

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'HISENDA I ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES

6791 *Ordre HAP/1177/2015, de 17 de juny, per la qual es regula el Registre de vehicles del sector públic estatal.*

La disposició addicional desena de la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa, crea el Registre de vehicles del sector públic estatal, amb l'objecte d'agrupar i unificar en un sol arxiu tots els vehicles pertanyents al sector esmentat, fet que ha de permetre racionalitzar-ne la gestió i el control.

De conformitat amb el que estableix la disposició esmentada, estan inclosos en el Registre tots els vehicles de l'Administració General de l'Estat i dels organismes i les entitats que integren el sector públic estatal, que defineix l'article 2 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, i en queden exclosos els vehicles de les Forces Armades i els de les forces i els cossos de seguretat de l'Estat, sempre que es tracti de vehicles adscrits a l'exercici de funcions pròpies i específiques de les forces o els cossos esmentats.

La gestió del Registre s'atribueix a l'organisme autònom Parc Mòbil de l'Estat, i es fixa un termini de sis mesos a partir de l'aprovació de la present Ordre perquè els responsables de la gestió o administració dels vehicles actualment existents en sol·licitin la inscripció en el Registre.

A més dels vehicles anteriors, el Registre ha de recollir les noves adquisicions que es facin per compra, rènting, lísing o qualsevol altre negoci jurídic assimilat. Per a això, s'estableix que aquestes adquisicions les ha d'autoritzar, amb caràcter previ, la Direcció General del Parc Mòbil de l'Estat, que, a aquests efectes, ha d'exercir funcions d'homologació de serveis pel que fa a la determinació dels models, les característiques i els tipus de vehicles, la qual cosa ha de contribuir eficaçment a aconseguir l'homogeneïtat necessària entre els models que integren les diferents flotes existents.

D'altra banda, a l'article 7 d'aquesta Ordre es desenvolupa la Comissió d'Adquisició i Inventari de Vehicles i Homologació de Serveis, creada per l'article 20 del Reial decret 146/1999, de 29 de gener, pel qual es modifica l'estructura orgànica bàsica i funcions i es transforma l'organisme autònom Parc Mòbil Ministerial en Parc Mòbil de l'Estat, en la redacció que en fa el Reial decret 1527/2012, de 8 de novembre, de reforma del Reial decret anterior.

Així mateix, en l'àmbit dels serveis d'automobilisme que presta el Parc Mòbil de l'Estat, de vegades es dona la circumstància que algun alt càrrec o autoritat inclòs en l'àmbit d'aplicació d'aquests serveis ja disposa d'aquest perquè li ha assignat, per raons de seguretat o d'índole institucional, un altre organisme, i és aconsellable en aquests casos que el Parc Mòbil de l'Estat no presti o suspengui el servei que li hauria correspost prestar, previsió que recull la disposició addicional primera d'aquesta Ordre.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article 1. *Objecte.*

La present Ordre té per objecte regular el Registre de vehicles del sector públic estatal creat per la disposició addicional desena de la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa, amb la finalitat d'agrupar i unificar en un sol arxiu tots els vehicles pertanyents al sector esmentat.

Article 2. *Vehicles inclosos.*

Estan inclosos en el Registre tots els vehicles de l'Administració General de l'Estat i dels organismes i les entitats que integren el sector públic estatal, que defineix l'article 2 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

Article 3. *Vehicles exclosos.*

Queden exclosos els vehicles de les Forces Armades i els de les forces i els cossos de seguretat de l'Estat, sempre que es tracti de vehicles adscrits a l'exercici de funcions pròpies i específiques de les forces o els cossos esmentats.

A aquests efectes, es considera que no estan adscrits a l'exercici de funcions pròpies i específiques de les Forces Armades i de les forces i els cossos de seguretat de l'Estat els vehicles següents:

a) Els vehicles que s'adquireixin per prestar els serveis de representació que enumera l'article 5 del Reial decret 146/1999, de 29 de gener, i que no es prestin amb vehicles propis del Parc Mòbil de l'Estat.

b) Els vehicles que s'adquireixin per donar servei al personal de les Forces Armades i de les forces i els cossos de seguretat de l'Estat, que prestin serveis civils a l'Administració General de l'Estat.

c) Els vehicles destinats a prestar serveis de mobilitat no directament relacionats amb les funcions operatives pròpies i específiques de les Forces Armades i de les forces i els cossos de seguretat de l'Estat.

