

Producto	Partida arancelaria	Pesetas 100 Kg netos
el Cheddar destinado a fundir e igual o superior a 27.954 pesetas por 100 kilogramos de peso neto para los demás ...	04.04 G-I-b-1	100
— Provolone, Asiago, Caciocavallo y Ragusano que cumplan las condiciones establecidas por la nota 1, y con un valor CIF igual o superior a 26.756 pesetas por 100 kilogramos de peso neto.	04.04 G-I-b-2	100
— Butterkase, Cantal, Edam, Fontal, Fontina, Gouda, Itálico, Kernhem, Mimolette, St. Nectaire, St. Paulin, Tilsit, Havarti, Dambo, Sansoe, Fynbo, Maribo, Elbo, Tybo, Esrom, Molky y Norvegia que cumplan las condiciones establecidas por la nota 1, y con un valor CIF igual o superior a 27.364 pesetas por 100 kilogramos de peso neto para los originarios de países convenidos e igual o superior a 29.093 pesetas por 100 kilogramos de peso neto para los de otros orígenes ...	04.04 G-I-b-3	100
— Camembert, Brie, Taleggio, Maroilles, Coulommiers, Carré de l'est, Reblochon, Pont l'Évêque, Neufchâtel, Limburger, Romadour, Herve, Hazerkase, Queso de Bruselas, Straccino, Crescenza, Robiola, Livarot, Münster y Saint Marcellin que cumplan las condiciones establecidas en la nota 2 ...	04.04 G-I-b-4	1
— Otros quesos con un contenido de agua en la materia no grasa superior al 62 por 100, que cumplan las condiciones establecidas en la nota 1, y con un valor CIF igual o superior a 27.201 pesetas por 100 kilogramos de peso neto ...	04.04 G-I-b-5	100
— Los demás ...	04.04 G-I-b-6	31.142
Superior al 72 por 100 en peso y acondicionados para la venta al por menor en envases con un contenido neto:		
— Inferior o igual a 500 gramos, que cumplan las condiciones establecidas por la nota 1, con un valor CIF igual o superior a 27.201 pesetas por 100 kilogramos de peso neto ...	04.04 G-I-c-1	100
— Superior a 500 gramos ...	04.04 G-I-c-2	31.142
Los demás ...	04.04 G-II	31.142

Segundo.—Estos derechos estarán en vigor desde la fecha de publicación de la presente Orden hasta las doce horas del día 13 de septiembre de 1984.

En el momento oportuno se determinará por este Departamento la cuantía y vigencia del derecho regulador del siguiente período.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 8 de septiembre de 1984.

BOYER SALVADOR

Ilmo. Sr. Director general de Política Arancelaria e Importación.

# MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

**20148** REAL DECRETO 1561/1984, de 18 de julio, regulador de la actividad de alquiler de automóviles sin conductor.

La progresiva importancia que ha ido adquiriendo la actividad de alquiler de automóviles sin conductor (baste pensar que el número de vehículos dedicados a dicha actividad ha pasado en pocos años de 4.000 a más de 30.000) motiva la existencia de una serie de problemas fundamentalmente ligados a las necesarias garantías de los usuarios y a la existencia de un control suficiente sobre las condiciones en que se realiza dicha actividad, que la exigua y asistemática regulación anterior no podría en modo alguno solucionar.

Por ello y atendiendo a las peticiones unánimes del sector, expuestas a través de las Asociaciones y Sindicatos representativos del mismo, parece conveniente regular de forma homogénea la referida actividad de alquiler de automóviles sin conductor, estableciendo un marco legal sistemático que aborde de modo global los problemas peculiares de la actividad y proporcione las garantías que el interés público exige, determinando de forma general el régimen aplicable a las Empresas que desarrollan la actividad y a los vehículos a ésta adscritos.

Partiendo de la clarificación de la naturaleza de la actividad de alquiler de automóviles sin conductor, diferenciándola de la de transporte público por cuenta ajena en sentido estricto, y estableciendo sus ámbitos recíprocos de actuación, la regulación que se hace se inspira en el criterio de establecer una competencia ordenada basada en la existencia de Empresas que con la capacidad adecuada ofrezcan las garantías que todo servicio prestado al público demanda.

