

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE L'INTERIOR

**4407** *Ordre INT/209/2025, de 27 de febrer, per la qual es regulen la durada, el contingut i els requisits dels cursos de conducció segura i eficient la realització dels quals comporti la recuperació o la bonificació de punts, així com els mecanismes de control i certificació.*

L'Estratègia de seguretat viària 2030 proposa l'aplicació de les polítiques de seguretat viària a través de nou grans àrees estratègiques. D'entre totes aquestes, l'àrea estratègica de persones formades i capaces recull, com una de les línies primordials d'actuació, la formació contínua a persones amb permís de conducció.

En aquest mateix sentit, la modificació recent del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, feta per la Llei 18/2021, de 20 de desembre, incorpora novetats importants en matèria del permís i de la llicència de conducció per punts i aposta en aquest ordre de coses per eines que contribueixin a la millora del comportament dels conductors, en particular, a través de cursos. Així les coses, la modificació legal esmentada incorpora la possibilitat que els cursos de conducció segura i eficient, que han anat impartint associacions, clubs de conductors, entitats asseguradores, fabricants, escoles particulars de conductors i altres agents, i que, en conseqüència, han anat guanyant prestigi amb el temps, puguin comportar la bonificació de punts en el permís de conducció, d'acord amb el que es determini reglamentàriament. Addicionalment, els cursos esmentats també han de ser necessàriament un recurs de reciclatge de conductors que, sense requerir la bonificació prevista de punts, vulguin millorar la seva conducció i fer-la més segura i eficient.

En conseqüència amb això, el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària incorpora en el nou annex VIII els cursos de conducció segura i eficient, als quals addicionalment l'apartat 5 de l'article 63 reconeix la capacitat de bonificar fins a dos punts per la superació d'aquests en les condicions i amb els requisits que s'estableixin. A aquests efectes, s'habilita el Ministeri de l'Interior per desplegar-los, per detallar-los i per determinar-ne les condicions d'impartició, la certificació i els continguts.

Així les coses, i en aplicació del que disposa l'annex VIII esmentat, que possibilita la diferenciació dels cursos per tipus de vehicle, aquesta Ordre recull i regula la implantació de cursos de conducció segura i eficient bonificats amb punts, destinats, d'una banda, als conductors de motocicletes i, de l'altra, als conductors de turismes.

Sobre la base d'això, aquesta Ordre té per objecte regular la durada, el contingut i els requisits dels cursos de conducció segura i eficient per a motocicleta i turisme la realització dels quals comporti una bonificació de punts, així com l'establiment dels mecanismes de certificació i control destinats a la garantia del seu propi objecte.

Per fer-ho, la formació esmentada consisteix en la realització d'un curs el contingut del qual comprèn un nombre mínim de sis hores, tant de formació teòrica com de formació pràctica de maniobres i de circulació, i l'objectiu principal del qual és establir comportaments més segurs en els conductors d'aquests vehicles i amb una incidència especial en la seguretat viària, evitant en tot cas qualsevol referència a una conducció esportiva.

La superació d'aquests cursos de conducció segura i eficient, sempre que es compleixin els requisits establerts i addicionalment es disposi d'un saldo positiu, es bonifica amb dos punts addicionals fins a un límit de quinze, amb una freqüència màxima d'un curs de cada tipus cada dos anys.

L'Ordre consta de nou articles destinats a la regulació de la durada, del contingut i dels requisits de diversa índole dels cursos de conducció segura i eficient, dues disposicions addicionals, una disposició derogatòria i dues disposicions finals: la primera, referida al títol competencial, i la segona, referida a l'entrada en vigor de l'Ordre. Tanquen la composició de l'Ordre quatre annexos, reguladors, al seu torn, del contingut i de les maniobres pràctiques que s'han d'entendre incloses en els diferents tipus de cursos.

Aquesta Ordre observa els principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Respecte als principis de necessitat i d'eficàcia, aquesta Ordre es considera el camí natural i més adequat per a la regulació i la concreció de la durada, del contingut i dels requisits, materials, personals, documentals o procedimentals, dels cursos de conducció segura i eficient, en exercici i execució de l'habilitació que conté l'apartat f) de la disposició final tercera del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. L'objectiu final és desplegar el contingut regulador dels cursos esmentats, proveir-los d'un contingut mínim, d'una durada certa i d'uns requisits de diversa índole que es consideren irrenunciables per a la impartició correcta d'aquests, i, en conseqüència, l'obtenció dels efectes recuperadors o bonificadors previstos, a fi que puguin desplegar els efectes previstos, que la mateixa norma posposa fins a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre.

En relació amb el principi de proporcionalitat, els preceptes que conté aquesta Ordre regulen exclusivament els aspectes necessaris per garantir que els cursos s'imparteixen dins d'uns paràmetres mínims i en unes condicions materials i procedimentals òptimes que permetin garantir-ne la impartició adequada i justifiquin el desplegament d'efectes que la superació dels cursos esmentats té assignats legislativament.

En relació amb el principi de seguretat jurídica, la iniciativa normativa és necessària i coherent amb la resta de l'ordenament jurídic; de fet, té un origen directe en l'habilitació expressa que conté la disposició final tercera del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i proveeix les condicions i els requisits que els cursos esmentats han de complir als efectes d'obtenir la certificació necessària i desplegar els efectes previstos, considerant, a més, el tenor literal de la disposició transitòria quarta del text refós esmentat, que condiona els dits efectes a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre.

D'altra banda, aquesta norma s'ha sotmès al tràmit d'audiència i informació pública que preveu l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en relació amb l'article 26.2 i 6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern. Així mateix, n'ha emès l'informe el Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que estableix l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Així mateix, els tràmits esmentats han permès la participació de les comunitats autònomes, tant directament com a través del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, del qual són membres, i se n'ha modelat parcialment el text resultant, de conformitat amb alguna de les aportacions esmentades.

En darrera instància, i en relació amb el principi d'eficiència, també s'ha de considerar satisfet, per tal com la regulació continguda proporciona un marc de certesa, necessari, però al mateix temps àgil, que permet la impartició dels cursos esmentats amb un caràcter immediat.

Aquesta Ordre també s'ha sotmès a l'informe de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades, de conformitat amb el que disposa l'article 5.3.b) de l'Estatut de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades, aprovat pel Reial decret 389/2021, d'1 de juny.

