

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

4143 *REIAL DECRET 325/2008, de 29 de febrer, pel qual s'estableix la retribució de l'activitat de transport d'energia elèctrica per a instal·lacions posades en servei a partir de l'1 de gener de 2008.*

La Llei 54/1997, de 27 de novembre, del sector elèctric, estableix en els seus articles 11 i 16 que el transport d'energia elèctrica té caràcter d'activitat regulada, i que el seu règim econòmic és objecte de desplegament reglamentari per part del Govern.

El Reial decret 2819/1998, de 23 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica, va establir el règim econòmic de l'activitat de transport d'energia elèctrica, que s'ha aplicat fins avui.

El règim retributiu de l'activitat de transport que desplega l'esmentat Reial decret, encara que ha complert el seu objectiu, necessita ser revisat tenint en compte el nou escenari regulador que recull la Llei 54/1997, de 27 de novembre, després de les modificacions introduïdes per la Llei 17/2007, de 4 de juliol, per la qual es modifica la Llei 54/1997, de 27 de novembre, del sector elèctric, per adaptar-la al que disposa la Directiva 2003/54/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de juny de 2003, sobre normes comunes per al mercat interior de l'electricitat i la necessitat d'emprendre en els pròxims deu anys un fort cicle inversor en instal·lacions de transport, per al nou període objecte de planificació que abraça des de 2008 a 2016. A més, amb el Reial decret que s'aprova, es busca reforçar la convergència amb el sistema retributiu del transport del gas natural i amb els sistemes retributius vigents, per a aquestes activitats regulades, als països europeus del nostre entorn.

El nou sistema de retribució del transport elèctric afecta les inversions posades en marxa a partir de l'1 de gener de 2008 i es calcula mitjançant una fórmula similar a l'existent per al transport de gas natural.

Els elements bàsics de l'adaptació del marc retributiu són:

- a) taxes de retribució que tendeixen a homogeneïtzar-se entre activitats i que són coherents amb els seus objectius de rendibilitat i risc;
- b) bases d'actius valorades, en cada retribució anual, pels seus valors nets actualitzats i
- c) incentius a l'eficiència, com principi de bona regulació.

D'altra banda, transcorreguts deu anys des de la publicació del Reial decret 2819/1998, de 23 de desembre, en el qual es recollien els valors unitaris per al càlcul dels costos d'inversió i explotació, sembla raonable, per a la seva aplicació a les noves inversions, procedir a la seva actualització, davant de l'evolució experimentada tant per les característiques tècniques i constructives de les instal·lacions, com per l'evolució dels costos relacionats amb la seva implantació.

Per tot això, es considera necessari definir un nou model regulador per a la retribució de les noves instal·lacions de transport posades en servei a partir de l'1 de gener de 2008; marc que es fonamenta en un model de regulació per incentius i basat en costos, que s'adapta a les pràctiques habituals de regulació i als nivells de rendibilitat d'activitats similars en els estats membres de la Unió Europea.

La Comissió Nacional d'Energia ha emès informe sobre el contingut del Reial decret que s'aprova i, a través del seu Comitè Consultiu d'Electricitat, ha estat objecte del preceptiu tràmit d'audiència. També n'ha emès informe la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió de 29 de febrer de 2008,

DISPOSO :

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Constitueix l'objecte del present Reial decret l'establiment del règim retributiu aplicable a les noves instal·lacions de transport d'energia elèctrica, que s'enumeren a l'article 2, amb acta de posada en servei des de l'1 de gener de 2008.

2. Aquest marc retributiu s'ha de revisar cada quatre anys.

Article 2. *Instal·lacions de transport incloses en el règim retributiu.*

1. El règim retributiu establert per aquest Reial decret s'aplica a les instal·lacions planificades i autoritzades següents:

a) La xarxa de transport primari, que està constituïda per les línies, parcs, transformadors i altres elements elèctrics amb tensions nominals iguals o superiors a 380 kV i altres instal·lacions d'interconnexió internacional i, si s'escau, les interconnexions amb els sistemes elèctrics espanyols insulars i extrapeninsulars, sigui quina sigui la seva tensió.

b) La xarxa de transport secundari que compti, si s'escau, amb l'informe favorable a què es refereix l'article 36.3 de la Llei 54/1997, de 27 de novembre, i que està constituïda per les línies, parcs, transformadors i altres elements elèctrics amb tensions nominals iguals o superiors a 220 kV no incloses en el paràgraf anterior i per altres instal·lacions de tensions nominals inferiors a 220 kV, que compleixin funcions de transport.

c) Aquelles altres instal·lacions necessàries per a l'adequat funcionament de les instal·lacions específiques de la xarxa de transport abans definida. Així mateix, s'inclouen els despatxos de maniobra i telecontrol en totes les parts i elements que afectin instal·lacions de transport.