Se ha huido de un intervencionismo excesivo y se exigen los requisitos empresariales y de los vehículos considerados como imprescindibles, estableciendo las bases para que los trámites administrativos resulten absolutamente simplificados y las actuaciones públicas, presupuesto el cumplimiento de las condiciones legales, operen con el máximo automatismo posible.

Se prosigue además la tendencia ya iniciada en otras disposiciones de centrar la normativa de ordenación más sobre la Empresa que sobre el vehículo, lo que ciertamente posibilita flexibilizar las condiciones legales referidas a éste y permitir la realización de determinadas prácticas, como la de subarriendo del vehículo o su puesta a disposición del usuario en el lugar que éste demande, que tienen una indudable importancia de cara a la más eficaz satisfacción de las necesidades reales de los usuarios.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones, previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 18 de julio de 1984,

### DISPONGO:

Artículo 1.º El alquiler de automóviles sin conductor tendrá la consideración de actividad específica y se someterá a las normas establecidas en el presente Real Decreto y a las que, como desarrollo o complemento del mismo, en el futuro se dicten. Serán asimismo de aplicación las normas reguladoras de los servicios de transporte, cuando en este Real Decreto o en las mismas se especifique su aplicabilidad a la actividad de alquiler de automóviles sin conductor.

Art. 2.º 1. Únicamente podrán dedicarse a la actividad de alquiler de automóviles sin conductor los vehículos de transporte de viajeros con una capacidad de menos de diez plazas, incluida la del conductor, y los vehículos de transporte de mercancías o mixtos que puedan ser conducidos con permiso de Clase B-1, siempre que en ambos casos no se arrienden conjuntamente los servicios del conductor.

2. De conformidad con lo previsto en el punto anterior, la utilización por el público mediante contraprestación de vehículos automóviles de propiedad ajena en los casos que a continuación se relacionan no podrá realizarse sino como actividad de prestación de servicios de transporte, estando sometida a las normas reguladoras de dichos servicios y autorizándose únicamente en los casos y de acuerdo con las condiciones que las citadas normas establezcan.

Vehículos a los que se refiere este punto:

a) Vehículos automóviles, cualquiera que sea su naturaleza o capacidad, que se utilicen conjuntamente con los servicios del correspondiente conductor.

b) Vehículos automóviles de transporte de mercancías o mixtos que no puedan ser conducidos con permiso de Clase B-1.

c) Vehículos automóviles de transporte de viajeros con una capacidad de más de nueve plazas, incluida la del conductor.

3. Los vehículos dedicados a la actividad de alquiler sin conductor no podrán ser utilizados por sus arrendatarios para la realización de transporte por cuenta ajena, debiendo figurar tal circunstancia en el correspondiente contrato.

Art. 3.º 1. Las personas físicas o jurídicas propietarias de vehículos dedicados a la actividad de alquiler sin conductor deberán contar con una autorización administrativa referida a cada vehículo que les habilite específicamente para la realización de dicha actividad.

2. El otorgamiento de la autorización a la que se refiere el punto anterior será procedente y se realizará de forma inmediata cuando se cumplan los requisitos previstos en este Real Decreto y en sus normas complementarias. Esto no obstante, cuando existan razones objetivas de interés público para ello, el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones podrá, previa consulta con las Asociaciones profesionales afectadas, establecer reglamentariamente limitaciones para el otorgamiento de nuevas autorizaciones.

Art. 4.º La competencia para el otorgamiento de la autorización a que se refiere el artículo anterior corresponderá al Órgano estatal o autonómico que directamente o por delegación tuviera atribuida la competencia para la expedición de las autorizaciones de ámbito nacional para vehículos de transporte de viajeros de menos de diez plazas o de mercancías, o mixtos que puedan ser conducidos con permiso de Clase B-1, residenciados en el mismo lugar en que lo esté el vehículo que se pretende dedicar a la actividad de alquiler sin conductor.

