

sindicats que hagin obtingut en el sector corresponent el 10 per 100 o més dels representants a les eleccions per a delegats i juntes de personal.»

Quatre. S'afegeix una nova disposició addicional sisena, amb la redacció següent:

«Disposició addicional sisena. *Meses generals de negociació.*

1. A més de les meses de negociació que preveu l'article 31 d'aquesta Llei, s'ha de constituir la Mesa General de Negociació de les Administracions Públiques.

La representació de les administracions públiques és unitària, està presidida per l'Administració General de l'Estat i té representants de les comunitats autònomes i de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies, en funció de les matèries a negociar.

La representació de les organitzacions sindicals legítimes per estar-hi presents d'acord amb el que disposen els articles 6 i 7 de la Llei orgànica 11/1985, de 2 d'agost, de llibertat sindical, s'ha de distribuir en funció dels resultats obtinguts a les eleccions als òrgans de representació del personal, delegats de personal, juntes de personal i comitès d'empresa, en el conjunt de les administracions públiques.

Són matèries objecte de negociació en aquesta Mesa les esmentades a l'article 32 d'aquesta Llei que siguin susceptibles de regulació estatal amb caràcter de norma bàsica, sense perjudici dels acords a què puguin arribar les comunitats autònomes en el seu àmbit territorial corresponent en virtut de les seves competències exclusives i compartides en matèria de Funció Pública.

2. Així mateix, per a la negociació de totes les matèries i condicions generals de treball comunes al personal funcionari, estatutari i laboral de cada Administració pública, s'ha de constituir a l'Administració General de l'Estat, i a cadascuna de les comunitats autònomes i entitats locals, una mesa general de negociació.

Són aplicables a aquestes meses generals els criteris assenyalats a l'apartat 1 de la present disposició addicional sobre representació de les organitzacions sindicals a la Mesa General de Negociació de les Administracions Públiques, tenint en compte en cada cas els resultats obtinguts a les eleccions als òrgans de representació del personal funcionari, del personal estatutari i del personal laboral del corresponent àmbit de representació.

A més, també han d'estar presents en aquestes meses generals les organitzacions sindicals que formen part de la Mesa General de Negociació de les Administracions Públiques, sempre que hagin obtingut el 10 per 100 dels representants a personal funcionari o personal laboral en l'àmbit corresponent a la mesa de què es tracti.»

Disposició final primera. *Modificació de la Llei 30/1984, de 2 d'agost, de mesures per a la reforma de la Funció Pública.*

Es modifiquen els següents preceptes de la Llei 30/1984, de 2 d'agost, de mesures per a la reforma de la Funció Pública:

U. Es modifica la lletra a) de l'article 30.1, i es crea una nova lletra a) bis, a l'article esmentat, amb la redacció següent:

«1. Es concedeixen permisos per les causes justificades següents:

a) Pel naixement, acolliment o adopció d'un fill, deu dies a gaudir pel pare a partir de la data del naixement, de la decisió administrativa o judicial d'acolliment o de la resolució judicial per la qual es constitueixi l'adopció.

a bis) Per la mort, accident o malaltia greus d'un familiar dins el primer grau de consanguinitat o afinitat, tres dies hàbils quan el succés es produeixi a la mateixa localitat, i cinc dies hàbils quan sigui en una localitat diferent.

Quan es tracti de la mort, accident o malaltia greus d'un familiar dins el segon grau de consanguinitat o afinitat, el permís és de dos dies hàbils quan el succés es produeixi a la mateixa localitat i quatre dies hàbils quan sigui en una localitat diferent.»

Dos. S'afegeix un paràgraf a la lletra f) de l'article 30.1, amb la redacció següent:

«Igualment, la funcionària pot sol·licitar la substitució del temps de lactància per un permís retribuït que acumuli en jornades completes el temps corresponent.»

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 20 de juny de 2006.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,

JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

11051 *REIAL DECRET 711/2006, de 9 de juny, pel qual es modifiquen determinats reials decrets relatius a la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i a l'homologació de vehicles, les seves parts i peces, i es modifica, així mateix, el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. («BOE» 147, de 21-6-2006.)*

En el Consell de Ministres celebrat el 17 d'octubre de 2003, el ministre de l'Interior va presentar un informe sobre el Pla especial de seguretat viària per a l'any 2004. Entre les mesures recollides en el dit informe, a l'apartat condicionament i serveis, hi figurava la implantació de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) per als ciclomotors.

La inspecció tècnica de vehicles està regulada a Espanya pel Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre. A l'article 6 de l'esmentat Reial decret s'estableixen els vehicles que han de passar inspecció periòdica, així com les freqüències d'inspecció en funció de la seva categoria, ús, servei, dedicació, capacitat i massa màxima autoritzada (MMA).

Per tant, és necessari modificar l'esmentat article per incloure-hi els ciclomotors, assignar-los les freqüències d'inspecció, i, per coherència amb això i amb les catego-

ries dels vehicles definides al Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de setembre, incloure també els vehicles de tres rodes, quadricicles, quads i quadricicles lleugers, i modificar l'epígraf de l'esmentat article relatiu a les motocicletes.

També s'ha considerat convenient enquadrar les autocaravanes i els vehicles habitatge a l'epígraf de freqüències d'inspecció dels vehicles de turisme, així com concretar quins vehicles estan inclosos dins el concepte de lloguer i escola de conductors als mateixos efectes. Finalment, és necessari incloure en diversos articles del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, el certificat de característiques dels ciclomotors i quadricicles lleugers que, per als vehicles matriculats fins a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, utilitza com a document d'anotació de les inspeccions, alhora que altres correccions tècniques en diversos articles del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre.

Per les mateixes raons també és necessari modificar diversos articles del Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions ITV.

Igualment, és necessari modificar els annexos 10 i 11 del Reial decret 2140/1985, de 9 d'octubre, sobre homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, així com de parts i peces d'aquests vehicles, per estendre l'ús de la targeta ITV als ciclomotors i quadricicles lleugers.

D'altra banda, és convenient modificar els plans de control i calibratge dels equips d'inspecció que figuren al Reial decret 833/2003, de 27 de juny, pel qual s'estableixen els requisits tècnics que han de complir les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), a fi de ser autoritzades a realitzar aquesta activitat, atès que, a més d'altres raons, està previst dur a terme mesuraments de nivell sonor en les categories de vehicles per a les quals hi ha procediments i nivells reglamentaris, i s'han d'establir freqüències de control i calibratge dels equips necessaris.

Finalment, també és necessari modificar diversos annexos del Reglament general de vehicles, d'una banda per definir els vehicles quad-ATV i, de l'altra, considerar el certificat de característiques dels ciclomotors i quadricicles lleugers com a document on consten les inspeccions d'aquests vehicles.

Atès que el desplaçament dels ciclomotors de dues rodes a les estacions ITV per ser sotmesos a inspecció es pot veure afectat per restriccions a la circulació, en molts casos serà necessari habilitar estacions mòbils que es desplacin als nuclis urbans. Tenint en compte aquesta necessitat, i atès que aquests vehicles tenen uns recorreguts que poques vegades sobrepassen els límits de la comunitat autònoma, i fins i tot del municipi, s'ha considerat convenient que siguin les comunitats autònomes les que determinin, finalment i en l'àmbit de les seves competències, la data d'entrada en vigor de l'obligatorietat de la inspecció periòdica dels ciclomotors de dues rodes, però amb un retard de menys de tres anys des de la publicació en el «Butlletí Oficial d'Estat» d'aquest Reial decret.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències exclusives que l'Estat té atribuïdes en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor per l'article 149.1.21.a de la Constitució Espanyola.

Aquesta disposició ha estat sotmesa a tràmit d'audiència dels sectors afectats segons el que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern.

Així mateix, ha estat sotmesa al procediment de remissió d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques i de reglaments relatius a la societat de la informació, que regula el Reial Decret 1337/1999, de 31 de juliol, als efectes de donar compliment al que disposa la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny

de 1998, modificada per la Directiva 98/48/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juliol de 1998.

En virtut d'això, a proposta dels ministres d'Indústria, Turisme i Comerç i de l'Interior, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia en el Consell de Ministres en la reunió del dia 9 de juny de 2006,

DISPOSO:

Article primer. *Modificació del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.*

El Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, queda modificat com es disposa a continuació:

U. L'apartat 1 de l'article 6 queda redactat en els termes següents:

«1. La inspecció tècnica periòdica dels vehicles s'ha de fer amb la freqüència següent:

a) Motocicletes, vehicles de tres rodes, quadricicles, quads, ciclomotors de tres rodes i quadricicles lleugers.

Antiguitat:

Fins a quatre anys: exempt.

De més de quatre anys: biennal.

b) Ciclomotors de dues rodes.

Antiguitat:

Fins a tres anys: exempt.

De més de tres anys: biennal.

c) Vehicles d'ús privat dedicats al transport de persones, exclosos els que figuren en els epígrafs a) i b), amb capacitat fins a nou places, inclòs el conductor, autocaravanes i vehicles habitatge.

Antiguitat:

Fins a quatre anys: exempt.

De més de quatre anys: biennal.

De més de deu anys: anual.

d) Ambulàncies i vehicles de servei públic dedicats al transport de persones, inclòs el transport escolar, amb aparell taxímetre o sense, amb capacitat fins a nou places, inclòs el conductor.

Antiguitat:

Fins a cinc anys: anual.

De més de cinc anys: semestral.

e) Vehicles de servei de lloguer amb conductor o sense i d'escola de conductors, dedicats al transport de persones amb capacitat fins a nou places, inclòs el conductor, incloent-hi motocicletes, vehicles de tres rodes, quadricicles, quads, ciclomotors i quadricicles lleugers.

Antiguitat:

Fins a dos anys: exempt.

De dos a cinc anys: anual.

De més de cinc anys: semestral.

f) Vehicles dedicats al transport de persones, inclòs el transport escolar i de menors, amb capacitat per a deu places o més, inclòs el conductor.

Antiguitat:

Fins a cinc anys: anual.

De més de cinc anys: semestral.

g) Vehicles i conjunts de vehicles dedicats al transport de mercaderies o coses, de MMA 3,5 tm (massa màxima autoritzada inferior o igual a 3,5 tm).

Antiguitat:

Fins a dos anys: exempt.
De dos a sis anys: biennal.
De sis a deu anys: anual.
De més de deu anys: semestral.

h) Vehicles dedicats al transport de mercaderies o coses, de MMA > 3,5 tm.

Antiguitat:

Fins a deu anys: anual.
De més de deu anys: semestral.

i) Caravanes remolcades de MMA > 750 kg.

Antiguitat:

Fins a sis anys: exempt.
De més de sis anys: biennal.

j) Tractors agrícoles, maquinària agrícola autopropulsada, remolcs agrícoles i altres vehicles agrícoles especials, excepte motocultors i màquines equiparades.

Antiguitat:

Fins a vuit anys: exempt.
De vuit a setze anys: biennal.
De més de setze anys: anual.

k) Vehicles especials destinats a obres i serveis i maquinària autopropulsada, amb exclusió d'aquells la velocitat dels quals per construcció sigui inferior a 25 km/h.

Antiguitat:

Fins a quatre anys: exempt.
De quatre a deu anys: biennal.
De més de deu anys: anual.

l) Estacions transformadores mòbils i vehicles adaptats per a la maquinària del circ o fires recreatives ambulants.

Antiguitat:

Fins a quatre anys: exempt.
De quatre a sis anys: biennal.
De més de sis anys: anual.

Els vehicles catalogats com a històrics s'han de sotmetre a inspeccions periòdiques en les condicions que assenyali l'òrgan competent de la comunitat autònoma on resideixi el propietari, exceptuant els vehicles de col·lecció, que s'han de sotmetre a inspecció tècnica periòdica segons les freqüències que els correspongui d'acord amb el que disposa aquest article.

L'antiguitat del vehicle s'ha de computar a partir de la data de matriculació que consti en el permís de circulació.

En el cas de vehicles matriculats amb anterioritat, tant en el territori nacional com a l'estranger, l'antiguitat del vehicle ha de ser computada a partir de la data de primera matriculació o posada en servei que consti en el permís de circulació del vehicle o document equivalent.

En el cas de vehicles mixtos, la freqüència d'inspecció aplicable ha de ser la més restrictiva entre els corresponents al transport de persones o mercaderies aplicable al vehicle de què es tracti.»

Dos. Es modifica l'apartat 6 de l'article 6, la redacció del qual passa a ser la següent:

«6. En els casos en què el vehicle, per canvi d'ús, servei, dedicació o destinació, es vegi obligat a

una freqüència d'inspecció més severa o impliqui alguna modificació tècnica del vehicle, s'ha de fer una inspecció, i s'ha d'anotar a la targeta ITV la nova destinació i la nova data d'inspecció corresponent a la nova periodicitat per l'òrgan competent de la comunitat autònoma on s'ha dut a terme la inspecció.

Si el canvi d'ús, servei, dedicació o destinació del vehicle té lloc abans del venciment del primer termini d'inspecció, i no implica cap modificació tècnica del vehicle, només s'ha de fer l'anotació pertinent a la targeta ITV, i s'ha d'anotar com a termini de la primera inspecció la que li correspondria a la situació més severa de les dues. En el cas de vehicles de turisme, no són necessàries aquestes anotacions si el fabricant inclou a l'apartat observacions de la targeta ITV una diligència en què indiqui que el vehicle ha de passar la primera inspecció periòdica al cap de dos anys de la seva matriculació si va ser destinat a lloguer sense conductor i passa a destinació o servei particular.»

Tres. Es modifica l'apartat 2 de l'article 8, que queda redactat de la manera següent:

«2. Els titulars dels vehicles són directament responsables davant les autoritats competents de mantenir la vigència de la targeta ITV o el certificat de característiques mitjançant la presentació d'aquells a inspecció, dins els terminis establerts.»

Quatre. Es modifica l'article 9, la redacció del qual passa a ser la següent:

«Article 9.

En els casos d'incompliment del que estableixen en matèria d'inspeccions els articles 3 i 6 d'aquest Reial decret, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, sense perjudici de la denúncia, que han de formular per les infraccions corresponents, han d'intervenir el permís o llicència de circulació del vehicle, i han de lliurar en substitució un volant on consti, com a mínim, la matrícula, la data de la primera matriculació i el servei que presta, i concedir al titular del vehicle un termini de deu dies, amb l'únic objectiu de continuar el viatge i procedir al seu trasllat per sotmetre's a la inspecció tècnica, i si transcorre el termini indicat sense que s'hagi justificat que s'ha presentat el vehicle a l'esmentada inspecció, l'òrgan competent que tramita la denúncia ha d'acordar el precintament del vehicle.»

Cinc. L'article 11 queda redactat en els termes següents:

«Article 11.

1. El resultat de les inspeccions tècniques s'ha de fer constar, per l'entitat que l'efectuï, a la targeta ITV o certificat de característiques.

2. Si el resultat d'una inspecció tècnica és desfavorable, l'estació ITV ha de concedir al titular, per solucionar els defectes observats, un termini inferior a dos mesos, l'extensió concreta del qual s'ha de determinar tenint en compte la naturalesa d'aquests defectes. El titular del vehicle és directament responsable que es repari el vehicle, que ha de quedar inhabilitat per circular per les vies públiques, excepte per al seu trasllat al taller o per a la regularització de la seva situació i tornada a l'estació ITV per a nova inspecció.

Una vegada solucionats els defectes, ha de presentar el vehicle a nova inspecció a la mateixa estació ITV o en la que designi l'òrgan competent de la

comunitat autònoma, amb la petició prèvia del titular i quan hi hagi raons que ho justifiquin.

Si transcorreguts dos mesos el vehicle no s'ha presentat a inspecció, l'estació ITV ho ha de comunicar a la Prefectura provincial o local de Trànsit, i proposar la baixa del vehicle.

Si el vehicle és presentat a la segona revisió fora del termini concedit per a la seva reparació, s'ha de fer una inspecció completa del vehicle.

3. Sense perjudici del que estableix l'article 35.2 del Reglament general de vehicles, si en una inspecció tècnica desfavorable el vehicle acusa deficiències o desgastos de tal naturalesa que la seva utilització constitueix un perill per als ocupants o per als altres usuaris de la via pública, l'estació ITV ha de qualificar la inspecció de negativa. En aquest cas, el trasllat eventual del vehicle des de l'estació fins a la seva destinació s'ha de fer per mitjans aliens al mateix vehicle, i s'han de mantenir les actuacions que per a les inspeccions tècniques desfavorables estableix l'apartat anterior.

4. En tots els casos, la relació de defectes observats a la inspecció ha de ser certificada en l'informe oficial d'inspecció tècnica de vehicles a què es refereix l'article 13 d'aquest Reial decret.

5. En cas que una inspecció tècnica sigui desfavorable o qualificada de negativa, l'interessat no pot sol·licitar a una altra estació ITV una nova inspecció, llevat d'autorització expressa de l'òrgan competent de la comunitat autònoma on es va fer la inspecció.

6. El resultat de totes les inspeccions l'ha de comunicar l'estació ITV que les efectuï a l'òrgan competent de la comunitat autònoma, el qual ho ha de comunicar per mitjans telemàtics a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit. Així mateix, amb periodicitat anual s'han d'enviar al centre directiu competent en matèria de seguretat industrial del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, en la forma que es prevegi per reglament, informes sobre el nombre i els resultats de les inspeccions tècniques dels vehicles i de la freqüència dels defectes observats.

7. Totes les inspeccions favorables i els seus resultats s'han d'anotar en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, anotació que, d'acord amb l'article sisè de la Llei 16/1979, de 2 d'octubre, merita la taxa corresponent. D'acord amb el que estableix l'article 15 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, la gestió de la taxa pot ser objecte d'encàrrec de gestió per l'Administració General de l'Estat a les comunitats autònomes, mitjançant la subscripció del corresponent conveni en què s'ha de determinar el procediment per a la transferència a la Direcció General de Trànsit de la recaptació de la taxa efectuada per l'organisme inspector.»

Sis. Es modifica l'article 13, que queda redactat de la manera següent:

«Article 13.

En tots els casos en què un vehicle sigui inspeccionat en una estació d'ITV s'ha d'emetre un informe d'ITV d'acord amb el que preveu el Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, que ha d'estar signat pel director tècnic de l'estació ITV o per la persona en qui hagi delegat, amb l'autorització prèvia de l'òrgan competent de la comunitat autònoma. L'anotació del resultat de la inspecció en la targeta ITV o certificat de característiques l'han de signar les persones abans indicades.»

Set. Es modifica l'article 14, la redacció del qual passa a ser la següent:

«Article 14.

1. Tots els vehicles que hagin superat favorablement la inspecció tècnica han de portar el distintiu indicat al Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre.

2. Tots els vehicles que hagin passat una inspecció tècnica han de portar l'últim informe d'inspecció, a què es refereix l'article 13, que el conductor ha d'ensenyar als agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit que l'hi sol·licitin.»