2. Així mateix, estan inclosos en el règim retributiu tots els actius de comunicacions, proteccions, control, serveis auxiliars, terrenys, edificacions i altres elements auxiliars, elèctrics o no, necessaris per a l'adequat funcionament de les instal·lacions específiques de la xarxa de transport abans definida.

3. No estan inclosos en el règim retributiu els transformadors dels grups de generació, les instal·lacions de connexió dels esmentats grups a la xarxa de transport formades per les posicions de grup i elements associats, les instal·lacions de consumidors per al seu ús exclusiu, ni les línies directes.

Article 3. *Retribució de l'activitat de transport per a instal·lacions amb posada en servei a partir de l'1 de gener de 2008.*

1. La retribució anual de l'activitat de transport (R_{in}) reconeguda de l'element d'immobilitzat «i» en l'any «n» és la següent:

$$R_{in} = CI_{in} + COM_{in}$$

On:

CI_{in} : Costos d'inversió de l'element d'immobilitzat «i» en l'any «n».

COM_{in} : Costos d'operació i manteniment de la instal·lació «i» en l'any «n».

2. Els costos d'inversió es calculen d'acord amb la fórmula següent:

$$CI_{in} = A_{in} + RF_{in} \quad \forall n \geq \text{Any de posada en servei}$$

On:

A_{in} : Retribució per amortització de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» en l'any «n».

RF_{in} : Retribució financera de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» en l'any «n».

3. La retribució per amortització de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» s'obté a partir dels valors d'inversió, d'acord amb la fórmula següent:

$$A_{in} = \left(\frac{VI_i}{VU_i} \right) \cdot (1 + TA)^{m-1} \quad \forall m \geq 1$$

On:

VI_i : Valor reconegut de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» en la corresponent resolució de la Direcció General de Política Energètica i Mines.

VU_i : Vida útil reguladora de l'element d'immobilitzat «i» expressada en anys. Els valors de referència s'estableixen a l'annex I.

TA: Taxa d'actualització amb valor constant de 2,5 per cent durant tots els anys.

m: Nombre d'anys transcorreguts a partir de l'any de posada en servei.

4. La retribució financera de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» es calcula cada any «n» aplicant la taxa de retribució (TR_i) al valor net actualitzat de la inversió (VNI_{in}), conforme a la següent fórmula:

$$RF_{in} = VNI_{in} + TR_i \quad \forall n \geq \text{Any de posada en servei}$$

On:

TR_i : Taxa financera de retribució a aplicar a l'element d'immobilitzat «i». Es correspon amb el rendiment de les obligacions de l'Estat a deu anys incrementat en 375 punts bàsics en el moment del reconeixement de la inversió i es manté durant tota la vida útil de la instal·lació. Es pren com a rendiment de les obligacions de l'Estat a deu anys la mitjana dels últims dotze mesos anteriors a l'1 de novembre de l'any d'obtenció de l'acta de posada en servei. Aquesta taxa és aplicable a totes les instal·lacions que rebin l'acta de posada en servei en aquest any.

VNI_{in} : Valor net actualitzat de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» a principi de l'any «n», que es calcula conforme a la fórmula següent:

$$VNI_{in} = \left(VI_i - (m - 1) \cdot \frac{VI_i}{VU_i} \right) \cdot (1 + TA)^{m-1}$$

5. Els valors unitaris anuals a aplicar en concepte de costos d'operació i manteniment de l'element d'immobilitzat «i», COM_{in} s'aproven mitjançant una ordre del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, a proposta de la Comissió Nacional d'Energia. Els esmentats valors unitaris s'actualitzen cada any segons el següent índex d'actualització (IA):

$$IA = 0,15 (IPRI - x) + 0,85 (IPC - y)$$

On,

IPRI: variació anual de l'índex de preus industrials de béns d'equip.