Finalment, aquesta Ordre s'ha sotmès al dictamen del Consell d'Estat, en virtut del que disposa l'apartat 3 de l'article 22 de la Llei orgànica 3/1980, de 22 d'abril, del Consell d'Estat, atès que es tracta d'una disposició de caràcter general dictada en execució d'una llei.

En virtut d'això, amb l'aprovació prèvia del ministre per a la Transformació Digital i de la Funció Pública i d'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

Article 1. *Objecte.*

Aquesta Ordre regula la durada, el contingut, els requisits i els mecanismes de certificació i control dels cursos de conducció segura i eficient per a motocicleta, ciclomotor i turisme, la realització dels quals comporti la recuperació o la bonificació de punts per tal de formar els conductors en diferents tècniques orientades a evitar accidents i reduir el consum de combustible i les emissions contaminants, i s'hi prepara el conductor per solucionar situacions de perill, adoptar bones pràctiques en la conducció i l'equipament i evitar conductes de risc.

Article 2. *Certificació i alta en la Direcció General de Trànsit o l'organisme autonòmic competent.*

1. L'alta dels cursos en la Direcció General de Trànsit o l'organisme autonòmic competent requereix l'obtenció prèvia d'una certificació emesa per un organisme de certificació de cursos de conducció segura i eficient acreditat per l'Entitat Nacional d'Accreditació (ENAC) segons la norma UNE-EN/ISO/IEC 17065 de conformitat amb el Reglament tècnic d'esquema (RDE) elaborat per la Direcció General de Trànsit o l'organisme autonòmic competent.

2. En la certificació esmentada s'ha de consignar un responsable del curs, que és la persona física, proveïda del document oficial d'identificació, encarregada de la comunicació amb la Direcció General de Trànsit o l'organisme autonòmic competent i del desenvolupament correcte del curs, així com del compliment de les obligacions que estableix aquesta Ordre.

3. La certificació esmentada té una vigència de cinc anys. El manteniment de la vigència de la certificació exigeix l'avaluació per l'organisme certificador del manteniment dels requisits que en van justificar la primera obtenció.

4. Obtinguda la certificació, el responsable del curs ha de remetre, per mitjans electrònics a través de l'aplicació informàtica creada a aquest efecte, la sol·licitud d'alta del curs certificat a la Direcció General de Trànsit o l'organisme autonòmic competent.

Examinada la sol·licitud, i, si s'escau, requerida l'esmena de les deficiències observades, s'ha de procedir a donar d'alta el curs i a publicar-lo a la seu electrònica de la Direcció General de Trànsit o l'organisme autonòmic competent.

Article 3. *Comunicació de les edicions dels cursos.*

A l'efecte de facilitar les tasques d'auditoria i d'inspecció, amb una antelació mínima de quinze dies respecte de la data prevista per a la impartició, el responsable del curs ha de procedir a l'alta de les edicions d'aquest en les aplicacions informàtiques de la Direcció General de Trànsit o l'organisme autonòmic competent, i a comunicar, a l'organisme de certificació, per cadascuna de les edicions que s'hagin d'impartir, la informació següent:

- a) El dia o els dies i l'hora d'impartició del curs.
- b) L'organització de la formació: el repartiment de l'alumnat per a la realització de cadascuna de les parts del curs i la franja horària de cada una.

Sense perjudici d'això, i amb una antelació mínima de quaranta-vuit hores, el responsable del curs pot comunicar per mitjans electrònics a l'organisme de certificació i a la Direcció General de Trànsit o l'organisme autonòmic competent tots els canvis que es produeixin en la documentació remesa de dates, horari, llista d'alumnes i organització de l'edició del curs, així com la cancel·lació d'aquesta.

## Article 4. *Tipus i modalitats de cursos.*

1. Hi ha dos tipus de cursos de conducció segura i eficient:
  - a) Cursos de conducció segura i eficient per a turismes.
  - b) Cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes i ciclomotors.

Dins dels cursos per a motocicletes i ciclomotors, hi estan incloses dues modalitats en funció del tipus de via: cursos de conducció segura i eficient en una zona urbana i cursos de conducció segura i eficient en una carretera convencional.

2. Les edicions que es facin de cadascuna d'aquestes modalitats s'han de limitar exclusivament a una classe de vehicle, i en queden exclosos els vehicles que habilita per conduir el permís AM en els cursos de conducció segura i eficient en una carretera convencional.

En tot cas, no es permet que alumnes pertanyents a edicions diferents comparteixin formació, si més no parcialment.

## Article 5. *Destinataris.*

1. Poden fer aquests cursos els titulars d'un permís de conducció, vàlid i en vigor, que els habiliti per conduir els vehicles de la categoria que s'utilitzi en cada curs, sempre que, en el moment de la realització, conservin un saldo positiu de punts.

2. El compliment dels requisits que estableix aquesta Ordre, necessaris per a la recuperació o la bonificació de punts, és responsabilitat de l'aspirant. En cas que, en el moment de la finalització amb aprofitament del curs, no es compleixin els requisits esmentats, el saldo de punts no es pot actualitzar.

3. El centre de formació ha d'expedir, a cada assistent que hagi superat la formació, de manera física o bé per mitjans electrònics, un certificat acreditatiu de superació amb aprofitament.

## Article 6. *Efectes de la realització dels cursos.*

1. Els cursos de conducció segura i eficient que compleixin els requisits que estableix aquesta Ordre permeten la recuperació o la bonificació amb dos punts, de conformitat amb el que estableix l'article 63.5 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

2. En el termini màxim de vint-i-quatre hores des de la finalització de cada edició, el responsable del curs ha de comunicar a la Direcció General de Trànsit per via electrònica la llista de l'alumnat que hagi assistit al curs en la seva totalitat i hagi superat amb aprofitament el curs a l'efecte d'anotar-lo en el Registre de conductors i infractors amb l'actualització del saldo de punts que hi correspongui. En el cas de cursos organitzats sota la competència d'organismes autonòmics, són aquests els encarregats de comunicar a la Direcció General de Trànsit la llista de l'alumnat que hagi superat amb aprofitament el curs, en el termini de quaranta-vuit hores.

