

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE L'INTERIOR

**12566** *Ordre INT/2229/2013, de 25 de novembre, per la qual es modifiquen els annexos I, V, VI i VII del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, i l'Ordre INT/2323/2011, de 29 de juliol, per la qual es regula la formació per a l'accés progressiu al permís de conducció de la classe A.*

Ordre INT/2229/2013, de 25 de novembre, per la qual es modifiquen els annexos I, V, VI i VII del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, i l'Ordre INT/2323/2011, de 29 de juliol, per la qual es regula la formació per a l'accés progressiu al permís de conducció de la classe A.

La Directiva 2006/126/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre de 2006, sobre el permís de conducció, va ser incorporada a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, amb la regulació, entre altres aspectes, dels codis i subcodis de la Unió Europea harmonitzats que s'han de consignar en el permís de conducció, les proves a realitzar per obtenir les diferents classes de permís de conducció, així com els vehicles a utilitzar en aquestes proves.

No obstant això, els requisits i les condicions de la formació precisa que han de superar els que vulguin obtenir el permís de conducció de la classe A estan recollits a l'Ordre INT/2323/2011, de 29 de juliol, per la qual es regula la formació per a l'accés progressiu al permís de conducció de la classe A.

Recentment, la Directiva 2012/36/UE, de la Comissió, de 19 de novembre de 2012, ha modificat els annexos I i II de l'esmentada Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, sobre el permís de conducció, pel que fa, d'una banda, a determinats codis i subcodis de la Unió Europea harmonitzats que s'han de consignar en el permís de conducció.

I, d'altra banda, al contingut de la prova de control de coneixements per a l'obtenció del permís de conducció de les classes C1 o C1 + E a l'objecte d'adaptar-la a les característiques dels vehicles que pertanyen a aquesta categoria de manera que no s'ha d'exigir a tots els conductors dels vehicles d'aquestes classes que demostrin que tenen determinats coneixements de normes o equips que només són aplicables als conductors subjectes a la legislació relacionada amb el transport professional.

Així com al contingut sobre el qual s'ha d'examinar en la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general i als requisits dels vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments per a l'obtenció del permís de conducció, entre altres, de les classes A1, A2 i A.

Segons el que s'ha exposat, d'acord amb l'habilitació que conté la disposició final segona del Reglament general de conductors, es modifiquen els annexos I, V, VI i VII del Reglament esmentat, així com l'article 2.3 de l'Ordre INT/2323/2011, de 29 de juliol, per la qual es regula la formació per a l'accés progressiu al permís de conducció de la classe A, a l'objecte d'incorporar al nostre ordenament intern la Directiva 2012/36/UE, de la Comissió, de 19 de novembre de 2012.

No obstant això, no ha estat necessari recollir tots els canvis introduïts per aquesta Directiva perquè alguns ja estan previstos en la normativa vigent, com els referits a determinades matèries que s'exigeixen en les proves de control de coneixements per a l'obtenció del permís de conducció de les classes C1, C, D1 o D.

A més, s'ha publicat la Directiva 2013/47/UE, de la Comissió, de 2 d'octubre de 2013, que torna a modificar l'esmentada Directiva 2006/126/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre de 2006, amb l'únic objecte d'ampliar fins al 31 de desembre

de 2018 el termini en el qual els estats membres, amb caràcter opcional, poden autoritzar que se segueixin utilitzant determinades motocicletes per fer les proves per a l'obtenció del permís de conducció de la classe A, encara que no compleixin els nous requisits que exigeix la norma comunitària.

A aquests efectes, es procedeix a recollir l'ampliació d'aquest termini mitjançant la incorporació d'una disposició transitòria a l'Ordre INT/2323/2011, de 29 de juliol.

