

I. Disposicions generals

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

1826 REIAL DECRET 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles. («BOE» 22, de 26-1-1999.)

El títol competencial de l'Estat per regular la matèria continguda en el Reglament general de vehicles es troba, sens dubte, en l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola de 27 de desembre de 1978, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre el trànsit i la circulació de vehicles de motor, ja que, segons declara la sentència del Tribunal Constitucional 59/1985, de 6 de maig, «en el concepte de trànsit i circulació de vehicles de motor no es troben englobades només les condicions que afecten la circulació sinó també les condicions que han de tenir els vehicles que circulen».

La Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, va permetre al Govern abordar la indiscutible complexitat tècnica que comporta la regulació de la matèria relativa als vehicles a través del desplegament de les bases corresponents, mitjançant el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Les freqüents remissions reglamentàries contingudes en els preceptes del Reial decret legislatiu, relatives als vehicles i la seva pròpia disposició final, exigeixen que el Reglament general de vehicles tingui per objecte l'execució i el desplegament dels preceptes esmentats i que això, en gran part, s'aconsegueixi mantenint o modificant, si s'escau, la normativa continguda en el Codi de la circulació, aprovat pel Decret de 25 de setembre de 1934, i les seves disposicions complementàries, segons ho aconselli l'experiència o ho requereixi l'extensíssima reglamentació tècnica de la matèria, que recullen les directives de la Unió Europea —i els annexos derivats de l'Acord relatiu al compliment de condicions uniformes d'homologació i reconeixement recíproc de l'homologació d'equips i peces de vehicles de motor fet a Ginebra el 20 de març de 1958—, que persegueixen com un dels objectius prioritaris l'harmonització de les legislacions dels estats membres de la Unió Europea relatives a la fabricació i l'ús de vehicles i dels seus components i peces, a fi d'aconseguir l'acceptació recíproca entre tots els estats membres.

Per tractar una normativa tan extensa i detallada i facilitar la seva adequació a les condicions o les prescripcions tècniques dels vehicles perquè sigui admesa la seva circulació, en contínua evolució pel progrés tècnic incessant, el Reglament se serveix d'una tècnica similar a la utilitzada en el Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, pel qual es dicten normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs,

així com parts i peces dels vehicles esmentats («Butlletí Oficial de l'Estat» número 236, de 2 d'octubre), acceptada i fins i tot utilitzada per la Unió Europea en alguna de les seves directives, que permet, a més, modificar els seus annexos mitjançant una ordre ministerial, recollint exclusivament al llarg del seu articulat aquells preceptes que, en principi, es preveu que han de tenir el caràcter de normes permanents i que per la seva generalitat afecten tots els conductors o els titulars de vehicles, mentre que els annexos recullen fonamentalment normes de caràcter tècnic.

El Reglament general de vehicles és, en definitiva, un reglament executiu, que desplega, complementa i detalla el text articulat de la Llei de seguretat viària, encara que no es tracta d'un desplegament general o complet del text esmentat, sinó d'un desplegament o una execució parcial, perquè es limita a desplegar i complementar part del títol I i el títol IV del text articulat de la Llei.

Entre les disposicions del títol I destaca l'article 2, que exigeix la inscripció dels vehicles en el Registre de la Prefectura Central de Trànsit.

Els vehicles són béns mobles fàcilment identificables a través de les plaques de matrícula i el número del bastidor o de l'estructura autoportant (articles 8, 49 i annex 18 del Reglament) i, per tant, susceptibles d'una determinada publicitat registral, si bé el Registre de vehicles que regula l'article 2 del Reglament, igual que els registres de l'article 244 derogat del Codi de la circulació, té caràcter purament administratiu, a diferència del Registre d'hipoteca mobiliària i de penyor sense desplaçament de la possessió, establert per la Llei de 16 de desembre de 1954, i del Registre de reserva de domini i prohibició de disposar, creat per la Llei 50/1965, de 17 de juliol, sobre venda de béns mobles a terminis, en què s'inscriuen els actes pels quals es creen, es modifiquen o s'extingeixen aquelles garanties o gravàmens, als efectes de dotar-los de la publicitat adequada i la consegüent oposabilitat davant tercers.

Les dades que figuren en el Registre de vehicles no tenen doncs efectes substantius civils, segons es desprèn a més d'una abundantíssima jurisprudència del nostre Tribunal Suprem, entre altres, de la sentència de 6 de març de 1984, en la qual es declara que el dret de la propietat «està desvinculat en termes generals —sentències de 19 de desembre de 1966, 16 de novembre de 1967 i 14 de desembre de 1983— del que disposa el Codi de la circulació (articles 241 i següents, principalment) sobre matriculació, permís de circulació, registre arxiu de la Prefectura Provincial i Registre General de la Prefectura Central de Trànsit, i transferències, com ja van entendre les sentències d'aquesta Sala de 22 de desembre de 1954, 20 de desembre de 1956, 5 de novembre de 1965 i 17 de gener de 1967».

Però al costat d'aquest caràcter o naturalesa estrictament administrativa, tradicional del Registre de vehicles, presenta també importants innovacions com la d'adoptar per al seu funcionament mitjans informàtics, d'acord amb el que disposa l'article 38 de la Llei 30/1992,

de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, la de tenir una funció coadjuvant de les diferents administracions públiques, òrgans judicials i registres amb els quals es relaciona, i la de comprovació de l'existència de l'assegurança obligatòria d'automòbils, i preveure a més la possibilitat d'organitzar registres especials o auxiliars.

Del títol IV, i pel que respecta a la matriculació de vehicles, mereixen una menció especial l'article 25, que estableix l'obligació de matriculació dels ciclomotors per les prefectures de Trànsit; l'article 27, que preveu els supòsits en els quals es pot concedir una nova matrícula a un vehicle que ja hagi estat matriculat en el nostre país; l'article 28, que admet que el vehicle es matriculi no només a nom del propietari, com exigia el Codi de la circulació en l'article 242, sinó també a nom de l'arrendatari, bé amb opció de compra, com el supòsit d'arrendament financer o lísing, o bé sota altres modalitats d'arrendament amb arrelament en el mercat, com els arrendaments a llarg termini («renting»); s'estableixen així mateix en l'article esmentat les autoritzacions i les condicions dels denominats trens turístics perquè els sigui permesa la circulació per les vies públiques.

Pel que fa als «canvis de titularitat del vehicle», els articles 32 i 33 regulen els procediments que s'han de seguir per a les transferències de vehicles, i distingeixen entre les transmissions entre persones que no es dediquen a la compravenda de vehicles i aquelles en què intervenen venedors de vehicles, amb la qual cosa es modifica substancialment el procediment que regula l'article 247 del Codi de la circulació.

En les transmissions entre particulars, el titular ha de lliurar el permís de circulació del vehicle no a l'adquirent, sinó a la Prefectura de Trànsit, acompanyat del contracte de compravenda o d'arrendament, i l'adquirent no pot circular amb el vehicle mentre no renovi el permís de circulació a nom seu, per a la qual cosa disposa d'un termini de trenta dies, transcorregut el qual s'ha de procedir a la immobilització del vehicle.

En les transmissions en les quals intervenen venedors de vehicles, el titular ha de lliurar el permís de circulació a la Prefectura de Trànsit juntament amb un document acreditatiu del lliurament del vehicle a l'agent de compravenda, i després s'ha d'anotar en el Registre la baixa temporal del vehicle, el qual només pot circular emparat per un permís temporal d'empresa concedit a l'agent de compravenda perquè pugui fer proves amb persones interessades a adquirir-lo.

L'incompliment de l'obligació de notificació del transmissor només té transcendència «als efectes de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària», com assenyalen expressament els articles 32.1 i 33.1, i, per tant, en l'ordre purament administratiu, ja que segons resulta dels mateixos termes dels articles 32 i 33, la compravenda es perfecciona i la transmissió de la propietat s'efectua abans de la notificació i la inscripció en el Registre de vehicles, únicament amb el fet de complir les normes del Codi civil, doctrina confirmada, entre altres, per la sentència del Tribunal Suprem de 20 de setembre de 1965, en la qual es declara que «la comunicació de la transferència d'un automòbil a la Prefectura d'Obres Públiques corresponent per aconseguir el seu canvi, si bé constitueix una exigència administrativa o fiscal imposada pel paràgraf 3 de l'article 249 (actual 247) del Codi de la circulació de 25 de setembre de 1934, no afecta la validesa i l'eficàcia del contracte concertat, com ho mostren els termes en els quals està redactat l'article 1.279 del Codi substantiu».

Quant a les «plaques de matrícula», cal destacar com a novetats més significatives la supressió de les sigles de la província en totes les plaques de matrícula, a excep-

ció de les ordinàries dels vehicles automòbils. En les plaques ordinàries dels vehicles especials, remolcs i semi-remolcs i ciclomotors, en les de matrícula turística i de vehicle històric, i en les temporals hi ha de figurar una lletra identificativa del tipus de vehicle o de permís de què es tracta, i dos grups de caràcters, constituïts per un número de quatre xifres i per tres lletres; i s'autoritza un marc aliè a la placa que pot anar gravat amb publicitat en la part inferior.

Pel que respecta als annexos, té una importància especial l'annex I, que actua com una autèntica taula de vigències.

Sota el número 1 s'estableix la relació entre els articles del Reglament de vehicles i les disposicions aplicables, a través de quatre columnes: la primera recull l'article del Reglament; la segona, l'apartat de l'article; la tercera, la matèria de què es tracta, i la quarta, la legislació aplicable.

Sota el número 2 s'estableix la relació entre les disposicions aplicables i els articles del Reglament, a través de dues columnes i quatre «quadres», segons que les disposicions aplicables siguin lleis, reials decrets, reglaments CEE o una altra reglamentació internacional i ordres ministerials, respectivament, amb la indicació de la data de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» o en el «Diari Oficial de les Comunitats Europees».

D'aquesta manera es facilita l'estudi i l'aplicació de les disposicions vigents, ja que la matèria regulada amb caràcter general en els articles del Reglament es complementa, si s'escau, amb la tècnica o específica recollida en els annexos a què es remet cada un dels articles.

Aquesta disposició ha estat sotmesa al procediment d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques que preveu la Directiva 83/189/CEE, del Consell, de 28 de març, i les seves modificacions, així com en el Reial decret 1168/1995, de 7 de juliol, pel qual es regula la remissió d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i d'Indústria i Energia, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 23 de desembre de 1998,

DISPOSO:

Article únic.

S'aprova el Reglament general de vehicles, el text del qual s'insereix a continuació.

Disposició addicional primera. *Circulació amb incompliment de les condicions tècniques.*

La circulació d'un vehicle que incompleixi les condicions tècniques previstes en aquest Reglament, quan impliqui un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, dóna lloc a la immobilització del vehicle i a la iniciació de l'expedient sancionador corresponent.

Disposició addicional segona. *Competències de les comunitats autònomes.*

El que disposa aquest Reglament, de conformitat amb el que estableix l'article 4 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'entén sens perjudici de les competències que tinguin assumides les comunitats autònomes mitjançant els propis estatuts.

Disposició addicional tercera. *Contracte d'assegurança en la circulació de vehicles a motor.*

Dins l'àmbit de les seves competències les autoritats encarregades de la vigilància del Trànsit han de prestar una col·laboració especial per al compliment del que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor.

Disposició transitòria primera. *Règim de vehicles sotmesos a la normativa anterior.*

Els vehicles matriculats o posats en circulació amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reglament poden continuar circulant sota les mateixes condicions tècniques amb què van ser admesos per a la seva matriculació o posada en circulació.

Disposició transitòria segona. *Data d'aplicació de les condicions tècniques.*

Les condicions tècniques previstes en aquest Reglament s'exigeixen en les dates que s'indiquen en la reglamentació que recull l'annex I als vehicles matriculats o posats en circulació des del moment que aquesta reglamentació ho estableixi.

Disposició transitòria tercera. *Dispositius de retenció.*

El compliment de les condicions que estableix l'annex VI d'aquest Reglament per als dispositius de retenció i assegurament de la càrrega, als vehicles que puguin transportar simultàniament persones i càrrega en un mateix habitacle, és exigible als vehicles que es matriculin a partir d'un any des de la publicació d'aquest Reglament en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Disposició transitòria quarta. *Terminis per a la matriculació ordinària de ciclomotors.*

1. Els titulars dels ciclomotors inscrits en els registres dels ajuntaments han de sol·licitar la seva matriculació ordinària a la Prefectura de Trànsit de la província del seu domicili legal, sense haver de meritar cap taxa, i presentar els documents que s'indiquen en l'annex XIII d'aquest Reglament, en els terminis que s'assenyalen a continuació:

a) Placa d'inscripció acabada en 0: durant els tres mesos següents a partir de la data d'entrada en vigor d'aquest Reglament.

b) Placa d'inscripció acabada en 1: durant els tres mesos següents a partir de l'acabament del termini anterior.

c) Placa d'inscripció acabada en 2: durant els tres mesos següents a partir de l'acabament del termini anterior.

d) Placa d'inscripció acabada en 3: durant els tres mesos següents a partir de l'acabament del termini anterior.

e) Placa d'inscripció acabada en 4: durant els tres mesos següents a partir de l'acabament del termini anterior.

f) Placa d'inscripció acabada en 5: durant els tres mesos següents a partir de l'acabament del termini anterior.

g) Placa d'inscripció acabada en 6: durant els tres mesos següents a partir de l'acabament del termini anterior.

h) Placa d'inscripció acabada en 7: durant els tres mesos següents a partir de l'acabament del termini anterior.

i) Placa d'inscripció acabada en 8: durant els tres mesos següents a partir de l'acabament del termini anterior.

j) Placa d'inscripció acabada en 9: durant els tres mesos següents a partir de l'acabament del termini anterior.

2. Els ciclomotors adquirits amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reglament que no estiguin inscrits en els registres dels ajuntaments han de ser objecte

de matriculació ordinària a la Prefectura de Trànsit de la província del domicili legal del seu propietari, del seu arrendatari amb opció de compra o del seu arrendatari a llarg termini, i s'hi han d'aportar els documents que s'indiquen en l'annex XIII d'aquest Reglament, en el termini de sis mesos a comptar des de la seva entrada en vigor.

3. El propietari, l'arrendatari amb opció de compra o l'arrendatari a llarg termini de més d'un ciclomotor pot sol·licitar-ne la matriculació de tots en el període que correspongui al primer ciclomotor.

Disposició transitòria cinquena. *Reposició de plaques de matrícula.*

Els titulars de vehicles matriculats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reglament, que es vegin obligats a substituir les plaques de matrícula per causa de pèrdua, sostracció o deteriorament, han d'ajustar necessàriament les dimensions de les noves plaques a les del model reglamentari contingut en l'annex XVIII, si bé conserven el número de matrícula que tenien assignat.

Disposició transitòria sisena. *Matrícula especial. Missions diplomàtiques i organitzacions internacionals.*

1. En els sis mesos següents a la data d'entrada en vigor d'aquest Reglament, les organitzacions internacionals i els membres del seu personal amb estatut diplomàtic, titulars de vehicles matriculats d'acord amb el que preveu l'Ordre del Ministeri de la Presidència de 6 de març de 1985, han de sol·licitar el permís de circulació i la placa de matrícula regulats en l'article 39, apartat 1.b) i apartat B), a), 2n de l'annex XVIII d'aquest Reglament.

2. Així mateix, en el termini esmentat, les oficines consulars i els funcionaris consulars de carrera de nacionalitat estrangera, titulars de vehicles matriculats d'acord amb el que preveu l'Ordre del Ministeri de la Presidència de 31 de maig de 1977, han de sol·licitar la placa de matrícula especial regulada a l'apartat B), a), 3r de l'annex XVIII d'aquest Reglament.

3. El personal tecnicoadministratiu de les missions diplomàtiques i de les organitzacions internacionals, així com els treballadors consulars de les oficines consulars, els vehicles dels quals tinguin concedida matrícula turística a l'entrada en vigor d'aquest Reglament, han de continuar circulant amb aquest permís i les plaques fins que finalitzi el seu termini de validesa.

