitjà del Reial decret 1614/2008, de 3 d'octubre, relatiu als requisits zoonosanitaris dels animals i dels productes de l'aqüicultura, així com a la prevenció i el control de determinades malalties dels animals aquàtics. En el moment de publicació del Reial decret esmentat, es va considerar més pràctic modificar el Reial decret 751/2006, de 16 de juny, a fi d'incloure tot el que fa referència al transport d'aquests animals en el Reial decret esmentat.

És procedent, per tant, desplegar reglamentàriament les previsions normatives esmentades de manera conjunta, a fi de facilitar-ne l'execució i el control. De conformitat amb el que preveu la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat, les autoritzacions concedides per l'autoritat d'origen, és a dir, per l'autoritat competent del territori en què està establert legalment el transportista i en què accedeix a l'activitat econòmica del transport d'animals, i al seu exercici, tenen validesa i eficàcia a tot el territori nacional.

Així mateix, el 2007 es va publicar el Reial decret 728/2007, de 13 de juny, pel qual s'estableix i es regula el Registre general de moviments de bestiar i el Registre general d'identificació individual d'animals, que estableix l'obligació d'un document de trasllat per a cada moviment, la qual cosa fa redundant la regulació que feia del registre d'activitat l'esmentat Reial decret 751/2006, de 16 de juny. Per tant, és procedent modificar el que hi

ha establert sobre això, i assegurar que es compleix el que estableix el Reglament (CE) núm. 1/2005, de 22 de desembre, pel que fa a la informació que ha d'acompanyar els animals.

L'esmentat Reial decret 751/2006 ha estat modificat tres vegades, i fer-ne una quarta modificació podria ser confús per als operadors i els ciutadans en general, per la qual cosa, en nom de la claredat i la seguretat jurídica, convé derogar-lo i aprovar un nou reial decret.

D'altra banda, és necessari designar els punts d'entrada pels quals es pot autoritzar l'entrada dels vehicles de transport per carretera d'animals i pinsos que vinguin carregats o buits de tercers països, a causa de la seva dotació de personal inspector, així com de la presència d'unes instal·lacions de neteja i desinfecció de vehicles adequades, de manera que quedi prohibida l'entrada per altres ports no designats. D'aquesta manera, amb la presència d'instal·lacions de neteja i desinfecció en els ports, es pot disminuir el risc de transmissió a través de vehicles de transport de la febre aftosa o altres malalties que puguin aparèixer o reaparèixer al nord d'Àfrica i que si arribessin a Espanya tindrien un impacte econòmic molt important en el sector agroalimentari.

Les disposicions que inclou aquest Reial decret són exclusivament les relatives a benestar i sanitat animal, sense perjudici d'altres disposicions que estableixi la legislació vigent.

Aquest Reial decret es dicta en desplegament de la disposició final sisena de la Llei 32/2007, de 7 de novembre, per a la cura dels animals, en la seva explotació, transport, experimentació i sacrifici, i de la disposició final cinquena de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal.

Atès el caràcter marcadament tècnic d'aquesta disposició, es considera ajustada la seva adopció mitjançant un reial decret. En la seva elaboració s'han consultat les comunitats autònomes, així com els sectors afectats.

En virtut d'això, a proposta de la ministra d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 25 de novembre de 2016,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte:

1. Establir disposicions d'aplicació al Regne d'Espanya del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, relatiu a la protecció dels animals vius durant el transport i les operacions connexes i pel qual es modifiquen les directives 64/432/CEE i 93/119/CE i el Reglament (CE) núm. 1255/97 pel que fa a:

- a) Autorització i registre de transportistes.
- b) Autorització i registre de mitjans de transport i contenidors.
- c) Documents de transport.
- d) Formació del personal.
- e) Obligacions de transportistes i altres operadors sobre la protecció dels animals durant el transport i les operacions connexes.

2. Designar els punts d'entrada pels quals es poden introduir vehicles de transport per carretera d'animals vius de les espècies equina, porcina, bovina, ovina i caprina, carregats o buits, així com els vehicles de transport per carretera de pinsos, carregats o buits, procedents de determinats tercers països.

3. Establir disposicions d'aplicació de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal, pel que fa al transport d'animals.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

1. Aquest Reial decret és aplicable als transportistes d'animals vius i a la resta d'operadors, ja siguin persones físiques o jurídiques, que intervinguin directament o indirectament en el transport d'animals en relació amb una activitat econòmica. També s'aplica als mitjans de transport, als contenidors i, per al que estableix l'article 15, a les seves instal·lacions i establiments.