## Article 7. *Durada dels cursos.*

Cada curs ha de tenir, en tot cas, una durada mínima de sis hores lectives, que ha d'incloure formació teòrica i pràctica presencial. Les sis hores han de ser de formació efectiva sense que es pugui incloure en aquest temps el destinat a la tramitació administrativa, la inspecció dels vehicles, els descansos o qualsevol altra activitat de naturalesa accessòria. La distribució ha de ser de la manera següent:

- a) Formació teòrica mínima: una hora i quaranta-cinc minuts.
- b) Formació pràctica mínima: quatre hores i quinze minuts.

Els cursos es poden fer en una o dues sessions. La formació teòrica es pot distribuir al llarg de les sessions, intercalant-la amb la formació pràctica per reforçar els missatges, i s'ha d'impartir obligatòriament mitja hora a l'inici del curs i una altra mitja hora a la finalització d'aquest com a conclusions.

*Article 8. Organització de la formació de cursos de conducció segura i eficient.*

1. En la formació teòrica hi ha d'haver un màxim de divuit alumnes per monitor.

2. En la formació pràctica en un circuit tancat, en els cursos de conducció segura i eficient per a turismes s'admet un màxim de tres alumnes per monitor i vehicle i és obligatori que cada alumne executi les maniobres que conté l'annex II d'aquesta Ordre. En el cas dels cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes i ciclomotors, s'hi admet un màxim de sis alumnes per monitor i és obligatori que tots els alumnes facin les maniobres a què es refereix l'annex IV.

La formació pràctica es pot organitzar per grups sense que sigui necessari que s'imparteixi al mateix temps a tots els alumnes de l'edició. Per motius de seguretat, durant la impartició d'aquesta formació, les maniobres s'han de fer en un circuit tancat que ha de tenir el perímetre tancat de manera que s'hi impedeixi l'accés de vehicles i vianants aliens al curs. Aquesta tanca no pot ser a base de cons, cintes, cordes, jalons mòbils, banderoles o altres elements que per la seva lleugeresa o poca consistència puguin ser retirats, desplaçats o apartats fàcilment, i s'hi exigeixen una tanca de pedra, metàl·lica fixa (o combinada de totes dues), tanques de contenció homologades enllaçades entre si, pneumàtics amb una alçària mínima de 120 centímetres o barreres laterals.

3. En la formació pràctica en vies obertes, en els cursos de conducció segura i eficient per a turismes s'admet un màxim de tres alumnes per monitor i vehicle.

La formació pràctica en circulació en vies obertes en els cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes i ciclomotors en una zona urbana s'ha de fer en grups amb un màxim de tres alumnes per monitor.

En els cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes en una carretera convencional, si el nombre d'alumnes és igual o superior a quatre i fins a un màxim de sis, els han de controlar dos monitors que han de circular l'un davant i l'altre darrere del grup. Durant la formació pràctica en circulació en vies obertes, el vehicle d'acompanyament utilitzat pels monitors ha de ser en tot cas una motocicleta de característiques similars a les utilitzades pels alumnes.

Únicament poden sortir a circular en vies obertes al trànsit en general els alumnes que, a criteri del monitor, hagin demostrat suficient control del ciclomotor o de la motocicleta en la formació pràctica en un circuit tancat.

4. El responsable del curs ha de comprovar la identitat de l'alumnat i controlar l'assistència a la totalitat del curs a través de sistemes d'informe de signatures o altres procediments que compleixin els principis i la normativa de protecció de dades personals.

5. En els cursos de conducció segura i eficient per a ciclomotors i motocicletes, durant la formació pràctica en vies obertes, és obligatori l'ús d'intercomunicadors que permetin al monitor donar les indicacions precises als alumnes i mantenir una comunicació contínua amb ells. A més, s'ha de senyalitzar que és un grup que fa un curs, amb armilles reflectores en què consti la inscripció «curs de conducció segura i eficient». Aquesta inscripció pot constar en les llengües cooficials que corresponguin per raó del territori.

Durant la realització dels cursos, el personal docent i els alumnes han de portar l'equip de protecció que recull l'annex VI del Reglament general de conductors.

*Article 9. Vehicles a utilitzar en els cursos.*

Els vehicles a utilitzar en els cursos són els corresponents a la categoria de permís de l'alumnat que hi participa.

En els cursos de conducció segura i eficient per a turismes, els vehicles els hi ha d'aportar el centre, a excepció dels vehicles amb adaptacions per a persones amb mobilitat reduïda, que hi poden aportar els alumnes.

En els cursos de conducció segura i eficient per a ciclomotor i motocicleta, els hi poden aportar els alumnes. Tant els vehicles aportats pels alumnes com aquells dels quals disposi el centre han de tenir la ITV en vigor, una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi com a mínim fins a la quantia dels límits de l'assegurament obligatori, un distintiu ambiental i trobar-se en bon estat d'enllumenat, frens i pneumàtics amb les pressions adequades, i és la responsabilitat del responsable del curs que aquests requisits es compleixin durant el desenvolupament del curs.

Disposició addicional primera. *No increment de la despesa pública.*

L'aprovació d'aquesta Ordre no implica un augment de la despesa pública, ni comporta un increment de retribucions, ni de dotacions, ni d'altres despeses de personal al servei del sector públic.

Disposició addicional segona. *Competències de les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.*

De conformitat amb el que preveu la disposició addicional segona del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor són les encarregades, en el seu àmbit territorial, de determinar la manera d'impartir els cursos de conducció segura i eficient, d'acord amb la durada, el contingut i els requisits que preveu aquesta Ordre.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor al cap de vint dies de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 27 de febrer de 2025.—El ministre de l'Interior, Fernando Grande-Marlaska Gómez.

## ANNEX I

### Contingut dels cursos de conducció segura i eficient per a turismes

El contingut mínim dels cursos s'ha d'ajustar, en tot cas, a les pautes següents:

1. Formació teòrica mínima: una hora i quinze minuts.

1.1 Introducció: l'accident de trànsit, falses creences, el concepte actual, «accidents i incidents». Perspectiva de gènere en la seguretat viària. Concepte de conducció segura i principis bàsics per posar-la en pràctica.



## 1.2 Regles de seguretat. «RSM-PVO».

– L'observació com a principi fonamental per a una conducció segura. Saber dirigir la mirada.

