

I. Disposicions generals

MINISTERI D'AGRICULTURA, PESCA I ALIMENTACIÓ

9189 *ORDRE APA/1343/2004, de 7 de maig, per la qual es regula el registre general de determinades indústries autoritzades per a la comercialització de l'oli d'oliva.* («BOE» 119, de 17-5-2004.)

El Reial decret 1431/2003, de 21 de novembre, pel qual s'estableixen determinades mesures de comercialització en el sector dels olis d'oliva i de l'oli de pinyolada, estableix una sèrie de mesures de complement i desplegament del Reglament (CE) núm. 1019/2002, de la Comissió, de 13 de juny, sobre les normes de comercialització de l'oli d'oliva.

A l'article 8 del Reial decret esmentat es preveu la remissió al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, per part de les comunitats autònomes, de la relació d'indústries alimentàries autoritzades, d'acord amb el que disposa el Reglament (CE) núm. 1019/2002.

Aquesta Ordre es dicta per crear, amb caràcter estrictament informatiu, el corresponent registre general d'indústries autoritzades per a la comercialització de l'oli d'oliva que incloguin determinades indicacions a l'etiquetatge, d'acord amb el que preveu l'article 9.2 del Reglament (CE) núm. 1019/2002.

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de l'habilitació conferida en la disposició final primera del Reial decret 1431/2003, que faculta els ministres d'Agricultura, Pesca i Alimentació, i de Sanitat i Consum, per dictar, en l'àmbit de les seves competències respectives, les mesures necessàries en desplegament i compliment del Reial decret esmentat, així com per a l'adequació necessària a la normativa comunitària.

En l'elaboració d'aquesta Ordre han estat consultades les comunitats autònomes i les entitats representatives dels sectors afectats.

En virtut d'això, dispo:

Article únic. *Registre general de determinades indústries autoritzades per a la comercialització de l'oli d'oliva.*

1. Es crea al ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, adscrit a la Direcció General d'Alimentació, un registre general de determinades indústries autoritzades per comercialitzar de l'oli d'oliva.

Aquest registre ha d'incloure les dades que consten a les relacions d'indústries autoritzades per les comunitats autònomes d'acord amb l'article 9.2 del Reglament (CE) 1019/2002, de la Comissió, de 13 de juny, sobre

les normes de comercialització de l'oli d'oliva, que aquestes han de remetre al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, en aplicació de l'article 8 del Reial decret 1431/2003, de 21 de novembre, pel qual s'estableixen determinades mesures de comercialització en el sector dels olis d'oliva i de l'oli de pinyolada.

2. El registre general de determinades indústries autoritzades per a la comercialització de l'oli d'oliva té caràcter públic i informatiu.

3. Als efectes del que estableix l'apartat anterior, les relacions d'indústries autoritzades pels òrgans competents de les comunitats autònomes han de contenir, almenys, les dades que figuren a l'annex d'aquesta disposició.

Disposició addicional única. *Recursos humans i materials.*

El registre que regula aquesta Ordre ha d'estar informatitzat i funcionar amb els actuals recursos humans i materials de què disposa el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 7 de maig de 2004.

ESPINOSA MANGANA

ANNEX

Les relacions d'indústries autoritzades pels òrgans competents de les comunitats autònomes, d'acord amb el que preveuen l'article 4 del Reglament (CE) núm. 1019/2002, de la Comissió, de 13 de juny, sobre les normes de comercialització de l'oli d'oliva i, si s'escau, els articles 5 i 6 del Reglament esmentat, han d'incloure almenys les dades següents:

1. Comunitat autònoma que autoritza.
2. Identificació alfanumèrica concedida a l'empresa autoritzada.
3. Titular de l'empresa autoritzada.

Nom o raó social del titular.
Carrer i número.
Municipi.
Província.

4. Ubicació de les instal·lacions de l'empresa autoritzada.

Carrer i número.
Municipi.
Província.

5. Mètode d'emmagatzematge.

6. Relació d'indicacions i dels productes que s'utilitzen.

7. Etiquetes dels productes.

CAP DE L'ESTAT

9347 INSTRUMENT de ratificació del Conveni per a la unificació de determinades regles per al transport aeri internacional, fet a Mont-real el 28 de maig de 1999. («BOE» 122, de 20-5-2004.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

Atès que el dia 14 de gener de 2000, el plenipotenciari d'Espanya, nomenat en la forma escaient a aquest efecte, va signar a Mont-real el Conveni per a la unificació de determinades regles per al transport aeri internacional, fet a Mont-real el 28 de maig de 1999,

Vistos i examinats el preàmbul i els cinquanta-set articles del Conveni esmentat,