2. Aquest Reial decret no és aplicable a:

a) Els transportistes, mitjans de transport i contenidors d'animals domèstics, segons es defineixen a l'article 3.4 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, sempre que el transport no s'efectuï en relació amb una activitat econòmica.

b) Els transportistes, mitjans de transport i contenidors d'animals invertebrats, excepte les abelles de la mel (*Apis mellifera*) i els borinots (*Bombyx spp.*), que es regeixen pel que disposa l'article 5.7 del present Reial decret, i els invertebrats que siguin animals de l'aqüicultura.

c) Al transport d'animals des de consultes o clíniques veterinàries o cap a aquestes, per consell d'un veterinari.

d) Als contenidors diferents dels utilitzats per a èquids de producció, o animals de producció de les espècies bovina, ovina, caprina, porcina i animals de l'aqüicultura.

3. Només són aplicables les autoritzacions que preveuen els articles 5 i 6, de conformitat amb el que preveu l'article 47 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, als moviments següents:

a) Al transport d'animals efectuat per ramaders que utilitzin vehicles agrícoles o mitjans de transport que els pertanyin en casos en què les circumstàncies geogràfiques exigeixen un transport per a la transhumància estacional de determinats tipus d'animals.

b) Al transport que efectuïn els ramaders dels seus propis animals, pels seus propis mitjans de transport, a una distància de la seva explotació inferior a 50 km.

c) Al transport d'animals de companyia, segons es defineixen a l'article 3.3 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, quan el transport no s'efectuï en relació amb una activitat econòmica.

Article 3. Definicions.

1. Als efectes d'aquest Reial decret són aplicables les definicions que estableixen la Llei 32/2007, de 7 de novembre, per a la cura dels animals, en la seva explotació, transport, experimentació i sacrifici, el Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, i l'article 3 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril.

2. Així mateix, s'entén per:

a) Transportista: qualsevol persona física o jurídica que transporti animals en relació amb una activitat econòmica, per compte propi o per compte d'un tercer.

b) Mitjà de transport: vehicles de carretera o ferroviaris, embarcacions i avions utilitzats per al transport d'animals.

c) Contenedor: qualsevol calaix, caixa, receptacle o una altra estructura rígida utilitzada per al transport d'animals, que no sigui un mitjà de transport.

d) Organitzador:

1r Un transportista que subcontracti una part del viatge a, almenys, un altre transportista, o bé,

2n Una persona física o jurídica que contracti més d'un transportista per fer un viatge o bé,

3r La persona que signa la secció primera del quadern de bord o full de ruta.

e) Quadern de bord o full de ruta: el document al qual es refereixen l'article 5.4 i l'annex II del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, i que ha d'acompanyar en tots els viatges llargs, tant els que s'efectuïn entre estats membres com els que tinguin origen o destinació a tercers països i que transportin èquids –que no siguin èquids registrats– o animals de les espècies bovina, ovina, caprina o porcina.

CAPÍTOL II

Normes de sanitat i benestar animal en el transport

Article 4. *Obligacions dels transportistes.*

Tots els transportistes la seu social dels quals radiqui a Espanya han de complir els requisits següents:

- a) Estar autoritzats i registrats a aquest efecte per l'autoritat competent, d'acord amb el que estableix l'article 5.
- b) Utilitzar mitjans de transport i contenidors que hagin estat autoritzats i registrats d'acord amb l'article 6.
- c) Assegurar-se que els animals transportats són aptes per al transport, d'acord amb el que estableix la normativa, sense perjudici de la responsabilitat de l'operador que lliura els animals per al seu transport.
- d) Assegurar que els animals van acompanyats dels documents que esmenta l'article 9 i que es mantingui el registre d'activitat d'acord amb el que estableix l'article 10.
- e) Garantir que els conductors o cuidadors d'animals disposin de la formació o el certificat de competència, d'acord amb el que estableixen el Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, i l'article 11 d'aquest Reial decret.

Article 5. *Autorització dels transportistes.*

1. Els transportistes han de ser autoritzats per l'autoritat competent de l'àmbit territorial en què accedeixin a l'activitat de transport, i al seu exercici, segons el que estableixen els articles 10 i 11 del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, i d'acord amb l'article 47 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril. L'autorització emesa per l'autoritat competent té validesa a tot el territori nacional.

En el cas dels transportistes establerts en un país no membre de la Unió Europea, i que vulguin sol·licitar una autorització a Espanya, han d'estar establerts en el territori nacional, llevat que designin un representant legal acreditat, establert a Espanya, que assumeixi les seves obligacions i responsabilitats.

2. Sense perjudici dels requisits addicionals que pugui establir l'autoritat competent, el sol·licitant ha d'acreditar, mitjançant la presentació d'una declaració responsable, els requisits següents:

- a) No estar autoritzat, ni haver sol·licitat autorització a altres autoritats competents a Espanya, ni en altres estats membres de la Unió Europea,
- b) No haver estat sancionat en ferm en els tres últims anys per haver infringit greument la legislació nacional o comunitària de protecció dels animals.