Vuit. Es modifica el paràgraf b) de l'apartat 1 de la disposició addicional primera, que queda redactat de la manera següent:

«b) Inspeccions prèvies per a la qualificació d'idoneïtat de vehicles destinats al transport escolar i de menors.»

Nou. La disposició addicional segona queda suprimida.

Article segon. *Modificació del Reial decret 2140/1985, de 9 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs i semi-remolcs, així com de parts i peces dels vehicles esmentats.*

Els annexos 10 i 11 del Reial decret 2140/1985, de 9 d'octubre, es modifiquen de la manera següent:

U. Se suprimeix el punt 1.1.5 de l'annex 10.

Dos. Se suprimeixen els models de certificat de característiques de ciclomotors i quadricicles lleugers que figuren a l'apèndix 1 de l'annex 10.

Tres. Se suprimeixen les mencions «i/o certificat de característiques» en els punts 1.1, 1.5, 1.7 i 1.8 de l'annex 11.

Quatre. Se suprimeixen els punts 10 i 11 de l'annex 11.

Cinc. S'afegeixen els següents punts a l'annex:

«2.5 Instruccions específiques per a ciclomotors i quadricicles lleugers.

2.5.1 S'anul·len amb una ratlla els apartats 2.2.1.6., 2.2.1.6.2, 2.2.1.6.3, i des de l'apartat 2.2.1.7 fins a l'apartat 2.2.1.11, tots dos inclusivament.

2.5.2 A l'apartat observacions s'hi ha de consignar PORTA CINTURONS si el vehicle està equipat amb cinturons de seguretat homologats, i NO PORTA CINTURONS en cas contrari.

2.5.3 A l'apartat observacions s'hi ha de consignar el valor de la velocitat màxima per construcció en km/h.

2.5.4 A l'apartat nombre de seients s'hi ha de consignar el nombre de places del vehicle.

2.5.5 A l'apartat potència fiscal-real hi ha de constar la potència en kW, segons l'homologació de tipus, si es tracta de vehicles homologats.

2.5.6 A l'apartat observacions s'hi ha de consignar el nivell sonor a vehicle aturat en db(A) mesurat segons la reglamentació vigent. També s'hi ha de consignar el règim en revolucions per minut i la distància a la qual s'hagi fet la mesura.

2.5.7 A l'apartat pneumàtics s'hi ha de consignar el nombre de rodes del vehicle i les dimensions dels pneumàtics. Si el vehicle pertany a un tipus homologat, els pneumàtics han de coincidir amb els consignats a la fitxa reduïda de l'homologació de tipus. No es preveuen els pneumàtics de recanvi.

3.7 Instruccions específiques per a ciclomotors i quadricicles lleugers.

3.7.1 S'anul·len amb una ratlla els apartats 3.2.1.6, 3.2.1.6.2, 3.2.1.6.3, i des de l'apartat 3.2.1.7 fins a l'apartat 3.2.1.11, tots dos inclusivament.

3.7.2 A l'apartat observacions s'hi ha de consignar PORTA CINTURONS si el vehicle està equipat amb cinturons de seguretat homologats, i NO PORTA CINTURONS en cas contrari.

3.7.3 A l'apartat observacions s'hi ha de consignar el valor de la velocitat màxima per construcció en km/h.

3.7.4 A l'apartat nombre de seients s'hi ha de consignar el nombre de places del vehicle.

3.7.5 A l'apartat potència fiscal-real hi ha de constar la potència en kW, segons l'homologació de tipus, si es tracta de vehicles homologats.

3.7.6 A l'apartat observacions s'hi ha de consignar el nivell sonor del vehicle parat en db(A) mesurat segons la reglamentació vigent. També s'hi ha de consignar el règim en revolucions per minut i la distància a la qual s'hagi pres la mesura.

3.7.7 A l'apartat pneumàtics s'hi ha de consignar el nombre de rodes del vehicle i les dimensions dels pneumàtics. Si el vehicle pertany a un tipus homologat, els pneumàtics han de coincidir amb els consignats a la fitxa reduïda de l'homologació de tipus. No es preveuen els pneumàtics de recanvi.»

Article tercer. *Modificació del Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions ITV.*

El Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, es modifica de la manera següent:

U. Es modifica l'apartat 2 de l'article 2n, que queda redactat de la manera següent:

«2. No obstant el que assenyala l'apartat anterior, els informes de les inspeccions, l'emplenament de les targetes ITV i els certificats de característiques, l'anotació de les inspeccions tècniques i de les reformes importants i totes les operacions que afectin el servei d'inspecció han de ser controlades per l'òrgan competent de la comunitat autònoma.»

Dos. Es modifica l'apartat 1, paràgraf e), de l'article 5è, que queda redactat de la manera següent:

«e) Inspeccions efectuades per a l'expedició de targetes ITV i certificats de característiques, en els casos que preveu la reglamentació vigent.»