Article 4. *Gestió, ordenació i funcionament del Registre.*

1. La gestió del Registre correspon a l'organisme autònom Parc Mòbil de l'Estat.

2. El Registre té caràcter electrònic. El Parc Mòbil de l'Estat ha de desenvolupar una aplicació de la qual siguin usuaris els òrgans del sector públic estatal afectats per la disposició addicional desena de la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa. L'aplicació ha de tenir les funcions següents:

a) Ha de facilitar als gestors dels òrgans que esmenta l'apartat anterior l'accés a la informació relativa al Registre de vehicles.

b) Ha de canalitzar totes les sol·licituds, comunicacions i anotacions entre els òrgans del sector públic estatal, el Registre de vehicles i la Comissió d'Adquisició i Inventari de Vehicles i Homologació de Serveis.

c) Ha d'estar desplegada i ser accessible des de la xarxa SARA, que connecta les administracions públiques espanyoles de conformitat amb el Reial decret 4/2010, de 8 de gener, pel qual es regula l'Esquema Nacional d'Interoperabilitat en l'àmbit de l'Administració electrònica.

d) S'ha de publicar com a servei a la seu electrònica central del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

3. El Registre ha de disposar dels mitjans organitzatius i tècnics adequats per garantir la seva interoperabilitat i seguretat d'acord amb el que preveu la normativa vigent.

Article 5. *Adquisició de vehicles.*

1. L'adquisició per compra, rènting, lísing o qualsevol altre negoci jurídic assimilat que facin els subjectes als quals es refereix l'article 2 d'aquesta Ordre l'ha d'autoritzar, amb caràcter previ, la Direcció General del Parc Mòbil de l'Estat. Mitjançant aquesta autorització, aquesta Direcció General ha de verificar que els models, les característiques i els tipus de vehicles adquirits s'ajusten als tipus, als subtipus i, si s'escau, a les classes, que estableixen els acords marc o contractes centralitzats vigents tramitats per la Direcció

General de Racionalització i Centralització de la Contractació del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

2. L'autorització prèvia del Parc Mòbil de l'Estat és requisit indispensable per a l'adquisició dels vehicles. Les adquisicions s'han de dur a terme a través de la Direcció General de Racionalització i Centralització de la Contractació. Per a això és necessari incorporar a l'expedient l'autorització del Parc Mòbil de l'Estat.

3. Les sol·licituds d'excepció d'adquisicions de vehicles al marge dels contractes centralitzats vigents, incloent-hi les sol·licituds de rènting i lísing, s'han de presentar amb l'autorització prèvia del Parc Mòbil de l'Estat a la qual es refereix aquesta Ordre, per tal que les tramiti la Direcció General de Racionalització i Centralització de la Contractació, la qual, en tot cas, n'ha d'emetre informe favorable perquè es pugui portar a efecte la contractació esmentada al marge del sistema estatal de contractació centralitzada, de conformitat amb el que determina l'article 5 de l'Ordre EHA/1049/2008, de 10 d'abril, de declaració de béns i serveis de contractació centralitzada.

4. Els vehicles així adquirits s'han d'inscriure en el Registre en el termini de quinze dies següents a la data d'adquisició, i es considera com a tal la de la seva recepció formal.

Article 6. *Baixes i modificacions.*

A fi de mantenir permanentment actualitzat el Registre, les baixes o modificacions d'ús o destinació s'han de comunicar en el termini de quinze dies des que es produeixi el fet causant.