3. L'autorització s'ha d'expedir de conformitat amb els models que estableix l'annex III del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004. S'ha de completar en tots els seus camps, incloent-hi el número d'identificació fiscal o número d'identificació d'estranger.

4. L'autorització pot ser:

- a) De tipus 1, vàlida únicament per fer viatges la durada dels quals no superi les 8 hores, en compliment del que estableixen l'article 10 i el capítol I de l'annex III del Reglament 1/2005 del Consell, de 22 de desembre.

b) De tipus 2, vàlida per fer tot tipus de viatges, en compliment del que estableixen l'article 11 i el capítol II de l'annex III del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.

5. Sense perjudici de la normativa que regula l'ús de les altres llengües oficials, les autoritzacions s'han d'expedir, almenys, en castellà i anglès.

6. L'autoritat competent ha d'assignar al transportista, d'acord amb el registre que esmenta l'article 12, un codi d'autorització de transportista d'animals l'estructura del qual ha de ser la següent:

- a) AT: sigles fixes que signifiquen «Autorització transportista d'animals».
- b) ES: identifica Espanya.
- c) Onze díigits que identifiquen el transportista de manera única a tot el territori nacional.

7. L'autoritat competent pot establir un règim simplificat d'autorització quan es tracti del trasllat de fins a 15 ruscos o de la transhumància d'aquests.

Article 6. *Autorització dels mitjans de transport i contenidors.*

1. Els mitjans de transport, inclosos els capçals tractors si el viatge és de més de 8 hores de durada, i els contenidors, han d'estar autoritzats per l'autoritat competent de l'àmbit territorial en què accedeixi a l'activitat de transport, per a la qual cosa el transportista ha de presentar una sol·licitud davant d'aquesta de la manera com aquesta autoritat competent determini. L'autorització emesa per l'autoritat competent té validesa a tot el territori nacional.

2. Els mitjans de transport i els contenidors s'han d'identificar per mitjà del seu número de matrícula o número de bastidor si no hi ha matrícula. Si el bastidor no identifica de manera única el mitjà de transport o el contenidor, s'han d'identificar amb el codi d'autorització del transportista responsable, al qual s'ha d'afegir al final un codi seqüencial de tres díigits.

3. L'autorització dels mitjans de transport i contenidors pot ser:

- a) Per a viatges de fins a vuit hores de durada,
- b) Per a més de vuit hores de durada,
- c) Per a viatges de fins a dotze hores de durada en els supòsits que regula l'article 8.1 d'aquest Reial decret.

Es pot utilitzar el model que inclou l'annex III, capítol IV, del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, per als mitjans de transport autoritzats per a viatges de menys de vuit hores i fins a dotze hores, sempre que en el document s'especifiqui clarament l'abast de l'autorització.

4. L'autoritat competent pot establir un règim simplificat d'autorització quan es tracti del trasllat de fins a 15 ruscos o de la transhumància d'aquests. En tot cas, el transportista ha d'assegurar que els ruscos es transportin de manera segura per als animals i les persones.

5. Els transportistes que sol·licitin l'aprovació d'un vaixell destinat al transport de bestiar han de presentar una sol·licitud per escrit, almenys 15 dies hàbils abans de la data prevista per a la inspecció. Així mateix, han de transcórrer almenys quatre dies hàbils entre el dia de la inspecció i el dia proposat per a les operacions de càrrega.

Article 7. *Validesa de les autoritzacions.*

1. Sense perjudici del que preveu la normativa de la Unió Europea, la durada de les autoritzacions que estableixen els articles 5 i 6 és, com a màxim, de cinc anys a partir de la data d'expedició. La seva validesa està condicionada al manteniment de les condicions exigides per al seu atorgament.

2. L'autoritat competent, en el cas de la comissió de dues o més infraccions qualificades almenys de greus en la normativa de benestar animal en un període de dos anys, pot declarar la suspensió o la retirada immediata de l'autorització i la pràctica de totes les mesures que siguin necessàries per impedir l'exercici efectiu de l'activitat com a transportista d'animals o de l'ús del mitjà de transport o contenidor per a aquesta finalitat. Quan la competència sancionadora correspongui a l'Administració General de l'Estat, s'ha d'imposar la suspensió per dos anys o la retirada de l'autorització.

Article 8. *Aplicació de les excepcions que preveu la normativa comunitària.*

1. En aplicació del que preveu l'article 18.4 del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, els transportistes l'autorització dels quals sigui de tipus 2 i que facin un viatge per carretera que no superi les 12 hores per arribar a la seva destinació final, incloent-hi la càrrega i la descàrrega, estan exceptuats de:

- a) Utilitzar mitjans de transport que no compleixin les disposicions que estableixen els apartats 3, 4, 5, 7 i 8 del punt 1, ni els punts 2, 3 i 4 del capítol VI de l'annex I del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.
- b) Utilitzar mitjans de transport per a porcíns que no disposin de subministrament d'aigua de manera contínua durant el viatge. No obstant això, en cas que se'n disposi, s'ha d'utilitzar.

