

5.3 Prezos, distribución, provedores e competencia.

5.3.1 Indíquese cáles son, no último exercicio, os niveis de prezos practicados polas empresas que se concentran en relación cos dos seus principais competidores e cáles son os mecanismos para a súa determinación.

5.3.2 Describa en detalle as canles de distribución utilizadas polas empresas que se concentran, sinalando en qué grao a distribución é efectuada por terceiros ou polas mesmas empresas ou outras do seu grupo.

5.3.3 Describa a estrutura da demanda e a oferta do mercado e facilite a relación dos principais clientes e provedores, coas súas respectivas porcentaxes de participación no volume total de vendas ou de adquisición das empresas partícipes na operación de concentración.

5.3.4 Describa as formas principais de competencia no mercado relevante.

5.4 Barreiras á entrada de novas empresas ó mercado.

5.4.1 Describa en detalle as dificultades de acceso ó mercado que poidan encontrar novos competidores, con especial mención de calquera das seguintes que sexa de aplicación:

a) Limitacións á competencia de produtos importados debidas a barreiras arancelarias ou non arancelarias.

b) Limitación da dispoñibilidade de factores de produción tales como materias primas, bens intermedios, tecnoloxía ou persoal cualificado.

c) Limitacións na creación da rede de distribución, sinalando as súas causas.

d) Dificultades derivadas do custo total de entrada para un novo competidor por necesidade de capital, promoción, publicidade, distribución, mantemento, etc.

e) Limitacións de acceso ó mercado por necesidade de obtención de autorizacións administrativas ou controis legais ou administrativos.

5.4.2 Indíquese se accedeu ó mercado algunha empresa importante durante os últimos tres anos (ou, se procede, un período máis longo). Se a resposta é afirmativa, achegue a información dispoñible sobre as ditas empresas.

5.5 Aspectos cooperativos.

5.5.1 Indíquese se existen acordos de cooperación horizontal ou vertical entre as empresas partícipes ou entre estas e outros competidores nos mercados afectados pola operación ou en mercados conexos e, de se-lo caso, descríbanse estes pormenorizadamente.

5.5.2 Nos casos de notificación dun control conxunto, indíquese se as empresas matrices manteñen ou manterán actividade significativa nos mesmos mercados, ascendentes ou descendentes, con respecto á empresa en participación. En caso afirmativo, descríbese a participación das matrices e da empresa en común en cada un destes mercados, indicando a participación de cada unha nos volumes de negocios das outras.

5.6 Aspectos verticais da operación.

Describa as implicacións da operación sobre os mercados ascendentes e descendentes do mercado relevante, así como o seu grao de integración vertical.

5.7 Investigación e desenvolvemento.

Describa o papel e a importancia das actividades de investigación e desenvolvemento para poder manterse de forma competitiva a longo prazo nos mercados considerados, sinalando en particular a proporción dos gastos en I+D respecto á cifra de negocios.

SECCIÓN 6.^a CUESTIÓNS XERAIS

6.1 Describa e cuantifique a contribución que a operación de concentración pode achegar respecto a:

6.1.1 A mellora dos sistemas de produción ou comercialización.

6.1.2 O fomento do progreso técnico-económico.

6.1.3 Favorece-los intereses dos consumidores ou usuarios.

6.2 Indíquense os contextos comunitario e mundiais nos que se sitúa a operación e a posición das partes neles. Sinálense os efectos previsibles para as partes da operación respecto a tales contextos, en particular en canto á súa competitividade internacional.

SECCIÓN 7.^a DOCUMENTOS ANEXOS

a) Copia dos informes de xestión e contas anuais correspondentes ós tres últimos exercicios das empresas que participen na operación.

b) Copias en lingua oficial do Estado español da versión definitiva ou máis recente dos documentos relativos ó acordo que dea lugar á operación de concentración.

c) Análises, informes ou estudos que se consideren relevantes.

d) Cando se trate de ofertas públicas deberá achegarse tamén:

O folleto de oferta que debe presentarse ante a Comisión Nacional do Mercado de Valores.

O xustificante de pagamento da taxa conforme o previsto no artigo 19 deste real decreto.

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

1097 *REAL DECRETO 57/2002, do 18 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de circulación aérea.* («BOE» 17, do 19-1-2002.)

O Regulamento de circulación aérea, aprobado polo Real decreto 73/1992, do 31 de xaneiro, en desenvolvemento da Lei 48/1960, do 21 de xuño, de navegación aérea, foi obxecto de diversas modificacións derivadas dos cambios introducidos pola Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) nos anexos ó Convenio de Chicago e da necesidade de adaptalas operacións de voo ás innovacións técnicas producidas en materia de aeronavegación. En efecto, de conformidade coa habilitación outorgada pola disposición derradeira primeira do citado real decreto, segundo a redacción dada polo Real decreto 1397/1993, o vixente Regulamento de circulación aérea foi obxecto de diversas modificacións de carácter técnico realizadas polas ordes do ministro da Presidencia do 20 de decembro de 1993, do 12 de marzo de 1997 e do 7 de maio de 1998.

Por outra parte, o Real decreto 1981/1998, do 18 de setembro, polo que se establece o Servizo de Información de Voo de Aeródromo (AFIS), incorporou ó citado regulamento a Circular 211-AN/128 da ACI.

Na actualidade, cómpre modifica-lo Regulamento de circulación aérea para a súa adaptación ás emendas que a citada Organización de Aviación Civil Internacional introduciu nos anexos 2, 10, 11 e 15 OACI relativos, respectivamente ó «Regulamento do aire», «Telecomunicacións aeronáuticas», «Servicios de transporte aéreo» e «Servicios de información aeronáutica», así como nos Documentos 4444 (Procedementos para os servizos de

navegación aérea) e 7030 (Procedementos suplementarios rexionais).