Article 7. *Comissió d'Adquisició i Inventari de Vehicles i Homologació de Serveis.*

1. La Comissió d'Adquisició i Inventari de Vehicles i Homologació de Serveis del Parc Mòbil de l'Estat, creada per l'article 20 del Reial decret 146/1999, de 29 de gener, pel qual es modifica l'estructura orgànica bàsica i funcions i es transforma l'organisme autònom Parc Mòbil Ministerial en Parc Mòbil de l'Estat, en la redacció que en fa el Reial decret 1527/2012, de 8 de novembre, de reforma del Reial decret anterior, té les funcions següents:

a) Assistir la Direcció General de l'organisme en la presa de decisions sobre l'adquisició dels vehicles amb què s'han de prestar els serveis que estableix l'article 5 del Reial decret 146/1999, de 29 de gener, pel qual es modifica l'estructura orgànica bàsica i funcions i es transforma l'organisme autònom Parc Mòbil Ministerial en Parc Mòbil de l'Estat.

b) Dur a terme els estudis de programació d'adquisicions dels vehicles del Parc Mòbil de l'Estat.

c) Ordenar i verificar el recompte físic i les situacions jurídiques dels vehicles de l'organisme.

d) Proposar a la Direcció General els vehicles de l'organisme que per la seva antiguitat, estat de conservació o qualsevol altra circumstància s'hagin de donar de baixa.

e) Proposar totes les actuacions de millora que es considerin oportunes per a la correcta comptabilització i gestió dels vehicles del Parc Mòbil de l'Estat.

f) Assessorar la Direcció General sobre la determinació dels models, les característiques i els tipus de vehicles que puguin correspondre als diferents serveis, així com sobre qualsevol altra qüestió relacionada amb la gestió, l'ordenació i el funcionament del Registre de vehicles del sector públic estatal creat per la disposició addicional desena de la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa.

g) Informar sobre les sol·licituds d'autorització prèvia a l'adquisició dels vehicles que es formulin d'acord amb el que disposa l'article 5 d'aquesta Ordre.

h) Proposar totes les mesures i actuacions que es considerin necessàries en relació amb la gestió, l'ordenació i el funcionament del Registre de vehicles del sector públic estatal.

2. La Comissió està presidida pel titular de la Subdirecció General de Gestió i en formen part com a vocals els titulars de la Secretaria General, de la Subdirecció General de Règim Econòmic i de la Subdirecció General de Recursos Humans, així com un cap de servei de la Subdirecció General de Gestió. Actua com a secretari, amb veu però sense vot, un cap de servei de la Secretaria General.

3. En cas de vacant, absència o malaltia, el president el substitueix el titular de la Subdirecció General de Règim Econòmic. Els vocals i el secretari els substitueixen els qui designi la Direcció General de l'organisme.

Disposició addicional primera. *Duplicitat de serveis.*

Quan per raons de seguretat o d'índole institucional, algun usuari o autoritat inclòs en l'àmbit d'aplicació dels serveis d'automobilisme que presta el Parc Mòbil de l'Estat ja disposi d'aquest servei perquè li hagi assignat un altre organisme o institució, el Parc Mòbil de l'Estat no ha de prestar o suspendre el servei que en un altre cas li hauria correspost prestar.

Disposició addicional segona. *Mitjans personals i materials.*

Les actuacions que preveu aquesta Ordre s'han de portar a terme amb els mitjans personals i materials disponibles a l'organisme, sense increment de despesa.

Disposició transitòria única. *Inscripció de vehicles que a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre integrin les flotes dels organismes o les entitats del sector públic estatal.*

Els responsables de la gestió o administració dels vehicles que siguin inscripibles d'acord amb el que disposa l'article 2 anterior han de sol·licitar la inscripció al Registre en el termini de sis mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa la present Ordre i en particular l'apartat quart de l'Ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda, de 30 de juny de 1999, de desplegament del Reial decret 146/1999, de 29 de gener, pel qual es modifica l'estructura orgànica bàsica i funcions i es transforma l'organisme autònom Parc Mòbil Ministerial en Parc Mòbil de l'Estat, en què es regula la Comissió d'Adquisició de Vehicles i Homologació de Serveis.

Disposició final primera. *Facultats de desplegament.*

Es faculta el director general del Parc Mòbil de l'Estat per dictar les instruccions necessàries per a l'execució i el desplegament del que disposa aquesta Ordre.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 17 de juny de 2015.—El ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, Cristóbal Montoro Romero.