

Disposición final primera.

El Ministro de Fomento, en el ámbito de sus competencias, queda facultado para dictar las disposiciones y adoptar las medidas precisas para el desarrollo y ejecución de este Real Decreto.

Disposición final segunda.

Este Real Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a 16 de octubre de 1998.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Fomento,
RAFAEL ARIAS-SALGADO MONTALVO

24950 *REAL DECRETO 2222/1998, de 16 de octubre, por el que se prorroga la suspensión temporal de la aplicación del Real Decreto-ley 2/1986, de 23 de mayo, sobre el servicio público de estiba y desestiba de buques, a las labores y actividades de carga y descarga, estiba y desestiba y transbordo de pesca fresca, congelada y de bacalao, establecido por el Real Decreto 2541/1994, de 29 de diciembre.*

La disposición adicional decimotercera de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, establece en su apartado 3 que el Gobierno, teniendo en cuenta las circunstancias económicas concretas en las que se desarrolla el servicio público de estiba, en cada puerto, y su repercusión negativa sobre cada uno de los sectores económicos afectados por dicho servicio, podrá suspender temporalmente la aplicación de cualquiera de las previsiones contenidas en el Real Decreto-ley 2/1986, mientras se mantengan las circunstancias y condiciones que justificaron dicha suspensión, con objeto de garantizar una adecuada ordenación de la actividad económica en el sector afectado.

Al amparo de dicha disposición adicional, el Real Decreto 2541/1994, de 29 de diciembre, dejó en suspenso durante el período comprendido entre el día de su entrada en vigor, esto es, el 19 de enero de 1995, y el 1 de noviembre de 1998, la aplicación de las normas del Real Decreto-ley 2/1986, de 23 de mayo, sobre el servicio público de estiba y desestiba de buques, a las labores y actividades de carga y descarga, estiba y desestiba y transbordo de pesca fresca, congelada o de bacalao en los buques y dentro de la zona portuaria, y ello debido a la situación económica por la que atravesaba el sector y a las circunstancias negativas que sobre él incidían.

Próxima la finalización del plazo de suspensión establecido por el Real Decreto 2541/1994, puede comprobarse no sólo que la situación económica que determinó la suspensión de las normas del Real Decreto-ley 2/1986 persiste en la actualidad, sino que, además, se ve agravada por el hecho de que el mercado pesquero de la Unión Europea se encuentra inmerso en la actualidad en una fuerte competencia con los mercados asiáticos y los de Europa oriental, lo que hace que el sector pesquero español continúe siendo muy sensible y que esta situación obligue a prorrogar la citada suspensión de la aplicación del Real Decreto-ley 2/1986, a fin de mantener la racionalización de las estructuras de costes del sector y evitar la repercusión de los gastos correspondientes a las descargas portuarias.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Fomento y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 16 de octubre de 1998,

DISPONGO:

Artículo único.

Queda prorrogada, por un período de seis años contados a partir del día 1 de noviembre de 1998 y en los términos establecidos por el Real Decreto 2541/1994, de 29 de diciembre, la suspensión de la aplicación de las normas del Real Decreto-ley 2/1986, de 23 de mayo, sobre el servicio público de estiba y desestiba de buques, a las labores y actividades de carga y descarga, estiba y desestiba y transbordo de pesca fresca, congelada o de bacalao en los buques y dentro de la zona portuaria.

Disposición final única.

Este Real Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a 16 de octubre de 1998.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Fomento,
RAFAEL ARIAS-SALGADO MONTALVO

24951 *CORRECCIÓN de errores de la Resolución de 10 de agosto de 1998, de la Secretaría General de Comunicaciones, por la que se hacen públicos los parámetros para la tarificación del servicio telefónico en cabinas de «Telefónica, Sociedad Anónima», situadas en la vía pública.*

Advertidos errores en la publicación de la corrección de erratas de la Resolución de 10 de agosto de 1998, de la Secretaría General de Comunicaciones, por la que se hacen públicos los parámetros para la tarificación del servicio telefónico en cabinas de «Telefónica, Sociedad Anónima», situadas en la vía pública, inserta en el «Boletín Oficial del Estado» número 211, de 3 de septiembre de 1998, a continuación se formulan las oportunas rectificaciones:

En la página 29754, punto 5 «Servicio de radiobúsqueda», nivel «A» (9406), columna: Cadencia (segundos), donde dice: «25,17», debe decir: «25,18».

En la página 29755, punto 8 «Servicios especiales oferta a terceros», línea «S.º atención ciudadana (012)», en las tres columnas de «Impulsos iniciales», donde dice: «18», debe decir: «11».

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGÍA

24952 *RESOLUCIÓN de 28 de octubre de 1998, de la Dirección General de la Energía, por la que se hacen públicos los nuevos precios máximos de venta de gas natural para usos industriales.*

La Orden del Ministerio de Industria y Energía de 16 de julio de 1998 por la que se actualizan los parámetros del sistema de precios máximos de los suministros de