Art. 5.º El otorgamiento de la autorización prevista en el artículo tercero de este Real Decreto únicamente podrá realizarse cuando la persona física o jurídica propietaria del vehículo cumpla los siguientes requisitos:

Primero.—Disposición de al menos un local u oficina con nombre o título registrado, abierta al público en la localidad en que esté residenciado el vehículo. El referido local u oficina deberá contar con la correspondiente licencia municipal de apertura otorgada de conformidad con lo previsto con carácter general en la normativa municipal sobre apertura de locales y oficinas.

Segundo.—Figurar dado de alta como contribuyente de la Licencia Fiscal del epígrafe correspondiente a la actividad de alquiler de automóviles sin conductor en el Impuesto sobre Actividades Comerciales e Industriales.

Tercero.—Posesión de al menos cinco vehículos residenciados y con base normal de operaciones en la misma localidad, para los cuales deberán solicitarse conjuntamente las autorizaciones correspondientes, salvo que con las que se soliciten y las que ya se hubieran obtenido se iguale o supere dicha cifra. En las poblaciones de más de 200.000 habitantes el número mínimo de vehículos será de diez.

La disminución del número de vehículos en una misma localidad por debajo de los mínimos señalados en el párrafo anterior dará lugar a la retirada de las autorizaciones de los que resten en dicha localidad, si en el plazo máximo de tres meses no se ha realizado la incorporación de nuevos vehículos que completen el número mínimo establecido.

Art. 6.º La autorización prevista en el artículo 3.º de este Real Decreto únicamente podrá otorgarse cuando el vehículo al que la misma se refiera cumpla los siguientes requisitos:

Primero.—Tener una capacidad máxima de nueve plazas, incluido el conductor, o ser vehículos automóviles de mercancías o mixtos que únicamente necesiten permiso de conducción de la Clase B-1.

Segundo.—Tener una antigüedad máxima de dos años, contados desde su primera matriculación.

Tercero.—Haber pasado, en su caso, las inspecciones o revisiones técnicas que resulten reglamentariamente exigibles.

Cuarto.—Estar cubiertos en cuanto a los daños a terceros que pudieran realizarse con los mismos por un seguro de responsabilidad civil limitado suscrito con Compañía o Mutua de Seguros legalmente autorizada.

Quinto.—Tener grabado en las lunas delantera y trasera el número de las placas de matrícula correspondiente.

Art. 7.º La contratación del alquiler de vehículos sin conductor se llevará a cabo en cualquiera de los locales u oficinas de la Empresa, si bien la formalización de la misma y la puesta a disposición del arrendatario, así como su devolución al arrendador del vehículo, podrá realizarse en un lugar diferente.

A efectos de control administrativo deberá hacerse constar en el correspondiente contrato el nombre y domicilio del arrendador y del arrendatario, el plazo de duración del alquiler, el precio convenido, la matrícula y número de bastidor del vehículo, el número del documento nacional de identidad y la constancia del permiso de conducir de la persona que va a manejar el automóvil, el número de autorización administrativa, la autoridad que la otorga y el resto de las circunstancias que se establezcan o que libremente pacten las partes.

Art. 8.º 1. Las Empresas a las que se refiere este Real Decreto, además de arrendar los vehículos de su propiedad, podrán subarrendar otros vehículos que previamente hayan a su

vez tomado en arriendo a otras Empresas que cuenten con la necesaria autorización administrativa referida a los mismos.

Serán de aplicación respecto al contrato idénticas reglas a las establecidas en el artículo anterior, sustituyéndose las referencias del mismo a la Empresa arrendadora por la que realice el subarrendamiento.

2. La Empresa que realice el subarriendo deberá constatar que el vehículo se halla debidamente autorizado y que cumple todos los requisitos reglamentariamente establecidos. La responsabilidad administrativa por cualquier infracción relativa al vehículo o a su autorización corresponderá conjuntamente a la Empresa propietaria del vehículo y a la que realice el subarrendamiento.