2. Els contenidors marítims que s'utilitzin únicament en vaixells que els proveeixen d'aigua de les seves pròpies cisternes estan exempts de complir el punt 2.3 del capítol esmentat, de conformitat amb el que preveu el punt 2.4 del capítol VI de l'annex I del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.

Article 9. *Documents del transport d'animals.*

1. Els documents següents han d'acompanyar els animals transportats i han d'estar a disposició de les autoritats competents i dels cossos i forces de seguretat:

- a) La còpia autèntica o compulsada de l'autorització del transportista a la qual es refereix l'article 5 del present Reial decret, o bé l'original d'aquesta.
- b) L'original de l'autorització del mitjà de transport, o bé la seva còpia autèntica o compulsada.
- c) Una documentació que acrediti, respecte als animals, el seu origen i el propietari o titular; el lloc, la data i l'hora de sortida; el lloc de destinació i l'hora d'arribada previstos.
- d) La documentació sanitària de trasllat dels animals.
- e) El document de moviment, segons el que estableixen l'article 6 i l'annex VII del Reial decret 728/2007, de 7 de juny, pel qual s'estableix i es regula el Registre general de moviments de bestiar i el Registre general d'identificació individual d'animals, o la targeta de moviment equina, d'acord amb el Reial decret 577/2014, de 4 de juliol, pel qual es regula la targeta de moviment equina.
- f) El certificat o taló de desinfecció del contenidor o mitjà de transport. Aquest requisit no és obligatori en el cas de mitjans de transport d'abelles de la mel i borinots, en compliment de l'article 49.1 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal.
- g) La documentació sobre identificació dels animals, que estableix la legislació sectorial.

2. La informació que inclouen els apartats 1.c), 1.d) i 1.e) es pot acreditar mitjançant un únic document.

3. Així mateix, s'ha de portar quan sigui exigible:

- a) L'original i la còpia autèntica o compulsada del certificat de competència del cuidador, de conformitat amb l'article 11 d'aquest Reial decret.
- b) El quadern de bord o full de ruta, degudament emplenat en els casos que preveu el Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.

c) En el transport d'animals de l'aqüicultura:

1r Un registre de la mortalitat, en la mesura que sigui possible, segons el mitjà de transport i les espècies transportades.

2n Les explotacions, les zones de cria de mol·luscos i els establiments de transformació on hagi estat el vehicle.

3r Tots els canvis d'aigua, en particular, l'origen de l'aigua nova i el lloc d'evacuació de l'aigua.

Article 10. *Registre d'activitat.*

El registre d'activitat, establert a l'article 48 de la Llei 8/2003, de 23 d'abril, consisteix en l'arxivament, per a cada mitjà de transport o contenidor, de la documentació i informació relativa a cada moviment, d'acord amb l'article 9, en suport paper o informàtic, ordenada cronològicament.

Aquest arxiu s'ha de mantenir a la seu social del transportista i a disposició de l'autoritat competent, durant un període mínim de tres anys.

Per a les espècies no incloses en el Registre general de moviments de bestiar que estableix el Reial decret 728/2007, de 7 de juny, el transportista és responsable de complir el que estableix l'article 9.1 c) d'aquest Reial decret. L'autoritat competent pot establir el format per al registre de la informació que ha d'acompanyar els animals en aquests casos.

Article 11. *Formació en matèria de protecció dels animals durant el transport.*

1. Les persones que manegen animals vertebrats vius durant el transport i les operacions connexes en relació amb una activitat econòmica, incloent-hi el personal dels centres de concentració autoritzats d'acord amb la normativa veterinària de la Unió Europea, han d'haver rebut una formació que inclogui les disposicions dels annexos I i II del Reglament, de conformitat amb l'article 6.4 del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004. Aquesta formació s'ha d'acreditar documentalment d'acord amb el que determini l'autoritat competent.

2. Els conductors o cuidadors en un vehicle de carretera destinat al transport d'èquids, bovins, ovins, caprins, porcins o d'aus de corral han de disposar d'un certificat de competència expedat per l'autoritat competent, d'acord amb el model que estableix l'annex III, capítol III, del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, en què s'ha d'incloure el número d'identificació fiscal, passaport o número d'identificació d'estranger de la persona a qui es concedeix.

3. Els cursos de formació amb l'objecte de l'expedició del certificat de competència han de complir els requisits mínims que estableix l'annex I d'aquest Reial decret. La impartició dels cursos o la realització de l'examen final es poden portar a terme per l'autoritat competent, o poden ser reconeguts, homologats o autoritzats per aquesta autoritat a altres entitats públiques o privades. L'autoritat competent ha de garantir la independència i l'absència de conflicte d'interessos dels examinadors. Les homologacions, els reconeixements o les autoritzacions a entitats privades efectuades per l'autoritat competent tenen efectes a tot el territori nacional.

4. Les autoritats competents poden reconèixer, com a equivalents per obtenir el certificat de competència, les qualificacions obtingudes amb altres finalitats, sempre que pel seu contingut es compleixin els requisits mínims que estableix el Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.

5. El reconeixement de la competència per part d'una autoritat competent té efectes a tot el territori nacional.

Article 12. *Registre de transportistes, mitjans de transport i contenidors.*

Les autoritats competents han d'inscriure en un registre els transportistes d'animals vius autoritzats, segons el que estableix l'article 5, així com els seus contenidors i mitjans de transport, d'acord amb l'article 6.

Article 13. *Base de dades nacional de transportistes, mitjans de transport i contenidors.*

1. El Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient ha de mantenir, als efectes de coordinació, una base de dades informatitzada que inclogui la informació, facilitada per les autoritats competents, que estableix l'annex II.
2. Aquesta base de dades l'ha de gestionar la Direcció General de Produccions i Mercats Agraris del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient.
3. Hi han de tenir accés les autoritats competents, l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, els òrgans o organismes del Ministeri de Foment competents en matèria de marina mercant i aviació civil, i els cossos i forces de seguretat.
4. El Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient ha d'establir, en col·laboració amb les autoritats competents, els protocols tècnics necessaris que permetin que la base de dades es mantingui actualitzada.
5. Les persones físiques registrades poden exercir els drets d'accés, oposició, rectificació i cancel·lació davant les autoritats competents, respecte a les anotacions del registre corresponent en els termes que preveu la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

Article 14. *Altres obligacions.*

1. Sense perjudici de la resta d'obligacions que preveu la normativa vigent, els organitzadors, definits a l'article 3.2 d) d'aquest Reial decret, són responsables del següent:
 - a) Complir les obligacions que estableixen els apartats 3 i 4 de l'article 5 del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.
 - b) Complir les obligacions relacionades amb el quadern de bord, quan aquest sigui obligatori. En particular, de la planificació correcta del viatge, del compliment de les disposicions dels apartats 1 i 3 de l'annex II del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, i, subsidiàriament, de la devolució pel transportista, en termini, d'una còpia a l'autoritat competent del lloc de sortida.
 - c) Utilitzar un únic quadern de bord. En el cas de viatges en els quals es carreguin o descarreguin animals en diferents llocs, s'han d'utilitzar tantes seccions 2, 3 i 5 com siguin necessàries.
2. Sense perjudici de la resta d'obligacions que preveu la normativa vigent, els transportistes tenen les obligacions següents:
 - a) Són responsables, en el cas dels transports en què sigui obligatori el quadern de bord, de la devolució d'una còpia d'aquest document en el termini d'un mes a partir de la finalització del viatge a l'autoritat competent del lloc de sortida, així com de la signatura i de l'emplenament correcte i veraç de la seva secció 4.
 - b) En vaixells de càrrega rodada, han de respondre subsidiàriament del compliment per part del capità del vaixell de les seves obligacions d'acord amb el Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.
 - c) En els plans de contingència han d'incloure el que sigui necessari per garantir el benestar dels animals davant de qualsevol imprevist en el curs d'aquest. En particular, quan s'immobilitzi un vehicle han de disposar el que sigui necessari per no deixar-lo abandonat en el lloc de la immobilització amb els animals a l'interior. En cas que no ho facin, l'autoritat competent ha de prendre les mesures necessàries, i n'ha de fer repercutir els costos de manera adequada.
3. Sense perjudici de la resta d'obligacions que preveu la normativa vigent, en cas de transport per via marítima el capità:
 - a) S'ha d'assegurar que es portin a bord els documents que indica l'article 9.
 - b) Ha de disposar d'un pla de neteja i desinfecció de les instal·lacions dedicades als animals. Abans de l'embarcament dels animals s'ha de garantir que aquestes instal·lacions han estat prèviament netejades i desinfectades segons el pla esmentat.

c) En el cas de vaixells de càrrega rodada, ha de complir el que estableix el punt 3 del capítol II de l'annex I del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.

Article 15. Condicions dels operadors que presten servei en ports i aeroports.

1. Els operadors de ports i aeroports, incloses les empreses de serveis d'assistència en terra en aeroports, autoritzats per al maneig d'animals, i sota la supervisió i el control dels serveis veterinaris oficials competents, han de disposar de:

- a) Personal amb la formació que estableix l'article 11.
- b) Locals i instal·lacions que permetin complir els requisits vigents de benestar animal en funció del tipus d'animals que manegin o alberguin.
- c) Un pla de contingència per fer front a situacions d'emergència que puguin ocórrer. El pla esmentat ha d'incloure, com a mínim, les mesures a prendre en cas que es detectin animals no aptes, morts o quan de manera accidental es puguin escapar animals durant les maniobres de càrrega i descàrrega.
- d) Un pla de neteja i desinfecció dels locals i les instal·lacions que s'utilitzin per a l'embarcament o desembarcament dels animals.

