

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE L'INTERIOR

17780 *Ordre INT/914/2024, de 2 de setembre, per la qual es regulen els cursos de sensibilització i reeducació viària per als titulars d'un permís o una llicència de conducció.*

El text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, regula el permís i la llicència de conducció per punts.

En aquest mateix sentit, el paràgraf c) de l'article 5 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària atribueix al Ministeri de l'Interior la competència per gestionar els cursos de sensibilització i reeducació viària. Per la seva banda, l'apartat 5 de l'article 62 del mateix text estableix en el segon paràgraf, que aquesta competència abasta la determinació de la durada, el contingut i els requisits personals i materials dels cursos de sensibilització i reeducació viària, així com els mecanismes de certificació i control d'aquests, que s'han de regular per una ordre de la persona titular del Ministeri de l'Interior.

Transcorregudes gairebé dues dècades des de la seva implantació, el balanç que dona l'experiència acumulada permet afirmar que el permís de conducció per punts ha estat l'eina més eficaç per contribuir a la reducció de la sinistralitat a les vies públiques espanyoles. En lògica conseqüència, els cursos de sensibilització i reeducació viària s'han erigit en element essencial del sistema com a eina principal de modificació dels comportaments reiteradament infractors i de sensibilització sobre les greus conseqüències en termes humans, econòmics i socials que es deriven dels sinistres de trànsit. En definitiva, els cursos de sensibilització i reeducació viària pretenen reconduir conductes cap a valors de convivència i respecte a la resta dels usuaris de la via, especialment a aquells més vulnerables.

Així les coses, la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària distingeix dues classes de cursos, a saber, els cursos de recuperació parcial de punts, que poden fer els titulars de permisos i llicències de conducció per recuperar una part dels punts detrets, i els cursos de recuperació del permís o la llicència de conducció, que han de fer els qui hagin perdut tots els punts assignats i pretenguin obtenir novament l'autorització per conduir.

En aquest mateix sentit, i d'acord amb el que preveu l'apartat 1 de l'article 73 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el titular d'un permís o una llicència de conducció que hagi estat condemnat per sentència ferma, a la pena de privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors per un temps superior a dos anys pot obtenir, una vegada complerta la condemna, un permís o una llicència de conducció de la mateixa classe i amb la mateixa antiguitat, d'acord amb el procediment que estableix l'apartat 2 de l'article 71 per a la pèrdua de vigència de l'autorització per la pèrdua total dels punts assignats.

Resumit succintament el sistema de recuperació de punts i transcorreguts gairebé vint anys des de l'aprovació de l'Ordre INT/2596/2005, de 28 de juliol, per la qual es regulen els cursos de sensibilització i reeducació viària per als titulars d'un permís o una llicència de conducció, se n'imposa una revisió completa amb l'objectiu, per un costat, d'incorporar les modificacions que després de l'experiència acumulada són necessàries, i per l'altre, d'adequar la normativa reguladora específica dels cursos de sensibilització i reeducació viària a les modificacions fetes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, com a conseqüència de la Sentència de la Sala Tercera del Tribunal Suprem, de 9 de març de 2023.

Des d'una perspectiva netament actualitzadora de contingut, es fa improrrogable la revisió dels cursos, a fi d'adaptar-los a una nova mobilitat, incorporant-hi les distraccions com a factor de risc, augmentant el temps destinat a dinàmiques de grup i, incloent-hi, amb caràcter preceptiu, els testimonis de les víctimes de sinistres de trànsit, una vegada demostrada la seva efectivitat en el canvi d'actituds. Addicionalment, l'adaptació a les noves tecnologies, l'ajust del contingut dels cursos al perfil infractor de cada assistent, i l'optimització de l'estructura i durada dels cursos en constitueixen les novetats més significatives.

