

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DE FOMENTO

2578 *Real decreto 98/2016, do 11 de marzo, polo que se regulan os requisitos de seguridade, técnicos e de comercialización das motos náuticas, embarcacións deportivas e os seus compoñentes.*

A Directiva 94/25/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 16 de xuño de 1994, relativa á aproximación das disposicións legais, regulamentarias e administrativas dos Estados membros sobre requisitos de seguridade das embarcacións de lecer, incorporouse ao ordenamento xurídico español mediante o Real decreto 297/1998, do 27 de febreiro, polo que se regulan os requisitos de seguridade das embarcacións de lecer, das embarcacións de lecer semiacabadas e dos seus compoñentes.

Con data do 16 de xuño de 2003 aprobouse a Directiva 2003/44/CE, do Parlamento Europeo e do Consello, pola que se modifica a Directiva 94/25/CE, que amplía o seu ámbito de aplicación ás motos náuticas e aos seus motores, aos motores de propulsión das embarcacións de lecer e ás emisións de escapes e ás emisións sonoras dos ditos motores. A citada directiva deu lugar á aprobación do Real decreto 2127/2004, do 29 de outubro, polo que se regulan os requisitos de seguridade das embarcacións de lecer, das motos náuticas, dos seus compoñentes e das emisións de escape e sonoras dos seus motores, que incorporou ao ordenamento español a directiva citada e mantivo aqueles aspectos que non foran modificados da Directiva 94/25/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 16 de xuño de 1994.

A Directiva 2013/53/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de novembro de 2013, relativa ás embarcacións de lecer e ás motos acuáticas, e pola que se derroga a Directiva 94/25/CE, establece novos requisitos de comercialización e técnicos aplicables ás embarcacións deportivas e ás motos náuticas, así como aos seus compoñentes e, ao mesmo tempo, regula a actuación dos axentes que comercialmente interveñen no mercado relativo ás embarcacións e motos náuticas, e derroga a Directiva 94/25/CE. Trátase, por tanto, dunha directiva que ten por obxecto fundamental a ordenación dun mercado específico, de forma tal que os aspectos relacionados coa seguridade marítima, da navegación e da vida humana no mar, así como da prevención da contaminación marítima resultan tanxenciais para efectos do seu contido, xa que a súa regulación afecta a ordenación dun mercado.

En todo caso, cómpre incorporar o contido da Directiva 2013/53/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de novembro, ao ordenamento xurídico español mediante a correspondente norma, o que obriga a derrogar integramente o Real decreto 2127/2004, do 29 de outubro, finalidade que se pretende alcanzar con este real decreto.

A parte dispositiva deste real decreto estrutúrase en trece capítulos cuxo contido é o seguinte: o capítulo I recolle disposicións xerais, definicións, requisitos esenciais técnicos e designación da autoridade notificante; o capítulo II refírese ás regras xerais sobre liberdade de comercialización; os capítulos III a VIII establecen, respectivamente, as obrigacións dos fabricantes, dos seus representantes autorizados, dos importadores, dos distribuidores, as que se dan en supostos de concorrencia de actividades e as atinentes aos axentes económicos, tal como son definidos por este real decreto; o capítulo IX refírese á conformidade do produto, á presunción da conformidade deste, á declaración de conformidade da Unión Europea e ás normas reguladoras da marcación CE; o capítulo X establece as regras xerais para a avaliación da conformidade dos produtos obxecto deste real decreto, ademais das regras específicas sobre o seu deseño, construción, emisións de escape e sonoras, e sobre a avaliación posterior á fabricación dos ditos produtos; o capítulo XI regula os organismos notificados; o capítulo XII, sobre a vixilancia do mercado, o control dos produtos que entran nel e o procedemento que hai que seguir en caso de que

un produto regulado por este real decreto supoña un risco a nivel nacional ou se produza un fenómeno de non conformidade e os procedementos de salvagarda, e o capítulo XIII, relativo ao réxime sancionador.

O real decreto complementábase mediante unha disposición adicional sobre o réxime aplicable ás embarcacións deportivas que empreguen gas (GLP) como combustible, unha disposición transitoria, unha disposición derogatoria e catro disposicións derradeiras, respectivamente, referidas á incorporación de dereito da Unión Europea operada mediante este real decreto, ao título competencial que o ampara, á habilitación normativa que establece e, a cuarta, á súa data de entrada en vigor.

Ademais, a teor da directiva que se incorpora, este real decreto inclúe nove anexos relativos aos requisitos técnicos esenciais sobre deseño e construción dos produtos regulados por aquel; aos compoñentes das embarcacións; ao contido da declaración do fabricante ou importador das embarcacións semiacabadas; ao contido e estrutura da declaración de conformidade; á conformidade equivalente sobre a base dunha avaliación posterior á fabricación do produto; aos requisitos adicionais no suposto de utilizar determinados procedementos de control interno da produción e os ensaios; á avaliación da conformidade respecto das emisións sonoras e de escape; ao procedemento adicional no marco da conformidade co tipo, baseada no control interno da produción, e, por último, un anexo sobre documentación técnica.

Durante a tramitación da norma, de conformidade co previsto no artigo 24.1.c) da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno, someteuse a audiencia das entidades máis representativas dos sectores profesionais relacionados coa construción e comercialización de embarcacións de lecer, das motos náuticas e dos seus compoñentes. Así mesmo, someteuse a informe das comunidades autónomas. En aplicación do artigo 24.1.b) da citada Lei 50/1997, solicitouse informe dos ministerios de Economía e Competitividade; de Industria, Enerxía e Turismo; de Sanidade, Servizos Sociais e Igualdade, e de Agricultura, Alimentación e Medio Ambiente e do Ministerio de Facenda e Administracións Públicas, en virtude do artigo 24.3 da dita lei.

Este real decreto dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.10.^a da Constitución española, que atribúe competencia exclusiva ao Estado en materia de comercio exterior; no seu artigo 149.1.13.^a, que establece a competencia exclusiva do Estado sobre as bases e coordinación da actividade económica, e no seu artigo 149.1.20.^a, que establece as competencias exclusivas do Estado en materia de mariña mercante, e corresponde ao Ministerio de Fomento o exercicio daquelas relativas á ordenación xeral da navegación marítima e da frota civil, segundo o establecido no artigo 263 do texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante, aprobado polo Real decreto lexislativo 2/2011, do 5 de setembro.

Na súa virtude, por proposta da ministra de Fomento, logo de aprobación do ministro de Facenda e Administracións Públicas, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 11 de marzo de 2016,

DISPOÑO:

CAPÍTULO I

Disposicións xerais

Artigo 1. *Obxecto.*

Este real decreto ten por obxecto establecer os requisitos esenciais de deseño, fabricación e construción das embarcacións de lecer, das embarcacións de lecer semiacabadas e das motos náuticas e dos seus compoñentes, así como a regulación das emisións de escape e das emisións sonoras emitidas por elas, para poder utilizalas en augas nas cales España exerce soberanía, dereitos soberanos ou xurisdición, co fin de salvagardar a seguridade marítima da navegación e da vida humana no mar, e a protección do ambiente mariño.

Artigo 2. *Ámbito de aplicación.*

Este real decreto aplicarase:

- a) Ás embarcacións de lecer e ás embarcacións de lecer semiacabadas.
- b) Ás motos náuticas e ás motos náuticas semiacabadas.
- c) Aos compoñentes das embarcacións que se relacionan no anexo II deste real decreto, cando se introduzan no mercado por separado.
- d) Aos motores de propulsión instalados ou destinados especificamente a seren instalados fóra ou dentro de embarcacións de lecer ou de motos náuticas.
- e) Aos motores de propulsión instalados fóra ou dentro de embarcacións en que se realice unha modificación importante do motor.
- f) Ás embarcacións que sexan obxecto dunha modificación importante.

Artigo 3. *Exclusións.*

Quedan excluídos do ámbito de aplicación deste real decreto:

1. O deseño, fabricación e construción:
 - a) Das embarcacións deportivas destinadas exclusivamente a regatas, incluídas as de remo e as de adestramento de remo, denominadas así polo fabricante.
 - b) Das canoas e dos kaiaks deseñados para se poderen impulsar unicamente mediante a forza humana, das góndolas e das embarcacións de pedais.
 - c) Das táboas de vela deseñadas unicamente para se poderen impulsar mediante a forza do vento e seren manexadas por unha ou máis persoas en posición de pé.
 - d) Das táboas de surf, incluídas as de motor.
 - e) Das embarcacións históricas orixinais e das reproducións individuais de embarcacións históricas deseñadas antes de 1950, reconstruídas esencialmente cos materiais orixinais e denominadas así polo fabricante.
 - f) Das embarcacións experimentais sempre que non se introduzan no mercado da Unión Europea.
 - g) Das embarcacións construídas directamente polos mesmos interesados para uso persoal, sempre que non se introduzan posteriormente no mercado da Unión durante un período de 5 anos contado desde a data da súa posta en servizo.
 - h) Das embarcacións especificamente destinadas a seren tripuladas por persoal profesional e a transportaren pasaxeiros con fins comerciais, sen prexuízo do disposto no número 4 e independentemente do número de pasaxeiros.
 - i) Dos somerxibles, batiscafos e submarinos.
 - j) Dos vehículos con colchón de aire.
 - k) Dos hidroplanadores.
 - l) Das embarcacións de vapor de combustión externa que utilicen carbón, coque, madeira, petróleo ou gas a modo de combustible.
 - m) Das embarcacións e vehículos anfibios.
2. Os requisitos sobre emisións de escape establecidos no anexo I, parte B, non serán de aplicación:
 - a) Aos motores de propulsión instalados ou especificamente destinados á súa instalación nas embarcacións a que se refiren as letras a), f), h), i), j), k) e m) do número anterior.
 - b) Aos orixinais e a cada unha das reproducións de motores de propulsión antigos baseados nun deseño anterior a 1950, non fabricados en serie e instalados e colocados nas embarcacións recollidas nas letras d) e h) do número anterior.
 - c) Aos motores de propulsión construídos polo interesado directamente para o seu uso persoal, sempre que non se introduzan no mercado da Unión Europea durante un período de 5 anos contado desde a posta en servizo da embarcación.

3. Os requisitos sobre emisións sonoras exixidos polo anexo I, parte C, non serán de aplicación:

- a) A todas as embarcacións a que se refire a letra a) do número 2.
- b) Ás embarcacións construídas para uso persoal directamente polo interesado que non se introduzan no mercado da Unión Europea durante un período de 5 anos contado desde a posta en servizo da embarcación.

4. O feito de que a mesma embarcación se poida utilizar tamén con fins de fretamento ou de adestramento deportivo e recreativo non impedirá a súa inclusión no ámbito de aplicación deste real decreto cando se introduza no mercado nacional ou da Unión Europea con fins recreativos.

Artigo 4. *Definicións.*

Para efectos do previsto neste real decreto entenderase por:

1. Embarcación: toda embarcación de lecer ou moto náutica.
2. Embarcación de lecer: toda embarcación de calquera tipo, excluídas as motos náuticas, con independencia do seu medio de propulsión, cuxo casco teña unha eslora comprendida entre 2,5 e 24 metros, medida segundo os criterios fixados nas normas harmonizadas aplicables, proxectada para fins deportivos ou recreativos.
3. Moto náutica: embarcación destinada a fins deportivos ou recreativos de menos de 4 metros de eslora que utiliza un motor de propulsión cunha bomba de chorro de auga como fonte principal de propulsión, proxectada para ser manexada por unha ou máis persoas sentadas, de pé ou de xeonllos sobre os límites dun casco e non dentro deles.
4. Hidroplanador: toda embarcación que se despraza por encima da lámina de auga, mediante elementos sustentadores que escorregan por esta.
5. Embarcacións e vehículos anfibios: toda embarcación ou vehículo de motor sobre rodas ou eirugas que lles permiten desprazarse tanto na terra como na auga.
6. Embarcación construída para uso persoal: toda embarcación construída, na súa maior parte, polo seu futuro usuario para o seu uso persoal.
7. Motor de propulsión: todo motor de combustión interna, de arranque por chispa ou por compresión, utilizado directa ou indirectamente con fins de propulsión, incluídos os motores intraborda, mixtos (dentro e foraborda), con ou sen escape integrado e foraborda. Inclúense os motores GLP, considerados como todo motor intra ou foraborda que utiliza como combustible gas licuado do petróleo.
8. Modificación importante do motor: toda modificación dun motor de propulsión que poida dar lugar a que se superen os valores límite de emisión que figuran no anexo I, parte B, ou aumente a potencia nominal do motor en máis dun 15%.
A substitución normal de compoñentes do motor que non altere as características de emisión ou dos límites de potencia fixados no parágrafo anterior non se considera modificación importante do motor.
9. Conversión importante da embarcación: toda conversión dunha embarcación existente que modifique o seu medio de propulsión, comporte unha modificación importante do motor ou altere de tal modo a embarcación que poida incumprir os requisitos esenciais de seguridade e de protección do ambiente establecidos neste real decreto.
10. Medio de propulsión: todo sistema destinado a impulsar a embarcación, incluídos sistemas tales como as hélices de chorros de auga accionadas por tracción mecánica.
11. Familia de motores: toda agrupación de motores de deseño similar producida polo fabricante que teñan características parecidas en canto ás súas emisións de escape ou sonoras, axustadas aos requisitos exixidos por este real decreto.
12. Comercialización: toda subministración, remunerada ou gratuíta, de calquera produto obxecto deste real decreto para a súa distribución, consumo ou utilización no mercado de España ou da Unión Europea mediante unha actividade comercial.
13. Introducción no mercado: a primeira comercialización dun produto nos mercados anteriormente citados.

14. Posta en servizo: a primeira utilización dunha embarcación, moto náutica ou dun motor regulados neste real decreto por parte do seu usuario final en España ou na Unión Europea.

15. Fabricante: toda persoa física ou xurídica que fabrique un produto ou que mande deseñar ou fabricar un produto dos regulados por este real decreto, con obxecto de comercializalo co seu nome ou marca no mercado nacional ou da Unión Europea.

16. Representante autorizado: toda persoa física ou xurídica con establecemento aberto en España ou noutros países da Unión que recibise o mandato por escrito dun fabricante para actuar en nome deste no concernente ao cumprimento das obrigacións derivadas do disposto neste real decreto.

17. Importador: toda persoa física ou xurídica establecida en España ou na Unión Europea que introduza no mercado español un produto dos regulados por este real decreto proveniente dun terceiro país.

18. Importador privado: toda persoa física ou xurídica que, no curso dunha actividade non comercial, importe un produto dos regulados neste real decreto, proveniente dun terceiro país, para pólo en servizo para o seu propio uso en España.

19. Distribuidor: toda persoa física ou xurídica da cadea de subministración, distinta do fabricante ou do importador, que comercialice un produto en España.