2. En el cas del transport aeri, els animals s'han de transportar en contenidors, recintes o compartiments adaptats a la seva espècie que compleixin les normes de l'Associació de Transport Aeri Internacional (IATA) relatives als animals vius, i en tot cas, únicament es poden transportar en condicions que permetin mantenir durant tot el viatge la qualitat de l'aire, la temperatura i la pressió en els nivells apropiats per a cada espècie.

CAPÍTOL III

Punts d'entrada i de sortida

Article 16. Punts de sortida de la Unió Europea.

1. Els èquids, bovins, ovins, caprins i porcíns, per ser exportats a països no membres de la Unió Europea, han de sortir per ports o aeroports autoritzats com a punts de sortida per la Direcció General de Sanitat de la Producció Agrària del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, excepte els ports autoritzats com a lloc d'inspecció fronterer en què s'exportin animals en vaixells de càrrega rodada. Aquests punts de sortida han de tenir la consideració de recinte duaner o han d'haver estat prèviament habilitats per l'autoritat duanera per a la sortida de mercaderies amb destinació a tercers països. A aquest efecte, han de complir els requisits necessaris en matèria de benestar animal, que es poden consultar en el lloc web del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, a l'enllaç de comerç exterior ramader.

2. Les autoritats portuàries, a través de Ports de l'Estat, així com els titulars dels aeroports interessats, han de presentar la sol·licitud corresponent davant la Direcció General de Sanitat de la Producció Agrària del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, que és l'òrgan competent per resoldre. La Subdirecció General d'Acords Sanitaris i Control en Frontera és l'encarregada d'instruir el procediment. La sol·licitud s'ha de presentar, per mitjans electrònics, a través de qualsevol dels mitjans i els registres que preveu l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i ha d'anar acompanyada de la documentació amb el projecte que acrediti el compliment dels requisits exigits, que compregui allò referent a les instal·lacions, al pla de contingència, i al de neteja i desinfecció presentat pels operadors.

Les sol·licituds es poden presentar, així mateix, de forma electrònica a través de la seu electrònica de la pàgina web del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient (www.mapama.gob.es).

En la tramitació dels procediments derivats d'aquestes sol·licituds han d'emetre els seus informes el Ministeri de Foment i el Ministeri de la Presidència i per a les

administracions territorials. Aquests informes, en cas que siguin desfavorables a l'estimació de la sol·licitud, són vinculants.

El termini màxim per dictar i notificar la resolució corresponent és de sis mesos, a comptar de l'entrada de la sol·licitud en el registre del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi notificat la resolució final als interessats, aquests poden entendre estimada la seva sol·licitud.

Contra la resolució que dicti el director general de Sanitat de la Producció Agrària, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant del secretari general d'Agricultura i Alimentació, en els termes i terminis que preveuen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

3. En els punts de sortida esmentats s'han de prendre les precaucions necessàries per garantir que es mantenen les condicions de benestar animal, i s'han d'adoptar mesures per donar prioritat al transport dels animals i evitar o reduir al màxim qualsevol retard o patiment dels animals. Les operacions les pot supervisar un veterinari oficial d'aquest lloc de sortida.

4. En els casos d'exportació d'animals a països tercers, es considera que l'exportador dels animals és l'organitzador del viatge.

Article 17. *Punts d'entrada designats de vehicles de transport per carretera.*

1. Els vehicles de transport per carretera d'animals vius de les espècies equina, porcina, bovina, ovina i caprina, carregats o buits, així com els vehicles de transport per carretera de pinsos, carregats o buits, procedents de tercers països, només poden entrar en el territori d'Espanya a través d'un punt d'entrada designat per la Direcció General de Sanitat de la Producció Agrària que tingui la condició de recinte duaner o lloc habilitat per les autoritats duaneres per a l'entrada de mercaderies procedents de tercers països. La llista de punts d'entrada autoritzats s'ha de fer pública a través del lloc web del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, a l'apartat de comerç exterior ramader.

2. Únicament s'han de designar els ports que disposin d'unes instal·lacions de neteja i desinfecció que compleixin els articles 3.3, 3.4, 4 i 5 del Reial decret 1559/2005, de 23 de desembre, sobre condicions bàsiques que han de complir els centres de neteja i desinfecció dels vehicles dedicats al transport per carretera en el sector ramader.