Disposició derogatòria primera. *Codi de la circulació.*

Queden derogats els articles del Codi de la circulació que s'enumeren a continuació: 10; del 12 al 15; del 55 al 58, ambdós inclusivament; del 61 al 64, ambdós inclusivament; del 78 al 84, ambdós inclusivament; del 105 al 107, ambdós inclusivament; 132; 134; del 137 al 141, ambdós inclusivament; del 143 al 148, ambdós inclusivament; del 154 al 166, ambdós inclusivament; del 175 al 194, ambdós inclusivament; del 201 al 260, ambdós inclusivament; del 305 al 308, ambdós inclusivament; 310 i 311.

Disposició derogatòria segona. *Altra normativa específica.*

Queden igualment derogades les disposicions següents:

a) Paràgrafs c), d), e) i f) de l'article 17 del Reial decret 1571/1993, de 10 de setembre, pel qual s'adapta la reglamentació de la matrícula turística a les conseqüències de l'harmonització fiscal del mercat interior.

b) Reial decret 490/1997, de 14 d'abril, pel qual es modifica el Codi de la circulació i es determinen els pesos i les dimensions màxims dels vehicles.

c) Ordre del Ministeri d'Obres Públiques de 6 d'abril de 1951, per la qual es regula la utilització dels tractors agrícoles en el transport de productes i la seva circulació per carretera.

d) Ordre del Ministeri d'Obres Públiques de 23 de març de 1955, relativa a les instruccions complementàries a l'Ordre ministerial de 6 d'abril de 1951, que regula la utilització dels tractors agrícoles en el transport de productes i la seva circulació per carretera.

e) Ordre del Ministeri de la Governació de 30 de juliol de 1970, per la qual es dicten normes per a l'aplicació de l'apartat B), 6, de l'article 144 del Codi de la circulació.

f) Ordre del Ministeri de la Governació de 24 de setembre de 1971, per la qual es desplega el que disposa el capítol X del Codi de la circulació, denominat «De la circulació en prova, en transport i amb permís temporal».

g) Ordre del Ministeri de la Presidència de 7 d'octubre de 1971, per la qual es desplega el que disposen els articles 242 i 243 del Codi de la circulació sobre matriculació de vehicles.

h) Ordre del Ministeri d'Indústria de 5 de novembre de 1973, per la qual s'estableix el model de relació de vehicles reformats amb la prèvia autorització.

i) Ordre del Ministeri de la Presidència de 8 de novembre de 1974, que modifica l'Ordre de 7 d'octubre de 1971.

j) Ordre del Ministeri de la Presidència de 27 d'abril de 1977, per la qual es desplega el que disposa el capítol XX del Codi de la circulació sobre matriculació de vehicles especials.

k) Ordre del Ministeri de la Presidència de 31 de maig de 1977, per la qual s'estableix la normativa sobre matriculació de vehicles automòbils amb placa CD i CC.

l) Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia de 21 d'octubre de 1977, sobre homologació de plafons de senyalització per a vehicles que transporten matèries perilloses.

m) Ordre del Ministeri de la Presidència de 26 de juny de 1978, que modifica l'Ordre de 27 d'abril de 1977.

n) Ordre del Ministeri de l'Interior de 20 de juny de 1979, per la qual s'estableixen determinades restriccions a la circulació per les vies públiques.

ñ) Ordre del Ministeri de l'Interior de 10 d'octubre de 1980, que modifica l'Ordre de 24 de setembre de 1971.

o) Ordre del Ministeri de la Presidència de 16 de juliol de 1984, per la qual s'aprova la classificació de vehicles i les seves definicions a efectes estadístics, així com les normes sobre la fixació de les claus numèriques.

p) Ordre del Ministeri de la Presidència de 6 de març de 1985, sobre plaques de matrícula per als automòbils que gaudeixen de franquícia diplomàtica, propietat d'organismes internacionals i dels seus funcionaris amb estatus diplomàtic.

q) Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia de 26 de juny de 1986, per la qual s'aproven les prescripcions tècniques relatives a l'homologació dels vehicles referent a la seva compatibilitat per formar part de conjunts de vehicles i a l'homologació de les parts mecàniques de l'acoblament.

r) Ordre del Ministeri de l'Interior de 22 d'abril de 1987, que modifica l'Ordre de 24 de setembre de 1971.

s) Ordre del Ministeri de l'Interior de 9 de setembre de 1993, per la qual es regula la senyalització lluminosa dels tractors, de la maquinària agrícola i d'altres vehicles especials o de transports especials.

t) Ordre del Ministeri de la Presidència de 28 de novembre de 1996, per la qual es desplega el que disposa el Reial decret 1539/1996, de 21 de juny, que permet el canvi de matrícula dels vehicles de motor, i modifica l'article 209 del Codi de la circulació.

Disposició derogatòria tercera. *General.*

Es deroguen, així mateix, totes els articles del Codi de la circulació i les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reglament.

Disposició final primera. *Execució i desplegament.*

Es faculta els ministres de l'Interior i d'Indústria i Energia per dictar o promoure, per si o conjuntament amb els titulars de la resta de departaments ministerials afectats per raó de la matèria, les disposicions oportunes per a l'aplicació i la interpretació del que estableix aquest Reglament.

Disposició final segona. *Vehicles de les forces armades.*

Es faculta els ministres de Defensa, de l'Interior i d'Indústria i Energia i, si s'escau, els altres ministres competents, per regular les peculiaritats del règim d'autoritzacions de circulació i característiques tècniques dels vehicles pertanyents a les forces armades, així com de les seves parts i peces i les plaques de matrícula.

Disposició final tercera. *Habilitació per a la modificació dels annexos del Reglament general de vehicles.*

Es faculta els ministres de l'Interior i d'Indústria i Energia per modificar per mitjà d'una ordre els annexos d'aquest Reglament. La modificació de l'annex 9 requereix, a més, la conformitat del ministre de Foment.

No obstant això, l'actualització, la modificació o la derogació de les normes especificades en l'annex I les han de fer o promoure els organismes competents i mitjançant els procediments que corresponguin, d'acord amb la naturalesa i el rang de cada una.

Disposició final quarta. *Modificació de l'annex del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.*

Queden modificats, d'acord amb el que disposen els annexos II, IX i X d'aquest Reglament, els conceptes bàsics continguts en els punts 4 a 51 de l'annex del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Disposició final cinquena. *Modificació del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.*

1. L'article 6, apartat 5, del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, queda redactat de la manera següent:

«Qualsevol vehicle que hagi sofert, com a conseqüència d'un accident o una altra causa un dany important que pugui afectar algun element de seguretat dels sistemes de direcció, suspensió, transmissió o frenada, o el bastidor o l'estructura autoportant en els punts d'ancoratge d'algun d'aquests òrgans, ha de ser presentat a inspecció abans de la nova posada en circulació, en la qual es dictaminí sobre l'aptitud del vehicle per circular per les vies públiques.

L'agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit que faci l'informe i l'atestat és qui ha de proposar la inspecció del vehicle abans de la seva posada en servei després de la reparació. A aquests efectes ha d'intervenir el permís de circulació del vehicle i l'ha de trametre a la Prefectura de Trànsit de la província on s'hagi produït l'accident. La Prefectura esmentada o aquella en la qual l'interessat hagi manifestat expressament que desitja recollir el seu permís de circulació, si escau, li ha de comunicar la necessitat de presentar el vehicle a inspecció tècnica i també ho ha de comunicar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma on l'interessat hagi declarat a l'agent de l'autoritat que el vehicle ha de ser inspeccionat.

Quan l'interessat hagi fet les reparacions oportunes, ha de portar el vehicle a l'estació ITV per passar la inspecció tècnica emparat en l'autorització de circulació que li hagi facilitat la Prefectura de Trànsit, i si la inspecció és favorable, una vegada presentat l'informe, li ha de ser retornat el permís de circulació.

Si el resultat de la inspecció és desfavorable, l'estació ITV ho ha de fer constar en l'informe d'inspecció, i procedir d'acord amb el que preveu l'article 11, apartat 2.»

2. L'article 11, apartat 2, primer paràgraf, del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, queda redactat de la manera següent:

«Si el resultat d'una inspecció tècnica és desfavorable, l'estació ITV ha de concedir al seu titular, per reparar els defectes observats, un termini inferior a dos mesos, l'extensió concreta del qual s'ha de determinar tenint en compte la naturalesa d'aquests defectes. L'estació ha de retenir la targeta ITV i el titular ha de procedir a la reparació del vehicle, que queda inhabilitat per circular per les vies públiques, excepte per traslladar-lo al taller o per regularitzar la seva situació i la tornada a l'estació ITV per a una nova inspecció.»

Disposició final sisena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret i el Reglament que aprova entren en vigor en el termini de sis mesos després d'haver estat publicats en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 23 de desembre de 1998.

JUAN CARLOS R.

El vicepresident primer del Govern
i ministre de la Presidència,

FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

REGLAMENT GENERAL DE VEHICLES

TÍTOL I

Normes generals

CAPÍTOL ÚNIC

Article 1. *Autoritzacions i els seus efectes.*

1. La circulació de vehicles exigeix que aquests obtinguin prèviament la corresponent autorització administrativa, dirigida a verificar que estiguin en perfecte

estat de funcionament i s'ajustin en les seves característiques, equips, recanvis i accessoris a les prescripcions tècniques que fixa aquest Reglament. Es prohibeix la circulació de vehicles que no estiguin dotats de l'autorització esmentada.

El Ministeri d'Indústria i Energia pot establir excepcions al compliment d'alguna de les condicions tècniques previstes en aquest Reglament a determinats vehicles, equips, recanvis i accessoris.

2. La circulació d'un vehicle sense autorització, bé perquè no s'ha obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació o se n'hagi declarat la pèrdua de vigència, dona lloc a la immobilització fins que es disposi de l'autorització esmentada, d'acord amb el que estableix aquest Reglament.

Així mateix, la circulació d'un vehicle durant el termini de suspensió cautelar de l'autorització de circulació que s'hagi acordat en el curs dels procediments de nul·litat, anul·lació i pèrdua de vigència de l'autorització esmentada dona lloc a la immobilització del vehicle.

Article 2. *Registre de vehicles.*

1. La Prefectura Central de Trànsit ha de portar un registre de tots els vehicles matriculats, el qual ha d'adoptar per al seu funcionament mitjans informàtics i hi han de figurar, almenys, les dades que han de ser consignades obligatòriament en el permís o la llicència de circulació, així com totes les vicissituds que sofreixin posteriorment els vehicles o la seva titularitat.

Està encaminat preferentment a la identificació del titular del vehicle, al coneixement de les característiques tècniques del vehicle i de la seva aptitud per circular, a la comprovació de les inspeccions efectuades, del fet de tenir concertada l'assegurança obligatòria d'automòbils i del compliment d'altres obligacions legals, a la constatació del parc de vehicles i la seva distribució, i a altres finalitats estadístiques.

El Registre de vehicles té caràcter purament administratiu, és públic per als interessats i tercers que tinguin interès legítim i directe, mitjançant simples notes informatives o certificacions, i les dades que hi figurin no han de perjudicar les qüestions de propietat, els compliments de contractes i, en general, les qüestions de naturalesa civil o mercantil que es puguin suscitar respecte als vehicles.

També té una funció coadjuvant de les diferents administracions públiques, òrgans judicials i registres civils o mercantils amb què es relaciona.

El funcionament del Registre, la forma i els efectes de les anotacions, així com l'abast de la publicitat s'ha d'ajustar, a més, a la reglamentació que recull l'annex I.

2. A més del Registre a què es refereix l'apartat anterior, es poden organitzar altres registres especials o auxiliars de les diferents autoritzacions temporals de circulació, com els de permisos temporals per a particulars i per a ús d'empreses o entitats relacionades amb el vehicle.

Article 3. *Conceptes bàsics.*

A efectes d'aquest Reglament, s'entén per:

a) Homologació de tipus CE: l'acte pel qual un estat membre de la Unió Europea fa constar que un tipus de vehicle s'ajusta a les prescripcions tècniques que estableixen les directives específiques i ha passat els controls i les comprovacions que preveuen els certificats d'homologació de tipus CE corresponents.

b) Homologació nacional de tipus: l'acte pel qual l'Administració General de l'Estat espanyol fa constar que un vehicle satisfà les prescripcions tècniques que

estableix la legislació vigent i que es reflecteixen en la fitxa de característiques, definides per a cada categoria de vehicles.

c) Homologació parcial: l'acte mitjançant el qual l'Administració General de l'Estat espanyol o les administracions d'altres estats fan constar que determinats sistemes, components o unitats tècniques dels vehicles, o relacionats amb els vehicles, satisfan les prescripcions tècniques que estableixen les corresponents directives comunitàries o els reglaments derivats de l'Acord de Nacions Unides relatiu al reconeixement recíproc d'homologació de vehicles, les seves parts i peces, i en els reglaments tècnics d'àmbit nacional. Aquesta mateixa denominació és aplicable, així mateix, a la comprovació del vehicle referent a aspectes parcials del seu comportament.

d) Sistema: qualsevol conjunt d'elements o de components del vehicle que està subjecte als requisits d'alguna de les reglamentacions particulars.

e) Component: el dispositiu subjecte a les disposicions d'una reglamentació particular la finalitat del qual sigui formar part d'un vehicle i que pugui ser homologat de tipus independentment del vehicle quan la reglamentació particular ho disposi així expressament.

f) Unitat tècnica independent: el dispositiu subjecte a disposicions de reglamentacions particulars la finalitat del qual sigui formar part d'un vehicle i que pugui ser homologat de tipus separatament, però únicament per a un o diversos tipus de vehicles, sempre que així ho disposi expressament la reglamentació particular corresponent.

g) Targeta ITV: document que consta de:

Per l'anvers: registre de les inspeccions periòdiques.

Pel revers: certificat de característiques del vehicle en el qual s'acredita que correspon a un tipus homologat o que ha passat la inspecció tècnica unitària.

h) Certificat de característiques d'un ciclomotor: document expedit pel fabricant nacional, el seu representant legal en el cas d'estrangers o l'òrgan competent en matèria d'indústria de la comunitat autònoma en els casos previstos en la legislació vigent, en el qual es fan constar les característiques tècniques d'un ciclomotor corresponent a un tipus homologat.

i) Certificat de conformitat CE: document que expedeix el titular de l'homologació de tipus de vehicle, acreditatiu del fet que és conforme amb aquesta homologació CE.

Article 4. *Classificació dels vehicles.*

Les definicions, la classificació i les categories dels vehicles a efectes d'homologació i de formalització de les targetes d'inspecció tècnica o de la documentació necessària per a la matriculació s'han d'ajustar a la reglamentació que recullen els annexos I i II.

TÍTOL II

Homologació, inspecció i condicions tècniques dels vehicles de motor, els remolcs i els semiremolcs

CAPÍTOL I

Homologació i inspecció tècnica

Article 5. *Homologació de tipus de vehicles de motor, remolcs i semiremolcs i exempcions.*

1. Tots els vehicles de motor, els seus remolcs i els semiremolcs, com a condició indispensable per a la seva matriculació ordinària o turística, han de correspondre

a tipus homologats prèviament segons la reglamentació que recull l'annex I. En particular, han d'estar homologats a Espanya d'acord amb el Reial decret 2140/1985, de 9 d'octubre, o a la Unió Europea conforme amb les directives 70/156/CEE, 74/150/CEE o 92/61/CEE, o a l'Espai Econòmic Europeu quan aquestes directives els siguin aplicables.

2. No obstant l'anterior, queden eximits de l'homologació de tipus nacional i/o d'algunes de les homologacions parcials, abans de la seva matriculació ordinària o turística, els vehicles que s'especifiquen en la reglamentació que recull l'annex I.

3. El procediment per obtenir l'homologació de tipus i, si s'escau, per sotmetre's a la inspecció tècnica unitària, l'ha de fixar el Ministeri d'Indústria i Energia, segons recull l'annex esmentat, tenint en compte, si s'escau, els acords o els tractats internacionals.

Article 6. *Requisits dels components i de les unitats tècniques independents.*

Es prohibeix la posada en servei o la venda amb aquesta finalitat dels components i les unitats tècniques independents que no compleixin els requisits de la legislació que els sigui aplicable, quan hagin de ser muntats en vehicles destinats a circular per les vies públiques.

Article 7. *Reformes d'importància.*

1. Com a reformes d'importància s'entenen les que s'especifiquen a la reglamentació que recull l'annex I.

2. El titular d'un vehicle de motor, el remolc o el semiremolc al qual s'hagi efectuat una reforma d'importància l'ha de regularitzar davant l'òrgan de l'Administració competent en matèria d'indústria.

Les reformes poden ser fetes pel fabricant del vehicle o per tallers de reparació, també abans de la seva matriculació.

La tramitació i la regularització de les reformes d'importància s'han d'ajustar a la reglamentació que recull l'annex I.

3. No es poden substituir, afegir o suprimir peces, elements o conjunts subjectes al compliment d'algun reglament tècnic per altres que no compleixin la reglamentació esmentada o bé no corresponguin al vehicle, excepte en els casos previstos en la reglamentació que recull l'annex I.

Article 8. *Marques.*

1. A efectes d'identificació, qualsevol vehicle matriculat o posat en circulació ha de portar, d'acord amb el que determini la reglamentació que recull l'annex I, de forma fàcilment llegible i de manera que sigui difícil modificar-ho, a més de les plaques i les inscripcions reglamentàries:

a) Un número d'identificació, gravat, encunyat o inscrit de forma indeleble en el bastidor o l'estructura autoportant.

b) Una placa del fabricant.

c) En els vehicles de motor, les marques o les sigles que identifiquin el tipus de motor, situades sobre el motor.

2. Queda prohibit efectuar canvis o retocs en els números d'identificació del bastidor, així com en les plaques i les inscripcions reglamentàries.

No es pot substituir totalment o parcialment el bastidor o l'estructura autoportant que afecti el seu número d'identificació, excepte en les condicions establertes en la reglamentació que recull l'annex I, sota el control de l'òrgan competent en matèria d'indústria.

Article 9. *Conjunts de vehicles.*

1. Els vehicles, respecte a la compatibilitat per formar conjunts, han de complir la reglamentació que recull, a aquests efectes, l'annex I.

2. Com a norma general i llevat de les excepcions establertes per reglament, cap vehicle tractor no pot arrossegar alhora més d'un remolc o semiremolc.

3. Els vehicles de motor no poden remolcar un altre vehicle de motor, excepte en el cas que es trobi accidentat o avariament i no pugui ser arrossegat per un altre de destinat específicament a aquella finalitat, supòsit en el qual està permès l'arrossegament fins a la localitat o el lloc més pròxim on pugui quedar immobilitzat convenientment i sense entorpir la circulació, i sempre que no es circuli per autopistes ni autovies.

4. En tot cas, les motocicletes i els vehicles de tres rodes no poden arrossegar cap remolc o semiremolc.

5. Les caravanes i els remolcs lleugers estan dotats d'una targeta d'inspecció tècnica, expedida d'acord amb el que disposa la reglamentació vigent que recull l'annex I.

Article 10. *Inspeccions tècniques de vehicles.*

1. Els vehicles matriculats o posats en circulació s'han de sotmetre a la inspecció tècnica en una de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles autoritzades a aquest efecte per l'òrgan competent en matèria d'Indústria en els casos i amb la periodicitat, els requisits i les excepcions que estableix la reglamentació que recull l'annex I.

La inspecció tècnica, una vegada comprovada la identificació del vehicle, ha de tractar de les condicions del vehicle relatives a seguretat viària, protecció del medi ambient, inscripcions reglamentàries, reformes i, si s'escau, vigència dels certificats per al transport de mercaderies perilloses i peribles.

2. En el que no preveu aquest article cal atènyer-se al que disposa la reglamentació que recull l'annex I.

CAPÍTOL II

Condicions tècniques

Article 11. *Generalitats. Condicions tècniques.*

Les condicions tècniques que han de complir els vehicles de motor, les seves parts i les seves peces, perquè puguin ser matriculats o posats en circulació, amb les limitacions, excepcions i especificacions que s'estableixen en la reglamentació que recull l'annex I, són les que s'indiquen en els punts següents:

1. Han d'estar construïts i mantinguts de manera que el camp de visió del conductor cap a davant, cap a la dreta i cap a l'esquerra li permeti una visibilitat diàfana sobre tota la via per la qual circuli.

2. Han d'estar proveïts d'un retrovisor o de diversos, segons la categoria del vehicle.

El nombre, les dimensions i la disposició dels miralls retrovisors han de reunir els requisits que estableixen l'annex III i la reglamentació que recull l'annex I i permetre al conductor de veure la circulació per darrere del vehicle.

3. Els elements transparents de l'habitacle que afectin el camp de visió del conductor no han de deformar de manera apreciable els objectes vistos a través seu,

ni produir confusió entre els colors utilitzats en la senyalització viària.

4. Si el vehicle està proveït d'un parabrisa de dimensions i forma tals que el conductor, des del seu lloc de conducció, només pot veure normalment la via cap endavant a través dels elements transparents del parabrisa, ha d'estar proveït de dispositius eixugaparabrisa i rentaparabrisa, d'acord amb la reglamentació recollida en l'annex I.

A més, ha de disposar de dispositius antigels i antibaïes si així ho exigeix la reglamentació que recull l'annex I.

5. Han d'estar proveïts d'un mecanisme adequat que permeti al conductor de mantenir la direcció del vehicle i modificar-la amb facilitat, rapidesa i seguretat.

6. Qualsevol vehicle de motor, a excepció de les motocicletes, dels motocultors conduïts a peu i dels vehicles de tres rodes simètriques respecte al pla longitudinal mitjà del vehicle ha d'estar proveït d'un dispositiu que, manejat des del lloc de conducció i accionat pel motor, permeti la marxa enrere del vehicle.

7. Qualsevol vehicle de motor, excepte els motocultors conduïts a peu, ha d'estar proveït d'un aparell productor de senyals acústics que emeti un so continu, uniforme i d'intensitat suficient. Només en els vehicles que tinguin el caràcter de prioritari s'han d'instalar aparells emissors de senyals acústics especials, sempre que estiguin autoritzats degudament per l'òrgan competent en matèria d'indústria.

8. Els òrgans de comandament i maniobra, els indicadors i els testimonis han d'estar construïts i muntats de tal manera que puguin ser fàcilment identificats, consultats i accionats de forma instantània pel conductor durant la marxa tenint el seu cos en posició normal i sense desatendre la conducció.

9. Els òrgans mecànics i el seu equip complementari han d'estar construïts i protegits de manera que durant el funcionament i la utilització no constitueixin un perill per als usuaris de la via pública, encara que el vehicle estigui aturat.

10. Els òrgans motors i, en particular, els dipòsits, tubs i peces que hagin de contenir matèries inflamables, han d'estar construïts, instal·lats i protegits de manera que no constitueixin una causa de perill i es redueixi al màxim el risc d'incendi o d'explosió. La boca o el tap del dipòsit de combustible s'ha de situar a l'exterior dels recintes destinats als viatgers, al conductor i al compartiment motor.

11. Qualsevol vehicle de motor capaç d'assolir en pla una velocitat superior als 40 quilòmetres per hora ha d'estar proveït d'un indicador de velocitat en quilòmetres per hora.

12. Qualsevol vehicle de motor ha de portar instal·lat un tacògraf i limitador de velocitat, si així ho disposa la reglamentació que recull l'annex I.

13. Els automòbils han de portar instal·lats uns cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, si així ho disposa la reglamentació que recull l'annex I, tot això segons la seva categoria i d'acord amb el que disposa la reglamentació esmentada.

Els dispositius de protecció o retenció per a nens s'han d'ajustar al que disposa la reglamentació que recull l'annex I.

14. Si el vehicle disposa de recolzacaps, aquests han de complir les prescripcions establertes en la reglamentació que recull l'annex I.

15. Els automòbils, si així ho disposa la reglamentació que recull l'annex I, han d'estar proveïts d'un dispositiu contra la seva utilització no autoritzada que permeti posar fora de servei o bloquejar algun òrgan essencial del vehicle a partir del moment en què quedi estacionat, el qual ha de complir les prescripcions establertes

en la reglamentació que recull l'annex indicat anteriorment.

A més de l'anterior, poden anar proveïts d'un sistema d'alarma, independent o no del dispositiu esmentat.

16. Els vehicles, inclosos els remolcs i els semiremolcs, han d'estar construïts de manera que ofereixin en la seva part posterior una protecció eficaç a l'encastrament de vehicles que puguin xocar per la part del darrera; bé sigui mitjançant un dispositiu antiencastament o per la mateixa forma i les característiques de la part posterior del vehicle, tot això complint les prescripcions que estableixen l'annex IV i la reglamentació recollida en l'annex I.

17. Els vehicles destinats al transport de mercaderies, inclosos els remolcs i els semiremolcs, han de disposar d'un dispositiu de protecció lateral, si així ho exigeix la reglamentació que recull l'annex I.

18. Els vehicles destinats al transport de mercaderies han de disposar d'un dispositiu antiencastament davanter, si així ho exigeix la reglamentació que recull l'annex I.

19. Els vehicles de motor han de complir el que estableixen les disposicions corresponents sobre emissió de fums, gasos contaminants, sorolls i compatibilitat electromagnètica, d'acord amb el que disposa la reglamentació que recull l'annex I.

20. La potència fiscal dels motors dels vehicles s'ha de calcular segons el que disposa l'annex V.

Article 12. *Altres condicions.*

Els vehicles de motor, els remolcs, els semiremolcs i les màquines remolcades s'han d'ajustar al que disposa la reglamentació que recull l'annex I i, en particular:

1. Han d'estar construïts i equipats de manera que no tinguin, ni a l'interior ni a l'exterior, adornaments o altres objectes amb arestes sortints que presentin un perill per als seus ocupants o per als altres usuaris de la via pública.

2. Han de tenir els seients ancorats a l'estructura del vehicle de forma resistent.

3. Les portes han de tenir panys i òrgans de fixació de manera que impedeixin l'obertura no desitjada.

4.1 Els materials transparents que constitueixin elements de paret exterior del vehicle o d'una paret interior de separació han de ser d'una qualitat que permeti reduir al màxim els riscos de les lesions corporals en cas de ruptura o d'impacte contra aquests elements. Han d'oferir una resistència i elasticitat suficients, segons determina la reglamentació que recull l'annex I.

4.2 Els vehicles autoritzats a transportar simultàniament persones i càrrega han d'estar proveïts d'una protecció adequada a la càrrega que transportin. Les proteccions s'han d'ajustar a les condicions que estableixen l'annex VI i la reglamentació recollida en l'annex I.

5.1 Han de tenir les rodes proveïdes de pneumàtics o d'elements d'elasticitat similar que presentin un dibuix a les ranures principals de la banda de rodament i el seu estat compleixi les condicions mínimes d'utilització, segons el que disposen l'annex VII i la reglamentació que recull l'annex I.

Els vehicles el sistema de rodament dels quals tingui superfícies metàl·liques, estriades o amb sortints no poden circular per les vies públiques sense col·locar a sobre altres bandes elàstiques de contacte exterior amb el paviment.

5.2 Quan sigui obligatori o recomanat l'ús de cadenes o altres dispositius antilliscants autoritzats, les cadenes o els dispositius antilliscants s'han de col·locar, almenys, sobre una roda motriu a cada costat del vehicle, o bé s'han d'utilitzar pneumàtics especials, segons el

que disposen l'annex VII i la reglamentació que recull l'annex I.

6. La carrosseria del vehicle ha d'estar dissenyada de manera que s'evitin en la mesura possible les esquitxades de les rodes o, en cas contrari, els vehicles han d'estar equipats amb proteccions adequades a aquest efecte. S'exceptuen d'aquesta obligació els vehicles especials quan les proteccions siguin incompatibles amb la seva utilització.

7. Han de disposar d'un sistema de suspensió elàstica que faciliti l'adherència i l'estabilitat durant la marxa.

8.1 Han d'estar proveïts d'un sistema de frenada, d'acord amb el que disposen l'annex VIII i la reglamentació que recull l'annex I, que, si s'escau, asseguri les funcions que li corresponguin, segons la categoria del vehicle, entre les següents:

Frenada de servei, capaç de disminuir la velocitat i d'aturar el vehicle de manera ràpida, segura i eficaç.

Frenada de socors, amb la mateixa funció que la frenada de servei en el cas que falli.

Frenada d'estacionament, utilitzada per mantenir immòbil el vehicle o, si s'escau, el remolc o semiremolc quan estigui desenganxat.

8.2 La funció de frenada de servei en els remolcs es pot efectuar, si s'escau, amb un sistema de frenada d'inèrcia.

8.3 Els dispositius que assegurin les funcions de frenada automàtica en els remolcs o els semiremolcs han de ser tals que la seva detenció quedi assegurada automàticament en cas de desacoblament o de ruptura de l'acoblament durant la marxa.

8.4 Qualsevol motocicleta ha d'estar proveïda de dos dispositius de frenada, que actuïn, un, almenys, sobre la roda posterior, i l'altre, sobre la roda anterior. Si la motocicleta està dotada de sidecar, no s'exigeix la frenada de la roda del sidecar.

8.5 Els vehicles de tres rodes simètriques respecte al pla longitudinal del vehicle han d'estar equipats:

Bé amb dos dispositius independents de frenada de servei que accionin, simultàniament, els frens sobre totes les rodes.

Bé amb un dispositiu de frenada de servei que accioni els frens sobre totes les rodes i un dispositiu de frenada de socors, que pot ser el fre d'estacionament.

Tant en un cas com en un altre han d'estar dotats d'un fre d'estacionament.

9. Els vehicles de transport de viatgers, de transport escolar i de menors, de mercaderies perilloses, de mercaderies peribles o qualsevol altre sotmès a normes especials han de complir, a més de la seva reglamentació específica que recull l'annex I, les exigències establertes en aquest capítol.

Article 13. *Condicions tècniques dels dispositius d'acoblament i altres elements dels remolcs.*

1. Els elements mecànics, pneumàtics i elèctrics de connexió entre un vehicle tractor i el seu remolc han de ser compatibles i complir les exigències que determina la reglamentació que recull l'annex I.

2. Els remolcs han d'estar dotats d'un dispositiu que obligui les rodes a seguir una trajectòria anàloga a la del vehicle tractor, segons la reglamentació recollida en l'annex esmentat.

3. El dispositiu d'acoblament del remolc amb el vehicle tractor ha d'estar dotat d'un element que n'impedeixi el desacoblament, d'acord amb la reglamentació de l'esmentat annex.

4. Els remolcs la massa màxima autoritzada dels quals sigui menor a 1.500 quilograms o igual, que no estiguin proveïts d'un sistema que asseguri la frenada del remolc en cas de ruptura del dispositiu d'acoblament, han d'estar proveïts, a més de l'enganxall principal, d'un dispositiu d'acoblament secundari (cadena, cable, etcètera) que, en cas de separació de l'enganxall principal, pugui impedir que la barra del dispositiu d'acoblament toqui el terra i que asseguri, a més, una certa conducció residual del remolc.

Article 14. *Masses i dimensions.*

1. No es permet la circulació de vehicles les masses, les dimensions i la pressió sobre el paviment dels quals superin les establertes en les disposicions que es determinen en l'annex IX i en la reglamentació que recull l'annex I.

2. L'òrgan competent en matèria de trànsit pot concedir autoritzacions especials i per un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat, amb l'informe vinculant previ del titular de la via, per als vehicles que, per les seves característiques tècniques o per la càrrega indivisible que transporten, superin les masses i les dimensions màximes establertes en les disposicions que es determinen en l'annex IX i en la reglamentació que recull l'annex I, amb la comprovació prèvia que es troben emparats per l'autorització de transport procedent legalment.

A aquests efectes, s'entén per càrrega indivisible aquella que per transportar-la per carretera no es pot dividir en dues càrregues o més sense cost o risc innecessari de danys i que, a causa de les seves dimensions o masses, no pugui ser transportada per un vehicle de motor, remolc, tren de carretera o vehicle articulat que s'ajusti en tots els sentits a les masses i les dimensions màximes autoritzades.

Article 15. *Condicions tècniques dels dispositius d'enllumenat i senyalització òptica.*

1. Els llums i els dispositius reflectors que, sent dobles, tinguin la mateixa finalitat, s'han de correspondre en color i intensitat i han d'estar situats simètricament, si és possible, a la mateixa distància de les vores del vehicle.

2. Cap llum instal·lat en un vehicle no pot ser intermitent o d'intensitat variable, a excepció dels indicats en la reglamentació que recull l'annex I.

3. Els llums posteriors de posició s'han d'encendre automàticament sempre que el vehicle tingui encesos qualssevol dels llums de carretera, d'encreuament, de posició anteriors, de la placa posterior de matrícula o l'antiboira.

Els llums antiboira posteriors només es poden encendre quan també estiguin encesos els llums de carretera, els d'encreuament o els antiboira anteriors.

Els llums de posició anteriors han d'estar encesos sempre que ho estiguin els llums d'encreuament, els de carretera o els llums antiboira anteriors.

Aquestes condicions no s'imposen per als llums d'encreuament o els de carretera quan s'utilitzen per fer avisos lluminosos.

4. Tots els dispositius d'enllumenat i de senyalització òptica dels vehicles de motor i remolcats han de complir les exigències especificades en la reglamentació que recull l'annex I.

5. No s'han d'instal·lar en els vehicles més llums que els autoritzats en aquest Reglament, i es prohibeix expressament l'ús de pintures o de dispositius lluminosos o reflectors no autoritzats, excepte en els supòsits i les

condicions previstos en la reglamentació que recullen els annexos I i XI.

La Prefectura Central de Trànsit pot autoritzar temporalment, per a la circulació dins del territori nacional i amb l'informe previ de l'òrgan competent en matèria d'homologació de vehicles, la instal·lació de dispositius o materials retroreflectors en els vehicles ja matriculats amb la finalitat d'experimentar millores en la seguretat viària. L'informe esmentat té per objecte comprovar la seva adequació a la normativa nacional i internacional en la matèria i empara totes les autoritzacions que es concedeixin sobre dispositius o materials retroreflectores que tinguin les mateixes condicions tècniques.

Article 16. *Dispositius obligatoris d'enllumenat i senyalització òptica.*

Els dispositius obligatoris d'enllumenat i senyalització òptica que regula la reglamentació que recullen els annexos I i X per als vehicles de motor i remolcats són els que s'especifiquen a continuació:

1. Qualsevol automòbil, a excepció dels que ressenyen els apartats següents, ha d'estar proveït de:

- Llum d'encreuament.
- Llum de carretera.
- Llum de marxa enrere.
- Llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència.
- Llum de frenada.
- Llum de la placa posterior de matrícula.
- Llum de posició anterior.
- Llum de posició posterior.
- Llum antiboira posterior.
- Llum de gàlib per a vehicles de més de 2,10 metres d'amplada.

Catadiòptrics posteriors no triangulars.

Catadiòptrics laterals no triangulars per a vehicles de més de 6 metres de longitud.

Llum de posició lateral en vehicles la longitud dels quals superi els 6 metres, excepte en les cabines amb bastidor.

A més, els destinats al servei públic de viatgers i els de lloguer amb conductor, han d'estar dotats d'enllumenat interior de l'habitacle.

2. Tota motocicleta ha d'estar proveïda de:

- Llum d'encreuament.
- Llum de carretera.
- Llum de frenada.
- Llum de la placa posterior de matrícula.
- Llum de posició anterior.
- Llum de posició posterior.
- Catadiòptric posterior no triangular.

3. Tota motocicleta amb sidecar ha d'estar proveïda de:

- Llum d'encreuament.
- Llum de carretera.
- Llum de frenada.
- Llum de la placa posterior de matrícula.
- Llum de posició anterior.
- Llum de posició posterior.
- Catadiòptrics posteriors no triangulars.

4. Qualsevol vehicle de tres rodes i microcotxe no lleuger ha d'estar proveït de:

- Llum d'encreuament.
- Llum de carretera.
- Llums indicadors de direcció, amb senyal d'emergència.
- Llum de frenada.
- Llum de la placa posterior de matrícula.

Llum de posició anterior.

Llum de posició posterior.

Un catadiòptic posterior no triangular en els vehicles amb una amplada fins a 1.000 mil·límetres, a partir de la qual n'han d'equipar dos.

5. Qualsevol remolc i semiremolc, a excepció dels agrícoles, ha d'estar proveït de:

Llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència.

Llum de frenada.

Llum de la placa posterior de matrícula.

Llum de posició anterior per a remolcs de més d'1,60 metres d'amplada.

Llum de posició posterior.

Llum antiboira posterior.

Llum de gàlib, si la seva amplada és superior a 2,10 metres.

Catadiòptrics posteriors triangulars.

Catadiòptrics anteriors no triangulars.

Catadiòptrics laterals no triangulars.

Llum de posició lateral en vehicles la longitud dels quals superi els 6 metres.

6. Qualsevol portador, qualsevol tractor, agrícola, d'obres o de serveis, qualsevol tractocarro i qualsevol màquina automotriu de serveis han d'estar proveïts de:

Llum d'encreuament.

Llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència.

Llum de la placa posterior de matrícula.

Llum de posició anterior.

Llum de posició posterior.

Catadiòptrics posteriors no triangulars.

Llum de frenada, per a vehicles la velocitat màxima autoritzada dels quals superi els 25 quilòmetres per hora.

7. Qualsevol màquina automotriu, agrícola o per a obres, apta per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, han d'estar proveïdes dels mateixos dispositius d'enllumenat i senyalització òptica que esmenta l'apartat anterior.

8. Qualsevol màquina automotriu, agrícola o per a obres, no apta per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, han d'estar proveïts de:

Catadiòptrics posteriors no triangulars.

Llum de frenada, per a vehicles la velocitat màxima autoritzada dels quals superi els 25 quilòmetres per hora.

9. Qualsevol motocultor apte per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, ha d'estar proveït de:

Llum d'encreuament.

Llum de posició anterior.

Llum de posició posterior.

Llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència.

Catadiòptrics posteriors no triangulars.

Llum de la placa posterior de matrícula.

10. Qualsevol motocultor no apte per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, ha d'estar proveït de: catadiòptrics posteriors no triangulars.

A més, sempre que estigui dotat d'equip elèctric, ha d'estar dotat de: llums indicadors de direcció, amb senyal d'emergència.

11. Qualsevol remolc agrícola i qualsevol màquina remolcada de serveis han d'estar proveïts de:

Llum de posició anterior, quan la seva amplada passi de 20 centímetres pel costat més desfavorable de l'amplada del vehicle tractor.

Catadiòptrics anteriors no triangulars.

Llum de posició posterior.

Llum de la placa posterior de matrícula.

Llums indicadors de direcció posteriors.

Llums de gàlib anteriors i posteriors, si el vehicle té més de 2,10 metres d'amplada.

Catadiòptrics posteriors triangulars amb un vèrtex cap amunt.

Catadiòptrics laterals no triangulars.

12. Qualsevol màquina remolcada, agrícola o d'obres, apta per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, ha d'estar proveïda dels mateixos dispositius d'enllumenat i senyalització òptica que esmenta l'apartat anterior.

13. Qualsevol màquina remolcada, agrícola o d'obres, no apta per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, ha d'estar proveïda de:

Llums indicadors de direcció posteriors. S'exceptuen d'això les màquines que per la seva construcció permetin la visibilitat dels llums indicadors de direcció posteriors del tractor.

Catadiòptrics no triangulars anteriors.

Catadiòptrics posteriors triangulars amb un vèrtex cap amunt.

Article 17. *Dispositius facultatius d'enllumenat i senyalització òptica.*

Amb les excepcions que assenyala l'article 18, els únics dispositius facultatius d'enllumenat i senyalització òptica que regula la reglamentació que recullen els annexos I i X per als diferents tipus de vehicles de motor i remolcats són el que s'especifiquen a continuació:

1. Qualsevol automòbil, amb excepció dels que ressenyen els apartats següents, pot portar:

Llum antiboira anterior.

Llum d'estacionament, si la longitud del vehicle no és més gran de 6 metres i la seva amplada no és més gran de 2 metres. En els vehicles que no compleixin ambdues condicions està prohibit.

Llum d'enllumenat interior de l'habitacle.

Catadiòptrics no triangulars o llums de posició laterals, si la longitud del vehicle no és més gran de 6 metres.

Dispositius lluminosos o reflectors de senyalització d'obertura de porta, només visible en aquesta circumstància.

Llum de gàlib per a vehicles compresos entre 1,80 i 2,10 metres d'amplada.

Llum de gàlib posterior en les cabines amb bastidor.

Catadiòptrics anteriors no triangulars.

Tercer llum de frenada.

2. Tota motocicleta pot portar:

Llum antiboira anterior.

Llum antiboira posterior.

Catadiòptrics laterals no triangulars.

Llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència.

3. Qualsevol motocicleta amb sidecar pot portar:

Llum antiboira anterior.
Llum antiboira posterior.
Catadiòptrics laterals no triangulars.
Llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència.
Tots els dispositius autoritzats per als vehicles automòbils de quatre rodes a què es refereix l'apartat 1.

4. Qualsevol vehicle de tres rodes i microcotxe no lleuger pot portar:

Llum antiboira anterior.
Llum antiboira posterior.
Llum de marxa enrere.
Catadiòptrics laterals no triangulars.
Tots els dispositius autoritzats per als vehicles automòbils de quatre rodes a què es refereix l'apartat 1.

5. Qualsevol remolc i semiremolc, a excepció dels agrícoles, pot portar:

Llum de marxa enrere.
Llum de posició anterior, si la seva amplada total és igual o inferior a 1,60 metres.
Catadiòptrics posteriors no triangulars si estan agrupats amb altres dispositius posteriors de senyalització.

6. Qualsevol portador, qualsevol tractor, agrícola, d'obres o de serveis, qualsevol tractocarro i qualsevol màquina automotriu de serveis poden portar:

Llum de carretera.
Llum de marxa enrere.
Catadiòptrics laterals no triangulars.
Llum d'enllumenat interior de l'habitacle.
Llum antiboira anterior.
Llum antiboira posterior.
Llum de treball.
Llum de gàlib, si l'amplada és més gran de 2,10 metres. Està prohibit en la resta.
Llum d'estacionament.

7. Qualsevol màquina automotriu, agrícola o per a obres, apta per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, pot portar:

Llum de carretera.
Llum de marxa enrere.
Catadiòptrics laterals no triangulars.
Llum d'enllumenat interior de l'habitacle.
Llum antiboira anterior.
Llum antiboira posterior.
Llum de treball.
Llum de gàlib, si l'amplada és més gran de 2,10 metres. Està prohibit en la resta.

8. Qualsevol màquina automotriu, agrícola o per a obres, no apta per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, pot portar:

Llum d'encreuament.
Llum de carretera.
Llum de marxa enrere.
Llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència.
Llum de la placa posterior de matrícula.
Llum de posició anterior.
Llum de posició posterior.
Catadiòptrics laterals no triangulars.
Llum d'enllumenat interior de l'habitacle.
Llum antiboira anterior.
Llum antiboira posterior.
Llum de treball.

Llum de gàlib, si l'amplada és més gran de 2,10 metres. Està prohibit en la resta.

9. Qualsevol motocultor apte per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat pot portar: Llum de frenada.

10. Qualsevol motocultor no apte per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat pot portar:

Llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència.
Llum d'encreuament.
Llum de frenada.
Llum de la placa posterior de matrícula.
Llum de posició anterior.
Llum de posició posterior.

11. Qualsevol remolc agrícola i qualsevol màquina remolcada de serveis poden portar:

Llum de marxa enrere.
Llum de frenada.
Llum antiboira posterior.
Llum de posició anterior, quan per l'amplada del vehicle no siguin d'instal·lació obligatòria.
Llum d'il·luminació interior de l'habitacle (a les màquines de serveis remolcades).

12. Qualsevol màquina remolcada, agrícola o per a obres, apta per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, pot portar els mateixos dispositius d'enllumenat i senyalització òptica que esmenta l'apartat anterior.

13. Qualsevol màquina remolcada, agrícola o per a obres, no apta per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, pot portar:

Llum de marxa enrere.
Llum de frenada.
Llum de la placa posterior de matrícula.
Llum de posició anterior.
Llum de posició posterior.
Llum de treball.
Catadiòptrics anteriors no triangulars.
Catadiòptrics laterals no triangulars.
Llum d'enllumenat interior de l'habitacle.
Llum antiboira posterior.
Llum de gàlib, si l'amplada és més gran de 2,10 metres.

Article 18. *Senyals en els vehicles.*

1. Els senyals en els vehicles que tinguin per objecte donar a conèixer als usuaris de la via determinades circumstàncies o característiques del vehicle en el qual estan col·locats, del servei que presta, de la càrrega que transporta o del seu conductor, s'han d'ajustar quant a les seves característiques i la col·locació al que disposa l'annex XI.

2. No obstant això, els senyals en els vehicles que exigeixen altres reglamentacions específiques s'han d'ajustar al que disposa l'annex I.

Article 19. Accessoris, recanvis i eines dels vehicles en circulació.

Els vehicles de motor i els conjunts de vehicles en circulació han de portar, com a mínim, la dotació que indica l'annex XII.

Article 20. Condicionament dels dispositius en funció del progrés tècnic.

Els dispositius facultatius poden passar a ser considerats obligatoris en funció del desenvolupament del progrés tècnic i del fet que la reglamentació així ho exigeixi.

TÍTOL III

Ciclomotors, velocípedes, vehicles de tracció animal i tramvies

CAPÍTOL I

Ciclomotors

Article 21. Homologació i característiques tècniques.

1. Els ciclomotors, com a condició indispensable per a la seva matriculació ordinària o turística, han de correspondre a tipus homologats prèviament, segons la reglamentació que recull l'annex I. En particular, han d'estar homologats a Espanya d'acord amb el Reial decret 2140/1985, de 9 d'octubre, o a la Unió Europea de conformitat amb la Directiva 92/61/CEE, o a l'Espai Econòmic Europeu quan aquesta directiva li sigui aplicable.

Els ciclomotors han de complir el que disposen per a les motocicletes i els vehicles de tres rodes els articles 5, 6, 7, 8, 11 (apartats 1 a l'11, 19 i 20), 15 i 20 d'aquest Reglament.

De l'article 12 els és aplicable el que disposa per a les motocicletes, llevat de l'exigència del fre d'estacionament de l'apartat 8.5.

2. Els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica han de complir el que disposen els apartats següents i la reglamentació que recullen els annexos I i X.

2.1 Qualsevol ciclomotor de dues rodes ha d'estar proveït de:

- Llum d'encreuament.
- Llum de posició posterior.
- Llum de frenada.
- Catadiòptric posterior no triangular.
- Catadiòptrics als pedals quan n'hi hagi i no siguin retràctils.
- Catadiòptrics laterals no triangulars.

2.2 Qualsevol ciclomotor de tres rodes i microcotxe lleuger ha d'estar proveït de:

- Llum d'encreuament.
- Llum de posició anterior.
- Llum de posició posterior.
- Llum de frenada.
- Un catadiòptric posterior no triangular en els vehicles amb una amplada fins a 1.000 mil·límetres, a partir de la qual han d'estar equipats amb dos.
- Catadiòptrics als pedals quan n'hi hagi i no siguin retràctils.
- Llums indicadors de direcció per a vehicles de carrosseria tancada.

2.3 Qualsevol ciclomotor de dues rodes pot portar:

- Llum de carretera.
- Llums indicadors de direcció.
- Llum de posició anterior.
- Catadiòptrics anteriors no triangulars.
- Llum de la placa posterior de matrícula.

2.4 Qualsevol ciclomotor de tres rodes i microcotxe lleuger pot portar:

- Llum de carretera.
- Llums indicadors de direcció per a vehicles sense carrosseria tancada.
- Catadiòptrics laterals no triangulars.
- Llum de la placa posterior de matrícula.

3. Els ciclomotors no poden arrossegar cap remolc o semiremolc.

CAPÍTOL II

Cicles, vehicles de tracció animal i tramvies

Article 22. Cicles i bicicletes.

1. Els cicles, per poder circular, han de disposar de:

Un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes anteriors i posteriors.

Un timbre, i es prohibeix la utilització d'un altre aparell acústic diferent d'aquell.

2. A més, per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, els cicles, amb l'excepció de les bicicletes, han de disposar de:

- Llum de posició anterior i posterior.
- Catadiòptrics posteriors i laterals no triangulars.
- Catadiòptrics als pedals.

3. Les bicicletes i les bicicletes amb pedaleig assistit han de correspondre a tipus homologats, segons la reglamentació que recull l'annex I.

4. Les bicicletes, per circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, han de disposar dels dispositius següents: Llum de posició anterior i posterior, catadiòptric posterior, i poden disposar de: catadiòptrics als radis de les rodes i als pedals.

5. Tots els dispositius a què es refereix aquest article han d'estar homologats d'acord amb la reglamentació que recull l'annex I.

6. Els cicles i les bicicletes no poden arrossegar cap remolc o semiremolc.

Article 23. Vehicles de tracció animal.

1. Els vehicles de tracció animal, sigui quin sigui l'ús al qual es destinin, només poden circular per les vies públiques quan vagin proveïts de rodes pneumàtiques o d'elasticitat similar.

2. Els vehicles de tracció animal que portin galgues han de disposar aquestes de tal manera que en cap cas sobresurtin més de 10 centímetres de la part més sortint del vehicle.

3. Les cadenes i altres accessoris movibles o penjants han d'anar subjectes al vehicle de manera que en les seves oscil·lacions no puguin sortir del contorn del vehicle ni arrossegar-se per terra.

4. Els vehicles de tracció animal de dues rodes han de portar descansos adequats.

5. Els dispositius obligatoris d'enllumenat i senyalització òptica, que regula la reglamentació que recullen els annexos I i X, per als vehicles de tracció animal quan circulin de nit per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, són els especificats a continuació:

- Llum de posició anterior.
- Llum de posició posterior.
- Catadiòptrics posteriors no triangulars.

Si el vehicle de tracció animal porta llums a ambdós costats, han de ser iguals i simètrics, i si en té en un sol costat, han d'estar situats a l'esquerra del sentit de la marxa.

Els catadiòptrics han d'estar situats el més a prop possible dels extrems del vehicle.

Article 24. *Tramvies.*

Els dispositius obligatoris d'enllumenat per als tramvies, que regula la reglamentació que recullen els annexos I i X, són els especificats a continuació:

- Llum de posició anterior.
- Llum de posició posterior.
- Dispositiu lluminós anterior indicador del servei.
- Dispositiu lluminós posterior indicador del servei.

Si el tramvia porta només un llum de posició anterior i un llum de posició posterior, han d'estar situats en el pla longitudinal de simetria del vehicle.

Si el tramvia porta dos llums de posició anteriors i dos de posteriors, han de ser iguals i simètrics respecte al pla longitudinal de simetria del vehicle.

TÍTOL IV

Autoritzacions de circulació dels vehicles

CAPÍTOL I

Matriculació

Article 25. *Normes generals.*

1. Per posar en circulació vehicles de motor, així com remolcs i semiremolcs de massa màxima autoritzada superior a 750 quilograms, cal matricular-los i que portin les plaques de matrícula amb els caràcters que se'ls assigni, de la manera que estableix l'annex XVIII. Aquesta obligació s'exigeix als ciclomotors d'acord amb el que determina l'article 28 d'aquest Reglament.

2. Prèviament a la matriculació, els vehicles esmentats a l'apartat anterior han d'estar dotats del certificat oficial corresponent que n'acrediti les característiques tècniques essencials i l'aptitud per circular per les vies públiques, que ha de ser expedit:

a) Pels òrgans competents de l'Administració o les entitats delegades, si es tracta de vehicles que corresponen a tipus homologats incomplets, no homologats, matriculats anteriorment en un altre país, vehicles usats procedents de subhastes oficials efectuades a Espanya o vehicles nous adquirits directament en un altre país i que posseeixin un certificat de conformitat CE.

b) Per un fabricant de la Unió Europea o per un importador o pels seus representants respectius, si es

tracta d'un vehicle nou que correspon a tipus homologat segons la legislació nacional o homologació CE.

3. No obstant el que disposen els apartats anteriors, es pot autoritzar la posada en circulació de determinats vehicles sense que calgui matricular-los, en els supòsits i les condicions que preveu el capítol VI d'aquest títol.

Article 26. *Documentació dels vehicles.*

1. El conductor d'un vehicle queda obligat a estar en possessió i portar, així com exhibir davant els agents de l'autoritat que els hi sollicitin, els documents següents:

- a) El permís de circulació o la llicència de circulació en el cas de ciclomotors. El permís de circulació pot ser substituït per una autorització provisional expedida per la Prefectura de Trànsit, que té els mateixos efectes.
- b) La targeta d'inspecció tècnica o el certificat de característiques tècniques en el supòsit de ciclomotors.
- c) Als conjunts de vehicles formats per automòbils que arrosseguen remolcs o semiremolcs la massa màxima autoritzada dels quals sigui inferior o igual a 750 quilograms, la targeta d'inspecció tècnica del remolc o el semiremolc, i en el revers de la targeta d'inspecció tècnica de l'automòbil ha de figurar que porta instal·lat un sistema d'acoblament compatible amb el del remolc, d'acord amb la legislació vigent.

2. Els documents a què es refereix l'apartat 1 d'aquest article han de ser originals, però poden ser substituïts per fotocòpies si estan compulsades degudament.

CAPÍTOL II

Matriculació ordinària

Article 27. *Matriculació única. Excepcions.*

1. La matriculació ordinària és única per a cada vehicle.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, i en les condicions que fixa aquest Reglament, es pot concedir una nova matrícula ordinària diferent de l'assignada inicialment en els casos següents:

a) Quan l'adquirent d'un vehicle solliciti simultàniament una nova matrícula i el canvi de titularitat i en la matrícula figurin les sigles de la província on es va matricular, sempre que tingui el domicili en una província diferent d'aquella. A la sol·licitud s'han d'adjuntar els documents que s'indiquen en l'annex XIV.

b) En el cas que el titular d'un vehicle en la matrícula del qual figurin sigles provincials canviï el seu domicili a una província diferent d'aquella; per sol·licitar-la ha de presentar la documentació que s'estableix en l'annex XIII.

c) Quan es pretengui legalitzar en el nostre país la situació d'un vehicle matriculat a l'estranger, però que ha estat anteriorment matriculat a Espanya i en la matrícula del qual figurin sigles provincials. La sol·licitud, la pot fer únicament el nou propietari sempre que sigui diferent de l'últim titular que figuri inscrit en el Registre de vehicles i aporti els documents que s'indiquen en l'annex XIII.

3. Així mateix, es pot concedir una nova matrícula diferent de la que figuri inicialment o assignada posteriorment quan així ho sol·liciti el titular del vehicle per raons de seguretat personal acreditades degudament, amb subjecció a les prescripcions que s'indiquen en l'annex XIII. Aquest canvi de matrícula no està subjecte a l'abonament de la taxa de matriculació.

4. Els vehicles que pertanyen a l'Estat, que han de tenir una matrícula oficial, poden ser objecte, a més, de matriculació ordinària.

5. Els vehicles adscrits al cos de policia d'una comunitat autònoma poden utilitzar, en l'àmbit de la comunitat, plaques de matrícula amb una contrasenya i una numeració pròpies, sens perjudici de la seva matriculació ordinària a la Prefectura de Trànsit corresponent.

Article 28. *Matriculació dels vehicles.*

1. La matriculació i l'expedició del permís de circulació dels automòbils i dels vehicles especials autopropulsats, sigui quina sigui la seva massa, així com dels remolcs, els semiremolcs i les màquines remolcades especials la massa màxima autoritzada dels quals excedeixi els 750 quilograms, l'han de sol·licitar el propietari, l'arrendatari amb opció de compra o l'arrendatari a llarg termini a la Prefectura de Trànsit de la província on tingui el domicili legal o on hagi de tenir la residència el vehicle especial agrícola.

La matriculació i l'expedició de la llicència de circulació dels ciclomotors s'ha d'efectuar a la Prefectura de Trànsit del domicili legal del propietari, de l'arrendatari amb opció de compra o de l'arrendatari a llarg termini.

2. La sol·licitud, formulada en model oficial, s'ha de dirigir a la Prefectura de Trànsit. Si es tracta d'un vehicle especial agrícola, se n'ha de sol·licitar la inscripció en el Registre oficial de maquinària agrícola, adscrit a l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent.

A la sol·licitud s'han d'adjuntar els documents que s'indiquen en l'annex XIII, que acreditin els requisits tècnics del vehicle, el compliment de les obligacions tributàries corresponents i, si s'escau, de la importació legal del vehicle o que el vehicle compleix els requisits per obtenir o que té el títol d'habilitació corresponent per a la realització d'alguna activitat de transport o d'arrendament sense conductor, així com aquells altres documents en els quals l'interessat fonamenti el seu dret a la matriculació del vehicle i que acreditin la seva personalitat i domicili.

En el cas que es tracti d'un vehicle especial agrícola, una vegada inscrit en el Registre oficial de maquinària agrícola i expedit el certificat d'inscripció corresponent, s'ha de trametre l'expedient complet a la Prefectura de Trànsit.

3. L'anotació en el Registre de vehicles de les limitacions de disposició o altres càrregues o drets que impedeixen la transmissió dels vehicles s'ha de sol·licitar i s'han d'aportar els documents que recullen els números 12è o 13è de l'apartat A de l'annex XIII.

4. A la vista de l'expedient, la Prefectura de Trànsit ha d'autoritzar, si és procedent, la matriculació del vehicle i ha d'expedir el permís o la llicència de circulació, que s'ha de lliurar a l'interessat juntament amb la targeta d'inspecció tècnica o el certificat de característiques i el certificat d'inscripció agrícola, si s'escau, i s'ha de comunicar la matrícula que li hagi correspost a l'òrgan competent de l'Administració tributària, al d'indústria i al d'agricultura, si es tracta d'un vehicle especial agrícola, així com a l'ajuntament del domicili legal del titular del vehicle.

A més del permís o la llicència de circulació, la Prefectura de Trànsit pot expedir un altre document, si així ho estableix l'annex XIII, d'acord amb les condicions i de conformitat amb el model que s'hi indiquin.

5. Quan es concedeixi una nova matrícula en els casos que preveu l'article 27, apartat 2, a), b) i c), d'aquest Reglament, s'ha d'anotar en el Registre de vehicles la baixa definitiva de la matrícula anterior, i en el permís de circulació que s'expedeixi s'han de fer constar les mateixes dates que figuraven en el permís de cir-

culació anterior. La targeta d'inspecció tècnica corresponent a la matrícula anterior s'ha de trametre a l'òrgan competent en matèria d'indústria de la província on el vehicle va estar matriculat.

6. Els trens turístics, sens perjudici de la matriculació de cada element com a vehicle especial, per circular per les vies públiques han d'obtenir una autorització complementària de l'òrgan competent en matèria de Trànsit que, en el supòsit de vies urbanes, és l'ajuntament. Aquesta autorització s'expedeix amb l'informe vinculant previ del titular de la via i hi ha de figurar, en tot cas, el recorregut que ha d'efectuar, l'horari i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir-ne la seguretat.

7. La matriculació i l'expedició del permís o l'autorització per circular dels vehicles a què es refereix l'apartat 1 d'aquest article que pertanyen a l'Estat l'han de dur a terme els mateixos organismes encarregats de la seva conservació i utilització, d'acord amb les prescripcions i els tràmits que determini el Ministeri d'Economia i Hisenda. Aquests vehicles, a més, poden ser matriculats a les prefectures de Trànsit amb la presentació dels mateixos documents que exigeix l'apartat 2 d'aquest article.

8. S'admeten per a la seva matriculació els vehicles reconstruïts sempre que passin una inspecció tècnica de les seves característiques essencials per a l'homologació a títol individual.

Article 29. *Models de permís de circulació i de llicència de circulació.*

El permís de circulació i la llicència de circulació s'han d'ajustar, quant al model i el contingut, al que indica l'annex XIII.

Article 30. *Duplicats i renovacions del permís o la llicència de circulació.*

1. Per causa de deteriorament, pèrdua o sostracció es poden expedir duplicats del permís o la llicència de circulació, en els quals han de constar les mateixes dades dels originals. L'expedició del duplicat determina per si sola la nul·litat de l'original.

Quan se sol·liciti el duplicat per pèrdua o sostracció del permís o la llicència de circulació i igualment s'hagi perdut o sostret la targeta d'inspecció tècnica o el certificat de característiques corresponent, el vehicle s'ha de sotmetre a inspecció de l'òrgan competent en matèria d'indústria, per expedir un duplicat de la targeta d'inspecció tècnica o el certificat de característiques. Aquest document serveix de base per expedir el duplicat del permís o la llicència de circulació, llevat del fet que hi hagi constància que el vehicle està al corrent de les inspeccions periòdiques, supòsit en el qual no cal presentar-lo.

El titular d'un permís o una llicència de circulació al qual s'hagi expedit un duplicat per pèrdua o sostracció ha de tornar-ne l'original, quan el trobi, perquè l'arxivi la Prefectura de Trànsit que l'hagi expedit.

2. Qualsevol variació en el nom, els cognoms o el domicili del titular del permís o la llicència de circulació que no impliqui una modificació de la titularitat registral del vehicle s'ha de comunicar dins el termini de quinze dies des de la data que es produeixi, per renovar-lo, a la Prefectura de Trànsit que l'ha expedit o a la de la província del nou domicili, la qual ha de notificar el canvi de domicili als ajuntaments corresponents.

Així mateix, s'ha de renovar el permís o la llicència de circulació en els casos de canvi de destinació, així com quan es modifiquin una o diverses de les carac-

terístiques del vehicle que consten en el document esmentat.

3. Les sol·licituds de duplicats i renovacions del permís o la llicència de circulació han d'anar acompanyades de la documentació que indica l'annex XIII.

CAPÍTOL III

Canvis de titularitat dels vehicles

Article 31. *Renovació del permís o la llicència.*

El permís o la llicència de circulació s'han de renovar quan variï la titularitat registral del vehicle.

SECCIÓ 1a TRANSMISSIONS ENTRE PERSONES QUE NO ES DEDIQUEN A LA COMPRAVENDA DE VEHICLES

Article 32. *Tramitació.*

1. Qualsevol persona natural o jurídica que sigui titular d'un vehicle matriculat a Espanya i que el transmeti a una altra, encara que ho faci amb reserva de domini o de qualsevol altre dret sobre el vehicle, ho ha de notificar a la Prefectura de Trànsit de la província en la qual tingui el domicili legal o a aquella en la qual va ser matriculat el vehicle, en el termini de deu dies des de la transmissió, per mitjà d'una declaració en la qual es facin constar la identificació i el domicili del transmissor i l'adquirent, així com la data i el títol de la transmissió.

Junt amb la notificació de la transmissió s'ha d'acompanyar el permís o la llicència de circulació, que ha de quedar arxivat a la Prefectura, així com el document acreditatiu de la transmissió, el del compliment de les corresponents obligacions tributàries i altra documentació que indica l'annex XIV.

Si el transmissor incompleix l'obligació de notificació assenyalada anteriorment, sens perjudici que s'instrueixi el corresponent procediment sancionador, continua sent considerat titular del vehicle transmes als efectes de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, mentre aquest no s'inscriu a nom d'una altra persona a sol·licitud d'aquesta, i s'acompanyi el document probatori de l'adquisició i l'altra documentació que indica l'apartat 3.

L'anotació de qualsevol de les limitacions de disposició a què es refereix l'apartat 7 d'aquest article, que es constitueixi sobre un vehicle en el moment de la seva transmissió, s'ha de sol·licitar amb els documents que recull l'apartat III de l'annex XIV.

2. La Prefectura de Trànsit a la qual es dirigeixi la notificació de transmissió amb els documents que esmenta l'apartat anterior ha d'anotar en el Registre de vehicles l'adquirent com a nou titular, tret que el vehicle estigui afectat per algun dels impediments que recull l'apartat 7 d'aquest article, cas que ha de comunicar al transmissor i a l'adquirent, i una vegada cancel·lat o resolt l'impediment, s'ha d'anotar la nova titularitat, la qual s'ha de notificar als ajuntaments dels domicilis legals d'aquells.

3. L'adquirent ha de sol·licitar a la Prefectura de Trànsit de la província del seu domicili legal o d'aquella en la qual es va matricular el vehicle, dins el termini de trenta dies des de l'adquisició, la renovació del permís o la llicència de circulació, i hi ha de fer constar la seva identitat i el domicili, així com els del transmissor i el títol de la transmissió esmentada. El vehicle no pot circular llevat del fet que disposi del nou permís o la llicència de circulació.

A la sol·licitud hi ha d'adjuntar els documents acreditatius del compliment de les corresponents obligacions

tributàries, si s'escau, el justificatiu que el vehicle compleix els requisits per obtenir o que compta amb el corresponent títol d'habilitació per a la realització d'alguna activitat de transport o d'arrendament sense conductor, i tots els que determina l'annex XIV.

Transcorregut el termini de trenta dies indicat sense que l'adquirent hagi sol·licitat la renovació del permís o la llicència de circulació, s'ha d'ordenar la immobilització del vehicle i s'ha d'iniciar el corresponent procediment sancionador, sens perjudici de les responsabilitats que li corresponguin com a titular del vehicle.

4. La Prefectura de Trànsit a la qual s'hagi dirigit la sol·licitud de l'adquirent, junt amb la documentació que exigeix l'annex XIV, ha d'efectuar el canvi de titularitat en el Registre de vehicles si abans no s'ha fet a instància del venedor, i ha d'expedir un nou permís o una llicència de circulació a nom seu, fet que ha de comunicar als ajuntaments dels domicilis legals del transmissor i de l'adquirent en el supòsit que no s'hagi pogut efectuar anteriorment aquesta notificació.

5. En el cas que el venedor i el comprador dirigeixin les sol·licituds de forma conjunta a la Prefectura de Trànsit de la província del domicili legal de qualsevol d'ells o d'aquella en la qual es va matricular el vehicle, acompanyada de la documentació preceptiva que indiquen els apartats anteriors, la Prefectura ha de procedir, simultàniament, a efectuar el canvi de titularitat en el Registre de vehicles i a expedir un nou permís o una llicència de circulació a nom de l'adquirent, fet que ha de comunicar als ajuntaments dels domicilis legals del venedor i del comprador.

6. En el supòsit de transmissió motivada per la mort del titular del vehicle, la persona que en tingui la custòdia i, si s'escau, l'ús mentre s'adjudica a un dels hereus ha de notificar-ho a la Prefectura de Trànsit del seu domicili legal abans que transcorrin els noranta dies següents a la defunció del causant.

La Prefectura esmentada, amb la presentació prèvia del permís o la llicència de circulació i altres documents que determina l'annex XIV, ha de practicar al permís esmentat o la llicència, així com en el Registre de vehicles l'anotació de: «En poder fins a la seva adjudicació hereditària de...», on s'indiquin la identificació i el domicili del dipositari i la data de la mort del titular, i la persona anotada es considera com a subjecte de totes les obligacions que corresponguin al titular del vehicle.

Qui resulti adjudicatari definitiu del vehicle queda obligat a sol·licitar, en el termini de noranta dies, comptats des de la data indicada en el document que l'acrediti com tal, l'expedició a nom seu del nou permís o la llicència de circulació.

7. En el cas que consti en el Registre de vehicles la constitució sobre el vehicle d'una hipoteca inscrita en el Registre d'hipoteca mobiliària o l'existència d'un pacte de prohibició de disposar o de reserva de domini inscrit en el Registre de venda a terminis de béns mobles, únicament es practica el canvi de titularitat en el Registre de vehicles quan s'acrediti la cancel·lació de la inscripció en els registres esmentats, i es presentin els documents que recull l'apartat IV de l'annex XIV, o consti el consentiment del creditor o de la persona afavorida per aquesta inscripció, si bé en aquest últim supòsit s'ha de continuar fent constar la inscripció esmentada en el Registre de vehicles.

Té els mateixos efectes l'anotació en el permís o la llicència de circulació de la constitució sobre el vehicle d'una hipoteca inscrita en el Registre d'hipoteca mobiliària, encara que no consti en el Registre de vehicles.

Quan en el Registre de vehicles figuri una anotació d'arrendament amb opció de compra o d'arrendament a llarg termini, tan sols s'ha de practicar el canvi de

titularitat en el Registre de vehicles quan consti el consentiment de l'arrendador.

Constitueix un impediment per al canvi de titularitat la manca de pagament de les sancions imposades per infraccions de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, respecte dels vehicles amb els quals aquelles s'hagin comès, sempre que figurin anotades al Registre de vehicles.

Qualsevol impediment per al canvi de titularitat, la Prefectura de Trànsit l'ha de comunicar a l'adquirent.

En el cas que el vehicle no estigui al corrent de les inspeccions tècniques periòdiques, la Prefectura de Trànsit ha d'anotar el canvi de titularitat del vehicle en el Registre, però no ha de renovar el permís o la llicència de circulació mentre no s'acrediti la revisió favorable.

8. Quan la transmissió afecti un vehicle inscrit en el Registre de vehicles que l'autoritat judicial o administrativa hagi embargat prèviament, la Prefectura de Trànsit ha d'efectuar el canvi de titularitat i renovar el permís o la llicència de circulació, i ha de notificar l'existència de l'embargament a l'adquirent, i la identificació i el domicili d'aquest a l'autoritat que el va acordar.

Si la transmissió afecta un vehicle inscrit en el Registre de vehicles sobre el qual una autoritat judicial o administrativa hagi acordat prèviament el precintament, la Prefectura de Trànsit ha d'efectuar el canvi de titularitat, sense expedir un nou permís o una llicència de circulació, i ha de notificar l'existència d'aquest precintament a l'adquirent, i la identificació i el domicili d'aquest a l'autoritat que el va acordar.

SECCIÓ 2a TRANSMISSIONS EN LES QUALS INTERVENEN PERSONES QUE ES DEDIQUEN A LA COMPRAVENDA DE VEHICLES

Article 33. Tramitació.

1. Qualsevol persona natural o jurídica que sigui titular d'un vehicle matriculat a Espanya i el lliuri, per a la seva posterior transmissió, a un venedor de vehicles amb establiment obert a Espanya per a aquesta activitat ha de sol·licitar-ne la baixa temporal, en el termini de deu dies des del lliurament, d'acord amb el que preveu l'article 36, apartat 2, a), d'aquest Reglament.

A la sol·licitud de baixa temporal, que s'ha de dirigir a la Prefectura de Trànsit de la província del domicili legal del peticionari o a aquella en la qual va ser matriculat el vehicle, i en la qual s'ha de fer constar la identitat i el domicili del titular del vehicle i de l'agent de compravenda, així com la data del lliurament del vehicle, s'hi ha d'adjuntar el document acreditatiu d'aquesta, el permís o la llicència de circulació, que ha de quedar arxivat a la Prefectura, el del compliment de les corresponents obligacions tributàries i la resta de documentació que indica l'annex XIV.

Si el transmissor incompleix l'obligació assenyalada anteriorment, sens perjudici que s'instrueixi el corresponent procediment sancionador, continua sent considerat titular del vehicle transmès als efectes de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, mentre aquest no s'inscriu a nom d'una altra persona a sol·licitud d'aquesta, i s'adjunti un document probatori de l'adquisició i l'altra documentació que extableix l'apartat 3.

2. La Prefectura de Trànsit a la qual es dirigeixi la sol·licitud anterior, amb els documents preceptius, ha d'anotar en el Registre de vehicles la baixa temporal per transmissió, així com la identitat i el domicili de l'agent de compravenda, el qual ha d'aparèixer com a posseïdor del vehicle, llevat que consti l'existència d'algun dels impediments que recull l'apartat 7 de l'article 32 d'aquest Reglament, cas en el qual no s'ha de procedir a efectuar

les anotacions esmentades fins que s'hagi cancel·lat o resolt l'impediment esmentat, mitjançant la presentació dels documents que recull l'apartat IV de l'annex XIV. La baixa temporal per transmissió, l'ha de comunicar la Prefectura de Trànsit a l'Ajuntament del domicili legal del transmissor.

El vehicle donat de baixa temporal per transmissió només pot circular, llevat que una autoritat judicial o administrativa n'hagi acordat el precintament, emparat per un permís i per les plaques temporals d'empresa que regula l'article 48 d'aquest Reglament i amb les condicions que s'hi determinen.

3. En el cas que es consumi la venda del vehicle, l'adquirent ha de sol·licitar a la Prefectura de Trànsit de la província del seu domicili legal o d'aquella en la qual es va matricular el vehicle, dins el termini de trenta dies des de l'adquisició, la inscripció del vehicle esmentat a nom seu i la consegüent renovació del permís o la llicència de circulació, i ha de fer constar la seva identitat i el domicili, així com els del transmissor i l'agent de compravenda, i el títol de la transmissió esmentada. El vehicle no pot circular llevat que disposi del nou permís o la llicència de circulació.

Junt amb la sol·licitud ha de presentar els documents acreditatius del compliment de les corresponents obligacions tributàries, el de l'adquisició i, si s'escau, el justificatiu del fet que el vehicle compleix els requisits per obtenir o que compta amb el corresponent títol d'habilitació per a la realització d'alguna activitat de transport o d'arrendament sense conductor, així com els que determina l'annex XIV.

4. La Prefectura de Trànsit a la qual s'hagi dirigit la sol·licitud de l'adquirent, junt amb la documentació que exigeix l'annex XIV, ha d'efectuar el canvi de titularitat en el Registre de vehicles si abans no s'ha realitzat a instància de l'agent de compravenda, ha d'expedir un nou permís o una llicència de circulació a nom seu, i ha de comunicar-ho a l'Ajuntament del domicili legal de l'adquirent.

L'anotació de qualsevol de les limitacions de disposició a què es refereix l'apartat 7 de l'article 32 d'aquest Reglament, que es constitueixi sobre el vehicle en el moment de l'adquisició, s'ha de sol·licitar i presentar els documents que recull l'apartat III de l'annex XIV.

Transcorregut el termini de trenta dies des de l'adquisició del vehicle sense que l'adquirent hagi complert l'obligació prevista en el paràgraf primer d'aquest apartat, s'ha d'ordenar la immobilització del vehicle, s'ha d'iniciar el corresponent procediment sancionador i s'ha d'anotar en el Registre de vehicles l'adquirent com a nou titular, sens perjudici d'exigir-li les responsabilitats que com a tal li corresponguin.

5. Quan la transmissió afecti un vehicle inscrit en el Registre de vehicles que l'autoritat judicial o administrativa hagi embargat prèviament, la Prefectura de Trànsit ha d'efectuar el canvi de titularitat i renovar el permís o la llicència de circulació, i ha de notificar l'existència de l'embargament a l'adquirent, i la identificació i el domicili d'aquest a l'autoritat que el va acordar.

Si la transmissió afecta un vehicle inscrit en el Registre de vehicles que l'autoritat judicial o administrativa hagi precintat prèviament, la Prefectura de Trànsit ha d'efectuar el canvi de titularitat sense expedir un nou permís o una llicència de circulació, i ha de notificar l'existència de la trava esmentada a l'adquirent, i la identificació i el domicili d'aquest a l'autoritat que el va acordar.

6. Si l'agent de compravenda sol·licita figurar com a titular del vehicle en el Registre, s'ha de seguir la tramitació que estableix l'article 32 d'aquest Reglament.

En tot cas, s'ha de sol·licitar el canvi de titularitat a nom seu quan hagi transcorregut més d'un any des que s'hagi produït la baixa temporal del vehicle sense que s'hagi transmès a un tercer.

CAPÍTOL IV

Baixes i rehabilitació dels vehicles**Article 34. Pèrdua de vigència del permís o la llicència.**

El permís o la llicència de circulació perd la seva vigència quan el vehicle es dona de baixa en el Registre corresponent, a instància de part o perquè es comprova que no és apte per a la circulació, tal com determina aquest Reglament.

Article 35. Baixes definitives.

Els vehicles matriculats són baixa definitiva en el Registre de vehicles en els casos següents:

1. Quan els seus titulars o les terceres persones que acreditin prou la seva propietat manifestin expressament la voluntat de retirar-los permanentment de la circulació.

La sol·licitud de baixa s'ha de dirigir a la Prefectura de Trànsit de la província del seu domicili legal o a aquella en la qual va ser matriculat el vehicle, acompanyada dels documents que indica l'annex XV.

2. En el cas que qualsevol Prefectura de Trànsit acordi d'ofici mitjançant la resolució oportuna la seva retirada definitiva de la circulació, amb l'informe previ de l'òrgan competent en matèria d'indústria acreditatiu del fet que l'estat del vehicle constitueix, per desgast o deteriorament dels seus elements mecànics, un perill evident per als seus ocupants o per a la seguretat de la circulació en general.

3. Quan qualsevol Prefectura de Trànsit ho acordi d'ofici respecte dels vehicles que hagin retirat de les vies públiques els agents encarregats de la vigilància i la regulació del trànsit, una vegada comprovat que han estat abandonats pels seus titulars, d'acord amb la normativa que preveu l'annex I, supòsit en el qual es pot procedir al desballestament.

4. A petició del titular o d'una tercera persona que n'acrediti la propietat, per trasllat del vehicle a un altre país on s'hagi de matricular, i s'hi han d'adjuntar els documents que estableix l'annex XV.

Article 36. Baixes temporals.

1. Els vehicles matriculats són baixa temporal en el Registre de vehicles en els casos següents:

a) Quan el seu titular manifesti expressament la voluntat de retirar-los temporalment de la circulació.

b) Per sostracció del vehicle i a petició del seu titular, el qual ha d'acreditar que ha formulat la denúncia corresponent.

A la sol·licitud de baixa temporal, que s'ha de dirigir a la Prefectura de Trànsit de la província del domicili legal del peticionari o a aquella en la qual va ser matriculat el vehicle, s'hi han d'adjuntar els documents que indica l'annex XV.

2. Els vehicles matriculats també causen baixa temporal en el Registre de vehicles, en els casos següents:

a) Quan es lliurin, per a la seva transmissió posterior, a un venedor de vehicles amb establiment obert a Espanya per a aquesta activitat, a petició del seu titular.

A la sol·licitud, que s'ha de dirigir a la Prefectura de Trànsit de la província del domicili legal del peticionari o a aquella en la qual va ser matriculat el vehicle, s'hi han d'adjuntar els documents que indica l'annex XIV.

b) Quan ho sol·liciti l'arrendador d'un vehicle una vegada finalitzat el contracte d'arrendament amb opció de compra o d'arrendament a llarg termini, de mutu

acord o per resolució judicial, i el vehicle passi a poder d'aquest, per a la seva posterior transmissió o l'arrendament. Aquests vehicles no poden circular mentre es mantingui la situació de baixa temporal.

A la sol·licitud, que s'ha de dirigir a la Prefectura de Trànsit de la província del domicili legal del peticionari o a aquella en la qual va ser matriculat el vehicle, en el termini de deu dies des de la seva recuperació per l'arrendador, s'hi han d'adjuntar els documents que indica l'annex XV.

Una vegada l'arrendador hagi transmès o arrendat el vehicle, l'adquirent o l'arrendatari ha de sol·licitar, en el termini de trenta dies, el canvi de titularitat a la Prefectura de Trànsit de la província del seu domicili legal o d'aquella en la qual va ser matriculat el vehicle, i presentar els documents que estableix l'annex XIV.

Article 37. Tramitació.

La tramitació de les baixes definitives i de les baixes temporals que preveu l'article 36, apartat 1, d'aquest Reglament, s'ha d'ajustar al que es disposa a continuació:

1. La Prefectura de Trànsit davant la qual se sol·liciti la baixa definitiva d'un vehicle per retirar-lo permanentment de la circulació, a la vista de la sol·licitud formulada i dels documents justificatius que s'aportin ha d'acordar, si escau, la baixa definitiva, cas en què ha d'anul·lar el permís o la llicència de circulació.

En el cas que la Prefectura de Trànsit acordi d'ofici la baixa definitiva i el titular del vehicle es negui a lliurar el permís o la llicència de circulació, s'ha d'ordenar el precintament del vehicle.

Si se sol·licita la baixa definitiva per trasllat del vehicle a un altre país on hagi de ser matriculat, la Prefectura de Trànsit ha de tornar a l'interessat el permís o la llicència de circulació i la targeta d'inspecció tècnica o el certificat de característiques i anotar en el primer que queda anul·lat.

2. En els supòsits de baixa temporal s'ha d'acordar la retenció del permís o la llicència de circulació i de la targeta d'inspecció tècnica o el certificat de característiques fins que, finalitzada la retirada temporal, se sol·liciti la devolució dels documents esmentats.

3. La Prefectura de Trànsit que anoti una baixa en el Registre de vehicles ho ha de notificar a l'Ajuntament del domicili del titular i a l'òrgan competent en matèria d'indústria corresponent a la província en la qual es va matricular el vehicle, i adjuntar la targeta d'inspecció tècnica o el certificat de característiques en el cas de baixa definitiva.

