

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

8047 *Reial decret 667/2015, de 17 de juliol, pel qual es modifica el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que fa a cinturons de seguretat i sistemes de retenció infantil homologats.*

La Directiva d'execució 2014/37/UE de la Comissió, de 27 de febrer de 2014, ha modificat la Directiva 91/671/CEE del Consell, relativa a l'ús obligatori de cinturons de seguretat i dispositius de retenció per a nens en els vehicles.

Aquesta reforma respon, d'una banda, a la conveniència d'incloure a la norma comunitària una referència que tots els dispositius de retenció per a nens que s'utilitzin a bord dels vehicles han d'estar homologats, bé d'acord amb les normes del Reglament CEPE/ONU 44/03, únic vigent fins aleshores, o bé amb les normes del Reglament CEPE/ONU 129, que va entrar en vigor el 9 de juliol de 2013, introduït per l'esmentada Directiva d'execució 2014/37/UE de la Comissió, de 27 de febrer de 2014, en què es recullen les últimes millores tècniques que han de complir aquests dispositius, disposició que ja s'està aplicant atès que es va incorporar al nostre ordenament a través de la normativa d'indústria que regula aquesta matèria.

En segon lloc, amb la modificació de la Directiva esmentada es tracta d'incloure una precisió respecte als dispositius de retenció infantil, per exigir que la seva utilització es faci de conformitat amb les instruccions que hagi facilitat el fabricant a través d'un manual, fullet o publicació electrònica, on s'ha d'indicar de quina manera i en quins tipus de vehicles es poden utilitzar de manera segura. Aquesta previsió es deu al fet que actualment conviuen en el mercat dispositius de retenció infantil que s'han d'instal·lar en el sentit de la marxa i d'altres que s'han de disposar en sentit contrari, motiu pel qual no és possible establir una regulació única per a tots, de manera que, per garantir-ne una instal·lació correcta i segura, és necessari establir que aquesta s'ha d'efectuar seguint les instruccions del fabricant.

En el nostre ordenament, les normes sobre l'ús dels dispositius de retenció infantil es recullen a l'article 117 (Cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats) del Reglament general de circulació per a l'aplicació i el desplegament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre. En conseqüència, és necessari modificar l'article 117 del Reglament general de circulació, per tal d'incorporar al nostre ordenament intern les previsions de la norma comunitària esmentada.

A més, s'ha aprofitat per incorporar en aquest article altres canvis orientats a augmentar la seguretat i la protecció dels menors en funció de la seva estatura i del seient que ocupin en el vehicle, amb la finalitat de reduir la gravetat de les lesions que puguin patir en cas d'accident. En concret, es reforça la protecció dels menors de divuit anys d'estatura igual o inferior a 135 centímetres quan viatgin en un vehicle de fins a nou places inclòs el conductor, atès que s'estableix l'obligació que ocupin els seients del darrere, i s'admeten com a úniques excepcions que el vehicle no disposi de seients del darrere, que aquests ja estiguin ocupats per menors d'edat en les mateixes condicions, o que no sigui possible la instal·lació de tots els sistemes de retenció en els seients del darrere. Únicament en aquestes circumstàncies excepcionals aquests menors poden ocupar el seient davanter del vehicle i han d'utilitzar, en tot cas, un sistema de retenció homologat adaptat a la seva talla i pes.

L'objectiu d'aquests canvis és imposar com a prioritat que el menor que no tingui aquesta estatura ocupi sempre el seient del darrere del vehicle, on la possibilitat de patir lesions en cas d'accident és considerablement més baixa que si s'ocupen els seients

davanters, i així evitar que els menors puguin ocupar el seient davanter encara que els seients del darrere no estiguin ocupats.

No obstant això, cal assenyalar que els canvis que inclou l'article 117 del Reglament general de circulació no afecten l'article 119 del mateix text reglamentari, que enumera les exempcions a les obligacions que preveu aquell quant a l'ús de cinturons o altres sistemes de retenció homologats, entre les quals s'inclouen les referides als taxis quan circulin en trànsit urbà o àrees urbanes de grans ciutats, als quals se'ls permet transportar persones l'estatura de les quals no arribi als 135 centímetres sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes, sempre que ocupin un seient del darrere.

També s'ha simplificat la redacció del precepte, amb la finalitat d'aportar més claredat que eviti els dubtes que la seva interpretació ha suscitat en els últims anys.

Finalment, es modifica el número 4t de l'apartat A), sobre matriculació ordinària, de l'annex XIII «Matriculació», del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, per tal d'establir l'obligatorietat de l'emissió en suport electrònic de les targetes d'inspecció tècnica tipus B en els casos de vehicles de les categories M o N i tipus BL.

D'aquesta manera s'elimina per a aquests casos l'opció actual d'expedir aquestes targetes en suport paper o en suport electrònic, fet que suposa una reducció de càrregues administratives per als fabricants i importadors d'aquestes classes de vehicles, de conformitat amb el conjunt de mesures que l'Administració General de l'Estat està adoptant amb aquest objectiu.

A més, s'adapta la seva redacció a la normativa duanera vigent, pel que fa al document acreditatiu de la importació dels vehicles, per substituir les referències al certificat per a matrícula de vehicles de motor i al certificat d'arancel, pel document únic administratiu (DUA).

Aquesta norma ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, de conformitat amb el que disposa l'article 8.2.d) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de l'habilitació que preveu la disposició final primera del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior, de Defensa, de Foment i d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 17 de juliol de 2015,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que fa a cinturons de seguretat i sistemes de retenció infantil homologats.*

L'article 117 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, queda redactat de la manera següent:

«Article 117. *Cinturons de seguretat i sistemes de retenció infantil homologats.*

1. El conductor i els ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar, degudament cordats, els cinturons de seguretat homologats, tant en la circulació per vies urbanes com interurbanes. Aquesta obligació, pel que fa als cinturons de seguretat, no és exigible en els vehicles que no els tinguin instal·lats.

En tot cas, els menors d'edat d'estatura igual o inferior a 135 centímetres han d'utilitzar sistemes de retenció infantil i situar-se en el vehicle d'acord amb el que disposen els apartats següents.

2. En els vehicles de més de nou places, inclòs el conductor, s'ha d'informar els passatgers de l'obligació de portar cordats els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció infantil homologats, pel conductor, pel guia o per la persona

encarregada del grup, a través de mitjans audiovisuals o mitjançant rètols o pictogrames, d'acord amb el model que figura a l'annex IV, col·locat en llocs visibles de cada seient.

En aquests vehicles, els ocupants als quals fa referència el paràgraf segon de l'apartat 1 de tres anys o més han d'utilitzar sistemes de retenció infantil homologats degudament adaptats a la seva talla i pes. Quan no es disposi d'aquests sistemes han d'utilitzar els cinturons de seguretat, sempre que siguin adequats a la seva talla i pes.

3. En els vehicles de fins a nou places, inclòs el conductor, els ocupants als quals fa referència el paràgraf segon de l'apartat 1 han d'utilitzar sistemes de retenció infantil homologats degudament adaptats a la seva talla i pes.

Els ocupants esmentats s'han de situar en els seients del darrere. Excepcionalment poden ocupar el seient davanter, sempre que utilitzin sistemes de retenció infantil homologats degudament adaptats a la seva talla i pes, en els casos següents:

1r Quan el vehicle no disposi de seients del darrere.

2n Quan tots els seients del darrere ja estiguin ocupats pels menors a què fa referència el paràgraf segon de l'apartat 1.

3r Quan no sigui possible instal·lar en aquests seients tots els sistemes de retenció infantil.

En cas que ocupin els seients davanter i el vehicle disposi de coixí de seguretat frontal, únicament poden utilitzar sistemes de retenció orientats cap endarrere si el coixí de seguretat ha estat desactivat.

4. Els sistemes de retenció infantil s'han d'instal·lar en el vehicle sempre d'acord amb les instruccions que hagi facilitat el seu fabricant a través d'un manual, fullet o publicació electrònica. Les instruccions han d'indicar de quina manera i en quin tipus de vehicles es poden utilitzar de manera segura.

5. La falta d'instal·lació i la no-utilització dels cinturons de seguretat i altres sistemes de retenció infantil homologats té la consideració d'infracció greu o molt greu, d'acord amb el que estableix l'article 65, apartats 4.h) y) 5.II, respectivament, del text articulat.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

El número 4t de l'apartat A) «Matriculació ordinària», de l'annex XIII «Matriculació», del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda redactat de la manera següent:

«4t Targeta d'inspecció tècnica que es pot emetre en suport paper o en suport electrònic. No obstant això, les targetes d'inspecció tècnica tipus B per a vehicles de categoria M o N, i tipus BL, s'han d'emetre de manera obligatòria en suport electrònic.

Si el vehicle és d'importació, s'ha de presentar el document únic administratiu (DUA) o document alternatiu, en cas que procedeixi d'un Estat part de l'Acord EEE diferent d'Espanya, llevat que a la targeta d'inspecció tècnica consti la diligència d'importació.»

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva atribuïda a l'Estat sobre trànsit i circulació de vehicles de motor per l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola.

Disposició final tercera. *Incorporació de dret comunitari.*

Mitjançant aquesta norma s'incorpora al dret espanyol la Directiva d'execució 2014/37/UE de la Comissió, de 27 de febrer de 2014, per la qual es modifica la Directiva 91/671/CEE del Consell, relativa a l'ús obligatori de cinturons de seguretat i dispositius de retenció per a nens en els vehicles.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

1. Aquest Reial decret entra en vigor l'1 d'octubre de 2015.
2. No obstant això, el que disposa la disposició final primera, en concret l'últim incís del paràgraf primer del número 4t, sobre l'obligatorietat d'emissió de targetes d'inspecció tècnica en suport electrònic, entra en vigor en les dates següents:
 - a) 11 de novembre de 2015, per a les targetes d'inspecció tècnica tipus B dels vehicles de categoria M o N.
 - b) 11 de maig de 2016, per a les targetes d'inspecció tècnica tipus BL.

Madrid, 17 de juliol de 2015.

FELIPE R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN