

ANEXO IV
Arroz parboiled o sancochado
CUADRO 2

Medianos o partidos	Proporción máxima Porcentaje en peso			
	Extra	I	II	III
Arroz de grano corto o largo	4	10	15	50

NOTA: La determinación de granos averiados se realizará para el «carga parboiled» sobre muestra previamente elaborada.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Madrid, 16 de febrero de 1987.

SOLCHAGA CATALAN

Ilmo. Sr. Director general de Comercio Exterior.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

4400 *ORDEN de 10 de febrero de 1987 por la que se establece un nuevo marco tarifario para los servicios públicos discrecionales de transporte de mercancías por carretera contratados en régimen de carga completa.*

Ilustrísimo señor:

La evolución de los costes soportados por las Empresas de transporte de mercancías desde enero de 1985 hasta el momento actual, hace necesaria la revisión de las tarifas establecidas en la Orden de 15 de enero de 1985; en consecuencia, la presente Orden determina un nuevo cuadro tarifario, estableciendo un sistema de horquilla, con una amplitud del 21,5 por 100 entre las tarifas mínimas y las máximas, y realizando un incremento del 3 por 100 sobre la cuantía anterior de estas últimas. Con ello, se pretende que los mayores costes que han de soportar las distintas Empresas de transporte puedan ser repercutidos en las correspondientes tarifas, a través de la doble vía que suponen, el aumento que se realiza y el juego de la negociación entre oferta y demanda que la banda comprendida dentro de la horquilla permite.

También ha parecido oportuno no regular los precios de los transportes de menos de 200 kilómetros de recorrido, equiparando de esta forma la normativa española con la de otros países de la Comunidad Económica Europea, y excluir asimismo a los vehículos de peso máximo autorizado no superior a 20 toneladas, cuyo campo de utilización idóneo se encuentra en distancias inferiores a la anteriormente indicada.

Por último resulta conveniente la mención explícita de la aplicación al transporte del Impuesto sobre el Valor Añadido, que ya dio origen a la disposición aclaratoria de la Dirección General de Transportes Terrestres publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 14 de abril de 1986.

En su virtud, visto el informe emitido por la Junta Superior de Precios y previa aprobación de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos en su reunión del día 29 de enero de 1987, este Ministerio tiene a bien disponer:

Artículo 1.º La presente Orden será de aplicación a los servicios públicos discrecionales de transporte de mercancías por carretera contratados en régimen de carga completa en viajes de recorrido no inferior a 200 kilómetros medidos en un solo sentido y para vehículos cuyo peso máximo autorizada (P.M.A.) sea superior a 20 toneladas.

Art. 2.º Las tarifas mínimas de aplicación al usuario, para los servicios definidos en el artículo 1.º serán los resultantes de aplicar los coeficientes tarifarios que figuran en el cuadro anexo expresados en pesetas/tonelada kilómetro. El importe total a facturar como precio del transporte se obtendrá multiplicando los referidos coeficientes por la longitud del trayecto en kilómetros y por la carga útil del vehículo en toneladas.

Art. 3.º En el supuesto de que se contrate únicamente la cabeza tractora para el arrastre de un semirremolque, el importe total mínimo a facturar como precio del transporte se obtendrá multiplicando 0,75 por el coeficiente tarifario del cuadro anexo, por la longitud del trayecto en kilómetros y por la carga útil del semirremolque que haya de traccionarse en toneladas.

Art. 4.º No podrán pactarse tarifas superiores a las mínimas establecidas en los artículos 2.º y 3.º incrementadas en un 21,5 por 100.

Art. 5.º Independientemente de lo que corresponda pagar como precio del transporte en aplicación de las tarifas, las paralizaciones del vehículo superiores a cuatro horas para realizar las operaciones de carga y descarga, se abonarán al transportista a razón de 1.950 pesetas por cada hora o fracción de tiempo de paralización que exceda de cuatro horas con un máximo de 15.600 pesetas/día.

Art. 6.º Aunque habitualmente las tarifas que se establecen en los artículos 2.º, 3.º y 4.º se aplicarán a la capacidad total de carga útil autorizada del vehículo, independientemente de que ésta sea requerida por el usuario, se admite que, en el supuesto de que la carga a transportar sea inferior a los 2/3 de la citada carga útil, ya sea por tratarse de una carga de baja densidad o de un caso de ocupación incompleta del vehículo, se establezcan reducciones en la tarifa mínima a aplicar que podrán alcanzar hasta un 12 por 100 de aquélla si la relación entre la carga a transportar y la carga útil del vehículo es inferior a 1/3 y hasta un 6 por 100 si dicha relación no siendo inferior a 1/3 no llega a los 2/3.

Art. 7.º Cuando se contrate un transporte en circuito cerrado (por ejemplo el caso de contratarse un servicio de ida y vuelta) cuyo origen y destino se encuentren en la misma provincia, la tarifa de aplicación se calculará de la forma siguiente: Para cada etapa o segmento del trayecto total se aplicará el menor de los dos coeficientes tarifarios que correspondieran a realizar el trayecto, en el sentido que realmente se haya de efectuar o en el contrario, considerando asimismo que en los trayectos en vacío podrá hacerse una reducción de hasta un 20 por 100 del precio del transporte que correspondería en carga, y en aquellos en que la carga sea inferior a los 2/3 de la capacidad útil, podrán hacerse las reducciones previstas en el artículo 6.º

La tarifa total será la suma de las cantidades así obtenidas para los trayectos parciales.

Art. 8.º En los precios tarifados de acuerdo con los artículos anteriores no se incluyen los importes de la carga, descarga, estiba, desestiba y aseguramiento de la mercancía, siendo dichas operaciones por cuenta del usuario, salvo pacto expreso en contrario.

Art. 9.º Al contratarse el servicio se determinará previamente y de común acuerdo la longitud del trayecto, a efectos del cálculo de la cantidad a devengar en aplicación de la tarifa. En este sentido se considera que el transporte comienza en el punto de carga de la mercancía y finaliza en el punto de descarga.

Art. 10. Las tarifas establecidas en la presente Orden corresponden al supuesto de pago al contado. En caso de aplazamiento en el pago, se agregará a la cantidad devengada como precio del transporte, las correspondientes a intereses y otros gastos derivados del aplazamiento de la deuda, de conformidad con lo que al respecto acuerden las partes.

Art. 11. Las tarifas establecidas en la presente Orden no incluyen el Impuesto sobre el Valor Añadido correspondiente al transporte y demás operaciones cuyos precios se regulan. La cantidad correspondiente a dicho Impuesto deberá agregarse a la tarifa en cada caso aplicable, de conformidad con su normativa específica.

Art. 12. El incumplimiento de lo dispuesto en esta Orden será tipificado y sancionado de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 38/1984, sobre la Inspección, Control y Régimen Sancionador de los Transportes Mecánicos por Carretera, y en el Real Decreto 1408/1986, de 26 de mayo, sin perjuicio de cualesquiera otras responsabilidades que pudieran serles exigidas a las partes contratantes.

DISPOSICION DEROGATORIA

Queda derogada la Orden de 15 de enero de 1985 («Boletín Oficial del Estado» del 24) y cuantas otras disposiciones de igual o menor rango se opongan a lo dispuesto en la presente Orden.

DISPOSICION FINAL

Por la Dirección General de Transportes Terrestres se dictarán las instrucciones que, en su caso, resulten precisas para la ejecución y desarrollo de la presente Orden, que entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Madrid, 10 de febrero de 1987.

CABALLERO ALVAREZ

Ilmo. Sr. Director general de Transportes Terrestres.