Si es tracta de la baixa d'ofici d'un vehicle especial agrícola, la Prefectura de Trànsit ho ha de notificar a més al Registre oficial de maquinària agrícola.

4. Quan en el Registre de vehicles consti la constitució sobre el vehicle d'una hipoteca inscrita en el Registre d'hipoteca mobiliària, o de l'existència d'un pacte de prohibició de disposar o de reserva de domini inscrit en el Registre de venda a terminis de béns mobles, o una anotació d'arrendament amb opció de compra o d'arrendament a llarg termini, la Prefectura de Trànsit que acordi la baixa ho ha de comunicar al creditor o a la persona afavorida per la inscripció.

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, en el cas de baixa del vehicle per trasllat a un altre país on hagi de ser matriculat, només s'ha d'acordar la baixa quan s'acrediti la cancel·lació de l'impediment o consti el consentiment del creditor o de la persona afavorida per la inscripció.

Quan la baixa afecti un vehicle que l'autoritat judicial o administrativa hagi embargat prèviament, i que figuri anotat en el Registre de vehicles, la Prefectura de Trànsit,

sens perjudici d'efectuar la baixa, ho ha de comunicar a l'autoritat que va acordar l'embarquement.

En el cas que hi hagi una ordre de precintament inscrita en el Registre de vehicles, la Prefectura de Trànsit ho ha de comunicar al sol·licitant amb l'objecte que cancel·li l'impediment i, una vegada acreditada la cancel·lació, ha d'anotar la baixa.

Article 38. Rehabilitació dels vehicles que han estat baixa definitiva.

El titular o la tercera persona que acrediti prou la propietat d'un vehicle que hagi estat baixa definitiva en el Registre pot obtenir de nou el permís o la llicència de circulació quan ho sol·liciti a la Prefectura de Trànsit de la província del seu domicili legal o d'aquella on va ser matriculat el vehicle, i adjunti els documents que indica l'annex XV i sempre que el vehicle sigui declarat apte per circular per l'òrgan competent en matèria d'indústria, amb el seu reconeixement previ dirigit a verificar que reuneix les condicions tècniques que preveu aquest Reglament. La Prefectura de Trànsit que expedeixi el permís o la llicència de circulació ho ha de comunicar a l'Ajuntament del domicili legal del titular del vehicle.

CAPÍTOL V

Matriculació especial

Article 39. Vehicles en règim de matrícula diplomàtica.

1. Poden obtenir permís de circulació i plaques de matrícula especials els vehicles propietat de:

a) Les missions diplomàtiques acreditades a Espanya i amb seu permanent a la capital del Regne, i els agents diplomàtics.

b) Les organitzacions internacionals o supranacionals que hagin subscrit un acord de seu amb l'Estat espanyol i els seus funcionaris amb estatut diplomàtic.

c) Les oficines consulars i els funcionaris consulars de carrera de nacionalitat estrangera.

d) El personal tecnicoadministratiu de les missions diplomàtiques i de les organitzacions internacionals així com els treballadors consulars de les oficines consulars.

2. Aquests permisos de circulació, els ha d'expedir la Prefectura Provincial de Trànsit de Madrid, a instància del Ministeri d'Afers Exteriors, que ha de tramitar la petició a través de la Direcció General de Protocol, Cancelleria i Ordres, i aquests s'han d'ajustar quant al seu contingut al que indica l'annex XVI. Aquests permisos, igual que les matrícules, han de ser objecte d'una revisió anual que ha d'efectuar el Ministeri d'Afers Exteriors.

3. Cada matrícula concedida, conformement amb les disposicions anteriors, pot ser assignada a una altra persona diferent de l'anterior titular si aquest cessa en el càrrec, tant si es tracta del mateix vehicle com d'un altre de diferent, així com al mateix titular quan canviï de vehicle.

Per a la concessió dels permisos de circulació a què es refereix aquest article no cal acreditar que el vehicle correspon a un tipus aprovat ni efectuar la inspecció tècnica prèvia, sempre que hi hagi un tracte de reciprocitat. No obstant això, amb la sol·licitud del permís s'ha de presentar una relació de les característiques que figuren al model oficial de targeta d'inspecció tècnica.

4. A l'hora de concedir-les, la Prefectura Provincial de Trànsit de Madrid ha d'assignar a aquests vehicles la matrícula ordinària que en aquell moment els correspongui, per a ús exclusiu de l'Administració espanyola, i que han de tenir si cessa el règim de matrícula diplomàtica, cas en què s'ha de sol·licitar la matriculació ordi-

nària i presentar la targeta d'inspecció tècnica i la resta de documentació que indica l'apartat A) de l'annex XIII, una vegada es compleixin les normes que recull l'annex I.

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, la Prefectura Provincial de Trànsit de Madrid també pot concedir matrícula diplomàtica a vehicles ja matriculats a Espanya, i en aquest cas no se li ha d'assignar una nova matrícula ordinària, però cal que es lliurin prèviament la targeta d'inspecció tècnica i el permís de circulació a la Prefectura esmentada, que els ha de tornar quan cessi el règim de matrícula diplomàtica.

5. Quan per causes establertes legalment es produeixi alguna variació en la titularitat d'aquests vehicles, la missió diplomàtica, l'organització internacional interessada o, si s'escau, l'oficina consular que no depengui d'una missió diplomàtica, ho ha de notificar per escrit al Ministeri d'Afers Exteriors, i tornar les plaques i el permís de circulació corresponents, i el departament ministerial esmentat ha de trametre a la Prefectura Provincial de Trànsit de Madrid una acta amb la relació d'aquelles matrícules, si subsisteix el règim de matrícula diplomàtica. En el cas que no subsisteixi el règim esmentat s'ha de comunicar el seu acabament a la Prefectura de Trànsit del domicili del titular o de l'adquirent.

6. A més del que disposen els apartats anteriors, s'ha d'aplicar la reglamentació que recull l'annex I.

Article 40. Vehicles en règim de matrícula turística.

1. Poden obtenir de qualsevol Prefectura de Trànsit una matrícula especial denominada turística per emparar la circulació dels automòbils de turisme, les caravanes i els remolcs, les motocicletes i d'altres que puguin declarar-se equiparables:

a) Les persones físiques amb residència a l'estranger.

b) Les persones físiques establertes en el territori duaner de la Unió Europea que tinguin previst traslladar la seva residència habitual fora d'aquest territori.

c) Amb submissió al principi de reciprocitat, els corresponents de premsa d'estats no membres de la Unió Europea acreditats a Espanya i els professors de liceus o instituts establerts per governs d'estats no membres de la Unió Europea, sempre que no siguin nacionals dels estats membres ni tinguin residència habitual a la Unió Europea.

d) Amb submissió al principi de reciprocitat, els corresponents de premsa estrangera d'estats membres de la Unió Europea acreditats a Espanya i els professors de liceus o instituts establerts a Espanya per governs d'altres estats membres de la Unió Europea, sempre que no siguin espanyols ni tinguin residència habitual a Espanya.

2. Les persones físiques amb dret a la matrícula turística han de sol·licitar el permís de circulació mitjançant un imprès oficial que han d'acompanyar amb la targeta d'inspecció tècnica del vehicle, un document acreditatiu del fet que l'interessat té dret al règim de matrícula turística expedit per l'òrgan competent de l'Administració tributària, en el qual consti com a mínim la marca i el número de bastidor del vehicle, així com la resta de la documentació que indica l'annex XVI.

La Prefectura de Trànsit, una vegada comprovada la documentació presentada amb la sol·licitud, l'ha de tornar a l'interessat i alhora fer-li lliurament, si escau, del permís especial de circulació, el model i el contingut del qual especifica l'annex XVI, i ha de comunicar la matrícula turística que hagi concedit a l'Ajuntament del domicili del titular del vehicle.

3. El període de temps de validesa de la matrícula turística concedida és el que determini l'òrgan competent

de l'Administració tributària, la qual pot prorrogar aquest termini.

Les pròrrogues del termini s'han de sol·licitar a la Prefectura de Trànsit que va expedir el permís abans de la seva data de caducitat, i adjuntar a la sol·licitud els documents que assenyalen l'annex XVI.

La pròrroga porta implícita la substitució del permís de circulació i de les plaques de matrícula per les corresponents al nou període de matriculació.

4. Els permisos especials propis de la matrícula turística caduquen per haver expirat el termini de validesa sense haver-ne obtingut la pròrroga.

La caducitat del permís porta inherent el precintament del vehicle i el seu dipòsit, de la qual cosa s'ha de donar compte a l'Administració tributària corresponent, si no ho ha ordenat aquesta.

5. La utilització d'un vehicle amb infracció de les normes que regeixen la circulació dels vehicles en règim de matrícula turística dona lloc a la comunicació a l'òrgan competent de l'Administració tributària.

6. Les prefectures de Trànsit han de procedir a anul·lar els permisos esmentats en els casos que preveu la reglamentació que recull l'annex I i, en particular:

a) Quan els seus titulars transfereixin els vehicles a altres persones amb dret a utilitzar la matrícula turística; en aquest cas els adquirents poden sol·licitar a favor seu un nou permís i un altre joc de plaques.

b) Quan es procedeixi a la seva matriculació ordinària a Espanya, amb el pagament previ dels impostos que corresponguin i amb subjecció als tràmits normals, d'acord amb el que disposa l'annex XVI.

Article 41. *Vehicles històrics.*

Les normes que regulen els requisits i el procediment perquè un vehicle sigui declarat històric així com per a la seva matriculació i la circulació per les vies públiques estan contingudes en la reglamentació que recull l'annex I.

CAPÍTOL VI

Autoritzacions temporals de circulació

Article 42. *Normes generals.*

1. En casos justificats, l'autoritat competent per expedir el permís de circulació pot concedir, en els termes que fixa aquest Reglament, permisos temporals que autoritzin la circulació provisional del vehicle, abans de la seva matriculació definitiva o mentre aquesta es tramita.

2. Els permisos temporals que autoritzin la circulació de vehicles per a la realització de proves, assaigs d'investigació, exhibicions o per al seu transport, s'han d'ajustar a les prescripcions que estableix aquest capítol.

SECCIÓ 1a PERMISOS TEMPORALS PER A PARTICULARS

Article 43. *Supòsits i requisits per a la seva concessió.*

1. Les persones naturals o jurídiques que hagin adquirit un vehicle de motor, un ciclomotor, un remolc o un semiremolc, poden obtenir un permís de circulació temporal en els casos següents:

1.1 De deu dies de durada quan l'hagin adquirit en una província diferent d'aquella on pretenguin matricular-lo, que s'ha de sol·licitar a la Prefectura de Trànsit de la província en la qual es trobi el vehicle.

1.2 De seixanta dies de durada:

1.2.1 Per circular mentre es tramita la matrícula definitiva, en els casos següents:

- Quan l'hagin adquirit sense matricular a l'estranger.
- Quan s'hagi adjudicat sense matricular, en subhasta o per sentència judicial, si el vehicle s'ha de sotmetre prèviament a la inspecció tècnica unitària.
- Quan s'hagi adquirit sense carrossar.
- Quan s'hagi adquirit amb matrícula no espanyola a Espanya o a l'estranger.

La sol·licitud s'ha de dirigir a la Prefectura de Trànsit de la província en la qual el peticionari tingui el domicili legal, i si es tracta de vehicles especials agrícoles, també es pot sol·licitar a la Prefectura de Trànsit de la província on hagi de residir el vehicle.

Excepcionalment i amb la mateixa matrícula, es poden sol·licitar i concedir pròrrogues successives de la validesa d'aquests permisos per terminis de seixanta dies, quan es demanin abans d'expirar el seu període de vigència i es justifiqui que el vehicle no s'ha matriculat per causes no imputables al titular del permís temporal.

1.2.2 Per al seu trasllat a l'estranger a efectes de la matriculació definitiva, quan el vehicle s'hagi adquirit a Espanya, que s'ha de sol·licitar a la Prefectura de Trànsit de la província on el peticionari tingui el domicili legal o en la qual va ser matriculat el vehicle.

2. Els titulars dels permisos de deu o de seixanta dies de validesa han de lliurar-los juntament amb les plaques a les Prefectures de Trànsit en el moment de rebre el permís de circulació definitiu del vehicle, excepte en el supòsit que preveu l'apartat 1.2.2 anterior.

3. Les sol·licituds del permís temporal s'han de formular en els impresos oficials que faciliten les prefectures de Trànsit, acompanyades dels documents que assenyalen l'annex XVII.

Les prefectures de Trànsit, una vegada comprovada la documentació, l'han de tornar als interessats i fer-los lliurament, si escau, del permís temporal, el model i el contingut del qual detalla l'annex XVII.

4. Els titulars d'aquests permisos temporals han de tenir cura, sota la seva responsabilitat, que els vehicles la circulació dels quals emparin reuneixin totes les condicions tècniques que prescriu aquest Reglament.

SECCIÓ 2a PERMISOS TEMPORALS PER A ÚS D'EMPRESES O ENTITATS RELACIONADES AMB EL VEHICLE

Subsecció 1a Permisos temporals per a vehicles no matriculats a Espanya

Article 44. *Supòsits i requisits per a la seva concessió.*

1. Les persones naturals o jurídiques que siguin fabricants, els seus representants legals, els carrossers, els importadors, els venedors o els distribuïdors de vehicles de motor, ciclomotors, remolcs o semiremolcs, amb establiment obert a Espanya per a qualsevol d'aquestes activitats, així com els laboratoris oficials, poden obtenir de la Prefectura de Trànsit de la província on tinguin el domicili legal permisos temporals que habilitin els seus vehicles no matriculats a Espanya per transitar pel territori nacional, sempre que es tracti de realitzar transports, proves o assaigs d'investigació o exhibicions amb personal tècnic o amb terceres persones interessades en la seva adquisició.

2. Aquests permisos es concedeixen per un termini improrrogable d'un any, comptat des del dia primer del mes següent de la data de la seva expedició.

Els seus titulars estan obligats a lliurar els permisos i les plaques corresponents a la Prefectura de Trànsit que els hagi expedit, dins dels cinc dies següents comptats a partir de la data en què hagi acabat el termini de validesa.

3. Cada permís, que empara la circulació no simultània de vehicles sigui quina sigui la seva marca i la categoria, s'ha de sol·licitar en l'imprès oficial que facilita la Prefectura de Trànsit, al qual s'han d'adjuntar els documents que estableix l'annex XVII.

La Prefectura de Trànsit, a la vista dels documents presentats, concedeix, si escau, un permís temporal el model i el contingut del qual s'han d'ajustar al que disposa l'annex XVII.

4. Quan les persones que indica l'apartat 1 d'aquest article pretenguin traslladar un vehicle fora del territori nacional, han d'obtenir un permís temporal de circulació dels que preveu la present subsecció.

5. Es consideren laboratoris oficials els designats pel Ministeri d'Indústria i Energia, i per als vehicles especials agrícoles també es considera laboratori oficial l'Estació de Mecànica Agrícola del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació.

Article 45. *Butlletins de circulació.*

1. Els conductors dels vehicles emparats pel permís temporal a què es refereix l'article 44 d'aquest Reglament han de portar, juntament amb el document esmentat, el corresponent «Butlletí de circulació», sense el qual aquell no té validesa.

2. El butlletí esmentat s'integra en llibres talonaris foliats i reconeguts per la Prefectura de Trànsit que va expedir el permís al qual corresponguin, i el seu model i el contingut s'ajusten al que disposa l'annex XVII.

3. Els titulars del permís temporal han d'estendre per duplicat el butlletí corresponent a cada viatge, datat i amb la seva signatura o la de l'apoderat o l'encarregat autoritzat; l'original l'ha de portar el conductor i la còpia queda enquadernada com a matriu en el seu llibre talonari.

4. Independentment del control que correspon efectuar als agents de l'autoritat en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, les prefectures de Trànsit poden sol·licitar en qualsevol moment al titular del permís la presentació del llibre talonari que tingui juntament amb els butlletins originals utilitzats i les seves còpies, fins a sis mesos després d'haver caducat el permís del qual dimanin.

Article 46. *Condicions per circular amb aquests permisos.*

1. Els vehicles emparats per un permís temporal d'empresa poden circular per les vies incloses dins l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament sempre que compleixin les condicions tècniques que s'hi prescriuen. Els titulars del permís esmentat han de tenir cura, sota la seva responsabilitat, que els vehicles compleixin aquelles condicions.

