

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE L'INTERIOR

12572 *Reial decret 1055/2015, de 20 de novembre, pel qual es modifica el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

El Dictamen motivat de 26 de febrer de 2015 adreçat al Regne d'Espanya en el procediment d'infracció núm. 2014/2113, per no haver transposat correctament la Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre de 2006, sobre el permís de conducció, afecta tant l'articulat com diversos dels annexos del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.

En particular, aquest Dictamen es pronuncia sobre la limitació imposada pel Reglament quant al fet de portar un passatger amb el permís de la classe AM fins que el seu titular tingui divuit anys fets, motiu pel qual es procedeix a suprimir aquesta prohibició. Així com pel que fa a la consideració del permís BTP com una classe de permís de conducció encara que sigui vàlid únicament en territori nacional, i a aquests efectes s'ha optat per la seva supressió. I sobre la previsió que cap persona pot ser titular de més d'un permís de conducció, que ha estat reforçada per evitar en la pràctica situacions que en siguin contràries.

D'altra banda, està pendent d'incorporar al nostre ordenament intern la Directiva 2014/85/UE, de la Comissió, d'1 de juliol de 2014, per la qual es modifica la Directiva 2006/126/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre de 2006, modificació que afecta els annexos II i III d'aquesta Directiva.

Pel que fa a l'annex II es reparen alguns errors de redacció, si bé no ha estat necessari incloure tots els canvis introduïts, com per exemple certs canvis en el contingut de la prova de control de coneixements comuna i en els requisits generals dels vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments, atès que ja estan previstos en la nostra normativa vigent.

Quant a l'annex III de la Directiva, es modifiquen algunes de les aptituds exigides per a la conducció de vehicles, en concret les referides a les malalties neurològiques i a la síndrome d'apnea obstructiva del son.

Aquests canvis de la normativa comunitària exigeixen reformar els annexos IV, sobre «Aptituds psicofísiques per obtenir o prorrogar la vigència del permís o la llicència de conducció» i V, sobre «Proves que han de realitzar els sol·licitants de les diferents autoritzacions» del Reglament general de conductors.

Finalment, la posada en aplicació plena des del dia 19 de gener de 2015 de la Directiva 2006/126/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre de 2006, i sense excepcions en cap Estat membre de la Unió Europea, suposa la implantació efectiva d'un model únic de permís de conducció en tots els estats membres, les característiques i terminis de vigència del qual també s'han d'harmonitzar d'acord amb les seves prescripcions.

Aquesta mesura fa necessari suprimir l'apartat 5 de l'article 15, que permet al titular d'un permís de conducció no ajustat al model únic de la Unió Europea, ni subjecte als mateixos terminis de vigència, mantenir el seu permís de conducció quan sol·liciti la seva renovació a Espanya pels motius que preveu l'article 15.4, atès que aniria en contra de la Directiva esmentada, de manera que ja no se li retorna el document original que va presentar i se li expedeix el que ja és comú a tota la Unió Europea.

En aquest context, per tal d'evitar l'elaboració de dues normes de rang diferent, atès que la modificació de l'articulat requereix una norma amb rang de reial decret, mentre que la dels annexos es podria fer mitjançant una ordre, de conformitat amb l'habilitació que conté la disposició final segona del Reial decret 818/2009, de 8 de maig, s'ha optat per reunir en una de sola totes les modificacions.

Segons el que s'ha exposat, es dicta el present Reial decret pel qual es modifiquen diversos preceptes del Reglament general de conductors, així com els seus annexos I «Permisos de conducció de la Unió Europea», IV «Aptituds psicofísiques requerides per obtenir o prorrogar la vigència del permís o de la llicència de conducció», V «Proves que han de realitzar els sol·licitants de les diferents autoritzacions», VI «Organització, desenvolupament i criteris de qualificació de les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments» i VII «Vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments».