No obstant això, i com s'avançava en paràgrafs precedents, concorren en aquest cas motius addicionals a la mera actualització per modificar la norma. La modificació recent feta a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, ha eliminat el sistema de concessió administrativa en la impartició dels cursos de sensibilització i reeducació viària, en nom d'un sistema d'autorització administrativa, en execució efectiva de la Sentència de la Sala Tercera del Tribunal Suprem, de 9 de març de 2023 (d'acord, al seu torn, amb la Sentència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea de 19 de gener de 2023). La modificació esmentada, canalitzada per motius del Reial decret llei 5/2023, de 28 de juny, pel qual s'adopten i prorroguen determinades mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la Guerra d'Ucraïna, de suport a la reconstrucció de l'illa de La Palma i a altres situacions de vulnerabilitat; de transposició de directives de la Unió Europea en matèria de modificacions estructurals de societats mercantils i conciliació de la vida familiar i la vida professional dels progenitors i els cuidadors; i d'execució i compliment del dret de la Unió Europea exigeix, ja per si mateixa, la modificació sense pal·liatius de l'ordre reguladora dels cursos afectats.

Aquesta Ordre consta de deu articles destinats a la regulació de la durada, el contingut i els requisits dels cursos, una disposició addicional, una disposició transitòria, una disposició derogatòria i dues disposicions finals. Tanquen la composició de l'Ordre tres annexos, reguladors, al seu torn, del contingut i dels perfils que s'han d'entendre inclosos en els diferents tipus de cursos.

Aquesta Ordre compleix els principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Respecte als principis de necessitat i eficàcia, aquesta Ordre es considera com el camí natural i més adequat per a la regulació i concreció de la durada, el contingut i els requisits dels cursos de referència, en exercici i execució de l'habilitació que conté el paràgraf a) de la disposició final tercera de la Llei sobre trànsit, vehicles de motor i seguretat viària. L'objectiu final és desenvolupar el contingut regulador dels cursos esmentats i proveir-los d'un contingut mínim, una durada certa i uns requisits de diversa índole que es consideren irrenunciables per a la seva correcta impartició.

En relació amb el principi de proporcionalitat, els preceptes que conté aquesta Ordre regulen exclusivament els aspectes necessaris per garantir que els cursos s'imparteixen dins d'uns paràmetres mínims i en unes condicions materials i procedimentals òptimes, que permetin garantir la seva adequada impartició i justifiquin el desplegament d'efectes que la superació d'aquests cursos té assignats legislativament.

Pel que fa al principi de seguretat jurídica, la iniciativa normativa és coherent i necessària amb la resta de l'ordenament jurídic, de fet, té l'origen directe de l'habilitació expressa que conté la disposició final tercera de la Llei sobre trànsit, vehicles de motor i seguretat viària.

En darrera instància i en relació amb el principi d'eficiència, s'ha de considerar també satisfet, per tal com la regulació que hi conté proporciona un marc de certesa necessari, però alhora àgil, que permet la docència dels cursos esmentats amb caràcter indefinit.

D'altra banda, aquesta norma s'ha sotmès al tràmit d'audiència i informació pública que preveu l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, en relació amb l'article 26.2 i 6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern. Així mateix, ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que estableix l'apartat 5 de l'article 8 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i

seguretat viària. Addicionalment, en aquests tràmits han participat les comunitats autònomes, tant directament, com a través del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, del qual són membres, i se n'ha modelat parcialment el text resultant, de conformitat amb alguna d'aquestes aportacions.

Aquesta norma es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

En virtut d'això, i d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article 1. *Objecte.*

Aquesta Ordre té per objecte determinar el contingut, la durada i els requisits dels cursos de sensibilització i reeducació viària que han de realitzar els titulars d'un permís o una llicència de conducció per a la recuperació parcial de punts, o com a requisit previ per poder obtenir novament l'autorització per conduir, la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada com a conseqüència d'haver perdut tots els punts assignats, o per poder tornar a conduir després d'haver estat condemnat per sentència ferma per cometre un delictes castigat amb la privació del dret a conduir un vehicle de motor o un ciclomotor.