Ademais, é obrigado adecua-lo Regulamento de circulación aérea á nova redacción dada ó artigo 145 da Lei 48/1960, do 21 de xullo, sobre navegación aérea polo artigo 63 da Lei 55/1999, do 29 de decembro, de medidas fiscais, administrativas e de orde social, para facer posible a dispensa do plan de voo, requisito esixible para voar dentro do espazo aéreo español, nalgúns supostos.

Doutro lado, é necesario regular no ámbito nacional a adaptación das operacións de voo ás innovacións técnicas que se produciron para lograr un mellor aproveitamento do espazo aéreo, un mellor uso dos medios de control dispoñibles e, en definitiva, conseguir, dentro das marxes de seguridade establecidas, o aumento de capacidade do sistema de control de tránsito aéreo.

Nesta liña, régúlase o voo VFR entre o solpor e o amencer, así como a operación de avións monomotores de transporte aéreo comercial con motor de turbina durante a noite e en condicións meteorolóxicas instrumentais.

Tamén, finalmente, obriga á adaptación do Regulamento de circulación aérea a recente aprobación do Real decreto 220/2001, do 2 de marzo, polo que se determinan os requisitos esixibles para a realización das operacións de transporte aéreo comercial por avións civís.

As incorporacións e adaptacións indicadas esixen a modificación dos libros I (Definicións e abreviaturas), II (Regulamento do aire), III (Servicios de tránsito aéreo), IV (Procedementos para os servicios de navegación aérea), VII (Requisitos para a operación de aeronaves) e VIII (Servicio de información aeronáutica) e a maioría dos apéndices (A, B, C, D, F, J, L, N, Q, S, T, V, X e Y) do Regulamento de circulación aérea en vigor, así como a inclusión dun novo libro X sobre «Telecomunicacións aeronáuticas».

Tendo en conta o volume e alcance xurídico da modificación que se pretende realizar agora e que o Regulamento de circulación aérea aprobado polo Real decreto 73/1992, do 31 de xaneiro, foi xa obxecto de importantes modificacións nos nove anos transcorridos desde esa data, cómpre aprobar un novo Regulamento de circulación aérea, cun contido que comprenda tódalas modificacións introducidas no pasado e as que se incorporan neste momento.

Por outra parte, de conformidade co disposto no Real decreto lei 12/1978, do 27 de abril, sobre fixación e delimitación de facultades entre os ministerios de Defensa e Fomento en materia de aviación, e na Orde de Presidencia do Goberno do 8 de novembro de 1979 pola que se crea a Comisión Interministerial de Defensa e Transportes (CIDETRA), modificada pola Orde de Presidencia do Goberno do 11 de febreiro de 1985, este real decreto debe ser proposto conxuntamente polos ministros de Defensa e de Fomento.

Na súa virtude, por proposta dos ministros de Defensa e de Fomento, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 18 de xaneiro de 2002,

DISPOÑO:

Artigo único. *Aprobación do Regulamento de circulación aérea.*

Apróbase o Regulamento de circulación aérea e os seus apéndices, que figuran como anexo a este real decreto.

Disposición adicional única. *Aplicación do Regulamento de circulación aérea ás operacións de transporte aéreo comercial por avións civís.*

1. O disposto nos libros II, VI e VII do Regulamento de circulación aérea, así como nos apéndices C, E, O e Y, será de aplicación no que non se opoña ó establecido no Real decreto 220/2001, do 2 de marzo, polo que se determinan os requisitos esixibles para a realización das operacións de transporte aéreo comercial por avións civís.

2. As remisións que noutros libros e apéndices do Regulamento de circulación aérea se fagan ós libros e apéndices indicados no número 1 entenderanse feitas, cando proceda, ás correspondentes regras JAR-OPS 1 incluídas no anexo ó Real decreto 220/2001.

Disposición derogatoria única. *Derrogación normativa.*

Queda derogado o Regulamento de circulación aérea, aprobado polo Real decreto 73/1992, do 31 de xaneiro, e, en xeral, cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ó establecido neste real decreto.

Derróganse, así mesmo, os apéndices K, M, O e R do Regulamento de circulación aérea, aprobado polo Decreto 3063/1965, do 16 de xuño.

Disposición derradeira primeira. *Modificacións de carácter técnico.*

Facúltase os ministros de Defensa e de Fomento para introducir, con suxeición ó disposto na Orde da Presidencia do Goberno do 8 de novembro de 1979, pola que se crea a Comisión Interministerial prevista no artigo 6.º do Real decreto lei 12/1978, do 27 de abril, sobre fixación e delimitación de facultades entre os ministerios de Defensa e de Fomento en materia de aviación, cantas modificacións de carácter técnico fosen precisas para a adaptación das operacións de voo ás innovacións técnicas que se produzan, e especialmente ó disposto na normativa contida nos anexos OACI e nos tratados e convenios internacionais dos que España sexa parte.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no Boletín Oficial del Estado.

Dado en Madrid o 18 de xaneiro de 2002.

JUAN CARLOS R.

O ministro da Presidencia,
JUAN JOSÉ LUCAS GIMÉNEZ

(En anexo á parte publícase o Regulamento de circulación aérea)

1215 *REAL DECRETO 56/2002, do 18 de xaneiro, polo que se regulan a circulación e utilización de materias primas para a alimentación animal e a circulación de pensos compostos. («BOE» 19, do 22-1-2002.)*

Os resultados da produción animal dependen en gran medida do emprego dunha alimentación adecuada con pensos sans, cabais e de calidade comercial.

Ademais, a utilización dos pensos en alimentación animal non debe supoñer ningún risco para a saúde do