

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO E COMERCIO

- 1175** *Orde ITC/69/2010, do 18 de xaneiro, pola que se desenvolve o establecido no artigo 10.7 do Real decreto 425/2005, do 15 de abril, polo que se establecen os requisitos técnicos e as normas de actuación que deben cumprir os centros técnicos para a instalación, verificación, control e inspección de tacógrafos dixitais.*

O Regulamento (CEE) n.º 3821/85 do Consello, do 20 de decembro de 1985, relativo ao aparello de control no sector dos transportes por estrada, cuxas últimas modificacións son o Regulamento (CE) n.º 2135/98 do Consello, do 24 de setembro de 1998, o Regulamento (CE) n.º 1360/2002 da Comisión, do 13 de xuño de 2002, o Regulamento (CE) n.º 561/2006 do Parlamento Europeo e do Consello, do 15 de marzo, e o Regulamento (CE) n.º 68/2009 da Comisión, do 23 de xaneiro de 2009, establece no seu artigo 12 que unicamente poderán realizar operacións de instalación e reparación do aparello de control (tacógrafo) os instaladores ou talleres autorizados para tal fin polas autoridades competentes dos Estados membros, unha vez oído, se así o exixiren as ditas autoridades, o ditame dos fabricantes autorizados. Así mesmo, na parte VI do anexo IB (verificacións, controis e reparacións) do citado regulamento comunitario dispónse que os Estados membros aprobarán, inspeccionarán periodicamente e certificarán os organismos encargados de realizar instalacións, verificacións, controis e reparacións dos tacógrafos dixitais.

Ademais, no apéndice 10 do anexo IB do mesmo regulamento do dereito da Unión Europea establécense determinados obxectivos xenéricos de seguridade para o sensor de movemento, unidade intravehicular e tarxetas dos tacógrafos dixitais, co fin de preservar o tacógrafo de ameazas sobre a función regulamentaria deste e dos datos que a unidade intravehicular e as tarxetas deben almacenar.

O Real decreto 425/2005, do 15 de abril, estableceu os requisitos técnicos e as normas de actuación que deben cumprir os centros técnicos para a instalación, verificación, control e inspección de tacógrafos dixitais. Entre os requisitos que se deben cumprir nas intervencións destes centros técnicos, no artigo 10.7 do real decreto figura a descarga periódica, a creación dunha copia de seguridade e a custodia dos rexistros almacenados na memoria das tarxetas intelixentes que utilizan os centros técnicos nas citadas intervencións, sen perda de información. Tamén figura entre as obrigas do centro técnico a transferencia dos datos almacenados na memoria da unidade intravehicular dun aparello de control instalado nun vehículo e a súa posta á disposición da empresa de transportes, antes da súa substitución ou retirada, segundo se establece na súa disposición adicional primeira.

Outro requisito exixido aos ditos centros técnicos, no anexo I do citado real decreto, é dispoñer, ou estar en condicións de dispoñer, de sistemas telemáticos para a transmisión da forma que regulamentariamente estea establecida ou se estableza.

Do mesmo modo, exíxense a xeración dun rexistro das intervencións e a emisión dun informe técnico de cada unha das intervencións realizadas; os modelos e os contidos de ambos están definidos no anexo I do citado real decreto.

Por outra parte, no anexo IB do Regulamento (CEE) n.º 3821/85 do Consello, do 20 de decembro de 1985, indícanse as capacidades de almacenaxe das citadas tarxetas intelixentes.

O artigo 45 da Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común, establece que as administracións públicas impulsarán o emprego e a aplicación das técnicas e medios electrónicos, informáticos e telemáticos, para o desenvolvemento da súa actividade e o exercicio das súas competencias.

A Recomendación da Comisión Europea do 23 de xaneiro de 2009, sobre directrices de boas prácticas en materia de inspeccións dos aparellos de control realizadas con ocasión de controis en estrada ou por talleres autorizados, dá pautas aos Estados membros para conseguir que o funcionamento dos tacógrafos dixitais non sexa alterado mediante manipulacións deste que modifiquen os datos recollidos no tacógrafo no que se refire aos tempos de condución e descanso e a outras informacións recollidas nos tacógrafos dixitais e nas súas tarxetas.

Por outro lado, a citada Recomendación da Comisión do 23 de xaneiro de 2009 pide aos Estados membros que reforcen o control sobre os centros técnicos de tacógrafos dixitais analizando os arquivos de incidentes e fallos, incluídas as sinaturas dixitais, para evitar as manipulacións dos tacógrafos. Tamén solicita que se controlen as actividades e os rexistros dos centros técnicos co fin de garantir a súa correcta actuación.