Article 18. *Prohibició d'entrada de vehicles.*

Queda prohibida l'entrada de vehicles de transport per carretera d'animals vius de les espècies equina, porcina, bovina, ovina i caprina, carregats o buits, així com els vehicles de transport per carretera de pinsos, carregats o buits, procedents de tercers països, per qualsevol port que no hagi estat designat punt d'entrada.

CAPÍTOL IV

Controls i règim sancionador

Article 19. *Inspeccions i controls.*

1. Els controls sobre el compliment del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, i del que disposa aquest Reial decret, s'han d'emmarcar dins del Pla nacional de control oficial de la cadena alimentària, de conformitat amb l'article 41 del Reglament (CE) núm. 882/2004 del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2004, sobre els controls oficials efectuats per garantir la verificació del compliment de la legislació en matèria de pinsos i aliments i la normativa sobre sanitat animal i benestar dels animals.

2. Les autoritats competents han de remetre anualment al Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, en el format que estableix la normativa de la Unió Europea, la informació pertinent sobre els resultats de les seves inspeccions i controls, amb la finalitat que aquesta informació es pugui remetre a la Comissió Europea.

3. L'autoritat competent ha de posar totes les mesures necessàries perquè les inspeccions dels vehicles es facin en el mínim temps possible.

Article 20. Coordinació i deure d'informació.

1. El Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient és el punt de contacte als efectes dels articles 24.2, 26.7 i 27.2 i del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.

2. Les comunitats autònomes i les ciutats de Ceuta i Melilla han d'establir un punt de contacte als efectes del compliment de les disposicions que estableixen aquest Reial decret i el Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, que han de comunicar al Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient.

3. El Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient ha de coordinar amb les autoritats competents les actuacions necessàries per aplicar aquest Reial decret.

Article 21. Controls de la Comissió Europea.

1. Les autoritats competents han de prestar als experts de la Comissió Europea tota l'ajuda i l'assistència que aquests necessitin per dur a terme els controls que preveu l'article 28 del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004. En aquests controls, els representants del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient poden acompanyar els experts de la Comissió Europea i els representants de les autoritats competents de les comunitats autònomes.

2. Els òrgans competents i el Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient han d'establir els corresponents mecanismes de coordinació i col·laboració de les actuacions relatives a la realització i resultats d'aquests controls.

3. Les autoritats competents han d'adoptar les mesures necessàries per tal de tenir en compte els resultats dels controls i de les inspeccions.

Article 22. Règim sancionador.

1. En cas d'incompliment del que disposa el present Reial decret és aplicable el règim d'infraccions i sancions que estableix la Llei 32/2007, de 7 de novembre, o la Llei 8/2003, de 24 d'abril, sense perjudici de la resta de normativa estatal o autonòmica aplicable, i de la possible responsabilitat civil, penal o d'un altre ordre que puguin concórrer.

2. En el cas de les infraccions comeses en el transcurs del transport, la competència sancionadora correspon a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en el territori de la qual tinguin lloc els fets objecte de control i constitutius d'infracció administrativa, sense perjudici de la competència de l'autoritat competent que va autoritzar el transportista quant a la suspensió i la retirada de l'autorització; les autoritats competents s'han de prestar la necessària col·laboració i intercanvi de documentació i informació. L'autoritat competent que incoï expedient sancionador a un transportista o organitzador de competència d'una altra comunitat autònoma ha de fer una comunicació oficial a aquesta última, quan la sanció sigui ferma en via administrativa.

3. En el cas d'infraccions comeses en relació amb el transport d'animals no aptes, la responsabilitat pot ser solidària del transportista amb el titular de l'explotació on es van carregar els animals.

Disposició addicional única. Contenció de la despesa pública.

Les mesures que inclou aquesta norma no poden suposar un increment de dotacions ni de retribucions ni d'altres despeses de personal.

Disposició transitòria primera. Dades i autoritzacions existents.

1. S'han d'integrar en els registres de les autoritats competents les dades que si s'escau siguin procedents d'entre les ja registrades a la base de dades establerta

mitjançant el Reial decret 751/2006, de 16 de juny, sobre autorització i registre de transportistes i mitjans de transport d'animals i pel qual es crea el Comitè Espanyol de Benestar i Protecció dels Animals de Producció.

2. Les disposicions d'aquest Reial decret no afecten la validesa de les autoritzacions emeses en l'àmbit del Reial decret 751/2006, de 16 de juny, sense perjudici de la seva suspensió o retirada pels motius i procediments establerts.

Disposició transitòria segona. *Punts de sortida.*

Els ports o aeroports autoritzats per la Direcció General de Sanitat de la Producció Agrària del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient com a punts de sortida en el moment de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, mantenen la seva autorització.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat el Reial decret 751/2006, de 16 de juny, sobre autorització i registre de transportistes i mitjans de transport d'animals i pel qual es crea el Comitè Espanyol de Benestar i Protecció dels Animals de Producció.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a i 16a de la Constitució espanyola, pel qual s'atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de, respectivament, bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, i bases i coordinació general de la sanitat.