La modificació de l'annex IV té la conformitat del ministre de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat, d'acord amb l'habilitació que conté la disposició final segona del Reial decret 818/2009, de 8 de maig, atès que la reforma de l'annex esmentat, el contingut del qual es refereix a les aptituds psicofísiques necessàries per obtenir o prorrogar la vigència del permís o de la llicència de conducció, s'ha de dur a terme a proposta dels ministres de l'Interior i de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat.

Aquesta disposició ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, en compliment del que disposa l'article 8.2.d) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

En virtut d'això, a proposta del ministre de l'Interior, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 20 de novembre de 2015,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

Es modifica el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, de la manera següent:

U. Se suprimeix l'apartat 2.f) i es modifica l'apartat 2.a), tots dos de l'article 4, que queda redactat de la manera següent:

«a) El permís de conducció de la classe AM autoritza a conduir ciclomotors de dues o tres rodes i quadricicles lleugers, encara que pot estar limitat a la conducció de ciclomotors de tres rodes i quadricicles lleugers. L'edat mínima per obtenir-lo és de quinze anys fets.»

Dos. Se suprimeixen els apartats 2.g) i 6 i es modifiquen els apartats 1.c) i 7, tots de l'article 5, que queden redactats de la manera següent:

1. «c) El permís de les classes B + E, C1 + E, C + E, D1 + E i D + E només es pot expedir a conductors que ja siguin titulars d'un permís en vigor de les classes B, C1, C, D1 o D, respectivament.»

«7. El permís de les classes B, B + E, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D i D + E no autoritza a conduir motocicletes amb sidecar o sense. No obstant això, les persones que estiguin en possessió del permís de la classe B en vigor, amb una antiguitat superior a tres anys, poden conduir dins del territori nacional les motocicletes la conducció de les quals autoritza el permís de la classe A1.

En el cas que el permís de la classe B en vigor, amb una antiguitat superior a tres anys, estigui sotmès a adaptacions, restriccions o altres limitacions en persones, vehicles o de circulació, per poder conduir dins del territori nacional les motocicletes la conducció de les quals autoritza el permís de la classe A1, la Prefectura Provincial de Trànsit ha de fer constar prèviament en el permís les adaptacions o restriccions que corresponguin.»

Tres. L'apartat 1.f) de l'article 7 queda redactat de la manera següent:

«f) No ser titular d'un permís de conducció expedit en un altre Estat membre de la Unió Europea o en un altre Estat part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, ni haver estat restringit, suspès o anul·lat en un altre Estat membre el permís de conducció que posseeixi.»

Quatre. L'apartat 1 de l'article 12 queda redactat de la manera següent:

«1. El permís de conducció de les classes C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D i D + E té un període de vigència de cinc anys mentre el seu titular no compleixi els seixanta-cinc anys i de tres anys a partir d'aquesta edat.»

Cinc. Se suprimeix l'apartat 5 de l'article 15.

Sis. L'apartat 1.b) de l'article 45 queda redactat de la manera següent:

«b) Grup 2. Comprèn els que siguin titulars o sol·licitin l'obtenció o pròrroga del permís de conducció de les classes C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D o D + E.»

Set. Se suprimeix l'apartat 3 de l'article 54.

Vuit. Se suprimeix l'apartat 3 i es modifica l'apartat 1, tots dos de l'article 74, que queda redactat de la manera següent:

«1. Les escoles oficials de Policia que tinguin autorització de la Direcció General de Trànsit poden impartir la formació necessària per a l'obtenció del permís de conducció de les classes A2 i A, per als seus efectius policials i, si s'escau, per a bombers, agents forestals o altres col·lectius professionals la formació com a conductors dels quals tinguin atribuïda.»

Nou. Se suprimeix l'apartat 2.d) i es modifica l'apartat 2.j), tots dos de la disposició transitòria primera, que queda redactat de la manera següent:

«j) El permís de la classe B2 complementat amb el de la classe E, al de la classe B + E.»