- La comunicació amb altres usuaris, la importància de la senyalització.
- La presa de decisions, pressupòsits per a una actuació adequada.
- La posició a la via, l'ús de carrils, referència especial a les distàncies de seguretat.
- La velocitat. Velocitat adequada i inadequada, els seus efectes sobre la seguretat.

## 1.3 Compliment normatiu i de la senyalització.

- La via com a element a compartir, la necessitat d'una regulació.
- La relació entre les normes i la conducció segura.
- La conducció dirigida, senyals enfront de costums.

## 1.4 Anticipació durant la conducció.

## 1.5 Distraccions durant la conducció.

## 1.6 Conducció nocturna i/o en condicions meteorològiques adverses.

## 1.7 Alcohol i altres drogues.

1.8 Importància de l'estat del vehicle. Comprovacions prèvies. Referència especial als pneumàtics.

## 1.9 La nova mobilitat i els seus riscos, la protecció dels usuaris vulnerables.

## 1.10 Pautes generals per a una conducció segura i eficient.

## 2. Formació pràctica:

2.1 En un circuit tancat: com a mínim, dues hores, de conformitat amb el que disposa l'annex II.

– Instal·lació en el vehicle. Posició de conducció, regulació dels diferents elements, referència especial al cinturó de seguretat. Coneixement i utilització dels comandaments i de les ajudes a la conducció (ADAS).

- Frenada amb ABS, en línia recta i amb esquivada, amb el terra mullat i en sec.
- Eslàlom.

– Importància de la distància de seguretat mitjançant un exercici amb un vehicle esquer que circula davant en paral·lel i que s'atura sobtadament.

– Prova de la distància recorreguda després de la frenada a 30 km/h i a 50 km/h (aquesta prova l'executa un monitor en forma de demostració).

## 2.2 En vies obertes: com a mínim, dues hores i quinze minuts.

En aquesta part del curs, el monitor va al seient de l'acompanyant fent una classe de tècnica de conducció comentada, corregint els possibles errors de l'alumne i transmetent-li el comportament adequat a cada situació.

Són dues hores i quinze minuts amb un màxim de tres alumnes per cotxe, la qual cosa implica un mínim de quaranta-cinc minuts de conducció per alumne. Durant aquest temps se circula per vies interurbanes i per vies urbanes tractant de repartir equitativament el temps entre totes dues. S'hi aprofundeix la formació en els aspectes següents:

### 2.2.1 Circulació en vies interurbanes. De sentit únic i de sentit doble.

- Posició a la calçada i utilització de carrils.
- Distàncies de seguretat.
- Velocitats màximes i adequació de la velocitat a les diferents situacions.
- Rotondes interurbanes.
- Situacions de risc principals en aquest tipus de vies.

- Incorporacions.

- Traçat de revolts.
- Encreuament amb altres vehicles.
- Desplaçaments laterals.
- Avançaments. Referència especial a usuaris vulnerables.

### 2.2.2 Circulació en vies urbanes.

- Posició a la calçada i utilització de carrils.
- Velocitats màximes i adequació de la velocitat a les diferents situacions.
- Situacions de risc principals en aquest tipus de vies.

- Interseccions.
- Rotondes.
- Passos per a vianants i/o ciclistes.
- Vehicles pesants, punts cecs i angles morts. • Convivència amb mitjans vulnerables: vianants, bicicletes, motocicletes i vehicles de mobilitat personal.

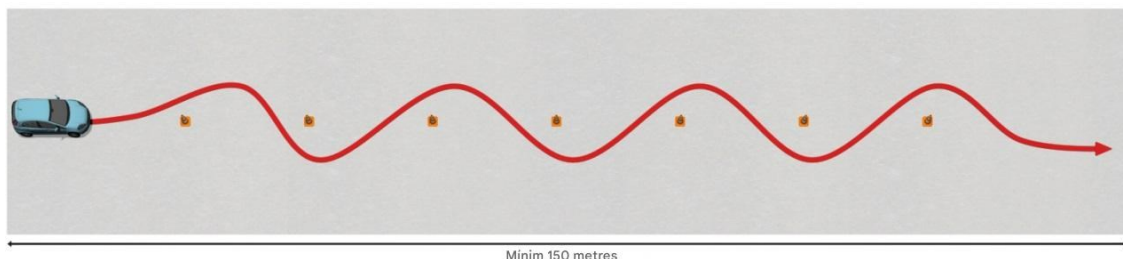
Durant la circulació en vies obertes s'imparteixen als alumnes les nocions bàsiques de la conducció eficient i se'ls trasllada un resum breu de l'evolució assolida.

3. Conclusions: finalitzada la formació en vies obertes i com a tancament del curs, s'ha de portar a terme una sessió teòrica de conclusions de la formació feta, de trenta minuts de durada.