IPC: variació anual de l'índex de preus de consum.

x: 50 punts bàsics.

y: 100 punts bàsics

Per al càlcul de la variació dels índexs de preus en l'any «n», es pren com a valor la variació interanual d'octubre de l'esmentat any.

La revisió dels valors unitaris s'efectua cada quatre anys.

6. Quan finalitzi la vida útil reguladora d'una instal·lació i aquesta continuï en operació, s'eliminen les retribucions en concepte d'amortització i retribució financera i s'afegeix, en concepte de cost d'extensió de la vida útil ($COEV_{in}$), el 50 per cent de la suma de l'amortització (A_{in}) i la retribució financera (RF_{in}) de l'últim exercici actualitzada anualment d'acord amb la taxa d'actualització TA que defineix l'apartat 3 del present article.

7. Les instal·lacions que cessin la seva operació de forma definitiva deixen de percebre retribució. Tanmateix, si el cessament és per raons alienes al titular i les instal·lacions no han esgotat la seva vida útil reguladora, se segueix percebent la seva retribució anual per amortització fins que finalitzi l'esmentada vida útil reguladora. A aquests efectes, s'ha de tenir en compte el valor residual de l'actiu i la seva eventual reutilització. En qualsevol cas, la compactació de subestacions o el soterrament de línies per raons urbanístiques no tenen la consideració de raons alienes al titular. Les baixes s'han de comunicar d'acord amb el que estableix la disposició addicional segona, sense perjudici de les autoritzacions a què fa referència el Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica.

8. Les instal·lacions cedides i finançades per tercers només perceben retribució per costos d'operació i manteniment.

Article 4. *Reconeixement d'inversions.*

1. El valor reconegut definitiu de la inversió de l'element d'immobilitzat (Vli) de cada instal·lació autoritzada, quan aquest resulti d'aplicar els valors unitaris de referència que el Govern determini per reglament, l'ha de fixar una resolució de la Direcció General de Política Energètica i Mines.

L'esmentat valor es calcula com la suma del valor real de la inversió realitzada, degudament auditada, més el 50 per cent de la diferència entre el resultat de l'aplicació dels valors unitaris que es determinin i l'esmentat valor real. Aquest càlcul s'ha de fer tant si la diferència és positiva com si és negativa. A més, en cas de resultar una diferència negativa s'ha d'aportar una auditoria tècnica que justifiqui que els costos incorreguts són superiors als valors unitaris per les seves especials característiques i/o problemàtiques.

Els valors unitaris de referència s'han de determinar d'acord amb els valors mitjans representatius del cost de les infraestructures el disseny tècnic i condicions operatives de les quals s'adaptin als estàndards utilitzats en el sistema elèctric nacional. Així mateix, els esmentats valors són únics per a tot el territori nacional.

Per al càlcul dels valors d'inversió reals, es descompten els impostos indirectes en els quals la normativa fiscal vigent prevegi la seva exempció o devolució. Així mateix, es descompten les subvencions percebudes de les administracions públiques, i si s'escau les instal·lacions finançades i cedides per tercers. En el cas de les subvencions provinents d'organismes de la Unió Europea, es descompta el 90 per cent de l'import percebut.

En l'aprovació del projecte d'execució s'han d'especificar els paràmetres necessaris per al càlcul dels valors unitaris de referència dels costos d'inversió i dels costos d'operació i manteniment.

2. Els valors unitaris anuals de referència dels costos d'inversió s'han d'aprovar mitjançant una ordre del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, a proposta de la Comissió Nacional d'Energia. Aquests valors unitaris s'actualitzen cada any segons el següent índex d'actualització (IA):

$$IA = 0,4 (IPRI - x) + 0,6 (IPC - y)$$

On:

IPRI: variació anual de l'índex de preus industrials de béns d'equip.

IPC: variació anual de l'índex de preus de consum.

x: 50 punts bàsics.
y: 100 punts bàsics

Per al càlcul de la variació dels índexs de preus en l'any «n», es pren com a valor la variació interanual d'octubre de l'esmentat any.

La revisió dels valors unitaris s'efectua cada quatre anys. L'esmentada revisió s'ha de fer d'acord amb els valors mitjans representatius del cost de les infraestructures el disseny tècnic i condicions operatives de les quals s'adaptin als estàndards utilitzats en el sistema elèctric nacional. Els esmentats valors són únics per a tot el territori nacional.

3. Amb caràcter excepcional, es pot sol·licitar la inclusió en el règim retributiu d'inversions singulars amb característiques tècniques especials. Als efectes de calcular el valor reconegut de la inversió, no s'han de tenir en compte els valors unitaris de referència sinó el valor auditat.

S'entén per inversions singulars les que es portin a terme en infraestructures de transport les característiques de disseny, configuració, condicions operatives o tècniques constructives de les quals difereixin i superin els estàndards habituals utilitzats en el sistema elèctric nacional, com és el cas de les esteses submarines i les seves estacions terminals associades, així com les compactacions, desmantellaments i aprofitament de passadissos de línies ja existents. En cap cas es consideren instal·lacions singulars les instal·lacions el cost de les quals sigui superior al que resulta d'aplicar els valors unitaris de referència a causa que els traçats pels quals discorren o les seves ubicacions suposin un cost superior al de referència.

Tampoc tenen caràcter singular els costos que hagin estat considerats en el càlcul dels valors unitaris de referència d'inversió o d'operació i manteniment.

El caràcter singular de la inversió s'ha d'aprovar abans que es realitzi l'adjudicació directa per ordre del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, amb l'informe previ de la Comissió Nacional d'Energia. A aquests efectes, el promotor ha de detallar i justificar la singularitat de la inversió, i aportar-hi al mateix temps una estimació de costos d'operació i manteniment per a la infraestructura en qüestió. Anualment, el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç ha d'eleva a la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics un informe en el qual es detallin els projectes que han estat adjudicats com a inversions singulars, incloent-hi l'abast, el seu cost en relació amb el que hagi resultat de l'aplicació dels valors unitaris de referència, el procediment d'adjudicació i la seva rellevància en relació amb el conjunt de projectes adjudicats.

Article 5. *Inclusió de noves instal·lacions de transport en el règim retributiu.*

1. El titular d'una instal·lació de transport ha de sol·licitar, a la Direcció General de Política Energètica i Mines, la inclusió definitiva en el règim retributiu d'una nova instal·lació o la modificació de la retribució d'una instal·lació existent, la capacitat de la qual hagi estat ampliada, i per a això es requereix:

- a) Autorització administrativa, aprovació del projecte d'execució i acta de posada en servei definitiva.
- b) Valor d'inversió realitzada, degudament auditada, desglossada per conceptes de cost i amb el detall de les característiques tècniques rellevants per al càlcul de la retribució.
- c) Declaració expressa d'ajudes i aportacions de fons públics o mesures d'efecte equivalent.
- d) Declaració d'instal·lacions cedides i finançades totalment o parcialment per tercers.

2. Amb la finalitat que els informes d'auditoria presentin una informació com més homogènia millor sobre la inversió realitzada, la Direcció General de Política Energètica i Mines pot establir els criteris que s'han de seguir per elaborar l'informe d'auditoria.

3. En el cas d'inversions singulars, el seu reconeixement l'ha d'aprovar una ordre del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, amb l'informe previ de la Comissió Nacional d'Energia.

Article 6. Càmput i cobrament de la retribució.

1. La retribució per costos d'inversió es fixa amb efectes des de l'1 de gener de l'any posterior al de la posada en servei de la instal·lació.

2. La retribució per costos d'operació i manteniment es fixa amb efectes des del primer dia del mes posterior a la posada en servei de la instal·lació. Per a l'any de posada en servei, aquests costos es calculen prorratejant el nombre de mesos complets durant els quals l'element d'immobilitzat «i» hagi estat en servei.

3. Als efectes de determinar la retribució a compte a pagar des de l'1 de gener de l'any posterior a la posada en servei, els titulars han de trametre, abans del 15 de setembre de l'any de posada en servei, tant a la Direcció General de Política Energètica i Mines com la Comissió Nacional d'Energia, una memòria que inclogui una llista d'instal·lacions, i s'ha de diferenciar entre les que han obtingut una acta de posada en servei i les previstes per a l'esmentat any, la retribució prevista, aplicant els valors unitaris en vigor, quan siguin aplicables, així com la retribució per operació i manteniment que correspongui fins a final d'aquest mateix any.

Aquesta retribució a compte l'ha de fixar una ordre del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç.

4. Abans de l'1 de juny del segon any posterior al de l'acta de posada en servei, els titulars han de presentar una memòria que inclogui el conjunt d'auditories de les instal·lacions de l'esmentat any. En cas contrari, la retribució a compte per cost d'inversió, de l'element immobilitzat corresponent, s'ha de reduir en un 50 per cent a partir de l'1 de gener de l'any següent.

5. Una vegada aprovada la resolució definitiva de reconeixement d'inversió per la Direcció General de Política Energètica i Mines, la Comissió Nacional d'Energia, en la liquidació immediatament posterior a la data de l'aprovació, ha de liquidar les diferències entre les retribucions a compte i definitiva, des de la data en què es van meritjar. Així mateix, ha d'incorporar la retribució definitiva en les liquidacions corresponents a partir de l'esmentada data.

6. Els pagaments a compte i els pagaments per retribucions definitives els ha de liquidar la Comissió Nacional d'Energia. Els pagaments corresponents a l'any de la liquidació en curs s'han d'ingressar al llarg de l'any de conformitat amb el que estableix el Reial decret 2017/1997, de 26 desembre, pel qual s'organitza i es regula el procediment de liquidació dels costos de transport, distribució i comercialització a tarifa, dels costos permanents del sistema i dels costos de diversificació i seguretat de proveïment, aplicant els percentatges que recull l'annex II del present Reial decret.

Article 7. Inversions destinades a reduir l'impacte socioambiental derivat de la construcció d'infraestructures de transport.

Anualment, el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, quan es fixin les tarifes d'accés, ha d'establir una quantitat l'objectiu de la qual és finançar els costos destinats a reduir l'impacte socioambiental derivat de la construcció d'infraestructures de transport, a què fa referència l'apartat 2 de l'article 16, de la Llei 54/1997, de 27 de novembre. La Comissió Nacional d'Energia ha d'obrir un compte en règim de dipòsit a aquests efectes, on ha d'ingressar en cada liquidació la part que correspongui a aquest concepte. Els costos associats són liquidats per la Comissió Nacional d'Energia a les empreses transportistes amb càrrec a l'esmentat compte, amb l'autorització prèvia del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç i amb l'informe previ de la Comissió Nacional d'Energia.

Disposició addicional primera. Actualització de valors unitaris.

La Direcció General de Política Energètica i Mines ha de publicar, abans de l'1 de gener de cada any, els paràmetres que s'han de prendre com a referència per a l'actualització dels valors unitaris.

Disposició addicional segona. *Obligacions d'informació.*

1. Les empreses transportistes han de comunicar a la Comissió Nacional d'Energia i a la Direcció General de Política Energètica i Mines les instal·lacions que siguin objecte de transmissió de titularitat o causin baixa, als efectes de la seva consideració en el règim retributiu. L'incompliment d'aquesta obligació té la consideració d'infracció d'acord amb la Llei 54/1997, de 27 de novembre.

2. La Comissió Nacional d'Energia ha d'inspeccionar les instal·lacions en servei als efectes del que preveu l'apartat anterior.

3. Les empreses titulars d'instal·lacions de transport han de trametre a la Direcció General de Política Energètica i Mines i a la Comissió Nacional d'Energia, degudament auditats, abans del 30 de juny de cada any, els comptes anuals, que han d'incloure informació separada per activitats, amb la indicació dels criteris utilitzats, i l'informe de gestió, referits a l'exercici anterior.

4. Igualment, abans de l'1 de novembre de cada any, han de trametre a la Direcció General de Política Energètica i Mines i a la Comissió Nacional d'Energia l'inventari degudament actualitzat amb altes, baixes i previsions de les instal·lacions que hagin d'entrar en servei en aquell any.

5. Així mateix, les empreses transportistes han de portar una comptabilitat individualitzada per a totes les instal·lacions que siguin objecte de reconeixement exprés de retribució.

6. Les empreses o agrupacions d'empreses transportistes estan obligades a aportar informació en les condicions que es determini amb la finalitat d'establir els paràmetres que defineix aquest Reial decret i permetre l'adequada supervisió i control de la seva activitat per part de les autoritats reguladores.

7. La Comissió Nacional d'Energia és responsable del desenvolupament de la informació reguladora de costos i la relativa a instal·lacions de transport inventariades. S'habilita la Comissió Nacional d'Energia per dictar les circulars, que es publiquen en el «Butlletí Oficial de l'Estat», necessàries amb la finalitat d'obtenir aquesta informació.

Disposició addicional tercera. *Inaplicació del component IINT_{in}.*

Les instal·lacions amb acta de posada en servei a partir de l'1 de gener de 2008 no s'integren en el component IINT_{in} al qual fa referència l'article 4.2 del Reial decret 2819/1998, de 23 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica.

Disposició addicional quarta. *Incentiu global a la disponibilitat.*

A cada empresa transportista se li aplica una bonificació o penalització en concepte d'incentiu global a la disponibilitat, que ha de definir una ordre del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç i que afecta el conjunt d'instal·lacions de transport del qual sigui titular. Per al conjunt d'instal·lacions propietat de cada empresa transportista, la quantia a aplicar per l'incentiu a la disponibilitat queda limitada al ± 2 per cent dels ingressos anuals de l'empresa transportista en concepte de retribució per costos d'inversió.

Disposició addicional cinquena. *Instal·lacions de transport en els sistemes extrapeninsulars i insulars.*

La metodologia de retribució de les instal·lacions de transport que defineix aquest Reial decret és aplicable als sistemes elèctrics extrapeninsulars i insulars.

Disposició addicional sisena. *Mandat a la Comissió Nacional d'Energia.*

Abans de l'1 d'octubre de 2008, la Comissió Nacional d'Energia ha de trametre a la Secretaria General d'Energia una proposta de revisió dels valors unitaris de referència per als costos d'inversió i d'operació i manteniment per a les instal·lacions de transport, per element d'immobilitzat, que són aplicables a les instal·lacions posades en servei a partir de l'1 de gener de 2008.

En la revisió dels costos unitaris d'inversió i d'operació i manteniment s'han de tenir en compte tots els costos que sigui necessari realitzar per garantir el correcte funcionament de les infraestructures i del sistema. La Comissió Nacional d'Energia ha de detallar explícitament tots els costos que hagin estat tinguts en compte en el càlcul dels valors unitaris de referència.

Disposició transitòria primera. *Instal·lacions anteriors a l'1 de juliol de 2008.*

Sense perjudici del que estableixen l'article 3 i l'article 6 d'aquest Reial decret, la retribució per concepte de costos d'inversió de les instal·lacions amb acta de posada en servei entre l'1 de gener de 2008 i el 30 de juny de 2008 s'ha de calcular, durant els dos primers anys, d'acord amb les fórmules següents:

$$CI_{i2008} = A_{i2009} + RF_{i2009}$$
$$CI_{i2009} = 0$$

On les variables utilitzades són les que defineix l'article 3 del present Reial decret.

Disposició transitòria segona. *Valors unitaris provisionals.*

Provisionalment i fins que no s'aprovin els valors unitaris de referència per als costos d'operació i manteniment per a les instal·lacions de transport posades en servei a partir de l'1 de gener de 2008, s'apliquen els que estableixen el Reial decret 2819/1998, de 23 de desembre, i les seves corresponents actualitzacions.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

1. Queden derogats expressament l'article 6 i l'annex V del Reial decret 2819/1998, de 23 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica, així com els articles 117 i 119 del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica.

2. També queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix el present Reial decret.

Disposició final primera. *Caràcter bàsic.*

El present Reial decret té caràcter bàsic d'acord amb el que estableix l'article 149.1.13a i 25a de la Constitució.

Disposició final segona. *Aplicació.*

S'autoritza el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç per dictar les disposicions necessàries per a l'aplicació del present Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 29 de febrer de 2008.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç,
JOAN CLOS I MATHEU

ANNEX I

**Vida útil de les instal·lacions de transport, per elements
d'immobilitzat**

	Anys
Línies aèries i subterrànies i posicions	40
Transformadors, reactàncies i condensadors	40
Despatxos de maniobra i centres de control	14

ANNEX II

**Percentatges que ha d'aplicar la Comissió Nacional d'Energia per a la realització
dels pagaments de la retribució del transport**

Liquidació	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Percentatge . . .	16,7	16,6	16,7	8,3	8,4	8,3	8,4	8,3	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Aquests percentatges poden ser modificats mitjançant una ordre del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç.