

13415 REIAL DECRET 1598/2004, de 2 de juliol, pel qual es modifica el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig. («BOE» 173, de 19-7-2004.)

Per mitjà del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, es va transferir a l'ordenament espanyol la Directiva 91/439/CEE del Consell, de 29 de juliol de 1991, sobre el permís de conducció. Aquesta Directiva no es va transferir totalment, ja que deixava la incorporació d'alguns dels seus aspectes a la voluntat de cada Estat membre. Així mateix, la Directiva esmentada ha estat modificada per la Directiva 2000/56/CE de la Comissió, de 14 de setembre de 2000.

D'altra banda, d'ençà que es va aprovar el Reglament esmentat l'any 1997, han anat sorgint algunes qüestions pràctiques que n'han dificultat en alguns casos l'aplicació, raó per la qual és necessari donar una resposta a algunes d'aquestes qüestions.

En conseqüència, es procedeix a modificar parcialment el Reglament general de conductors, modificació que es porta a terme d'acord amb els motius que a continuació s'exposen.

En primer lloc, per tal d'incorporar els aspectes de la Directiva 91/439/CEE que no van ser recollits en el Reglament general de conductors, s'han efectuat les modificacions següents:

a) A fi d'aconseguir la necessària harmonització en el marc del reconeixement mutu dels permisos de conducció expedits pels estats membres de la Unió Europea, així com per aconseguir un nivell de garantia d'autenticitat més gran, per la dificultat de falsificar-los o de produir alteracions en les dades incorporades al document, s'ha adoptat el model alternatiu de permís de conducció expedit de conformitat amb el model de l'annex I bis de la Directiva 91/439/CEE, introduït per la Directiva 96/47/CE del Consell, de 23 de juliol de 1996, que la modifica, la implantació del qual s'està generalitzant en els estats integrants de la Comunitat Europea. Amb aquest motiu, s'ha inclòs un nou annex I bis, en el qual s'incorporen les dades i el model del nou permís, a més de modificar els articles del Reglament que resulten afectats.

b) Igualment, s'ha modificat la disposició transitòria onzena, en la qual es regula la implantació progressiva del nou model de permís de conducció, que s'ha de fer d'acord amb el calendari que s'aprovi per l'ordre del ministre de l'Interior en la qual, a més, s'han de determinar les noves mides de les fotografies, i s'ha incorporat una nova disposició transitòria quinzena al Reglament, relativa al model de permís de conducció en el qual s'han expedit els duplicats.

c) Amb el propòsit de millorar la fluïdesa de la circulació, amb la reducció del nombre d'automòbils de turisme que circulen ocupats només per una persona, i d'acord amb el que disposa la Directiva 91/439/CEE, es permet que els titulars d'un permís de conducció de la classe B en vigor, amb una antiguitat superior a tres anys, puguin conduir dins el territori nacional les motocicletes la conducció de les quals autoritza el permís de la classe A1.

d) En matèria de bescanvi de permisos de conducció estrangers, faltava recollir de manera expressa la possibilitat de no reconèixer la vigència dels permisos comunitaris procedents del bescanvi de permisos expedits en països no pertanyents a la Unió Europea, en aplicació de la Directiva 91/439/CEE.

En segon lloc, per incorporar les novetats introduïdes per la Directiva 2000/56/CE, s'han dut a terme les modificacions següents:

a) S'han ampliat les matèries que són objecte de les proves de control de coneixements, s'han modificat les maniobres que s'han de realitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat i s'han concretat els aspectes que han de ser objecte d'observació i valoració per part de l'examinador en la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general. Així mateix, davant els canvis en la forma en què s'han de realitzar les maniobres en les proves de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat per obtenir els permisos de les classes A i A1, s'ha modificat la disposició transitòria desena, de manera que les noves maniobres són exigibles a partir del 30 de setembre de 2008, les quals s'han de dur a terme fins en aquesta data com actualment s'estan exigint, d'acord amb el que requereix la normativa comunitària.

b) Paral·lelament, se suprimeixen les actuals exempcions de les proves de control d'aptituds i comportament en circuit tancat als titulars de determinats permisos de conducció, ja que, d'acord amb el que disposa l'annex II de la Directiva 2000/56/CE, només s'admeten exempcions pel que fa a les proves de coneixements, i únicament es manté l'exempció en l'apartat de la prova de control d'aptituds i comportament en circuit tancat als qui sol·licitin l'autorització per conduir els vehicles a què es refereix l'article 7.3 del Reglament, ja que es tracta d'una classe d'autorització exclusivament de caràcter nacional.

c) En la línia indicada d'acomodació de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general a la Directiva 2000/56/CE, s'estableix la possible suspensió i interrupció immediata de la realització d'aquestes proves, i es preveu la possibilitat de limitar el nombre d'aspirants que poden realitzar les proves esmentades amb el mateix vehicle, amb la finalitat d'assegurar la fluïdesa en el seu desenvolupament, i evitar així els temps morts.

d) Per adequar l'annex VII a la Directiva 2000/56/CE, es modifiquen i s'especifiquen els requisits generals que han de complir els vehicles d'examen que s'utilitzen en les proves de control d'aptituds i comportaments.

En tercer lloc, per tal de donar una solució als problemes que, en la pràctica, han anat sorgint des de l'aprovació del Reglament, s'han inclòs les modificacions següents:

a) Es permet sol·licitar la pròrroga de vigència del permís o la llicència dins els 90 dies abans de la data de pèrdua de vigència de l'autorització, i es computa, en tot cas, el nou període de vigència del permís o de la llicència des de la data de la pèrdua de la seva vigència.

b) Així mateix, es preveu d'una manera més clara l'excepció d'haver d'obtenir un permís a Espanya, als titulars dels permisos procedents de països tercers amb els que hi hagi un conveni bilateral per al reconeixement mutu i bescanvi dels permisos de conducció, i, d'altra banda, per ampliar la possibilitat de bescanvi de permisos amb els països amb els quals no hi hagi conveni a aquest efecte i compleixin determinats requisits, sempre que els titulars dels permisos hagin conduït professionalment a Espanya com a mínim durant un període de sis mesos i superin unes proves teòriques.

c) Per tal d'adaptar el text del Reglament a les modificacions introduïdes en el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, es modifiquen les denominacions referents a la

declaració de nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència de les autoritzacions per conduir.

d) A fi d'evitar una duplictat de cursos de reciclatge i sensibilització dels conductors, se suprimeixen els cursos que preveu l'article 41 la realització dels quals es preveia com una manera d'acreditar l'existència del requisit o els requisits la pèrdua dels quals es presumeix i que motiva l'inici del procediment per a la declaració de la pèrdua de vigència de l'autorització per conduir, de manera que, pel fet de suprimir-se, només es poden acreditar els requisits esmentats mitjançant la realització novament de la prova o proves que es considerin procedents. Amb aquesta modificació, els cursos de reciclatge i sensibilització els regula exclusivament l'article 67.3 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, com a mesura que evita la revocació dels permisos de conducció per als infractors reincidents en infraccions molt greus.

e) D'altra banda, l'experiència en els cursos desenvolupats en escoles particulars de conductors que substitueixen la prova teòrica per obtenir la llicència que autoritza la conducció de ciclomotors ha fet necessari detallar tant els requisits del curs com els que hagin de complir les escoles per obtenir l'autorització específica per impartir-los.

f) Davant els problemes pràctics plantejats per l'exigència de realitzar les proves teòriques per obtenir o ampliar l'autorització per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses en el centre d'exàmens que determini la prefectura provincial de Trànsit que hagi aprovat el curs, s'estableix que aquestes proves es puguin fer en el centre d'exàmens que determini la prefectura provincial de Trànsit en què es presenti la sol·licitud.

g) S'inclou un nou paràgraf en la disposició addicional segona, quant a la definició de residència normal com a requisit necessari per obtenir un permís o una llicència de conducció en el nostre país, que recull una referència expressa al fet que, en tot cas, la residència esmentada ha de ser entesa, exclusivament, quan l'estranger estigui en una situació regular a Espanya, i a aquests efectes s'ha de remetre al que disposa la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya i la seva integració social.

h) D'altra banda, s'hi introdueix una modificació de la disposició addicional sisena per permetre que els efectius policials i, si s'escau, els bombers, agents forestals o altres col·lectius, sempre que tinguin l'edat de 21 anys i siguin titulars de permisos de conducció de la classe A amb limitació de potència i relació potència/pes, puguin substituir l'experiència mínima de dos anys per conduir tota classe de motocicletes per un curs impartit per les escoles policials respectives.

i) La disposició transitòria novena estableix un termini màxim de tres mesos des de l'entrada en vigor perquè els vehicles que s'utilitzen en les proves d'aptitud per obtenir determinades classes de permisos deixin de ser utilitzats, amb la conclusió, així, dels terminis transitoris donats a aquests en el Reglament vigent, pel fet de considerar que els vehicles ja no compleixen les condicions necessàries a efectes pràctics per fer les proves esmentades.

j) Finalment, l'annex IV revisa els períodes de vigència dels permisos de conducció els titulars dels quals estan afectats de visió monocular, hagin estat sotmesos a cirurgia refractiva o siguin diabètics insulíndependents, i s'admet la possibilitat d'obtenir o prorrogar els permisos del grup segon amb certes adaptacions en el vehicle en casos excepcionals de problemes de mobilitat dels seus titulars. Quant al sistema cardiovascular, es concreten els criteris de valoració de la capacitat funcional en relació amb els nivells d'activitat física de la

persona objecte de l'exploració. S'augmenta el quocient intel·lectual mínim i s'amplia l'exploració per a l'aptitud perceptivomotora.

També s'ha procedit a modificar el Reial decret 1257/1999, de 16 de juliol, sobre regulació de permisos de conducció de vehicles de les Forces Armades i de la Guàrdia Civil, modificació que s'inclou en la disposició final primera d'aquest Reial decret, respecte a les especialitats que s'ha de tenir en compte per la naturalesa militar dels vehicles amb què es fan les proves per obtenir els permisos o les llicències militars, en concordança amb la modificació introduïda en el Reglament en el mateix sentit.

Aquest Reial decret ha estat sotmès a l'informe del Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior, d'Indústria, Turisme i Comerç i de Sanitat i Consum, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 2 de juliol de 2004,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.*

El Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, es modifica en els termes següents:

U. Es modifica l'apartat 4 de l'article 2, que queda redactat de la manera següent:

«4. Les mencions, adaptacions, restriccions i altres limitacions a què es refereix l'apartat anterior les ha de determinar el Ministeri de l'Interior, a proposta de la Direcció General de Trànsit, i s'han de fer constar en el permís o la llicència de conducció de forma codificada conforme indiquen l'annex I 2.d).2n i l'annex I bis 2.1r(12).»

Dos. L'article 3 queda redactat de la manera següent:

«Article 3. *Model.*

El permís de conducció s'ha d'ajustar a un dels models comunitaris que es publiquen en els annexos I i I bis.»

Tres. L'article 4 queda redactat de la manera següent:

«Article 4. *Dades que han de constar en el permís de conducció.*

Les dades que han de constar en el permís de conducció són les que indiquen els annexos I o I bis.»

Quatre. Es modifica l'apartat 4 de l'article 6, que queda redactat de la manera següent:

«4. El permís de les classes B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E no autoritza a conduir motocicletes de dues rodes, amb sidecar o sense. Les persones que estiguin en possessió del permís de la classe B en vigor, amb una antiguitat superior a tres anys, poden conduir dins el territori nacional les motocicletes la conducció de les quals autoritza el permís de la classe A1.»

Cinc. Es modifica el paràgraf c) de l'apartat 2 de l'article 15, que queda redactat de la manera següent:

«c) Una fotografia actualitzada de 32 per 25 mil·límetres igual a la que està adherida a l'informe d'aptitud psicofísica a què fa referència el paràgraf anterior, o de les característiques que es determinin quan el permís de conducció s'expedeixi segons el model de l'annex I bis.»

Sis. S'afegeix un segon paràgraf a l'apartat 1 de l'article 17 amb el contingut següent:

«La sol·licitud de pròrroga de vigència del permís o la llicència es pot presentar dins el període de tres mesos anterior a la data de pèrdua de vigència de l'autorització de què es tracti, i en tot cas se li ha de computar el nou període de vigència d'aquesta des de la data de pèrdua de la vigència de l'autorització.»

Set. Es modifiquen l'apartat 1 i els paràgrafs a) i c) de l'apartat 2 de l'article 19, que queden redactats de la manera següent:

«1. Les direccions provincials de Trànsit, amb la sol·licitud prèvia dels interessats, per a la qual cosa han de fer servir l'impres que a aquest efecte proporcionen els organismes esmentats, poden expedir duplicats de permís o llicència de conducció en cas de sostracció, extraviament o deteriorament de l'original. També han d'expedir duplicats quan els titulars comuniquin haver variat les dades a què es refereix l'article 18. L'expedició d'aquests duplicats s'ha de fer de conformitat amb el que estableix la disposició transitòria quinzena.

2. A les sol·licituds de duplicat s'han d'adjuntar els documents següents:

a) Fotocòpia del document nacional d'identitat en vigor o, si s'escau, del passaport, o de la targeta d'identitat d'estranger juntament amb el document que acrediti tenir la residència normal a Espanya o la condició d'estudiant durant el període mínim exigint, en unió dels documents originals que han de ser retornats una vegada comparats, i una fotografia actualitzada de 32 per 25 mil·límetres si el duplicat que s'ha d'expedir correspon a un permís de conducció del model de l'annex I, o una fotografia actualitzada de les característiques que es determinen si el duplicat que s'ha d'expedir correspon a un permís de conducció del model de l'annex I bis.»

«c) El permís o la llicència de conducció original en els casos de sol·licitud de duplicat per deteriorament o variació de dades i, en aquest últim cas, a més, el document que acrediti la variació de les dades que figuren en el permís o la llicència.»

Vuit. Es modifica l'apartat 1 de l'article 20, que queda redactat de la manera següent:

«1. La prefectura provincial de Trànsit a la qual s'adreça la sol·licitud d'obtenció, pròrroga de vigència, duplicat, comunicació de variació de dades i els documents requerits, amb les actuacions prèvies pertinents, pot concedir o denegar, segons escaigui, el que s'ha sol·licitat.»

Nou. S'afegeix un segon paràgraf a l'article 26 amb el contingut següent:

«El que estableix el paràgraf anterior no és aplicable quan el permís procedeixi de bescanvi d'un altre anterior expedit en un país no comunitari, lle-

vat que hi hagi un conveni per al bescanvi entre Espanya i el país de què es tracti o que els permisos expedits en aquest país siguin bescanviables per decisió comunitària en els estats membres de la Unió Europea.»

Deu. Es modifica el paràgraf b) de l'apartat 1 i els apartats 3, 4 i 5 de l'article 30, que queden redactats de la manera següent:

«b) Els nacionals d'altres països que estiguin redactats en castellà o vagin acompanyats d'una traducció oficial. S'entén per traducció oficial la que duen a terme els intèrprets jurats, els còsols d'Espanya a l'estranger, els còsols a Espanya del país que hagi expedit el permís, o un organisme o una entitat autoritzats a aquest efecte.»

«3. Transcorregut el termini que indica l'apartat anterior, els permisos a què es refereix l'apartat 1 no tenen validesa per conduir a Espanya i, si els seus titulars volen seguir conduint, han d'obtenir un permís espanyol, amb la comprovació prèvia dels requisits i superació de les proves corresponents, amb les excepcions següents:

a) Quan es tracti dels permisos a què es refereix l'apartat 1.d) i en el conveni particular estigui autoritzat el seu bescanvi. En aquest cas, el bescanvi del permís s'ha de fer d'acord amb les condicions que s'indiquin al conveni esmentat.

b) Quan es tracti dels permisos a què es refereix l'apartat 1.a) i b); en aquest cas, es poden canviar per un permís espanyol de la classe que correspongui, sempre que el seu titular compleixi els requisits següents:

1r Que superi la prova o les proves de control de coneixements, realitzades de forma oral si així se sol·licita, que acrediti els coneixements generals i específics a què fa referència l'article 48.

2n Que acrediti haver estat contractat com a conductor professional, per un temps no inferior a sis mesos, per empresa o empreses legalment establertes o amb sucursal a Espanya, les quals han de justificar aquesta circumstància aportant, a més, els documents d'afiliació i de cotització a la Seguretat Social.

3r Que manqui d'antecedents desfavorables en el Registre de conductors i infractors per infraccions greus o molt greus.

4. En el cas que escaigui el bescanvi, a la sol·licitud, subscripta per l'interessat, s'hi han d'adjuntar els documents que indiquen els apartats 2.a), b), c), d) i e) de l'article 15, el permís que es pretén bescanviar, una declaració expressa del seu titular per la qual es responsabilitza de l'autenticitat, la validesa i la vigència del permís i, si s'escau, la traducció oficial al castellà, i s'entén efectuada d'acord amb la que indica l'apartat 1.b) d'aquest article.

A fi de comprovar-ne l'autenticitat, la validesa i l'eficàcia, la prefectura provincial de Trànsit pot sol·licitar de l'interessat l'aportació dels informes que, atenent les circumstàncies, consideri procedents, inclòs el certificat emès per l'organisme que l'hagi expedit, visat i traduït, si s'escau, per l'ambaixada corresponent, acreditatiu de la seva validesa i vigència, en el qual s'especifiquin els vehicles la conducció dels quals autoritza i altres característiques del permís.

5. La prefectura provincial de Trànsit a la qual s'adreça la sol·licitud, amb els tràmits previs que consideri oportuns, pot concedir o denegar, segons

escaigui, el bescanvi sol·licitat, circumstància que, amb indicació del país que hagi expedit el permís, les dades d'aquest i del seu titular, s'han de fer constar en el Registre de conductors i infractors. Si en el conveni que, si s'escau, existeixi no es disposa una altra cosa, el permís original s'ha de retornar al país d'expedició.»

Onze. Es modifica la denominació del capítol VII del títol I, que queda redactada de la manera següent:

«De la nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives per conduir»

Dotze. Es modifica la denominació de la secció 1a del capítol VII del títol I, que queda redactada de la manera següent:

«DECLARACIÓ DE NUL·LITAT O LESIVITAT I PÈRDUA DE VIGÈNCIA»

Tretze. L'article 38 queda redactat de la manera següent:

«Article 38. Nul·litat o lesivitat.

Les autoritzacions administratives per conduir que regula aquest títol poden ser objecte de declaració de nul·litat o lesivitat quan es doni algun dels casos que preveuen els articles 62 i 63, respectivament, de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.»

Catorze. Es modifica la denominació de la secció 2a del capítol VII del títol I, que queda redactada de la manera següent:

«PROCEDIMENT PER A LA DECLARACIÓ DE NUL·LITAT O LESIVITAT I PÈRDUA DE VIGÈNCIA DE LES AUTORITZACIONS»

Quinze. L'article 40 queda redactat de la manera següent:

«Article 40. Procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat.

El procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat s'ha d'ajustar al que estableix el capítol I del títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.»

Setze. Es modifiquen l'apartat 2 i el paràgraf a) de l'apartat 3.B) de l'article 41, que queden redactats de la manera següent:

«2. L'acord d'incoació conté una relació detallada dels fets i les circumstàncies que indueixin a apreciar, racionalment i amb fonament, que ha desaparegut algun dels requisits que indica l'apartat anterior. En matèria de coneixements o comportaments, es pot considerar que hi ha una presumpta desaparició d'aquests quan el titular de l'autorització, durant el període de dos anys, hagi estat sancionat en ferm en via administrativa per la comissió de tres infraccions molt greus, sigui quin sigui el vehicle amb què s'hagin comès. També s'han d'adoptar a l'acord les mesures cautelars de suspensió cautelar i d'intervenció immediata que preveu l'article 42.»

«a) Si la desaparició afecta els coneixements, les habilitats, les aptituds o els comportaments per conduir, i se sotmet a les proves de control de

coneixements o d'aptituds i comportaments que, en virtut dels informes, els assessoraments i les proves corresponents, es considerin procedents, davant la prefectura provincial de Trànsit que hagi instruït el procediment.»

Disset. Es modifica la denominació de la secció 3a del capítol VII del títol I, que queda redactada de la manera següent:

«DISPOSICIONS COMUNES APLICABLES A LA NUL·LITAT O LESIVITAT I PÈRDUA DE VIGÈNCIA»

Divuit. Es modifiquen els apartats 1, 4 i 5 de l'article 42, que queden redactats de la manera següent:

«1. En el curs dels procediments de declaració de nul·litat o lesivitat o declaració de pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives, es pot acordar la suspensió cautelar de la vigència de l'autorització de què es tracti quan el seu manteniment comporti un greu perill per a la seguretat del trànsit o perjudiqui notòriament l'interès públic; en aquest cas, el cap provincial de Trànsit que conegui de l'expedient ha d'ordenar, mitjançant una resolució fundada, la intervenció immediata de l'autorització i la pràctica de totes les mesures que siguin necessàries per impedir l'exercici efectiu de la conducció i ha de seguir en tot cas el procediment, els requisits i les exigències de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.»

«4. La nul·litat o lesivitat, la pèrdua de vigència i la suspensió cautelar i, si s'escau, la intervenció es poden referir a una o més classes del permís o la llicència de conducció que tingui el titular. En tot cas, en el procediment que s'instrueixi s'ha d'indicar clarament la classe o les classes del permís o llicència afectats. Si no les afecta a totes, la prefectura provincial de Trànsit, d'ofici, ha de lliurar a l'interessat un nou document en el qual constin els permisos o les llicències no afectats.

5. La nul·litat o lesivitat, la pèrdua de vigència, la suspensió cautelar i la intervenció comporten la de qualsevol altre certificat, autorització administrativa o document l'atorgament del qual depengui de la vigència de la classe o les classes del permís o llicència objecte del procediment.»

Dinou. Es modifiquen l'apartat 1 i l'apartat 2.1a, 2a, 3a a), b) i h) i 4a c) de l'article 48, que queden redactats de la manera següent:

«1. Qualsevol sol·licitant de permís de conducció, sigui quina sigui la seva classe, ha de posseir i demostrar que posseeix un coneixement raonat i una bona comprensió almenys de les matèries que a continuació s'indiquen:

1a La vigilància i les actituds respecte als altres usuaris: la seva importància. Necessitat d'una col·laboració entre els usuaris: no molestar, no sorprendre, advertir, comprendre, preveure els moviments dels altres.

2a Les funcions de percepció, d'avaluació i de presa de decisions, principalment el temps de reacció i les modificacions dels comportaments del conductor vinculats als efectes de l'alcohol, drogues, medicaments, malalties, estats emocionals, fatiga, son i altres factors.

3a Els principis relatius al respecte de les distàncies de seguretat entre vehicles, a la distància de frenada i a l'estabilitat del vehicle en la via tenint

en compte les diferents condicions meteorològiques o ambientals, les característiques dels diferents tipus i trams de via i l'estat de la calçada.

4a Els riscos de la conducció vinculats als diferents estats de la calçada i especialment les variacions segons les condicions atmosfèriques, l'hora del dia o de la nit.

5a La via: classes de via i parts de la via. Característiques dels diferents tipus de via i les disposicions legals que en deriven.

6a La conducció segura en túnels.

7a Els riscos específics relacionats amb la inexperiència d'altres usuaris de la via i amb els usuaris més vulnerables, com per exemple els vianants (especialment els nens, les persones d'edat avançada o discapacitades, les persones cegues o sordes), els ciclistes, els conductors de ciclomotors, de motocicletes, de cotxes de minusvàlid i altres.

8a Els riscos inherents a la circulació i a la conducció dels diversos tipus de vehicles i a les diferents condicions de visibilitat dels seus conductors.

9a Els elements mecànics relacionats amb la seguretat de la conducció i, en particular, poder detectar els defectes més corrents que puguin afectar els sistemes de direcció, suspensió, rodes, frens i pneumàtics, enllumenat i senyalització òptica (llums, indicadors de direcció, catadiòptrics) i escapament, els retrovisors, els rentaparabrises i els eixugaparabrises, i els cinturons de seguretat i els senyals acústics.

10a Els equips de seguretat dels vehicles, especialment la utilització dels cinturons de seguretat, reposacaps i equips de seguretat destinats als nens.

11a La utilització del vehicle en relació amb el medi ambient: ús adequat dels senyals acústics, conducció econòmica i estalvi de combustible, limitació d'emissions contaminants i altres mesures que el conductor ha de tenir en compte per evitar la contaminació ambiental.

12a Les disposicions legals i reglamentàries en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, especialment les que fan referència a la senyalització, les regles de prioritat i les limitacions de velocitat.

13a Normativa relativa als documents administratius necessaris per circular conduint un vehicle de motor: documents relatius al conductor, al vehicle i, si s'escau, a la càrrega transportada.

14a Factors i qüestions de seguretat relatius a la càrrega del vehicle i a les persones transportades.

15a Els accidents de circulació: factors que hi intervenen. Causes més freqüents dels accidents.

16a Normes generals sobre el comportament que ha d'adoptar el conductor en cas d'accident (senyalitzar, alertar) i mesures i primers auxilis que pot adoptar, si escau, per socórrer les víctimes d'accidents de circulació.

17a Precaucions necessàries en abandonar el vehicle.»

«2. Els sol·licitants de permís de conducció que a continuació s'indiquen han de tenir i demostrar que tenen, a més dels que indica l'apartat 1 anterior, un coneixement raonat i una bona comprensió almenys de les matèries següents:

1a Els sol·licitants de permís de les classes A1 i A, sobre:

a) La normativa específica aplicable a la conducció i circulació de motocicletes, tricicles i quadricicles.

b) Utilització de la indumentària de protecció, com guants, botes, altres peces i casc.

c) Visibilitat de les motocicletes pels altres usuaris de la via.

d) La tècnica de conducció de motocicletes.

e) Factors de risc lligats a les diferents condicions de la via, amb una atenció especial als trams lliscants com ara els recobriments de drenatge, els senyals a la calçada (línies, fletxes) i els rails de tramvia.

f) Aspectes mecànics amb incidència en la seguretat viària, amb una atenció especial als llums d'emergència, als nivells d'oli i a la cadena de tracció.

2a Els sol·licitants de permís de conducció de les classes C1 i C, sobre:

a) Mecànica, funcionament i entreteniment simple de les parts i els dispositius de l'automòbil d'interès per a la seguretat que a continuació s'indiquen: els motors de combustió interna; líquids (per exemple, oli per al motor, líquid refrigerador, líquid de neteja); circuit de combustible; el sistema de distribució; el sistema de refrigeració; el sistema d'alimentació; el sistema elèctric; el sistema d'enllumenat; el sistema de transmissió; el sistema de suspensió; el sistema de direcció.

b) Aspectes generals en matèria de lubricació i protecció anticongelant.

c) Precaucions que s'han de tenir en compte per desmuntar i col·locar les rodes.

d) Construcció, muntatge, utilització correcta i manteniment dels pneumàtics.

e) Principis de tipus, funcionament, parts principals, connexions, utilització i manteniment quotidià dels mecanismes de frenada i acceleració.

f) Mètodes de busca de les causes d'una avaria i capacitat per efectuar petites reparacions amb ajuda de les eines adequades.

g) Manteniment preventiu de vehicles i intervencions habituals necessàries.

h) La normativa específica, factors i qüestions de seguretat viària aplicables als conductors, als vehicles de transport de mercaderies i a la càrrega transportada.

i) La normativa sobre pesos i dimensions dels vehicles.

j) La normativa sobre inspeccions tècniques periòdiques, ordinàries i extraordinàries de vehicles destinats al transport de mercaderies.

k) La normativa sobre temps de conducció i de descans i utilització de l'aparell de control que regulen els reglaments (CEE) núm. 3820/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985, i núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985.

l) Utilització dels sistemes de frenada i reducció de velocitat.

m) Obstaculització de la visibilitat per al conductor i els altres usuaris causada per les característiques del vehicle i la seva càrrega.

n) Influència del vent en la trajectòria del vehicle.

ñ) Precaucions que s'han d'adoptar en avançar a causa dels riscos derivats de les projeccions d'aigua, fang i altres elements.

o) La utilització econòmica dels vehicles.

p) Les mesures que s'han d'adoptar després d'un accident o incident pel que fa a l'assegurança de l'automòbil.

q) Aspectes elementals de la legislació nacional aplicable al transport de mercaderies per carretera.

r) Aspectes elementals de la responsabilitat del conductor pel que fa a la recepció, el transport i el lliurament de les mercaderies de conformitat amb les condicions convingudes.

s) Els documents relatius al conductor, als vehicles i als transports requerits en el transport de mercaderies en trànsit nacional i internacional.

t) Factors de seguretat relatius a la càrrega del vehicle: control de la càrrega (col·locació i subjecció), dificultats amb diferents tipus de càrrega (líquids, càrregues que pengen), càrrega i descàrrega de mercaderies i utilització del material destinat a aquest efecte.

u) Aspectes elementals de les precaucions que s'han d'adoptar per al manteniment i el transport de mercaderies perilloses.

v) Lectura, comprensió i utilització d'un mapa de carreteres i d'un plànol de població, com també dels índexs, signes i símbols convencionals utilitzats, i planificació d'itineraris, inclosos els sistemes electrònics de navegació.

w) Conducta que s'ha d'observar en cas d'accident, coneixements de les mesures que cal prendre en accidents i ocasions similars, incloses les mesures d'emergència i els primers auxilis.»

«3a Els sol·licitants de permís de conducció de les classes D1 i D, sobre:

a) Mecànica i entreteniment simple de les parts i els dispositius de l'automòbil d'interès per a la seguretat que s'indiquen en els paràgrafs a) al g), tots dos inclusivament, de l'apartat 2.2a anterior.

b) Les matèries a què es refereixen els paràgrafs h) al w), tots dos inclusivament, de l'apartat 2.2a anterior, excepte les que indiquen els paràgrafs q), r), s), t) i u). Les que contenen els paràgrafs h) i j) s'entenen referides als vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers.»

«h) Conducta, comportament i primers auxilis en cas d'accident o incident, incloses les mesures d'emergència com ara l'evacuació dels passatgers.»

«4a.c) Principis de tipus, funcionament, parts principals, connexions, utilització i manteniment quotidià dels sistemes d'acoblament i principis que s'han de tenir en compte en l'acoblament i desacoblament de remolcs i semiremolcs al vehicle tractor.»

Vint. Es modifiquen els paràgrafs a), c), d), e) i f) de l'apartat 1 i els paràgrafs a) i b) de l'apartat 2 de l'article 51, que queden redactats de la manera següent:

«a) Disposicions legals i reglamentàries en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (apartat 1.12a).»

«c) La via (apartats 1.3a, 1.4a, 1.5a i 1.6a).

d) Els altres usuaris de la via (apartats 1.7a i 1.8a).

e) Normativa general i diversos (apartats 1.13a, 1.14a, 1.15a, 1.16a i 1.17a).

f) Altres (apartats 1.9a, 1.10a i 1.11a).»

«a) Els permisos de conducció de les classes A1 i A, una prova de control de coneixements específics sobre les matèries a què es refereix l'apartat 2.1a, paràgrafs a), b), c), d), e) i f).

b) Els del permís de les classes C1 i C, una prova de control de coneixements sobre mecànica i entreteniment simple de l'automòbil a què es refereixen els paràgrafs a) al g), tots dos inclusivament, de l'apartat 2.2a, i una altra prova de control de

coneixements específics sobre les matèries a què es refereixen els paràgrafs h) al w), tots dos inclusivament».

Vint-i-u. L'article 52 queda redactat de la manera següent:

«Article 52. *Prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat.*

1. El contingut de la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat s'orienta a comprovar la destresa i l'habilitat dels aspirants en el domini i maneig del vehicle i els seus comandaments.

2. Els sol·licitants de permís de conducció de les classes A1 i A han de dur a terme les maniobres següents:

- A) Zig-zag entre jalons a velocitat reduïda.
- B) Circular sobre una franja d'amplada limitada.
- C) Zig-zag entre jalons.
- D) Evitar un obstacle.
- E) Acceleració i frenada.
- F) Frenada d'emergència controlada.

Les maniobres A) i B) s'han de fer a poca velocitat i han de permetre comprovar el maneig de l'embragatge en combinació amb el fre, l'equilibri, la direcció de la visió, la posició sobre la motocicleta i la posició dels peus en els reposapeus.

Les maniobres C) i D) s'han de fer a més velocitat: en la primera, almenys s'han d'assolir els 30 km/h, i en la segona, per evitar un obstacle a una velocitat mínima de 50 km/h, i han de permetre comprovar la posició sobre la motocicleta, la direcció de la visió, l'equilibri, la tècnica de conducció i la tècnica del canvi de marxes.

Les maniobres E) i F) s'han de fer a velocitats mínimes de 30 km/h i 50 km/h, respectivament, i han de permetre comprovar el maneig del fre davanter i del darrere, la direcció de la visió i la posició sobre la motocicleta.

Una vegada efectuades les maniobres, l'aspirant ha de deixar la motocicleta correctament estacionada, recolzada sobre el seu suport central o lateral i amb el motor aturat.

Prèviament a la realització de les maniobres, els aspirants han de:

a) Col·locar-se i ajustar-se el casc i, si s'escau, la indumentària de protecció, com guants, botes i altres peces.

b) Efectuar verificacions de forma aleatòria de l'estat dels pneumàtics, dels frens, del sistema de direcció, de l'interruptor de parada d'emergència (si n'hi ha), de la cadena de tracció, del nivell d'oli, dels fars, dels catadiòptrics, dels indicadors de direcció i del senyal acústic.

c) Treure el suport del vehicle i desplaçar-lo sense ajuda del motor caminant al seu costat i conservant l'equilibri.

d) Posar en marxa el motor i preparar-se per realitzar les maniobres abans indicades.

3. Els sol·licitants d'autorització per conduir els vehicles a què es refereix l'article 7.3 o de permís de la classe B han d'efectuar les maniobres següents amb incidència en la seguretat viària:

G) Marxa enrere en recta i corba efectuant un recorregut en marxa enrere, mantenint una trajectòria rectilínia i fent servir la via de circulació adaptada per girar a la dreta o a l'esquerra en una cantonada.

H) Canvi de sentit de la marxa fent servir les velocitats cap endavant i cap enrere, en espai limitat.

I) Estacionament i sortida de l'espai ocupat en estacionar (en paral·lel, oblic o perpendicular), fent servir les marxes cap endavant i cap enrere, en pla o en pendent ascendent o descendent.

J) Arrencada sense sotregades ni retrocessos en pendent ascendent o descendent.

K) Frenada per detenir el vehicle amb precisió, fent servir, si cal, la capacitat màxima de frenada d'aquell.

De les cinc maniobres abans establertes, cada aspirant almenys n'ha de fer tres, de les quals una ha de contenir la marxa enrere. Aquestes maniobres es poden realitzar durant el desenvolupament de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general i, quan les circumstàncies ho aconsellin, en circuit tancat.

Prèviament a la realització de les maniobres esmentades, els aspirants han de demostrar que són capaços de preparar-se per a una conducció segura i satisfer les prescripcions següents:

a) Regular el seient per aconseguir una posició asseguda correcta.

b) Ajustar els retrovisors, el cinturó de seguretat i els reposacaps, si n'hi ha.

c) Controlar el tancament de les portes.

d) Efectuar verificacions de forma aleatòria de l'estat dels pneumàtics, del sistema de direcció, dels frens, de líquids (per exemple, oli del motor, líquid refrigerant, líquid del rentaparabrises), dels fars, dels catadiòptrics, dels indicadors de direcció i del senyal acústic.

4. Els sol·licitants de permís de les classes C1 i C, a més de les maniobres G) i I) indicades a l'apartat 3, han de fer obligatòriament la maniobra següent amb incidència en la seguretat viària:

L) Estacionament segur per carregar o descarregar en una rampa o plataforma de càrrega o instal·lació similar.

5. Els sol·licitants de permís de les classes D1 i D, a més de les maniobres G) i I) que indica l'apartat 3, han de fer obligatòriament la maniobra següent amb incidència en la seguretat viària:

M) Estacionar per deixar que els passatgers entrin i surtin amb seguretat.

6. Prèviament a la realització de les maniobres que indiquen els apartats 4 i 5, els aspirants han de demostrar que són capaços de preparar-se per a una conducció segura i satisfer obligatòriament, a més de les prescripcions que estableixen els paràgrafs a), b) i d) de l'apartat 3 per als aspirants a l'obtenció del permís de la classe B, alguna de les següents:

a) Verificar l'assistència de la frenada i la direcció; comprovar l'estat de les rodes, dels seus cargols de fixació, del parafang, els parabrises, les finestretes i els rentaparabrises; comprovar i utilitzar el panell d'instruments, inclòs l'aparell de control que regula el Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985.

b) Comprovar la pressió, els dipòsits d'aire i la suspensió.

c) Comprovar els factors de seguretat en relació amb la càrrega del vehicle: compartiment de càrrega, làmines, portes de càrrega, mecanisme de

càrrega (si n'hi ha), tancament de la cabina (si n'hi ha), col·locació de la càrrega i subjecció d'aquesta (classe C1 i C únicament).

d) Ser capaç de prendre mesures especials de seguretat del vehicle; comprovar les bodegues de càrrega, les portes de servei, les sortides d'emergència, el material de primers auxilis, els extintors i altres equips de seguretat (classes D1 i D únicament).

7. Els sol·licitants de permís de la classe B+E, a més de les maniobres G) i I) i, facultativament la J), que indica l'apartat 3, han de fer obligatòriament les maniobres següents amb incidència en la seguretat viària:

N) Procedir a l'acoblament i desacoblament del remolc.

Aquesta maniobra ha de començar amb el vehicle tractor i el seu remolc un al costat de l'altre (és a dir, no en línia).

N) Estacionament segur per carregar o descarregar.

Prèviament a la realització d'aquestes maniobres, els aspirants han de demostrar que són capaços de preparar-se per a una conducció segura i complir obligatòriament, a més de les prescripcions que estableixen els paràgrafs a), b), c) i d) de l'apartat 3 per als aspirants a obtenir el permís de la classe B, les següents:

a) Comprovar els factors de seguretat en relació amb la càrrega del remolc: compartiment de càrrega, làmines, portes de càrrega, tancament de la cabina (si n'hi ha), col·locació de la càrrega i subjecció d'aquesta.

b) Comprovar el mecanisme d'acoblament, del fre i de les connexions elèctriques.

8. Els sol·licitants de permís de les classes C1+E, C+E, D1+E, i D+E, a més de les maniobres G) i I), i, facultativament, la J) de l'apartat 3 i N) de l'apartat 7, han de fer obligatòriament les maniobres següents amb incidència en la seguretat viària:

a) La maniobra L) de l'apartat 4 per a les classes C1+E i C+E.

b) La maniobra M) de l'apartat 5 per a les classes D1+E i D+E.

Prèviament a la realització d'aquestes maniobres, els aspirants han de demostrar que són capaços de preparar-se per a una conducció segura i complir obligatòriament les prescripcions que estableixen els paràgrafs a), b), c) i d) de l'apartat 6 i els paràgrafs a) i b) de l'últim paràgraf de l'apartat 7.»

Vint-i-dos. L'article 53 queda redactat de la manera següent:

«Article 53. *Prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.*

1. Qualsevol aspirant a permís de conducció, durant el desenvolupament de la prova de control d'aptituds i comportaments en vies obertes al trànsit general, ha d'efectuar, en situacions normals de circulació, amb tota seguretat i amb les precaucions necessàries, les operacions i maniobres que estableixen els apartats 1, 2, 3 i 4 de l'article 49 que no hagin estat valorades en la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat i les que conté l'article 50.

Prèviament a la realització de la prova, han de demostrar, quan siguin compatibles amb el vehicle, que són capaços de preparar-se per a una conducció segura i complir el que estableix l'apartat 1 de l'article 49.

2. Els aspirants a permís de la classe A han de demostrar, a més, que són capaços de conservar l'equilibri a diferents velocitats, inclosa la marxa lenta, i en diverses situacions de conducció i circulació.

3. Els aspirants a permís de les classes B+E, C1, C, D1, C1+E, C+E, D1+E i D+E han de demostrar, a més, que són capaços d'efectuar les operacions que estableix l'apartat 5 de l'article 49.

4. Els aspirants a permís de la classe D han de demostrar, a més, que són capaços d'adoptar les disposicions particulars relatives a la seguretat del vehicle.

5. Els conductors de qualsevol vehicle de motor han de posseir, per conduir amb seguretat, els coneixements, les aptituds i els comportaments exposats als articles 48 a 53 que els permetin:

a) Discernir els perills originats per la circulació i valorar-ne la gravetat.

b) Dominar el seu vehicle amb la finalitat de no crear situacions perilloses i reaccionar de forma apropiada quan aquestes es presentin.

c) Observar les disposicions legals en matèria de circulació viària, en particular les que tenen per objecte prevenir els accidents de la carretera i garantir la fluïdesa de la circulació.

d) Detectar els defectes tècnics més importants del seu vehicle, en particular els que posin en perill la seguretat, i esmenar-los degudament.

e) Tenir en compte tots els factors que afecten el comportament dels conductors (alcohol, cansament, vista deficient, etc.), amb la finalitat de conservar la utilització plena de les capacitats necessàries per a la seguretat de la conducció.

f) Contribuir a la seguretat de tots els usuaris, en particular dels més febles i dels més exposats, mitjançant una actitud respectuosa envers tots ells.

6. En cadascuna de les situacions de conducció, l'avaluació s'ha de referir a la facilitat de l'aspirant en el maneig dels diferents comandaments del vehicle i el domini que ha de demostrar per introduir-se en la circulació amb total seguretat.

Al llarg de la prova, l'aspirant ha de donar una impressió de seguretat. Els errors de conducció o un comportament perillós que amenaci la seguretat immediata del vehicle d'examen, els seus passatgers o altres usuaris de la via, tant si és necessària com si no la intervenció de l'examinador o l'acompanyant, és causa suficient per interrompre la prova i qualificar immediatament la falta d'aptitud de l'aspirant. No obstant això, en atenció a les circumstàncies, especialment la densitat del trànsit i la seguretat de la circulació, l'examinador pot decidir si en algun cas és convenient continuar la prova.

L'actuació dels examinadors l'ha de controlar i supervisar la prefectura provincial de Trànsit a la qual estiguin adscrits, amb la finalitat de garantir l'aplicació correcta i homogènia de les disposicions relatives a la valoració de les faltes d'acord amb les normes que estableix aquest Reglament.

7. En la seva apreciació, els examinadors han de prestar especial atenció si els aspirants mostren un comportament prudent i cortès. Aquest és un reflex de la forma de conduir considerada globalment, que l'examinador ha de tenir en compte per fer-se una idea general de la preparació de l'as-

pirant. És un criteri positiu una conducció flexible i disposada, a banda de segura, i ha de tenir en compte les condicions meteorològiques i de la via pública, dels altres vehicles, els interessos dels altres usuaris d'aquella, especialment dels més vulnerables, i la capacitat d'anticipació.

8. L'examinador també ha d'analitzar de l'aspirant els aspectes següents:

a) Control del vehicle, tenint en compte: la correcta utilització dels cinturons de seguretat, els retrovisors, els reposacaps, el seient; el maneig correcte de l'embragatge, la caixa de canvis, l'accelerador, els sistemes de frenada, la direcció; el control del vehicle en diferents circumstàncies, a diferents velocitats; l'estabilitat a la carretera; el pes, les dimensions i característiques del vehicle; el pes i el tipus de càrrega (classes B+E, C1, C1+E, C, C+E, D+E i D1+E únicament); el confort dels passatgers (classes D, D+E, D1, D1+E únicament), sense acceleracions brusques, suavitat en la conducció o absència de frenades.

b) Conducció econòmica i no perjudicial per al medi ambient, tenint en compte les revolucions per minut, el canvi de marxas, la utilització de frens i accelerador (classes B+E, C1, C1+E, C, C+E, D, D+E, D1, D1+E únicament).

c) Capacitat d'observació: observació panoràmica; utilització correcta dels miralls; visió de lluny, mitjana, propera.

d) Prioritats/cediu el pas: prioritat en encreuaments i interseccions; cedeu el pas en altres ocasions, especialment, en canviar de direcció, en canviar de carril, en maniobres especials.

e) Posició correcta en la via pública: posició correcta a la calçada, als carrils, a les rotondes, als revolts, posició apropiada tenint en compte el tipus i les característiques del vehicle; preposicionament.

f) Distàncies: la distància adequada de separació frontal i lateral i la distància adequada dels altres usuaris de la via pública.

g) Velocitat: no superior a l'autoritzada; adequació de la velocitat a les condicions meteorològiques i del trànsit i, quan escaigui, als límits establerts; conducció a una velocitat a la qual sempre sigui possible aturar-se en el tram visible i lliure; adequació de la velocitat a la dels altres usuaris del mateix tipus.

h) Semàfors, senyals de trànsit i altres factors: actuació correcta davant els semàfors; observança de les indicacions dels agents o, si s'escau, altres encarregats de controlar el trànsit; comportament correcte davant els senyals de trànsit (prohibicions o obligacions); respecte dels senyals a la calçada.

i) Senyalització: ús dels senyals oportuns quan sigui necessari, correctament i en el moment oportú; reaccionar de forma apropiada davant els senyals emesos per altres usuaris de la via.

j) Frenada i detenció: desacceleració en el moment oportú, frenada i detenció d'acord amb les circumstàncies; capacitat d'anticipació; utilització de diversos sistemes de frenada (només per a les classes C, C+E, D, D+E); utilització de sistemes de reducció de la velocitat diferents dels frens (només per a les classes C, C+E, D, D+E).»

Vint-i-tres. Es modifica el paràgraf primer i se suprimeix el paràgraf tercer de l'apartat 1 de l'article 57, que queda redactat de la manera següent:

«1. Les proves, tant les de control de coneixements com les de control d'aptituds i comportaments, han de ser qualificades d'apte o no apte.

La declaració d'aptitud en una prova té un període de vigència de sis mesos, comptat des de l'endemà a aquell en què l'aspirant va ser declarat apte en la prova, sense que el període esmentat pugui ser prorrogat. La superació de la prova següent dins d'aquest consolida la vigència de la prova abans superada.»

Vint-i-quatre. Es modifiquen els apartats 4 i 5 de l'article 58, que queden redactats de la manera següent:

«4. Estan exempts de fer la prova de control de coneixements a què es refereix l'apartat 4 de l'article 51 per obtenir llicència que autoritza conduir ciclomotors els que acreditin documentalment:

a) Haver adquirit, en una escola particular de conductors que disposi d'una autorització específica de la prefectura provincial de Trànsit, els coneixements necessaris per conduir ciclomotors. El curs que a aquest efecte s'imparteixi ha de tenir una durada mínima de vuit hores lectives i s'ha d'ajustar al programa que estableixi la Direcció General de Trànsit. La concessió de l'autorització per impartir aquests cursos està supeditada al fet que l'escola presenti davant la prefectura provincial de Trànsit el programa corresponent, amb indicació del sistema d'avaluació i les proves que s'han de realitzar, amb l'expressió, per a cada curs, del calendari, l'horari i la relació d'alumnes inscrits i del personal docent.

b) Haver superat amb aprofitament en un col·legi, institut o un altre centre de formació un curs o assignatura optativa en la qual es tractin els coneixements necessaris per conduir ciclomotors, sempre que el programa que s'imparteixi disposi de l'aprovació de la Direcció General de Trànsit.

5. Estan exempts de fer la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat els qui sol·licitin autorització per conduir els vehicles a què es refereix l'article 7.3 i siguin titulars d'un permís en vigor de la classe B, amb més d'un any d'antiguitat.»

Vint-i-cinc. Es modifica el primer paràgraf de l'apartat 2 de l'article 61, que queda redactat de la manera següent:

«2. A més de la declaració de no apte en la convocatòria de què es tracti, es pot acordar la interrupció i suspensió immediata de les proves de control d'aptituds i comportaments quan els aspirants denotin imperícia manifesta, carència del domini del vehicle o els seus comandaments i cometin errors o faltes que, individualment considerades o per acumulació amb d'altres, impliquin la qualificació esmentada o es donin els casos que preveu l'article 59.4.»

Vint-i-sis. Es modifica l'apartat 2 i s'incorpora un nou apartat 3 a l'article 62, que queden redactats de la manera següent:

«2. La prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general ha de tenir lloc, si és possible, en carreteres situades fora de les aglomeracions, en autopistes o autovies, així com en tot tipus de vies urbanes (zones residencials, zones amb limitacions de 30 i 50 km/h), que han de presentar els diferents tipus de dificultats que pot trobar un conductor.

Sempre que sigui possible, la prova s'ha de dur a terme en diferents condicions de densitat de trànsit. El temps transcorregut a la carretera s'ha d'u-

tilitzar de forma òptima amb la finalitat de provar l'aspirant en els diferents tipus de trànsit que es pot trobar, fent especial èmfasi en la transició de l'un a l'altre.

3. Per tal d'aconseguir la necessària fluïdesa en la realització de les proves de control d'aptituds i comportaments, es pot limitar el nombre d'aspirants que facin les proves esmentades amb el mateix vehicle.»

Vint-i-set. Es modifica el paràgraf a) de l'apartat 1 de l'article 73, que queda redactat de la manera següent:

«a) En el centre d'exàmens que, ateses les circumstàncies i les possibilitats del servei, determini la prefectura provincial de Trànsit en la qual s'hagi presentat la sol·licitud, quan les proves siguin per obtenir o ampliar l'autorització.»

Vint-vuit. Es modifica el paràgraf c) de l'apartat 2 de l'article 81, que queda redactat de la manera següent:

«c) Una fotografia actualitzada de 32 per 25 mil·límetres si el permís civil pel qual es bescanví s'ha d'expedir en el model de l'annex I, o una fotografia actualitzada de les característiques que es determinin si el permís civil pel qual es bescanví s'ha d'expedir en el model de l'annex I bis.»

Vint-i-nou. Es modifica el paràgraf segon de l'article 82, que queda redactat de la manera següent:

«La formació impartida en les escoles a què es refereix el paràgraf anterior i les proves realitzades s'han d'ajustar, amb caràcter general, al que disposa el capítol III del títol II d'aquest Reglament, sense perjudici de les especialitats que corresponguin a la naturalesa militar dels vehicles i que s'han de tenir en compte en atorgar l'autorització de l'escola o organisme. També s'han d'ajustar al que disposa l'esmentat capítol III els vehicles militars utilitzats en les proves esmentades, en la mesura que ho permetin les seves característiques especials i els criteris operatius que regeixen la dotació de material automòbil en les Forces Armades.»

Trenta. S'afegeix un tercer paràgraf a la disposició addicional segona, amb el contingut següent:

«En tot cas, únicament s'entén per residència normal la permanència a Espanya en situació regular que ha de ser degudament acreditada, d'acord amb el que disposa la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya i la seva integració social.»

Trenta-u. La disposició addicional sisena queda redactada de la manera següent:

«Sisena. Escoles oficials de Policia.

Als efectes del que disposa l'article 7.3, i sense perjudici del que estableixen els articles 80 a 82, les escoles oficials de Policia que disposin d'autorització de la Direcció General de Trànsit poden expedir, per als seus efectius policials i, si s'escau, per a bombers, agents forestals o altres col·lectius professionals la formació com a conductors dels quals tinguin atribuïda, sempre que aquests siguin titulars d'un permís de conducció de la classe B amb almenys un any d'antiguitat, un certificat que acrediti la suficiència en els coneixements teòrics exigits per obtenir l'habilitació que faculti per conduir vehicles prioritaris, el qual ha de substituir les proves que preveu l'article 51.3.

També, als efectes d'obtenir el permís de conducció de la classe A que autoritza conduir moto-

cicletes amb una potència superior a 25 quilowatts o una relació potència/pes superior a 0,16 quilowatts/quilogram (o motocicletes amb sidecar amb una relació de potència/pes superior a 0,16 quilowatts/quilogram), les escoles a què es refereix el paràgraf anterior poden impartir, per als seus efectius policials i els col·lectius professionals als quals es refereix el paràgraf anterior, sempre que aquests siguin titulars de permís de conducció de la classe A amb una potència igual o inferior a 25 quilowatts o una relació potència/pes igual o inferior a 0,16 quilowatts/quilogram i hagin complert l'edat de 21 anys, un curs específic teòric i pràctic que substitueixi l'experiència mínima de dos anys en la conducció de motocicletes de característiques inferiors a les indicades per obtenir el permís de conducció de la classe A, però superiors a les de les motocicletes que autoritza conduir el permís de la classe A1, requerida per l'article 7.1.b).1r. Finalitzat el curs, les escoles han de sotmetre als qui hagin superat el curs esmentat a la prova específica de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat que estableix l'article 52.2, realitzada amb una motocicleta sense sidecar amb una potència almenys de 35 quilowatts. El certificat acreditatiu de la superació d'aquesta prova ha de servir perquè l'expedeixi la prefectura provincial de Trànsit corresponent al lloc en què radiqui l'escola del corresponent permís de conducció.

La concessió de l'autorització i el permís a què es refereixen els dos paràgrafs anteriors està supeditada al fet que les escoles esmentades presentin, davant la Direcció General de Trànsit, la programació dels corresponents cursos amb la indicació de les seves característiques, les matèries de què consta, el sistema d'avaluació i les proves que s'hagin de realitzar.»

Trenta-dos. S'hi afegeix una disposició addicional vuitena amb la redacció següent:

«Vuitena. Llengües oficials.

Els qui tinguin el seu domicili en alguna de les comunitats autònomes amb llengua oficial pròpia diferent del castellà poden sol·licitar a la prefectura provincial de Trànsit corresponent a aquest domicili que els epígrafs numerats del seu permís de conducció constin en llengua oficial de la seva comunitat autònoma a més del castellà.»

Trenta-tres. S'hi afegeix una disposició addicional novena amb la redacció següent:

«Novena. Referències a la prefectura provincial de Trànsit en aquest Reglament.

S'entén que totes les referències fetes en aquest Reglament a la prefectura provincial de Trànsit inclouen també les prefectures locals de Trànsit de les ciutats de Ceuta i Melilla.»

Trenta-quatre. La disposició transitòria novena queda redactada de la manera següent:

«Novena. Vehicles que s'utilitzen en les proves de control d'aptituds i comportaments.

Els vehicles que s'utilitzen en les proves d'aptitud per obtenir els permisos de les classes B+E, C1, C1+E, C, C+E, D+E i D1+E donats d'alta a les escoles o les seves seccions abans de l'entrada en vigor del Reial decret 772/1997, de 30 de maig, i que no compleixin els requisits que aquest exigeix, es poden seguir utilitzant en les proves d'aptitud fins

que hagi transcorregut un termini de tres mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, a no ser que abans causin baixa a l'escola o secció. Els que compleixin aquests requisits i els donats d'alta després de l'entrada en vigor del Reial decret esmentat que no s'ajustin als criteris mínims que exigeix l'annex VII d'aquest Reglament es poden seguir utilitzant fins al 30 de setembre de 2013. Des d'aquesta mateixa data han de ser exigibles els requisits concernents a la càrrega transportada per aquests vehicles.»

Trenta-cinc. La disposició transitòria desena queda redactada de la manera següent:

«Desena. Prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat per obtenir el permís de conducció de les classes A1 i A.

Les maniobres A) a F) que estableix l'apartat 2 de l'article 52, corresponents a la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat per obtenir el permís de conducció de les classes A1 i A, són exigibles a partir del 30 de setembre de 2008. Fins a aquesta data s'han de continuar realitzant les maniobres A) a H) que estableix aquest Reglament.»

Trenta-sis. La disposició transitòria onzena queda redactada de la manera següent:

«Onzena. Implantació progressiva del nou model de permís de conducció.

La implantació del model de permís de conducció de l'annex I bis d'aquest Reglament s'efectua de forma progressiva, d'acord amb el calendari que estableixi l'ordre del ministre de l'Interior, en la qual, a més, s'han de determinar les mides de les fotografies del model esmentat; i s'han d'expedir a partir de l'entrada en vigor en aquest model els permisos nous per a l'obtenció dels quals hagi estat necessari superar les corresponents proves d'aptitud i aquells la vigència dels quals hagi vençut.»

Trenta-set. S'hi afegeix una disposició transitòria quinzena amb la redacció següent:

«Quinzena. Duplicats de permisos de conducció.

Els duplicats que, per qualsevol causa, se sol·licitin de permisos que corresponguin al model de l'annex I s'han d'expedir d'acord amb el model esmentat fins ara de la seva pròrroga de vigència.»

Trenta-vuit. La disposició final única passa a numerar-se com a primera i s'hi afegeix una disposició final segona amb la redacció següent.

«Segona. Habilitació per a la modificació dels annexos.

Es faculta el ministre de l'Interior, amb l'informe previ dels ministres competents per raó de la matèria, per modificar per ordre els annexos d'aquest Reglament. La modificació de l'annex IV requereix, en tot cas, la conformitat del ministre de Sanitat i Consum.»

Trenta-nou. Es modifica el paràgraf 5è de l'apartat 2.b) i els gràfics amb l'anvers i el revers del document model del permís de conducció, de l'annex I, que queden redactats de la manera següent:

«5è La fotografia del titular i la signatura.»

GRÀFICS AMB L'ANVERS I EL REVERS DEL DOCUMENT

5

04-0000000


6

CATEGORÍAS DE VEHÍCULOS PARA LOS CUALES ES VÁLIDO EL PERMISO EN EL TERRITORIO NACIONAL

CAT	DESDE	HASTA	MENCIONES SELLO
CAMBIO DE RESIDENCIA			

1

REINO DE ESPAÑA















PERMISO DE CONDUCCIÓN













Řidičský průkaz	Vairuotojo pažymėjimas
Körkort	Vezetői engedély
Führerschein	Ličenca za Suvqan
Juhiluba	Rijbewijs
Άδεια Οδήγησης	Pravo Jazdy
Driving Licence	Carta de Condução
Permis de conduire	Vodičský preukaz
Ceadúnas Tiomána	Vozniško dovoljenje
Patente di guida	Ajokortti
Vadītāja apliecība	Körkort

Modelo de las COMUNIDADES EUROPEAS

1 APELLIDOS	2
2 NOMBRE	
3 FECHA/LUGAR DE NACIMIENTO	
4 EXPEDIDO POR EL JEFE DE TRÁFICO	6 FOTOGRAFÍA
EL EN-	
5 NÚMERO	
7 FIRMA DEL TITULAR	

CATEGORÍAS DE VEHÍCULOS PARA LOS CUALES ES VÁLIDO EL PERMISO

CAT	DESDE	3
A1 	≤ 175 cm ³ ≤ 11 kW	
A 	≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/kg	
B 	≤ 3 500 kg ≤ 11 + 8 h ²	
C1 	≤ 7 500 kg	
C 		
D1 	≤ 11 + 16 h ²	
D 		
B 		
C1 	≤ 12 000 kg	
E C 		
D1 	≤ 12 000 kg	
D 		

HASTA	RESTRICCIONES/MENCIONES	SELLO	4
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			

A. no. 4/01

Quaranta. S'hi afegeix un annex I bis amb la redacció següent:

«ANNEX I BIS

Model comunitari alternatiu de permís de conducció

1. Les característiques físiques de la targeta corresponent al model de permís de conducció són conformes a les normes ISO 7810 i ISO 7816-1.

2. El permís consta de dues cares:

La pàgina 1 conté:

1r La menció «permís de conducció», en lletres majúscules.

2n La menció «Regne d'Espanya».

3r La lletra «E», com a signe distintiu d'Espanya.

4t Les informacions específiques del permís expedit consten numerades de la manera següent:

(1) el (els) cognom (s) del titular;

(2) el nom del titular;

(3) la data i el lloc de naixement del titular;

(4) a) la data d'expedició del permís,

b) la data d'expiració de la validesa administrativa del permís,

c) la designació de l'autoritat expedidora;

(5) el número de permís;

(6) la fotografia del titular;

(7) la signatura del titular;

(8) les categories o subcategories de vehicles que el titular té dret a conduir.

5è La menció «permís de conducció» en les altres llengües de la Comunitat Europea, impresa en rosa, de manera que serveixi de fons del permís, a més de l'escut d'Espanya, de manera tènue.

La pàgina 2 conté:

1r

(9) Les categories o subcategories de vehicles que el titular tingui dret a conduir;

(10) la data de la primera expedició de cada categoria o subcategoria (aquesta data s'ha de transcriure al nou permís en qualsevol substitució o intercanvi posteriors);

(11) la data d'expiració de validesa de cada categoria o subcategoria;

(12) si s'escau, les mencions addicionals o restrictives de forma codificada respecte a cada categoria o subcategoria a les quals s'apliquin.

Els codis s'estableixen de la manera següent:

Codis 1 a 99 codis comunitaris harmonitzats.


Codis 100 i posteriors codis nacionals vàlids únicament en circulació per territori espanyol.

(13) Un espai reservat perquè un altre Estat membre d'acollida pugui inscriure facultativament mencions indispensables per gestionar el permís.

2n Una explicació dels epígrafs numerats que apareixen a les pàgines 1 i 2 del permís (almenys els epígrafs 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 i 12).

3r En el fons, impresos de forma tènue, figuren dos escuts d'Espanya i la paraula «Trànsit».

GRÀFICS AMB L'ANVERS I EL REVERS DEL DOCUMENT



PERMISO DE CONDUCCIÓN REINO DE ESPAÑA

6.

1. _____

2. _____

3. _____

4a. _____ 4b. _____ 4c. _____













7. _____

9. _____

5. _____

13. _____

14. _____

	9.	10.	11.	12.
A1				
A				
B				
C1				
C				
D1				
D				
BE				
C1E				
CE				
D1E				
DE				
btp				
12				

1. Apellidos 2. Nombre

3. Fecha y lugar de nacimiento

4a. Valido desde

4b. Valido hasta

4c. Autoridad que expide el permiso

5. Número

9. Valido desde

10. Valido hasta

12. Observaciones

Quaranta-u. Es modifica el paràgraf b) de l'apartat 2 i les pàgines 2 i 3 del model del document de l'annex II, que queden redactats de la manera següent:

«b) En la pàgina 2:




1r Els vehicles la conducció dels quals autoritza.

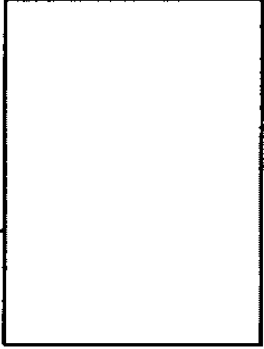
2n El segell de la prefectura de Trànsit.

3r El número de la llicència.

4t El nom i els cognoms del titular a favor del qual s'atorga la llicència.

5è La data i el lloc de naixement.»

2 VEHÍCULOS QUE AUTORIZA A CONDUCIR LA LICENCIA		Sello de la autoridad
Ciclomotores (LCC)		
Coches de minusválido (LCM)		
Vehículos especiales agrícolas autopropulsados (*) (LVA)		
1 APELLIDOS N.º 2 NOMBRE 3 FECHA/LUGAR DE NACIMIENTO		

DESDE	HASTA	3
5 EXPEDIDO POR EL/LA JEFE/A DE TRÁFICO		
EL: EN:		
FIRMA DEL TITULAR		

Quaranta-dos. Es modifiquen el paràgraf inicial de l'apartat 1, els paràgrafs segon i tercer de la columna (4) i el paràgraf tercer de la columna (5) de l'apartat 1.1; les columnes (2) i (3) de l'apartat 1.2; les columnes (4) i (5) de l'apartat 1.3; les columnes (2) i (4) de l'apartat 1.4; s'inclou un tercer paràgraf a les columnes (2) i (3), es modifica el paràgraf primer i s'inclou un tercer paràgraf a la columna (4) i s'inclou un tercer paràgraf a la columna (5) de l'apartat 1.6, i es modifica el paràgraf segon de la columna (2) de l'apartat 1.7 de l'annex IV, que queden redactats de la manera següent:

«1. Capacitat visual.

Si per assolir l'agudesa visual requerida és necessària la utilització de lents correctores, en l'informe d'aptitud psicofísica s'ha d'expressar l'obligació d'utilitzar-les durant la conducció. Aquestes lents han de ser ben tolerades. Als efectes d'aquest annex, les lents intraoculars no s'han de considerar lents correctores, i s'entén com a visió monocular tota agudesa visual igual o inferior a 0,10 en un ull, amb o sense lents correctores, causada per una pèrdua anatòmica o funcional de qualsevol etiologia.»

1.1 Columna (4), paràgraf segon:

«Els afectats de visió monocular amb agudesa visual a l'ull millor de 0,6 o més gran, i més de tres mesos d'antiguitat en visió monocular, poden obtenir o prorrogar el permís o la llicència, sempre que tinguin les altres capacitats visuals. Quan, pel grau d'agudesa visual o per l'existència d'una malaltia ocular progressiva, els reconeixements periòdics que s'han de realitzar siguin per un període inferior al de vigència normal del permís o la llicència, el període de vigència s'ha de fixar segons criteri mèdic. Mirall retrovisor exterior als dos costats del vehicle i, si s'escau, mirall interior panoràmic. Velocitat màxima 100 km/hora.»

1.1 Columna (4), paràgraf tercer:

«Després d'un mes d'haver-se efectuat cirurgia refractiva, aportant l'informe de la intervenció es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència, amb un període de vigència màxim d'un any. Transcorregut un any des de la data de la intervenció, i tenint en compte el defecte de refracció prequirúrgic, la refracció actual i la possible existència d'efectes secundaris no desitjats, a criteri oftalmològic s'ha de fixar el període de vigència posterior.»

1.1 Columna (5), paràgraf tercer:

«En cas de cirurgia refractiva, i transcorreguts tres mesos des de la intervenció, aportant l'informe de la intervenció es pot obtenir o prorrogar el permís amb un període de vigència màxim d'un any. Transcorregut un any des de la data de la intervenció, i tenint en compte el defecte de refracció prequirúrgic, la refracció actual i la possible existència d'efectes secundaris no desitjats, a criteri oftalmològic s'ha de fixar el període de vigència posterior.»

1.2 Columna (2) paràgraf primer:

«Si la visió és binocular, el camp binocular ha de ser normal. En l'examen binocular, el camp visual central no ha de presentar escotomes absoluts en punts corresponents dels dos ulls ni escotomes relatius significatius en la sensibilitat retiniana.»

1.2 Columna (2) paràgraf segon:

«Si la visió és monocular, el camp visual monocular ha de ser normal. El camp visual central no pot presentar escotomes absoluts ni escotomes relatius significatius en la sensibilitat retiniana.»

1.2 Columna (3) paràgraf primer:

«S'ha de posseir un camp visual binocular normal. Després de l'exploració de cadascun dels camps monoculars, aquests no poden presentar reduccions significatives en cap dels seus meridians. En l'examen monocular, no s'admet la presència d'escotoma absoluts ni escotoma relatius significatius en la sensibilitat retiniana.»

1.2 Columna (3) paràgraf segon:

«No s'admet visió monocular.»

1.3 Columna (4):

«Transcorregut un mes des que s'hagin establert, si s'assoleixen els valors que determinen els apartats 1.1 i 1.2 corresponents al grup 1r, el període de vigència del permís o la llicència ha de ser, com a màxim, de tres anys, segons criteri mèdic.»

1.3 Columna (5):

«Transcorreguts dos mesos des que s'hagin establert, si s'assoleixen els valors que determinen els apartats 1.1 i 1.2 corresponents al grup 2n, el període de vigència del permís ha de ser, com a màxim, de tres anys, segons criteri mèdic.»

1.4 Columna (2):

«No hi poden haver alteracions significatives en la capacitat de recuperació a l'enlluernament ni alteracions de la visió mesòpica.»

1.4 Columna (4):

«En el cas de patir alteracions de la visió mesòpica o de l'enlluernament, s'han d'establir les restriccions i limitacions que, segons criteri oftalmològic, siguin necessàries per garantir la seguretat en la conducció. En tot cas s'han de descartar patologies oftalmològiques que originin alteracions incloses en algun dels apartats restants sobre capacitat visual.»

1.6 Columna (2), paràgraf tercer:

«No s'admeten altres defectes de la visió binocular ni estrabismes que impedeixin assolir els nivells que fixen els apartats 1.1 a 1.7 del grup 1r, tots dos inclusivament. Quan no impedeixin assolir els nivells de capacitat visual que indiquen els apartats 1.1 a 1.7 del grup 1r, tots dos inclusivament, l'oftalmòleg ha de valorar, principalment, les seves conseqüències sobre la fatiga visual, els defectes refractius, el camp visual, el grau d'estereòpsia, la presència de fòries i de torticoli i l'aparició de diplopia, així com la probable evolució del procés, i, en conseqüència, fixar el període de vigència.»

1.6 Columna (3), paràgraf tercer:

«No s'admeten altres defectes de la visió binocular ni els estrabismes.»

1.6 Columna (4), paràgraf primer:

«Només es permeten de manera excepcional i segons criteri facultatiu les formes congènites o infantils, sempre que no es manifestin en els 20 graus centrals del camp visual i no produeixin cap altra simptomatologia, especialment fatiga visual. En cas que es permeti l'obtenció o la pròrroga del permís o la llicència, el període de vigència màxim és de tres anys. Quan la diplopia s'elimini mitjançant l'oclusió d'un ull s'han d'aplicar les restriccions pròpies de la visió monocular.»

1.6 Columna (4), paràgraf tercer:

«Quan els estrabismes o altres defectes de la visió binocular no impedeixin assolir els nivells de capacitat visual que indiquen els apartats 1.1 a 1.7 del grup 1r, tots dos inclusivament, i, a causa de la seva repercussió sobre paràmetres com la fatiga visual, els defectes refractius, el camp visual, el grau d'estereòpsia, la presència de fòries i de torticolí, l'aparició de diplopia o per la probable evolució del procés, els reconeixements periòdics que s'han de fer són per període inferior al de la vigència normal del permís o la llicència, aquest s'ha de fixar segons el criteri de l'oftalmòleg.»

1.6 Columna (5), paràgraf tercer:

«Quan els estrabismes o altres defectes de la visió binocular no impedeixin assolir els nivells de capacitat visual que indiquen els apartats 1.1 a 1.7 del grup 2n, tots dos inclusivament, l'oftalmòleg ha de valorar-ne les conseqüències sobre paràmetres com la fatiga visual, els defectes refractius, el camp visual, el grau d'estereòpsia, la presència de fòries i de torticolí, l'aparició de diplopia i la probable evolució del procés, i, en conseqüència, fixar el període de vigència, que en tot cas ha de ser com a màxim de tres anys.»

1.7 Columna (2), paràgraf segon:

«Quan, fins i tot havent assolit els nivells que fixen els apartats 1.1 al 1.6 anteriors, tots dos inclusivament, la pressió intraocular estigui per damunt dels límits normals, s'han d'analitzar els possibles factors de risc associats i s'ha d'establir un control periòdic a criteri oftalmològic.»

Quaranta-tres. Es modifica el paràgraf primer de les columnes (4) i (5) de l'apartat 3.1 i el paràgraf primer de les columnes (2) i (4) de l'apartat 3.3 de l'annex IV, que queden redactats de la manera següent:

3.1 Columna (4), paràgraf primer:

«Les adaptacions, restriccions i altres limitacions que s'imposin a persones, vehicles o en la circulació s'han de determinar d'acord amb les discapacitats que pateixi l'interessat degudament reflectides en l'informe d'aptitud psicofísica i avaluades en les corresponents proves estàtiques o dinàmiques.»

3.1 Columna (5), paràgraf primer:

«Excepcionalment, s'admeten dispositius de canvi automàtic i d'assistència de la direcció amb l'informe favorable de l'autoritat mèdica competent i amb la deguda avaluació, si s'escau, en les proves estàtiques o dinàmiques corresponents. En tot cas, s'han de tenir degudament en compte els riscos o els perills addicionals relacionats amb la conduc-

ció dels vehicles derivats de deficiències que s'inclouen en aquest grup.»

3.3 Columna (2), paràgraf primer:

«No s'admeten talles que originin una posició de conducció incompatible amb el maneig segur del vehicle o amb la correcta visibilitat del conductor.»

3.3 Columna (4), paràgraf primer:

«Quan la talla impedeixi una posició de conducció segura o no permeti l'adequada visibilitat del conductor, les adaptacions, restriccions o limitacions que s'imposin s'han de fixar segons criteri tècnic i d'acord amb el dictamen mèdic, amb la deguda avaluació, si s'escau, en les corresponents proves estàtiques o dinàmiques.»

Quaranta-quatre. Es modifiquen el paràgraf inicial de l'apartat 4 i el paràgraf primer de la columna (3) de l'apartat 4.1; es modifiquen els paràgrafs primer i segon i se suprimeix el paràgraf tercer de les columnes (2), (3), (4) i (5) de l'apartat 4.2; es modifiquen els apartats 4.3, 4.4 i 4.5; es modifiquen les columnes (1) i (2) de l'apartat 4.6; es modifiquen les columnes (1), (2) i (3) de l'apartat 4.7, i s'introdueix un nou apartat 4.8 a l'annex IV, que queden redactats de la manera següent:

«4. Sistema cardiovascular.

Als efectes de valorar la capacitat funcional, s'ha d'utilitzar la classificació de la New York Heart Association en nivells o classes d'activitat física de la persona objecte d'exploració. En la classe funcional I s'inclouen les persones l'activitat física habitual de les quals no està limitada i no ocasiona fatiga, palpitations, dispnea o dolor anginos. En la classe funcional II s'inclouen les persones l'activitat física habitual de les quals està moderadament limitada i origina simptomatologia de fatiga, palpitations, dispnea o dolor anginos. En la classe III hi ha una marcada limitació de l'activitat física habitual, i apareixen fatiga, palpitations, dispnea o dolor anginos després d'una activitat menor de l'habitual. La classe IV suposa la impossibilitat de dur a terme qualsevol activitat física sense l'aparició de símptomes en repòs.»

4.1 Columna (3), paràgraf primer:

«No hi pot haver cap alteració que afecti la dinàmica cardíaca amb signes objectius i funcionals de descompensació o síncope, ni existir arítmies o una altra simptomatologia associada. L'informe cardiològic ha d'incloure la determinació de la fracció d'ejecció que ha de ser superior al 45 per cent.»

4.2 Columna (2), paràgraf primer:

«No hi pot haver arítmia maligna durant els últims sis mesos que originin o hagi pogut originar una pèrdua d'atenció o una síncope en el conductor, llevat dels casos amb antecedent de teràpia curativa i informe favorable del cardiòleg.»

4.2 Columna (2), paràgraf segon:

«No hi pot haver cap alteració del ritme que originin simptomatologia corresponent a una classe funcional III o IV.»

4.2 Columna (3), paràgraf primer:

«No hi pot haver cap trastorn del ritme cardíac que pugui originar una pèrdua d'atenció o una sín-

cope en el conductor, ni antecedents de pèrdua d'atenció, isquèmia cerebral o síncope secundària al trastorn del ritme durant els dos últims anys, llevat dels casos amb antecedents de teràpia curativa i informe favorable del cardiòleg.»

4.2 Columna (3), paràgraf segon:

«No hi pot haver cap alteració del ritme que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional II, III o IV.»

4.2 Columna (4), paràgraf primer:

«Quan hi hagi antecedents de taquicàrdia ventricular, amb l'informe favorable d'un especialista en cardiologia que avaluï el tractament, l'absència de recurrència del quadre clínic i una acceptable funció ventricular, es pot fixar un període de vigència inferior al normal del permís o la llicència segons criteri mèdic.»

4.2 Columna (4), paràgraf segon:

«No s'admeten.»

4.2 Columna (5), paràgraf primer:

«Quan hi hagi antecedents de taquicàrdia ventricular no sostinguda, sense recurrència després de sis mesos d'evolució, amb l'informe favorable d'un especialista en cardiologia, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència màxim d'un any. En tot cas, l'informe ha d'acreditar la fracció d'ejecció superior al 40 per cent i l'absència de taquicàrdia ventricular en el registre Holter.»

4.2 Columna (5), paràgraf segon:

«No s'admeten.»