En consonancia con todo o anterior, para evitar que se perda a información recollida nas tarxetas intelixentes que utilizan os centros técnicos, mellorar a transmisión da información desde os ditos centros técnicos ás autoridades competentes, controlar o cumprimento dos obxectivos de seguridade establecidos no citado anexo IB do Regulamento comunitario e actualizar os modelos de rexistro e informe técnico establecidos no Real decreto 425/2005, do 15 de abril, considérase conveniente ditar unha disposición sobre descarga periódica das tarxetas de centro de ensaio e transferencia de datos almacenados na memoria do aparello de control, exixir a dispoñibilidade de sistemas telemáticos polos centros técnicos e modificar os modelos de rexistro de intervencións e informe técnico.

Igualmente, considérase necesario actualizar, na mesma disposición, os requisitos exixibles para o adestramento do persoal dos centros técnicos e as especificacións do contrasinal de homologación. Todo iso para se adecuar á situación actual do sector. Ademais, establécense controis e calibracións periódicas dos cronómetros utilizados para o axuste da hora real durante os controis periódicos dos tacógrafos dixitais.

Durante o procedemento de elaboración desta orde deuse audiencia ao sector afectado e consultáronse as comunidades autónomas. Por outra parte, esta disposición foi sometida ao procedemento de información previsto no Real decreto 1337/1999, do 31 de xullo, polo que se regula a remisión da información en materia de normas para a calidade e regulamentacións técnicas e regulamentos relativos á sociedade da información, mediante o que se incorporou ao ordenamento xurídico español a Directiva 98/34/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 22 de xuño, modificada pola Directiva 98/48/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de xullo.

Esta orde dítase ao abeiro da disposición derradeira segunda do Real decreto 425/2005, do 15 de abril, que faculta o ministro de Industria Turismo e Comercio a ditar as disposicións que sexan necesarias para o desenvolvemento do dito real decreto e, por outro lado, a adaptar os seus anexos aos novos criterios técnicos de carácter nacional e internacional cuxa observancia se considere necesaria para o seu desenvolvemento.

Na súa virtude, dispoño:

Artigo único. *Desenvolvemento do artigo 10.7 do Real decreto 425/2005, do 15 de abril, polo que se establecen os requisitos técnicos e as normas de actuación que deben cumprir os centros técnicos para a instalación, verificación control e inspección de tacógrafos dixitais.*

1. Co fin de non superar as capacidades de almacenamento da tarxetas de centro de ensaio indicadas no punto III do anexo IB do Regulamento (CEE) n.º 3821/85 do Consello, do 20 de decembro de 1985, relativo ao aparello de control no sector dos transportes por estrada, a descarga ou transferencia, é dicir, a copia xunto coa sinatura dixital da totalidade dos rexistros nas citadas tarxetas e a copia de seguridade deles, segundo se establece no artigo 10.7 do Real decreto 425/2005, do 15 de abril, polo que se establecen os requisitos técnicos e as normas de actuación que deben cumprir os centros técnicos para a instalación, verificación, control e inspección de tacógrafos dixitais, debe ser realizada cada día en que se utilizase cada unha das tarxetas de que dispón o centro técnico.

Complementariamente ao anterior, débese facer unha descarga completa dos datos da tarxeta cada vez que se realice unha intervención técnica, de maneira que se asegure en todo momento a dispoñibilidade, sen perda de información, dos datos de actividade seguintes:

- a) Datos sobre vehículos empregados.
- b) Datos sobre a actividade do condutor.
- c) Datos sobre o comezo e o final dos períodos de traballo diario.
- d) Datos sobre incidentes e fallos.
- e) Datos sobre calibracións e axustes de hora.

No caso das entidades mencionadas no artigo 4.1.a) e b) do Real decreto 425/2005, do 15 de abril, autorizadas como centros técnicos, que limiten a súa actividade á instalación e activación de tacógrafos dixitais, só deberán descargar ou transferir os datos sobre calibracións e axustes de hora, onde están rexistradas as activacións realizadas, planificando as descargas e a creación de copias de seguridade de forma que non se perda ningunha información sobre as ditas activacións.

2. De conformidade co establecido na disposición adicional primeira do Real decreto 425/2005, do 15 de abril, débese ter en conta que a transferencia ou descarga dos datos contidos na memoria do aparello de control é a copia, xunto coa sinatura dixital, da totalidade dos datos almacenados na citada memoria.

Disposición adicional única. *Centros técnicos xa autorizados.*

As autorizacións de centros técnicos e certificacións necesarias para a súa obtención, emitidas con anterioridade á data de entrada en vigor desta orde, seguirán sendo válidas durante o seu prazo de validez. Para a súa renovación observarase o disposto na disposición transitoria única.