ANEXO

Coefficientes tarifarios, expresados en pesetas por TM/KM para el transporte discrecional de mercancías por carretera

DESTINO

ORIGEN	AR	A	AL	AV	EA	B	BI	BU	CC	CA	CS	CR	CO	C	CU	GE
ALBACETE	7,62	7,62	6,36	5,95	5,89	5,89	5,23	5,52	5,44	5,82	6,80	7,08	5,98	5,32	7,62	6,07
ALICANTE	7,59	7,62	6,20	6,23	5,38	5,41	5,08	5,27	5,70	5,32	6,73	5,91	5,39	4,96	6,13	5,94
ALMERIA	5,95	6,92	7,62	5,21	6,12	5,40	5,40	5,10	5,89	5,52	5,73	6,16	6,06	5,39	5,82	5,40
AVILA	6,72	5,37	5,98	7,62	6,13	5,16	6,48	6,54	6,69	6,10	5,38	6,42	5,62	5,80	6,25	5,08
BADAJOS	5,39	5,54	5,28	6,13	7,62	4,97	5,45	5,66	7,62	6,02	5,09	6,31	6,29	5,32	5,35	4,93
BARCELONA	5,37	5,50	5,09	5,76	5,74	7,62	5,31	5,02	4,88	6,25	5,08	5,02	5,02	5,32	5,34	7,62
BILBAO	5,23	5,20	5,06	5,80	5,18	5,44	7,62	7,62	5,28	5,32	5,23	5,31	5,19	5,21	5,34	5,16
BURGOS	6,78	5,79	5,10	7,19	5,37	5,71	7,62	7,62	5,90	5,03	5,89	5,73	4,24	5,38	5,84	5,19
CACERES	6,30	5,45	5,23	6,76	7,62	5,14	5,44	5,66	7,62	5,88	5,17	6,70	6,25	5,89	5,62	5,39
CADIZ	5,26	5,19	5,91	5,26	6,10	5,34	4,95	5,03	6,63	7,62	5,05	5,59	6,36	5,39	5,17	4,96
CASTELLON	6,42	6,66	5,39	6,24	5,40	6,75	5,78	5,39	5,80	5,40	7,62	5,87	5,27	5,03	6,16	6,61
CIUDAD REAL	6,97	5,96	5,80	7,28	6,13	5,40	6,00	6,35	6,09	6,07	5,59	7,62	7,49	5,41	6,53	5,40
CORDOBA	5,98	5,60	6,09	5,62	7,12	5,13	5,10	5,80	6,13	7,05	5,55	7,62	4,98	6,44	5,09	5,09
LA CORUNA	5,06	5,31	4,91	5,37	5,12	4,93	5,35	5,72	5,19	4,95	4,97	5,10	5,14	7,62	5,11	5,38
CUENCA	7,62	6,17	5,54	6,25	5,76	5,45	6,19	5,80	5,62	5,17	6,16	6,54	5,66	5,11	7,62	5,21
GENOVA	5,24	5,26	5,02	5,08	5,04	7,62	5,47	5,89	4,97	4,85	5,88	5,02	4,97	4,89	5,21	7,62
GRANADA	5,95	5,98	7,62	5,38	5,69	5,05	5,40	5,20	5,91	6,06	5,31	6,96	7,62	5,39	6,36	5,00
GUADALAJARA	7,01	5,92	6,10	7,55	6,41	5,67	5,95	7,23	6,56	5,71	5,84	7,19	5,62	5,21	7,30	5,84
HUELVA	5,44	5,75	6,27	5,35	7,11	5,27	5,01	5,11	6,92	7,24	5,06	6,27	7,58	5,39	5,20	5,38
HUESCA	5,48	5,33	5,07	5,52	5,10	6,77	6,09	5,98	5,85	4,95	5,98	5,30	5,10	5,03	5,80	6,13
JAEEN	6,81	5,77	6,70	5,69	6,66	5,40	5,15	5,32	5,73	5,99	5,40	7,62	7,62	5,40	6,66	5,40
LEON	5,31	5,36	5,40	7,46	5,46	5,45	5,98	7,05	5,80	5,10	5,15	5,42	5,67	6,06	5,88	5,40