Els vehicles emparats en un permís temporal d'empresa poden circular en xassís i sense cabina quan es traslladin per ser carrossats o distribuïts, sempre que es compleixin les condicions de seguretat que assenyala aquest Reglament.

Els camions, tant si estan carrossats com en xassís, que circulin amb permís i plaques temporals d'empresa, poden transportar a sobre seu un altre automòbil que també estigui sense matricular i que estigui proveït del seu corresponent permís, el butlletí i les plaques temporals d'empresa.

Un remolc o el semiremolc en xassís pot transportar dos remolcs o semiremolcs, cada un sobre l'altre, sempre que es compleixin les prescripcions d'aquest Reglament

sobre masses i dimensions i del Reglament general de circulació sobre col·locació de la càrrega, així com que els tres vehicles tinguin el permís, el butlletí i les plaques temporals d'empresa.

2. Qualsevol vehicle de motor no matriculat que circuli per les vies públiques amb permís i plaques temporals d'empresa ha de ser conduït pel titular del permís o la persona al seu servei, la qual cosa ha de ser acreditada documentalment, sense que sigui imprescindible que la prestació d'aquest servei impliqui una relació laboral de caràcter exclusiu.

Tan sols poden ser ocupats els vehicles per la persona o les persones compradores o que pertanyin a l'entitat que pretengui adquirir-los o pels tècnics o els mecànics del constructor o el venedor, sempre que s'acreditin documentalment les circumstàncies esmentades o es faci constar així en el butlletí corresponent i no superin el nombre de tres.

El vehicle pot ser conduït pel possible comprador o pel seu representant, sempre que al costat seu vagi el titular del corresponent permís temporal d'empresa o un conductor al seu servei.

3. Els vehicles lliurats a les persones naturals o jurídiques que els hagin adquirit per al seu ús no han de circular a l'empara de permisos, butlletins i plaques temporals d'empresa.

Tampoc no han de circular ni s'han d'utilitzar els vehicles esmentats per a finalitats diferents de les que esmenta l'article 44 que van motivar la seva concessió, i queda prohibit portar-hi càrrega útil.

Quan s'efectuïn assaigs, els vehicles es poden carregar amb aparells de mesura, blocs de formigó, sacs de sorra o de perdigons o maniquins; poden portar una càrrega diferent en les condicions que determina l'article 47.

4. Els conjunts de vehicles en els quals un dels elements tingui permís temporal d'empresa i un altre ja estigui matriculat, han de circular respectant les condicions que estableix aquest article i han de portar el butlletí de circulació a què es refereix l'article 45.

Article 47. *Proves o assaigs d'investigació extraordinaris realitzats per fabricants, carrossers i laboratoris oficials.*

1. Amb subjecció a les normes que estableix aquesta subsecció es poden atorgar als fabricants de vehicles o als seus representants legals, als carrossers i als laboratoris oficials, que siguin titulars de permisos temporals d'empresa, autoritzacions per realitzar proves o assaigs d'investigació extraordinaris amb un determinat vehicle, que els permet:

a) Realitzar excepcionalment assaigs en autopistes, autovies i altres vies públiques del territori nacional, per als quals sigui necessari ultrapassar les limitacions genèriques de velocitat establertes per a aquest tipus de vies. En aquests casos, l'òrgan competent per atorgar el permís ha de fixar en aquest permís la velocitat màxima a desenvolupar, que, llevat del fet que la via s'hagi tancat al trànsit general, no pot ser superior a 30 quilòmetres per hora sobre l'autoritzada normalment per a la via i el vehicle de què es tracti.

Les proves esmentades no es poden efectuar per vies urbanes, travessies ni per trams en els quals hi hagi senyalització específica que limiti la velocitat i, en tot cas, s'han de complir les limitacions concretes imposades per raons de perill o altres circumstàncies que estiguin reflectides en els senyals corresponents, i totes les disposicions sobre reducció i adequació de velocitat que preveu el Reglament general de circulació.

b) Circular pel territori nacional portant en el vehicle càrrega de qualsevol tipus i els altres dispositius o les persones necessaris per fer assaigs.

2. Els interessats han de dirigir una sol·licitud per cada vehicle a la Direcció General de Trànsit on s'adjunti, a més de la documentació que preveu l'annex XVII, una justificació de la necessitat de la petició.

La Direcció General de Trànsit, a la vista de la documentació presentada concedeix, si escau, amb l'informe previ de la Comunitat Autònoma que tingui transferides competències d'execució en matèria de regulació del trànsit, una autorització en la qual ha de constar el tipus d'assaig a realitzar, l'itinerari, la durada i altres condicions en què s'hagi de desenvolupar.

3. Els vehicles que circulin a l'empara del permís a què es refereix aquest article han de ser conduïts, com a norma general, pel titular del permís o la persona al seu servei, que ha de portar el butlletí de circulació oportú. En cas que calgui que els condueixin altres persones, han d'estar autoritzades expressament per la Direcció General de Trànsit.

4. Quan per la naturalesa de les proves es consideri convenient, de cara a la seguretat de la circulació, es pot ordenar que el tram designat per a la realització de les proves se senyalitzi, per compte del peticionari, en la forma que s'indiqui, perquè serveixi d'avertiment a la resta dels usuaris.

5. Els fabricants de vehicles, quan realitzin proves especials o assaigs que impliquin excés de velocitat, han de sol·licitar la realització d'aquells amb un termini d'antelació mínim de setanta-dues hores, a fi que disposin dels serveis especials que es considerin oportuns.

6. Els vehicles que circulin amb les autoritzacions a què es refereix aquest article han de portar, a més de les plaques de matrícula i els permisos que preveu l'article 44, dues plaques amb les lletres F.V., d'acord amb el que estableix l'annex XI d'aquest Reglament.

Subsecció 2a Permisos temporals per a vehicles matriculats a Espanya

Article 48. Supòsits i requisits per a la concessió.

1. Les persones naturals o jurídiques que siguin venedors de vehicles de motor, ciclomotors, remolcs o semiremolcs amb establiment obert a Espanya per a aquesta activitat, poden obtenir de la Prefectura de Trànsit de la província on tinguin el domicili legal permisos temporals que habilitin els seus vehicles matriculats en el nostre país i donats de baixa temporal per transmissió per circular pel territori nacional, sempre que es tracti de fer proves amb terceres persones interessades en la seva adquisició.

2. Aquests permisos es concedeixen pel termini improrrogable d'un any, comptat des del dia primer del mes següent a la data de la seva expedició.

Els seus titulars estan obligats a lliurar els permisos i les plaques corresponents a la Prefectura de Trànsit que els hagi expedit, dins els cinc dies següents comptats a partir de la data en què hagi acabat el termini de validesa.

3. Cada permís, que empara la circulació no simultània de vehicles sigui quina sigui la seva marca i la categoria, s'ha de sol·licitar en l'imprès oficial que facilita la Prefectura de Trànsit, a la qual s'han d'adjuntar els documents que estableix l'annex XVII.

La Prefectura de Trànsit, a la vista dels documents presentats, ha de concedir, si escau, un permís temporal el model i el contingut del qual s'han d'ajustar al que disposa l'annex XVII.

4. Els conductors dels vehicles emparats per aquest permís temporal han de portar, junt a aquest document, el butlletí de circulació a què es refereix l'article 45 d'aquest Reglament en el qual s'ha de fer constar, a més

de les dades que s'hi indiquen, la matrícula ordinària del vehicle. Així mateix, han de portar la targeta d'inspecció tècnica amb el reconeixement en vigor o el certificat de característiques.

Els conductors dels vehicles emparats per aquest tipus de permisos han de respectar les condicions de circulació que estableixen els apartats 2 i 3 de l'article 46 d'aquest Reglament.

CAPÍTOL VII

Plaques de matrícula

Article 49. Homologació, caràcters, dimensions i altres requisits.

1. Les plaques de matrícula han de correspondre a tipus homologats, conservar el seu poder retroreflector i ser visibles i llegibles, d'acord amb la reglamentació que recull l'annex I.

A les plaques de matrícula hi han de figurar els caràcters que indica l'annex XVIII.

Les dimensions de les plaques de matrícula, així com les dels caràcters que s'hi han d'inscriure i les separacions entre caràcters i entre aquests i les vores de les plaques, i els seus colors, són els que determina l'annex esmentat.

El nombre de plaques de matrícula que ha de portar cada vehicle, així com la seva ubicació, s'han d'ajustar al que disposa l'annex esmentat.

2. El número de manipulador, assignat i registrat per la Prefectura de Trànsit que correspongui a la província del seu domicili, s'ha d'encunyar a totes les plaques al mig de la vora esquerra de la placa sense cobrir ni pintar (bordó), en posició vertical, d'acord amb el que especifica l'annex esmentat.

3. Queda prohibit que a les plaques de matrícula es col·loquin, s'hi inscriguin o s'hi pintin adornaments, signes o altres caràcters diferents dels que assenyalen l'annex XVIII, inclosa la publicitat al seu interior.

S'autoritza la utilització d'un marc aliè a la mateixa placa, el qual pot anar gravat a la part inferior amb publicitat, sempre que el seu contorn no passi de 26 mil·límetres de la vora de l'exterior de la placa.

Així mateix, es prohibeix que a les parts anterior i posterior dels vehicles es col·loquin plaques complementàries no autoritzades o es fixin o es pintin marques o distintius que per la seva forma, color i caràcters dificultin la llegibilitat o puguin induir a confusió amb els caràcters reglamentaris de les plaques de matrícula.

CAPÍTOL VIII

Circulació internacional dels vehicles

Article 50. Plaques de matrícula, distintius i documentació.

1. Vehicles de motor matriculats a Espanya i els seus remolcs:

a) Qualsevol vehicle de motor matriculat a Espanya que hagi de circular per les vies públiques de l'estranger ha de portar, a la part posterior, a més de la placa de matrícula nacional, el signe distintiu de la nacionalitat espanyola. En el cas que el vehicle de motor vagi seguit d'un remolc o més, tant la matrícula com el signe distintiu han de figurar, a més, a la part posterior del remolc únic o últim.

El signe distintiu de la nacionalitat espanyola del vehicle s'ha d'ajustar quant als caràcters, les dimensions i la col·locació al que disposa l'annex XI.

b) Els conductors dels vehicles esmentats han de portar el permís de circulació expedit per les prefectures de Trànsit d'acord amb l'article 28 d'aquest Reglament.

2. Vehicles de motor estrangers matriculats en estats que són part en el Conveni Internacional de Ginebra i els seus remolcs:

a) De conformitat amb el que acorda el Conveni Internacional de Ginebra, de 19 de setembre de 1949, sobre circulació per carretera, els vehicles de motor matriculats en qualsevol dels estats que en són part poden circular per les vies públiques espanyoles quan portin a la part posterior, almenys, i inscrit en una placa o en el mateix vehicle, el número de matrícula que li hagi atribuït l'autoritat competent del seu país. Quan vagi seguit d'un remolc o de diversos, el remolc únic o últim ha de portar al seu torn, a la part posterior, el número de matrícula del vehicle tractor o un número de matrícula propi.

La composició del número de matrícula i la forma en què aquesta s'hagi d'exhibir són les que determina l'annex 3 del Conveni Internacional esmentat.

Excepte en aquells casos en què figurin inscrits a les plaques de matrícula la sigla distintiva de l'Estat de la Unió Europea al qual pertanyen i el símbol representatiu de la bandera d'aquella d'acord amb la reglamentació que recull l'annex I, els vehicles de motor al·ludits han de portar, a més, a la part posterior, el signe distintiu de la nacionalitat de la seva matrícula. Quan vagi seguit d'un remolc o de diversos, el signe distintiu s'ha de repetir darrere del remolc únic o últim.

El signe distintiu de la nacionalitat estrangera del vehicle s'ha d'ajustar quant als caràcters, les dimensions i la col·locació al que disposa l'annex XI.

b) Els conductors dels vehicles de motor a què es refereix aquest apartat han de ser portadors del certificat de matrícula, expedit per les autoritats competents del seu país o per una associació habilitada legalment a aquest efecte.

En aquests certificats ha de figurar, almenys, el número de matrícula del vehicle, el nom o la marca del seu constructor, el número de fabricació i el número de sèrie del constructor i la data en què el vehicle va ser matriculat primerament, així com el nom, els cognoms i el domicili permanent del titular del certificat.

Els certificats de matrícula expedits en les condicions precedents han de ser acceptats a Espanya com a presumptió legal de l'exactitud de les dades corresponents.

c) Els vehicles de motor que procedeixen d'estats que són part en el Conveni i hagin de circular per Espanya han de portar les marques d'identificació següents:

1. El nom o la marca del fabricant.
2. Al xassís o, a manca de xassís, a la carrosseria, el número d'identificació o de sèrie del fabricant.
3. Al motor, el número de fabricació del motor, si el fabricant l'hi estampa.

Per als remolcs, les indicacions que esmenten els números 1 i 2, o bé una marca d'identificació assignada al remolc per l'autoritat competent del país de procedència.

Les marques esmentades han de ser en llocs accessibles i ser fàcilment llegibles i de difícil modificació o supressió.

3. Vehicles de motor estrangers matriculats en estats que no siguin part del Conveni Internacional de Ginebra i els seus remolcs:

Els vehicles de motor matriculats en qualsevol dels estats que no siguin part del de Ginebra, de 19 de setembre de 1949, poden circular a Espanya bé en les condicions que preveu l'apartat anterior, bé en les que esta-

bleix el Conveni Internacional de Viena de 8 de novembre de 1968 si es tracta d'estats que són part en aquest Conveni, o en les que s'indiquin en convenis internacionals particulars.

El signe distintiu de la nacionalitat estrangera dels vehicles que pertanyen al Conveni Internacional de Viena s'ha d'ajustar quant als caràcters, les dimensions i la col·locació al que disposa l'annex XI i, si s'escau, a la reglamentació que recull l'annex I.

CAPÍTOL IX

Nul·litat, anul·lació, pèrdua de vigència i suspensió cautelar de les autoritzacions de circulació

Article 51. *Procediments i recursos.*

1. Les normes específiques que conté aquest títol IV sobre tramitació de les autoritzacions de circulació dels vehicles, s'apliquen sens perjudici del que disposa el títol VI de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. Les autoritzacions administratives de circulació que regula aquest títol poden ser objecte de nul·litat o anul·lació d'acord amb el que disposen els articles 62 a 67 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i han d'ajustar el seu procediment al que estableix el títol VII de la Llei esmentada.

3. Aquestes autoritzacions poden ser declarades caducades o perduda la vigència quan, després d'haver-les atorgat, s'acrediti que han desaparegut els requisits que s'exigien per a això.

Abans de dictar una resolució en què se n'acordi la pèrdua de vigència o la caducitat, l'òrgan competent de l'Administració ha de notificar a l'interessat la presumpta manca del requisit exigít, i concedir-li un termini màxim de dos mesos per acreditar la seva existència. Transcorregut el termini concedit sense que s'hagi acreditat que es reuneixen els requisits que s'exigeixen per obtenir l'autorització, s'ha de dictar una resolució en què s'acordi la pèrdua de vigència o la caducitat esmentada.

Sens perjudici dels recursos que s'hi puguin interposar, el titular d'una autorització caducada o que hagi perdut la vigència la pot obtenir de nou si acreditada la concurrència dels requisits exigits per al seu atorgament, a través del procediment corresponent.

4. En el curs dels procediments de declaració de nul·litat, anul·lació i pèrdua de vigència o caducitat de les autoritzacions administratives de circulació dels vehicles, es pot acordar la suspensió cautelar de l'autorització en qüestió, quan el seu manteniment comporti un perill greu per a la seguretat del trànsit o perjudiqui notòriament l'interès públic.

5. Contra les resolucions dels caps de Trànsit en matèria d'autoritzacions administratives relatives a vehicles, els interessats poden interposar recurs ordinari en el termini d'un mes, que ha de resoldre la Direcció General de Trànsit, i s'ha de substanciar d'acord amb el que disposa el capítol II del títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Les resolucions que posin fi a la via administrativa poden ser objecte de recurs davant l'òrgan jurisdiccional contenciós administratiu.

(Aquest Reial decret s'inclou tenint en compte la Correcció d'errades publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» núm. 38, de 13-2-1999.

Els annexos corresponents apareixen publicats en el «Butlletí Oficial de l'Estat» núm. 22, de 26-1-1999, pàgines 3463 a 3528.)