Se n'exceptuen el capítol III i el règim sancionador corresponent, així com la disposició transitòria segona, que es dicten a l'empara del que disposa l'article 149.1.10a i 16a, primer incís, de la Constitució espanyola, pel qual s'atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de comerç i sanitat exteriors.

Disposició final segona. *Modificació del Reial decret 728/2007, de 13 de juny, pel qual s'estableix i es regula el Registre general de moviments de bestiar i el Registre general d'identificació individual d'animals.*

L'apartat 3.b) de l'annex VII del Reial decret 728/2007, de 13 de juny, pel qual s'estableix i es regula el Registre general de moviments de bestiar i el Registre general d'identificació individual d'animals, se substitueix pel següent:

«b) Data de sortida i hora de sortida prevista, i data i hora previstes d'arribada.»

Disposició final tercera. *Facultat de modificació.*

Es faculta el ministre d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient per modificar els annexos d'aquest Reial decret per adaptar-los a la normativa de la Unió Europea o internacional.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de dos mesos de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat», excepte els articles 17 i 18, que entren en vigor al cap d'un any de la seva publicació.

Madrid, 25 de novembre de 2016.

FELIPE R.

ANNEX I

Requisits mínims dels cursos de formació, d'acord amb l'article 11

A) Contingut mínim dels cursos de formació per a l'obtenció o renovació del certificat de competència com a conductor o cuidador.

1. Normativa de la Unió Europea en matèria de protecció dels animals durant el transport, en particular els articles 3 i 4 i els annexos I i II del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.

2. Normativa d'àmbit nacional i d'àmbit autonòmic sobre protecció dels animals durant el transport. Documentació administrativa.

3. Fisiologia dels animals, necessitats de menjar i aigua, comportament animal i concepte d'estrès.

4. Aspectes pràctics de la cura i el maneig d'animals.

5. Efectes i repercussions de la manera i pràctica de conducció sobre el benestar dels animals.

6. Aptitud per al transport dels animals.

7. Cures d'emergència als animals.

8. Criteris de seguretat per al personal que treballa amb animals.

9. Aspectes de seguretat viària relacionats amb el transport d'animals, i actuació en cas d'accident.

10. Neteja i desinfecció dels mitjans de transport i contenidors.

B) Durada mínima de vint hores.

ANNEX II

Dades bàsiques a incloure en la base de dades nacional de transportistes, mitjans de transport i contenidors segons el que estableix l'article 13.1

A) Transportista d'animals.

1. Codi d'autorització de transportista d'animals vius.

2. NIF o NIE.

3. Nom i cognoms o raó social.

4. Nom i cognoms, NIF o NIE del representant si el transportista és una persona jurídica.

5. Adreça de la seva seu social (adreça, codi postal, municipi, província, comunitat autònoma o ciutats de Ceuta o Melilla).

6. Telèfon.

7. Tipus d'autorització: transportista de tipus 1 o de tipus 2.

8. Data final de validesa de l'autorització.

9. Categoria de mitjà de transport.

10. Si escau, tipus de suspensió (total o parcial).

11. Si escau, data fi de la suspensió.

B) Mitjans de transport.

1. Matrícula o, si no n'hi ha, número de bastidor o codi que identifiqui individualment el mitjà de transport, o número IMO en transport marítim.

2. Classe de mitjà de transport.

3. Superfície útil total de càrrega, excepte en els capçals tractors i els vehicles de menys de 50 km.

4. Nombre de pisos o nre. de cobertes, excepte en els capçals tractors i els vehicles de menys de 50 km.

5. Tipus d'autorització: De fins a 8 hores, més de 8 hores o fins a 12 hores de durada.

6. Data final de validesa de l'autorització.

7. Espècies per a les quals s'autoritza.

8. Si escau, tipus de suspensió (total o parcial).
9. Si escau, data fi de la suspensió.

En el cas de mitjans de transport per via marítima, s'han d'incloure a més les dades següents:

10. Nom del vaixell.
11. Codi de l'autorització o número del certificat d'aprovació.
12. Bandera.

C) Contenedors.

1. Matrícula. Si no n'hi ha, número de bastidor o codi que identifiqui individualment el contenidor.
2. Categoria: aeri, marítim i fluvial, per carretera, per ferrocarril.
3. Superfície útil total de càrrega.
4. Tipus d'autorització: De fins a 8 hores, més de 8 hores o fins a 12 hores de durada.
5. Espècies per a les quals s'autoritza.
6. Data final de validesa de l'autorització.
7. Si escau, tipus de suspensió (total o parcial).
8. Si escau, data fi de la suspensió.