

I. DISPOSICIONES GENERALES

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

18399 Orden TMA/1222/2021, de 5 de noviembre, por la que se determinan para el año 2020 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 552/2020, de 2 de junio, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

En aplicación del mandato, contenido en el artículo 138.1 de la Constitución Española, de atender a las circunstancias del hecho insular, se viene regulando un régimen de compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías con origen o destino en las Islas Canarias, cuya finalidad es compensar los sobrecostes que experimenta el tráfico de productos como consecuencia de la lejanía del archipiélago del territorio peninsular y de la Unión Europea.

Este régimen de compensación, en lo que concierne a las mercancías incluidas en el anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, se regula mediante el Real Decreto 552/2020, de 2 de junio.

La orden que ahora se aprueba obedece a la necesidad de cumplir con lo preceptuado en el mencionado Real Decreto, en cuyo artículo 6.2 se indica expresamente que, a efectos de delimitar la cantidad máxima subvencionable, se elaborarán anualmente costes tipo para el tráfico interinsular y para el trayecto Islas Canarias-Cádiz, en el caso del tráfico marítimo, y Madrid-Islas Canarias, para el aéreo. Por su parte, el apartado 3 del mismo artículo especifica que la determinación de estos costes tipo se realizará anualmente por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que recabará la información necesaria de los operadores independientes que actúan en dichas rutas.

En su virtud, dispongo:

Artículo único. *Determinación de costes tipo.*

Los costes tipo para los transportes efectuados en el año 2020, a que se refiere el artículo 6.2 del Real Decreto 552/2020, de 2 de junio, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias, quedan fijados, para el tráfico interinsular y para el trayecto Islas Canarias-Cádiz, en el caso del tráfico marítimo, y Madrid-Islas Canarias, en el aéreo, así como para las distintas unidades de transporte utilizadas habitualmente, en las cuantías que se especifican en el anexo a esta orden.

Disposición final única. *Entrada en vigor.*

Esta orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 5 de noviembre de 2021.–La Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez Jiménez.

ANEXO

Tipo de transporte	Aéreo	Marítimo ⁽³⁾														
		Kilos – Euros			Metro lineal – Euros			T20 – Euros			T40 – Euros			T45 – Euros		
Trayectos	Kilos – Euros	No	PER	RFE	No	PER	RFE	No	PER	RFE	No	PER	RFE	No	PER	RFE
PER ⁽¹⁾ RFE ⁽²⁾	No	No	PER	RFE	No	PER	RFE	No	PER	RFE	No	PER	RFE	No	PER	RFE
Canarias-Cádiz.	–	0,08	0,10	0,10	109,00	136,25	136,25	723,85	904,81	904,81	1.256,85	1.571,06	1.571,06	1.274,39	1.592,99	1.592,99
Canarias-Madrid.	1,53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gran Canaria-Fuerteventura.	1,00	0,04	0,04	0,05	52,50	57,75	63,00	623,89	686,28	748,67	1.216,06	1.337,67	1.459,27	1.368,83	1.505,71	1.642,60
Gran Canaria-La Palma.	1,39	0,05	0,06	0,06	70,11	77,12	84,13	683,55	751,91	820,26	1.278,90	1.406,79	1.534,68	1.331,53	1.464,68	1.597,84
Gran Canaria-Lanzarote.	1,00	0,04	0,04	0,05	55,65	61,22	66,78	667,01	733,71	800,41	1.229,29	1.352,22	1.475,15	1.792,94	1.972,23	2.151,53
Gran Canaria-Tenerife.	1,27	0,03	0,03	0,04	38,96	42,86	46,75	435,23	478,75	522,28	1.092,30	1.201,53	1.310,76	1.332,18	1.465,40	1.598,62
La Palma-Fuerteventura.	1,00	0,05	0,06	0,06	69,30	76,23	83,16	834,59	918,05	1.001,51	1.574,37	1.731,81	1.889,24	–	–	–
Lanzarote-Fuerteventura.	1,00	0,02	0,02	0,02	16,50	18,15	19,80	392,00	431,20	470,40	693,00	762,30	831,60	–	–	–
Lanzarote-La Palma.	1,00	0,05	0,06	0,06	70,35	77,39	84,42	862,16	948,38	1.034,59	1.623,98	1.786,38	1.948,78	–	–	–
Tenerife-El Hierro.	1,06	0,03	0,03	0,04	36,00	39,60	43,20	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tenerife-Fuerteventura.	1,06	0,06	0,07	0,07	69,30	76,23	83,16	695,31	764,84	834,37	1.273,97	1.401,37	1.528,76	1.973,43	2.170,77	2.368,12
Tenerife-La Gomera.	1,00	0,02	0,02	0,02	21,00	23,10	25,20	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tenerife-La Palma.	1,06	0,04	0,04	0,05	52,50	57,75	63,00	588,79	647,67	706,55	1.158,15	1.273,97	1.389,78	1.312,43	1.443,67	1.574,92
Tenerife-Lanzarote.	1,00	0,07	0,08	0,08	63,00	69,30	75,60	625,04	687,54	750,05	1.160,79	1.276,87	1.392,95	–	–	–
La Gomera-El Hierro.	–	–	–	–	40,89	44,98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
La Gomera-La Palma.	–	–	–	–	39,42	43,36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(1) PER: Incluye compensación asociada a recargos por alquiler de las unidades de transporte frigorífico de productos perecederos.

(2) RFE: Incluye compensación asociada a recargos por fletes especiales.

(3) Para los costes de retorno de los elementos de transporte en vacío en trayectos interinsulares se establece un coste tipo del 75 % del coste tipo de la ida.