

propia clasificación arancelaria, no puede llevarse a efecto en el propio cuerpo del Arancel por carecer de una subpartida específica que los clasifique, ofrece el marco adecuado para la aplicación de las pretendidas reducciones arancelarias y, en consecuencia, resulta procedente incorporar al mismo los productos para los que se ha apreciado la necesidad de aplicar los preceptos contenidos en los artículos 33 y 40 del Acta de Adhesión, ante la inexistencia de su producción nacional.

La inexistencia de fabricación nacional de vancomicina [partida arancelaria Ex.29.44.C.VIII y Ex.30.03.A.II.b)3] y de ferrocromo con un contenido de carbono en peso superior al 6 por 100 (partida arancelaria Ex.73.02.E.I), unido a la conveniencia de adecuar el tratamiento arancelario de ambos productos al otorgado por la CEE, con objeto de que los consumidores españoles puedan beneficiarse íntegramente de la política comunitaria en materia de suspensiones y contingentes arancelarios, justifica su inclusión en el apartado B, del apéndice I, del vigente Arancel de Aduanas, con efectividad desde el 1 de enero de 1987, fecha de entrada en vigor de las disposiciones comunitarias correspondientes.

En su virtud, con el dictamen favorable de la Junta Superior Arancelaria, y haciendo uso de la facultad reconocida al Gobierno por el artículo 6.4 de la Ley Arancelaria, vistos los artículos 33 y 40 del Acta de Adhesión a las Comunidades Europeas, y a propuesta del Ministro de Economía y Hacienda, previa aprobación por el Consejo de Ministros en su reunión del día 6 de febrero de 1987.

#### DISPONGO:

Artículo 1.º Con vigencia desde el 1 de enero de 1987 se amplía el apartado B, de apéndice I del Arancel de Aduanas aprobado por Real Decreto 2290/1985, de 4 de diciembre, en la forma que se indica en el anejo único del presente Real Decreto.

Art. 2.º Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 1.º, el presente Real Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a 6 de febrero de 1987.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Economía y Hacienda,  
CARLOS SOLCHAGA CATALAN

#### ANEJO UNICO

##### Ampliación del apartado B del apéndice I

Relación de productos para los que se establece, en aplicación de los artículos 33 y 40 del Acta de Adhesión, suspensión total de los derechos arancelarios, con carácter indefinido, para los que sean procedentes y originarios de la CEE o que se encuentren en libre práctica en su territorio, así como a los originarios de países a los que procede aplicar el mismo tratamiento arancelario, a tenor de las disposiciones comunitarias vigentes en cada momento, señalándose los tipos vigentes en el Arancel de Aduanas Comunitario para aquellos productos que se importen de terceros países. Para estos últimos serán de aplicación las suspensiones de derechos que tenga establecidas o establezca la CEE.

Subpartida	Designación de la mercancía	Derechos terceros
Ex.29.44.C.VIII	Vancomicina (DCI), sus sales y sus ésteres	5,3
Ex.30.03.A.II.b)3	Vancomicina (DCI), sus sales y sus ésteres	5,2
Ex. 73.02.E.I	Ferrocromo con un contenido de carbono en peso superior al 6 por 100	8

#### 3495

ORDEN de 30 de enero de 1987 por la que se aprueba el modelo de declaración-liquidación que debe utilizarse para la autoliquidación de las transmisiones de vehículos usados sujetas al Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, así como las tablas de precios medios de venta.

La Ley 21/1986, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del estado para 1987, ha modificado el régimen de exención que en el Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados estaba establecido para la transmisión de vehículos usados con motor mecánico para circular por carretera, disponiendo que a partir del 1 de enero de 1987 sólo quedarán exentas estas transmisiones cuando el adquirente sea un empresario dedicado a la reventa.

Establecido el régimen de autoliquidación en el referido impuesto, es conveniente, para facilitar la obligación del sujeto pasivo de practicar la operación de liquidación tributaria por la transmisión del vehículo, publicar, como se ha venido haciendo en años anteriores, una relación de precios medios de venta de vehículos usados y de los porcentajes de depreciación en función de la antigüedad del vehículo. Del mismo modo, es conveniente, haciendo uso de la autorización contenida en el artículo 87-2 del reglamento aprobado por Real Decreto 3494/1981, de 29 de diciembre, establecer y aprobar un modelo de impreso para practicar la autoliquidación adaptado a las peculiaridades del tráfico de vehículos entre particulares.

En su virtud, este Ministerio dispone:

Primero.-La autoliquidación por el Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, como consecuencia de adquisición de vehículos usados, se practicará en el modelo de impreso de declaración-liquidación que figura como anexo I de la presente Orden.

Segundo.-Para la práctica de la liquidación se podrán tomar en consideración los precios medios de venta que se incluyen en el anexo II de esta Orden, en cuyo caso el cálculo de la base imponible se efectuará aplicando a los precios medios el porcentaje de deducción que corresponda según los años de utilización del vehículo, según las tablas que se insertan en el anexo III.

Tercero.-El sujeto pasivo, dentro de los treinta días hábiles siguientes a aquel en que haya tenido lugar el hecho imponible, practicará la autoliquidación ingresando su importe en la Caja de las Delegaciones y Administraciones de Hacienda o de los Organismos que desempeñen análogas funciones en las Comunidades Autónomas que tengan cedida la gestión del tributo.

Cuarto.-Realizado el ingreso el contribuyente presentará en la oficina gestora la autoliquidación junto con el documento original y su copia. El original, con nota de ingreso, se devolverá al interesado para que pueda justificar el cambio de propietario en los Organismos dependientes de la Dirección General de Tráfico; la copia se conservará en la oficina gestora para su comprobación, rectificación o práctica de la liquidación complementaria que proceda.

Quinto.-La Administración podrá comprobar el valor de los vehículos transmitidos por tasación pericial contradictoria, que podrá promoverse, en todo caso, por el sujeto pasivo para corregir la comprobación de valores resultante de la aplicación de los precios medios de venta y porcentajes de deducción.