Disposición transitoria única. *Prazo de exixibilidade do cumprimento dos novos requisitos aos centros técnicos existentes.*

Os centros técnicos autorizados con anterioridade á entrada en vigor desta orde deberán acreditar, para a renovación da súa autorización, o cumprimento do disposto no artigo único desta orde e no anexo I do Real decreto 452/2005, do 15 de abril, aos seis meses da súa entrada en vigor.

Disposición derradeira primeira. *Adaptación do anexo I do Real decreto 425/2005, do 15 de abril, polo que se establecen os requisitos técnicos e as normas de actuación que deben cumprir os centros técnicos para a instalación, verificación control e inspección de tacógrafos dixitais.*

Para a súa adaptación á técnica actual, o anexo I do Real decreto 425/2005, do 15 de abril, polo que se establecen os requisitos técnicos e as normas de actuación que deben cumprir os centros técnicos para a instalación, verificación, control e inspección dos tacógrafos dixitais, modifícase como segue:

Un.–No número 1, os subnúmeros A.5, A.13, A.14, B.8, B.10, B.12 e B.13 quedan redactados nos seguintes termos:

«A.5 O centro técnico debe dispoñer de sistemas telemáticos para a transmisión da información das intervencións técnicas realizadas.

A capacidade dos sistemas será a necesaria para realizar a transmisión dos datos que sexan transferidos, segundo apéndice 7 do anexo IB do Regulamento (CEE) n.º 3821/85 do Consello, do 20 de decembro de 1985, así como dos rexistros e informes técnicos, de acordo co establecido neste real decreto.

A.13 O centro técnico debe asegurar o adestramento inicial e a súa actualización anual tanto do responsable ou dos responsables técnicos como dos técnicos. O adestramento será específico para unha ou varias marcas de tacógrafos dixitais.

A.14 Os procesos de adestramento e a súa actualización periódica, para unha ou varias marcas de tacógrafos, realizaranse no departamento de formación dalgún dos fabricantes de tacógrafos dixitais ou dos seus representantes legais, logo de comunicación ao órgano competente en materia de industria onde o dito departamento de formación estea radicado. Opcionalmente, o órgano competente en materia de industria poderá autorizar que os procesos de adestramento se realicen en centros oficiais de formación radicados no territorio da comunidade autónoma.

O persoal que leve a cabo o adestramento dos traballadores deberá acreditar documentalmente unha experiencia suficiente en docencia e ter recibido, el mesmo, adestramento específico e actualizado para formadores impartido por un fabricante de tacógrafos dixitais e un fabricante de sistemas de control ou equipamento de calibración. Esta actualización levarase a cabo sempre e cando aparezan novos modelos de tacógrafos dixitais respecto da homologación segundo o Regulamento (CE) n.º 1360/2002 da Comisión, do 13 de xuño de 2002.

No caso de centros oficiais de formación autorizados polos órganos competentes, o dito órgano poderá aceptar, en casos xustificadas, outros procedementos de adestramento de formadores e a súa actualización, logo de solicitude polo centro e memoria pertinente, sempre que se garanta a consecución do adecuado adestramento dos formadores.

Na programación do proceso de adestramento dos traballadores deberase incluír:

- a) A aplicación da regulamentación vixente.
- b) As especificacións técnicas actualizadas do ou dos tacógrafos.
- c) Transferencia de datos.
- d) Análise do arquivo de incidentes e fallos rexistrados na unidade intravehicular, incluíndo:
 - i. Intentos de violación da seguridade.
 - ii. Fallos de autenticación do sensor de movemento.
 - iii. Cambios non autorizados do sensor de movemento.
 - iv. Aperturas non autorizadas da carcasa.
 - v. Interrupcións da subministración eléctrica.
 - vi. Fallos do sensor.
- e) Comprobación da posible existencia de dispositivos de manipulación do tacógrafo e a súa eliminación,
- f) Aplicacións informáticas para realizar as intervencións técnicas sobre o ou os tacógrafos,
- g) Realización de prácticas de instalación, parametrización e precintaxe cos equipamentos e probas de avaliación.

Os procesos de adestramento e as súas actualizacións realizaranse coa presenza física dos traballadores designados no departamento ou centro de formación, en días laborables e cun máximo de 16 asistentes. Os procesos de adestramento iniciais terán unha duración mínima de tres días, cun mínimo de 20 horas. Os procesos de actualización do adestramento terán unha duración mínima de dous días, cun mínimo de 12 horas.

O material didáctico será adecuado para a marca ou marcas de tacógrafos para os cales se imparte adestramento, segundo o requisito establecido no A.13.