LERIDA	6,28	5,52	5,09	5,34	5,15	7,62	5,59	6,17	5,12	4,92	6,39	5,71	5,05	5,40	6,08	6,80
LOGROÑO	5,72	5,76	5,03	5,98	5,70	5,59	7,62	7,62	5,79	4,98	5,62	5,39	5,67	5,23	5,59	5,33
LUGO	5,12	5,40	4,95	5,69	5,70	5,39	6,12	5,69	5,15	5,40	5,01	5,18	5,03	7,62	5,20	5,39
MADRID	6,62	5,73	5,34	7,62	5,80	5,26	5,84	6,60	6,20	5,21	5,77	7,23	5,84	5,27	7,62	5,16
MALAGA	5,55	5,52	7,24	5,23	5,92	4,98	5,01	5,11	5,71	6,83	5,16	5,88	7,44	4,92	6,11	4,94
MURCIA	7,62	7,62	6,81	5,41	5,70	5,71	5,41	5,24	5,22	5,27	6,16	5,98	6,33	5,30	6,20	5,89
ORLES	5,12	5,01	4,94	5,66	6,07	5,28	5,47	5,66	5,25	5,27	5,01	5,18	5,02	7,51	5,19	5,39
OVIEDO	5,17	5,40	4,97	5,91	5,27	5,40	6,50	6,09	5,87	5,02	5,05	5,24	5,40	6,06	5,26	5,39
PALANCIA	6,33	5,21	5,09	7,62	5,59	5,60	6,92	5,19	6,51	5,53	5,29	5,73	5,24	5,86	5,80	5,54
PAMPLONA	6,14	5,62	4,99	5,69	5,13	5,98	7,62	7,02	5,73	5,39	5,62	5,57	5,40	5,14	5,38	5,42
PONTEVEDRA	5,40	4,96	5,39	5,36	6,63	5,19	5,33	5,35	6,03	4,96	4,96	5,17	4,99	7,62	5,41	5,38
SALAMANCA	5,59	5,24	5,12	7,62	6,20	5,11	5,84	6,60	6,93	5,99	5,25	5,98	5,39	5,55	5,91	5,40
SAN SEBASTIAN	5,85	5,12	4,96	5,55	5,53	5,65	7,62	6,85	5,20	4,92	5,35	5,22	5,05	5,12	5,24	5,64
SANTANDER	5,73	5,40	5,07	5,55	5,71	5,79	7,62	7,62	5,75	5,35	5,20	5,31	5,10	5,86	5,34	5,41
SEGOVIA	6,06	5,44	5,23	7,62	5,64	5,53	5,96	7,12	6,61	5,13	5,44	6,29	5,48	5,74	6,43	5,63
SEVILLA	5,48	5,31	6,51	6,11	7,29	4,96	5,01	5,11	6,97	7,62	5,12	6,06	7,62	5,00	5,31	5,26
SORIA	6,37	5,36	5,41	6,37	6,16	6,14	6,41	7,62	5,52	5,40	6,65	5,73	5,25	5,94	6,75	6,21
TARRAGONA	5,66	5,95	5,16	5,23	5,40	7,62	5,74	5,40	5,07	4,95	7,62	5,23	5,10	5,11	5,89	7,62
TENUEL	7,59	6,13	5,12	5,77	5,17	6,41	6,34	6,69	5,29	5,05	7,62	5,84	5,29	5,02	7,62	6,10
TOLEDO	7,22	7,77	5,68	7,62	5,95	5,19	6,39	6,38	7,21	5,31	5,69	7,62	6,13	5,20	7,40	5,41
VALENCIA	7,29	7,62	5,62	6,39	5,16	6,12	5,22	5,41	5,24	5,09	7,62	5,84	5,72	5,00	6,79	6,25
VALLADOLID	6,45	5,26	5,13	7,62	6,12	5,20	6,29	7,62	6,09	5,16	5,74	6,41	5,81	5,62	6,54	5,54
VITORIA	5,70	5,67	5,40	5,98	6,16	5,71	7,62	6,19	5,39	5,32	5,75	5,58	6,02	5,80	5,25	5,25
ZAMORA	5,48	5,21	5,08	7,62	5,95	5,58	5,91	6,82	7,07	5,22	5,21	5,77	5,26	5,77	5,77	5,66
ZARAGOZA	5,74	5,58	5,13	6,30	5,15	6,25	6,09	6,25	5,26	4,99	6,25	5,51	5,15	5,07	6,06	5,84