#### DISPOSICIONES FINALES

Primera.-La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Segunda.-Se autoriza a la Secretaría General de Hacienda para que, en el ámbito de sus competencias, pueda dictar las instrucciones que considere oportunas para la ejecución de la presente Orden.


Tercera.-Los precios medios de venta y los porcentajes que figuran en los anexos II y III podrán utilizarse como medio de comprobación en la liquidación del Impuesto General sobre las Sucesiones.

Lo que comunico a V. I.  
Madrid, 30 de enero de 1987.

SOLCHAGA CATALAN

Ilmo. Sr. Secretario general de Hacienda.

ANEXO I

 MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA	DELEGACION DE HACIENDA DE	<b>COMPRA-VENTA DE VEHICULOS USADOS ENTRE PARTICULARES</b> Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados	620
	ADMINISTRACION DE HACIENDA DE		
	Código Administración		



**CARTA DE PAGO**

IDENTIFICACION 1

VENDEDOR	Apellidos y nombre	D.N.I.	Teléfono
	Domicilio	Municipio	Provincia
COMPRADOR	Apellidos y nombre o razón social	D.N.I. o C.I.	Teléfono
	Domicilio	Municipio	Provincia
Firma del Vendedor,		Firma del Comprador,	Firma del presentador

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO 2

Fabricante o Marca	Modelo	Tipo
Potencia Fiscal	Características del motor <input type="checkbox"/> Gasolina <input type="checkbox"/> Diesel	Cilindrada
Num. Bastidor	Num. Matricula	Fecha Matric.

AUTOLIQUIDACION 3

Fecha de transmisión (1)	Años de circulación (2)		
Valor Fiscal en el 1.º año (3)	Porcentaje (4)	Valor Fiscal (5)	Exención (6)
Base Imponible (7)	Tipo impositivo (8)	Cuota Tesoro (9)	
Sanción _____			
Intereses de demora _____			
TOTAL INGRESAR (10) _____			

PRESENTADOR 4	Nombre	D.N.I. o C.I.
	Domicilio a efecto de notificaciones (Nº 2 del artículo 74 del Reglamento del Impuesto)	
	Residencia : Municipio y Provincia	A título de: <input type="checkbox"/> Mandatario <input type="checkbox"/> Interesado

INGRESO 5	Sello :	Fecha :	Número :	Importe :

**INSTRUCCIONES**

Este documento deberá cumplimentarse a máquina o utilizando bolígrafo, sobre superficie dura, y con letras mayúsculas.

**DEVENGO**

El impreso deberá presentarse en los 30 días hábiles siguientes a la transmisión del vehículo

**1 IDENTIFICACION**

Deberán compararse los datos de identificación del comprador y vendedor.

**2 CARACTERISTICAS DEL VEHICULO**

El sujeto pasivo consignará los datos que figuren en el permiso de circulación del automóvil.  
La potencia fiscal del vehículo se indicará con decimales.

**3 AUTOLIQUIDACION**

El sujeto pasivo anotará los siguientes datos:

- (1) Fecha de adquisición.
- (2) Los años comprendidos entre la fecha de matriculación y transmisión.
- (3) El precio medio que figura en la O.M. de Economía y Hacienda que los aprobó.
- (4) El porcentaje a aplicar se determina según la tabla siguiente:

Años de uso	Porcentajes
Más de 1 año, menos de 2 años	83
Más de 2 años, menos de 3 años	68
Más de 3 años, menos de 4 años	56
Más de 4 años, menos de 5 años	45
Más de 5 años, menos de 6 años	37
Más de 6 años, menos de 7 años	31
Más de 7 años, menos de 8 años	25
Más de 8 años, menos de 9 años	20
Más de 9 años, menos de 10 años	16
Más de 10 años	13


- (5) Se consignará el valor resultante como consecuencia de la aplicación de los porcentajes.
- (6) Se reseñará la exención, si procede del impuesto.
- (7) Se anotará el valor fiscal.
- (8) El vigente, según las Leyes de Presupuestos Generales del Estado para cada período impositivo.
- (9) El resultado de aplicar a la Base Imponible, el tipo impositivo vigente.
- (10) El importe resultante a ingresar en el Tesoro.

**4 PRESENTADOR**

Espacio reservado para el presentador.

**5 INGRESO**

El ingreso se efectuará en las Delegaciones, Administraciones de Hacienda u oficinas similares de las Comunidades Autónomas que tengan cedida la gestión del impuesto.

 MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA	DELEGACION DE HACIENDA DE	<b>COMPRA-VENTA DE VEHICULOS USADOS ENTRE PARTICULARES</b> Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados	620
	ADMINISTRACION DE HACIENDA DE		
	Código Administración		



TALON DE CARGO

**IDENTIFICACION 1**

VENDEDOR	Apellidos y nombre	D.N.I.	Teléfono
	Domicilio	Municipio	Provincia
COMPRADOR	Apellidos y nombre o razón social	D.N.I. o C.I.	Teléfono
	Domicilio	Municipio	Provincia
Firma del Vendedor,		Firma del Comprador,	Firma del presentador

**CARACTERISTICAS DEL VEHICULO 2**


Fabricante o Marca	Modelo	Tipo
Potencia Fiscal	Características del motor <input type="checkbox"/> Gasolina <input type="checkbox"/> Diesel	Cilindrada
Num. Bastidor	Num. Matricula	Fecha Matric.