3. El subarrendamiento de vehículos extranjeros importados automáticamente podrá continuar realizándose en las condiciones establecidas por la Orden del Ministerio de Hacienda de 5 de diciembre de 1967.

Art. 9.º 1. Los vehículos dedicados a la actividad de alquiler sin conductor no podrán seguir utilizándose en dicha actividad, quedando automáticamente sin efecto la correspondiente autorización, cuando alcancen una antigüedad de cinco años, prorrogable hasta siete en atención al estado del vehículo, contados desde su primera matriculación.

2. Las autorizaciones a las que se refiere este Real Decreto únicamente tendrán validez mientras los vehículos a los que estén referidas pertenezcan a la persona a la que fueron concedidas, quedando automáticamente sin efecto en el momento en que los mismos sean transmitidos. La persona adquirente de los mismos que pretenda seguir dedicándolos a la actividad de alquiler sin conductor deberá proveerse en todo caso de la correspondiente autorización, cuya expedición únicamente procederá si dicha persona y el vehículo cumplen los requisitos establecidos en este Real Decreto para el otorgamiento de nuevas autorizaciones.

3. Las personas físicas o jurídicas dedicadas a la actividad de alquiler de vehículos sin conductor vendrán obligadas, en todo caso, a comunicar en el plazo de treinta días la transmisión de cualquier vehículo dedicado a dicha actividad a la autoridad que expidió la preceptiva autorización, a fin de que ésta proceda a su cancelación.

Art. 10. Las autorizaciones reguladas en este Real Decreto, cuando están referidas a vehículos con una antigüedad superior a dos años, deberán ser visadas anualmente por el mismo Órgano que las expidió. Dicho visado se realizará previa constatación de que la persona titular de la autorización sigue cumpliendo los requisitos exigidos para su otorgamiento y de que el vehículo no tiene una antigüedad superior a la fijada en el punto 1 del artículo anterior y cumple las condiciones previstas en los apartados primero, tercero y cuarto del artículo 6.º de este Real Decreto.

Art. 11. Los precios de la actividad de alquiler de vehículos sin conductor serán libres, si bien en los locales u oficinas de cada Empresa se hallarán obligatoriamente expuestos los que la misma aplique para cada clase o tipo de vehículo, no pudiendo percibirse mayores cantidades que las anunciadas.

A tal fin, el correspondiente cuadro de precios con la fecha de su entrada en vigor deberá ser sellado por el Órgano Administrativo competente para el otorgamiento de la autorización a la que se refiere el artículo 3.º de este Real Decreto.

Art. 12. El alquiler de vehículos sin conductor, sin contar con la preceptiva autorización, se sancionará conforme a la legislación de transportes, de la forma prevista para la realización de transportes por cuenta ajena, sin estar provisto de la correspondiente autorización o concesión.

Las infracciones del resto de las normas contenidas en este Real Decreto se sancionarán conforme a la legislación de transportes, teniendo la consideración de faltas graves.

#### DISPOSICION TRANSITORIA

Los vehículos que en el momento de la entrada en vigor del presente Real Decreto vengan legalmente dedicándose a la actividad de alquiler sin conductor y estén inscritos con tal carácter en el Registro de Empresas de Transportes, o estén provistos de una tarjeta de la clase MDCN, deberán proveerse en el plazo de un año de la correspondiente autorización prevista en el Real Decreto, previo cumplimiento de los requisitos fijados en el mismo. No será exigible a estos efectos el requisito exigido en el apartado 2.º del artículo 6.º de este Real Decreto.

#### DISPOSICION ADICIONAL

Se faculta al Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones a dictar las disposiciones que resulten necesarias para la ejecución y desarrollo de lo dispuesto en el presente Real Decreto.

#### DISPOSICION DEROGATORIA

Quedan derogados los artículos 49 y 50 de la Orden del Ministerio de la Gobernación de 4 de noviembre de 1964, por la que se aprobó el Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos de Transporte en Automóviles Ligeros.