Aquesta Ordre ha rebut l'informe del Consell Superior de Seguretat Viària, de conformitat amb el que disposa l'article 8.3 e) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

En virtut d'això, a proposta del ministre de l'Interior i d'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

**Article únic.** *Modificació del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

Es modifica el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, de la manera següent:

U. En el subapartat «Codis de la Unió Europea harmonitzats» de l'apartat B) de l'annex I «Permís de conducció de la Unió Europea», se suprimeixen els codis 72, 74, 75, 76 i 77; s'hi incorporen els codis 46, 80, 81, 90 i 97; i es modifiquen els codis 73, 79 i 96, que queden redactats de la manera següent:

«46	Únicament tricicles.
73	Limitat als vehicles de categoria B, de tipus quadricicle de motor (B1).
79	[...] Limitat als vehicles que compleixen les prescripcions indicades entre parèntesis en el marc de l'aplicació de l'article 13 d'aquesta Directiva.
	79.01 Limitat als vehicles de dues rodes amb sidecar o sense. 79.02 Limitat als vehicles de categoria AM de tres rodes o quadricicles lleugers. 79.03 Limitat als tricicles. 79.04 Limitat als tricicles que portin enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no superi els 750 kg. 79.05 Motocicletes de categoria A1 amb una relació potència/pes superior a 0,1 kW/kg. 79.06 Vehicle de categoria BE la massa màxima autoritzada del remolc del qual sigui superior a 3500 kg.
80	Limitat als titulars d'un permís de conducció per a vehicles de categoria A de tipus tricicle de motor que no hagin arribat a l'edat de 24 anys.
81	Limitat als titulars d'un permís de conducció per a vehicles de categoria A de tipus motocicleta de dues rodes que no hagin arribat a l'edat de 21 anys.
90	Codis utilitzats en combinació amb codis que defineixen modificacions del vehicle.
	90.01: a l'esquerra. 90.02: a la dreta. 90.03: esquerra. 90.04: dreta. 90.05: mà. 90.06: peu. 90.07: utilitzable.

96	Vehicles de categoria B que portin enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual sigui superior a 750 kg, sempre que la massa màxima autoritzada d'aquesta combinació excedeixi els 3500 kg, però no sobrepassi els 4250 kg.
97	No autoritzats a conduir un vehicle de categoria C1 que entri en l'àmbit d'aplicació del Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985, relatiu a l'aparell de control en el sector dels transports per carretera.»

Dos. Al subapartat «Codis nacionals» de l'apartat B) de l'annex I «Permís de conducció de la Unió Europea», se suprimeix el codi 107.

Tres. S'incorpora un paràgraf final a l'apartat B). 2. 4t, de l'annex V «Proves a realitzar pels sol·licitants de les diferents autoritzacions», que queda redactat de la manera següent:

«Els sol·licitants de permís de conducció de la classe C1 que no estiguin inclosos dins l'àmbit d'aplicació del Reglament (CEE) núm. 3821/1985 estan exempts de les matèries que s'indiquen en els paràgrafs a), b) i c) anteriors.»

Quatre. S'incorpora un penúltim paràgraf a l'apartat B). 2. 6è, de l'annex V «Proves a realitzar pels sol·licitants de les diferents autoritzacions», abans del paràgraf final, que queda redactat de la manera següent:

«Els sol·licitants de permís de conducció de la classe C1 + E que no estiguin inclosos dins l'àmbit d'aplicació del Reglament (CEE) núm. 3821/1985 estan exempts de les matèries que s'indiquen en els paràgrafs a), b) i c) del punt 2.4t anterior.»

Cinc. Es modifica el paràgraf a) de l'apartat B). 3. 6, de l'annex V «Proves a realitzar pels sol·licitants de les diferents autoritzacions», que queda redactat de la manera següent:

«a) Verificar l'assistència de la frenada i la direcció; comprovar l'estat de les rodes, dels cargols de fixació, els parafangs, els parabrises, les finestretes i els eixugaparabrises; comprovar i utilitzar el panell d'instruments, inclòs l'aparell de control regulat en el Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985. La comprovació i utilització del tacògraf no s'aplica per als sol·licitants de permís de conducció de les classes C1 o C1 + E que no estiguin inclosos dins l'àmbit d'aplicació del Reglament (CEE) núm. 3821/1985.»