**AUTOLIQUIDACION 3**

Fecha de transmisión (1)	Años de circulación (2)		
Valor Fiscal en el 1.º año (3)	Porcentaje (4)	Valor Fiscal (5)	Exención (6)
Base Imponible (7)	Tipo impositivo (8)		Cuota Tesoro (9)
Sanción _____ Intereses de demora _____ <b>TOTAL INGRESAR (10) _____</b>			

PRESENTADOR 4	Nombre	D.N.I. o C.I.
	Domicilio a efecto de notificaciones (Nº 2 del artículo 74 del Reglamento del Impuesto)	
	Residencia : Municipio y Provincia	A título de: <input type="checkbox"/> Mandatario <input type="checkbox"/> Interesado

INGRESO 5	Sello :	Fecha :	Número :	Importe :

 MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA	DELEGACION DE HACIENDA DE	<b>COMPRA-VENTA DE VEHICULOS USADOS ENTRE PARTICULARES</b> Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados	620
	ADMINISTRACION DE HACIENDA DE		
Código Administración .....			



EJEMPLAR PARA LA ADMINISTRACION

**IDENTIFICACION 1**

VENDEDOR	Apellidos y nombre		D.N.I.	Teléfono
	Domicilio	Municipio	Provincia	C.P.
COMPRADOR	Apellidos y nombre o razón social		D.N.I. o C.I.	Teléfono
	Domicilio	Municipio	Provincia	C.P.
Firma del Vendedor,		Firma del Comprador,	Firma del presentador	

**CARACTERISTICAS DEL VEHICULO 2**

Fabricante o Marca	Modelo	Tipo
Potencia Fiscal	Características del motor <input type="checkbox"/> Gasolina <input type="checkbox"/> Diesel	Cilindrada
Núm. Bastidor	Núm. Matricula	Fecha Matric.

**AUTOLIQUIDACION 3**

Fecha de transmisión (1)		Años de circulación (2)	
Valor Fiscal en el 1. <sup>er</sup> año (3)	Porcentaje (4)	Valor Fiscal (5)	Exención (6)
Base imponible (7)	Tipo impositivo (8)	Cuota Tesoro (9)	
Sanción		_____	
Intereses de demora		_____	
TOTAL INGRESAR (10)		_____	

PRESENTADOR 4	Nombre	D.N.I. o C.I.
	Domicilio a efecto de notificaciones (Nº 2 del artículo 74 del Reglamento del Impuesto)	
	Residencia : Municipio y Provincia	A título de: <input type="checkbox"/> Mandatario <input type="checkbox"/> Interesado

INGRESO 5	Sello :	Fecha :	Número :	Importe :

## ANEXO II

Precios medios de vehículos de turismo usados durante el primer año posterior a su matriculación

Fabricante o marca	Modelo/características del motor cilindrada cc.	Núm. cilindros	Tipo	CV fiscales	Precio Pesetas
Alfa Romeo	Alfasud-1186	4	1,2	9,74	1.000.000
Alfa Romeo	Alfasud-1351	4	Ti-1.3	10,53	1.000.000
Alfa Romeo	Alfasud-1490	4	SV-1.2	11,16	1.000.000
Alfa Romeo	Alfa-1490	4	Alfa 33 SL-Alfa 33 Q.O.	11,16	900.000
Alfa Romeo	Alfa-1490	4	Alfa 33 QV-Sprint QV	11,16	1.100.000
Alfa Romeo	Giulia-1351	4	1300	10,53	1.100.000
Alfa Romeo	Giulia-1570	4	1600	11,52	1.100.000
Alfa Romeo	Giulietta-1490	4	Alfa 33, 4x4 Gtta.	11,16	1.400.000
Alfa Romeo	Giulietta-1570	4	1600	11,52	1.200.000
Alfa Romeo	Giulietta-1995	4	2000	13,30	1.200.000
Alfa Romeo	Alfetta-1570	4	1600	11,52	1.300.000
Alfa Romeo	Alfetta-1962	4	2000	13,17	1.300.000
Alfa Romeo	Alfa-1962	4	Alfa 75,2.0	13,17	1.400.000
Alfa Romeo	Alfetta-1995 Diesel turbo	4	2.0-TD	13,3	1.700.000
Alfa Romeo	Alfa-1995	4	Alfa 75 2.0TD	13,30	1.500.000
Alfa Romeo	Alfa-2393 Diesel turbo	4	2,4 TD. Alfa 90-2,4 TD	14,83	1.700.000
Alfa Romeo	Alfa-1962	4	GTV-2.0. Alfa 75.2	13,17	1.500.000
Alfa Romeo	Alfa-1962	4	Spider 2.0/2.OSL	13,17	1.900.000
Alfa Romeo	Alfa-2492	6	GTV-6-2,5/Alfa 90 2.5 Q.O/GTV 2,5	17,88	1.900.000
Audi	80-1296	4	80-C	10,27	1.300.000
Audi	80-1588	4	80-S/LS/GLS	11,60	1.500.000
Audi	80-1588	4	80-GLE/80 GL	11,60	1.500.000
Audi	80-1781	4	80-GTE	12,42	1.800.000
Audi	80-1781	4	80-Quattro	12,42	3.000.000
Audi	80-1588 Diesel y turbo-D	4	LD/GLD/CD/TD	11,60	1.500.000
Audi	90-2226	5	90/CD	15,53	2.000.000
Audi	100-1921	5	100-1.9	14,22	1.950.000
Audi	100-2144	5	100-2.2	15,18	2.300.000
Audi	100-2144	5	Quattro	15,18	5.500.000
Audi	100-1986 Diesel	5	100-CC Diesel	14,50	2.000.000
Audi	100-1986 Diesel	5	100-CD Diesel	14,50	2.400.000
Audi	200-2144 turbo	5	200-SE y ST	15,18	4.000.000
Austin	Metro, 998	4	Metro y Metro HLE	8,78	650.000
Austin	Metro, 1275	4	Metro, HLS	10,17	700.000
Austin	MG, 1275	4	MG, 1300/Metro	10,17	800.000
Austin	1994	4	Montego MG EFI 2.0	13,30	1.400.000
Austin	MG, 1275 turbo	4	MG-1300 Turbo	10,17	1.000.000
Austin	1994	4	Maestro MG EFI 2.0/Montego Mayfair 2.0	13,30	1.200.000
Austin	Maestro MG, 1598	4	Maestro-MG-1600 Mayfair 1.6	11,64	1.000.000
Authi	Austin, Morris, MG 1098, 1275	4	Todos	9,30 y 10,17	350.000
Authi	Mini, 848, 998, 1275	4	850, 1000, 1275, 1300, todos	7,96, 8,78 y 10,17	400.000
BMW	315-1573	4	315	11,53	1.500.000
BMW	316 y 318-1766	4	316 y 318	12,36	1.600.000
BMW	320i y 520i-1991	6	320i y 520i	15,62	2.200.000
BMW	321i-2316	6	321i	17,11	2.300.000
BMW	518-1766	4	518	12,36	2.300.000
BMW	525i-2495	6	525i	17,89	2.600.000
BMW	525e-2693	6	525e	18,73	2.650.000
BMW	528i-2788	6	528i	19,12	3.000.000
BMW	628CSi-2788	6	628CSi	19,12	4.200.000
BMW	635CSi-3430	6	635CSi	21,65	5.300.000
BMW	728i-2788	6	728i	19,12	3.300.000
BMW	732i-3210	6	732i	20,81	3.300.000
BMW	735i-3453	6	735i	21,74	5.000.000
BMW	745i-3430	6	745i	21,65	5.200.000
Citroën	2CV, 435-602	2	Todos	4,04 y 4,91	300.000
Citroën	C-8, 3CV, Dynam-602	2	Todos	4,91	300.000
Citroën	Dyane, 602	2	Todos	4,91	350.000
Citroën	Mehari, 602	2	Todos	4,91	400.000
Citroën	GS, 1129-1220	4	Normal, Break, Club-Club Break	9,45 y 9,90	380.000
Citroën	GS, 1220	4	X2, Palas	9,90	400.000
Citroën	GSA, 1129	4	Normal, Break	9,45	500.000
Citroën	GSA, 1299	4	Todos	10,28	550.000
Citroën	CX, 1995	4	CX-20. Reflex, Athena	13,30	950.000
Citroën	CX, 2347	4	CX-2400, GT y Palas	14,66	1.100.000
Citroën	CX, 2175	4	CX-2.200	14,01	1.000.000
Citroën	CX, 2500 Diesel	4	CX-25	15,23	1.600.000
Citroën	CX, 2175 Diesel	4	CX, 2200 Diesel y 2200 Diesel Fam.	14,01	1.400.000
Citroën	CX, 2347	4	CX, 2400 GTI	14,66	1.600.000
Citroën	CX, 1995	4	CX-Reflex-Fam.	13,30	1.350.000
Citroën	CX-2500	4	CX-25-Diesel	15,23	1.600.000
Citroën	CX-2500	4	CX/GTi/25/Palas D 25D Fam./25RD Turbo/25TRD Turbo	15,23	1.800.000
Citroën	CX-2500 Diesel	4	CX/25/RD/Turbo/Break	15,23	2.000.000
Citroën	CX-2500	4	CX-Prestige/Turbo	15,23	2.400.000
Citroën	ID/DS-Varios motores	4	ID/DS	12,96 a 14,01	700.000