Tres. Es modifica l'article 6è, que queda redactat en els termes següents:

«Art. 6è

1. Finalitzada la construcció de l'estació ITV, l'òrgan competent de la comunitat autònoma ho ha de comunicar al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, i li ha de proporcionar informació sobre nombre i tipus de línies equipades, dades de l'empresa titular, si s'escau, ubicació de l'estació, número assignat que ha de figurar en els informes d'inspecció tècnica de vehicles, així com en els apartats corresponents de les targetes ITV i certificats de característiques i, en general, totes les dades que defineixin les característiques de l'estació corresponent.

2. Una vegada rebuda la notificació, el centre directiu del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç competent en matèria de seguretat industrial ha de procedir a efectuar les inscripcions oportunes en el Registre d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles que a aquest efecte s'estableix, amb la finalitat de

facilitar la coherència del conjunt a efectes estadístics.»

Quatre. L'article 10 queda substituït pel següent:

«Art. 10.

1. El resultat de la inspecció tècnica, així com la data en què hagi tingut lloc, queden reflectits a l'apartat corresponent de la targeta ITV o certificat de característiques, i ha de ser diligenciat amb la signatura del director tècnic de l'estació ITV o per la persona en qui hagi delegat, amb l'autorització prèvia de l'òrgan competent de la comunitat autònoma, segell de l'empresa titular, així com amb el número d'ordre de l'estació ITV, assignat d'acord amb el que estableix l'article 6è 1 d'aquest Reial decret.

2. Els signants dels documents a què es refereix l'apartat anterior són responsables de la veracitat i l'exactitud de les dades consignades.

3. La targeta ITV i el certificat de característiques han de contenir les característiques tècniques del vehicle i ha de tenir el format, contingut i especificacions que estableixi el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç.

4. Les característiques indicades a la targeta ITV o certificat de característiques han de ser utilitzades a la identificació del vehicle en la inspecció tècnica.»

Cinc. Es modifiquen a l'annex III els punts relatius al tipus i la contrasenya d'homologació de l'apartat II.A), l'apartat II.C), el paràgraf segon de l'apartat II.E) i l'apèndix 1, que queden redactats de la manera següent:

«Apartat II.A).-Identificació de l'estació ITV i del vehicle:

"Tipus. S'ha de consignar el tipus de vehicle que figuri a la targeta ITV o certificat de característiques."

"Contrasenya d'homologació. Si es tracta de vehicles homologats, s'ha de consignar la contrasenya d'homologació que figuri a la targeta ITV o certificat de característiques. Si es tracta de vehicles no homologats, s'ha de deixar en blanc."

Apartat II.C).-Mesuraments efectuades durant la inspecció:

"Per a cada un dels mesuraments d'emissions, frenada i alineació, s'ha de fer constar el valor del mesurament obtingut. Per a limitació de velocitat, s'ha de fer constar, en el cas de vehicles obligats a la utilització del limitador de velocitat i en el cas de vehicles obligats a la comprovació de la velocitat màxima que assoleixen en ITV, si la velocitat és més gran que el valor establert reglamentàriament, o igual o inferior a aquest, indicant aquest valor. Els mesuraments que no es facin s'han de marcar amb un guió. En el cas de mesuraments de frenada i alineació, per a cada eix, començant pel davanter, s'ha d'anotar el valor del mesurament, separant els valors de cada eix amb una barra inclinada. Quan el mesurament hagi estat fet amb desceleròmetre, el valor que s'ha de fer constar és la desceleració mesurada en m/s², i s'ha de fer constar a l'apartat d'observacions que aquest mesurament s'ha fet amb desceleròmetre."

Paràgraf segon de l'apartat II.E).-Resultat de la inspecció:

"A l'apartat observacions, l'estació ITV ha de fer constar altres aspectes que consideri necessaris per completar l'informe d'inspecció. Si el resultat de la inspecció és desfavorable, en aquest apartat s'ha de fer constar que el vehicle queda inhabilitat per circu-

lar per les vies públiques, excepte per traslladar-lo al taller o per regularitzar la seva situació i retornar a l'estació ITV per fer una nova inspecció. Quan un dels defectes hagi estat qualificat de defecte molt greu, en aquest apartat s'ha de fer constar que això obliga a traslladar el vehicle per mitjans aliens a aquest."

Apèndix 1, apartat B.-Abast i traçabilitat de la inspecció, punt 10.5:

"10.5 Limitació de velocitat."

Apèndix 1, apartat C.-Mesuraments efectuats durant la inspecció, Vel. actuac. limitador de veloc. km/h:

"Limitació de velocitat km/h".»