ORIGEN	GR	GU	H	HU	J	LL	L	LO	LII	M	MA	MU	OR	O	P	PA
ALBACETE	6,73	6,16	6,29	6,32	6,35	5,65	5,41	6,17	5,12	6,46	5,87	7,62	5,12	5,80	5,44	5,29
ALICANTE	6,16	5,55	5,17	5,56	5,77	5,13	6,21	5,22	5,01	5,82	5,93	7,62	5,40	5,05	5,96	5,20
ALMERIA	7,62	5,26	5,41	5,07	7,13	5,44	5,18	5,40	4,95	5,78	6,81	6,99	4,94	4,97	5,40	5,40
AVILA	5,38	7,55	5,35	5,52	5,69	6,43	6,20	5,98	7,62	6,07	6,27	5,66	6,42	7,62	6,47	6,47
BADAJOS	6,06	5,62	6,46	5,41	5,94	6,16	5,40	5,20	5,20	5,80	5,69	5,40	5,23	5,45	6,40	5,13
BARCELONA	5,23	5,34	4,92	6,29	5,19	5,11	7,62	5,65	4,97	5,52	5,40	4,97	5,03	5,21	5,69	5,69
BILBAO	5,07	5,84	5,08	6,18	5,21	6,05	5,59	7,62	5,36	6,17	5,01	5,10	5,28	6,16	6,53	7,62
BURGOS	5,20	6,59	5,45	6,30	6,17	7,17	5,73	7,62	5,93	7,17	5,45	5,72	6,44	6,14	5,04	7,32
CACERES	5,52	5,98	6,09	5,18	5,73	5,99	5,54	6,14	5,31	6,20	5,44	5,85	5,35	5,39	5,91	6,06
CADIZ	6,33	5,16	6,81	5,39	5,95	5,30	5,79	5,40	4,99	5,50	6,34	5,27	5,01	5,02	5,12	4,95
CASTELLON	5,31	6,36	5,40	6,38	6,09	5,70	6,99	5,64	5,28	6,36	5,76	6,16	5,40	5,37	5,29	6,05
CIUDAD REAL	6,29	6,49	5,69	6,15	7,43	5,92	5,22	6,26	5,85	7,62	6,47	6,25	5,16	5,96	5,73	5,29
CORDOBA	7,62	5,62	6,65	5,41	7,62	5,15	5,40	5,14	5,40	5,84	7,28	5,66	5,40	5,06	6,07	5,09
LA CORUNA	4,96	5,49	4,97	5,40	5,01	6,06	4,99	5,23	7,62	5,36	5,39	4,97	7,62	6,14	5,66	5,14
CUENCA	5,55	7,38	5,20	5,80	5,91	5,48	5,55	5,59	5,20	7,62	5,26	6,88	5,89	6,10	6,56	6,24
GENOVA	5,19	5,21	4,89	5,91	5,03	5,04	6,42	6,18	4,93	5,58	5,39	5,19	4,92	4,98	5,12	5,37
GRANADA	7,62	5,89	6,02	5,07	7,62	5,12	5,05	5,12	5,40	5,94	7,62	6,29	5,00	5,04	5,20	5,07
GUADALAJARA	5,48	7,62	5,89	6,06	6,43	5,84	5,80	7,24	5,33	7,62	6,12	6,41	5,31	5,44	6,20	6,58
HUELVA	6,25	5,19	7,62	4,96	6,06	5,71	4,94	5,40	5,02	5,76	6,64	5,95	5,40	5,40	5,85	4,96
HUESCA	5,07	6,84	5,39	7,62	5,67	5,81	7,62	6,57	5,09	5,84	5,27	5,09	5,25	6,45	7,62	7,62
JAEEN	7,62	5,84	6,06	5,15	7,62	5,92	5,11	5,20	5,06	6,45	7,10	6,18	5,44	5,11	5,34	5,14
LEON	5,54	6,54	5,15	5,34	5,21	7,62	5,81	6,61	7,39	6,68	5,40	5,14	7,03	7,62	7,62	6,27
LERIDA	5,32	5,80	5,39	7,62	5,44	5,25	7,62	6,13	5,05	5,90	4,97	5,57	5,05	5,17	5,44	6,25
LOGROÑO	5,54	6,29	5,00	6,53	5,94	6,13	6,13	7,62	5,35	6,50	5,04	5,25	5,34	5,84	7,05	7,62
LUGO	5,01	5,37	5,40	5,09	5,06	6,61	5,05	6,21	7,62	5,81	4,96	5,40	7,62	6,55	5,98	5,24
MADRID	5,69	7,62	5,27	6,50	6,06	6,06	5,59	6,06	4,42	7,62	5,36	5,80	5,40	5,62	6,57	5,80
MALAGA	7,62	5,28	6,13	5,01	6,94	5,05	4,97	5,04	4,96	5,45	7,62	5,80	5,15	5,03	5,11	5,00
MURCIA	6,31	5,62	5,25	5,27	6,06	5,67	5,31	5,18	5,02	6,03	5,87	7,62	5,02	5,12	5,24	5,57
ORLES																