Fabricante o marca	Modelo/características del motor cilindrada cc.	Núm. cilindros	Tipo	CV fiscales	Precio - Pesetas
Citroën	Visa-652	2	Special, Club	5,15	430.000
Citroën	Visa 1124 y 1219	4	Super E/ECO/11F 11 RE/Stilo/Super X/Challenger	9,43 y 9,90	500.000
Citroën	Visa-GT-1361	4	Visa-GT	10,57	600.000
Citroën	Visa-1769	4	Visa-17D/17RD	12,38	700.000
Citroën	Visa-1769	4	Visa-17D-Challenger	12,38	750.000
Citroën	LNA, 652	2	LNA	5,15	400.000
Citroën	LNA, 1124	4	LNA-11E/11RE	9,43	450.000
Citroën	BX, 1361	4	BX/BX-14E/BX-14RE	10,57	800.000
Citroën	BX, 1580	4	BX-16-RS y TRS	11,56	900.000
Citroën	BX, 1905 Diesel	4	BX-19-D	12,94	900.000
Citroën	BX, 1905 Diesel	4	BX-19RD y TRD	12,94	1.100.000
Fiat	UNO, 903	4	UNO-45	8,27	600.000
Fiat	UNO, 1116 y 1302	4	UNO-S55 y S70	9,39 y 10,30	700.000
Fiat	UNO, 1302 Diesel	4	UNO Diesel	10,30	800.000
Fiat	Regata, de 1302 a 1585	4	70, 85 y 100	10,30 a 11,59	1.000.000
Fiat	Regata, 1714 Diesel	4	Diesel	12,14	1.100.000
Fiat	Argenta, 1995	4	2.0iE	13,30	1.200.000
Fiat	Argenta, 2444 Diesel	4	2500-Diesel	15,02	1.200.000
Fiat	Argenta, 2444 Diesel	4	Argenta, 2,5 Turbo-D4	15,02	1.400.000
Fiat	Croma, 1995	4	Croma CHT	13,30	1.500.000
Fiat	Croma, 1995	4	Croma 2.0iE	13,80	1.700.000
Fiat	Croma, 2499-Turbo Diesel	4	Croma Turbo D	15,22	2.000.000
Ford	Fiesta, 957	4	UNO/Base/N/L	8,56	500.000
Ford	Fiesta, 1117	4	GL-1,1/L-1,1/S1,1	9,39	550.000
Ford	Fiesta, 1117	4	Ghia, 1,1	9,39	600.000
Ford	Fiesta, 1297	4	1,3 S/Ghia 1,3	10,27	700.000
Ford	Fiesta, 1598	4	XR2-1,6	11,64	850.000
Ford	Fiesta, 1598 Diesel	4	1.6-Diesel/L-Diesel	11,64	800.000
Ford	Fiesta, 1598 Diesel	4	Ghia-Diesel 1.6	11,64	750.000
Ford	Escort, 1117	4	1.1/L/Laser/GL	9,39	700.000
Ford	Escort, 1297	4	1.3 Laser/L/GL	10,27	725.000
Ford	Escort, 1297	4	1.3 Ghia	10,27	800.000
Ford	Escort, 1598	4	1.6L/GL	11,64	750.000
Ford	Escort, 1598	4	1.6 Ghia	11,64	800.000
Ford	Escort, 1598 Diesel	4	Diesel L/GL/Laser	11,64	800.000
Ford	Escort, 1598 Diesel	4	Diesel Ghia, 1.6	11,64	850.000
Ford	Orión, 1297	4	1,3 GL	10,27	750.000
Ford	Orión, 1597	4	1,6 GL	11,64	800.000
Ford	Orión, 1597 Diesel	4	1.6 GL Diesel	11,64	850.000
Ford	Escort, XR3, 1597	4	XR-3/XR-3i	11,64	1.100.000
Ford	Taurus, 1593	4	1.6-L/GL	11,62	900.000
Ford	Taurus, 1993	4	2.0 GL/GLS Fam. y Ghia	13,29	1.100.000
Ford	Taurus, 2294	6	2.3 GL/GLS/Fam. y Ghia	17,00	1.100.000
Ford	Sierra, 1294	4	1.3	10,26	1.000.000
Ford	Sierra, 1593	4	1.6/1.6-L/1.6 Fam./1.6-L-Familiar	11,62	1.150.000
Ford	Sierra, 1993	4	2.0L/2.0LFam.	13,29	1.200.000
Ford	Sierra, 1993	4	2.0GL/2.0GL Fam.	13,29	1.300.000
Ford	Sierra, 2294	6	2.3/2.3GL/2.3 GL Familiar	17,00	1.350.000
Ford	Sierra, 1993	4	2.0 Ghia/2.0Ghia-Fam.	13,29	1.550.000
Ford	Sierra, 2294	6	2.3 Ghia/2.3 Ghia Fam.	17,00	1.500.000
Ford	Sierra, 2304 Diesel	4	2.3 GL-Diesel	14,50	1.400.000
Ford	Sierra, 2499 Diesel	4	2.5 Diesel/2.5 Diesel Fam.	15,22	1.200.000
Ford	Sierra, 2792	6	Sierra XR4, 2.8i	19,13	2.000.000
Ford	Sierra, 2792	6	Sierra 4 x 4, 2.8i	19,13	2.300.000
Ford	Granada, 2294	6	2.3 GL/2.3 GL-Fam.	17,00	1.450.000
Ford	Granada, 2792	6	2.8 GL/2.8 GL-Fam.	19,14	1.500.000
Ford	Granada, 2499 Diesel	4	2.5 Diesel/2.5 Diesel Fam.	15,22	1.450.000
Ford	Granada, 2792	6	2.8i Ghia/2.8i Ghia Familiar	19,14	2.100.000
Ford	Capri, 1993	4	2.0-S	13,29	1.100.000
Ford	Capri, 2792	6	2.8i	19,14	1.500.000
Ford	Scorpio, 1993	4	2.0 GL	13,29	1.900.000
Ford	Scorpio, 2797	6	2.8i	19,13	2.700.000
Ford	Scorpio, 1993	4	Scorpio Ghia 2.0i	13,29	2.300.000
Ford	Scorpio, 2792	6	Scorpio 4 x 4 2.0	19,13	2.700.000
Lancia	Autobianchi, 903	4	A-112-Junior	8,27	600.000
Lancia	Autobianchi, 965	4	A-112-Elite LX	8,60	650.000
Lancia	Autobianchi, 1049	4	A-112-Abarth	9,04	700.000
Lancia	Y-10-Fire, 999	4	Y-10 Fire	8,78	650.000
Lancia	Lancia, 1919	4	Coupe	12,99	1.000.000
Lancia	Lancia, 1919	4	HPE	12,99	1.100.000
Lancia	Lancia, 1585	4	Prisma, 1.6	11,59	1.300.000
Lancia	Lancia, 1585	4	Beta, 1.6	11,59	1.200.000
Lancia	Lancia, 2489	4	Gamma, 2.5	15,19	1.700.000
Lancia	Lancia, 1585	4	Delta, 1.6	11,59	1.200.000
Lancia	Lancia, 1995	4	Trevi, 2.0iE	13,30	1.400.000
Lancia	Lancia, 1995	4	Thema, 2.0iE	13,30	2.000.000
Mercedes	190, 1997	4	190/190E/190D	13,31	2.500.000
Mercedes	200, 1997	4	200/200-T	13,31	2.400.000
Mercedes	200, 1988	4	200/200-T	13,31	2.600.000
Mercedes	230, 2299	4	230/230-E/230-CE/230-TE	14,48	2.800.000