Deu. Se suprimeix l'apartat 2.c) de la disposició transitòria segona.

Onze. Se suprimeix el paràgraf segon de la disposició transitòria tercera.

Dotze. Se suprimeix la disposició transitòria novena.

Tretze. Se substitueix la representació gràfica del permís de conducció de l'apartat A) de l'annex I «Permís de conducció de la Unió Europea», per la següent:

«Pàgina 1



Pàgina 2



Catorze. Es modifica l'annex IV «Aptituds psicofísiques requerides per obtenir o prorrogar la vigència del permís o de la llicència de conducció», de la manera següent:

a) Se suprimeix la menció a BTP a la tercera columna de la segona fila en tots els apartats relatius al «Grup 2» i a l'explicació del significat dels números entre parèntesis (3) i (5) al final de l'annex.

b) S'incorpora un paràgraf inicial i es modifica el punt 2, tots dos a l'apartat 7 «Sistema respiratori», que queden redactats de la manera següent:

«7. Sistema respiratori

Als efectes de l'apartat 7.2, s'entén per síndrome moderada d'apnea obstructiva del son quan l'índex d'apnea-hipopnea estigui entre 15 i 29 i per síndrome greu quan l'índex sigui igual o superior a 30, associats en tots dos casos a un nivell de somnolència excessiu durant el dia.»

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinari		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
7.2 Síndrome d'apnea obstructiva del son.	No s'admet la síndrome d'apnea del son (diagnosticada mitjançant un estudi del son), amb un índex d'apnea-hipopnea igual o superior a 15, associat a somnolència diürna moderada o greu.	Ídem grup 1.	En els casos assenyalats a la columna (2), amb l'informe favorable d'una unitat del son en què consti: el nivell adequat de compliment del tractament i un control satisfactori de la malaltia, en especial de la somnolència diürna, es pot obtenir o prorrogar el permís o llicència per un període de vigència màxim de tres anys.	En els casos assenyalats a la columna (3), amb l'informe favorable d'una unitat del son en què consti: el nivell adequat de compliment del tractament i un control satisfactori de la malaltia, en especial de la somnolència diürna, es pot obtenir o prorrogar el permís per un període de vigència d'un any com a màxim.

d) Se suprimeix el punt 6 i es modifiquen els punts 1, 4 i 5, tots de l'apartat 9, «Sistema nerviós i muscular», que queden redactats de la manera següent:

«9. Sistema nerviós i muscular

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinària		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
9.1 Malalties del sistema nerviós central.	No hi ha d'haver malalties del sistema nerviós central que produeixin disminució important de les funcions cognitives, motores, sensibles, sensorials o de coordinació, o moviments anormals de cap, tronc o extremitats, que puguin interferir en el control adequat del vehicle.	Ídem grup 1.	Els afectats de malalties del sistema nerviós central que incideixin en la conducció en els termes que estableix la columna (2) han d'aportar un informe del neuròleg en què es faci constar: l'exploració clínica i simptomatologia actual, el pronòstic de l'evolució de la malaltia, i el tractament prescrit. A criteri facultatiu es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència, la vigència dels quals és com a màxim de cinc anys.	No s'admeten.
9.4 Malalties neuromusculars.	No hi ha d'haver malalties neuromusculars que produeixin disminució important de les funcions motores, sensibles, de coordinació, o tremolors que puguin interferir en el control adequat del vehicle.	Ídem grup 1.	Els afectats de malalties neuromusculars que incideixin en la conducció en els termes que estableix la columna (2) han d'aportar un informe del neuròleg en què es faci constar: l'exploració clínica i simptomatologia actual, el pronòstic de l'evolució de la malaltia, i el tractament prescrit. A criteri facultatiu es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència, la vigència dels quals és com a màxim de cinc anys.	No s'admeten.
9.5 Malaltia cerebrovascular.	No s'admeten els accidents isquèmics transitoris fins a transcorreguts, almenys, sis mesos sense símptomes neurològics.	Ídem grup 1.	Transcorreguts almenys sis mesos de l'accident isquèmic transitori, amb informe del neuròleg en què es confirmi: el diagnòstic d'isquèmia transitoria, l'etiologia probable i el tractament prescrit, a criteri facultatiu es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència per un període de vigència màxim d'un any. Transcorreguts tres anys amb estabilitat clínica, el període de vigència s'ha de determinar a criteri facultatiu per un màxim de cinc anys.	Excepcionalment, transcorreguts almenys sis mesos d'un accident isquèmic transitori, amb informe del neuròleg en què es confirmi: el diagnòstic d'isquèmia transitoria, l'etiologia probable i el tractament prescrit, a criteri facultatiu es pot obtenir o prorrogar el permís per un període de vigència màxim d'un any.