Queda asimismo derogada la Orden del Ministerio de Obras Públicas de 26 de octubre de 1966, por la que se establecieron determinadas normas en relación con las Empresas dedicadas al alquiler de vehículos sin conductor.

Dado en Madrid a 18 de julio de 1984.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Transportes, Turismo  
y Comunicaciones,  
ENRIQUE BARON CHESPO

**20149** *ORDEN de 28 de agosto de 1984, que desarrolla el Real Decreto 1287/1984, de 20 de junio, por el que se modifica la estructura orgánica de la Caja Postal de Ahorros.*

En el uso de la autorización concedida en la disposición final primera del Real Decreto 1287/1984, de 20 de junio, por el que se modifica la estructura orgánica de la Caja Postal de Ahorros, y con objeto de proceder a la determinación de las restantes unidades que habrán de integrar la estructura interna de la organización central y periférica de la Caja Postal de Ahorros,

Este Ministerio, previa aprobación del de la Presidencia del Gobierno, ha tenido a bien disponer:

Artículo 1.º La Dirección de Planificación y Control de Gestión estará integrada por las siguientes unidades:

1. La Dirección Adjunta de Contabilidad y Control de Gestión, con las funciones de colaborar con la Dirección de Planificación y Control de Gestión en la elaboración de programas y presupuestos, de acuerdo con los objetivos fijados por la Dirección de la Caja; supervisar la administración de los presupuestos aprobados, analizando las desviaciones producidas y controlando la autorización de las partidas presupuestarias; definir y proponer la política contable y los planes de cuentas de la Caja; garantizar el adecuado reflejo contable de las operaciones y situación de la Caja; garantizar el cumplimiento de las exigencias oficiales de información económico-contable; potenciar el desarrollo de los sistemas de información necesarios para la mejora continua del control de gestión, y definir, proponer y supervisar la confección de informes generales para la Dirección, que reflejen periódicamente la situación interna, la evolución de la Entidad y la eficacia de la gestión.

Dependerán de esta Dirección Adjunta las siguientes unidades:

- 1.1 Servicio de Presupuestos.
  - 1.1.1 Sección de Planificación y Control.
    - 1.1.1.1 Negociado de Planificación.
    - 1.1.1.2 Negociado de Control.
  - 1.1.2 Sección de Tramitación de Expedientes.
    - 1.1.2.1 Negociado de Propuestas.
    - 1.1.2.2 Negociado de Expedientes de Gastos.
- 1.2 Servicio de Contabilidad.
  - 1.2.1 Sección de Contabilidad Financiera.
    - 1.2.1.1 Negociado de Operaciones y Balance.
    - 1.2.1.2 Negociado de Estadística.
  - 1.2.2 Sección de Contabilidad Presupuestaria.
    - 1.2.2.1 Negociado de Operaciones de Presupuesto.
    - 1.2.2.2 Negociado de Operaciones de Patrimonio.
- 1.3 Servicio de Control de Gestión.
  - 1.3.1 Sección de Control de Operaciones Corrientes.
    - 1.3.1.1 Negociado de Operaciones de Servicios.
    - 1.3.1.2 Negociado de Operaciones Financieras.
  - 1.3.2 Sección de Control de Operaciones de Capital.
    - 1.3.2.1 Negociado de Control de Inversiones Reales.
    - 1.3.2.2 Negociado de Control de Activos.

2. La Dirección Adjunta de Organización y Sistemas, con las funciones de dirigir y coordinar los proyectos de organización orientados a mejorar procedimientos administrativos, racionalización de tareas, definición de funciones, modificaciones estructurales, etc., con el fin de lograr la máxima eficacia operativa de las unidades; dirigir la actuación del Centro de Proceso de Datos, garantizando el adecuado soporte informático y la cobertura de las necesidades de información de las distintas unidades de la Caja, como medio para alcanzar sus objetivos; coordinar las relaciones entre Proceso de Datos y las áreas usuarias para el análisis de las posibles necesidades de información a cubrir por sistemas mecanizados, o el estudio

de aquellos procesos susceptibles de optimizar mediante el apoyo de recursos informáticos, y dirigir el Comité de seguimiento del plan de sistemas, coordinando la actuación de las distintas unidades implicadas en su implantación y asegurando su actualización mediante revisiones anuales.