Fabricante o marca	Modelo/características del motor cilindrada cc.	Núm. cilindros	Tipo	CV fiscales	Precio - Pesetas
Mercedes	240, 2399 Diesel	4	240-D/240-TD	14,86	2.900.000
Mercedes	280, 2746	6	280-E/280-CE/280-TE/280-S	18,95	3.700.000
Mercedes	280, 2746	6	280-SE/280-SEL	18,95	4.600.000
Mercedes	280, 2746	6	280-SL	18,95	5.500.000
Mercedes	300, 2998	5	300-D/300-TD	18,57	2.700.000
Mercedes	380, 3839	8	380-SE/SEL	25,99	5.500.000
Mercedes	500, 4973	8	500-SE/SEL	30,36	6.000.000
Mercedes	560, 5547	8	560-SEL-SEC	32,42	10.000.000
Opel	Corsa, 993	4	1.0 2p, 3p, 5p	8,75	500.000
Opel	Corsa, 1196	4	1.2 2p, 3p, 5p	9,78	600.000
Opel	Corsa, 1297	4	1.3 2p, 3p, 5p	10,27	700.000
Opel	Kadett, 1297	4	1.3	10,27	800.000
Opel	Kadett, 1598	4	1.6	11,64	950.000
Opel	Kadett, 1598 Diesel	4	GL-1.6-D/GLS 1.6-D	11,64	1.050.000
Opel	Kadett, 1796	4	GSI-1.8	12,49	1.250.000
Opel	Ascona, 1598	4	1.6	11,64	1.100.000
Opel	Ascona, 1598 Diesel	4	1.6-D	11,64	1.250.000
Opel	Ascona, 1796	4	1.8-L	12,49	1.300.000
Opel	Manta, 1979	4	2.0 Coupé/GTE	13,24	1.350.000
Opel	Rekord, 1979	4	2.0	13,24	1.400.000
Opel	Rekord, 1979	4	2.0 E	13,24	1.600.000
Opel	Rekord, 2260 Diesel	4	2.3-D	14,23	1.700.000
Opel	Monza, 2969	6	3.0	19,86	2.600.000
Opel	Senator, 2490	6	2.5 E	17,87	2.200.000
Opel	Senator, 2969	6	3.0 E	19,86	2.500.000
Peugeot	104, 1124	4	GR/Z/ZR	9,43	750.000
Peugeot	104, 1361	4	S/ZS	10,57	750.000
Peugeot	205, 1118	4	GL, XL, XR	9,40	550.000
Peugeot	205, 1204	4	GR	9,82	600.000
Peugeot	205, 1294	4	SR	10,26	700.000
Peugeot	205, 1442	4	GT	10,95	750.000
Peugeot	205, 1580	4	GTX	11,56	800.000
Peugeot	205, 1580	4	GTI	11,56	1.200.000
Peugeot	504, 1796 y 1971	4	Berlinas y Breaks	12,49 y 13,20	900.000
Peugeot	504, 1796 y 1971	4	Familiares	12,49 y 13,20	1.500.000
Peugeot	504, 2112 Diesel	4	Diesel-Berlina	13,76	1.000.000
Peugeot	504, 2304 Diesel	4	Diesel-Familiar	14,40	1.500.000
Peugeot	505, 1971	4	GR/GL/Covadonga	13,20	1.000.000
Peugeot	505, 1971	4	SR	13,20	1.100.000
Peugeot	505, 1995	4	STI	13,30	1.150.000
Peugeot	505, 2498 y 2498 Diesel	4	GRD/GLD/Covadonga	15,22	1.200.000
Peugeot	505, 2304 Diesel T	4	GRD y SRD Turbo	14,40	1.300.000
Peugeot	505, 2498 Diesel	4	GTD-Turbo	15,22	1.500.000
Peugeot	505, 2165	4	GTI	13,97	1.500.000
Peugeot	505, 2156	4	Turbo-Inyección	13,93	1.800.000
Peugeot	505, 1971	4	GR-Familiar	13,20	1.600.000
Peugeot	505, 2498 Diesel	4	GRD-Familiar	15,22	1.700.000
Peugeot	604, 2664	6	STI	18,61	2.400.000
Peugeot	604, 2849	4	GTI	19,37	2.500.000
Peugeot	604, 2498 Diesel	4	GTD-Turbo	15,22	2.400.000
Renault	R-4, 956, 1037 y 1108	4	Todos	8,55, 8,98 y 9,35	350.000
Renault	R-5, 1595 Diesel	4	Supercinco-Diesel	11,62	850.000
Renault	R-5, 1108	4	Todos/Supercinco	9,35	500.000
Renault	R-5, 1397	4	TX/Supercinco	10,74	600.000
Renault	R-5, 1397	4	Copa Turbo/Compt.	10,74	700.000
Renault	R-6, 1108	4	Todos	9,35	500.000
Renault	R-7, 1108	4	Todos	9,35	400.000
Renault	R-8, 845	4	Todos	7,94	400.000
Renault	R-9, 1397	4	GTL/GTC	10,74	650.000
Renault	R-9, 1397	4	TSE	10,74	750.000
Renault	R-9, 1595 Diesel	4	GTD	11,63	750.000
Renault	R-10, 1108	4	Todos	9,35	425.000
Renault	R-11, 1397	4	GTL/GTS/TSE	10,74	700.000
Renault	R-11, 1595 Diesel	4	GTD	11,63	800.000
Renault	R-12, 1289	4	TL/TL Familiar	10,23	520.000
Renault	R-12, 1397	4	S/TS/GTL Fam./TS Fam./SLE	10,74	600.000
Renault	R-14, 1218	4	GTL	9,89	600.000
Renault	R-14, 1360	4	GTS	10,57	650.000
Renault	R-18, 1647	4	GTS/GTS Fam.	11,86	900.000
Renault	R-18, 2068	4	GTD/GTD Fam.	13,59	1.000.000
Renault	R-18, 1565	4	Turbo	11,50	1.000.000
Renault	R-20, 1995	4	LS/TS/TS Automát.	13,30	1.150.000
Renault	R-20, 2165	4	TX/TX Automático	13,97	1.200.000
Renault	R-20, 2068 Diesel	4	TD/GTD	13,59	1.200.000
Renault	R-25, 1995	4	GTS	13,30	1.500.000
Renault	R-25, 2165	4	GTX	13,97	1.700.000
Renault	R-25, 2068 Diesel	4	GTD	13,59	1.650.000
Renault	R-25, 2068 Diesel	4	Turbo-D	13,59	1.800.000
Renault	R-30, 2664	6	TX	18,61	1.500.000
Renault	Fuego, 1995	4	GTX-2.0	13,30	1.300.000
Rover	Rover, 2597	6	2600/2600 S	18,32	1.650.000



