

I. DISPOSICIONES GENERALES

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

26070 Orden TRM/1414/2024, de 10 de diciembre, por la que se determinan para el año 2023 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 552/2020, de 2 de junio, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

En aplicación del mandato, contenido en el artículo 138.1 de la Constitución Española, de atender a las circunstancias del hecho insular, se viene regulando un régimen de compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías con origen o destino en las Islas Canarias, cuya finalidad es compensar los sobrecostes que experimenta el tráfico de productos como consecuencia de la lejanía del archipiélago del territorio peninsular y de la Unión Europea.

Este régimen de compensación, en lo que concierne a las mercancías incluidas en el anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, se regula mediante el Real Decreto 552/2020, de 2 de junio.

La orden que ahora se aprueba obedece a la necesidad de cumplir con lo preceptuado en el mencionado real decreto, en cuyo artículo 6.2 se indica expresamente que, a efectos de delimitar la cantidad máxima subvencionable, se elaborarán anualmente costes tipo para el tráfico interinsular y para el trayecto Islas Canarias-Cádiz, en el caso del tráfico marítimo, y Madrid-Islas Canarias, para el aéreo. Por su parte, el apartado 3 del mismo artículo especifica que la determinación de estos costes tipo se realizará anualmente por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (actual Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible), que recabará la información necesaria de los operadores independientes que actúan en dichas rutas.

Esta orden se ha elaborado conforme a los principios de buena regulación que establece el artículo 129.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Cumple, por tanto, con los principios de necesidad y eficacia, en el sentido enunciado en los párrafos anteriores, donde se explican la necesidad y fines perseguidos con su aprobación.

Es conforme también con el principio de proporcionalidad, dado que no contiene restricciones de derechos e incluye la regulación imprescindible para atender a la finalidad de la concesión de las ayudas.

Se adecúa, igualmente, al principio de seguridad jurídica en la medida en que la norma contribuye a reforzar dicho principio pues es coherente con la normativa vigente.

Se ha respetado también el principio de transparencia, dado que la orden ha sido sometida a un procedimiento de audiencia pública y a informe de todos los órganos con competencia en la materia.

Finalmente, se encuentra acreditado el principio de eficiencia porque la iniciativa normativa no impone cargas administrativas innecesarias o accesorias y racionaliza, en su aplicación, la gestión de los recursos públicos.

En su virtud, dispongo:

Artículo único. *Determinación de costes tipo.*

Los costes tipo para los transportes efectuados en el año 2023, a que se refiere el artículo 6.2 del Real Decreto 552/2020, de 2 de junio, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias, quedan fijados, para el

tráfico interinsular y para el trayecto Islas Canarias-Cádiz, en el caso del tráfico marítimo, y Madrid-Islas Canarias, en el aéreo, así como para las distintas unidades de transporte utilizadas habitualmente, en las cuantías que se especifican en el anexo a esta orden.

Disposición final primera. *Título competencial.*

Esta orden se dicta al amparo de lo dispuesto en el artículo 149.1.20.^a de la Constitución Española, que atribuye al Estado la competencia exclusiva sobre tránsito y transporte aéreo y marina mercante.

Disposición final segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 10 de diciembre de 2024.–El Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente Santiago.

ANEXO

Tipo de transporte (1)	Aéreo	Marítimo (4)														
	Trayectos	Kilos	Kilos			Metro Lineal			T20			T40			T45	
PER (2) RFE (3)	No - Euros	No - Euros	PER - Euros	RFE - Euros												
Canarias-Cádiz		0,08	0,10	0,10	109,00	136,25	136,25	948,83	1.186,04	1.186,04	1.426,34	1.782,93	1.782,93	1.274,39	1.592,99	1.592,99
Canarias-Madrid	1,53															
Gran Canaria-Fuerteventura	1,00	0,04	0,04	0,05	52,50	57,75	65,63	623,89	686,28	779,86	1.216,06	1.337,67	1.520,08	1.368,83	1.505,71	1.711,04
Gran Canaria-La Palma	1,39	0,06	0,07	0,08	76,59	84,25	95,74	683,55	751,91	854,44	1.278,90	1.406,79	1.598,63	1.331,53	1.464,68	1.664,41
Gran Canaria-Lanzarote	1,00	0,07	0,08	0,09	92,76	102,04	115,95	667,01	733,71	833,76	1.229,29	1.352,22	1.536,61	1.792,94	1.972,23	2.241,18
Gran Canaria-Tenerife	1,27	0,05	0,06	0,06	38,96	42,86	48,70	435,23	478,75	544,04	983,92	1.082,31	1.229,90	1.332,18	1.465,40	1.665,23
La Palma-Fuerteventura	1,00	0,05	0,06	0,06	69,30	76,23	86,63	834,59	918,05	1.043,24	1.574,37	1.731,81	1.967,96			
Lanzarote-Fuerteventura	1,00	0,02	0,02	0,03	16,50	18,15	20,63	392,00	431,20	490,00	693,00	762,30	866,25			
Lanzarote-La Palma	1,00	0,07	0,08	0,09	70,35	77,39	87,94	862,16	948,38	1.077,70	1.623,98	1.786,38	2.029,98			
Tenerife-El Hierro	1,06	0,03	0,03	0,04	36,00	39,60	45,00									
Tenerife-Fuerteventura	1,06	0,06	0,07	0,08	98,66	108,53	123,33	695,31	764,84	869,14	949,33	1.044,26	1.186,66	1.973,43	2.170,77	2.466,79
Tenerife-La Gomera	1,00	0,02	0,02	0,03	28,15	30,97	35,19									
Tenerife-La Palma	1,06	0,04	0,04	0,05	52,50	57,75	65,63	588,79	647,67	735,99	1.158,15	1.273,97	1.447,69	1.312,43	1.443,67	1.640,54
Tenerife-Lanzarote	1,00	0,07	0,08	0,09	108,17	118,99	135,21	625,04	687,54	781,30	1.160,79	1.276,87	1.450,99			
La Gomera-El Hierro					40,89	44,98										
La Gomera-La Palma					39,42	43,36										

(1) El sobrecoste asociado al empleo de unidades refrigeradas y fletes especiales se establece en el 25 % del coste tipo para el trayecto Canarias-Cádiz, por cualquiera de los dos conceptos, y en el 10 % en los trayectos interinsulares por el empleo de unidades refrigeradas para el transporte de productos perecederos y el 25 % el asociado a sobrecostes por fletes especiales.

(2) (PER): Incluye compensación asociada a recargos por alquiler de las unidades de transporte frigorífico de productos perecederos.

(3) (RFE): Incluye compensación asociada a recargos por fletes especiales.

(4) Para los costes de retorno de los elementos de transporte en vacío en trayectos interinsulares se establece un coste tipo del 85 %.