Article 2. *Objectius dels cursos.*

Els cursos de sensibilització i reeducació viària tenen per objecte conscienciar els conductors sobre la seva responsabilitat com a infractors i les conseqüències derivades del seu comportament, en particular, respecte als accidents de trànsit, així com reeducar-los en el respecte als valors essencials en l'àmbit de la seguretat viària, com són l'estima a la vida pròpia i aliena, i en el compliment de les normes que regulen la circulació.

La realització d'aquests cursos té com a objectiu final modificar l'actitud en la circulació viària dels conductors sancionats per la comissió d'infraccions greus i molt greus que comportin la pèrdua de punts.

Article 3. *Tipus de cursos.*

Hi ha dos tipus de cursos:

a) De recuperació parcial de punts. La realització i superació amb aprofitament d'aquest curs permet al titular de l'autorització per conduir la recuperació de quatre punts, sense que en cap cas es puguin recuperar més punts dels que s'hagin perdut.

b) De recuperació del permís de conducció. La realització i superació amb aprofitament d'aquest curs, i la superació posterior de la prova de control de coneixements a què es refereix l'article 10, permeten la recuperació d'un permís o una llicència de conducció de la mateixa classe de la qual sigui titular.

Així mateix, la seva realització i superació amb aprofitament permet tornar a conduir al titular d'un permís o una llicència de conducció que hagi estat condemnat per sentència penal ferma per cometre un delictes castigat amb la privació del dret a conduir un vehicle de motor o un ciclomotor per temps igual o inferior a dos anys.

Article 4. *Cursos de recuperació parcial de punts.*

Aquests cursos tenen una durada mínima de deu hores. Aquest temps es distribueix en la forma i l'ordre que es descriuen a continuació:

a) Part comuna, de set hores de durada, similar per a tots els conductors que facin el curs. Aquesta part s'imparteix de la manera següent:

Quatre hores destinades a la formació general sobre matèries relacionades amb la cultura de la seguretat viària, que són impartides pel formador.

Una hora de dinàmica de grup dirigida pel psicòleg-formador destinada a treballar el canvi d'actituds i comportaments.

Una hora obligatòria destinada a la intervenció d'una víctima de sinistre de trànsit.

Una hora de contingut variable, impartida pel formador, que complementi la part comuna. S'hi poden incloure testimonis de causants de sinistres viaris, dels professionals que intervenen quan es produeix un sinistre (forces i cossos de seguretat, bombers, protecció civil, sanitaris) o membres d'associacions o entitats el testimoni dels quals tingui encaix en els objectius del curs, així com documentals, campanyes de publicitat o altres recursos audiovisuals i materials gràfics.

Si tots els participants en el curs compleixen el mateix perfil infractor, el contingut que recull aquesta part comuna s'ha d'intentar ajustar a aquest perfil.

b) Part específica, de tres hores de durada, individualitzada per a cada conductor, que incideix sobre les àrees concretes en què el conductor presenti més mancances. Ha de tenir en compte el perfil infractor de cada conductor, que ha de proporcionar la Direcció General de Trànsit, i que pot ser «velocitat», «alcohol i altres drogues», «conductes imprudents», «conductes imprudents amb motocicleta» o «distraccions».

El titular d'una autorització que hagi perdut part del crèdit inicial de punts assignat pot optar a la seva recuperació parcial fins a un límit de quatre punts mitjançant la realització d'un d'aquests cursos per una sola vegada cada dos anys, o amb freqüència anual quan es tracti d'un conductor professional. Als efectes del còmput d'aquests terminis, s'ha de tenir en compte la data de finalització del curs quan el resultat d'aquest hagi estat favorable.

Article 5. *Cursos de recuperació del permís o la llicència de conducció.*

Els cursos tenen una durada mínima de vint hores. Aquest temps es distribueix en la forma i l'ordre que es descriuen a continuació:

a) Part comuna, de setze hores de durada, similar per a tots els conductors que facin el curs. Aquesta part s'imparteix de la manera següent:

Nou hores destinades a la formació general sobre matèries relacionades amb la cultura de la seguretat viària, que són impartides pel formador.