Fabricante o marca	Modelo/características del motor cilindrada cc.	Núm. cilindros	Tipo	CV fiscales	Precio - Pesetas
Rover	Rover, 3532	8	3500/Vitesse	24,73	2.600.000
Rover	Rover, 3532	8	Vanden Plas	24,73	2.200.000
Rover	Rover, 2393 Diesel	4	2.4 SD-Turbo	14,83	2.000.000
Seat	1200, 1197	4	Sport y 128	9,79	450.000
Seat	1430, 1438	4	Sport y 128	10,93	500.000
Seat	Ritmo, 1197	4	65 L	9,79	500.000
Seat	Ritmo, 1438	4	75 CLX	10,93	550.000
Seat	Ritmo, 1592	4	100 Tc Crono	11,62	650.000
Seat	Ritmo, 1714 Diesel	4	Diesel 1.7/CL	12,14	700.000
Seat	Ronda, 1197	4	65	9,79	600.000
Seat	Ronda, 1438	4	75 CLX	10,93	650.000
Seat	Ronda, 1592	4	Crono	11,62	700.000
Seat	Ronda, 1714 Diesel	4	1.7 Diesel CL/CLX	12,14	700.000
Seat	Ronda Porsche, 1193	4	1.2 L/GL	9,77	650.000
Seat	Ronda Porsche, 1461	4	1.5 GLX	11,03	750.000
Seat	Ronda Porsche, 1714 Diesel	4	1.7 LD/1.7 GLD	12,14	830.000
Seat	131, 1438, 1592, 131, 1919 y 1995	4	131/Mirafiori/Supermirafiori/Paranorama	10,93, 11,62, 12,99 y 13,30	700.000
Seat	131, 1995	4	Diplomatic	13,30	850.000
Seat	600, 767	4	Todos	7,50	240.000
Seat	800, 767	4	4 puertas	7,50	240.000
Seat	1400/1500, 1395 y 1480	4	Todos	10,73 y 11,12	300.000
Seat	850, 843	4	Todos	7,93	240.000
Seat	850, 843	4	Coupé	7,93	300.000
Seat	850, 903	4	Sport-Coupé	8,27	300.000
Seat	133, 843	4	Todos	7,93	300.000
Seat	Panda, 843	4	35	7,93	400.000
Seat	Panda, 903	4	40/45	8,27	450.000
Seat	Panda, 903	4	Marbella	8,27	450.000
Seat	Panda, 903	4	Sprint	8,27	450.000
Seat	127, 903 y 1010	4	127/LS/CL	8,27 y 8,84	400.000
Seat	Fura, 903	4	L/CL	8,27	475.000
Seat	Fura, 1438	4	Crono	10,93	525.000
Seat	124, 1197	4	Todos	9,79	400.000
Seat	1430, 1438	4	Todos	10,93	400.000
Seat	1430, 1592	4	1600	11,62	450.000
Seat	1430, 1756	4	1800	12,32	450.000
Seat	131, 1760 Diesel	4	1.8-Diesel	12,34	600.000
Seat	131, 2445 Diesel	4	2.5 Diesel Mirafiori	15,03	700.000
Seat	131, 2445 Diesel	4	2.5 D-Supermirafiori	15,03	850.000
Seat	132, 1592	4	1.6	11,61	650.000
Seat	132, 1756	4	1.8	12,32	700.000
Seat	132, 1919	4	1.9	12,99	700.000
Seat	132, 1988 Diesel	4	2.0 Diesel	13,27	700.000
Seat	132, 2197 Diesel	4	2.2 Diesel	14,09	750.000
Seat	Ibiza, 1193	4	1.2 L/GL/Junior	9,77	600.000
Seat	Ibiza, 1461	4	1.5 GL	11,03	650.000
Seat	Ibiza, 1461	4	1.5 GLX	11,03	700.000
Seat	Ibiza, 1714	4	1.7 LD/GLD	12,14	650.000
Seat	Ibiza, 1714	4	LD 1.7/Junior 1.7	12,14	650.000
Seat	Málaga, 1461	4	1.5 L/GL	11,03	700.000
Seat	Málaga, 1461	4	GLX, 1.5	11,03	750.000
Seat	Málaga, 1714 Diesel	4	LD, 1.7	12,14	700.000
Seat	Málaga, 1714 Diesel	4	GLD, 1.7	12,14	750.000
Talbot	Simca, 944	4	900	8,49	300.000
Talbot	Simca, 944	4	1000	8,49	300.000
Talbot	Simca, 1294	4	1000-Rallye	10,26	300.000
Talbot	Simca, 1118	4	1200-LS	9,40	500.000
Talbot	Simca, 1294	4	1200 GLS/Break	10,26	500.000
Talbot	Simca, 1442	4	1200-TI	10,95	450.000
Talbot	Samba, 954	4	LE	8,54	450.000
Talbot	Samba, 1124	4	LS/GL/Simpa	9,43	500.000
Talbot	Samba, 1360	4	S	10,57	600.000
Talbot	Samba, 1219	4	Rallye	9,90	600.000
Talbot	Horizón, 1294	4	LS	10,26	650.000
Talbot	Horizón, 1442	4	GL/GLS	10,95	700.000
Talbot	Horizón, 1592	4	GT	11,62	750.000
Talbot	Horizón, 1442	4	S-1/S-2	10,95	750.000
Talbot	Horizón, 1905 Diesel	4	LD/GLD	12,94	750.000
Talbot	Horizón, 1905 Diesel	4	EXD	12,94	800.000
Talbot	Talbot Chrysler, 1442	4	150/S/LS	10,95	700.000
Talbot	Talbot Chrysler, 1592	4	GL/GLS/GT/GT-2	11,62	750.000
Talbot	Solara, 1442	4	LS	10,95	700.000
Talbot	Solara, 1592	4	GL/GLS/SX	11,62	800.000
Talbot	Solara, 1592	4	Escorial	11,62	900.000
Talbot	Solara, 1905 Diesel y automático	4	Diesel/Escorial D	12,94	950.000
Talbot	Tagora, 2664	6	SX	18,61	1.900.000
Talbot	Tagora, 2304	4	Diesel/Diesel Turbo	14,50	1.800.000

