

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

2829 *Ordre PRE/370/2012, de 27 de febrer, per la qual es modifica l'annex II del Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil.*

El Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil, va incorporar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de setembre de 2000, relativa als vehicles al final de la seva vida útil, amb la finalitat de reduir les repercussions dels vehicles sobre el medi ambient, establint per a això no només normes sobre la correcta gestió ambiental, sinó també mesures preventives que s'han de prendre en consideració des de la fase del disseny i fabricació del vehicle.

L'annex II del Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, estableix, en consonància amb l'annex II de la Directiva 2000/53/CE, les excepcions a la prohibició de l'ús de plom, mercuri, cadmi o crom hexavalent en els materials i components dels vehicles que es posin al mercat després de l'1 de juliol de 2003.

La Directiva 2011/37/UE de la Comissió, de 30 de març de 2011, modifica l'annex II de la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, relativa als vehicles al final de la seva vida útil. A través d'aquesta modificació, com recullen els considerants de la Directiva 2011/ 37/UE, se substitueix l'annex II de la Directiva 2000/53/CE per un nou annex II que: actualitza l'enumeració de materials i components previstos a l'annex anterior; prorroga les dates de venciment de les excepcions a les prohibicions d'utilització d'alguns materials, components i peces de recanvi que contenen plom, mercuri, cadmi o crom hexavalent perquè el seu ús segueix sent tècnicament o científicament inevitable; i inclou dates de revisió per a les exempcions previstes. És procedent, per tant, modificar el Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, incorporant-hi aquest nou annex II.

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de l'habilitació que preveu la disposició final segona del Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, que faculta, entre d'altres, el ministre d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per a la seva aplicació i desplegament i, en particular, per adaptar-lo a les disposicions i modificacions que estableixi la normativa comunitària.

En la tramitació d'aquesta Ordre han estat consultades les comunitats autònomes i les entitats representatives dels sectors afectats. Així mateix ha estat sotmesa al tràmit d'informació pública i ha estat remesa al Consell Assessor de Medi Ambient, en aplicació de les previsions de la Llei 27/2006, de 18 de juliol, per la qual es regulen els drets d'accés a la informació, de participació pública i d'accés a la justícia en matèria de medi ambient.

Quant al fonament competencial d'aquesta norma, és necessari remetre als mateixos títols competencials esmentats a la disposició final primera del Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, l'annex II del qual es modifica. Així, aquesta Ordre té la consideració de legislació bàsica sobre planificació general de l'activitat econòmica i sobre protecció del medi ambient, de conformitat amb el que disposen els articles 149.1.13a i 23a de la Constitució.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, del ministre de l'Interior, del ministre d'Indústria, Energia i Turisme i de la ministra de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat, d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article únic. *Modificació de l'annex II del Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil.*

L'annex II del Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil, se substitueix per l'annex de la present Ordre.

Disposició final primera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquesta Ordre s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2011/37/UE de la Comissió, de 30 de març de 2011, que modifica l'annex II de la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, relativa als vehicles al final de la seva vida útil.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 27 de febrer de 2012.–La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència, Soraya Sáenz de Santamaría Antón.

ANNEX**«ANNEX II****Materials i components exempts del que disposa l'article 3 lletra a). Obligació de marcatge**

Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	Obligació de marcatge
<i>Plom com a element d'aliatge</i>		
1.a) Acer per a fins de mecanització i components d'acer galvanitzat en calent per procediment discontinu que continguin fins a un 0,35% del seu pes en plom.		
1.b) Xapes d'acer galvanitzat en continu que continguin fins a un 0,35% del seu pes en plom.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	
2.a) Alumini per a fins de mecanització amb un contingut en plom de fins al 2% en pes.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2005.	
2.b) Alumini amb un contingut en plom de fins a l'1,5% en pes.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2008.	
2.c) Alumini amb un contingut en plom de fins al 0,4% en pes.	(2)	
3. Aliatge de coure que contingui fins a un 4% del seu pes en plom.	(2)	
4.a) Coixinets i casquets.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2008.	
4.b) Coixinets i casquets per a compressors de motor, de transmissió i d'aire condicionat.	1 de juliol de 2011 i després d'aquesta data en peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2011.	
<i>Plom i compostos de plom com a metall dels components</i>		
5. Bateries.	(2)	X
6. Amortidors de vibracions.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X
7.a) Agents de vulcanització i estabilitzadors per a elastòmers en tubs de fre, tubs de combustible, tubs de ventilació, peces d'elastòmer/metal·l per a aplicacions de xassis, i bastidors de motor.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2005.	
7.b) Agents de vulcanització i estabilitzadors per a elastòmers en tubs de fre, tubs de combustible, tubs de ventilació, peces d'elastòmer/metal·l per a aplicacions de xassis, i bastidors de motor que continguin fins al 0,5% del seu pes en plom.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2006.	
7.c) Agents reticulants per a elastòmers en aplicacions del sistema de propulsió que continguin fins a un 0,5% del seu pes en plom.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2009.	

Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	Obligació de marcatge
8.a) Plom en soldadures per fixar components elèctrics i electrònics a panells de circuits electrònics i plom en acabats sobre terminacions de components diferents dels condensadors electrolítics d'alumini, sobre clavilles de components i sobre panells de circuits electrònics.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X (1)
8.b) Plom en soldadures en aplicacions elèctriques, excepte sobre panells de circuits electrònics o sobre vidre.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2011 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X (1)
8.c) Plom en acabats sobre terminals de condensadors electrolítics d'alumini.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2013 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X (1)
8.d) Plom utilitzat en soldadures sobre vidre en sensors de flux de massa d'aire.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2015 i peces de recanvi d'aquests vehicles.	X (1)
8.e) Plom en soldadures d'alta temperatura de fusió (és a dir, aliatges de plom que continguin un 85% en pes de plom o més).	(3)	X (1)
8.f) Plom en sistemes de connectors de clavilles que s'ajustin a les normes.	(3)	X (1)
8.g) Plom en soldadures dissenyades per crear una connexió elèctrica viable entre el cub de semiconductor i el portador en càpsules de circuit integrat "flip chip".	(3)	X (1)
8.h) Plom en soldadures per fixar plaques difusores al dissipador de calor en acoblaments de components de semiconductors de potència amb un xip amb una àrea de projecció mínima d'1 cm 2 i una densitat de corrent nominal, almenys, d'1 A/mm 2 de superfície del xip de silici.	(3)	X (1)
8.i) Plom en soldadures en aplicacions elèctriques sobre vidre, excepte en el cas de soldadures en vidre laminar.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2013 i peces de recanvi per a aquests vehicles (4).	X (1)
8.j) Plom en soldadures en vidre laminar.	(3)	X (1)
9. Assentaments de les vàlvules.	Peces de recanvi per a tipus de motor desenvolupats abans de l'1 de juliol de 2003.	
10.a) Components elèctrics i electrònics que continguin plom en vidre o ceràmica, en peces matrius de vidre o ceràmica, en materials vitroceràmics o en peces matrius vitroceràmiques Aquesta exempció no s'aplica a l'ús de plom en: – el vidre de fars i bugies d'encesa, – materials ceràmics dielèctrics dels components indicats en els punts 10.b), 10.c) i 10.d).		X (5) (components que no siguin els piezoelèctrics inclosos en el motor).
10.b) Plom en materials ceràmics dielèctrics PZT de condensadors que formen part de circuits integrats o semiconductors discrets.		
10.c) Plom en materials ceràmics dielèctrics de condensadors amb una tensió nominal inferior a 125 V CA o 250 V CC.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	
10.d) Plom en els materials ceràmics dielèctrics de condensadors que compensen les diferències relacionades amb la temperatura dels sensors de sistemes de sonar d'ultrasons.	(3)	
11. Iniciadors pirotècnics.	Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2006 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	
12. Materials termoelèctrics que contenen plom en aplicacions elèctriques per a automòbils que permeten reduir les emissions de CO ₂ per recuperació de la calor del tub d'escapament.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2019 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X
<i>Crom hexavalent</i>		
13.a) Revestiments antioxidants.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2007.	
13.b) Revestiments antioxidants per als pernys i femelles que s'utilitzen en l'acoblament de xassís.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2008.	

Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	Obligació de marcatge
14. Com a protecció anticorrosiva per als sistemes de refrigeració d'acer al carboni en refrigeradors d'absorció en caravanes, fins a un màxim del 0,75% en pes en la solució refrigerant, excepte si l'ús d'altres tecnologies de refrigeració és viable (és a dir, que estiguin disponibles al mercat per a una aplicació en caravanes) i no provoca impactes negatius per al medi ambient, la salut o la seguretat dels consumidors.		X
<i>Mercuri</i>		
15.a) Llums de descàrrega per a fars.	Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2012 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X
15.b) Tubs fluorescents usats en indicadors del tauler de control.	Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2012 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X
<i>Cadmi</i>		
16. Bateries per a vehicles elèctrics.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans del 31 de desembre de 2008.	

(1) Desmuntatge obligatori si, en correlació amb la rúbrica 10.a), se supera un límit mitjà de 60 grams per vehicle. Per a l'aplicació d'aquesta clàusula no s'han de tenir en compte els dispositius electrònics no instal·lats pel fabricant en la cadena de producció.

(2) Aquesta exempció s'ha de revisar el 2015.

(3) Aquesta exempció s'ha de revisar el 2014.

(4) Aquesta exempció s'ha de revisar abans de l'1 de gener de 2012.

(5) Desmuntatge obligatori si, en correlació amb les rúbriques 8.a) a 8.j), se supera un límit mitjà de 60 grams per vehicle. Per a l'aplicació d'aquesta clàusula no es tenen en compte els dispositius electrònics no instal·lats pel fabricant en la cadena de producció.

Notes:

– Es tolera un valor de concentració màxim de fins al 0,1% en pes i per material homogeni de plom, crom hexavalent i mercuri, i de fins a un 0,01% en pes per material homogeni respecte al cadmi.

– S'autoritza sense cap limitació la reutilització de peces de vehicles que ja es comercialitzaven abans de la data de venciment d'una exempció, ja que en aquest cas no s'aplica l'article 3.a).

– Les peces de recanvi comercialitzades després de l'1 de juliol de 2003 i que s'utilitzin en vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2003 queden exemptes del que estableixen els articles 3, apartat a) i la disposició transitòria primera (*).

(*) Aquesta clàusula no s'aplica als contrapesos d'equilibratge de rodes, a les escombretes de carbó per a motors elèctrics ni als folres de fre.»