Como material didáctico disporase, por cada dous alumnos, do seguinte:

- a) Un ordenador persoal de características adecuadas ás aplicacións informáticas actualizadas do ou dos tacógrafos.
- b) Un banco de demostracións do ou dos tacógrafos conectado a unha fonte de alimentación que permita o seu correcto funcionamento.
- c) Sistema ou sistemas de control e equipamento ou equipamentos de calibración, aprobados para a ou para as marcas de tacógrafos obxecto da formación, que permitan realizar nos tacógrafos a activación, programación, calibración e descarga de datos.

d) Manuais técnicos e manuais de usuario do ou dos tacógrafos, sistema ou sistemas de control e equipamento ou equipamentos de calibración.

Os departamentos ou centros de formación comunicarán aos órganos competentes das comunidades autónomas onde se encontren radicados e con, polo menos, 10 días de antelación, para cada proceso de adestramento: a data, o temario, o lugar onde terá lugar e o nome dos adestradores, do titular e do suplente que os desenvolverán.

Os departamentos ou centros de formación expedirán un certificado a cada traballador que supere o proceso de adestramento ou de actualización, que terá unha vixencia de dezaioito meses desde a data en que se realizou o proceso. O certificado indicará as datas en que se realizou o proceso de adestramento, así como a marca ou marcas dos tacógrafos. Así mesmo, o departamento ou centro de formación deberá levar un rexistro de todos os procesos de adestramento realizados e dos traballadores asistentes, e indicará, ademais, a marca ou marcas de tacógrafos.

Os departamentos ou centros de formación comunicarán aos órganos competentes das comunidades autónomas onde estean radicados os centros técnicos dos cales proceden os traballadores, nun prazo inferior a 15 días, o nome dos traballadores asistentes que superaron o proceso de adestramento e a razón social da entidade ou taller do cal proceden.

En aplicación do disposto no artigo 5 da Lei orgánica 15/1999, do 13 de decembro, de protección de datos de carácter persoal, o departamento ou centro de formación comunicará previamente aos traballadores o uso que se vai facer dos seus datos de carácter persoal para cumprir co presente requisito.

A Administración competente poderá, en calquera momento, inspeccionar os departamentos ou centros de formación, os seus rexistros e o desenvolvemento dos procesos de adestramento.

B.8 Os instrumentos de medida utilizados no centro técnico estarán suxeitos a control metrolóxico do Estado, segundo o establecido na Lei 3/1985, do 18 de marzo, de metroloxía, e no Real decreto 889/2006, do 21 de xullo, polo que se regula o control metrolóxico do Estado sobre instrumentos de medida e as súas normas de aplicación e desenvolvemento, cando exista lexislación metrolóxica ao respecto.

Cando se utilicen instrumentos de medida para a determinación da circunferencia efectiva dos pneumáticos das rodas, estes serán de clase II.

Os equipamentos de intervención técnica utilizados nos centros técnicos deberán ser sometidos a comprobacións funcionais para asegurar o seu correcto funcionamento segundo un programa formal coas seguintes frecuencias mínimas:

Banco de rolos: mensual.

Manómetros para medir a presión de inflado de pneumáticos: mensual.

Equipamento de calibración: semanal.

Cronómetro para o axuste da hora real do tacógrafo: mensual.

Non obstante o anterior, cando o centro técnico dispoña de cronómetros con sistemas de sincronización horaria periódica a través de sinais externos, con rastrexabilidade contrastada con patróns nacionais ou internacionais, e que aseguren que a sincronización se realice automaticamente polo menos unha vez ao día, non será preciso someter o cronómetro aos controis indicados.

B.10 No caso de calibracións externas, o centro técnico deberá contratar a calibración periódica dos seus equipamentos de medición cun organismo competente, capaz de asegurar a rastrexabilidade cun patrón nacional ou internacional. Enténdese por organismo competente aquel que inclúa nos seus certificados de calibración a marca de acreditación ENAC ou de calquera organismo de acreditación co que a Entidade Nacional de Acreditación (ENAC) asinase un acordo de recoñecemento (por exemplo, a European Cooperation for Accreditation (EA) ou a International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC)¹ ou ben laboratorios nacionais asinantes do acordo de recoñecemento mutuo do Comité Internacional de Pesos e Medidas (CIPM).

B.12 Sen prexuízo do que estableza a regulamentación específica de control metrolóxico, os equipamentos de medición deberán ser calibrados antes da súa utilización e, polo menos, coas seguintes frecuencias durante o seu uso:

Banco de rolos, cando sexan utilizados para a determinación da circunferencia efectiva dos pneumáticos das rodas: anual.

Manómetros para medir a presión de inflado de pneumáticos: anual.

Equipamento de calibración: anual.

Cronómetro para o axuste da hora real do tacógrafo: anual.