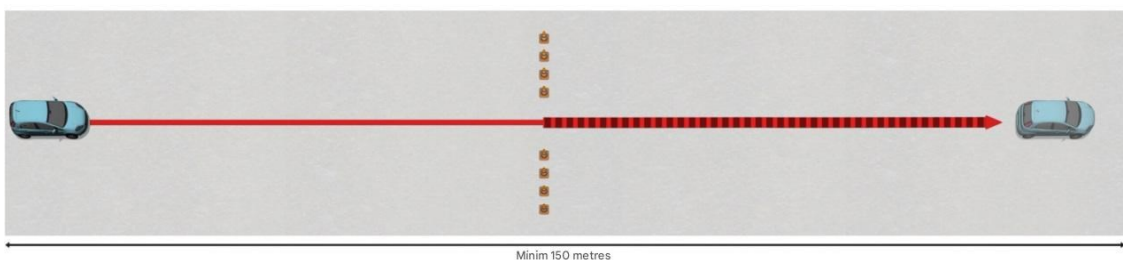
## ANNEX II

### Maniobres dels cursos de conducció segura i eficient per a turismes

#### 1. Eslàlom en línia recta.

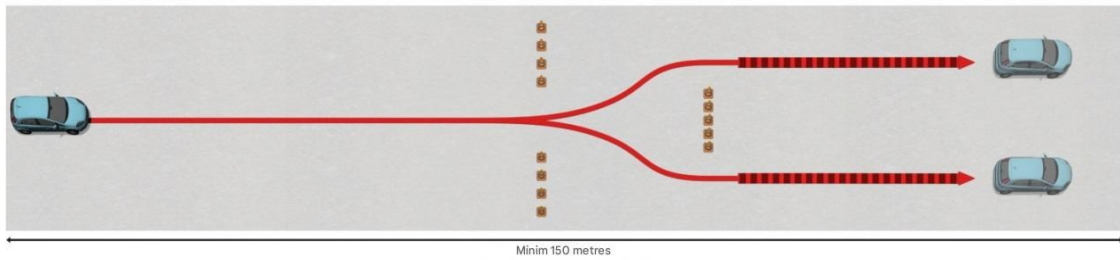


#### 2. Frenada d'emergència en una recta.



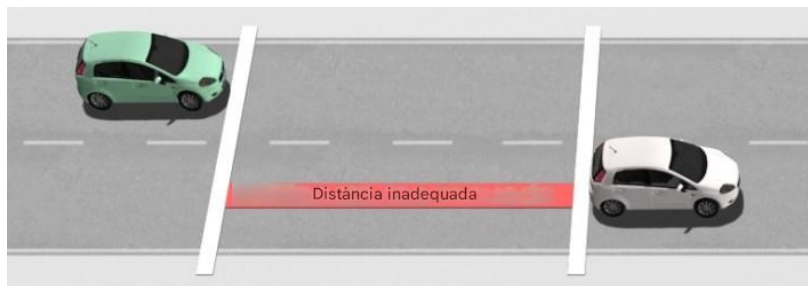


3. Frenada amb esquivada d'un obstacle a la dreta o a l'esquerra.



4. Distància frontal inadequada amb un vehicle esquer.

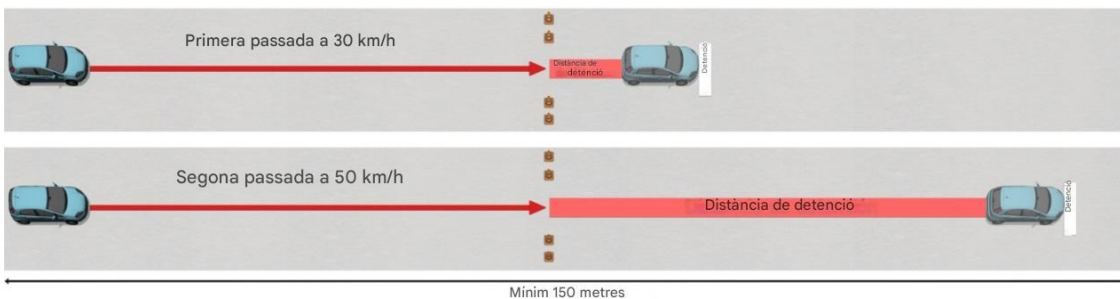
Posició inicial:



Posició final:



5. Prova de distància després de frenades a 30 km/h i a 50 km/h.



## ANNEX III

### Contingut dels cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes i ciclomotors

El contingut mínim dels cursos s'ha d'ajustar, en tot cas, a les pautes següents:

a) Cursos de conducció segura i eficient en una zona urbana.

1. Formació teòrica mínima: una hora i quinze minuts.

Bloc 1:

- Nova mobilitat urbana, convivència de tots els usuaris de la via a les ciutats.
- Situacions de risc principals en una via urbana: atenció especial a les interseccions. Prioritat. Distància de seguretat. Posició en el trànsit. Zones d'obres. Talls de carril.
- Factors de risc: velocitat, drogues i alcohol, distraccions.
- Perspectiva de gènere en la seguretat viària.

Bloc 2:

- Equipament per a la protecció individual.
- La importància de l'estat del vehicle.
- Observació i anticipació.
- La importància de veure i ser vistos.
- Coneixement i utilització dels comandaments i de les ajudes a la conducció (ARAS).

Bloc 3:

- Conduir amb passatger.
- Tècnica i control del sistema de frenada. Sistemes avançats de frenada.
- Gestió de trajectòries corbes.
- Encreuaments i rotondes.
- Avançaments o depassaments i filtratges.
- Conducció en condicions meteorològiques adverses.
- Pautes generals per a una conducció eficient amb motocicleta.

2. Formació pràctica:

En un circuit tancat, com a mínim dues hores i quinze minuts, de conformitat amb el que disposa l'annex IV.

2.1 Maniobres en aturat.

– Desplaçar el vehicle sense l'ajuda del motor:

- a) Caminar al costat descrivint trajectòries corbes de diferents radis, tant marxant cap endavant com cap endarrere.
- b) Utilització del fre davanter i precaucions a adoptar.

– Incorporacions a la via des de parades i estacionaments en circumstàncies diferents: estacionament sobre vorades, en pendent, amb sortida marxa enrere, etc.

2.2 Agilitat i equilibri:

- Posició en la conducció.
- Acceleració i desacceleració.
- Eslàlom asimètric amb cons a una distància diferent.

- Eslàlom en recta de 60 metres amb cons a distàncies diferents segons l'annex.
- Circulació a baixa velocitat.
- Girs de 360 graus i «vuits» amb diàmetres de 7 metres, en pla.
- Girs de 180 graus a la dreta i a l'esquerra en un carril estret.
- Circular per un passadís corb delimitat per jalons.

### 2.3 Frenada (velocitat màxima, 30 km/h):

- A partir d'un punt.
- Amb una referència final.
- Amb el fre davanter, amb el fre del darrere i amb tots dos en una frenada combinada.
- D'emergència amb una frenada i una esquivada posterior a l'un o l'altre costat.

En vies obertes. Com a mínim, dues hores:

2.4 Itinerari: realització d'un itinerari durant com a mínim una hora i trenta minuts de circulació efectiva posant en pràctica allò après. S'hi estableix un marge de trenta minuts per fer parades intermèdies i facilitar les explicacions oportunes per part del monitor.

L'itinerari final s'ha de fer en un nucli urbà que tingui almenys:

- Interseccions senyalitzades amb senyal de cedi el pas.
- Interseccions senyalitzades amb senyal d'estop.
- Interseccions senyalitzades amb semàfors.
- Rotondes.
- Passos de vianants amb regulació semafòrica i sense.
- Parades d'autobús.
- Incorporacions a la calçada des de garatges.
- Interseccions amb carril bici.
- Pendants.