Exploració (1)	Criteris d'aptitud per obtenir o prorrogar permís o llicència de conducció ordinaris		Adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència subjectes a condicions restrictives	
	Grup 1: AM, A1, A2, A, B, B + E i LCC (art. 45.1a) (2)	Grup 2: C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D, D + E (art. 45.1b i 2) (3)	Grup 1 (4)	Grup 2 (5)
	No s'admeten els infarts o hemorràgies cerebrals fins a almenys dotze mesos després que s'hagin establert les seqüeles. En la fase de seqüela, no hi ha d'haver disminució important de les funcions cognitives, motores, sensitives, sensorials o de coordinació, o moviments anormals de cap, tronc o extremitats, que puguin interferir en el control adequat del vehicle.	No s'admeten els infarts o les hemorràgies cerebrals fins a almenys dotze mesos després que s'hagin establert les seqüeles. En la fase de seqüela, no hi ha d'haver cap alteració de les funcions motores, sensitives, sensorials, cognitives ni trastorns del moviment que puguin interferir en el control del vehicle.	En els casos assenyalats a la columna (2), amb informe del neuròleg, en què faci constar: la simptomatologia existent, el tractament prescrit i el pronòstic d'evolució, excepcionalment i a criteri facultatiu, es pot obtenir o prorrogar el permís o llicència amb un període de vigència màxim d'un any. Transcorreguts tres anys o més amb estabilitat clínica, el període de vigència s'ha de determinar a criteri facultatiu per un màxim de cinc anys.	En els casos assenyalats a la columna (3), amb informe del neuròleg, en què faci constar: l'absència d'alteracions motores, sensorials, cognitives o trastorns del moviment que puguin interferir en el control del vehicle, el tractament prescrit i el pronòstic d'evolució, excepcionalment, a criteri facultatiu, es pot obtenir o prorrogar el permís amb un període de vigència d'un any.

Quinze. Es modifica l'annex V «Proves que han de realitzar els sol·licitants de les diferents autoritzacions», de la manera següent:

a) L'apartat A) queda redactat de la manera següent:

«A) Quadre de proves a realitzar per obtenir el permís o la llicència de conducció.

PROVES					
Classe de permís	Aptitud psicofísica	Control de coneixements		Control d'aptituds i comportaments	
		Comuna	Específica	En circuit tancat	En circulació
AM	X		X	X	
A1	X	X	X	X	X
A2	X	X	X	X	X
A	X				
B	X	X		X	X
B + E	X		X	X	X
C1	X		X	X	X
C1 + E	X		X	X	X
C	X		X	X	X
C + E	X		X	X	X
D1	X		X	X	X
D1 + E	X		X	X	X
D	X		X	X	X
D + E	X		X	X	X
LCM (1)	X		X	X	
LVA (2)	X		X	X	

(1) LCM: Llicència per conduir vehicles per a persones de mobilitat reduïda.