Quatre hores de dinàmiques de grup, dirigides pel psicòleg-formador, destinades a treballar el canvi d'actituds i comportaments.

Una hora destinada a la intervenció d'una víctima de sinistre de trànsit.

Dues hores de contingut variable, impartides pel formador, que complementin la part comuna. S'hi poden incloure testimonis de causants de sinistres viaris, dels professionals que intervenen quan es produeix un sinistre (forces i cossos de seguretat, bombers, protecció civil, sanitaris) o d'associacions o entitats el testimoni de les quals tingui encaix en els objectius del curs, així com documentals, campanyes de publicitat o altres recursos audiovisuals i materials gràfics.

Si tots els participants en el curs compleixen el mateix perfil infractor, el contingut que recull aquesta part comuna s'ha d'intentar ajustar a aquest perfil.

b) Part específica, de quatre hores de durada, individualitzada per a cada conductor, que incideix sobre les àrees concretes en què el conductor presenti més mancances. Ha de tenir en compte el perfil infractor de cada conductor, que ha de proporcionar la Direcció General de Trànsit, i que pot ser «velocitat», «alcohol i altres drogues», «conductes imprudents», «conductes imprudents amb motocicleta», o «distraccions», llevat que es faci el curs després d'una sentència judicial, cas en què el perfil és «penal».

Article 6. *Participació d'associacions de víctimes de sinistres de trànsit.*

1. La intervenció de víctimes de sinistres de trànsit és obligatòria en els cursos de sensibilització i reeducació viària, s'ha de circumscriure als mateixos objectius que el

curs, i s'ha de procurar que el que s'hi transmeti mantingui la deguda coherència amb la filosofia i l'enfocament d'aquests.

2. La víctima que participi en els cursos ha de pertànyer a una entitat o organització sense ànim de lucre que compleixi els requisits següents:

- a) Estar constituïda legalment i inscrita degudament en el registre administratiu corresponent.
- b) Haver estat declarada d'utilitat pública.
- c) Tenir una antiguitat mínima de tres anys.
- d) Tenir com a objectiu primordial l'atenció de les víctimes de sinistres de trànsit i els seus familiars, i la sensibilització a la societat de les conseqüències dels sinistres de trànsit. Aquest objectiu s'ha d'acreditar de manera precisa en els fins de l'entitat recollits en els seus estatuts.
- e) Tenir com a associats o col·laboradors víctimes de sinistres de trànsit que sensibilitzin la societat sobre les conseqüències dels sinistres viaris.

3. La Direcció General de Trànsit ha de publicar una llista de les associacions de víctimes de sinistres de trànsit que compleixin els requisits establerts:

- a) La pertinença de la víctima de sinistre de trànsit a qualsevol de les associacions descrites anteriorment es pot acreditar a través de la signatura d'un conveni o acord entre l'entitat o organització sense ànim de lucre i el centre de sensibilització, o a través d'un certificat expedit per aquelles.
- b) Excepcionalment, si la víctima d'un sinistre de trànsit la participació del qual està programada no pot acudir a l'hora prevista, es pot modificar l'hora de la seva intervenció, sempre dins de l'horari programat per a la part comuna i amb la comunicació prèvia a la Prefectura Provincial de Trànsit de la província on radiqui el centre. Si consultades les associacions de víctimes amb presència al territori de la província on és el centre, no hi ha cap víctima amb disponibilitat per acudir al curs en l'horari programat per a la part comuna, amb la comunicació prèvia a la Prefectura Provincial de Trànsit de la província on radiqui el centre es pot fer la intervenció a través de mitjans audiovisuals amb connexió en línia.

Article 7. Programació dels cursos.

Els cursos s'han de programar i donar d'alta a l'aplicació de la Direcció General de Trànsit amb una antelació mínima de deu dies. No s'admeten canvis posteriors llevat dels relatius al formador, psicòleg formador, associació de víctimes o aula.

En la programació dels cursos s'han d'intentar agrupar en cada curs els alumnes que comparteixin el mateix perfil de manera que es pugui adaptar el contingut de la part comuna a aquest perfil.

Article 8. Desenvolupament dels cursos.

1. No poden coincidir en una mateixa aula i al mateix temps, la realització d'un curs de sensibilització i reeducació viària amb qualsevol altra formació que es pugui impartir al centre de formació. En particular, no poden coincidir en una mateixa aula i al mateix temps la realització d'un curs de recuperació parcial de punts i un curs de recuperació del permís o la llicència de conducció.

2. Els alumnes han d'assistir a tot el curs, punt que s'ha de verificar a través de sistemes de comunicat de signatures o altres procediments que compleixin els principis i la normativa de protecció de dades personals i que s'han de fer a l'inici i al final de cada jornada formativa, així com al començament i al final de cada descans. La documentació acreditativa d'assistència, a més de la de la resta de documentació del curs, s'ha de conservar durant un termini de cinc anys des que s'hagi fet.

3. Finalitzat el curs, l'alumne ha d'emplenar un qüestionari de satisfacció i avaluació.

4. El contingut de la part específica es pot fer en línia, mitjançant teleformació o aula virtual, sempre que s'utilitzi una plataforma que disposi d'un registre de connexions i activitat en què s'identifiqui els alumnes que hi participen i deixi constància de la data i el temps de connexió.

En el cas de la teleformació, per autenticar els alumnes és necessari establir com a mínim un doble factor. L'autenticació s'ha de fer al començament i al llarg de la formació, aleatòriament.

Article 9. *Inscripció dels alumnes.*

Durant les 24 hores prèvies a l'hora de l'inici del curs, els centres han d'inscriure els alumnes a través de l'aplicació informàtica creada a aquest efecte. Per facilitar aquest tràmit, la Direcció General de Trànsit permet una validació provisional d'aquests requisits amb caràcter previ a la inscripció. Només poden fer el curs els alumnes als quals l'aplicació permeti la inscripció.

Article 10. *Prova a realitzar després del curs de recuperació del permís o la llicència de conducció.*

Els titulars de permisos i llicències de conducció, la pèrdua de vigència dels quals hagi estat declarada després de la pèrdua del crèdit total de punts assignat, o mitjançant una condemna per sentència judicial ferma amb privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors per un temps superior a dos anys, que hagin superat el curs amb aprofitament, han de superar, en el termini màxim de dos anys des de la data de superació del curs, la prova de control de coneixements que preveu el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, per tornar a obtenir l'autorització administrativa per conduir.

Els que no superin la prova en primera convocatòria s'hi poden presentar novament fins a un màxim de dues vegades, i han de fer prèviament en cadascuna un cicle formatiu de quatre hores de durada. Aquest cicle, que té el mateix contingut que la part específica, es pot fer en línia, sempre que s'utilitzi una plataforma que disposi d'un registre de connexions i activitat en què s'identifiqui els alumnes que hi participen i deixi constància de la data i el temps de connexió.

Disposició addicional única. *Competències de les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.*

De conformitat amb el que preveu la disposició addicional segona del text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor són les encarregades, en el seu àmbit territorial, de determinar la manera d'impartir els cursos de sensibilització i reeducació viària, d'acord amb la durada, el contingut i els requisits que preveu aquesta Ordre.

Disposició transitòria única. *Cursos iniciats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre.*

Els cursos de sensibilització i reeducació viària iniciats amb abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre es regeixen per la normativa vigent en el moment d'iniciar-se el curs.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogada l'Ordre INT/2596/2005, de 28 de juliol, per la qual es regulen els cursos de sensibilització i reeducació viària per als titulars d'un permís o una llicència de conducció.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1. 21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor el 4 de novembre de 2024.

Madrid, 2 de setembre de 2024.–El ministre de l'Interior, Fernando Grande-Marlaska Gómez.

ANNEX I

Temari

Els cursos de sensibilització i reeducació viària versen sobre les àrees temàtiques següents:

a) Els sinistres de trànsit.

1r Valoració de la dimensió real dels sinistres de trànsit, els problemes socials i econòmics que es produeixen al seu entorn. Perspectiva de gènere en la seguretat viària.

2n Identificació del sinistre de trànsit com un problema prioritari de salut pública mundial.

3r Conscienciació que els sinistres de trànsit no són conseqüència de l'atzar. Factors de risc sobre els quals incidir. El conductor com a factor de risc.

4t Distinció de les principals variables del vehicle, de la via i de l'entorn que es relacionen amb una accidentalitat més gran.

5è Comprensió dels conceptes generals sobre la dinàmica d'un sinistre viari i apreciar la magnitud real de les forces que s'impliquen en els sinistres de trànsit.

6è Coneixement de les principals conseqüències físiques, psicològiques, econòmiques i socials que acompanyen la víctima d'un sinistre viari i les seves famílies, així com els principals tipus de lesió que es produeixen en els sinistres viaris, amb referència especial a les lesions sofertes pel vianant.

b) Els grups de risc.

1r Conscienciació que determinats grups de persones són especialment sensibles a les conseqüències del trànsit.

2n Anàlisi dels diferents grups de risc: infants, joves, persones grans, vianants, persones amb discapacitat, ciclistes i conductors de ciclomotors i motocicletes.

3r Identificació de les estratègies i recomanacions per evitar el sinistre viari amb els grups de risc.

c) Noves formes de mobilitat i la seva convivència pacífica amb els vehicles tradicionals.

1r Conèixer la nova mobilitat a les ciutats.

2n Entendre que la calçada és un lloc compartit i identificar els riscos generats per la convivència de vehicles de motor amb els vianants, ciclistes i vehicles de mobilitat personal.

3r Prendre consciència de la necessitat d'adoptar una actitud respectuosa i solidària amb els altres usuaris de la via, i adaptar la nostra conducció al nou model de ciutat.

d) La velocitat com a factor de risc.

1r Conscienciació que la velocitat inadequada és un dels principals factors de risc en la conducció.

2n Reconèixer la importància de controlar la velocitat en funció de les característiques de l'ambient, del vehicle i de l'estat personal.

3r Identificar com afecta la velocitat les capacitats necessàries del conductor per a una conducció segura.

4t Distingir el perill que representa la velocitat inadequada en determinades maniobres, com la frenada o la presa de corbes.

5è Relació de la velocitat amb altres factors de risc.

6è Coneixement de la responsabilitat legal que es deriva de l'incompliment dels límits de velocitat.

e) L'alcohol com a factor de risc.

1r Coneixement del paper essencial que té l'alcohol en els sinistres de trànsit.

2n Identificació dels efectes del consum d'alcohol sobre la capacitat per conduir.

3r Conscienciació del risc de conduir sota els efectes de l'alcohol.

4t Coneixement dels efectes del consum d'alcohol juntament amb altres drogues i fàrmacs i la seva incidència en la conducció.

5è Coneixement de la responsabilitat legal que es deriva de conduir sota la influència de begudes alcohòliques.

f) Les drogues d'abús i els fàrmacs com a factors de risc.

1r Identificació de la influència de les principals drogues d'abús sobre la capacitat de conducció.

2n Identificació dels riscos reals de la conducció sota la influència de determinades drogues.

3r Distinció de les característiques dels principals grups de drogues d'abús.

4t Conscienciació que el consum de determinats fàrmacs pot representar un greu risc per a la seguretat.

5è Distingir què s'ha de fer davant la malaltia i els fàrmacs per garantir la seguretat viària a les vies públiques.

6è Prendre consciència de la necessitat d'estar en les millors condicions a l'hora de conduir.

g) La distracció com a factor de risc.

1r Identificació de la importància de l'atenció en la conducció.

2n Factors que influeixen en l'atenció i principals causes de les distraccions.

3r Referència especial a la influència de la tecnologia i els dispositius mòbils en les distraccions en la conducció.