Durant l'itinerari en vies obertes es practiquen les nocions bàsiques de la conducció eficient.

El temps de trasllat des del centre de formació fins al nucli urbà s'exclou del còmput total del temps del curs.

En cas que els vehicles utilitzats en el curs no puguin accedir al nucli urbà seleccionat per a la realització de l'itinerari final, per una prohibició de circulació de ciclomotors per determinades vies, o per qualsevol altra causa sobrevinguda, el centre de formació ha de facilitar el desplaçament tant de vehicles com d'alumnes.

3. Conclusions: finalitzada la formació en vies obertes i com a tancament del curs, es porta a terme una sessió de conclusions de la formació feta, de trenta minuts de durada.

b) Cursos de conducció segura i eficient en una carretera convencional.

1. Formació teòrica: com a mínim, una hora i quinze minuts.

Bloc 1:

- Situacions de risc principals en vies convencionals: atenció especial a les sortides de la via. Prioritat. Distància de seguretat. Posició en el trànsit.
- Factors de risc: velocitat, distraccions, drogues i alcohol.
- Perspectiva de gènere en la seguretat viària.

Bloc 2:

- Equipament per a la protecció individual.
- La importància de l'estat del vehicle.

- Observació i anticipació.
- La importància de veure i ser vistos. Situacions típiques de risc en una zona interurbana.
- Coneixement i utilització dels comandaments i de les ajudes a la conducció (ARAS).

#### Bloc 3:

- Conduir amb passatger.
- Tècnica i control del sistema de frenada. Sistemes avançats de frenada.
- Gestió de trajectòries corbes. Girs tancats i eslàlom.
- Encreuaments i rotondes.
- Avançaments.
- Circulació en grup, posició a la calçada.
- Conducció amb condicions meteorològiques adverses.
- Pautes generals per a una conducció eficient amb motocicleta.

#### 2. Formació pràctica:

En un circuit tancat, com a mínim una hora i trenta minuts, de conformitat amb el que disposa l'annex IV:

##### 2.1 Agilitat i equilibri:

- Posició en la conducció.
- Eslàlom asimètric amb cons a una distància diferent.
- Eslàlom en una recta de 60 metres amb cons a distàncies diferents segons l'annex I.
- Circulació a baixa velocitat.
- Acceleració i desacceleració.

##### 2.2 Frenada en una recta (velocitat màxima, 50 km/h):

- A partir d'un punt.
- Amb una referència final.
- Combinada amb reducció (fre motor).
- Amb el fre davanter, amb el fre del darrere i amb tots dos en una frenada combinada.
- D'emergència amb esquivada alternativa a l'un o l'altre costat.

En vies obertes: com a mínim, dues hores i quaranta-cinc minuts:

2.3 Itinerari: realització d'un itinerari durant com a mínim dues hores de circulació efectiva, en vies obertes al trànsit, amb pràctica d'allò après i de la tècnica del «portell». S'hi estableix un marge de quaranta-cinc minuts per fer parades intermèdies i facilitar les explicacions oportunes per part del monitor.

L'itinerari final ha de discórrer majoritàriament per carreteres convencionals amb trams amb revolts i contrarevolts, i s'hi permet únicament que un percentatge mínim (10 %) discorri per un altre tipus de vies.

Durant l'itinerari en vies obertes es practiquen les nocions bàsiques de la conducció eficient.

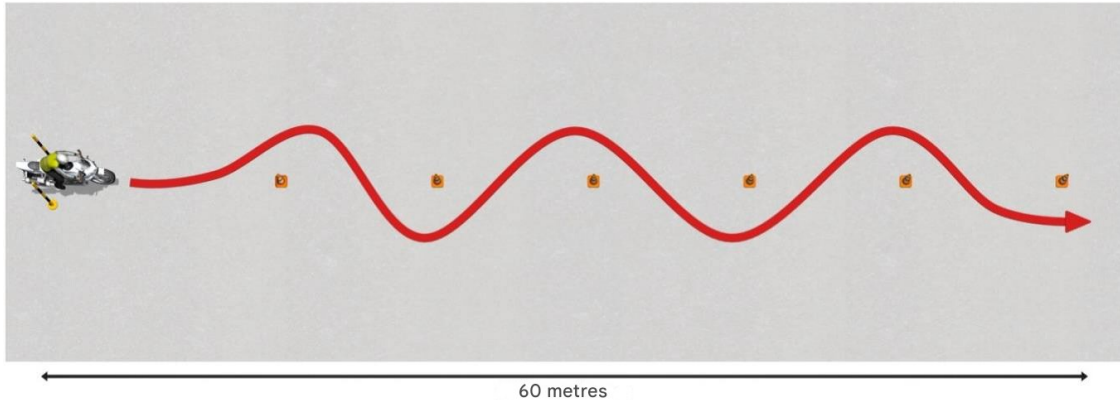
S'han d'eleger vies i horaris que permetin efectuar la formació en condicions de seguretat i obtenir-ne el màxim rendiment, evitant itineraris en què la densitat del trànsit impedeixi la marxa dels vehicles.

3. Conclusions: finalitzada la formació en vies obertes i com a tancament del curs, es porta a terme una sessió teòrica de conclusions de la formació feta (30 minuts).

## ANNEX IV

## Maniobres dels cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes i ciclomotors

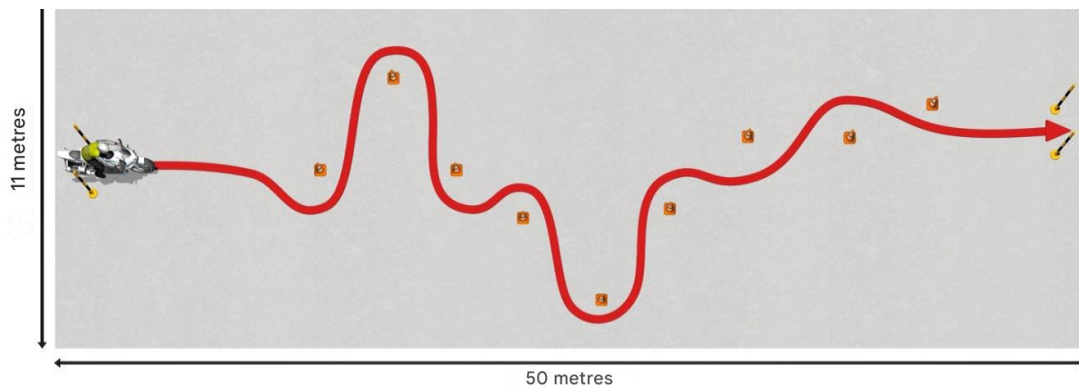
## 1. Eslàlom en línia.



Distància mínima entre els cons:

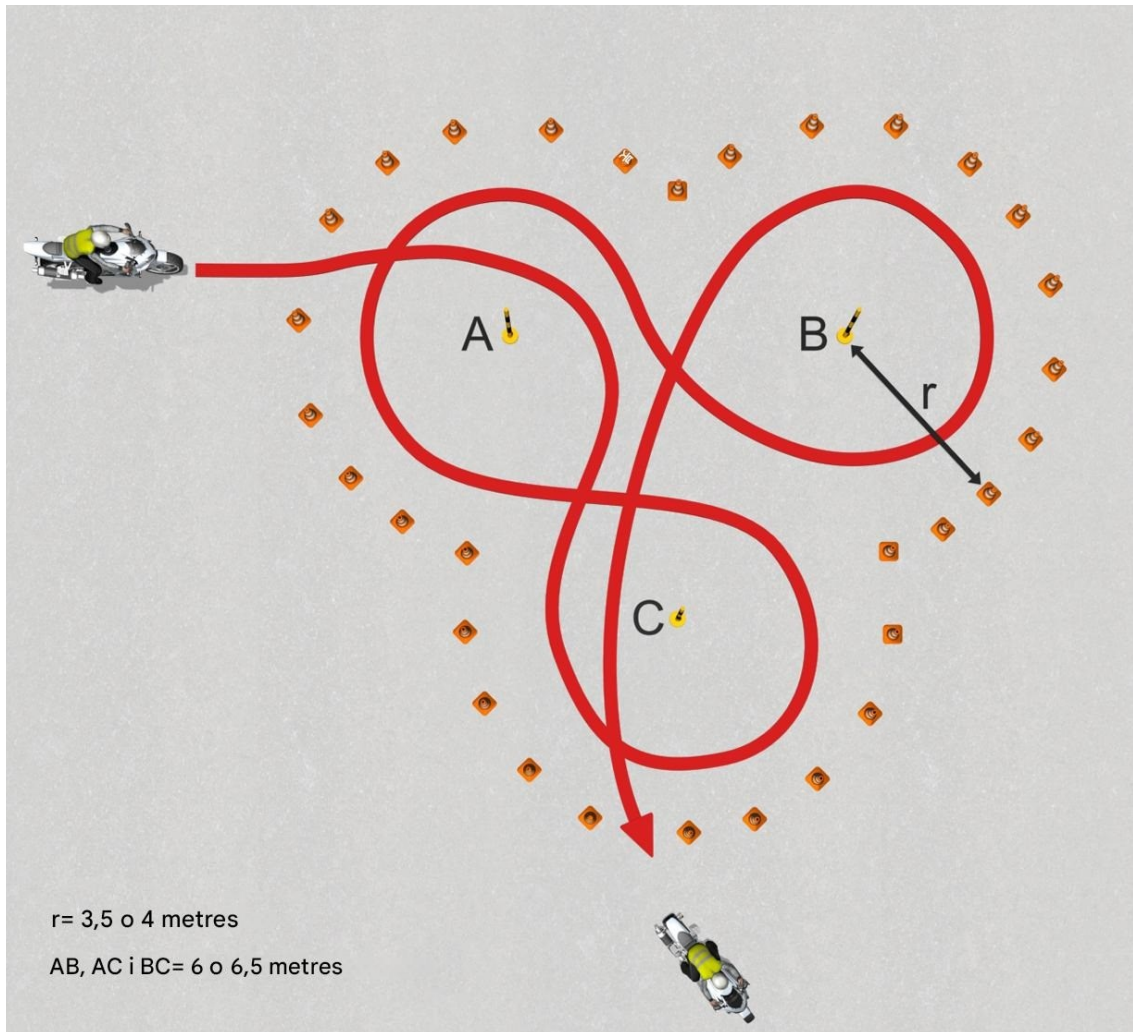
- 4 metres per a ciclomotors i motocicletes A1.
- 6 metres per a motocicletes A2.
- 8 metres per a motocicletes A.

## 2. Eslàlom asimètric.



DISTÀNCIA MÍNIMA ENTRE ELS JALONS 4 metres

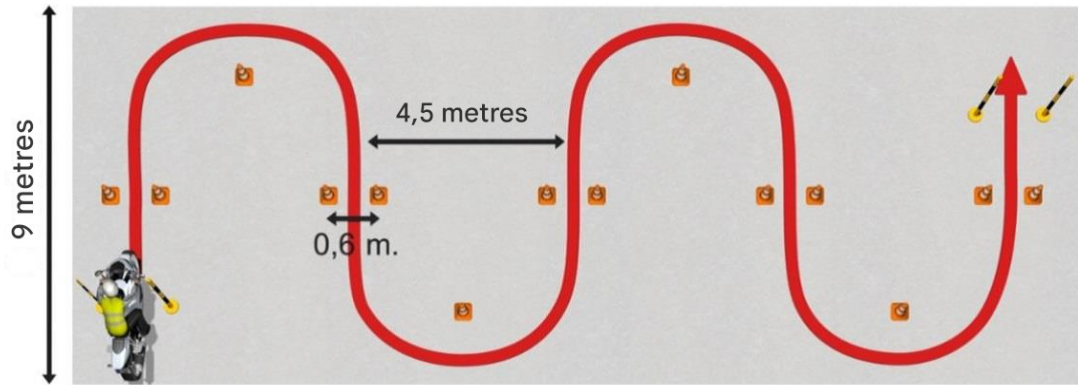
## 3. Girs de 360°.



