

I. DISPOSICIONES GENERALES

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

- 4863** *Orden TRM/229/2024, de 5 de marzo, por la que se modifica el apartado quinto del anexo I del Decreto 1675/1972, de 26 de junio, por el que se aprueban las tarifas a aplicar por el uso de la Red de Ayudas a la Navegación Aérea (EUROCONTROL), y se modifica el tipo de interés por mora en el pago de dichas tarifas.*

El procedimiento para el establecimiento de una política común de tarifas por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea, también conocidas como tasas de ruta, se rige por el Acuerdo Multilateral relativo a las tarifas por ayudas a la navegación aérea, hecho en Bruselas el 12 de febrero de 1981, y ratificado por España mediante Instrumento de 14 de abril de 1987; por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317 de la Comisión de 11 de febrero de 2019, por el que se establece un sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo y se derogan los Reglamentos de Ejecución (UE) 390/2013 y (UE) 391/2013; así como por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1627 de la Comisión de 3 de noviembre de 2020 sobre medidas excepcionales para el tercer período de referencia (2020-2024) del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo debido a la pandemia de COVID-19.

La Comisión Ampliada de la Organización Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea (Eurocontrol), competente para la determinación de las tarifas, de sus condiciones de pago y periodo de aplicación, ha establecido las nuevas tarifas unitarias para el año 2024 y ha modificado el tipo de interés por mora en el pago de dichas tarifas mediante sus Decisiones número 23/176 y 23/177 aprobadas el 28 de noviembre de 2023.

El artículo 3 de la Ley 25/1998, de 13 de julio, de modificación del Régimen Legal de las Tasas Estatales y Locales y de Reordenamiento de las Prestaciones Patrimoniales de carácter Público, dispone que las modificaciones de las tarifas por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea adoptadas en el seno de Eurocontrol se incorporarán al ordenamiento jurídico español por orden ministerial.

En ejecución de las indicadas Decisiones números 23/176 y 23/177 de la Comisión Ampliada de Eurocontrol, esta orden tiene por objeto modificar el apartado quinto del anexo I del Decreto 1675/1972, de 26 de junio, por el que se aprueban las tarifas a aplicar por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea y modificar el tipo de interés por mora en el pago de las tarifas.

En su virtud, por iniciativa de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, a propuesta de la Dirección General de Aviación Civil, con la conformidad de la Secretaria General de Transportes y Movilidad, y del Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, dispongo:

Artículo 1. *Modificación del Decreto 1675/1972, de 26 de junio, por el que se aprueban las tarifas a aplicar por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea (Eurocontrol).*

Se modifica el apartado quinto del anexo I del Decreto 1675/1972, de 26 de junio, por el que se aprueban las tarifas a aplicar por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea (Eurocontrol), que queda redactado como sigue:

«ANEXO I

Tarifas a aplicar por el uso de la Red de Ayudas a la Navegación Aérea

(...)

Quinto.

1.º Las tarifas unitarias de base aplicables a partir del 1 de enero de 2024 por los servicios puestos a disposición de los usuarios, dentro de los espacios aéreos españoles que se indican, son los siguientes:

FIR/UIR Barcelona: 62,73 euros.

FIR/UIR Canarias: 50,38 euros.

FIR/UIR: Madrid: 62,73 euros.

2.º Las tarifas unitarias de base aplicables a partir del 1 de enero de 2024 para el resto de Estados participantes en el sistema común de establecimiento y percepción de tarifas por ayudas a la navegación aérea son las siguientes:

Zona	Tarifa unitaria global en euro	Tipo de cambio aplicado 1 euro =	
Bélgica/Luxemburgo*.	112,19	-/-	
Alemania*.	80,25	-/-	
Francia*.	70,99	-/-	
Reino Unido.	87,40	0. 861581	GBP
Países Bajos*.	95,26	-/-	
Irlanda*.	28,89	-/-	
Suiza.	119,54	0. 959500	CHF
Portugal Lisboa*.	44,26	-/-	
Austria*.	65,94	-/-	
España continental*.	62,73	-/-	
España Canarias*.	50,38	-/-	
Portugal Santa María*.	8,49	-/-	
Grecia*.	29,38	-/-	
Turquía**.	32,04	-/-	

* Estado que participa en la Unión Económica y Monetaria.

** Estado que establece su base de costes en euros.

Zona	Tarifa unitaria global en euro	Tipo de cambio aplicado 1 euro =	
Malta*	27,98	-/-	
Italia*	68,88	-/-	
Chipre*	34,93	-/-	
Hungría.	28,30	386,286	HUF
Noruega.	47,35	11,4432	NOK
Dinamarca.	67,56	7,45448	DKK
Eslovenia*	67,15	-/-	
Rumanía.	45,06	4,96400	RON
República Checa.	66,15	24,3528	CZK
Suecia.	74,66	11,8272	SEK
Eslovaquia*	59,58	-/-	
Croacia*	36,21	-/-	HRK
Bulgaria.	30,85	1,95514	BGN
Macedonia del Norte.	47,51	61,2257	MKD
Moldavia.	227,66	19,1162	MDL
Finlandia*	57,24	-/-	
Albania.	48,97	106,332	ALL
Bosnia y Herzegovina.	26,33	1,95505	BAM
Serbia/Montenegro/KFOR.	37,11	117,099	RSD
Lituania*	63,17	-/-	LTL
Polonia.	54,49	4,59894	PLN
Armenia.	47,55	411,704	AMD
Letonia*	44,53	-/-	
Georgia.	23,81	2,79556	GEL
Estonia*	50,64	-/-	
Ucrania.	47,90	39,3572	UAH
Ucrania Sur.	18,84	39,3572	UAH

* Estado que participa en la Unión Económica y Monetaria.

** Estado que establece su base de costes en euros.

3.º Las tarifas unitarias para los Estados miembros de la Unión Económica y Monetaria son las resultantes de la aplicación de los tipos de conversión fijados entre el euro y las monedas de dichos Estados, establecidos de forma irrevocable el 31 de diciembre de 1998.

4.º Las tarifas unitarias para los Estados cuya moneda nacional no es el euro y los tipos de cambio que figuran en el cuadro anterior, son los determinados y comunicados por Eurocontrol para aplicarse en el mes de enero de 2024.

No obstante, dichas tarifas unitarias para los Estados cuya moneda nacional no es el euro, se calcularán mensualmente basándose en el tipo medio de cambio mensual entre el euro y la moneda nacional, correspondiente al mes anterior a aquél en el cual se efectuó el vuelo. El tipo de cambio aplicado es el promedio

mensual de los tipos al cierre, calculado por Reuters basándose en el tipo diario de interés para la compra (*bid rate*).»

Artículo 2. *Tipo de interés por mora.*

El tipo de interés por mora en el pago de las tarifas por ayudas a la navegación aérea (Eurocontrol) se establece en el 13,26 por 100 anual.

Disposición final única. *Entrada en vigor.*

Esta orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», si bien sus efectos se producirán desde el día 1 de enero de 2024, de conformidad con lo determinado en las Decisiones números 23/176 y 23/177 adoptadas por la Comisión Ampliada de Eurocontrol el día 28 de noviembre de 2023.

Madrid, 5 de marzo de 2024.–El Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente Santiago.