- h) Altres factors que poden alterar les aptituds psicofísiques del conductor.
- 1r Incidència de la somnolència en els sinistres de trànsit. Identificació de les principals causes d'aquesta i dels efectes que produeix en el conductor. Mecanismes per prevenir-ne l'aparició al volant.
 - 2n Valoració de la relació entre la síndrome d'apnea obstructiva del son i els sinistres de trànsit.
 - 3r Incidència de la fatiga en els sinistres de trànsit. Identificació dels factors que poden potenciar l'aparició de la fatiga. Alteracions sobre el conductor. Recomanacions per evitar la fatiga al volant.
 - 4t Conscienciació de la importància del compliment de la normativa sobre els temps de conducció i descans pels conductors professionals.
 - 5è Incidència de l'estrès en els sinistres de trànsit. Identificació de situacions estressants per a la majoria de les persones. Recomanacions per pal·liar els efectes de l'estrès al volant.
 - 6è La influència de la malaltia en la capacitat per conduir amb seguretat.
- i) La importància de l'ús del cinturó de seguretat, els sistemes de retenció infantil, el casc i altres elements de protecció.
- 1r La importància d'una bona utilització del cinturó de seguretat i les conseqüències del seu ús en els sinistres viaris.
 - 2n La importància de l'ús dels sistemes de retenció infantil i les conseqüències del seu ús en els sinistres viaris.
 - 3r La importància de l'ús del casc i les conseqüències del seu ús en els sinistres viaris.
 - 4t La importància de l'ús d'un equipament adequat per als conductors de vehicles de dues rodes.
- j) La importància del compliment de les normes de trànsit.
- 1r Conèixer els principis i valors que han d'inspirar en tot moment el comportament quan se circula per les vies públiques.
 - 2n La importància del respecte a les normes de circulació per garantir la seguretat viària.
 - 3r Responsabilitat social i legal derivada de l'incompliment de les normes de trànsit.
 - 4t Principals normes de comportament que s'han de seguir en la circulació.
 - 5è Conseqüències personals i econòmiques del sinistre de trànsit.
 - 6è Conseqüències de la comissió d'infraccions constitutives de delictes.
- k) Els sinistres de trànsit amb motocicleta.
- 1r Desenvolupament dels grups de risc (home de 35 a 55 anys).
 - 2n Llocs on es produeixen els sinistres de motocicleta (carretera convencional, sinistres en poblat, en via de circumval·lació, accés a poblacions, retencions, etc.).
 - 3r Tipologia dels sinistres de motocicleta (sortides de via, col·lisions per invasió del sentit contrari, col·lisions entre vehicles per envestida: Moto-moto, turisme-moto i d'altres).
 - 4t Causes dels sinistres de motocicletes (excés de confiança, actituds agressives, circulació esportiva, velocitat excessiva, distraccions, cansament, alcohol, consum d'estupefaents, etc.).
 - 5è Importància de l'equipament en la motocicleta i la seva repercussió en els sinistres. Casc, guants, botes, caçadora, pantalons i coixí de seguretat.
 - 6è La importància del bon estat de la motocicleta (els pneumàtics: desgast, pressió i frens).
 - 7è La posició en la motocicleta, la regulació dels comandaments.

- 8è La problemàtica de la circulació en grup: conductors de diferents nivells.
- 9è Situacions susceptibles de ser perilloses: circular darrere de vehicles, detencions al centre d'un carril, canvis de rasant, ciclistes, girs a l'esquerra.
- l) La velocitat com a factor de risc amb la motocicleta.
- 1r La vulnerabilitat especial de la motocicleta com a vehicle amb un alt component físic per la seva inestabilitat. Tipus de motocicleta.
- 2n La perillositat de la velocitat amb la motocicleta.
- 3r Circulació amb altres usuaris de les vies. Visibilitat dels motoristes.
- 4t Estat de les vies per circular amb motocicleta.
- 5è Circulació amb motocicleta en condicions meteorològiques adverses.
- 6è Circulació davant situacions imprevisibles (objectes a la calçada, irrupcions a la via d'animals o d'altres).
- m) La importància del compliment de les normes de trànsit amb les motocicletes.
- 1r La velocitat.
- 2n Conducció agressiva (fer ziga-zaga entre vehicles, falta de compliment de les distàncies de seguretat).
- 3r Circulació per espais exclosos de la circulació (vorals, ratllats zebrats, etc.).
- 4t Circulació antireglamentària en sentit contrari.
- 5è Circulació en poblat, rotondes i filtrats.

