

ANEXO II
Zonas de captura y de cría

Pesca extractiva

| Zona de captura | Definición de la zona |
|-------------------------|---------------------------------------|
| Atlántico Noroeste. | Zona FAO n.º 21. |
| Atlántico Noreste. | Zona FAO n.º 27. |
| Mar Báltico. | Zona FAO n.º 27, IIIId. |
| Atlántico Centro-Oeste. | Zona FAO n.º 31. |
| Atlántico Centro-Este. | Zona FAO n.º 34. |
| Atlántico Suroeste. | Zona FAO n.º 41. |
| Atlántico Sureste. | Zona FAO n.º 47. |
| Mar Mediterráneo. | Zona FAO n.º 37.1, 37.2 y 37.3. |
| Mar Negro. | Zona FAO n.º 37.4. |
| Océano Índico. | Zona FAO n.º 51 y 57. |
| Océano Pacífico. | Zona FAO n.º 61, 67, 71, 77, 81 y 87. |
| Antártico. | Zona FAO n.º 48, 58 y 88. |

Pesca en aguas dulces y cría

Tanto para los productos pescados en aguas dulces como para los productos cultivados, se indicará el Estado miembro o país tercero donde se haya pescado o cultivado el producto en su fase final de desarrollo.

La indicación de las zonas de captura, pesca en aguas dulces o de cría puede hacerse más precisa por parte de cualquier operador interviniente en el proceso de producción o comercialización de un producto, manteniendo, en todo caso, la zona genérica.

Real Decreto 1987/1985, de 24 de septiembre, sobre normas básicas de instalación y funcionamiento de las estaciones de Inspección Técnica de Vehículos, para adecuarlos al nuevo Manual de Procedimiento de Inspección de las estaciones ITV que ha sido sometido a una revisión para adaptarlo a los criterios técnicos de inspección, tanto de carácter nacional como de la Unión Europea en la materia.

Como consecuencia de la modificación del citado modelo de informe, resulta necesario modificar el Anexo I de la Orden de 13 de noviembre de 1996, por la que se establecen las normas para la inspección técnica de vehículos automóviles y remolques pertenecientes a las Fuerzas Armadas, modificada parcialmente por la Orden de 21 de enero de 1999, ya que dicho Anexo I contiene el modelo de informe de inspección técnica de vehículos en las estaciones ITV/FAS.

En su virtud, a propuesta de los Ministros de Defensa y de Ciencia y Tecnología, dispongo:

Artículo único. *Modificación del Anexo I de la Orden de 13 de noviembre de 1996.*

Se modifica el Anexo I de la Orden del Ministerio de la Presidencia de 13 de noviembre de 1996, que queda redactado como se indica en el Anexo de la presente disposición.

Disposición final única. *Entrada en vigor.*

La presente Orden Ministerial entrará en vigor un mes después de la fecha de su publicación en el Boletín Oficial del Estado.

Madrid, 30 de enero de 2004.

ARENAS BOCANEGRA


Excmos. Sres. Ministros de Defensa y de Ciencia y Tecnología.

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

2126 *ORDEN PRE/181/2004, de 30 de enero, por la que se modifica el Anexo I de la Orden de 13 de noviembre de 1996, por la que se establecen las normas para la inspección técnica de vehículos automóviles y remolques pertenecientes a las Fuerzas Armadas.*

El Real Decreto 648/2002, de 5 de julio, modifica el modelo de informe establecido en el Anexo III del

ANEXO I

| | | |
|---|---|--|
|  | MINISTERIO DE DEFENSA | |
| | EJÉRCITO UNIDAD | |

A.-IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN ITV Y DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|--|------------------------|
| INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS | | Nº |
| ESTACIÓN LÍNEAS | (UNIDAD DONDE RADICA LA ESTACION I.T.V.) | |
| TIPO DE INSPECCIÓN | FECHA INSPECCIÓN | FECHA PROX. INSP. |
| CLASIF VEHICULO | MARCA | TIPO |
| | CONTRASEÑA HOM | FECHA 1ª MATRICULACIÓN |
| MATRÍCULA ACTUAL | NÚMERO DE BASTIDOR | |