Fabricante o marca	Modelo/características del motor cilindrada c.c.	Núm. cilindros	Tipo	CV fiscales	Precio - Pesetas
Talbot	Chrysler, 1812	4	180	12,55	700.000
Talbot	Chrysler, 1981	4	2L/Automático	13,24	700.000
Talbot	Chrysler, 1981 Diesel	4	Diesel, 2L	13,24	850.000
Talbot	Dodge, 2789	6	Dart	19,13	450.000
Talbot	Dodge, 3696	6	3700/Variant	22,65	700.000
Volkswagen	Polo, 1043	4	C-1.0/Bunny	9,01	500.000
Volkswagen	Polo, 1272	4	CL-1.3/LS/Oxford	10,15	600.000
Volkswagen	Polo, 1272	4	C y CL-1.3-Classic	10,15	650.000
Volkswagen	Passat, 1595	4	1.6-CL	11,63	850.000
Volkswagen	Passat, 1781	4	1.8-CL	12,43	950.000
Volkswagen	Passat, 1588 Diesel	4	1.6-Diesel	11,60	1.000.000
Volkswagen	Passat, 1588 Diesel	4	Variant 1.6-D	11,60	1.050.000
Volkswagen	Passat, 1588 Diesel	4	Variant GL-TD	11,60	1.250.000
Volkswagen	Santana, 1781	4	LX-1.8	12,43	1.150.000
Volkswagen	Santana, 1994	5	GX-5	14,54	1.600.000
Volkswagen	Santana, 1588 Diesel	4	GX-TD	11,60	1.500.000
Volkswagen	Scirocco, 1595	4	1.6-L	11,63	1.400.000
Volkswagen	Scirocco, 1781	4	GT	12,42	1.500.000
Volkswagen	Scirocco, 1781	4	GTX	12,42	1.800.000
Volkswagen	Golf, 1595	4	1.6/C/CL/GL	11,63	1.300.000
Volkswagen	Golf, 1781	4	1.8 GTI	12,43	1.500.000
Volkswagen	Golf, 1588 Diesel	4	LX-Diesel	11,60	1.250.000
Volkswagen	Golf, 1588 Diesel Turbo	4	GTD-TD	11,60	1.500.000
Volkswagen	Jetta, 1781	4	GT	12,42	1.900.000
Volvo	Volvo, 2316-i	4	2.3L-242/244/245	14,55	1.900.000
Volvo	Volvo, 2127 Turbo	4	Turbo 244 y 245	13,82	2.600.000
Volvo	Volvo, 2383 Diesel	6	GL-Diesel 244 y 245	17,40	2.100.000
Volvo	Volvo, 2664	6	262/264/265	18,61	2.450.000
Volvo	Volvo, 1397	4	340 L/GL	10,74	1.400.000
Volvo	Volvo, 1986	4	360 GLS/GLT/GLE	13,26	1.600.000
Volvo	Volvo, 2316	4	740 GLE	14,55	2.500.000
Volvo	Volvo, 2849	6	760 GLE	19,37	3.600.000
Volvo	Volvo, 2383	6	760 GLD-TD	17,40	3.900.000
Volvo	Volvo, 2316	4	760-Turbo-Intercooler	14,55	4.200.000