Non obstante o anterior, cando o centro técnico dispoña de cronómetros con sistemas de sincronización horaria periódica a través de sinais externos, con rastrexabilidade contrastada con patróns nacionais ou internacionais, e que aseguren que a sincronización se realice automaticamente polo menos unha vez ao día, non será precisa a calibración do cronómetro.

B.13 As calibracións internas dos equipamentos de medida realizaranse de forma que se garanta a rastrexabilidade das medidas a patróns nacionais ou internacionais, isto é, que os patróns empregados nas ditas calibracións cumpran pola súa vez o indicado para eles no punto B.10 anterior.»

Dous.—O número 2 queda substituído polo seguinte:

«2. Contrasinal do centro técnico.

O contrasinal terá a forma seguinte:

E9x...xyzzz

Sendo:

a) x...x un ou varios caracteres alfabéticos en función das marcas dos tacógrafos dixitais para as cales está autorizado, segundo a seguinte listaxe non limitativa:

- A VDO.
- B Stoneridge.
- C Actia.
- D Efkon.

No caso das entidades mencionadas no artigo 4.1.a) e b), cando limitan a súa actividade á instalación e activación dos tacógrafos dixitais, utilizarán como carácter alfabético X.

b) yy un número de codificación provincial, en función da domiciliación do centro técnico, segundo a seguinte relación:

Álava/Araba	01	Albacete	02	Alicante/Alacant	03
Almería	04	Ávila	05	Badajoz	06
Illes Balears	07	Barcelona	08	Burgos	09
Cáceres	10	Cádiz	11	Castellón/Castelló	12
Ciudad Real	13	Córdoba	14	A Coruña	15
Cuenca	16	Girona	17	Granada	18
Guadalajara	19	Guipúzcoa/Gipuzkoa	20	Huelva	21
Huesca	22	Jaén	23	León	24
Lleida	25	La Rioja	26	Lugo	27
Madrid	28	Málaga	29	Murcia	30
Navarra	31	Ourense	32	Asturias	33
Palencia	34	Palmas (Las)	35	Pontevedra	36
Salamanca	37	S. C. de Tenerife	38	Cantabria	39
Segovia	40	Sevilla	41	Soria	42

Tarragona	43	Teruel	44	Toledo	45
Valencia/València	46	Valladolid	47	Vizcaya/Bizkaia	48
Zamora	49	Zaragoza	50	Ceuta	51
Melilla	52				

c) zzz o número de orde correlativa no rexistro.»

Tres. O número 3 queda redactado do seguinte modo:

«3. Rexistro de intervencións técnicas

O rexistro deberá conter os seguintes datos:

- Nome do centro técnico.
- Contrasinal asignado.

De cada intervención técnica que se realice deben figurar os seguintes datos:

- Número de orde.
- Se é o caso, número interno de orde.
- Data.
- Tipo de intervención técnica².
- Matrícula do vehículo.
- Categoría do vehículo³.
- Marca do vehículo.
- Titular.
- Marca do tacógrafo.
- Técnico que executa a intervención.
- Identificación da tarxeta do técnico.
- Caducidade da tarxeta.
- Observacións que se fixeron constar na epígrafe observacións do informe técnico.
- Resultado da inspección⁴.

Cando o tacógrafo dixital sexa instalado en vehículos antes da súa matriculación, en lugar da matrícula do vehículo faranse constar as sete últimas cifras do número de bastidor.

Estes rexistros permitirán a súa transmisión por sistemas telemáticos.»

Catro.—O número 6 queda redactado da seguinte forma:

«6. Modelo de informe técnico⁵.

Emitirase un informe técnico por cada tacógrafo dixital sobre o cal se interveña. No caso de que se substitúa un tacógrafo dixital por outro, farase un informe técnico para o tacógrafo retirado⁶ e outro para o tacógrafo instalado.

Os informes emitidos permitirán a súa transmisión por sistemas telemáticos.

O contido do informe será:⁷

A. Identificación do informe técnico.

- Número de orde da intervención⁸:
- Se é o caso, número interno de orde⁹:
- Data:

B. Identificación do centro técnico.

- Razón social do centro técnico:
- Contrasinal asignado:

6. Provincia onde está instalado:
 7. Municipio (incluíndo código postal):
 8. Enderezo:
 9. Enderezo postal completo (se non coincide co de instalación):
 10. Enderezo de correo electrónico:
- C. Identificación do técnico que intervén.
11. Nome e apelidos:
 12. Identificación completa da tarxeta de centro de ensaio:
 13. Data de caducidade da tarxeta de centro de ensaio:
- D. Tipo de intervención realizada^{10, 11}.
14. Instalación dunha unidade intravehicular.
 15. Instalación dun sensor de movemento.
 16. Activación dun tacógrafo.
 17. Calibración dun tacógrafo.
 18. Control periódico dun tacógrafo.
 19. Reparación da instalación dun tacógrafo.
 20. Transferencia de datos / substitución dun tacógrafo.
 21. Verificación como consecuencia dun control en estrada¹².
- E. Identificación e outros datos do vehículo¹³.
22. Matrícula:
 23. Marca:
 24. Titular:
 25. Lectura do odómetro:
 26. Tamaño dos pneumáticos que incorpora:
 27. Marca do pneumático:
 28. Escultura do pneumático:
 29. Profundidade de rañura do pneumático:¹⁴
 30. Valor de axuste do dispositivo limitador de velocidade na forma «v=.... km/h»:
- F. Presión de cada un dos pneumáticos das rodas motrices externas¹⁵.
31. Roda esquerda: «p=bares».¹⁶
 32. Roda dereita: «p=bares».
- G. Placa de instalación do tacógrafo con que se presenta.
- ¿Dispón o vehículo de placa de instalación do tacógrafo?¹⁷
33. Si
 34. Non ¹⁸
 35. Nome completo e domicilio ou nome comercial do taller ou centro técnico que figura na placa¹⁹:
 36. Data que figura na placa:
- H. Inspección dos precintos do tacógrafo.
- ¿Dispón a instalación de todos os precintos e todos están íntegros?:
37. Si
 38. Non ²⁰
- I. Identificación da unidade intravehicular²¹.
39. Nome do fabricante:

- 40. Número de peza da VU:
- 41. Número de homologación da VU:
- 42. Número de serie da VU:

J. Comprobación da unidade intravehicular²².

- 43. Número de serie (fabricación) que figura na placa de instalación:²³

¿Coinciden 42 e 43?

- 44. Si ()
- 45. Non ()²⁴

K. Comprobación do correcto funcionamento dos compoñentes da unidade intravehicular²⁵.

¿Funcionan correctamente todos os compoñentes da unidade intravehicular?

- 46. Si ()
- 47. Non ()²⁶

L. Comprobación da exactitude das medicións de distancia e velocidade pola unidade intravehicular, mediante simulación de percorrido superior a 1000 m a 20, 100 e 180 km/h.

¿Son as desviacións inferiores a $\pm 1\%$?

- 48. Si ()
- 49. Non ()²⁷

M. Identificación do sensor de movemento²⁸.

- 50. Número de serie do sensor:
- 51. Número de homologación do sensor:
- 52. Data da primeira instalación do sensor:

N. Recoñecemento previo do sensor de movemento instalado na caixa de cambios.

Ao recoñecer visualmente o sensor dentro do aloxamento na caixa de cambios, ¿existe algún dispositivo que produza campos magnéticos nas proximidades do sensor?

- 53. Si ()²⁹
- 54. Non ()

Ao comprobarse en banco, ¿afectan o funcionamento do sensor correntes eléctricas?³⁰

- 55. Si ()³¹
- 56. Non ()

Logo de desconexión dos cables entre unidade intravehicular e sensor instalado na caixa de cambios do vehículo, volveranse interconectar cunha manguera externa, e mediante o programador asegurárase a conexión entre a unidade intravehicular e o sensor³².

¿Coincide o número de serie que aparece nesta impresión de datos técnicos co número de serie do sensor que aparecía na impresión de datos técnicos realizada antes de comezar a intervención?

- 57. Si ()
- 58. Non ()³³

O. Medicións realizadas.

59. Circunferencia efectiva dos pneumáticos das rodas na forma « $l = \dots$ Mm»:

60. Coeficiente característico do vehículo na forma « $W = \dots$ lmp/km»:

P. Actualización de data e hora con cronómetro calibrado.

61. Desfase en data e hora antes e despois da calibración ou axuste de hora³⁴:

Q. Determinación de erros (medicións e resultados)³⁵:

	Tacógrafo	Banco	Erro en % ³⁶
Distancia percorrida	62	63	64

R. Recoñecemento final do sensor de movemento instalado na caixa de cambios.

Unha vez finalizada a calibración do tacógrafo e a determinación de erros, comprobarase o número de serie do sensor instalado na caixa de cambios. ¿É o mesmo que o comprobado favorablemente no recoñecemento previo realizado anteriormente?³⁷

65. Si ()

66. Non ()³⁸

S. Parámetros de calibración³⁹:

	Calibración realizada no centro técnico
w	67
k	68
l	69
Tamaño pneumáticos	70
Velocidade axuste limitador	71 ⁴⁰
Lectura odómetro	72

T. Equipamentos de medición utilizados⁴¹.

73. Banco de rolos:

74. Manómetro:

75. Cronómetro:

U. En caso de control periódico dun tacógrafo, resultado⁴².

76. () Favorable.

77. () Desfavorable.