B.-ALCANCE Y TRAZABILIDAD DE LA INSPECCIÓN

| UNIDAD DE INSPECCIÓN | UNIDAD DE INSPECCIÓN | UNIDAD DE INSPECCIÓN |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1.- IDENTIFICACION | 4.- ALUMBR Y SEÑALIZAC (CONT) | 6.- FREÑOS (CONT) |
| 1.1 DOCUMENTACIÓN | 4.5 LUCES DE FRENADO | 6.20 CILINDROS DEL SIST FRENADO |
| 1.2 NUMERO DE BASTIDOR | 4.6 LUZ DE PLACA DE MATR TRAS | 6.21 VÁLVULA SENSORIA DE CARGA |
| 1.3 PLACAS DE MATRÍCULA | 4.7 LUCES DE POSICIÓN | 6.22 AJUSTAD TENSION AUTOMAT |
| | 4.8 LUCES ANTINEBLA | |
| | 4.9 LUZ DE CALIBO | |
| 2.- ACOND EXT. CARROC. CHASIS | 4.10 CATADÍPTICOS | 7.- DIRECCIÓN |
| 2.1 ANTIEMPUSTR DELANTERO | 4.11 ALUMBRADO INTERIOR | 7.1 DESVIACIÓN DE RUBDAS |
| 2.2 CARROCERIA Y CHASIS | 4.12 AVISADOR ACUSTICO | 7.2 VOLANTE Y COLUMNA DIREC |
| 2.3 DISPOSITIVOS DE ACOPLAM | 4.13 LUZ DE ESTACIONAMIENTO | 7.3 CAJA DE DIRECCIÓN |
| 2.4 GUARDAB Y DISP ANTIPROY | 4.14 SEÑALIZ DE APERT PUERTAS | 7.4 TIMONERIA Y RÓTULAS |
| 2.5 LIMPIA Y LAVAPARRISAS | 4.15 SEÑALIZ LUMINOSA ESPECIF | 7.5 SERVODIRECCIÓN |
| 2.6 PROTECCIONES LATERALES | | |
| 2.7 PROTECCIÓN TRASERA | | |
| 2.8 PUERTAS Y PELDAÑOS | 5.- EMISIONES CONTAMINANTES | 8.- EJES, RUEDAS, NEUMAT, SUSP |
| 2.9 RETROVISORES | 5.1 RUIDO | 8.1 EJES |
| 2.10 SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS | 5.2 VEH MOTOR DE ENC CHISPA | 8.2 RUEDAS |
| 2.11 SOPORTE EXT RUEDA DE REP | 5.3 VEH MOTOR DE ENC POR COMPR | 8.3 NEUMÁTICOS |
| 2.12 VIDRIOS DE SEGURIDAD | | 8.4 SUSPENSIÓN |
| 2.13 ELEM EXCL VEHIC M2 Y M3 | | |
| | 6.- FREÑOS | 9.- MOTOR Y TRANSMISIÓN |
| 3.- ACONDIC INTERIOR | 6.1 FRENO DE SERVICIO | 9.1 ESTADO GENERAL DEL MOTOR |
| 3.1 ASIENTOS Y SUS ANCLAJES | 6.2 FRENO DE SOCORRO | 9.2 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN |
| 3.2 CINTURONES DE SEG Y ANCL | 6.3 FRENO DE ESTACIONAMIENTO | 9.3 SISTEMA DE ESCAPE |
| 3.3 DISP DE RETENC PARA NIÑOS | 6.4 FRENO DE INERCIA | 9.4 TRANSMISIÓN |
| 3.4 ANTIHIELO Y ANTIVAHO | 6.5 DISPOSITIVO ANTIBLOQUEO | 9.5 VEH QUE UTIL GAS COMO CARB |
| 3.5 ANTIRROBO Y ALARMA | 6.6 DISPOSITIVO DE DESACELER | |
| 3.6 CAMPO DE VISION DIRECTA | 6.7 PEDAL DEL DISP DE FRENADO | 10.- OTROS |
| 3.7 DISP DE RETENC DE LA CARGA | 6.8 BOMBA VACÍO O COMP Y DEP | 10.1 TRANSP MERCANC PELIGR |
| 3.8 INDICADOR DE VELOCIDAD | 6.9 INDICADOR DE BAJA PRESIÓN | 10.2 TRANSP MERCANCIAS PEREC |
| 3.9 SALIENTES INTERIORES | 6.10 VÁLV REGUL FRENO DE MANO | 10.3 TRANSPORTE ESCOLAR |
| 3.10 ELEM EXCL DE VEH M2 Y M3 | 6.11 VÁLVULAS DE FRENADO | 10.4 TACÓGRAFO |
| | 6.12 ACUM O DEPÓSITO DE PRESIÓN | 10.5 LIMITADOR DE VELOCIDAD |
| | 6.13 ACOPL FREÑOS DE REMOLQUE | 10.6 REFORMAS NO AUTORIZADAS |
| | 6.14 SERVOPR. CILINDRO MANDO | |
| 4.- ALUMBR Y SEÑALIZAC | 6.15 TUBOS RÍGIDOS | |
| 4.1 LUCES DE CRUCÉ Y CARRETERA | 6.16 TUBOS FLEXIBLES | |
| 4.2 LUZ DE MARCHA ATRÁS | 6.17 FORROS | |
| 4.3 LUCES INDICAD DE DIRECC | 6.18 TAMBORES Y DISCOS | |
| 4.4 SEÑAL DE EMERGENCIA | 6.19 CABLES, VARILLAS, PALANCAS | |
| EQUIPOS DE MEDICIÓN | | |
| EMISIONES Identif: | FRENADO Identif: | ALINEACIÓN Identif: |
| | | VEL ACT LIM VEL Identif: |
| | | RUIDOS Identif: |

