

# I. Disposiciones generales

## MINISTERIO DE DEFENSA

**17862** REAL DECRETO 990/1987, de 31 de julio, por el que se modifican el artículo 9.º del Real Decreto 2008/1978, de 30 de junio, de Escalas y Ascensos en los Cuerpos Oficiales de la Armada y los artículos 4.º y 5.º del Real Decreto 2867/1977, de 28 de octubre, sobre requisitos y reglas de ascenso de los Generales, Jefes y Oficiales del Ejército del Aire.

El artículo 2.º del Real Decreto 110/1982, de 15 de enero, establece que durante los seis primeros años de vigencia de la Ley 20/1981, el tiempo mínimo de efectividad y destino específico exigido para el ascenso al empleo superior de los Vicealmirantes, Contralmirantes, Generales de División y de Brigada de la Armada y del Ejército del Aire, será de un año.

Los motivos que inspiraron la promulgación del citado Real Decreto tuvieron su fundamento en que algunas vacantes de Oficial General no podían ser cubiertas, por no reunir los que habían de ascender las condiciones necesarias, al reducirse las edades para el pase a los distintos Grupos de Destinos;

Tal circunstancia subsistirá transcurrido el período transitorio de la Ley 20/1981, lo que originará que algunas vacantes de Oficial General no puedan ser cubiertas durante varios años, de mantenerse los tiempos mínimos de efectividad y destino específico que para el generalato exigen el Real Decreto 2008/1978, de 30 de junio, de Escalas y Ascensos en los Cuerpos de Oficiales de la Armada y el Real Decreto 2867/1977, de 28 de octubre, sobre requisitos y reglas de ascenso de los Generales, Jefes y Oficiales del Ejército del Aire;

Ello aconseja modificar los citados tiempos mínimos reduciéndolos a un año, en similitud con los que para los Oficiales Generales del Ejército de Tierra fija la Ley 48/1981, de 24 de diciembre, de clasificación de Mandos y regulación de ascensos en régimen ordinario para los militares de carrera del Ejército de Tierra,

En su virtud, a propuesta del Ministro de Defensa, con la aprobación del Ministro para las Administraciones Públicas, de acuerdo con el Consejo de Estado y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 31 de julio de 1987,

### DISPONGO:

Artículo 1.º Se modifica el artículo 9.º del Real Decreto 2008/1978, de 30 de junio, que queda redactado de la forma siguiente:

«Art. 9.º Se establecen como condiciones generales para entrar en clasificación a efectos de ascenso los siguientes tiempos mínimos en cada empleo:

- Vicealmirante y asimilados, un año.
- Contralmirante y asimilados, un año.
- Capitán de Navío y asimilados, dos años.
- Capitán de Fragata y asimilados, tres años.
- Capitán de Corbeta y asimilados, cuatro años.
- Teniente de Navío y asimilados, seis años.
- Alférez de Navío y asimilados, tres años.»

Art. 2.º Se modifica el artículo 4.º y el punto 1 del artículo 5.º del Real Decreto 2867/1977, de 28 de octubre, que quedan redactados de la forma siguiente:

«Art. 4.º Se establecen los siguientes tiempos mínimos de efectividad en el empleo:

- General de División, un año.
- General de Brigada, un año.
- Coronel, dos años.
- Teniente Coronel, tres años.
- Comandante, cuatro años.
- Capitán, seis años.
- Teniente, tres años.

Para los Oficiales de las Escalas Especiales, Auxiliares y declaradas a extinguir por la Ley 30/1964, de 29 de abril, estos tiempos serán de dos años para cada empleo.»

«Art. 5.º Uno. Se establecen los siguientes tiempos mínimos de destino específico:

- General de División, un año.
- General de Brigada, un año.
- Coronel, dos años.
- Teniente Coronel, tres años.
- Comandante, tres años.
- Capitán, cinco años.
- Teniente, dos años.

Para los Oficiales de las Escalas Especiales, Auxiliares y declaradas a extinguir, este tiempo será de un año en cada empleo.»

### DISPOSICION FINAL

Este Real Decreto entrará en vigor el mismo día en que finalice la vigencia del Real Decreto 110/1982, de 15 de enero.

Dado en Palma de Mallorca a 31 de julio de 1987.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Defensa,  
NARCIS SERRA I SERRA

## MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA

**17863** REAL DECRETO 991/1987, de 31 de julio, por el que se modifican determinados preceptos del Reglamento del Impuesto sobre el Valor Añadido.

Las normas reguladoras del Impuesto sobre el Valor Añadido y, singularmente, su Reglamento aprobado por Real Decreto 2028/1985, de 30 de octubre, deberán ser objeto de una labor de perfeccionamiento cuando haya transcurrido el período de tiempo suficiente para valorar adecuadamente las modificaciones normativas a efectuar, en función de la experiencia derivada de la aplicación del Impuesto.

Ello no obstante, parece oportuno proceder a efectuar de inmediato aquellas modificaciones normativas cuya necesidad se ha puesto de manifiesto durante el primer año de vigencia del tributo.

Al mismo tiempo, y recogiendo las iniciativas elaboradas por el Consejo Asesor de la Exportación en lo referente a la agilización de la devolución del Impuesto sobre las mercancías exportadas, y mejorar la capacidad competitiva de los exportadores españoles, se amplía el ámbito de aplicación del régimen de devolución inmediata para extenderlo a los exportadores que rebasen durante el año en curso el límite de 20 millones de pesetas en sus exportaciones o envíos a Canarias, Ceuta o Melilla.

Asimismo, resulta necesario proceder a dictar las normas reglamentarias que desarrollen el precepto contenido en la disposición adicional vigésima sexta de la Ley 21/1986, de 23 de diciembre, que redujo al 12 por 100 el tipo impositivo aplicable a las operaciones de alquiler de automóviles de turismo, con las limitaciones y requisitos que se estableciesen reglamentariamente.

En su virtud, a propuesta del Ministerio de Economía y Hacienda, de acuerdo con el Consejo de Estado y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 31 de julio de 1987,

### DISPONGO:

Artículo único.—Los artículos que se mencionan a continuación del Reglamento del Impuesto sobre el Valor Añadido aprobado por Real Decreto 2028/1985, de 30 de octubre, quedarán redactados de la siguiente forma:

1. «Artículo 19. Lugar de realización de las entregas de bienes

Cuando se trate de relaciones internacionales o, en su caso, con Canarias, Ceuta o Melilla, para la determinación del lugar de