V. Observacións:⁴³

W. Sinatura do técnico e selo do centro:

X. Sinatura do usuario:»

¹ Para a súa correcta identificación consúltese en: www.european-accreditation.org; ou ben en www.ilac.org

² Indíquese:

1. Se é instalación / activación.

2. Se é calibración / control / reparación.

3. Se é transferencia / certificación de intrasferibilidade / substitución.

4. Se é verificación como consecuencia dun control de estrada.

³ Indíquese:

1. Se o vehículo é para transporte de viaxeiros.

2. Se o vehículo é para transporte de mercadorías.
- ⁴ Indíquese se é favorable ou desfavorable.
- ⁵ Xunto coa copia do informe técnico gardarase:
- a) Impresión de incidentes e fallos almacenados na VU antes de comezar a intervención técnica.
 - b) Impresión de datos técnicos antes de iniciar a intervención, sen que estea a tarxeta de centro de ensaio inserida nunha das rañuras.
 - c) Outras impresións de datos técnicos que sexan requiridas ao cubrir este informe técnico.
 - d) Impresión de datos técnicos despois de finalizar a intervención, sen que estea a tarxeta do centro de ensaio inserida nunha das rañuras.
 - e) Impresión de excesos de velocidade antes da intervención.
 - f) Impresión diaria de actividades de condutor almacenadas na tarxeta de centro de ensaio, ao finalizar a intervención técnica.

A Administración competente poderá requirir o envío de parte da información contida nas ditas impresións por medios telemáticos. Para iso, ao finalizar a intervención, deben ser transferidos desde a unidade intravehicular os seguintes datos, incluída a sinatura dixital:

- i) incidentes e fallos,
- ii) datos técnicos,

Segundo se establece no apéndice 7 do anexo IB do Regulamento (CEE) n.º 3821/85 do Consello, do 20 de decembro de 1985. Non obstante, nas intervencións como consecuencia dun control en estrada, os axentes de vixilancia do transporte actuantes poderán requirir a transferencia previa destes arquivos ou dos arquivos resumo e velocidade pomenorizada.

⁶ No punto observacións deste informe, indicaranse claramente a causa da substitución e o destino da unidade intravehicular ou sensor substituído (lévao o usuario, achataírase ou envíase para reparar).

⁷ Cando algún dos numerals, salvo os de formalización alternativa, non sexa posible cubri-lo, no punto observacións indicaranse as causas.

⁸ Manterase un rexistro de números correlativos a partir da data en que se empece a utilización deste novo tipo de informe. Non é preciso que este rexistro comece co número 1.

⁹ Calquera outro número de orde que o centro técnico poida adoptar.

¹⁰ Sinálese a intervención ou intervencións realizadas.

¹¹ En todos os casos cubriranse todas as epígrafes do informe técnico excepto no caso de verificación como consecuencia dun control en estrada, onde, ademais da epígrafe A, B, C, D, E, S, U e W, serán realizadas soamente as probas que solicite o axente encargado do control.

¹² Nestes casos, os axentes de vixilancia do transporte actuantes poderán requirir unha copia adicional do informe técnico.

¹³ Antes de comezar a intervención sobre o vehículo, deberase realizar unha impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta de centro de ensaio inserida nunha das rañuras.

¹⁴ Medirase a profundidade mediante instrumento adecuado e anotarase o resultado da medida. Se algún dos pneumáticos non presentar debuxo nas rañuras principais da banda de rodadura, considerarase o resultado dun control periódico ou calibración como desfavorable.

¹⁵ Comprobarase a presión dos pneumáticos con que foi presentado o vehículo. En caso de ser inferior á mínima indicada polo fabricante, inflarase o pneumático e, en calquera caso, indicarse o valor final.

¹⁶ Valores cun decimal.

¹⁷ A placa de instalación non é exigible aos vehículos que só foron activados polo fabricante do vehículo, antes da primeira calibración.

¹⁸ Sinálese o que proceda. En caso de «non», indíquese en observacións a causa que indica o condutor.

¹⁹ En caso de centro técnico español, é suficiente con indicar o contrasinal que figura na placa.

²⁰ Sinálese o que proceda. En caso de «non», indíquese qué precintos e a causa de desconformidade na epígrafe observacións deste informe.

²¹ Transcribíranse literalmente as epígrafes correspondentes da impresión de datos técnicos.

²² Só no caso de emisión dun certificado de intransferibilidade cando non sexa posible acceder á memoria da VU.

²³ Só exigible en placas de instalación de centros técnicos españois.

²⁴ Neste caso farase constar en observacións e non se emitirá o certificado de intransferibilidade.

²⁵ En concreto, comprobaranse: impresora, pantalla, teclado, 2 lectores de tarxetas, led de alarma, alarma sonora.