4.3 Columna (1):

«Marpassos i desfibril·lador automàtic implantable.»

4.3 Columna (2), paràgraf primer:

«No hi pot haver utilització de marcapassos.»

4.3 Columna (2), paràgraf segon:

«No hi pot haver implantació de desfibril·lador automàtic implantable.»

4.3 Columna (3), paràgraf primer:

«Ídem grup 1r.»

4.3 Columna (3), paràgraf segon:

«Ídem grup 1r.»

4.3 Columna (4), paràgraf primer:

«Transcorregut un mes des de l'aplicació del marcapassos, amb l'informe favorable d'un especialista en cardiologia, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència establert a criteri facultatiu.»

4.3 Columna (4), paràgraf segon:

«Transcorreguts sis mesos des de la implantació del desfibril·lador automàtic, sempre que no hi hagi simptomatologia, amb l'informe de l'especialista en cardiologia, es pot obtenir o prorrogar el permís

o la llicència amb un període de vigència màxim d'un any. Els mateixos criteris s'apliquen en cas de descàrrega, i no es permeten en cap cas les recurrències múltiples ni una fracció d'ejecció menor del 30 per cent.»

4.3 Columna (5), paràgraf primer:

«Transcorreguts tres mesos des de l'aplicació del marcapassos, amb l'informe favorable d'un especialista en cardiologia, i sempre que es compleixin els altres criteris cardiològics, es pot obtenir o prorrogar el permís amb un període de vigència màxim de dos anys.»

4.3 Columna (5), paràgraf segon:

«No s'admet.»

4.4 Columna (1):

«Pròtesis valvulars cardíques.»

4.4 Columna (2):

«No hi pot haver utilització de pròtesis valvulars cardíques.»

4.4 Columna (3):

«Ídem grup 1r.»

4.4 Columna (4):

«Transcorreguts tres mesos des de la col·locació de la pròtesi valvular, amb l'informe favorable d'un especialista en cardiologia, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència màxim de tres anys.»

4.4 Columna (5):

«Transcorreguts sis mesos des de la col·locació de la pròtesi valvular, amb l'informe favorable d'un especialista en cardiologia, i sempre que es compleixin els altres criteris cardiològics, es pot obtenir o prorrogar el permís amb un període de vigència màxim d'un any.»

4.5 Columna (1):

«Cardiopatia isquèmica.»

4.5 Columna (2), paràgraf primer:

«No hi pot haver antecedent d'infart agut de miocardi durant els últims tres mesos.»

4.5 Columna (2), paràgraf segon:

«No s'admet la cirurgia de revascularització ni la revascularització percutània.»

4.5 Columna (2), paràgraf tercer:

«No hi pot haver cap cardiopatia isquèmica que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional III o IV.»

4.5 Columna (3), paràgraf primer:

«Ídem grup 1r.»

4.5 Columna (3), paràgraf segon:

«Ídem grup 1r.»

4.5 Columna (3), paràgraf tercer:

«No s'admet cap cardiopatia isquèmica que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional II, III o IV.»

4.5 Columna (4), paràgraf primer:

«No s'admeten.»

4.5 Columna (4), paràgraf segon:

«Transcorregut un mes des d'una intervenció consistent en cirurgia de revascularització o de revascularització percutània, en absència de simptomatologia isquèmica i amb l'informe del cardiòleg, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període màxim de vigència de dos anys, i s'ha de fixar posteriorment, amb l'informe previ favorable del cardiòleg, el període de vigència segons criteri facultatiu.»

4.5 Columna (4), paràgraf tercer:

«No s'admeten. En cas de patir cardiopatia isquèmica que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional II, amb l'informe favorable del cardiòleg, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència màxim de dos anys.»

4.5 Columna (5), paràgraf primer:

«No s'admeten. En cas de patir antecedent d'infart de miocardi, amb la prova ergomètrica prèvia negativa i amb l'informe del cardiòleg, el període de vigència del permís ha de ser, com a màxim, d'un any.»

4.5 Columna (5), paràgraf segon:

«Transcorreguts tres mesos des d'una intervenció consistent en cirurgia de revascularització o de revascularització percutània, en absència de simptomatologia isquèmica, amb prova ergomètrica negativa i amb l'informe del cardiòleg, amb un període màxim de vigència d'un any es pot obtenir o prorrogar el permís.»

4.5 Columna (5), paràgraf tercer:

«No s'admeten.»

4.6 Columna (1):

«Hipertensió arterial.»

4.6 Columna (2)

«No hi poden haver signes d'afecció orgànica ni valors de pressió arterial descompensats que representin risc viari.»

4.7 Columna (1):

«Aneurismes de grans vasos.»

4.7 Columna (2):

«No hi poden haver aneurismes de grans vasos. S'admet la seva correcció quirúrgica, sempre que hi hagi un resultat satisfactori i no hi hagi clínica d'isquèmia cardíaca.»

4.7 Columna (3):

«No hi pot haver aneurismes de grans vasos, ni dissecció aòrtica. S'admet la correcció quirúrgica d'aneurismes, sempre que hi hagi un resultat satisfactori i no hi hagi clínica d'isquèmia cardíaca.»

4.8 Columna (1):

«Arteriopaties perifèriques.»

4.8 Columna 2:

«En cas d'arteriopatia perifèrica, s'ha de valorar la possible associació de cardiopatia isquèmica.»

4.8 Columna (3):

«Ídem grup 1r.»

4.8 Columna (4):

«No s'admeten.»

4.8 Columna (5):

«No s'admeten.»

Quaranta-cinc. Es modifiquen les columnes (4) i (5) de l'apartat 5.2.3 de l'annex IV, que queden redactades de la manera següent:

5.2.3 Columna (4):

«En els casos que inclou la columna (2), amb l'informe d'un hematòleg, cardiòleg o metge responsable del tractament, es pot obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb períodes de vigència de dos anys, com a màxim.»

5.2.3 Columna (5):

«En cas d'estar sota tractament anticoagulant, amb l'informe favorable d'un hematòleg, cardiòleg o metge responsable del tractament, es pot obtenir i prorrogar el permís amb període de vigència d'un any, com a màxim. No es permeten els casos en què s'hagin produït descompensacions que hagin obligat a transfusió de plasma durant els últims tres mesos.»

Quaranta-sis. Es modifiquen les columnes (2) i (4) de l'apartat 6. 1 i les columnes (4) i (5) de l'apartat 6.2 de l'annex IV, que queden redactades de la manera següent:

6.1 Columna (2):

«No es permeten aquelles en les quals, per la seva etiologia, tractament o manifestacions, es pugui posar en perill la conducció de vehicles.»

6.1 Columna (4):

«Els malalts sotmesos a programes de diàlisi, amb l'informe favorable d'un nefròleg, poden obtenir o prorrogar el permís o la llicència, i reduir, a criteri facultatiu, el període de vigència.»

6.2 Columna (4):

«Els sotmesos a trasplantament renal, transcorreguts més de sis mesos d'antiguitat d'evolució sense problemes que en derivin, amb l'informe favorable d'un nefròleg, poden obtenir o prorrogar el permís o la llicència amb un període de vigència establert a criteri facultatiu.»

6.2 Columna (5):

«Els sotmesos a trasplantament renal, transcorreguts més de sis mesos d'antiguitat d'evolució sense problemes que en derivin, en casos excepcionals, degudament justificats mitjançant un informe favorable d'un nefròleg, poden obtenir o prorrogar el permís amb període de vigència màxim d'un any.»

Quaranta-set. Es modifiquen les columnes (3), (4) i (5) de l'apartat 8.1 i la columna (1) de l'apartat 8.2 de l'annex IV, que queden redactades de la manera següent:

8.1 Columna (3):

«No hi pot haver diabetis mellitus que cursi amb inestabilitat metabòlica severa que requereixi assistència hospitalària, ni diabetis mellitus tractada amb insulina o amb antidiabètics orals.»

8.1 Columna (4):

«Sempre que sigui necessari el tractament hipoglucemiant o antidiabètic, s'ha d'aportar un informe mèdic favorable i, a criteri facultatiu, es pot reduir el període de vigència. En el cas de tractament amb insulina, s'ha d'aportar un informe de l'especialista (endocrinòleg o diabetòleg) que acrediti el control adequat de la malaltia i la formació diabetològica adequada de l'interessat i el període de vigència ha de ser, com a màxim, de quatre anys.»

8.1 Columna (5):

«Els afectats de diabetis mellitus tipus I i els qui requereixin tractament amb insulina, i aportin l'informe favorable d'un endocrinòleg o diabetòleg que acrediti el control adequat de la malaltia i la formació diabetològica adequada de l'interessat, en casos molt excepcionals poden obtenir o prorrogar el permís amb un període de vigència màxim d'un any. En les altres situacions que necessitin un tractament amb antidiabètics orals, s'ha d'aportar un informe favorable d'un endocrinòleg o diabetòleg i el període màxim de vigència ha de ser de tres anys.»

8.2 Columna (2):

«No hi poden haver, en l'últim any, quadres repetits d'hipoglucèmia aguda ni d'alteracions metabòliques que cursin amb pèrdua de consciència.»

Quaranta-vuit. Se suprimeixen els paràgrafs segon, tercer, quart i cinquè de les columnes (3), (4) i (5) i es modifica la columna (2) de l'apartat 9.1 de l'annex IV, que queda redactada de la manera següent:

9.1 Columna (2):

«No hi poden haver malalties del sistema nerviós central o perifèric que produeixin una pèrdua o disminució greu de les funcions motores, sensorials o de coordinació, episodis sincopals, tremolors de grans oscil·lacions, espasmes que produeixin moviments amplis de cap, tronc o membres ni tremolors o espasmes que incideixin involuntàriament en el control del vehicle.»

Quaranta-nou. Es modifiquen el paràgraf primer de la columna (2) i el paràgraf segon de la columna (4) de l'apartat 10.9 de l'annex IV, que queden redactats de la manera següent:

10.9 Columna (2), paràgraf primer:

«No hi pot haver un retard mental amb quocient intel·lectual inferior a 70.»

10.9 Columna (4), paràgraf segon:

«Quan el dictamen del psiquiatre o psicòleg sigui favorable a l'obtenció o la pròrroga, es poden establir condicions restrictives segons criteri facultatiu.»

Cinquanta. Es modifiquen el paràgraf inicial de l'apartat 12 i les columnes (2) i (4) de l'apartat 12.2 de l'annex IV, que queden redactats de la manera següent:

«12. Aptitud perceptivomotora.

L'exploració de les aptituds perceptivomotores s'ha de fer a través dels predictors establerts.

Quan, segons criteri facultatiu, mitjançant l'entrevista inicial i/o a partir dels predictors utilitzats, es detectin indicis de deteriorament aptitudinal que puguin incapacitar per conduir amb seguretat, es requereix la realització d'una exploració complementària sistematitzada per valorar l'estat de les

funcions mentals que els puguin estar influïnt. Fins i tot es pot requerir la realització d'una prova pràctica de conducció.

Amb caràcter general, el psicòleg té en compte les possibilitats de compensació de les possibles deficiències considerant la capacitat adaptativa de l'individu.»

12.2 Columna (2):

«Alteracions que suposin la incapacitat per adaptar-se adequadament al manteniment de trajectòries establertes.»

12.2 Columna (4):

«Es pot autoritzar la conducció d'un vehicle automàtic, amb l'avaluació en les corresponents proves pràctiques. En els casos d'obtenció, s'ha de tenir en compte la capacitat d'aprenentatge psicomotor. Es poden establir condicions restrictives a criteri facultatiu.»

Cinquanta-u. L'apartat B) de l'annex VI queda redactat de la manera següent:

«B) Prova de control d'aptituds i comportaments:

El temps destinat a realitzar la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat a què es refereixen l'article 52 i concordants d'aquest Reglament està en funció de les característiques i dificultats de cada maniobra i del vehicle que s'utilitzi en la seva realització.

La durada de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general i la distància per recórrer mentre es fa la prova han de ser suficients per avaluar les matèries a què es refereixen els articles 53 i concordants d'aquest Reglament.

El temps mínim de conducció i circulació destinat al control de les aptituds i els comportaments de l'aspirant en circulació en vies obertes al trànsit general no pot ser inferior a 25 minuts per als permisos de les classes A, B i B+E i a 45 minuts per als permisos de les classes restants, llevat que, en aplicació del que disposa l'article 61.2, s'acordi la interrupció i suspensió immediata de les proves. En aquest temps no s'inclou la recepció de l'aspirant, la preparació del vehicle, la seva comprovació tècnica, en el que fa referència a la seguretat viària, les maniobres especials, si s'escau, i la comunicació dels resultats de la prova pràctica.»

Cinquanta-dos. Es modifiquen els paràgrafs 1, 4, 7, 8 i 9 de l'apartat A) i els paràgrafs 1 al 12 de l'apartat B) de l'annex VII, que queden redactats de la manera següent:

«A) Requisits generals:

1. Són dels tipus d'ús corrent, sense que es permeti la utilització de dispositius, elements o referències afegides que facilitin la realització de les maniobres o la visibilitat durant la seva execució.»