ORIGEN	GR	GU	H	HU	J	Lt	L	LO	LII	M	NA	MU	OR	O	P	NA
VALLADOLID	6,09	6,83	5,23	5,09	6,06	7,62	5,67	6,60	6,56	7,22	5,67	5,29	6,17	6,45	7,62	6,09
VITORIA	5,45	6,78	5,02	6,42	5,19	6,13	6,53	7,62	5,62	6,30	5,04	5,54	5,76	6,06	7,07	7,62
ZAMORA	5,89	6,16	5,29	6,24	6,16	7,62	5,26	6,06	6,69	6,49	5,10	5,23	6,99	6,44	7,62	5,73
ZAMAGOZA	5,71	6,85	5,40	7,62	5,24	5,52	7,62	7,62	5,67	6,28	5,37	5,37	5,67	5,28	5,91	7,51

ORIGEN	PO	SA	SS	S	SC	SL	SO	T	Tf	TD	V	VA	VI	ZA	Z
ALBACETE	5,05	6,40	5,19	5,23	6,85	5,97	5,55	6,29	6,55	6,57	7,21	5,66	5,28	5,48	5,73
ALICANTE	5,37	5,82	5,12	5,08	5,79	5,27	6,07	5,77	6,13	5,77	7,62	5,30	5,14	5,98	5,46
ALMERIA	4,91	5,12	5,39	5,00	6,06	5,73	5,10	5,58	5,72	5,39	6,14	5,48	5,02	5,06	5,13
AVILA	5,76	7,62	6,37	6,40	7,62	5,48	7,34	5,23	5,77	7,62	5,59	7,62	5,96	7,62	5,77
BALAZOZ	5,13	6,87	5,12	5,42	6,64	6,83	5,31	5,01	5,17	6,39	5,37	5,77	5,23	6,60	5,33
BARCELONA	4,92	5,47	5,39	5,18	5,23	5,22	5,62	7,62	5,80	5,85	5,02	5,21	5,39	5,13	6,20
BILBAO	5,17	6,19	7,62	7,62	6,30	5,38	6,51	5,35	5,52	5,59	5,24	6,64	7,62	5,91	6,09
BURGOS	5,86	6,92	7,01	7,62	7,62	5,40	7,62	6,05	5,91	6,16	5,88	7,62	7,62	7,37	6,54
CACERES	5,72	7,45	5,29	5,32	6,20	6,35	5,52	5,07	5,29	6,35	5,20	6,35	5,34	6,29	5,66
CADIZ	5,02	5,29	5,30	4,96	5,63	7,62	5,04	5,11	5,40	5,55	5,15	5,61	4,97	5,55	5,09
CASTELLON	5,39	6,09	5,50	5,29	5,44	5,54	5,88	7,30	7,62	6,47	7,62	5,76	6,11	5,98	6,84
CIUDAD REAL	5,29	6,59	5,54	6,05	7,25	6,47	5,73	5,96	5,84	7,62	5,84	5,91	5,37	5,77	5,41
CORDOBA	5,26	6,25	5,21	5,41	5,48	7,62	5,25	5,10	6,14	6,94	5,36	5,32	5,13	6,11	5,47
LA CORUNA	7,62	6,10	5,54	5,36	5,55	5,34	5,20	4,95	5,02	5,20	5,04	5,62	5,35	6,34	5,40
CUENCA	5,10	6,66	6,08	6,19	6,43	5,77	5,98	5,59	7,62	7,28	7,42	5,98	5,69	5,77	6,06
GERONA	4,89	5,05	5,75	5,10	5,13	4,92	5,35	7,10	5,44	5,10	5,66	5,12	6,09	5,06	5,84
GRANADA	4,95	6,09	5,03	5,07	5,92	6,42	5,21	5,12	5,28	5,44	5,42	5,25	5,11	5,20	5,13
GUADALAJARA	5,20	7,31	6,16	5,84	7,62	5,61	7,62	6,37	6,53	7,62	5,80	6,46	5,98	7,02	6,33
HUELVA	4,99	5,38	5,39	5,00	6,10	7,62	5,40	4,96	5,40	5,15	5,41	6,06	5,02	5,63	5,00
HUESCA	5,29	6,20	6,43	5,99	5,73	5,01	6,69	6,94	7,15	5,59	4,45	5,87	6,42	5,38	7,62
JALN	5,20	5,38	5,09	5,15	6,26	6,56	6,18	5,17	6,29	6,59	5,70	5,39	5,61	5,31	5,77