Sis. Es modifica l'incís cinquè i s'incorporen dos nous incisos a l'apartat B).4.4 de l'annex V «Proves a realitzar pels sol·licitants de les diferents autoritzacions», que queden redactats de la manera següent:

«Utilitzar el tacògraf, si s'escau. Aquest requisit no s'aplica als sol·licitants de permís de conducció de les classes C1 o C1 + E que no estiguin inclosos dins l'àmbit d'aplicació del Reglament (CEE) núm. 3821/1985.»

«Comprovar l'estat de les rodes, cargols de fixació, parafang, parabrisa, finestretes i eixugaparabrises, líquids (per exemple, oli per a motors, líquid refrigerador, líquid de neteja).

Conduir de manera que es garanteixi la seguretat i es redueixin el consum de combustible i les emissions durant l'acceleració, desacceleració, conducció en costa amunt i costa avall, si és procedent seleccionant les marxes manualment.»

Set. Es modifica el paràgraf c) de l'apartat C). 7. 4, de l'annex VI «Organització, desenvolupament i criteris de qualificació de les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments», que queda redactat de la manera següent:

«c) Conducció econòmica, segura i de baix consum energètic, tenint en compte les revolucions per minut, el canvi de marxes, la utilització de frens i accelerador (classes BTP, B, B + E, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D i D + E, únicament).»

Vuit. Es modifica el número 4 de l'apartat A) de l'annex VII «Vehicles que s'han d'utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments», que queda redactat de la manera següent:

«4. Han d'estar proveïts de canvi de velocitats manual.

S'entén per «vehicle equipat amb un canvi de velocitats manual» aquell que estigui equipat amb un pedal d'embragatge o una palanca accionada manualment en el cas de les motocicletes, que ha de ser accionat pel conductor en el moment de l'arrencada o la parada del vehicle i del canvi de marxes. Els vehicles que no compleixin aquests criteris es consideren de canvi automàtic.

Si l'aspirant fa la prova de control d'aptituds i comportaments amb un vehicle de canvi automàtic, aquesta circumstància s'ha d'indicar en el permís de conducció i només habilita per a la conducció d'un vehicle d'aquestes característiques.

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, no s'indica cap restricció als vehicles amb canvi automàtic en el permís de conducció de les classes C, C + E, D o D + E si el sol·licitant ja és titular d'un permís de conducció obtingut amb un vehicle de canvi de velocitats manual com a mínim en una de les classes següents: B, B + E, C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D o D + E i hagi efectuat durant la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en via obertes al trànsit general, les operacions descrites a l'últim incís de l'annex V. B). 4. 4.»

Nou. Es modifiquen els números 3 i 4 de l'apartat B) de l'annex VII «Vehicles que s'han d'utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments», que queden redactats de la manera següent:

«3. Per al permís de la classe A1 motocicletes de dues rodes simples sense sidecar.

Si estan propulsades per un motor de combustió interna han de tenir una cilindrada no inferior a 115 cm<sup>3</sup> ni superior a 125 cm<sup>3</sup>, una potència màxima d'11 kW i una relació potència/pes no superior a 0,1 kW/kg i que arribi a una velocitat de com a mínim 90 km/h.

Si estan propulsades per un motor elèctric, la relació potència/pes ha de ser, almenys, de 0,08 kW/kg.

4. Per al permís de la classe A2, motocicletes de dues rodes simples de, com a mínim, 16 polzades a la roda del davant, sense sidecar.

Si estan propulsades per un motor de combustió interna, han de tenir una cilindrada no inferior a 395 cm<sup>3</sup>, una potència no inferior a 20 kW ni superior a 35 kW i una relació potència/pes no superior a 0,2 kW/kg.

Si estan propulsades per un motor elèctric, la relació potència/pes ha de ser, almenys, de 0,15 kW/kg.»