(2) LVA: Llicència per conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats i els seus conjunts.»

b) L'apartat B).1.6 a queda redactat de la manera següent:

«6a Els riscos de la conducció associats als diferents estats de la calçada especialment quan variïn en funció de les condicions atmosfèriques i de l'hora del dia o de la nit. La seguretat de la conducció en els túnels.»

c) Se suprimeix l'apartat B).2.3r

d) L'apartat B).4.1.i) queda redactat de la manera següent:

«i) Altres components viaris (si n'hi ha): rotondes, passos ferroviaris a nivell, parades de tramvia o autobús, passos de vianants, conducció costa amunt o costa avall en pendents prolongats, túnels.»

e) Se suprimeix l'apartat B).4.6.

Setze. Es modifica l'annex VI «Organització, desenvolupament i criteris de qualificació de les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments», de la manera següent:

a) El paràgraf tercer de l'apartat C).2.2n queda redactat de la manera següent:

«El temps mínim de conducció i circulació destinat a la prova de control de les aptituds i els comportaments de l'aspirant en circulació en vies obertes al trànsit general no ha de ser inferior a 25 minuts per als permisos de les classes A1, A2, B, i B + E i a 45 minuts per als permisos de les classes restants, llevat que s'acordi la interrupció i la suspensió de les proves.»

b) L'apartat C).7.4.c) queda redactat de la manera següent:

«c) Conducció econòmica, segura i de baix consum energètic, tenint en compte les revolucions per minut, el canvi de marxes, la utilització de frens i accelerador (classe B, B + E, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D i D + E, únicament).»

Disset. Se suprimeix l'apartat B).6 de l'annex VII «Vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments».

Divuit. L'apartat C) 2 de l'annex VIII «Personal encarregat de qualificar les proves de control d'aptituds i comportaments», queda redactat de la manera següent:

«2. Per als permisos de les classes C, D i E:

Reglamentació de vehicles pesants.

Criteris de qualificació i tècniques de conducció i examen.»

Disposició addicional primera. *Modificació dels annexos del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de juny.*

Als annexos del Reglament general de conductors a la modificació dels quals es procedeix a través d'aquesta norma, els segueix sent aplicable l'habilitació que preveu la disposició final segona del Reial decret 818/2009, de 8 de juny.

Disposició addicional segona. *Normativa aplicable per a la conducció dels vehicles prioritaris, dels vehicles que facin transport escolar i dels vehicles destinats al transport públic de viatgers.*

La supressió del permís de conducció de la classe BTP exigida per conduir vehicles prioritaris quan circulin en servei urgent, vehicles que facin transport escolar quan transportin escolars i vehicles destinats al transport públic de viatgers en servei d'aquesta naturalesa, tots amb una massa màxima autoritzada no superior a 3.500 kg, i el nombre de seients dels quals, inclòs el del conductor, no excedeixi els nou, no afecta la resta de

normes que puguin ser aplicables a aquestes activitats, a excepció de la classe de permís de conducció exigible per a aquestes.

Disposició addicional tercera. *No-increment de despesa.*

Les mesures que inclou aquesta norma no poden suposar un increment de dotacions, ni de retribucions, ni d'altres despeses de personal.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions de rang inferior o igual que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició transitòria única. *Vigència dels permisos de conducció expedits abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

Els permisos de conducció expedits abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, a excepció del permís de la classe BTP, segueixen sent vàlids en les mateixes condicions fins que sigui procedent expedir un nou permís de conducció en ocasió de la seva pròrroga de vigència o de qualsevol altre tràmit reglamentari.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva atribuïda a l'Estat sobre trànsit i circulació de vehicles de motor per l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola.

Disposició final segona. *Incorporació del dret comunitari.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2014/85/UE, de la Comissió, d'1 de juliol, per la qual es modifica la Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre, sobre el permís de conducció.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor el 31 de desembre de 2015.

Madrid, 20 de novembre de 2015.

FELIPE R.

El ministre de l'Interior,
JORGE FERNÁNDEZ DÍAZ