LEON	6,81	7,12	6,13	6,20	7,28	5,55	6,56	5,16	5,72	6,03	5,42	7,62	6,16	7,62	5,88
LEONIA	5,19	5,26	5,91	5,37	5,48	5,33	6,70	7,62	6,13	5,37	6,09	5,44	5,91	6,12	7,62
LOGRONO	5,63	5,98	7,62	7,33	6,20	5,05	7,62	5,60	6,06	5,40	5,52	7,45	7,62	6,06	7,57
LUGO	7,62	5,91	5,72	5,66	6,44	5,40	5,32	5,00	5,09	5,32	5,05	5,98	6,25	6,13	5,14
MAGRID	5,26	7,17	5,59	5,84	7,62	5,60	6,66	5,38	6,34	7,62	5,98	7,16	5,94	7,01	6,09
MALAGA	4,92	5,58	5,25	5,01	5,75	6,46	5,11	5,19	5,16	6,04	5,23	5,14	5,46	5,41	5,05
MURCIA	5,11	6,11	5,40	5,41	6,34	5,72	6,15	5,48	5,98	5,88	6,96	5,76	5,13	5,73	5,68
ORENSE	7,62	6,02	5,56	6,22	5,95	5,08	6,17	5,00	5,09	5,31	5,05	5,98	5,34	6,25	5,15
OVIEDO	5,88	6,40	5,92	6,97	6,03	5,45	5,59	5,07	5,18	5,59	5,09	6,86	6,39	7,05	5,47
PALENCIA	6,40	7,62	4,75	7,53	7,62	5,74	6,88	5,28	5,66	6,16	5,30	7,62	7,41	7,62	6,23
PAMPLONA	5,29	6,20	7,62	6,33	5,93	5,26	7,49	5,91	5,98	6,19	5,96	6,56	7,62	5,73	7,62
PONTEVEDRA	7,62	5,66	5,11	5,21	5,33	5,23	5,94	5,25	5,40	5,20	4,99	5,63	5,21	5,68	5,07
SALAMANCA	5,99	7,62	5,59	5,95	7,62	5,55	6,09	5,16	5,41	6,63	5,34	7,62	5,98	7,62	5,65
SAN SEBASTIAN	5,11	5,59	7,62	6,71	5,69	5,30	6,79	5,59	5,66	5,37	5,29	6,14	7,62	6,14	6,46
SANTANDER	5,84	6,27	7,45	7,62	6,30	5,40	6,20	5,40	5,39	6,39	5,80	7,10	7,62	6,02	6,02
SEGOVIA	5,33	7,62	5,73	5,98	7,62	5,91	7,17	5,31	5,28	7,62	5,69	7,62	6,13	7,37	5,98
SEVILLA	5,02	5,69	4,97	5,07	5,34	7,62	5,12	5,40	5,13	5,62	5,18	5,46	5,06	5,37	5,05
SOMIA	5,20	6,67	6,33	6,91	7,62	5,54	7,62	5,88	6,66	6,16	5,91	7,62	7,21	6,16	7,62
TAMAGUNA	4,95	5,58	5,90	5,25	5,94	5,00	6,63	7,62	6,99	5,28	6,82	5,71	5,21	5,85	6,96
TERUEL	5,02	5,41	6,26	5,39	6,63	5,63	7,62	6,13	7,62	6,06	7,62	6,45	6,51	5,37	7,39
TOLEDO	5,89	6,93	5,97	5,59	7,62	5,78	6,16	5,40	6,76	7,62	5,91	6,72	5,71	7,10	5,84
VALENCIA	5,04	5,66	5,48	5,20	6,10	5,28	5,98	6,46	7,62	6,31	7,62	5,77	5,32	5,55	6,09
VALLADOLID	5,62	7,62	5,98	6,49	7,62	5,30	6,93	5,29	5,66	6,40	5,34	7,62	7,21	7,62	5,95
VITORIA	5,38	6,52	7,62	7,53	6,99	5,40	7,21	6,02	5,73	5,76	5,71	6,61	7,62	6,56	6,65
ZAMORA	6,22	7,62	5,66	6,42	7,62	6,02	6,16	5,18	5,37	6,20	5,29	7,62	6,06	7,62	5,59
ZAMAGOZA	5,40	5,52	6,33	5,44	5,94	5,27	7,62	6,66	7,62	5,84	6,09	6,24	6,40	6,40	7,62

COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGION DE MURCIA

4401 LEY 9/1986, de 9 de diciembre, de reconocimiento de las Comunidades Murcianas asentadas fuera de la región.

EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGION DE MURCIA

Sea notorio a todos los ciudadanos de la Región de Murcia, que la Asamblea Regional ha aprobado la Ley 9/1986, de 9 de diciembre, de reconocimiento de las Comunidades Murcianas asentadas fuera de la región.

Por consiguiente, al amparo del artículo 30.2, del Estatuto de Autonomía, en nombre del Rey, promulgo y ordeno la publicación de la siguiente Ley:

EXPOSICION DE MOTIVOS

La magnitud y consecuencias de la emigración producida en el territorio de la Región de Murcia constituye uno de los fenómenos más importantes y representativos de la evolución demográfica murciana a lo largo del siglo XX, con grandes y evidentes repercusiones en el ámbito sociológico y socioeconómico.

La Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en desarrollo del artículo 7.2 de su Estatuto de Autonomía y en parte del artículo 9.2, e), se propone adoptar las medidas necesarias para garantizar a todos los murcianos, ubicados fuera de su ámbito territorial, al igual que a sus asociaciones y centros sociales, el reconocimiento de su condición, así como el derecho a colaborar y compartir la vida

social y cultural de la Región de Murcia, creando los cauces jurídicos que hagan posible el ejercicio de este derecho.

Con estas finalidades, la presente Ley regula los requisitos que han de reunir para tener derecho a dicha participación, así como el contenido de tal derecho, creando asimismo los cauces de colaboración y participación entre la Comunidad Autónoma y las Comunidades Murcianas asentadas fuera de nuestra región.

CAPITULO PRIMERO

Disposiciones generales

Artículo 1. 1. Las Comunidades Murcianas asentadas fuera de la región tienen derecho a solicitar el reconocimiento de su condición como tales.

2. A los efectos de la presente Ley, el referido reconocimiento implicará el derecho a colaborar y compartir la vida social y cultural de la Región de Murcia, mediante los cauces que permitan y faciliten una recíproca comunicación y apoyo.

Art. 2. Tendrán la consideración de Comunidades Murcianas asentadas fuera de la región aquellas Entidades de base asociativa que reúnan los siguientes requisitos:

- a) Estar dotadas de personalidad jurídica y encontrarse válidamente constituidas con arreglo al ordenamiento jurídico del territorio en que se encuentren asentadas.
- b) Ostentar la mayoría de sus miembros la condición política de murcianos, conforme se determina en el Estatuto de Autonomía, o ser ciudadanos españoles o extranjeros de ascendencia murciana.
- c) Tener una estructura interna y funcionamiento democrático.
- d) Carecer de ánimo ni fin de lucro.
- e) Tener por objeto principal en sus normas constitutivas o estatutarias el mantenimiento de lazos culturales o sociales con la