C.-MEDICIONES EFECTUADAS DURANTE LA INSPECCIÓN

| EMISIONES | Opacidad: | m ³ | CO ralent: | % | CO ralent acel: | % | λ: | % |
|----------------------------------|--------------------------|----------------|----------------|---|-----------------|---|------------|----|
| FRENADO | Freno de servicio | | F _s | N | F _a | N | ALINEACIÓN | mm |
| | Freno de socorro | | F _s | N | F _a | N | | |
| | Freno de estacionamiento | | F _s | N | F _a | N | | |
| VEL. ACTUAC. LIMITADOR DE VELOC. | | | km/h | | RUIDOS | | dB | |

D.-RELACION DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN

(Las descripciones de este cuadro se consignan a modo de ejemplo)

| UNIDAD | CALIFICACION | DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO |
|--------|---------------|--|
| 2.7 | Defecto grave | 1. Dispositivo de protección trasera inexistente siendo obligatorio. |
| 4.3 | Defecto grave | 6. Color no reglamentario de la luz emitida. |
| 7.3 | Defecto leve | 3. Defectos de estado en la caja de dirección. |

E.-RESULTADO DE LA INSPECCIÓN (DE CONFORMIDAD CON EL RD 2042/94)

| | | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------|---------------|
| FAVORABLE <input type="checkbox"/> | DESFAVORAB <input type="checkbox"/> | EL MANDO DELEGADO DE LA UNIDAD | OBSERVACIONES |
| FAV C/DEF LEVE <input type="checkbox"/> | INSUF NEGLAT <input type="checkbox"/> | | |
| EL RESPONSABLE TECNICO | ENTERADO EL USUARIO | | |