Deu. Es modifiquen els números 10 i 11.a) de l'apartat B) de l'annex VII «Vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments», que queden redactats de la manera següent:

«10. Per al permís de la classe C, camions de massa màxima autoritzada no inferior a 12.000 kg amb una longitud d'almenys 8 metres i una amplada d'almenys 2,40 metres, equipat amb un sistema de transmissió que permeti la selecció manual de les velocitats pel conductor. El pes total real mínim ha de ser de 10.000 kg.»

(11) «a) Un vehicle articulat compost per un tractocamió equipat amb un sistema de transmissió que permeti la selecció manual de les velocitats pel conductor i un semiremolc. El conjunt ha de tenir una massa màxima autoritzada no inferior a 21.000 kg, una longitud d'almenys 14 metres i una amplada d'almenys 2,40 metres. El pes total real mínim del conjunt ha de ser de 15.000 kg.»

Onze. Se suprimeix el número 18 de l'apartat B) de l'annex VII «Vehicles que s'han d'utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments» i es renumera el número 19, que passa a ser el 18, mantenint-ne el contingut.

**Disposició transitòria única.** *Codi nacional 107 dels permisos de conducció.*

Els permisos de conducció expedits fins al 31 de desembre de 2013 que portin el codi nacional 107, continuen sent vàlids en les mateixes condicions que van ser expedits.

A partir de l'1 de gener de 2014 aquest codi s'entendrà referit al codi harmonitzat de la Unió Europea 79.02, i no hi haurà l'obligació de sol·licitar la substitució del permís de conducció, la qual es produirà quan, amb motiu de la realització de qualsevol tràmit reglamentari, sigui necessari expedir un nou permís.

**Disposició final primera.** *Modificació de l'Ordre INT/2323/2011, de 29 de juliol, per la qual es regula la formació per a l'accés progressiu al permís de conducció de la classe A.*

U. L'apartat 3 de l'article 2 queda redactat de la manera següent:

«3. Les pràctiques s'han de fer amb motocicletes sense sidecar amb una massa en buit superior a 175 kg.

Si estan propulsades per un motor de combustió interna, han de tenir una cilindrada no inferior a 595 cm<sup>3</sup> i una potència no inferior a 50 kw.

Si estan propulsades per un motor elèctric, la relació potència/pes ha de ser, almenys, de 0,25 kw/kg.

Durant la seva realització, els alumnes han de portar un equip de protecció compost de casc integral, guants, botes, caçadora i pantalons de motorista i les proteccions adequades, que poden estar integrades en l'equip. A més, en les pràctiques de circulació en vies obertes al trànsit general els alumnes han d'estar proveïts d'una armilla reflectora homologada, amb la inscripció «Pràctiques» o la lletra «P» a l'esquena.»

Dos. S'incorpora una disposició transitòria única.

«Disposició transitòria única. *Motocicletes utilitzades en la formació per a l'accés al permís de conducció de la classe A.*

Les motocicletes utilitzades per fer la formació pràctica per a l'obtenció del permís de conducció de la classe A, la massa en buit de les quals sigui inferior o igual a 175 kg o que tinguin una potència igual o superior a 40 kw i inferior a 50 kw, que estiguin donades d'alta en les escoles particulars de conductors o les seves seccions el dia 31 de desembre de 2013, es poden seguir utilitzant fins al 31 de desembre de 2018.»

**Disposició final segona.** *Incorporació del dret comunitari.*

Mitjançant aquesta Ordre s'incorporen al dret espanyol les directives 2012/36/UE, de la Comissió, de 19 de novembre de 2012, i 2013/47/UE, de la Comissió, de 2 d'octubre de 2013, que modifiquen la Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre, sobre el permís de conducció.

**Disposició final tercera.** *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor el 31 de desembre de 2013.

Madrid, 25 de novembre de 2013.– El ministre de l'Interior, Jorge Fernández Díaz.