## Vehículos todo terreno

Fabricante o marca	Modelo/características del motor cilindrada cc.	Núm. cilindros	Tipo	CV fiscales	Precio - Pesetas
Aro	1289	4	10.1G techo lona/10,4 G Especial	10,2	800.000
Aro	2500	4	Gasolina	15,2	820.000
Aro	Diesel	4	244D/240D Especial/243D/240D	17	850.000
Jeep-Avia-Ebro	Diesel	4	Todos	12-15-18	850.000
Jeep-Avia-Ebro	Gasolina	4	Todos	14	850.000
Lada	Niva	4	Gasolina-todos		900.000
Land-Rover	Diesel	4	Diesel-todos	14	900.000
Land-Rover	Diesel	4	Diesel-todos	21	1.100.000
Land-Rover	Gasolina	4	Gasolina-todos	14	850.000
Land-Rover	Gasolina	4	Gasolina-todos	21	1.000.000
Land-Rover	Suzuki-Santana 970	4	Gasolina-todos	8,62	800.000
Nissan		4	KPL 160 Normal/JPL 160 TA		1.400.000
Nissan		6	APL 6 Largo		1.700.000

## Motocicletas

Cilindrada	Precio - Pesetas
De 50 cc. a 75 cc.	75.000
De 75,01 cc. a 125 cc.	90.000
De 125,01 cc. a 150 cc.	100.000
De 150,01 cc. a 200 cc.	110.000
De 200,01 cc. a 250 cc.	120.000
De 250,01 cc. a 350 cc.	150.000
De 350,01 cc. a 450 cc.	175.000
De 450,01 cc. a 550 cc.	250.000
De 550,01 cc. a 750 cc.	400.000
De 750,01 cc. a 1.000 cc.	600.000
De 1.000,01 cc. y superior cilindrada	850.000

Para las motocicletas tipo «scooter» estos precios se multiplican por el coeficiente 0,9.

## ANEXO III

Porcentajes determinados en función de los años de utilización a aplicar a los precios medios fijados por el Ministerio de Hacienda para vehículos de turismo y motocicletas ya matriculados.

Años de uso	Porcentajes
Más de 1 año, menos de 2 años	83
Más de 2 años, menos de 3 años	68
Más de 3 años, menos de 4 años	56
Más de 4 años, menos de 5 años	45
Más de 5 años, menos de 6 años	37
Más de 6 años, menos de 7 años	31
Más de 7 años, menos de 8 años	25
Más de 8 años, menos de 9 años	20
Más de 9 años, menos de 10 años	16
Más de 10 años	13