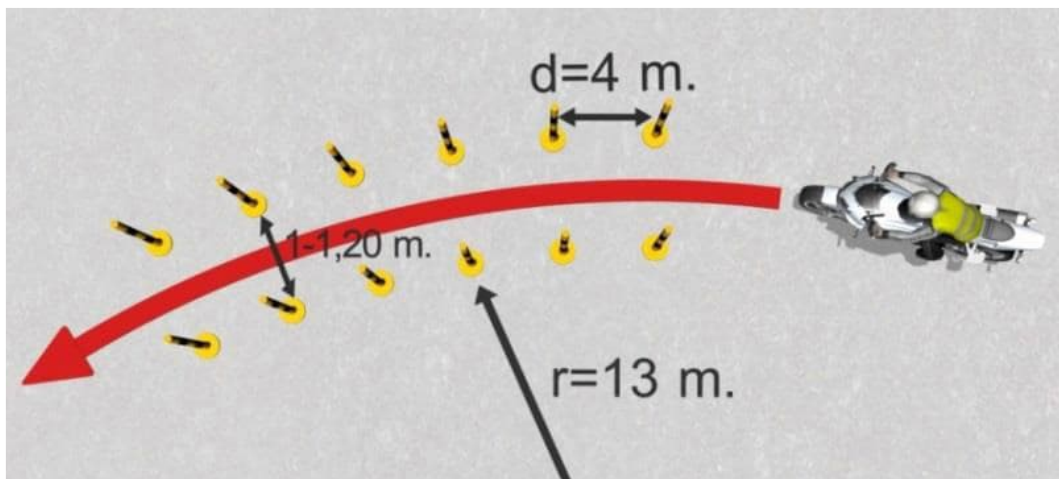
Ciclomotors, motocicletes A1 i A2,  $r = 3,5$  m.  
Motocicletes A,  $r = 4$  m.



4. Girs de 180°.

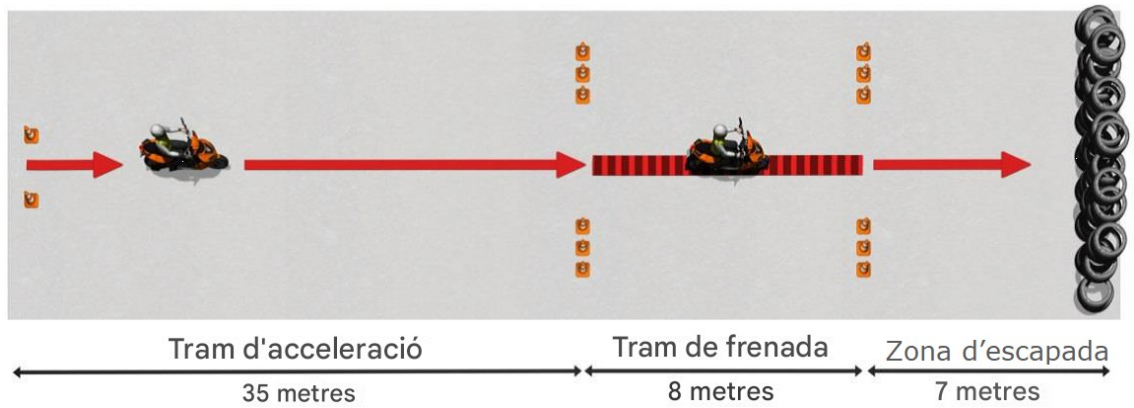


5. Passadís corb delimitat per jalons.

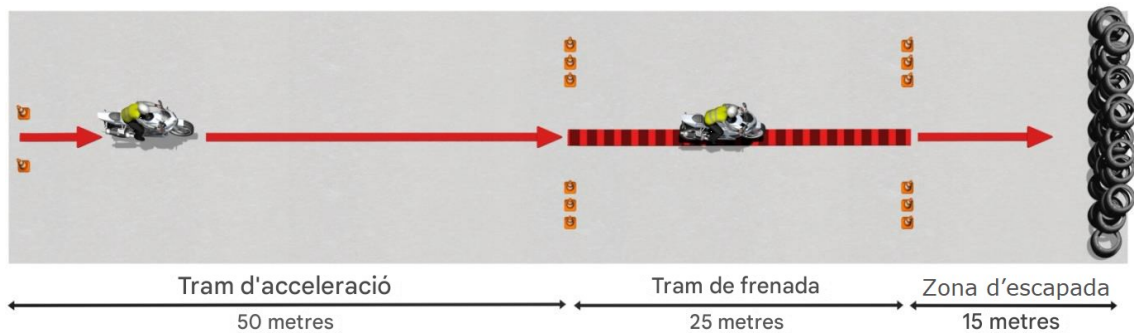


## 6. Frenada d'emergència.

Curs de conducció segura en una zona urbana FRENADA A 30 km/h.

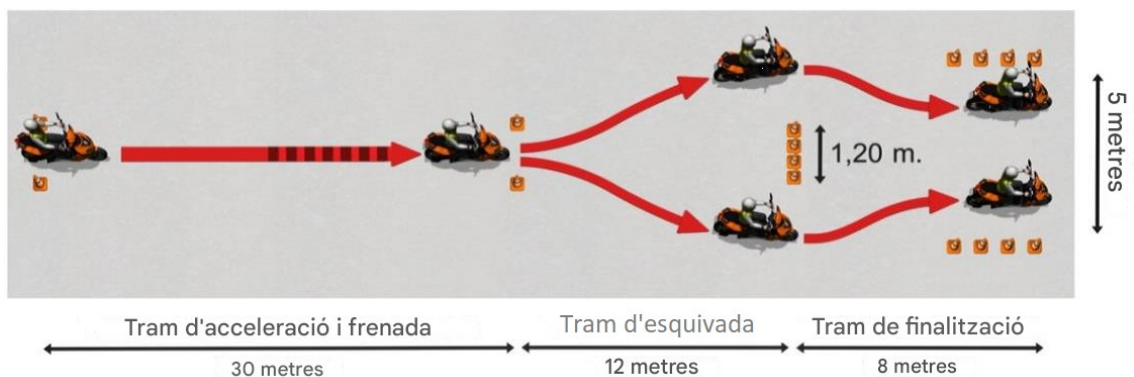


Curs de conducció segura en una carretera convencional FRENADA A 50 km/h.



## 7. Frenada d'emergència amb esquivada alternativa.

Curs de conducció segura en una zona urbana.



Curs de conducció segura en una carretera convencional.