20. Axentes económicos: os fabricantes, representantes autorizados, importadores e distribuidores, tal e como son definidos neste artigo.

21. Norma europea: especificación técnica de aplicación repetida ou continua observancia que non é obrigatoria, que foi adoptada por unha organización europea de normalización.

22. Norma harmonizada: norma europea adoptada a raíz dunha petición da Comisión para aplicar a lexislación de harmonización da Unión Europea, segundo se define no artigo 2, número 1, letra c), do Regulamento (UE) n.º 1025/2012 do Parlamento Europeo e do Consello, do 9 de xullo, sobre a normalización europea.

23. Acreditación: declaración, por un organismo nacional de acreditación, de que un organismo de avaliación da conformidade cumpre os requisitos fixados conforme normas harmonizadas e, cando proceda, outros requisitos adicionais, incluídos os establecidos nos esquemas sectoriais pertinentes, para exercer actividades específicas de avaliación da conformidade, conforme se define a dita acreditación no artigo 2, punto 10, do Regulamento (CE) n.º 765/2008, do Parlamento Europeo e do Consello, polo que se establecen os requisitos de acreditación e vixilancia do mercado relativos á comercialización dos produtos.

24. Organismo nacional de acreditación: conforme o previsto no artigo 2, punto 11, do Regulamento (CE) n.º 765/2008 do Parlamento Europeo e do Consello, do 9 de xullo, o único organismo dun Estado membro con potestade pública para levar a cabo acreditacións.

25. Autoridade notificante: órgano a que se refire o artigo 6, responsable do establecemento e aplicación dos procedementos necesarios para avaliar e notificar os organismos de avaliación da conformidade, así como da supervisión dos organismos notificados e do cumprimento de cantas outras obrigacións lle atribúe este real decreto.

26. Avaliación da conformidade: procedemento polo que se demostra que se cumpriron os requisitos exixidos por este real decreto, conforme o previsto no capítulo X.

27. Organismo de avaliación da conformidade: todo organismo de control que presentase declaración responsable ante a autoridade competente, segundo o establecido no artigo 15 da Lei 21/1992, do 16 de xullo, de industria, que desempeñe actividades de avaliación da conformidade, incluídas a calibración, o ensaio, a certificación ou a inspección, entre outras.

28. Organismo notificado: un organismo de avaliación da conformidade que, cumprindo os requisitos sinalados no artigo 42, solicítase e obtívese, mediante a solicitude e o procedemento descritos nos artigos 45 e 46, a notificación da Dirección Xeral da Mariña Mercante que o habilita para desempeñar as actividades de avaliación da conformidade reguladas neste real decreto.

29. Recuperación: toda actuación ou medida destinada a obter a devolución dun produto xa posto á disposición do usuario final.

30. Retirada: toda actuación ou medida destinada a impedir a comercialización dun produto que se encontre na cadea de subministración.

31. Vixilancia do mercado: o conxunto de actividades destinadas a velar por que os produtos obxecto deste real decreto cumpran cos requisitos obxecto del e cos establecidos pola lexislación de harmonización da Unión Europea e que non entrañen un risco para a saúde, para a seguridade ou para outros aspectos relacionados coa protección do interese público. A competencia para desenvolver estas actividades corresponde aos ministerios de Fomento; de Industria, Enerxía e Turismo e de Economía e de Competitividade, así como ás comunidades autónomas.

32. Marcación CE: a marcación pola cal o fabricante indica que o produto é conforme con todos os requisitos aplicables aos produtos obxecto deste real decreto establecidos pola lexislación de harmonización da Unión que prevé a súa colocación.

33. Lexislación de harmonización: toda lexislación da Unión Europea que harmonice as condicións de comercialización.

Artigo 5. *Requisitos esenciais.*

1. Os produtos incluídos no ámbito de aplicación deste real decreto unicamente se poderán comercializar ou pór en servizo cando cumpran as seguintes condicións:

- a) Non entrañar ningún perigo para a saúde e a seguridade das persoas e dos bens nin para o ambiente.
- b) Que o seu mantemento e utilización se leven a cabo correctamente, de acordo co fin a que están destinados.
- c) Cumprir os requisitos esenciais aplicables que se enuncian no anexo I.

2. A Dirección Xeral da Mariña Mercante, os órganos con competencia sobre vixilancia do mercado dos ministerios de Industria, Enerxía e Turismo e de Economía e Competitividade, así como os correspondentes órganos das comunidades autónomas, nos seus correspondentes ámbitos de competencia, velarán por que os produtos a que se fai referencia no número anterior non se comercialicen nin poñan en servizo a menos que cumpran os requisitos exixidos no dito número.

3. Os produtos incluídos no ámbito de aplicación deste real decreto que non se axusten aos requisitos exixidos nel poderán ser obxecto de exhibición e exposición en feiras comerciais, exposicións, mostras comerciais ou outros eventos semellantes que teñan lugar en España sempre que, cun soporte gráfico claramente visible e por medios acústicos, se indique de modo expreso que tales produtos non se axustan a aqueles requisitos e que non se poderán utilizar en España até que se estableza a súa conformidade.

Artigo 6. *Autoridade notificante.*

Para os efectos do previsto neste real decreto, a Dirección Xeral da Mariña Mercante terá o carácter de autoridade notificante.

CAPÍTULO II

Libre circulación de produtos

Artigo 7. *Liberdade de comercialización.*

A comercialización dos produtos suxeitos ao ámbito de aplicación deste real decreto realizarase de acordo cos principios de liberdade de mercado en todo o territorio español, sen prexuízo do disposto no artigo 5.

Artigo 8. *Comercialización de embarcacións semiacabadas.*

A comercialización de embarcacións semiacabadas requirirá, en todo caso, que o fabricante ou o importador declare que as embarcacións están destinadas a seren acabadas por un terceiro. Esta declaración acompañará, en todo caso, cada embarcación semiacabada e deberá incluír o contido que se detalla no anexo III.

Artigo 9. *Comercialización de compoñentes.*

A comercialización e a posta en servizo dos compoñentes enumerados no anexo II, destinados a seren instalados nunha embarcación, requirirán a declaración do fabricante ou do importador, con suxeición ao previsto no artigo 29.1.

Artigo 10. *Comercialización de motores.*

Poderanse comercializar e pór en servizo os seguintes motores de propulsión:

1. Os motores, instalados ou non nunha embarcación, que sexan conformes co previsto neste real decreto.

2. Os motores instalados en embarcacións e homologados conforme a Orde IET/1105/2014, do 26 de xuño, pola que se actualizan os anexos I e II do Real decreto 2028/1986, do 6 de xuño, sobre normas para a aplicación de determinadas directivas da CEE relativas á homologación tipo de vehículos automóbiles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores e vehículos agrícolas, así como de partes e pezas dos ditos vehículos que sexan conformes cos límites de emisións de escape das fases III A, III B ou IV nos motores de arranque por compresión utilizados en aplicacións distintas da propulsión de barcos de navegación interior, locomotoras e automotores, tal como se establece no anexo I, que sexan conformes con este real decreto, con exclusión dos requisitos de emisións de escape mencionados no anexo I, parte B.

3. Os motores instalados en embarcacións e homologados conforme o Regulamento (CE) n.º 595/2009 do Parlamento Europeo e do Consello, do 18 de xuño de 2009, relativo á homologación dos vehículos de motor e dos motores no concenrente ás emisións dos vehículos pesados (Euro VI) e ao acceso á información sobre reparación e mantemento de vehículos e polo que se modifican o Regulamento CE n.º 715/2007 e a Directiva 2007/46/CE, e se derrogan as directivas 80/1269/CEE, 2005/55/CE e 2005/78/CE, que sexan conformes con este real decreto, con exclusión dos requisitos de emisións de escape mencionados no anexo I, parte B.

4. Aplicaranse os números 2 e 3 supeditados á condición de que, cando un motor se adapte para ser instalado nunha embarcación, a persoa que leve a cabo a adaptación vele por que esta se realice atendendo plenamente aos datos e á información dispoñibles facilitados polo fabricante do motor, co fin de garantir que, se o motor se instala conforme as instrucións de instalación facilitadas pola persoa que realiza a adaptación do motor, o dito motor siga cumprindo os requisitos de emisións de escape da Directiva 97/68/CE ou do Regulamento (CE) n.º 595/2009, conforme o declarado polo fabricante do motor. A persoa que efectúe a adaptación do motor declarará, conforme o disposto no artigo 15, que o motor vai seguir cumprindo os requisitos sobre emisións de escape da Directiva 97/68/CE ou do Regulamento (CE) n.º 595/2009, conforme o declarado polo fabricante do motor, se este se instala conforme as instrucións de instalación facilitadas pola persoa que efectúe a adaptación do motor.

CAPÍTULO III

Obrigacións dos fabricantes

Artigo 11. *Obrigacións dos fabricantes.*

1. Os fabricantes aseguraranse de que os produtos incluídos no ámbito de aplicación deste real decreto que vaian introducir no mercado español foron deseñados e fabricados de conformidade cos requisitos establecidos no artigo 5.1 e no anexo I.

2. Para efectos do disposto no número anterior, os fabricantes elaborarán a documentación técnica exixida polo artigo 41 e aplicarán ou mandarán aplicar o procedemento de avaliación da conformidade pertinente conforme o disposto nos artigos 33 a 38 e 40.

3. Unha vez demostrada, segundo o procedemento anteriormente descrito, a conformidade dun produto cos requisitos exixidos por este real decreto, os fabricantes formularán a declaración a que fai referencia o artigo 29 e efectuarán e colocarán a marcación CE de conformidade co previsto nos artigos 31 e 32.

Artigo 12. *Conservación de documentación.*

Os fabricantes conservarán a documentación técnica e unha copia da declaración durante un período de dez anos a partir da data en que se fabricase o produto, en calquera soporte, incluído o telemático, admitido en dereito.

Artigo 13. *Fabricación en serie.*

1. Os fabricantes aseguraranse da existencia dun procedemento de control que garanta que na produción en serie dos produtos se manteña a súa conformidade cos requisitos exixidos por este real decreto.

2. Para tal fin, deberán tomar en consideración as modificacións que se poidan producir no deseño ou as características dos produtos e os cambios nas normas harmonizadas con relación ás cales se declarou a conformidade do produto.

Artigo 14. *Falta de conformidade e riscos dos produtos.*

1. Os fabricantes establecidos en España, ou os seus representantes autorizados se os tiveren, que consideren ou teñan motivos para pensar que un produto que introduciron no mercado non é conforme co disposto neste real decreto adoptarán inmediatamente as medidas correctoras necesarias para que sexa conforme, retiralo ou recuperalo.

Ademais, co fin de protexer a saúde e a seguridade dos consumidores e a seguridade marítima, da navegación e da vida humana no mar e a prevención da contaminación do medio mariño, os fabricantes establecidos en España, ou os seus representantes autorizados se os tiveren, sempre que consideren que se poida producir un risco ocasionado polas características ou pola utilización dun produto, someterán a ensaios mostras dos produtos comercializados, adoptarán as medidas precisas, en función dos resultados dos ensaios, para garantir a seguridade dos produtos e informarán inmediatamente a Dirección Xeral da Mariña Mercante, así como as autoridades nacionais competentes dos demais Estados membros en que introducisen o produto, con detalles, en particular, sobre a falta de conformidade e as medidas correctoras adoptadas.

2. En todo caso, o fabricante establecido en España, ou o seu representante autorizado se o tiver, deberá informar dos posibles riscos e das medidas adoptadas os distribuidores dos produtos, no ámbito nacional, e os axentes que comercialicen estes produtos, no ámbito do mercado da Unión Europea.

3. Ante supostos de denuncias ou reclamacións formuladas polos usuarios dos produtos en relación coa súa idoneidade para a actividade a que se destinen e co cumprimento dos requisitos exixidos neste real decreto, os fabricantes establecidos en España, ou os seus representantes autorizados se os tiveren, considerarán que existen

motivos para pensar que o produto a que se refire a denuncia ou reclamación non é conforme co disposto neste real decreto e aplicarán as medidas previstas para o efecto no número 1 e, se for o caso, no número 2 deste artigo.

4. Para efectos de control das actividades obxecto dos números anteriores, o fabricante establecido en España, ou o seu representante se o tiver, deberá levar un rexistro das reclamacións que poidan formular os usuarios, dos produtos defectuosos a que se refire o número 1, dos produtos defectuosos fabricados por el e dos produtos que se retiren do mercado ou se modifiquen para a súa comercialización.

Artigo 15. *Identificación e marcas dos produtos.*

1. Os fabricantes aseguraranse de que os produtos que fabriquen incorporan, ademais da marcación CE conforme o disposto nos artigos 31 e 32, un número de tipo, de lote ou calquera outro elemento que permita a súa identificación e facilite a rastrexabilidade do produto ou, nos supostos en que o tamaño ou a natureza do produto ou os seus compoñentes non o permita, que a información requirida figura na embalaxe ou en documento que acompañe o produto.

2. Ademais dos aspectos previstos no número anterior, os fabricantes farán constar no produto o seu nome, nome comercial ou marca rexistrada e o seu enderezo de contacto. Estes datos, se non é posible incorporalos ao produto, deberán figurar nun documento que o acompañe.

Artigo 16. *Documentación e instrucións técnicas.*

Os fabricantes xuntarán a cada produto, de forma individualizada, un manual de instrucións que inclúa a información relativa á seguridade na súa utilización, facilmente comprensible para os consumidores e demais usuarios finais, e redactado nunha ou en varias linguas, das cales unha será o español ou castelán.

Artigo 17. *Información e cooperación dos fabricantes.*

1. Logo de solicitude motivada das autoridades competentes españolas ou dunha autoridade nacional competente dun Estado membro da Unión Europea, os fabricantes facilitarán toda a información e documentación necesaria para demostrar a conformidade dos seus produtos co disposto neste real decreto, en lingua castelá, cando se trate de peticións de autoridades competentes españolas ou, cando se trate de peticións dunha autoridade nacional competente doutro Estado membro, na lingua que a dita autoridade poida comprender facilmente.

2. Así mesmo, por petición de calquera autoridade nacional competente ou dos doutros Estados membros da Unión Europea, os fabricantes realizarán as actuacións que sexan precisas para cooperar en calquera acción emprendida por aquelas e destinada a evitar os riscos que supoñan os produtos que introduciron no mercado, incluídas a identificación dos axentes económicos intervinientes no mercado e a retirada dos produtos.

CAPÍTULO IV

Representantes autorizados

Artigo 18. *Designación dos representantes autorizados.*

Os fabricantes poderán designar un representante autorizado, mediante mandato escrito por calquera documento válido en dereito, en que se especifique taxativa e explicitamente a extensión das facultades de representación que se outorgan.