Dependerán de esta Dirección Adjunta las siguientes unidades:

- 2.1 Servicio de Organización.
  - 2.1.1 Sección de Procesos y Métodos.
  - 2.1.2 Sección de Coordinación de Sistemas.
- 2.2 Centro de Proceso de Datos.
- 3. La Dirección Adjunta de Servicios Generales, con las funciones de coordinar y controlar la gestión de los servicios internos prestados a las distintas unidades funcionales de la Entidad, asegurando a éstas los medios materiales, de infraestructura y mantenimiento necesarios para el normal desarrollo de sus actividades; supervisar las labores de administración y mantenimiento del mobiliario e instalaciones de la Caja; coordinar la realización de los proyectos de construcción o reforma de inmuebles y oficinas, y dirigir la gestión del almacén de material de la Entidad, garantizando el suministro a las distintas unidades de la Caja, de acuerdo con sus necesidades.
  - Dependerán de esta Dirección Adjunta las siguientes unidades:
    - 3.1 Servicio de Equipamiento y Suministros.
      - 3.1.1 Sección de Compras.
        - 3.1.1.1 Negociado de Adquisiciones de Equipos y Material.
        - 3.1.1.2 Negociado de Alquileres y Mantenimiento.
      - 3.1.2 Sección de Suministros.
        - 3.1.2.1 Negociado de Contratación.
        - 3.1.2.2 Negociado de Almacenes Generales.
        - 3.1.2.3 Negociado de Reprografía.
    - 3.2 Servicio de Inmuebles y Construcciones.
      - 3.2.1 Sección de Construcciones.
        - 3.2.1.1 Negociado de Adquisiciones.
        - 3.2.1.2 Negociado de Obras.
      - 3.2.2 Sección de Conservación.
        - 3.2.2.1 Negociado de Conservación Servicios Centrales.
        - 3.2.2.2 Negociado de Conservación Servicios Periféricos.
    - 3.2.3 Sección de Administración de Patrimonio.
      - 3.2.3.1 Negociado de Administración.
      - 3.2.3.2 Negociado de Contratos.
  - 3.3 Gabinete de Arquitectura, con nivel orgánico de Servicio.
- 4. Secretaría General, con las funciones de dar soporte a la Dirección de la Entidad, prestandole los servicios de documentación, tramitación y administración necesarios para el desempeño de las funciones directivas y de relaciones oficiales; elaborar y proponer los programas a desarrollar por la Obra Social, de acuerdo con los presupuestos aprobados, y garantizar su correcta realización; establecer los cauces adecuados de comunicación con el exterior, potenciando los contactos con personas, sociedades, medios de comunicación y entidades públicas adecuados para fomentar la imagen externa de la Caja, y supervisar la gestión del archivo general de la Caja, garantizando un servicio eficaz de información documentaria, así como la seguridad de los documentos y de la información que contienen.
  - Estará integrada por las siguientes unidades:
    - 4.1 Servicio de Documentación.
      - 4.1.1 Sección de Asuntos Generales.
        - 4.1.1.1 Negociado de Tramitación.
        - 4.1.1.2 Central de Correspondencia.
      - 4.1.2 Sección de Documentación y Archivo.
        - 4.1.2.1 Negociado de Información Documental.
        - 4.1.2.2 Negociado de Gestión de Archivos.
    - 4.2 Servicio de Obra Social.
      - 4.2.1 Sección de Acción Social.
        - 4.2.1.1 Negociado de Prestaciones.
        - 4.2.1.2 Negociado de Obra Propia.
      - 4.2.2 Sección de Aula de Cultura.
    - 4.3 Gabinete de Información y Relaciones Públicas, con nivel orgánico de Servicio.