²⁶ Sinálese o que proceda. En caso de «NON», repararase o ou os compoñentes avariados. Se non é posible, substituirase a unidade intravehicular logo de transferencia dos datos almacenados na memoria, e comezará de novo a inspección.

²⁷ Sinálese o que proceda. En caso de «NON», corrixirase a desviación. Se non é posible, substituirase a unidade intravehicular logo de transferencia dos datos almacenados na memoria, e comezará de novo a inspección.

²⁸ Transcribíranse literalmente as epígrafes correspondentes da impresión de datos técnicos.

²⁹ Neste caso elimínese e fágase constar na epígrafe observacións.

³⁰ Mediante comprobación en banco adecuado avaliarase se o sensor é sensible a efectos eléctricos sobre o seu funcionamento.

³¹ Neste caso, anotarase o número de serie en observacións, substituirase por intercambio en servizo o sensor por outro en correcto funcionamento, sinalarase tamén a intervención como instalación dun sensor de

movemento e continuarase a intervención. O sensor substituído será remitido ao fabricante para a súa reparación.

³² Unha vez realizada esta operación, retírase a tarxeta do centro de ensaio da rañura e fágase unha nova impresión de datos técnicos.

³³ Neste caso anotarase en observacións e, se é posible, restaurarase a transmisión de sinal entre sensor en caixa de cambios e unidade intravehicular, sinalarase tamén a intervención como reparación da instalación e continuarase a intervención, facendo unha nova impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta do centro de ensaio inserida nunha rañura. De non ser posible a restauración da transmisión de sinal, procederase a facer unha nova instalación da conexión entre VU e sensor, facendo unha nova impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta do centro de ensaio inserida nunha rañura, ou darase a inspección como desfavorable e finalizarase o informe.

³⁴ Débese indicar o desfase entre a data e a hora real, en días, horas e minutos, indicada polo cronómetro do centro técnico e a que indicaba o tacógrafo antes da súa calibración ou axuste da hora.

³⁵ Faranse constar os valores de distancia percorrida en m, segundo o banco de rolos e segundo o tacógrafo durante a determinación de erros.

³⁶ Os erros expresaranse como o resultado $\left(\frac{\text{medición}_{\text{banco}}}{\text{medición}_{\text{tacógrafo}}} * 100 \text{ cun decimal} \right)$.

³⁷ Deberase realizar unha impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta de centro de ensaio inserida nunha das rañuras. Comprobarase a coincidencia dos números de serie do sensor de movemento que figuran no informe de datos técnicos unha vez realizada a calibración e o que figura no informe de datos técnicos posterior ao recoñecemento previo do sensor.

³⁸ Neste caso anotarase en observacións e, se é posible, restaurarase a transmisión de sinal entre sensor en caixa de cambios e unidade intravehicular, sinalarase tamén a intervención como reparación da instalación e realizarase unha nova calibración, facendo unha nova impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta do centro de ensaio inserida nunha rañura. De non ser posible a restauración da transmisión de sinal, procederase a facer unha nova instalación da conexión entre VU e sensor, facendo unha nova impresión de datos técnicos, sen que estea a tarxeta do centro de ensaio inserida nunha rañura, ou darase a inspección como desfavorable e finalizarase o informe.

³⁹ Faranse constar os valores que figuran na última impresión de datos técnicos.

⁴⁰ Salvo en vehículos das categorías M1 e N1, en todos os casos, estea ou non estea o vehículo exento da instalación e uso do limitador de velocidade, axustarase o valor a 90 km/h para os vehículos de transporte de mercadorías e a 100 km/h para os vehículos de transporte de persoas.

⁴¹ Indíquense os números de identificación.

⁴² Sinálese o que corresponda.

⁴³ Cando na impresión de excesos de velocidade, antes da intervención técnica, o incidente máis grave de exceso de velocidade, dalgún dos 10 últimos días en que ocorren incidentes deste tipo, ocorrese no mes antes da data da intervención e a velocidade media sexa 93 ou 103 km/h (segundo o caso) ou maior das cantidades indicadas, durante 5 ou máis minutos, advertirase verbalmente o condutor da necesidade de someter o limitador a unha revisión nun taller autorizado, e anotarase nesta epígrafe de observacións tal circunstancia e o valor ou valores dos ditos excesos de velocidade.

Disposición derradeira segunda. *Título competencial.*

Esta orde dítase ao abeiro do establecido no artigo 149.1.21.^a da Constitución, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor, sen prexuízo das competencias que, se é o caso, correspondan ás comunidades autónomas.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor aos tres meses da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 18 de xaneiro de 2010. O ministro de Industria, Turismo e Comercio, Miguel Sebastián Gascón.