Artigo 19. *Obrigacións dos representantes autorizados.*

1. Os representantes debidamente autorizados desenvolverán as actividades especificadas no mandato recibido.
2. En ningún caso poderán ser obxecto do mandato de representación as obrigacións a que se refire o artigo 11.1 nin a elaboración da documentación técnica do produto.
3. Con independencia do sinalado nos números anteriores, o mandato facultará, como mínimo, para a realización das seguintes funcións:
 - a) Conservar unha copia da declaración de conformidade a que fan mención o artigo 29 e o anexo III, así como da documentación técnica, á disposición das administracións públicas competentes, durante un período de dez anos contados desde a data de introdución do produto no mercado.
 - b) Facilitar ás administracións públicas competentes toda a información e documentación necesaria para efectos de demostrar a conformidade dun produto, logo de requirimento motivado.
 - c) Cooperar coas administracións públicas competentes en calquera acción destinada a eliminar os riscos que supoñan os produtos regulados por este real decreto.

CAPÍTULO V

Obrigacións dos importadores

Artigo 20. *Obrigacións dos importadores.*

1. Os importadores só poderán introducir no mercado nacional os produtos que cumpran cos requisitos exixidos por este real decreto.
2. Os importadores, antes de introduciren un produto no mercado español, comprobarán os seguintes aspectos:
 - a) Que o fabricante realizou a debida avaliación da conformidade.
 - b) A existencia da correspondente «marcación CE» no produto, conforme o disposto neste real decreto.
 - c) Que o fabricante elaborou a documentación técnica e o produto vai acompañado da documentación a que se fai referencia nos artigos 15, 16, 29 e 41, así como no punto 2.5 da parte A, na sección 4 da parte B e na sección 2 da parte C do anexo I.
3. Os importadores indicarán o seu nome, denominación comercial e marca rexistrada, se for o caso, e un enderezo de contacto no produto e, no caso de compoñentes nos cales non sexa posible incorporar estes datos, estes deberán figurar nas embalaxes ou na documentación que acompaña os compoñentes.
4. Mentres sexan responsables dun produto, os importadores aseguraranse de que as condicións de almacenamento ou transporte dun produto non comprometen o cumprimento dos requisitos exixidos neste real decreto.

Artigo 21. *Obrigacións dos importadores en materia de riscos.*

1. Os importadores, sempre que exista un risco derivado dun produto ou cando o consideren oportuno co fin de garantir a protección da saúde, a seguridade dos consumidores, a seguridade da navegación e da vida humana no mar ou a preservación do medio mariño, realizarán as seguintes actuacións:
 - a) Someterán a ensaios mostras dos produtos comercializados.
 - b) Investigarán, se for o caso, as causas que motivaron os posibles riscos.
2. En todo caso, os importadores levarán un rexistro das reclamacións, dos produtos non conformes ou que contraveñan o disposto neste real decreto, das recuperacións e das devolucións de produtos, e manterán informados os distribuidores dese seguimento.

3. En todo caso, cando se trate de produtos defectuosos ou que non observen os requisitos obxecto deste real decreto, ou cando aqueles poidan ocasionar algún dos riscos a que se refire o número anterior deste artigo, os importadores:

a) Adoptarán inmediatamente as medidas necesarias para que o produto se adapte aos requisitos exixidos neste real decreto ou, en caso contrario, retiraranos do mercado ou recuperaranos.

b) No suposto de que existan razóns técnicas para considerar que un produto comporta un risco ou que non se adapta ao disposto neste real decreto, os importadores informarán inmediatamente a Dirección Xeral da Mariña Mercante, tanto respecto ás disfuncionalidades ou riscos detectados como con respecto ás medidas adoptadas, de acordo coa letra a) anterior.

c) Informarán os distribuidores, así como os fabricantes se o consideran conveniente, dos riscos dos produtos e das actuacións realizadas de acordo co disposto neste artigo.

Artigo 22. *Cooperación coas administracións públicas.*

1. Durante un período de 10 anos contado desde a data de introdución do produto no mercado nacional, os importadores conservarán unha copia da declaración de conformidade e da declaración de acordo co anexo III, á disposición e logo de petición motivada das administracións públicas competentes.

2. Logo de solicitude motivada das administracións públicas competentes, os importadores facilitarán toda a información e documentación precisa para demostrar a conformidade dos seus produtos co disposto neste real decreto e cooperarán coas administracións públicas en todas as actividades destinadas a evitar riscos derivados da introdución dos produtos no mercado.

CAPÍTULO VI

Obrigacións dos distribuidores

Artigo 23. *Actuacións atinentes á comercialización do produto.*

1. Ao comercializaren un produto os distribuidores actuarán coa debida dilixencia para o cumprimento dos requisitos exixidos por este real decreto.

2. Así mesmo, os distribuidores aseguraranse de que o produto vai acompañado da marcación CE e da documentación a que se refiren os artigos 15, 16, 29, 41, así como o punto 2.5 da parte A do anexo I, a sección 4 da parte B do anexo I e a sección 2 da parte C do anexo I.

3. Ademais, os distribuidores aseguraranse de que as condicións de almacenamento e transporte dos produtos resultan adecuadas para o correcto mantemento dos produtos de forma que cumpran coas condicións exixidas polo artigo 6 e polo anexo I.

4. Cando un distribuidor encontre motivos técnicos fundados para considerar que un produto non se adecua aos requisitos exixidos por este real decreto ou pode representar un risco, non o comercializará até que sexa conforme. Ademais, se o produto presenta un risco, o distribuidor informará o fabricante ou o importador, así como a Dirección Xeral da Mariña Mercante.

CAPÍTULO VII

Concurrencia de actividades

Artigo 24. *Obrigacións de aplicación a importadores e distribuidores.*

Os importadores e distribuidores terán a consideración de fabricantes para os efectos deste real decreto e estarán suxeitos ás obrigacións establecidas no capítulo III cando se produza algunha das seguintes circunstancias:

- a) Cando introduzan un produto no mercado co seu nome ou marca.
- b) Cando modifiquen un produto que xa se introducise no mercado de forma que poida quedar afectada a súa conformidade.
- c) Cando modifiquen un produto xa introducido no mercado de forma tal que, aínda que se cumpran todos os requisitos técnicos e de conformidade exixidos por este real decreto, a modificación permita considerar que se trata dun novo produto.

Artigo 25. *Unificación de actividades.*

Cando as actividades de fabricante, importador e distribuidor concorran nunha mesma persoa física ou xurídica seralle de aplicación o réxime xurídico exixido polos capítulos III, V e VI deste real decreto.

CAPÍTULO VIII

Importadores privados e axentes económicos

Artigo 26. *Obrigacións dos importadores privados.*

1. No suposto de que un fabricante non cumpra cos requisitos de conformidade do produto exixidos por este real decreto, os importadores privados, antes de pór en servizo o produto, aseguraranse de que este se deseñou e fabricou de conformidade cos requisitos exixidos polo artigo 5 e polo anexo I, e cumprirán coas obrigacións dos fabricantes establecidas no capítulo III.

2. Se o fabricante non facilita a documentación técnica exixida, o importador privado deberá elaborala facendo uso dos coñecementos apropiados ou encargala a un organismo ou entidade que, polo seu ámbito de actividade, garanta a idoneidade da documentación.

3. En todo caso, o importador privado asegurarse de que o nome e o enderezo do organismo notificado que realizase a avaliación da conformidade figure no produto ou na súa embalaxe.

Artigo 27. *Axentes económicos.*

1. Os axentes económicos comunicarán ás administracións públicas con competencia en materia de vixilancia de mercado, logo de solicitude destas, os seguintes datos:

- a) Os correspondentes a todo axente económico que lles subministrase un produto.
- b) Os correspondentes a calquera axente económico a que subministrasen un produto.

2. Para efectos de cumprir o disposto no número anterior, os axentes económicos deberán conservar a documentación correspondente durante un período de dez anos computados a partir da data en que se lles subministrase o produto e na cal subministrasen o produto.

3. Os importadores privados comunicarán ás autoridades de vixilancia do mercado, logo de que o soliciten, os datos do axente económico que lles subministrase o produto e deberán estar en situación de presentar a información indicada no parágrafo primeiro durante un período de dez anos a partir da data en que se lles subministrase o produto.

CAPÍTULO IX

Conformidade do produto

Artigo 28. *Presunción de conformidade.*

Presúmese que os produtos fabricados conforme normas harmonizadas ou partes destas, cuxas referencias se publicasen no «Diario Oficial de la Unión Europea», cumpren cos requisitos exixidos polas ditas normas e por este real decreto.

Artigo 29. *Declaración UE de conformidade.*

1. Na declaración UE de conformidade constará que se demostrou o cumprimento dos requisitos especificados no artigo 5, número 1, e no anexo I, ou dos mencionados nos números 2 ou 3 do artigo 10.

2. A declaración UE de conformidade axustarase ao modelo establecido no anexo IV e conterá os elementos especificados nos módulos correspondentes establecidos no anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 9 de xullo de 2008, sobre un marco común para a comercialización dos produtos, e pola que se derroga a Decisión 93/465/CEE do Consello, así como no anexo V, manterase permanentemente actualizada e deberase transcribir en lingua castelá.

3. Ao elaborar a declaración UE de conformidade, o fabricante, o importador privado ou a persoa que adapte os motores a que se refire o artigo 10.4 asumirá a responsabilidade da conformidade do produto.

4. A declaración UE de conformidade mencionada no número 3 deberá acompañar os seguintes produtos cando se comercialicen ou se poñan en servizo:

- a) Embarcacións.
- b) Compoñentes que se introduzan no mercado por separado.
- c) Motores de propulsión.

5. A declaración do fabricante ou do importador, establecida no anexo III para as embarcacións semiacabadas, conterá os elementos detallados no anexo, acompañará as embarcacións semiacabadas e deberase transcribir en lingua castelá.

Artigo 30. *Principios xerais da marcación CE.*

A marcación CE estará suxeita aos principios xerais establecidos no artigo 30 do Regulamento (CE) n.º 765/2008, do Parlamento Europeo e do Consello, polo que se establecen os requisitos de acreditación e vixilancia do mercado relativos á comercialización dos produtos.

Artigo 31. *Produtos suxeitos á marcación CE.*

Os produtos indicados a seguir estarán suxeitos á marcación CE cando se comercialicen ou poñan en servizo:

- a) Embarcacións.
- b) Compoñentes que se introduzan no mercado por separado.
- c) Motores de propulsión.

Artigo 32. *Regras e condicións para a colocación da marcación CE.*

1. A marcación CE colocarase nos produtos mencionados no artigo anterior, de maneira visible, lexible e indeleble. No caso dos compoñentes, cando isto non sexa posible ou non estea xustificado debido ás dimensións ou á natureza do produto, colocarase na embalaxe e nos documentos de acompañamento. No caso das embarcacións, a marcación CE deberase colocar na chapa do construtor instalada por separado do número de identificación da embarcación. No caso dos motores de propulsión, a marcación CE fixarase ao motor.

2. A marcación CE colocarase antes da introdución do produto no mercado ou da súa posta en servizo. A marcación CE e o número de identificación mencionado no número 3 poderán ir seguidos dun pictograma ou de calquera outra marca que indique un risco ou uso especial a xuízo do fabricante.

3. A marcación CE irá seguida do número de identificación do organismo notificado cando este participe na fase de control da produción ou na avaliación posterior á construción.

4. O número de identificación do organismo notificado será colocado polo propio organismo ou, de acordo coas súas instrucións, polo fabricante ou polo seu representante ou polas persoas mencionadas nos números 2 a 4 do artigo seguinte.

CAPÍTULO X

Avaliación da conformidade

Artigo 33. *Regras xerais para a avaliación da conformidade.*

1. Antes de introducir no mercado os produtos enumerados no artigo 2, o fabricante aplicará o procedemento establecido nos artigos seguintes deste capítulo.

2. Os importadores privados aplicarán o procedemento recollido no artigo 39 antes da posta en servizo dun produto dos mencionados no número anterior, no caso de que o fabricante non efectuase a avaliación da conformidade do produto de que se trate.

3. Toda persoa que introduza no mercado ou poña en servizo un motor de propulsión ou unha embarcación que sufrise unha modificación ou conversión importante dos motores ou da embarcación, así como toda persoa que cambie o fin a que está destinada unha embarcación non incluída no ámbito de aplicación deste real decreto, de tal maneira que pase a ser considerada embarcación de lecer, aplicará o procedemento a que se refire o artigo 39 antes de introducir o produto no mercado ou pólo en servizo.

4. As persoas que introduzan no mercado embarcacións construídas para o seu propio uso antes do período de 5 anos recollido no artigo 3.1.g) aplicarán o procedemento a que se refire o artigo 39, antes de as introducir. O dito prazo de 5 anos contarase a partir da data de matriculación definitiva da embarcación.

Artigo 34. *Procedemento de avaliación.*

1. Antes de pór en servizo calquera produto dos incluídos no ámbito de aplicación deste real decreto, os fabricantes ou os seus representantes autorizados deberán aplicar os procedementos obxecto dos artigos seguintes.

2. A avaliación dunha embarcación de lecer con posterioridade á súa fabricación, no suposto de que nin o fabricante nin os seus representantes se fagan responsables dela, deberá ser asumida por aqueles que a comercialicen ou poñan en servizo, baixo a súa propia responsabilidade, presentando solicitude de informe posterior á construción ante un organismo notificado.

Artigo 35. *Deseño e construción das embarcacións de lecer.*

O deseño e a construción das embarcacións de lecer suxeitaranse ao disposto no anexo II da Decisión 768/2008/CE, conforme as seguintes normas:

1. Para as categorías de deseño A e B mencionadas no anexo I, parte A, sección 1, aplicarase:

a) Ás embarcacións de lecer cunha eslora superior a 2,5 metros e inferior a 12 metros:

- 1.º Módulo A1 (control interno da produción máis ensaio supervisado dos produtos).
- 2.º Módulo B (exame UE de tipo) xunto co módulo C, D, E ou F.
- 3.º Módulo G (conformidade baseada en verificación por unidade).
- 4.º Módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).

b) En embarcacións de lecer cunha eslora comprendida entre 12 metros e 24 metros, calquera dos seguintes módulos:

- 1.º Módulo B (exame UE de tipo) xunto co módulo C, D, E ou F.
- 2.º Módulo G (conformidade baseada en verificación por unidade).
- 3.º Módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).