Article quart. *Modificació del Reial decret 833/2003, de 27 de juny, pel qual s'estableixen els requisits tècnics que han de complir les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a fi de ser autoritzades per fer aquesta activitat.*

Queden modificats els requisits C.9 i C.13 de l'annex del Reial decret 833/2003, de 27 de juny, en els termes següents:

U. Es modifica el requisit C.9, que queda redactat de la manera següent:

«C.9 Els instruments de mesura utilitzats a l'estació ITV estan subjectes al control metrològic de l'Estat, segons el que estableix la Llei 3/1985, de 18 de març, de metrologia, quan hi hagi legislació metrològica sobre això.

Els equips d'inspecció utilitzats a les estacions ITV han de ser sotmesos a controls per assegurar el seu funcionament correcte segons un programa definit amb les freqüències següents:

- a) Equips per a la comprovació del sistema de frenada: trimestral.
- b) Equips per a la comprovació del sistema d'enllumenat: trimestral.
- c) Opacímetres: mensual.
- d) Analitzadors de gasos: mensual.
- e) Plaques de direcció: trimestral.
- f) Bancs de direcció i carrosseria: trimestral.
- g) Velocímetres i bancs de mesura de velocitat de ciclomotors: semestral.
- h) Bàscules: trimestral.
- i) Desceleròmetre: semestral.
- j) Dinamòmetre portes transport escolar: semestral.
- k) Sonòmetre: mensual.
- l) Simulador de velocitat per a limitadors de velocitat: semestral.

Les freqüències són preceptives per a tots els equips nous o per a aquells dels quals no hi hagi dades històriques.

Quan hi hagi dades històriques dels equips (deriva de la mesura, condicions ambientals d'ús, qualificació del personal que ho utilitza, nombre d'usos o utilització) que n'assegurin l'estabilitat, les estacions ITV poden variar aquestes freqüències en funció d'aquestes dades.»

Dos. Es modifica el requisit C.13, la redacció del qual passa a ser la següent:

«C.13 Sense perjudici del que estableixi la reglamentació específica de control metrològic, els equips de mesurament han de ser calibrats abans de la seva utilització, i almenys amb les freqüències següents durant el seu ús:

- a) Equips per a la comprovació del sistema de frenada: semestral.
- b) Opacímetres: semestral.
- c) Analitzadors de gasos: semestral.
- d) Plaques de direcció: semestral.
- e) Bancs de direcció i carrosseria: anual.
- f) Velocímetres i bancs de mesura de velocitat de ciclomotors: anual.
- g) Bàscules: anual.
- h) Desceleròmetre: anual.
- i) Dinamòmetre portes transport escolar: anual.
- j) Sonòmetre: anual.
- k) Simulador de velocitat per a limitadors de velocitat: anual.

Les freqüències són preceptives per a tots els equips nous o per a aquells dels quals no hi hagi dades històriques.

Quan hi hagi dades històriques dels equips (deriva de la mesura, condicions ambientals d'ús, qualificació del personal que els utilitza, nombre d'usos o utilització) que n'assegurin l'estabilitat, les estacions ITV poden variar aquestes freqüències en funció de les dades esmentades.»

Article cinquè. *Modificació del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.*

Es modifiquen els annexos II, XIII, XIV i XV del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, de la manera següent:

U. A l'annex II s'inclou la definició de QUAD o ATV a l'apartat A i al punt 66 de l'apartat B, que queden redactats de la manera següent:

«A. QUAD-ATV: vehicle de quatre rodes o més fabricat per a usos específics molt concrets, amb utilització fonamentalment fora de carretera, amb sistema de direcció mitjançant un manillar, en què el conductor hi va assegut a cavall, i dotat d'un sistema de tracció adequat a l'ús fora de carretera i la velocitat del qual pot estar limitada en funció de les seves característiques tècniques o ús. S'exceptuen d'aquesta definició els vehicles inclosos a les categories definides a les directives europees 92/61/CEE del Consell, de 30 de juny de 1992, relativa a la recepció dels vehicles de motor de dues o tres rodes, i 2002/24/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de març de 2002, relativa a l'homologació dels vehicles de motor de dues o tres rodes.»

«B.66 QUAD-ATV: vehicle de quatre rodes o més fabricat per a usos específics molt concrets, amb utilització fonamentalment fora de carretera, amb sistema de direcció mitjançant un manillar, en què el conductor hi va assegut a cavall, i dotat d'un sistema de tracció adequat a l'ús fora de carretera i la velocitat del qual pot estar limitada en funció de les seves característiques tècniques o ús. S'exceptuen d'aquesta definició els vehicles inclosos a les categories definides en les directives europees 92/61/CEE del Consell, de 30 de juny de 1992, relativa a la recepció dels vehicles de motor de dues o tres rodes, i 2002/24/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de març de 2002, relativa a l'homologació dels vehicles de motor de dues o tres rodes.»

Dos. El punt 6è de la lletra C) de l'annex XIII queda redactat en els termes següents:

«Targeta d'inspecció tècnica de vehicles o certificat de característiques, amb reconeixement en vigor.

En cas de duplicat per extraviament o sostracció, no és necessària la presentació de la targeta d'inspecció tècnica o el certificat de característiques si hi ha constància que el vehicle està al corrent de les inspeccions periòdiques.»

Tres. El punt 4t de la lletra B) del número 1 de l'apartat I; el punt 7è de la lletra A) i el punt 4è de la lletra B), tots dos de l'apartat II, tots aquests de l'annex XIV, queden redactats de la manera següent:

«Targeta d'inspecció tècnica o certificat de característiques, amb reconeixement en vigor.»

Quatre. L'últim paràgraf de la lletra C) de l'annex XV queda redactat en els termes següents:

«En cas que la targeta d'inspecció tècnica o el certificat de característiques no tingui el reconeixement en vigor en el moment de sol·licitar-se l'alta, el vehicle s'ha de sotmetre a inspecció tècnica i, una vegada superada, la Prefectura de Trànsit ha de procedir a tornar el permís de circulació a l'interessat.»

Disposició transitòria primera. *Transició del certificat de característiques a la targeta ITV.*

1. Els certificats de característiques es poden seguir utilitzant fins que se n'exaureixin les existències per a matriculació de ciclomotors i quadricicles lleugers.

2. Als ciclomotors de dues o tres rodes i quadricicles lleugers que disposin de certificat de característiques, les anotacions de les inspeccions tècniques ITV s'han de fer sobre un full addicional de targeta ITV, que a aquest efecte ha de diligenciar l'estació ITV que dugui a terme la primera inspecció. El full addicional ha de quedar engrapat juntament amb el certificat de característiques del vehicle, i queda sotmès al que disposa l'article 26 del Reglament general de vehicles.

3. Els certificats de característiques dels vehicles matriculats abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret segueixen sent vàlids per a la circulació d'aquests vehicles, així com per a la realització de qualsevol tràmit referit al vehicle davant les prefectures de trànsit o altres òrgans de l'Administració.

4. Quan com a conseqüència de la realització d'algun tràmit sigui necessària l'expedició d'un nou certificat de característiques, s'ha d'emetre una targeta ITV. La targeta ITV ha de tenir emplenades només les dades que figuraven a l'anterior certificat de característiques.

5. Qualsevol menció que es dugui a terme en la normativa vigent al certificat de característiques s'entén referida a la targeta ITV.

Disposició transitòria segona. *Terminis per a l'obligatorietat de la inspecció periòdica als ciclomotors i quadricicles lleugers.*

1. Els ciclomotors i quadricicles lleugers obligats a passar una inspecció periòdica, segons el que estableix l'article 6.a) i b) del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, han de començar a passar la inspecció periòdica dins els terminis següents:

Número de matrícula acabat en 0: abans que transcorrin sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

Número de matrícula acabat en 1: el mes següent a partir de la finalització del termini anterior.

Número de matrícula acabat en 2: el mes següent a partir de la finalització del termini anterior.

Número de matrícula acabat en 3: el mes següent a partir de la finalització del termini anterior.

Número de matrícula acabat en 4: el mes següent a partir de la finalització del termini anterior.

Número de matrícula acabat en 5: el mes següent a partir de la finalització del termini anterior.

Número de matrícula acabat en 6: el mes següent a partir de la finalització del termini anterior.

Número de matrícula acabat en 7: el mes següent a partir de la finalització del termini anterior.

Número de matrícula acabat en 8: el mes següent a partir de la finalització del termini anterior.

Número de matrícula acabat en 9: el mes següent a partir de la finalització del termini anterior.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, les comunitats autònomes poden diferir en disposicions que dictin a aquest efecte, per falta d'infraestructures adequades, l'obligatorietat d'inspecció periòdica dels ciclomotors de dues rodes, fins a tres anys des de la publicació d'aquest Reial decret en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1. 21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de tres mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 9 de juny de 2006.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

MINISTERI D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES

11052 *REIAL DECRET 752/2006, de 16 de juny, sobre ampliació de mitjans traspassats a la Generalitat de Catalunya pels reials decrets 2210/1979, de 7 de setembre; 995/1984, de 25 d'abril, i 1264/1984, de 23 de maig, en matèria de sanitat. («BOE» 147, de 21-6-2006.)*

La Constitució, a l'article 149.1.16a, reserva a l'Estat la competència exclusiva sobre sanitat exterior, bases i coordinació general de la sanitat i legislació sobre productes farmacèutics.

D'altra banda, l'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 4/1979, de 18 de desembre, estableix a l'article 17.1 i 4 que correspon a la Generalitat de Catalunya el desplegament legislatiu i l'execució de la legislació bàsica de l'Estat en matèria de sanitat interior i que pot organitzar i administrar amb aquesta finalitat, i dins el seu territori, tots els serveis relacionats amb les matèries abans esmentades, i exerceix la tutela de les institucions, entitats i funcions en matèria de sanitat, i