«4. Han d'estar proveïts d'embragatge i canvi de velocitats no automàtic. Si l'aspirant realitza la prova de control d'aptituds i comportaments en un vehicle equipat amb un canvi de velocitats automàtic, aquesta circumstància s'ha d'indicar en el permís de conducció. El permís que contingui aquesta menció només habilita per a la conducció d'un vehicle equipat amb un canvi de velocitats automàtic.

S'entén per "vehicle equipat amb un canvi de velocitats automàtic" el vehicle en el qual una sim-

ple acció sobre l'accelerador i el fre permet que varii la desmultiplicació entre el motor i les rodes, i en general, qualsevol vehicle que no té comandament d'embragatge.»

«7. Els remolcs han de tenir dos eixos, mòbil el davanter i fix el del darrere, amb una separació entre els dos superior a un metre. L'eix davanter ha de tenir una barra d'acoblament, perquè el moviment de les rodes sigui simultani i conjugat. El compartiment de càrrega ha de consistir en una caixa tancada que, excepte per al permís de les classes D1+E i D+E, almenys ha de ser igual d'ampla i d'alta que la cabina del vehicle tractor.

8. Els camions i els camions tractor han de tenir en la cabina seients almenys per a quatre persones, homologats i dotats de cinturons de seguretat. En cas que hi hagi més de dos seients en línia en la part davantera, els dobles comandaments a què es refereix el paràgraf 5 de l'apartat A) d'aquest annex han d'estar instal·lats davant del seient més pròxim al del conductor. La cabina ha de disposar de finestretes laterals que permetin la visió directa de l'exterior des de qualsevol dels seients. El compartiment de càrrega ha de consistir en una caixa tancada almenys igual d'ampla i d'alta que la cabina.

9. Els camions, camions tractor i autobusos han d'estar equipats amb frens antibloqueig i l'aparell de control que regula el Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985.»

«B) Requisits específics:

1. Per al permís de la classe A1, motocicletes sense sidecar de cilindrada no inferior a 75 centímetres cúbics ni superior a 125 centímetres cúbics, potència màxima d'11 quilowatts i relació potència/pes no superior a 0,11 quilowatts/quilogram. A excepció del que disposa el paràgraf 4 de l'apartat A) d'aquest annex, es poden utilitzar motocicletes amb canvi automàtic.

2. Per al permís de la classe A, motocicletes sense sidecar de cilindrada no inferior a 220 centímetres cúbics, potència no superior a 25 quilowatts i una relació de potència/pes no superior a 0,16 quilowatts/quilogram.

3. Per al permís de la classe B, turismes de carrosseria tancada, dues portes en cada lateral, quatre rodes, longitud mínima de 3,45 metres i una massa màxima autoritzada no superior a 3.500 quilograms. Els turismes que s'utilitzin per realitzar les proves a què es refereix l'article 7.3 han de tenir una longitud superior a quatre metres.

4. Per al permís de la classe B+E, un conjunt compost per un vehicle de turisme de les característiques que indica el paràgraf anterior, o un vehicle mixt o un camió, tots aquests de longitud no inferior a 3,45 metres i massa màxima autoritzada no superior a 3.500 quilograms, i un remolc de massa màxima autoritzada no inferior a 1.000 quilograms, que pugui assolir una velocitat almenys de 100 quilòmetres per hora i que no entri en la categoria B. La caixa també pot ser lleugerament menys ampla que el vehicle tractor a condició que la visió del darrere només sigui possible fent servir els miralls retrovisors exteriors del vehicle. La longitud, exclosa la llanxa o el sistema d'enganxall o acoblament, no pot ser inferior a 2,50 metres. El pes total real mínim del remolc ha de ser de 800 quilograms. A excepció del que disposa el paràgraf 7 de l'apartat A) es pot utilitzar un remolc d'un sol eix central.

5. Per al permís de la classe C1, camions d'una massa màxima autoritzada no inferior a 5.500 quilograms ni superior a 7.500 quilograms i una longitud superior a cinc metres i inferior a set. El pes total real mínim ha de ser de 4.500 quilograms.

6. Per al permís de la classe C1+E, un conjunt compost per un camió de les característiques que estableix el paràgraf 5 anterior i un remolc de massa màxima autoritzada no inferior a 2.500 quilograms i longitud, exclosa la llanxa o el sistema d'enganxall o acoblament, no inferior a quatre metres. La massa màxima autoritzada del conjunt així format no pot excedir els 12.000 quilograms i la seva longitud almenys ha de ser de vuit metres. La caixa també pot ser lleugerament menys ampla que el vehicle tractor, a condició que la visió del darrere només sigui possible fent servir els retrovisors exteriors de la cabina del vehicle tractor. El remolc ha de tenir un pes total real mínim de 800 quilograms.

7. Per al permís de la classe C, camions de massa màxima autoritzada no inferior a 12.000 quilograms amb una longitud almenys de vuit metres i una amplada almenys de 2,40 metres, equipat amb una caixa de canvis almenys de vuit marxes cap endavant. El pes total real mínim ha de ser de 10.000 quilograms.

8. Per al permís de la classe C+E:

a) Un vehicle articulat compost d'un camió tractor i un semiremolc el conjunt del qual tingui una massa màxima autoritzada no inferior a 21.000 quilograms, una longitud almenys de 14 metres i una amplada almenys de 2,40 metres. El pes total real mínim del conjunt ha de ser de 15.000 quilograms.

b) O bé un conjunt compost d'un camió de les característiques que estableix el paràgraf 7 anterior i un remolc de longitud, exclosa la llanxa o el sistema d'enganxall o acoblament, no inferior a 7,5 metres. El conjunt ha de tenir una massa màxima autoritzada no inferior a 21.000 quilograms i una amplada almenys de 2,40 metres. El pes total real mínim del conjunt ha de ser de 15.000 quilograms.

c) Tant el remolc com el semiremolc han d'estar equipats amb frens antibloqueig.

9. Per al permís de la classe D1, autobusos de massa màxima autoritzada no inferior a 4.000 quilograms i longitud no inferior a 5,50 metres, el nombre de seients del qual, inclòs el del conductor, no excedeixi els 17.

10. Per al permís de la classe D1+E, un conjunt compost per un autobús de les característiques que indica el paràgraf 9 anterior i un remolc de massa màxima autoritzada no inferior a 2.500 quilograms, amb almenys dos metres d'ample i dos metres d'alt, i longitud, exclosa la llanxa o el sistema d'enganxall o acoblament, no inferior a quatre metres.

El compartiment de càrrega del remolc almenys té dos metres d'ample i dos metres d'alt. La massa màxima autoritzada del conjunt no pot excedir els 12.000 quilograms i el pes total real mínim del remolc ha de ser de 800 quilograms.

11. Per al permís de la classe D, autobusos de longitud no inferior a 10 metres i amplada no inferior a 2,40 metres.

12. Per al permís de la classe D+E, un conjunt compost d'un autobús de les característiques que estableix el paràgraf 11 anterior i un remolc de massa màxima autoritzada no inferior a 2.500 quilograms, una amplada no inferior a 2,40 metres i longitud, exclosa la llanxa o el sistema d'enganxall

o acoblament, no inferior a quatre metres. El compartiment de càrrega del remolc almenys ha de tenir dos metres d'ample i dos metres d'alt i el pes total real mínim del remolc ha de ser de 800 quilograms.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 1257/1999, de 16 de juliol, sobre regulació de permisos de conducció de vehicles de les Forces Armades i de la Guàrdia Civil.*

Es modifica l'article 9 del Reial decret 1257/1999, de 16 de juliol, sobre regulació de permisos de conducció de vehicles de les Forces Armades i de la Guàrdia Civil, que queda redactat de la manera següent:

«Article 9. *Formació impartida, proves realitzades i vehicles que s'hi utilitzen.*

Sense perjudici de les especialitats que corresponguin a la naturalesa militar dels vehicles utilitzats per les Forces Armades i la Guàrdia Civil, la formació teòrica i pràctica impartida a les escoles i als organismes de les Forces Armades i de la Guàrdia Civil i les proves realitzades s'han d'ajustar, amb caràcter general, al que disposen el capítol III del títol II i l'annex VII del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig. També s'han d'ajustar al que disposa l'esmentat capítol III els vehicles militars utilitzats a les proves esmentades, en la mesura que ho permetin les seves característiques especials i els criteris operatius que regeixen la dotació de material automòbil en les Forces Armades.»

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de tres mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat», excepte pel que fa a la implantació del model de permís de conducció de l'annex I bis, que s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix l'ordre del ministre de l'Interior a què es refereix la disposició transitòria onzena del Reglament general de conductors.

Madrid, 2 de juliol de 2004.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

13468 REIAL DECRET 1652/2004, de 9 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament que regula la inversió obligatòria per al finançament anticipat de llargmetratges i curtmétratges cinematogràfics i pel·lícules per a televisió, europeus i espanyols. («BOE» 174, de 20-7-2004.)

L'apartat cinc de l'article únic de la Llei 22/1999, de 7 de juny, va introduir un segon paràgraf a l'apartat 1 de l'article 5 de la Llei 25/1994, de 12 de juliol, per la qual s'incorpora a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 89/552/CEE del Consell, sobre la coordinació

de disposicions legals, reglamentàries i administratives dels estats membres relatives a l'exercici de l'activitat de radiodifusió televisiva. L'esmentada modificació va imposar als operadors de televisió l'obligació de destinar cada any el cinc per cent dels seus ingressos d'explotació de l'any anterior al finançament de pel·lícules cinematogràfiques i per a televisió europees.

La disposició addicional segona de la Llei 15/2001, de 9 de juliol, de foment i promoció de la cinematografia i el sector audiovisual, va modificar l'esmentat segon paràgraf de l'apartat 1 de l'article 5 de la Llei 25/1994, de 12 de juliol, i hi va introduir quatre modificacions:

a) Va reduir l'àmbit d'aplicació de l'obligació als operadors de televisió que incloguin dins la seva programació llargmetratges cinematogràfics de «producció actual», és a dir, amb una antiguitat inferior a set anys.

b) Va reservar el 60 per cent del finançament obligatori a obres en llengua original espanyola.

c) Va restringir el concepte d'obres audiovisuals als curtmétratges cinematogràfics i les obres que preveu l'article 5.1 de la Llei 15/2001, de 9 de juliol, de foment i promoció de la cinematografia i el sector audiovisual.

d) Va definir el concepte de «pel·lícula per a televisió».

Malgrat aquestes modificacions, que han aclarit el contingut del precepte i ampliat la seguretat jurídica dels operadors de televisió, l'aplicació pràctica de la norma encara implica determinats dubtes que generen inseguretat jurídica. Tot això es tradueix en una minva de l'eficàcia de la iniciativa legislativa, motiu pel qual és aconsellable promulgar una norma reglamentària de rang suficient que reguli els buits que la Llei no cobreix i que coadjuvi a fomentar la indústria cinematogràfica europea en general i espanyola en particular.

Així, l'obligació de destinar part de la facturació a obres cinematogràfiques actuals europees representa una obligació nova que té certa complexitat a l'hora de fer-la efectiva. Al seu torn, el desplegament reglamentari que aquest Reial decret emprèn l'han reclamat insistentment tant els subjectes de l'obligació com els seus potencials beneficiaris, és a dir, els operadors de televisió i els productors de continguts audiovisuals, respectivament.

El Reglament incorpora normes tendents a facilitar l'aplicació de la norma reguladora del finançament de les produccions cinematogràfiques europees. Per fer-ho, centra l'atenció en dos elements fonamentals: com computar la facturació dels operadors de televisió i com computar la quota destinada a adquirir produccions cinematogràfiques europees. A aquestes regles s'hi afegeixen altres que aborden altres qüestions centrades a fer efectiu el compliment de l'obligació i vetllar perquè hi hagi transparència en les tasques de comprovació i seguiment que ha de fer l'Administració competent.

Aquest Reial decret és el resultat d'un ampli procés de consens amb els sectors implicats en la producció i l'emissió de produccions cinematogràfiques per televisió i s'ha d'entendre obert a reflectir els possibles acords als quals puguin arribar els interessats als efectes de fomentar les solucions que derivin de l'autoregulació en una matèria tan important com és el foment de la cinematografia.

L'article 19.2 de la Llei 25/1994, de 12 de juliol, atribueix a l'Estat les competències per garantir el compliment de les disposicions d'aquesta Llei, en els serveis de televisió que, d'acord amb el que disposa el paràgraf primer de l'apartat 2 d'aquest mateix article, no siguin competència de les comunitats autònomes, de manera que en aquesta matèria l'Estat no només es reserva la potestat per dictar la normativa bàsica, sinó que també té la competència per desplegar-la i executar-la en relació