2. Para a categoría de deseño C mencionada no anexo I, parte A, sección 1.
 - a) En embarcacións de lecer cunha eslora igual ou superior a 2,5 metros e inferior a 12 metros, calquera dos seguintes módulos:
 - 1.º Se se cumpren as normas harmonizadas relativas ao anexo I, parte A, puntos 3.2 e 3.3: módulo A (control interno da produción), módulo A1 (control interno da produción máis ensaio supervisado dos produtos), módulo B (exame UE de tipo) xunto co módulo C, D, E ou F, módulo G (conformidade baseada en verificación por unidade) ou módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).
 - 2.º Se non se cumpren as normas harmonizadas relativas ao anexo I, parte A, puntos 3.2 e 3.3: módulo A1 (control interno da produción máis ensaio supervisado dos produtos), módulo B (exame UE de tipo) xunto co módulo C, D, E ou F, módulo G (conformidade baseada na verificación por unidade) ou módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).
 - b) En embarcacións de lecer cunha eslora comprendida entre 12 metros e 24 metros, calquera dos seguintes módulos:
 - 1.º Módulo B (exame UE de tipo) xunto co módulo C, D, E ou F.
 - 2.º Módulo G (conformidade baseada en verificación por unidade).
 - 3.º Módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).
 - c) Para a categoría de deseño D mencionada no anexo I, parte A, sección 1: en embarcacións de lecer cunha eslora comprendida entre 2,5 metros e 24 metros, calquera dos seguintes módulos:
 - 1.º Módulo A (control interno da produción).
 - 2.º Módulo A1 (control interno da produción máis ensaio supervisado dos produtos).
 - 3.º Módulo B (exame UE de tipo) xunto co módulo C, D, E ou F.
 - 4.º Módulo G (conformidade baseada en verificación por unidade).
 - 5.º Módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).

Artigo 36. *Deseño e construción de motos náuticas e compoñentes.*

1. Polo que respecta ao deseño e á construción de motos náuticas, aplicarase calquera dos procedementos establecidos no anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE:
 - a) Módulo A (control interno da produción).
 - b) Módulo A1 (control interno da produción máis ensaio supervisado dos produtos).
 - c) Módulo B (exame UE de tipo) xunto co módulo C, D, E ou F.
 - d) Módulo G (conformidade baseada na verificación por unidade).
 - e) Módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).
2. Polo que respecta ao deseño e á construción de compoñentes, aplicarase calquera dos procedementos establecidos no anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE:
 - a) Módulo B (exame UE de tipo) xunto co módulo C, D, E ou F.
 - b) Módulo G (conformidade baseada na verificación por unidade).
 - c) Módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).

Artigo 37. *Emisións de escape.*

Polo que respecta ás emisións de escape, para os produtos mencionados no artigo 2, letras d) e e), o fabricante do motor aplicará os seguintes procedementos establecidos no anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE:

1. Cando os ensaios se realicen utilizando a norma harmonizada, calquera dos seguintes módulos:

- a) Módulo B (exame UE de tipo) xunto co módulo C, D, E ou F.
 - b) Módulo G (conformidade baseada na verificación por unidade).
 - c) Módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).
2. Cando os ensaios se realicen sen utilizar a norma harmonizada, calquera dos seguintes módulos:
- a) Módulo B (exame UE de tipo) xunto co módulo C1.
 - b) Módulo G (conformidade baseada na verificación por unidade).

Artigo 38. *Emisións sonoras.*

1. Polo que respecta ás emisións sonoras en embarcacións de lecer con motor mixto de propulsión sen escape integrado ou con motor de propulsión instalado a bordo e ás embarcacións de lecer con motor mixto de propulsión sen escape integrado ou con motor de propulsión instalado a bordo que sexan obxecto dunha conversión importante e posteriormente se introduzan no mercado nun período de cinco anos a partir da conversión, o fabricante aplicará os seguintes procedementos establecidos no anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE:

a) Cando os ensaios se realicen utilizando a norma harmonizada de medición de sons, calquera dos seguintes módulos:

- 1.º Módulo A1 (control interno da produción máis ensaio supervisado dos produtos).
- 2.º Módulo G (conformidade baseada na verificación por unidade).
- 3.º Módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).

b) Cando os ensaios se realicen sen utilizar a norma harmonizada de medición de sons, o módulo G (conformidade baseada na verificación por unidade).

c) Cando se empregue para a avaliación o número de Froude e o método do coeficiente potencia/desprazamento, calquera dos seguintes módulos:

- 1.º Módulo A (control interno da produción).
- 2.º Módulo G (conformidade baseada na verificación por unidade).
- 3.º Módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).

2. Polo que respecta ás emisións sonoras das motos náuticas e dos motores de propulsión con escape integrado destinados a seren instalados nunha embarcación de lecer, o fabricante da moto náutica do motor aplicará os procedementos establecidos no anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE, indicados a continuación:

a) Cando os ensaios se realicen utilizando a norma harmonizada de medición de sons, calquera dos seguinte módulos:

- 1.º Módulo A1 (control interno da produción máis ensaio supervisado dos produtos).
- 2.º Módulo G (conformidade baseada na verificación por unidade).
- 3.º Módulo H (conformidade baseada no pleno aseguramento da calidade).

b) Cando os ensaios se realicen sen utilizar a norma harmonizada de medición de sons, o módulo G (conformidade baseada na verificación por unidade).

Artigo 39. *Avaliación posterior á fabricación.*

A avaliación posterior á fabricación mencionada no artigo 33, números 2, 3 e 4, efectuarase tal como se establece no anexo V.

Artigo 40. *Requisitos adicionais.*

1. Cando se utilice o módulo B do anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE, o exame UE de tipo efectuarase da forma indicada no punto 2, segundo guión, do dito módulo.

Un tipo de produción mencionado no módulo B poderá incluír distintas variantes do produto sempre:

- a) Que as diferenzas entre as variantes non afecten o nivel de seguridade e os demais requisitos referentes ao funcionamento do produto, e
- b) Que as variantes do produto estean sinaladas no correspondente certificado de exame UE de tipo, se for o caso, a través dunha modificación do certificado orixinal.

2. Cando se utilice o módulo A1 do anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE, os controis dos produtos efectuaranse nunha ou en varias das embarcacións representativas da produción do fabricante e aplicaranse os requisitos adicionais establecidos no anexo VI deste real decreto.

3. Non será aplicable a posibilidade de recorrer aos organismos internos acreditados mencionados nos módulos A1 e C1 do anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE.

4. Cando se utilice o módulo F do anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE, aplicarase o procedemento descrito no anexo VII da presente directiva para a avaliación da conformidade cos requisitos sobre emisións de escape.

5. Cando se utilice o módulo C do anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE, polo que respecta á avaliación da conformidade cos requisitos sobre emisións de escape deste real decreto e en caso de que o fabricante non aplique un sistema de calidade pertinente conforme o descrito no módulo H do anexo II da Decisión n.º 768/2008/CE, un organismo notificado elixido polo fabricante realizará ou fará que se realicen os controis do produto a intervalos aleatorios determinados polo dito organismo, co fin de comprobar a calidade do control interno do produto. En caso de que resulte insatisfactorio o nivel de calidade ou se considere necesario verificar a validez dos datos presentados polo fabricante, aplicarase o procedemento establecido no anexo VIII.

Artigo 41. *Documentación técnica.*

1. A documentación técnica mencionada no artigo 11, número 2, comprenderá todos os datos e detalles pertinentes de que o produto cumpre os requisitos establecidos no artigo 5, número 1, e no anexo I. En particular, incluírá os documentos pertinentes indicados no anexo IX.

2. A documentación técnica garantirá que o deseño, a construción, o funcionamento e a avaliación da conformidade se entendan claramente.

CAPÍTULO XI**Organismos notificados****Artigo 42. *Requisitos relativos aos organismos de avaliación da conformidade para seren notificados.***

1. Para os efectos da notificación conforme este real decreto, os organismos de avaliación da conformidade deberán cumprir cos requisitos exixidos polos artigos 15, 16 e 17 da Lei de industria e a lexislación que a desenvolve. Así mesmo, os citados organismos deberán cumprir co establecido nos números seguintes.

2. Os organismos de avaliación da conformidade estableceranse de conformidade co ordenamento xurídico español e terán personalidade xurídica.

3. Os organismos de avaliación da conformidade serán independentes da organización ou do produto que avalíen.

Pódese considerar como organismo de avaliación un organismo pertencente a unha asociación comercial ou unha federación profesional que represente as empresas que

participan no deseño, na fabricación, na subministración, na montaxe, no uso ou no mantemento dos produtos que avalía, coa condición de que se garanta a súa independencia e a ausencia de conflitos de intereses.

4. Os organismos de avaliación da conformidade, os seus máximos directivos e o persoal responsable da realización das tarefas de avaliación da conformidade non poderán ser o deseñador, o fabricante, o proveedor, o instalador, o comprador, o dono, o usuario nin o encargado do mantemento dos produtos que se deban avaliar, nin o representante de calquera deles. Isto non impide que usen os produtos avaliados que sexan necesarios para o funcionamento do organismo de avaliación da conformidade nin que se utilicen os produtos con fins persoais.

5. Os organismos de avaliación da conformidade, os seus máximos directivos e o persoal responsable da realización das tarefas de avaliación da conformidade non intervirán directamente no deseño ou na fabricación, na comercialización, na instalación, no uso nin no mantemento destes produtos, nin representarán as partes que participan nestas actividades. Non efectuarán ningunha actividade que poida entrar en conflito coa súa independencia de criterio ou coa súa integridade en relación coas actividades de avaliación da conformidade para as cales foron notificados. Isto aplicarase en particular aos servizos de asesoramento.

6. Os organismos de avaliación da conformidade aseguraranse de que as actividades das súas filiais ou subcontratistas non afectan a confidencialidade, obxectividade e imparcialidade das súas actividades de avaliación da conformidade.

7. Os organismos de avaliación da conformidade e o seu persoal levarán a cabo as actividades de avaliación da conformidade co máximo nivel de integridade profesional e coa competencia técnica exixida para o campo específico, e estarán libres de calquera presión ou incentivo, especialmente de índole financeira, que poida influír na súa apreciación ou no resultado das súas actividades de avaliación da conformidade, en particular por parte de persoas ou grupos de persoas que teñan algún interese nos resultados desas actividades.

8. Os organismos de avaliación da conformidade serán capaces de levar a cabo todas as tarefas de avaliación da conformidade que lles sexan asignadas de conformidade cos artigos 33 a 41 e para as que vaian ser notificados, independentemente de que realicen as tarefas os propios organismos de avaliación da conformidade ou se realicen pola súa conta e baixo a súa responsabilidade.

9. Os organismos de avaliación da conformidade disporán, en todo momento, para cada procedemento de avaliación e para cada tipo ou categoría de produtos para os que fosen notificados, dos recursos seguintes:

a) O persoal necesario con coñecementos técnicos e experiencia suficiente e adecuada para as tarefas de avaliación da conformidade.

b) As descrições de procedementos conforme os cales se efectúa a avaliación da conformidade, de maneira que se garantan a transparencia e a posibilidade de reprodución deses procedementos.

c) As políticas e procedementos adecuados que permitan distinguir entre as tarefas que vaia realizar como organismo notificado e calquera outra actividade.

d) Os procedementos para levar a cabo as súas actividades, tendo debidamente en conta o tamaño das empresas, o sector en que operan, a súa estrutura, o grao de complexidade da tecnoloxía do produto de que se trate e o carácter masivo ou en serie do proceso de produción.

e) Os medios necesarios para realizar adecuadamente as tarefas técnicas e administrativas relacionadas coas actividades de avaliación da conformidade.

f) Acceso a todo o equipamento ou ás instalacións que necesiten.

10. O persoal que efectúe as actividades de avaliación da conformidade terá:

a) Unha boa formación técnica e profesional para realizar todas as actividades de avaliación da conformidade correspondentes ao ámbito para o cal vaia ser notificado o organismo de avaliación da conformidade.

b) Un coñecemento satisfactorio dos requisitos das avaliacións que efectúa e a autoridade necesaria para efectuar tales operacións.

c) Un coñecemento e unha comprensión adecuados dos requisitos esenciais, das normas harmonizadas aplicables, da lexislación de harmonización da Unión aplicable e da lexislación nacional pertinente.

d) A capacidade necesaria para a elaboración dos certificados, dos rexistros e dos informes que demostren que se efectuaron avaliacións.

11. Os organismos de avaliación da conformidade garantirán a imparcialidade dos seus máximos directivos e do persoal de avaliación.

A remuneración dos máximos directivos e do persoal de avaliación do organismo de avaliación da conformidade non dependerá do número de avaliacións realizadas nin dos resultados das ditas avaliacións.

12. Os organismos de avaliación da conformidade garantirán a cobertura da súa responsabilidade mediante un seguro ou outra garantía financeira.

13. O persoal dos organismos de avaliación da conformidade observará o segredo profesional acerca de toda a información solicitada no marco das súas tarefas, conforme o disposto nos artigos 33 a 41 ou calquera disposición que lle sexa de aplicación, salvo en relación coas autoridades competentes españolas. En todo caso, protexeranse os dereitos de propiedade industrial, conforme o disposto na lexislación sectorial aplicable.

14. Os organismos de avaliación da conformidade participarán nas actividades pertinentes de normalización e nas actividades do grupo de coordinación do organismo notificado establecido conforme o artigo 52 ou aseguraranse de que o seu persoal de avaliación estea informado ao respecto, e aplicarán, a modo de directrices xerais, as decisións e os documentos administrativos que resulten dos labores do grupo.

Artigo 43. *Presunción de conformidade.*

Presúmese que un organismo de avaliación da conformidade cumpre os requisitos establecidos no artigo anterior cando demostre que cumpre os criterios establecidos nas normas harmonizadas aplicables cuxas referencias se publicasen no «Diario Oficial de la Unión Europea» e na medida en que as ditas normas harmonizadas cubran os requisitos do artigo 42.

Artigo 44. *Solicitud de notificación.*

1. Os organismos de avaliación da conformidade establecidos en España presentarán unha solicitude de notificación á Dirección Xeral da Mariña Mercante.

2. A solicitude a que se refire o número 1 irá acompañada dunha descrición das actividades de avaliación da conformidade, do módulo ou módulos de avaliación da conformidade e do produto ou produtos para os cales o organismo se considere competente, así como dun certificado de acreditación, se o hai, expedido por un organismo nacional de acreditación que declare que o organismo de avaliación da conformidade cumpre os requisitos establecidos no artigo 42.

3. Se o organismo de avaliación da conformidade en cuestión non pode facilitar un certificado de acreditación, entregará á Dirección Xeral da Mariña Mercante todas as probas documentais necesarias para verificar, recoñecer e supervisar regularmente que cumpre os requisitos establecidos no artigo 42.

Artigo 45. *Procedemento de notificación.*

1. A Dirección Xeral da Mariña Mercante só poderá notificar os organismos de avaliación da conformidade que satisfixesen os requisitos establecidos no artigo 42.

2. A Dirección Xeral da Mariña Mercante notificará á Comisión e aos demais Estados membros mediante o sistema de notificación electrónica desenvolvido e xestionado pola Comisión.