ANNEX II

Contingut de la part comuna dels cursos

1. En la formació general de la part comuna s'imparteixen els temes compresos entre les lletres a) i j) de l'annex I.

Amb la finalitat de poder aprofundir en la part comuna en els objectius associats a les mancances de cada persona i augmentar així l'eficàcia dels cursos, s'ha de procurar que els perfils dels assistents a cada curs siguin tan homogenis com sigui possible.

2. En la part dedicada a la realització de dinàmiques de grup es persegueixen els objectius següents:

- a) Ajudar el conductor infractor a prendre consciència de les implicacions de les conductes de risc per les quals van ser sancionades.
- b) Procurar que el conductor superi la negació habitual respecte al fet que el seu comportament pugui comportar un risc.
- c) Ajudar el conductor a reconèixer els motius que el van portar a assumir el comportament sancionat.
- d) Valorar amb el conductor el balanç entre risc i recompensa personal derivat del seu comportament infractor.
- e) Incentivar en els conductors la motivació per al canvi d'actituds arriscades (creences, afectes associats i tendències), a fi d'aconseguir modificar el comportament que se'n deriva.

Amb un enfocament pràctic i amb vista a assolir els objectius esmentats, s'hi treballen, a més de les àrees temàtiques de l'annex I, les següents:

- a) La conducció: una tasca de presa de decisions.
- 1r Situacions perilloses al volant com a conseqüència de decisions incorrectes.
- 2n Característiques del procés de presa de decisions en la conducció.
- 3r Actituds i motius que diferencien un conductor segur del que condueix de manera perillosa.
- 4t El paper important que pot tenir l'estat emocional en la seguretat del trànsit.

- 5è La influència de la percepció i l'acceptació del risc en la conducció.
 6è Considerar la influència que tenen sobre el nostre propi comportament les interpretacions que fem del comportament dels altres.
- b) Aptituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura.
- 1r Apreciar la complexitat de l'entorn del trànsit.
 2n Valorar la importància de mantenir les aptituds i capacitats bàsiques en perfectes condicions per conduir.
 3r Identificar la importància del bon funcionament dels sentits, especialment la vista, per conduir de manera segura.
 4t Diferenciar el paper dels mecanismes atencionals en la conducció.
 5è Distingir la incidència de les distraccions en els sinistres de trànsit.
 6è Identificar la importància de les capacitats motores per conduir amb seguretat.

ANNEX III

Contingut de la part específica dels cursos

1. El contingut de la part específica està determinat pel perfil assignat a cada alumne d'acord amb el quadre següent:

Perfils	Àrees temàtiques definides a l'annex I												
	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	j)	k)	l)	m)
Velocitat.	X	X		X						X			
Alcohol i altres drogues.	X	X			X	X				X			
Conductes imprudents.	X	X							X	X			
Distraccions.	X	X					X			X			
Penal.	X	X		X	X	X							
Conductes imprudents amb moto.		X									X	X	X

- a) Els sinistres de trànsit.
 b) Els grups de risc.
 c) Noves formes de mobilitat i la seva convivència pacífica amb els vehicles tradicionals.
 d) La velocitat com a factor de risc.
 e) L'alcohol com a factor de risc.
 f) Les drogues d'abús i els fàrmacs com a factors de risc.
 g) La distracció com a factor de risc.
 h) Altres factors que poden alterar les aptituds psicofísiques del conductor.
 i) La importància de l'ús del cinturó de seguretat, els sistemes de retenció infantil i el casc.
 j) La importància del compliment de les normes de trànsit.
 k) Els sinistres de trànsit amb motocicleta.
 l) La velocitat com a factor de risc amb motocicleta.
 m) La importància del compliment de les normes de trànsit amb les motocicletes.