Concedida per les Corts Generals l'autorització que preveu l'article 94.1 de la Constitució,

Aprovo i ratifico tot el que s'hi disposa, per mitjà d'aquest Instrument, i prometo complir-lo, observar-lo i fer que es compleixi i s'observi puntualment en la seva totalitat, i amb aquesta finalitat, perquè tingui més validesa i fermesa, mando expedir aquest Instrument de ratificació que signo i que segella i ratifica degudament el sotassinat ministre d'Afers Exteriors, amb les declaracions següents:

«El Regne d'Espanya, Estat membre de la Comunitat Europea, declara que d'acord amb el Tractat que estableix la Comunitat Europea, la Comunitat té competències per prendre accions en determinades matèries cobertes en el present Conveni.»

«D'acord amb el que disposa l'article 57, el Conveni no s'aplica:

a) Al transport aeri internacional efectuat directament per Espanya amb fins no comercials respecte a les seves funcions i obligacions com a Estat sobirà; ni

b) Al transport de persones, càrrega i equipatge efectuat per a les seves autoritats militars en aeronaus matriculades a Espanya, o arrendades per Espanya, i la capacitat total de les quals ha estat reservada per les autoritats espanyoles o en nom seu.»

Madrid, 4 de juny de 2002.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Afers Exteriors,
JOSEP PIQUÉ I CAMPS

CONVENI PER A LA UNIFICACIÓ DE DETERMINADES REGLES PER AL TRANSPORT AERI INTERNACIONAL

Els estats part en el present Conveni:

Reconeixent la important contribució del Conveni per a la unificació de determinades regles relatives al trans-

port aeri internacional, signat a Varsòvia el 12 d'octubre de 1929, d'ara endavant denominat «Conveni de Varsòvia», i d'altres instruments connexos per a l'harmonització del dret aeronàutic internacional privat;

Reconeixent la necessitat de modernitzar i refundre el Conveni de Varsòvia i els instruments connexos;

Reconeixent la importància d'assegurar la protecció dels interessos dels usuaris del transport aeri internacional i la necessitat d'una indemnització equitativa fundada en el principi de restitució;

Reafirmant la conveniència d'un desenvolupament ordenat de les operacions de transport aeri internacional i de la circulació fluida de passatgers, equipatge i càrrega de conformitat amb els principis i els objectius del Conveni sobre aviació civil internacional, fet a Chicago el 7 de desembre de 1944;

Convençuts que l'acció col·lectiva dels estats per a una harmonització i codificació més grans de determinades regles que regeixen el transport aeri internacional mitjançant un nou conveni és el mitjà més apropiat per aconseguir un equilibri d'interessos equitatiu;

Han convingut.

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. Àmbit d'aplicació.

1. Aquest Conveni s'aplica a tot transport internacional de persones, equipatge o càrrega efectuat en aeronaus, a canvi d'una remuneració. S'aplica igualment al transport gratuït efectuat en aeronaus per una empresa de transport aeri.

2. Als efectes del present Conveni, l'expressió «transport internacional» significa tot transport en què, de conformitat amb el que estipulin les parts, el punt de partida i el punt de destí, hi hagi o no interrupció en el transport o transbord, estan situats, o bé en el territori de dos estats part, o bé en el territori d'un sol Estat part si s'ha previst una escala en el territori de qualsevol altre Estat, encara que aquest no sigui un Estat part. El transport entre dos punts dins del territori d'un sol Estat part sense una escala convinguda en el territori d'un altre Estat no es considera transport internacional als efectes d'aquest Conveni.

3. El transport que hagin d'efectuar diversos transportistes successivament constitueix, als efectes d'aquest Conveni, un sol transport quan les parts l'hagin considerat com una sola operació, tant si ha estat objecte d'un sol contracte com d'una sèrie de contractes, i no perd el seu caràcter internacional pel fet que un sol contracte o una sèrie de contractes s'hagin d'executar íntegrament en el territori del mateix Estat.

4. El Conveni també s'aplica al transport que preveu el capítol V, amb subjecció a les condicions que s'hi estableixen.

Article 2. Transport efectuat per l'Estat i transport d'enviaments postals.

1. Aquest Conveni s'aplica al transport efectuat per l'Estat o les altres persones jurídiques de dret públic en les condicions que estableix l'article 1.

2. En el transport d'enviaments postals, el transportista únicament és responsable davant l'administració postal corresponent, de conformitat amb les normes aplicables a les relacions entre els transportistes i les administracions postals.

3. Llevat del que preveu el paràgraf 2 d'aquest article, les disposicions del present Conveni no s'apliquen al transport d'enviaments postals.