3. A notificación incluíra información detallada das actividades de avaliación da conformidade, do módulo ou módulos de avaliación da conformidade, do produto ou produtos de que se trate e da correspondente certificación de competencia.

4. Se a notificación non está baseada no certificado de acreditación mencionado no artigo 45.2, a Dirección Xeral da Mariña Mercante transmitirá á Comisión e aos demais Estados membros as probas documentais que demostren a competencia do organismo de avaliación da conformidade e as disposicións existentes destinadas a garantir que se controlará periodicamente o organismo e que este seguirá satisfacendo os requisitos establecidos no artigo 42.

5. O organismo obxecto da notificación só poderá realizar as actividades dun organismo notificado se a Comisión ou os demais Estados membros non formularon ningunha obxección no prazo de dúas semanas a partir da notificación, en caso de que se utilice un certificado de acreditación, ou de dous meses a partir da notificación, en caso de que non se utilice a acreditación.

Só ese organismo será considerado organismo notificado para efectos do previsto por este real decreto.

6. A Comisión e os demais Estados membros serán informados de todo cambio pertinente posterior á notificación.

Artigo 46. *Números de identificación e listas de organismos notificados.*

A Dirección Xeral da Mariña Mercante asignará un código de identificación aos organismos notificados que foron autorizados por esta ou por outras autoridades notificantes da Unión Europea para realizar avaliacións da conformidade posteriores á fabricación do produto.

Artigo 47. *Cambios nas notificacións.*

1. Se a Dirección Xeral da Mariña Mercante comproba ou é informada de que un organismo notificado deixou de cumprir os requisitos establecidos no artigo 42 ou non está cumprindo as súas obrigacións, restrinxirá, suspenderá ou revogará a notificación, segundo o caso, en función da gravidade do incumprimento de tales requisitos ou obrigacións e informará inmediatamente disto os demais Estados membros e a Comisión.

2. En caso de restrición, suspensión ou revogación da notificación, ou se o organismo notificado cesou a súa actividade, a Dirección Xeral da Mariña Mercante adoptará as medidas oportunas para que os expedientes do dito organismo sexan tratados por outro organismo notificado ou se poñan á disposición das autoridades notificantes e de vixilancia do mercado responsables, cando estas o soliciten.

Artigo 48. *Obrigacións operativas dos organismos notificados.*

1. Os organismos notificados realizarán avaliacións da conformidade seguindo os procedementos de avaliación da conformidade establecidos nos artigos 33 a 41.

2. As avaliacións da conformidade levaranse a cabo de maneira proporcionada, evitando cargas innecesarias aos axentes económicos e aos importadores privados. Os organismos de avaliación da conformidade levarán a cabo as súas actividades tendo debidamente en conta o tamaño das empresas, o sector en que operan, a súa estrutura, o grao de complexidade da tecnoloxía do produto e o carácter masivo ou en serie do proceso de produción.

Para isto, respectarán en calquera caso o grao de rigor e o nivel de protección exixido para que o produto cumpra co disposto neste real decreto.

3. Se un organismo notificado comproba que un fabricante ou un importador privado non cumpriu os requisitos establecidos no artigo 5, número 1, e no anexo I, ou nas normas harmonizadas correspondentes, pedirá ao fabricante ou ao importador privado que adopte as medidas correctoras oportunas e non expedirá o certificado de conformidade.

4. Se no transcurso da supervisión da conformidade consecutiva á expedición do certificado un organismo notificado constata que o produto xa non é conforme, instará o fabricante a adoptar as medidas correctoras adecuadas e, se é necesario, suspenderá ou revogará o certificado.

5. Se non se adoptan medidas correctoras ou estas non producen o efecto necesario, o organismo notificado restrinxirá, suspenderá ou revogará calquera certificado, segundo o caso.

Artigo 49. *Obrigacións de información dos organismos notificados.*

1. Os organismos notificados comunicarán á Dirección Xeral da Mariña Mercante:

- a) Calquera denegación, restrición, suspensión ou revogación de certificados.
- b) Calquera circunstancia que afecte o ámbito e as condicións de notificación.
- c) Calquera solicitude de información que recibisen das autoridades de vixilancia do mercado en relación coas actividades de avaliación da conformidade.
- d) Logo de solicitude, as actividades de avaliación da conformidade realizadas dentro do ámbito da súa notificación e calquera outra actividade realizada, incluídas as actividades e a subcontratación transfronteirizas.

2. Os organismos notificados proporcionarán aos demais organismos notificados conforme o disposto neste real decreto e aos organismos notificados existentes noutros Estados membros da Unión Europea conforme a súa respectiva lexislación, que realicen actividades de avaliación da conformidade similares e que avalíen os mesmos produtos, toda información pertinente sobre cuestións relacionadas con resultados negativos e con resultados positivos da avaliación da conformidade, logo de solicitude.

Artigo 50. *Recursos.*

As decisións dos organismos notificados poderán ser impugnadas ante as autoridades autonómicas competentes, conforme o procedemento establecido no artigo 16.2 da Lei de industria, e con suxeición ao disposto na Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común, e na lexislación sectorial que sexa de aplicación.

Artigo 51. *Coordinación dos organismos notificados.*

As comunidades autónomas e a Dirección Xeral da Mariña Mercante aseguraranse de que, para a conveniente xestión e adecuada coordinación e cooperación entre os organismos notificados conforme este real decreto, en forma de grupo ou grupos sectoriais de organismos notificados, os organismos notificados participan nas actividades dos grupos que, con tal fin, existan no ámbito da Unión Europea.

Así mesmo, aseguraranse de que os organismos que notificasen participan no traballo dos ditos grupos, directamente ou por medio de representantes designados.

Artigo 52. *Subcontratacións e filiais dos organismos notificados.*

1. O organismo notificado que subcontrate tarefas específicas relacionadas coa avaliación da conformidade ou recorra a unha filial asegurase de que o subcontratista ou a filial cumpren os requisitos establecidos no artigo 42 e informará consecuentemente a Dirección Xeral da Mariña Mercante.

2. O organismo notificado asumirá a plena responsabilidade das tarefas realizadas polos subcontratistas ou polas filiais, con independencia de onde teñan a súa sede.

3. As actividades só se poderán subcontratar ou delegar nunha filial logo do consentimento do cliente.

4. O organismo notificado manterá á disposición da Dirección Xeral da Mariña Mercante os documentos pertinentes sobre a avaliación das cualificacións do subcontratista ou da filial, así como o traballo que estes realicen conforme os artigos 33 a 41 deste real decreto.

CAPÍTULO XII

Vixilancia do mercado, control de produtos e procedemento de salvagarda

Artigo 53. *Control dos produtos que entren no mercado da Unión Europea.*

A vixilancia dos produtos que entren no mercado rexeráse polo disposto nos artigos 15, número 3, e 16 a 29 do Regulamento (CE) 765/2008, do Parlamento Europeo e do Consello, polo que se establecen os requisitos de acreditación e vixilancia do mercado relativos á comercialización dos produtos, e polo disposto nos artigos seguintes deste capítulo.

Artigo 54. *Procedemento no caso de produtos que supoñan un risco a nivel nacional.*

1. Cando as autoridades de vixilancia do mercado español distintas da Dirección Xeral da Mariña Mercante teñan motivos suficientes para considerar que un produto dos regulados por este real decreto supón un risco para a saúde ou a seguridade das persoas, para os bens ou o ambiente, comunicaranos de inmediato á Dirección Xeral da Mariña Mercante, que disporá unha avaliación do produto, de acordo cos requisitos establecidos para o efecto neste real decreto, para o cal os axentes económicos ou o importador privado do produto deberán cooperar coas autoridades de vixilancia.

2. Se, no transcurso da avaliación, a Dirección Xeral da Mariña Mercante constata que o produto non cumpre cos requisitos exixidos por este real decreto referidos á comercialización dun produto pedirá ao axente económico que o comercializou que adopte as medidas correctoras necesarias para adaptar o produto aos requisitos citados ou retiralo do mercado ou recuperalo nun prazo de tempo razoable, proporcional á natureza do risco que esa autoridade sinale.

3. Se, no transcurso da avaliación, a Dirección Xeral da Mariña Mercante constata que o produto non cumpre cos requisitos exixidos por este real decreto referidos á súa importación, informará o importador privado das medidas correctoras adecuadas que debe adoptar para que o produto se axuste aos ditos requisitos, consistentes na suspensión da posta en servizo do produto ou na suspensión da súa utilización, de maneira proporcionada á natureza do risco, e informará disto o organismo notificado correspondente.

4. En todo caso, o artigo 21 do Regulamento (CE) 765/2008 será de aplicación ás medidas mencionadas nos números 2 e 3.

5. Cando a Dirección Xeral da Mariña Mercante considere que a non conformidade non se limita ao territorio nacional, informará a Comisión e os demais Estados membros da Unión dos resultados da avaliación e das medidas impostas ao axente económico correspondente. A información cursarase a través da comunicación inmediata a que se refire o artigo 19 do Real decreto 1801/2003, do 26 de decembro, sobre seguridade xeral dos produtos.

6. Os axentes económicos e os importadores deberanse asegurar de que se adoptan as medidas correctoras a que se refiren os números anteriores en relación cos produtos que comercializasen ou importasen.

7. Se os axentes económicos ou os importadores privados non adoptan as medidas correctoras adecuadas no prazo de tempo que se indicase, as autoridades de vixilancia competentes adoptarán as medidas provisionais precisas para, segundo proceda, prohibir ou restrinxir a comercialización do produto, para retiralo do mercado ou para recuperalo, así como para prohibir a súa posta en servizo ou o uso do produto, e informarán destas medidas a Comisión e os Estados membros.

8. As medidas obxecto deste artigo deberanse adaptar, logo de requirimento e audiencia ao interesado, que poderá formular todas as alegacións que considere pertinentes, de acordo coa lexislación reguladora do procedemento administrativo común.

9. A información a que se fai referencia no número 7 deberá incluír todos os detalles dispoñibles con mención singularizada dos datos necesarios para a identificación do produto e a súa orixe, a natureza da suposta non conformidade e do risco que presenta e

a natureza e duración das medidas adoptadas, así como copia das alegacións presentadas polo axente económico ou polo importador privado a que se refire en número anterior.

10. Xunto coa información obxecto do número anterior deberase incluír mención específica de se a falta de conformidade se debe a un dos motivos seguintes:

a) Que o produto non cumpra os requisitos relacionados coa saúde ou coa seguridade das persoas ou os requisitos de protección dos bens ou do ambiente establecidos neste real decreto.

b) Que existan deficiencias nas normas harmonizadas a que se refire o artigo 28 que atribúan unha presunción de conformidade.

11. Se no prazo de tres meses, tras a recepción da información a que se fai referencia no número 4 e seguintes, ningún Estado membro da Unión Europea ou a Comisión presentan obxeccións ás medidas provisionais adoptadas pola autoridades españolas, as ditas medidas consideraranse xustificadas e cobrarán plena validez.

Artigo 55. *Non conformidade formal.*

1. Sen prexuízo do disposto no artigo anterior, as autoridades de vixilancia competentes do mercado requirirán o axente económico ou o importador privado para que emende a non conformidade do produto cando constaten que se produce unha das condicións seguintes:

- a) Que a colocación da marcación CE infrinxe o disposto nos artigos 30, 31 e 32.
- b) Que non se colocou a marcación CE de acordo co disposto no artigo 32.
- c) Que non se estableceu a declaración de conformidade ou a declaración obxecto do anexo III ou que estas declaracións non se realizaron correctamente.
- d) Que a documentación técnica non está dispoñible ou é incompleta.
- e) Que a información obxecto do artigo 11 e 20 se omitiu, é falsa ou está incompleta.
- f) Que non se cumpre o resto dos requisitos administrativos exixidos aos fabricantes e aos importadores.

2. Se a falta de conformidade a que se refire o número anterior persiste, as autoridades de vixilancia competentes do mercado adoptarán todas as medidas precisas para, segundo proceda, restrinxir ou prohibir a introdución do produto no mercado ou para asegurarse de que se recupera ou retira do mercado e, no caso de produtos importados para o seu propio uso por un importador privado, de que se prohibe ou restrinxen o dito uso.

Artigo 56. *Vixilancia do mercado, control de produtos e procedementos de salvagarda.*

A Dirección Xeral da Mariña Mercante, ademais das obrigacións que lle corresponden en virtude do artigo anterior, así como das inherentes á súa condición de autoridade notificante a que se refire o artigo 6, asumirá as seguintes obrigacións dirixidas, en particular, á vixilancia do mercado:

a) Se comproba que algún dos produtos incluídos no ámbito de aplicación deste real decreto, que cumpra cos requisitos exixidos por este e que se utilice de acordo coa finalidade para a cal foi fabricado, pode pór en perigo a saúde ou a seguridade das persoas, os bens, a seguridade marítima, da navegación ou da vida humana no mar, ou a integridade do medio mariño, a Dirección Xeral da Mariña Mercante adoptará motivadamente as medidas precisas para impedir a súa utilización nas augas onde España exerce soberanía, dereitos soberanos ou xurisdición e, se for o caso, para que sexa retirado do mercado ou se restrinxa a súa comercialización.

b) Se comproba que un produto dos regulados por este real decreto incorpora a marcación CE sen cumprir os requisitos esenciais de seguridade, a Dirección Xeral da Mariña Mercante incoará o correspondente procedemento administrativo sancionador, de conformidade co previsto no título IV do libro III do texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante.

c) Se a Dirección Xeral da Mariña Mercante ou outra autoridade de vixilancia do mercado español considera que as normas harmonizadas a que se refire o artigo 28 non cumpren totalmente cos requisitos esenciais a que se refire o artigo 5.1, notificarao motivadamente á Comisión Europea.

CAPÍTULO XIII

Réxime sancionador

Artigo 57. *Normativa aplicable no ámbito sancionador.*

As infraccións administrativas que procedan en relación con este real decreto serán sancionadas polas comunidades autónomas, de acordo coa súa lexislación específica, sen prexuízo das competencias sancionadoras establecidas no título V da Lei de industria respecto daquelas condutas que constitúan infraccións tipificadas na dita lei. Non obstante, as infraccións que se produzan no ámbito do artigo 56 ou ben afecten a ordenación do tráfico marítimo, a seguridade marítima, da navegación, da vida humana no mar e a prevención da contaminación do medio mariño serán sancionadas conforme o previsto no título IV do libro III do texto refundido da Lei de portos do Estado e da mariña mercante.

Disposición adicional única. *Embarcacións con motores de combustibles GLP.*

1. As embarcacións de lecer con motores adaptados ao uso de combustibles GLP rexeranse polo disposto neste real decreto.

2. As inspeccións periódicas destas embarcacións realizaranse conforme o disposto no Real decreto 1434/1999, do 10 de setembro, polo que se establecen os recoñecementos e inspeccións das embarcacións de lecer para garantir a seguridade da vida humana no mar e se determinan as condicións que deben reunir as entidades colaboradoras de inspección.

Disposición transitoria única. *Período transitorio.*

1. Poderanse comercializar e pór en servizo os produtos regulados no Real decreto 2127/2004, do 29 de outubro, polo que se regulan os requisitos de seguridade das embarcacións de lecer, das motos náuticas, dos seus compoñentes e das emisións de escape e sonoras dos motores, sempre que os produtos se introducísen no mercado ou se puxesen en servizo antes do 18 de xaneiro de 2017.

2. Así mesmo, non se impedirá a comercialización nin a posta en servizo de motores de propulsión foraborda de arranque por chispa, de potencia igual ou inferior a 15 kW que respecten os límites de emisión de escapes da fase I que figuran no anexo I, parte B, punto 2.1, e que fosen fabricados por pequenas e medianas empresas, tal como están definidas na Recomendación 2003/361/CE, da Comisión, e introducidos no mercado antes do 18 de xaneiro de 2020.

Disposición derogatoria única. *Derrogación normativa.*

Quedan derogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao disposto neste real decreto. En particular, queda derogado o Real decreto 2127/2004, do 29 de outubro, polo que se regulan os requisitos de seguridade das embarcacións de lecer, das motos náuticas, dos seus compoñentes e das emisións de escape e sonoras dos seus motores.

Disposición derradeira primeira. *Incorporación de dereito da Unión Europea.*

Este real decreto incorpora ao ordenamento xurídico español a Directiva 2013/53/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de novembro de 2013, relativa ás embarcacións de lecer e ás motos acuáticas, pola que se derroga a Directiva 94/25/CE.

Disposición derradeira segunda. *Título competencial.*

O presente real decreto dítase ao abeiro dos artigos 149.1.10.^a e 149.1.13.^a da Constitución española, que atribúen ao Estado competencia exclusiva, respectivamente, sobre comercio exterior e sobre as bases e coordinación da planificación xeral da actividade económica. Así mesmo, a regulación dos requisitos técnicos e de seguridade das motos náuticas, embarcacións deportivas e dos seus compoñentes ampárase no artigo 149.1.20.^a da Constitución, que establece as competencias exclusivas do Estado en materia de mariña mercante.

Disposición derradeira terceira. *Habilitación normativa.*

1. Facúltase o ministro de Fomento para ditar cantas disposicións sexan precisas en desenvolvemento e aplicación do disposto neste real decreto, así como para introducir calquera modificación nos anexos, sempre que sexa de carácter meramente técnico e veña imposta ou recomendada por un instrumento xurídico da Unión Europea.

2. Así mesmo, autorízase o ministro de Fomento para desenvolver o réxime técnico e de inspección das embarcacións de lecer con motores adaptados ao uso de combustible GLP.

Disposición derradeira cuarta. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 11 de marzo de 2016.

FELIPE R.

A ministra de Fomento,
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN

ANEXO I

Requisitos esenciais

A) *Requisitos esenciais para o deseño e a construción dos produtos recollidos no artigo 2*

1. Categorias de deseño das embarcacións

Categoría de deseño	Forza do vento (escala de Beaufort)	Altura significativa de onda (H $\frac{1}{3}$, metros)
A	Superior a 8.	Superior a 4.
B	Até 8 incluído.	Até 4 incluído.
C	Até 6 incluído.	Até 2 incluído.
D	Até 4 incluído.	Até 0,3 incluído.

Notas explicativas:

A. Unha embarcación de lecer que pertenza á categoría de deseño A considérase deseñada para ventos que poden superar a forza 8 (escala de Beaufort) e ondas dunha altura significativa de 4 metros ou máis. Quedan excluídas as situacións anormais como tormentas, temporais, furacáns, tornados e condicións marítimas extremas ou ondas xigantes.

B. Unha embarcación de lecer que pertenza á categoría de deseño B considérase deseñada para ventos de até forza 8 inclusive e ondas de altura significativa de até 4 metros inclusive.

C. Unha embarcación de lecer que pertenza á categoría de deseño C considérase deseñada para ventos de até forza 6 inclusive e ondas de altura significativa de até 2 metros inclusive.

D. Unha embarcación de lecer que pertenza á categoría de deseño D considérase deseñada para ventos de até forza 4 inclusive e ondas de altura significativa de até 0,3 metros inclusive e, ocasionalmente, ondas de 0,5 metros de altura máxima.

En cada categoría de deseño as embarcacións deben estar deseñadas e construídas para resistiren estes parámetros polo que respecta á estabilidade, á flotabilidade e aos demais requisitos esenciais enumerados no presente anexo e deben posuír boas características de manexabilidade.

2. Requisitos xerais

2.1 Identificación de embarcacións. Toda embarcación levará marcado un número de identificación que conterá a seguinte información:

- O código de país do fabricante.
- O código único do fabricante asignado pola autoridade española competente ou por unha autoridade dun Estado membro.
- Un número de serie único.
- O mes e o ano de produción.
- O ano do modelo.

Os requisitos detallados en relación co número de identificación previsto no parágrafo primeiro estableceranse na norma harmonizada pertinente.

2.2 Chapa do fabricante da embarcación. Toda embarcación levará unha chapa montada de forma permanente e separada do número de identificación da embarcación, que incluírá, como mínimo, a seguinte información:

- a) Nome do fabricante e o seu nome comercial rexistrado ou marca rexistrada, así como o seu enderezo de contacto.
- b) Marcación CE conforme o disposto nos artigos 30 a 32.
- c) Categoría de deseño de embarcacións de acordo coa sección 1.
- d) Carga máxima recomendada polo fabricante conforme o punto 3.6, excluído o peso do contido dos depósitos fixos cheos.
- e) Número de persoas recomendado polo fabricante para o cal está deseñada a embarcación.

En caso de avaliación posterior á fabricación, os datos de contacto e os requisitos mencionados na letra a) incluírán os do organismo notificado que efectuase a avaliación da conformidade.

2.3 Prevención da caída pola borda e medios para subir de novo a bordo. A embarcación estará deseñada de forma que se reduza ao mínimo o perigo de caer pola borda e de maneira que se facilite á persoa que caia subir de novo a bordo. A persoa que se encontre na auga deberá poder acceder sen axuda a medios que lle permitan volver a bordo, ou poder despregalos.

2.4 Visibilidade desde o posto principal de goberno. No caso das embarcacións de lecer, a persoa que as governe deberá dispor dunha boa visibilidade de 360° desde o posto principal de goberno e en condicións normais de utilización (velocidade e carga).

2.5 Manual de instrucións. Todo produto contará cun manual de instrucións de conformidade co artigo 16. No dito manual figurará toda a información necesaria para a utilización segura do produto, con especial fincapé na montaxe, no mantemento, no funcionamento normal, na prevención de riscos e na xestión de riscos.

3. Requisitos relativos á integridade e ás características de construción

3.1 Estrutura. Os materiais elixidos e a súa combinación e construción garantirán a firmeza necesaria da embarcación en todos os aspectos, tendo especialmente en conta a súa categoría de deseño de conformidade coa sección 1 e a carga máxima recomendada polo fabricante conforme o punto 3.6.

3.2 Estabilidade e francobordo. A embarcación terá unha estabilidade e un francobordo suficientes tendo en conta a súa categoría de deseño de conformidade coa sección 1 e a carga máxima recomendada polo fabricante conforme o punto 3.6.

3.3 Flotabilidade. A embarcación estará construída de tal forma que garanta unhas características de flotabilidade adecuadas en función da súa categoría de deseño de conformidade coa sección 1 e a carga máxima recomendada polo fabricante conforme o punto 3.6. Todas as embarcacións recreativas habitables de casco múltiple capaces de envorcar deberán estar deseñadas de tal forma que dispoñan de flotabilidade suficiente para manterse a flote en posición invertida.

As embarcacións de menos de seis metros de eslora que se poidan inundar cando se utilicen conforme a súa categoría de deseño estarán dotadas de medios de flotación adecuados para poderen flotar en caso de entrada masiva de auga.

3.4 Aberturas no casco, na cuberta e na superestrutura. Unha vez pechadas, as aberturas no casco, na cuberta ou cubertas e na superestrutura non porán en perigo a integridade estrutural da embarcación nin a súa estanquidade.

Os parabrisas, portelos, portas e tapas de zapóns soportarán a presión previsible da auga nas súas posicións específicas, así como as cargas puntuais producidas polo peso das persoas que transiten en cuberta.

Os dispositivos que atravesen o casco para permitir o paso da auga cara ao interior ou cara ao exterior deste, por debaixo da liña de flotación correspondente á carga máxima recomendada polo fabricante conforme o punto 3.6, irán provistos de elementos de peche de fácil acceso.

3.5 Entrada masiva de auga. Toda embarcación deberá estar deseñada de tal forma que se reduza ao mínimo o risco de naufraxio.

Se procede, deberase prestar especial atención:

- a) Ás bañeiras e aos pozos, que deberán ser autoachicables ou ter outros medios para impedir que a auga penetre na embarcación.
- b) Aos sistemas de ventilación.
- c) Ao achique da auga mediante bombas adecuadas ou outros medios.

3.6 Carga máxima recomendada polo fabricante. A carga máxima recomendada polo fabricante [combustible, auga, provisións, equipamentos varios e persoas (en quilogramos)], para a cal se deseñase a embarcación, determinarase de acordo coa súa categoría de deseño (sección 1), estabilidade e francobordo (punto 3.2) e flotabilidade (punto 3.3).

3.7 Estiba das balsas salvavidas. Toda embarcación de lecer das categorías de deseño A e B, e toda embarcación de lecer das categorías de deseño C e D cuxa eslora sexa superior a 6 metros, terá un ou máis lugares para estibar unha ou varias balsas salvavidas con capacidade suficiente para o número de persoas recomendado polo fabricante para cuxo transporte se deseñase a embarcación de lecer. O punto ou puntos de estiba das balsas salvavidas deberán ser de fácil acceso en todo momento.

3.8 Evacuación. Toda embarcación de lecer habitable de caso múltiple capaz de envorcar estará provista de medios eficaces de evacuación que permitan saír en caso de envorcadura. Se se dispón dun medio eficaz de evacuación que permita saír cando a embarcación se encontre en posición invertida, non comprometerá a estrutura (punto 3.1), a estabilidade (punto 3.2) nin a flotabilidade (punto 3.3) tanto se a embarcación de lecer está endereitada como en posición invertida.

Toda embarcación de lecer habitable estará provista de medios eficaces de evacuación en caso de incendio.

3.9 Fondeo, amarre e remolque. Toda embarcación, tendo en conta a súa categoría de deseño e características, irá provista dun ou de varios puntos de fondeo ou doutros medios que admitan, sen menoscabo da seguridade, o fondeo, o amarre ou o remolque de cargas.

4. Características de manexo

O construtor garantirá que as características de manexo da embarcación son adecuadas para o máis potente dos motores de propulsión para os cales a embarcación estea deseñada e construída. A potencia nominal máxima de todos os motores de propulsión deberase declarar no manual de instrucións de conformidade coa norma harmonizada.

5. Requisitos relativos aos equipamentos e á súa instalación

5.1 Motores e compartimentos dos motores.

5.1.1 Motores instalados a bordo. Todo motor instalado a bordo se colocará dentro dun recinto pechado e illado da zona de habitación e instalarase de forma que se reduza ao mínimo o perigo de incendios ou de propagación de incendios nas zonas de habitación e o risco de exposición a fumes de escape tóxicos, calor, ruído ou vibracións na zona de habitación.

As partes e os accesorios do motor que exixan inspeccións ou revisións frecuentes deberán ser facilmente accesibles.

Os materiais illantes dentro do compartimento do motor serán incombustibles.

5.1.2 Ventilación. O compartimento do motor estará ventilado. Minimizarase a entrada de auga ao dito compartimento polas aberturas.

5.1.3 Partes descubertas. Cando o motor ou motores non estean protexidos por unha tapa ou polo seu propio recinto, as partes quentes ou móbiles do motor que estean descubertas e poidan ocasionar lesións corporais estarán debidamente protexidas.

5.1.4 Arranque do motor de propulsión foraborda. Todo motor de propulsión foraborda instalado nunha embarcación estará dotado dun dispositivo que impida a posta en marcha do motor cunha marcha metida, excepto:

- a) Cando o motor teña un empuxe estático inferior a 500 newton (N).
- b) Cando o motor teña un dispositivo limitador da aceleración que permita limitar o empuxe a 500 N no momento de pór en marcha o motor.

5.1.5 Motos náuticas en funcionamento sen condutor. As motos náuticas deberanse deseñar ben cun dispositivo de apagamento automático do motor de propulsión ben cun mecanismo automático que produza un movemento circular e de avance a velocidade reducida cando o condutor descenda voluntariamente ou caia á auga.

5.1.6 Os motores de propulsión foraborda controlados por cana estarán dotados dun dispositivo de parada de emerxencia que se poida conectar ao temoneiro.

5.2 Combustible.

5.2.1 Xeneralidades. Os dispositivos e as instalacións de enchemento, almacenamento, ventilación e subministración de combustible estarán deseñados e instalados de forma que se reduzan ao mínimo os perigos de incendio e de explosión.

5.2.2 Depósitos de combustible. Os depósitos, tubos e condutos de combustible estarán firmemente fixados e separados ou protexidos de calquera fonte importante de calor. O material e o método de construción dos depósitos estarán en consonancia coa súa capacidade e co tipo de combustible.

Todas as zonas ocupadas por depósitos de gasolina estarán ventiladas.

Os depósitos de gasolina non formarán parte do casco e deberán:

- a) Estar protexidos contra o risco de incendio de calquera motor ou de calquera outra fonte de inflamación.
- b) Estar illados da zona de habitación.

Os depósitos de combustible diésel poderán formar parte integrante do casco.

5.3 Sistema eléctrico. Os sistemas eléctricos estarán deseñados e instalados de modo que garantan o funcionamento adecuado da embarcación en condicións normais de uso e que reduzan ao mínimo o perigo de incendio e de electrocución.

Todos os circuítos eléctricos alimentados por baterías, excepto os de posta en marcha do motor, seguirán sendo seguros aínda cando estean sometidos a sobrecarga.

Os circuítos eléctricos de propulsión non interactuarán con outros circuítos de modo que ningún deles deixe de funcionar como debe.

Disporase de ventilación para impedir a acumulación de gases explosivos procedentes das baterías. As baterías estarán firmemente fixadas e protexidas da auga.

5.4 Sistema de goberno.

5.4.1 Xeneralidades. Os sistemas de control do goberno e da propulsión estarán deseñados, construídos e instalados de forma que permitan a transmisión da carga de goberno en condicións de funcionamento previsibles.

5.4.2 Dispositivos de emerxencia. Toda embarcación de lecer a vela e toda embarcación de lecer non a vela con motor de propulsión de hélice única dotada de sistemas de goberno de leme a distancia estarán provistas de medios de emerxencia para o goberno da embarcación de lecer a velocidade reducida.

5.5 Aparellos de gas. Os aparellos de gas para uso doméstico contarán con evacuación de vapores e estarán deseñados e instalados de forma que se eviten as fugas e o perigo de explosión e se poidan realizar controis para detectar as posibles fugas. Os materiais e compoñentes serán os adecuados para o gas utilizado e para soportar as forzas e agresións propias do medio mariño.

Todo aparello de gas que o fabricante destinase á aplicación para a cal se empregue estará instalado de acordo coas instrucións do fabricante. Todo aparello que funcione con gas deberá recibir a subministración dun ramal independente do sistema de distribución e cada aparello posuirá un dispositivo de peche independente. Instalarase un sistema de ventilación adecuado para evitar os riscos de fugas e de produtos de combustión.

As embarcacións dotadas de aparellos de gas de instalación permanente disporán dun recinto para almacenar as bombonas de gas. O recinto estará illado das zonas habitables, será accesible só desde o exterior e terá ventilación ao exterior, de forma que calquera escape de gas saia pola borda.

En particular, os aparellos de gas instalados de forma permanente probaranse tras a súa instalación.

5.6 Protección contra incendios.

5.6.1 Xeneralidades. Terase en conta o perigo de incendio e de propagación do lume ao instalar os equipamentos e ao decidir a disposición interna da embarcación. Prestarase especial atención ás zonas contiguas aos aparellos de chama ao descuberto, ás zonas quentes ou motores e máquinas auxiliares, aos derramamentos de combustible e aceite, ás tubaxes de aceite e combustible descubertas, e evitarase a presenza de cables eléctricos por encima das zonas quentes das máquinas.

5.6.2 Equipamento contra incendios. As embarcacións de lecer estarán provistas do equipamento contra incendios adecuado ao risco do incendio ou, na súa falta, indicaranse a posición e a capacidade do equipamento contra incendios adecuado ao risco do incendio. A embarcación non se porá en servizo antes de instalar nela o equipamento adecuado contra incendios. Os compartimentos de motores de gasolina estarán protexidos por un sistema de extinción do lume que evite a necesidade de abrir o compartimento en caso de incendio. Os extintores portátiles estarán colocados en lugares de fácil acceso e un deles encontraranse nunha posición tal que se poida alcanzar sen dificultades desde o posto principal de goberno da embarcación de lecer.

5.7 Luces, marcas e sinais acústicos de navegación. En caso de que se instalen luces, marcas e sinais acústicos de navegación, estes deberanse axustar ás normas do Convenio sobre o Regulamento internacional para previr abordaxes de 1972 (COLREG 1972) ou, se procede, do Código europeo das vías de navegación interiores (CEVNI).

5.8 Prevención de verteduras e instalacións que faciliten a descarga de residuos á terra. As embarcacións construíranse de forma que se eviten as verteduras accidentais de contaminantes (aceite, combustible, etc.) na auga.

Todo retrete instalado nunha embarcación de lecer estará conectado exclusivamente a un sistema de retención ou de tratamento de augas residuais.

As embarcacións de lecer provistas de depósitos de retención disporán dunha conexión universal á terra que permita acoplar o conduto das instalacións de recepción co conduto de descarga da embarcación de lecer.

Ademais, os condutos destinados á vertedura de residuos orgánicos humanos que atravesen o casco disporán de válvulas que se poidan pechar hermeticamente.

B) *Requisitos esenciais para as emisións de escape dos motores de propulsión*

Os motores de propulsión cumprirán os requisitos esenciais sobre emisións de escape establecidos na presente parte.

1. Identificación do motor de propulsión

1.1 Cada motor levará marcada claramente a información seguinte:

- Nome, denominación comercial rexistrada ou marca rexistrada e enderezo de contacto do fabricante do motor e, se procede, nome e enderezo de contacto da persoa que adaptase o motor.
- Tipo de motor e, se procede, familia.
- Un número de serie único do motor.
- Marcación CE conforme o disposto no artigo 32.

1.2 A marcación da información mencionada no punto 1.1 deberá resistir durante o período de vida normal do motor e ser claramente lexible e indeleble. Se se utilizan etiquetas ou chapas, deberán ir suxeitas de maneira que resistan colocadas durante o período de vida normal do motor e as etiquetas ou chapas non se poidan retirar sen destruílas ou desfiguralas.

1.3 As marcas deberán colocarse nunha parte do motor necesaria para o seu funcionamento normal e que non exixa normalmente a súa substitución durante o período de vida do motor.

1.4 As ditas marcas deberán situarse de modo que resulten facilmente visibles unha vez montado o motor con todos os compoñentes necesarios para o seu funcionamento.

2. Requisitos sobre emisións de escape

Os motores de propulsión deberán deseñarse, construírse e montarse de maneira que, cando estean correctamente instalados e en servizo normal, as emisións non superen os valores límite, obtidos a partir do punto 2.1, cadro 1, e do punto 2.2, cadros 2 e 3.

2.1 Valores aplicables para efectos do disposto no número 2 da disposición transitoria única e no punto 2.2, cadro 2:

Cadro 1

Tipo	Monóxido de carbono CO = A + B/PN ⁿ						Hidrocarburos HC = A + B/P _N ⁿ			Óxidos de nitróxeno NO _x	Partículas PT
	A	B	n	A	B	n					
	Dous tempos arranque por chispa	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Sen obxecto.		
Catro tempos arranque por chispa	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Sen obxecto.			
Arranque por compresión	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0			

A, B e n son constantes conforme o cadro; P_N é a potencia nominal en kW.

2.2 Valores aplicables desde a entrada en vigor deste real decreto:

Cadro 2. Valores límite das emisións de escape dos motores de arranque por compresión (CI)⁽²⁾

Cilindrada SV (L/cyl)	Potencia nominal do motor P _N (kW)	Partículas PT (g/kWh)	Hidrocarburos + óxidos de nitróxeno HC+NO _x (g/kWh)
SV < 0,9	P _N < 37	Os valores mencionados no cadro 1	
	37 ≤ P _N < 75	0,30	4,7
	75 ≤ P _N < 3700	0,15	5,8

Cilindrada SV (L/cyl)	Potencia nominal do motor P_N (kW)	Partículas PT (g/kWh)	Hidrocarburos + óxidos de nitróxeno HC+NO _x (g/kWh)
$0,9 \leq SV < 1,2$	$P_N < 3700$	0,14	5,8
$1,2 \leq SV < 2,5$		0,12	5,8
$2,5 \leq SV < 3,5$		0,12	5,8
$3,5 \leq SV < 7,0$		0,11	5,8

(*) Alternativamente, os motores de arranque por compresión cuxa potencia nominal máxima sexa igual ou superior a 37 kW e inferior a 75 kW e cuxa cilindrada sexa inferior a 0,9 l/cilindro non deberán superar un límite de emisión de partículas (PT) de 0,20 g/kWh e un límite de emisión combinada de hidrocarburos e de óxidos de nitróxeno (HC + NO_x) de 5,8 g/kWh.

(**) Ningún motor de arranque por compresión deberá superar un límite de emisión de monóxido de carbono (CO) de 5,0 g/kWh.

Cadro 3. Valores límite das emisións de escape dos motores de arranque por chispa (SI)

Tipo de motor	Potencia nominal do motor P_N (kW)	Monóxido de carbono CO (g/kWh)	Hidrocarburos + óxidos de nitróxeno (g/kWh)
Motores mixtos e instalados a bordo.	$P_N \leq 373$	75	5
	$373 < P_N \leq 485$	350	16
	$P_N > 485$	350	22
Motores foraborda e motores de motos náuticas.	$P_N \leq 4,3$	$500 - (5,0 \times P_N)$	30
	$4,3 < P_N \leq 40$	$500 - (5,0 \times P_N)$	$15,7 + \left[\frac{50}{P_N^{0,9}} \right]$
	$P_N > 40$	300	$15,7 + \left[\frac{50}{P_N^{0,9}} \right]$

2.3 Ciclos de ensaio. Ciclos de ensaio e factores de ponderación que se deben aplicar:

Utilizaranse os seguintes requisitos da norma ISO 8178-4:2007, tendo en conta os valores que se establecen no cadro seguinte.

Para os motores de arranque por compresión con velocidade variable aplicarase o ciclo de ensaio E1 ou E5 ou, alternativamente, para os de potencia superior a 130 kW, poderase aplicar o ciclo de ensaio E3. Nos motores de arranque por chispa con velocidade variable aplicarase o ciclo de ensaio E4.

Ciclo E1, modo número	1	2	3	4	5
Velocidade	Velocidade nominal		Velocidade intermedia		Ralentí
Par (%)	100	75	75	50	0
Factor de ponderación	0,08	0,11	0,19	0,32	0,3
Velocidade	Velocidade nominal		Velocidade intermedia		Ralentí
Ciclo E3, modo número	1	2	3	4	
Velocidade, en %	100	91	80	63	
Potencia, en %	100	75	50	25	
Factor de ponderación	0,2	0,5	0,15	0,15	

Ciclo E4, modo número	1	2	3	4	5
Velocidade, en %	100	80	60	40	Ralentí
Par (%)	100	71,6	46,5	25,3	0
Factor de ponderación	0,06	0,14	0,15	0,25	0,40
Ciclo E5, modo número	1	2	3	4	5
Velocidade, en %	100	91	80	63	Ralentí
Potencia, en %	100	75	50	25	0
Factor de ponderación	0,08	0,13	0,17	0,32	0,3

Os organismos notificados poderán admitir ensaios realizados de acordo con outros ciclos de ensaio que estean especificados nunha norma harmonizada que sexan aplicables ao ciclo de funcionamento do motor.

2.4 Aplicación da familia do motor de propulsión e elección do motor de propulsión de referencia. O fabricante do motor será o responsable de definir os motores da súa gama que se deben incluír nunha familia de motores.

Deberase seleccionar un motor de referencia dunha familia de motores, de tal forma que as súas características sexan representativas de todos os motores da dita familia. O motor que incorpore esas características que se espera que se traduzan nas emisións específicas máis elevadas (expresadas en g/kWh), cando se midan no ciclo de ensaio aplicable, deberíase seleccionar como motor de referencia da familia.

2.5 Combustible de ensaio. O combustible de ensaio utilizado para avaliar as emisións de escape terá as seguintes características:

Gasolinas

Propiedade	RF-02-99 Sen chumbo		RF-02-03 Sen chumbo	
	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Índice de octano RON	95	–	95	–
Índice de octano MON	85	–	85	–
Densidade a 15 °C (kg/m ³).	748	762	740	754
Punto de ebulición inicial (en °C)	24	40	24	40
Fracción de masa de sulfuro (mg/kg)	–	100	–	10

Gasolinas

Propiedade	RF-02-99 Sen chumbo		RF-02-03 Sen chumbo	
	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Contido de chumbo (mg/l)	–	5	–	5
Presión de vapor Reid (en kPa)	56	60	–	–
Presión de vapor (DVPE) (en kPa)	–	–	56	60

Gasóleos

Propiedade	RF-06-99		RF-06-03	
	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Índice de cetano	52	54	52	54
Densidade a 15 °C (kg/m ³).	833	837	833	837
Punto de ebulición final (en °C)	–	370	–	370
Punto de inflamación (en °C)	55	–	55	–

Propiedade	RF-06-99		RF-06-03	
	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Fracción de masa de sulfuro (mg/kg) . . .	Indíquese	300 (50)	–	10
Fracción de masa de cinza (%)	Indíquese	0,01	–	0,01

Os organismos notificados poderán admitir os ensaios realizados con outros combustibles de ensaio especificados nunha norma harmonizada.

3. Durabilidade

O fabricante do motor subministrará instrucións para a instalación e o mantemento do motor, cuxa aplicación debe supor que o motor en servizo normal continúe axustándose aos límites establecidos nos puntos 2.1 e 2.2 durante o período de vida normal do motor e en condicións normais de utilización.

O fabricante do motor deberá obter esta información mediante probas previas de resistencia, baseadas en ciclos normais de funcionamento, e mediante o cálculo da fatiga dos compoñentes, de maneira que o fabricante poida preparar e publicar as instrucións de mantemento necesarias para todos os novos motores cando se introduzan por primeira vez no mercado.

O período normal de vida do motor é o seguinte:

- a) En motores de arranque por compresión: 480 horas de funcionamento ou dez anos, o que teña lugar primeiro;
- b) En motores de arranque por chispa instalados a bordo ou mixtos con ou sen escape integrado:
 - i. En motores de categoría $P_N \leq 373$ kW: 480 horas de funcionamento ou dez anos, o que teña lugar primeiro.
 - ii. En motores de categoría $373 < P_N \leq 485$ kW: 150 horas de funcionamento ou tres anos, o que teña lugar primeiro.
 - iii. En motores de categoría $P_N > 485$ kW: 50 horas de funcionamento ou un ano, o que teña lugar primeiro;
- c) En motores de motos náuticas: 350 horas de funcionamento ou cinco anos, o que teña lugar primeiro;
- d) En motores foraborda: 350 horas de funcionamento ou dez anos, o que teña lugar primeiro.

4. Manual de instrucións

Cada motor irá acompañado dun manual de instrucións en lingua castelá ou inglesa. O manual de instrucións deberá:

- a) Facilitar instrucións para a instalación, a utilización e o mantemento necesarios que garantan o adecuado funcionamento do motor cumprindo os requisitos que figuran na sección 3 (durabilidade).
- b) Especificar a potencia do motor calculada conforme a norma harmonizada.

C. Requisitos esenciais para as emisións sonoras

As embarcacións de lecer con motor instalado a bordo ou mixto sen escape integrado, as motos náuticas, os motores foraborda e os motores mixtos con escape integrado deberanse axustar aos requisitos esenciais sobre emisións sonoras establecidos na presente parte.

1. Niveis de emisión sonora

1.1 As embarcacións de lecer con motores instalados a bordo ou mixtos sen escape integrado, as motos náuticas, os motores foraborda e os motores mixtos con escape integrado deberanse deseñar, construír e montar de maneira que as emisións sonoras non superen os valores límite que se indican no cadro seguinte:

Potencia nominal (monomotor) en kW	Nivel de presión sonora máxima = L_{pASmax} en dB
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

Onde:

P_N é a potencia nominal dun motor único en kW a velocidade nominal.

L_{pASmax} é o nivel de presión sonora máxima en dB.

Para as unidades de motor dobre e de motor múltiple compostas de todo tipo de motores poderase aplicar unha marxe de tolerancia de 3 dB.

1.2 Como alternativa aos ensaios de medición de ruído, considerarase que as embarcacións de lecer con configuracións de motores instalados a bordo ou mixtos sen escape integrado se axustan aos requisitos de ruídos establecidos no punto 1.1 se o seu número de Froude é $\leq 1,1$ e o seu coeficiente potencia/desprazamento é de ≤ 40 e o motor e o sistema de escape están instalados de conformidade coas especificacións do fabricante do motor.

1.3 O «número de Froude» F_n calcularase dividindo a velocidade máxima da embarcación de lecer V (m/s) entre a raíz cadrada da lonxitude na liña de flotación lwl (m), multiplicada pola constante gravitatoria de aceleración dada, g de $9,8 \text{ m/s}^2$:

$$F_n = \frac{V}{\sqrt{(g \cdot lwl)}}$$

O «coeficiente potencia/desprazamento» calcularase dividindo a potencia nominal do motor P_N (en kW) entre o desprazamento da embarcación de lecer D (en toneladas):

$$\text{Coeficiente potencia/desprazamento} = \frac{P_N}{D}$$

2. Manual de instrucións

Para as embarcacións de lecer con motores instalados a bordo ou mixtos con ou sen escape integrado e as motos náuticas, o manual de instrucións exixido na parte A, punto 2.5, incluírá a información necesaria para manter a embarcación de lecer e o sistema de escape en condicións que, na medida en que sexa viable, garantan, no marco dunha utilización normal, a conformidade cos valores límite sonoros especificados.

Para os motores foraborda e os motores mixtos con escape integrado, o manual de instrucións exixido na sección 4 da parte B deberá ofrecer as instrucións necesarias para manter o motor en condicións que, na medida en que sexa viable, garantan, no marco dunha utilización normal, a conformidade cos valores límite sonoros especificados.

3. Durabilidade

As disposicións sobre a durabilidade establecidas na parte B, sección 3, aplicaranse «mutatis mutandis» á conformidade cos requisitos sobre emisións sonoras establecidos na sección 1 desta parte.

ANEXO II**Compoñentes das embarcacións**

1. Protección contra o lume en motores instalados a bordo e motores mixtos de gasolina e en zonas destinadas aos depósitos de gasolina.
2. Mecanismo que impide a posta en marcha dos motores foraborda cando está engrenada algunha das marchas.
3. Lemes, mecanismos de dirección e conxuntos de cables.
4. Depósitos de combustible destinados a instalacións fixas e condutos de combustible.
5. Zapóns e portelos prefabricados.

ANEXO III**Declaración do fabricante ou do importador de embarcacións semiacabadas**

A declaración do fabricante ou do importador establecido na Unión a que se refire o artigo 8 incluíra os seguintes datos:

- a) Nome e enderezo do fabricante.
- b) Nome e enderezo do representante do fabricante establecido na Unión ou, se for o caso, do responsable da introdución no mercado.
- c) Descrición da embarcación semiacabada.
- d) Declaración de que a embarcación semiacabada cumpre os requisitos esenciais correspondentes á dita fase da construción; incluíranse referencias ás normas harmonizadas pertinentes utilizadas ou referencias ás especificacións respecto das cales se declara a conformidade nesa fase da construción; especificarase, ademais, que a embarcación está destinada a ser acabada por outras persoas físicas ou xurídicas respectando estritamente o disposto na presente directiva.

ANEXO IV**Declaración UE de conformidade n.º xxxxx⁽¹⁾**

(1) É facultativo atribuír un número á declaración de conformidade.

1. N.º xxxxx (Produto: produto, lote, tipo ou número de serie).
2. Nome e enderezo do fabricante ou do seu representante autorizado [en caso de se tratar dun representante autorizado, indíquese tamén a razón social e o enderezo do fabricante] ou do importador privado.
3. A presente declaración de conformidade expídese baixo a exclusiva responsabilidade do fabricante ou do importador privado ou das persoas a que se refiren os números 3 e 4 do artigo 33 deste real decreto e os números 3 e 4 do artigo 19 da Directiva 2013/53/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 novembro de 2013, relativa ás embarcacións de lecer e ás motos acuáticas, e pola que se derroga a Directiva 94/25/CE.
4. Obxecto da declaración: identificación do produto que permita a rastrexabilidade; poderá incluír unha foto, se procede.
5. O obxecto da declaración descrita no punto 4 é conforme coa lexislación de harmonización pertinente da Unión.
6. Referencias ás normas harmonizadas pertinentes utilizadas, ou referencias ás demais especificacións técnicas respecto das cales se declara a conformidade.
7. Se procede, o organismo notificado...(nome, número)... efectuou...(descrición da intervención)... e expide o certificado.
8. Identificación da persoa facultada para asinar en nome do fabricante ou do seu representante autorizado.

9. Información adicional. A declaración UE de conformidade incluírá unha declaración do fabricante do motor de propulsión e da persoa que adaptase un motor de conformidade cos números 2, 3 e 4 do artigo 10, de que:

a) O motor, unha vez instalado nunha embarcación conforme as instrucións de instalación subministradas con el, cumprirá:

- i. Os requisitos sobre emisións de escape do presente real decreto.
- ii. Os límites da Directiva 97/68/CE polo que se refire aos motores homologados consonte a Directiva 97/68/CE que sexan conformes cos límites de emisións de escape das fases III A, III B ou IV nos motores de arranque por compresión utilizados en aplicacións distintas da propulsión de barcos de navegación interior, locomotoras e automotores, tal como se establece no anexo I, punto 4.1.2, da citada directiva, ou
- iii. Os límites do Regulamento (CE) n.º 595/2009 polo que se refire aos motores homologados conforme o dito regulamento.

b) O motor non se poderá pór en servizo até que a embarcación en que se deba instalar sexa declarada conforme, en caso necesario, coa disposición pertinente da presente directiva.

Se o motor se introduciu no mercado no período transitorio adicional previsto no número 2 da disposición transitoria única, a declaración UE de conformidade deberá indicalo.

Asinado por e por conta de
(Lugar e data de emisión)
(Nome, cargo) (Sinatura)

ANEXO V

Conformidade equivalente sobre a base da avaliación posterior á fabricación (módulo EPF)

1. A avaliación da conformidade posterior á fabricación é o procedemento destinado a avaliar a conformidade equivalente dun produto cando o fabricante non asumiu a responsabilidade no que respecta á conformidade do produto co disposto neste real decreto, e mediante o cal unha persoa física ou xurídica conforme o seu artigo 34, que introduce o produto no mercado ou o pon en servizo baixo a súa propia responsabilidade, asume a responsabilidade da conformidade equivalente do produto. A dita persoa deberá cumprir as obrigacións establecidas nos puntos 2 e 4 e garantir e declarar baixo a súa exclusiva responsabilidade que o produto en cuestión, que se axusta ao disposto no punto 3, é conforme cos requisitos exixidos por este real decreto.

2. A persoa que introduza o produto no mercado ou o poña en servizo presentará ante un organismo notificado unha solicitude de informe posterior á fabricación do produto e deberá facilitar ao organismo notificado os documentos e a información técnica que lle permitan avaliar a conformidade do produto cos requisitos exixidos por este real decreto e toda información dispoñible sobre o uso do produto despois da súa primeira posta en servizo.

A persoa que introduza no mercado o produto ou o poña en servizo manterá a información técnica á disposición das autoridades competentes durante un período de dez anos despois de que o produto fose avaliado sobre a súa conformidade equivalente conforme o procedemento de avaliación posterior á fabricación.

3. O organismo notificado examinará o produto de maneira individual e efectuará os cálculos, ensaios e demais avaliacións que se necesiten para garantir que a conformidade equivalente do produto cos requisitos pertinentes deste real decreto quedou demostrada.

O organismo notificado elaborará e expedirá un certificado e o correspondente informe de conformidade relativo á avaliación realizada e conservará unha copia do certificado e

do informe de conformidade á disposición das autoridades competentes durante un período de dez anos a partir da data en que se expedisen os ditos documentos.

O organismo notificado colocará o seu número de identificación ao lado da marcación CE de conformidade do produto homologado, ou fará que sexa colocado baixo a súa responsabilidade.

En caso de que o produto avaliado sexa unha embarcación, o organismo notificado tamén deberá ter colocado, baixo a súa responsabilidade, o número de identificación da embarcación previsto no anexo I, parte A, punto 2.1; o campo previsto para o código de país do fabricante usarase para indicar o país de establecemento do organismo notificado e os campos previstos para o código único do fabricante que lle atribúese a autoridade nacional do Estado membro, para indicar o código de identificación da avaliación posterior á fabricación asignado ao organismo notificador, seguido do número de serie do certificado da avaliación posterior á fabricación. Os campos do número de identificación previstos para o mes e o ano de produción e para o ano do modelo utilizaranse para indicar o mes e o ano da avaliación posterior á fabricación.

4. Marcación CE e declaración UE de conformidade.

4.1 A persoa que introduza o produto no mercado ou o poña en servizo colocará a marcación CE e, baixo a responsabilidade do organismo notificado mencionado na sección 3, o número de identificación deste último no produto respecto do cal o organismo notificado avalíase e certifícase a súa conformidade equivalente cos requisitos pertinentes deste real decreto.

4.2 A persoa que introduza no mercado o produto ou o poña en servizo formulará unha declaración UE de conformidade e conservará a disposición das autoridades nacionais durante un período de dez anos a partir da data de expedición do certificado de avaliación posterior á fabricación. Na declaración UE de conformidade identificarase o produto para o cal foi establecida.

Facilitarase unha copia da declaración UE de conformidade ás autoridades competentes que o soliciten

En caso de que o produto avaliado sexa unha embarcación, a persoa que a introduza no mercado ou a poña en servizo colocará na embarcación a chapa do construtor descrita no anexo I, parte A, punto 2.2; a dita chapa conterá as palabras «avaliación posterior á fabricación» e o número de identificación da embarcación descrito no anexo I, parte A, punto 2.1, de conformidade co disposto na sección 3.5. O organismo notificado informará a persoa que introduza o produto no mercado ou o poña en servizo das súas obrigacións no marco do dito procedemento de avaliación posterior á fabricación.

ANEXO VI

Requisitos adicionais en caso de que se utilice o control interno da produción e os ensaios supervisados da produción previstos no módulo A1 (artigo 40, número 2)

Deseño e construción. Nunha ou en varias das embarcacións representativas da produción do fabricante, este ou outra persoa por conta del realizará un ou máis dos seguintes ensaios, cálculos equivalentes ou controis:

- a) Ensaio de estabilidade de acordo co anexo I, parte A, punto 3.2.
- b) Ensaio de flotabilidade de acordo co anexo I, parte A, punto 3.3.

Emisións sonoras. No que respecta ás embarcacións de lecer equipadas con motores instalados a bordo ou mixtos sen escape integrado e ás motos náuticas, o fabricante da embarcación ou outra persoa por conta del realizará os ensaios sobre emisións sonoras establecidos no anexo I, parte C, nunha ou en varias embarcacións representativas da súa produción e baixo a responsabilidade dun organismo notificado elixido polo fabricante.

No que respecta aos motores foraborda e aos motores mixtos con escape integrado, o fabricante do motor ou outra persoa por conta del efectuará os ensaios sobre emisións

sonoras establecidos no anexo I, parte C, nun ou en varios motores de cada familia de motores representativos da súa produción e baixo a responsabilidade dun organismo notificado elixido polo fabricante.

En caso de que se ensaie máis dun motor pertencente a unha familia de motores, deberase aplicar o método estatístico descrito no anexo VII para garantir a conformidade da mostra.

ANEXO VII

Avaliación da conformidade da produción respecto ás emisións sonoras e de escape

1. Para a verificación da conformidade dunha familia de motores, tomarase unha mostra de motores da serie. O fabricante decidirá o tamaño (n) da mostra, de acordo co organismo notificado.

2. Calcularase a media aritmética X dos resultados obtidos da mostra para cada compoñente regulado da emisión sonora e da emisión de escape. Considerarase que a produción da serie se axusta aos requisitos («decisión de aprobación») se se cumpre a condición seguinte:

$$X + k \cdot S \leq L$$

S é a desviación típica, onde:

$$S^2 = \sum (x-X)^2 / (n-1).$$

X = a media aritmética dos resultados obtidos da mostra.

x = os resultados individuais obtidos da mostra.

L = o valor límite correspondente.

n = o número de motores da mostra.

k = factor estatístico dependente de n (véxase o cadro seguinte).

n	k
2	0,973
3	0,613
4	0,489
5	0,421
6	0,376
7	0,342
8	0,317
9	0,296
10	0,279
11	0,265
12	0,253
13	0,242
14	0,233
15	0,224
16	0,216
17	0,210
18	0,203
19	0,198

Se $n \geq 20$, entón $k = 0,860 / \sqrt{n}$.

ANEXO VIII

Procedemento adicional aplicable no marco da conformidade co tipo baseada no control interno da produción (módulo c)

Nos casos previstos no artigo 40, número 5, cando o nivel de calidade resulte insatisfactorio, aplicarase o seguinte procedemento:

Tómase un motor da serie e sométese ao ensaio descrito no anexo I, parte B. Os motores que se proben deberán ter sido rodados, parcial ou totalmente, conforme as especificacións do fabricante. En caso de que as emisións de escape específicas do motor tomado da serie superen os valores límite conforme o anexo I, parte B, o fabricante poderá pedir que se realicen medicións nunha mostra de motores tomados da serie que inclúa o motor que se tomou inicialmente. Para garantir a conformidade da mostra de motores cos requisitos deste real decreto, aplicarase o método estatístico descrito no anexo VII.

ANEXO IX

Documentación técnica

Na medida en que sexa necesario para a avaliación, a documentación técnica mencionada no artigo 11, número 2, e no artigo 41 conterá os elementos seguintes:

- a) Unha descrición xeral do modelo.
- b) Os planos de deseño e fabricación, así como os esquemas dos compoñentes, subconxuntos, circuítos e outros datos relevantes.
- c) As descrições e explicacións necesarias para a comprensión dos ditos debuxos e esquemas e do funcionamento do produto; unha lista das normas a que se refire o artigo 28, aplicadas parcialmente ou na súa totalidade, así como as descrições das solucións adoptadas para cumprir os requisitos esenciais en caso de que non se aplicasen as normas mencionadas no artigo 28.
- d) Os resultados dos cálculos de deseño efectuados, dos controis practicados e outros datos relevantes.
- e) Os informes dos ensaios ou os cálculos, especialmente de estabilidade segundo o anexo I, parte A, punto 3.2, e de flotabilidade segundo o anexo I, parte A, punto 3.3.
- f) Os informes dos ensaios sobre emisións de escape que demostren o cumprimento do anexo I, parte B, sección 2.
- g) Os informes dos ensaios sobre emisións sonoras que demostren o cumprimento do anexo I, parte C, sección 1.