MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

4764

ORDEN de 22 de marzo de 1985 por la que se modifican los precios de venta al público de los productos petrolíferos en Canarias.

La última modificación de los precios vigentes de los productos petroliferos en el área fuera del Monopolio de Petróleos se efectuó el 8 de diciembre de 1982. El alza producida en la cotización del dólar, así como en los gastos del transporte de crudos, del refino, y de la comercialización de los productos petrolíferos, obligan a una nueva elevación de aquellos precios de venta, para lo que se han realizado, con el detalle y ponderación debidos, los correspondientes estudios entre el Ministerio de Industria y Energía y la Consejería de Industria, Agua y Energía del Gobierno de Canarias. En su virtud, este Ministerio de Industria y Energía, con la

aprobación del Consejo de Ministros en su reunión del día 20 de

marzo de 1985, ha tenido a bien disponer:

Primero.-A partir de las cero horas del día 25 de marzo, se modificarán los precios de venta al público, en las islas Canarias, de los productos petroliferos que a continuación se relacionan, que pasarán a ser los siguientes:

		_	Pesetas por kilogramo
1.	Gas		
	- Butano-propano para usos domésticos		53.076 53.576
		· -	Pesetas por litro
2.	Carburantes y combustibles líquidos:		
	2.1	aparato surtidor:	
		Gasolina super	76.00 71.00
	2.2	Gasolina aviación:	
		Gasolina aviación 115/145 y 100 LL para usos generales y aviación militar	82.00
		Gasolinas aviación #15/145 y 100 LL para compañías de navegación aérea	75.00
	2.3	Querosenos:	
		Queroseno corriente o agrícola y de avia- ción para usos generales	53.00
		vegación aérea y aviación militar	41,50
	2.4	Gasóleo automoción:	
		Gasóleo automoción al por menor	54.00 52.00
	2.5	Gasóleo navegación:	
		Gasóleo cabotaje interinsular. Gasóleo pesca.	39,00 42.00
		Gasóleo navegación	46,00
		`	Pesotas por Tm
	2.6	Diesel-oil:	
		Diesel-oil para usos industriales y genera- ción de electricidad	54.600 49.000
	2.7	Fuelóleos, en destino, y en suministros unitarios a partir de 10 toneladas:	
		Fuel-oil número 1	32.500
		Fuel-oil número 2 para cabotaje interinsular. Fuel-oil número 2 para navegación.	28.000 30.900
		Fuel-oil número 2 industrial	28.000
		Fuel-oil número 2 para generación de elec- tricidad	30.900
		doras	16.000

(1) Para suministros superiores a los 2,500 litros.

Pesetas por Tm

3. Asfaltos:

Asfaltos a granel sobre camión cisterna del 3.1 comprador ex refinería...... 29.500

Segundo.-Aquellos productos petroliferos, cuyos precios de venta al público sean iguales a los del ámbito del Monopolio de Petróleos, verán reflejadas las variaciones que experimenten sus precios en dicha zona, de acuerdo con los tramites previstos en el Acuerdo de la Comisión Mixta aprobada por el Real Decreto 2091/1984, de 26 de septiembre.

a) Los fuelóleos intermedios se obtienen por la mezcla de fuel-

oil número 1 y fuel-oil número 2 con gas-oil

Las calidades comprendidas entre el fuel-oil número 2 y el fueloil número 1 se obtendrán por mezclas de fuel-oil número 2 con gas-oil, y aquellas otras comprendidas entre 30 cSt y la del fuel-oil número I por mezclas de éste con gas-oil.

El precio de una calidad intermedia será el resultante de aplicar el precio de los componentes en la proporción que intervienen. Para la composición del precio se tomarán los componentes de

igual uso y destino que se le vaya a dar al producto.

b) Los productos envasados se incrementarán en el canon de factoría y bidonaje, manipulación, entrega y valor del envase que se utilice.

Cuarto.-Los buques de bandera nacional podrán aprovisionarse de cualquier suministrador nacional o internacional que opere en

el archipiélago canario a precios internacionales.

Quinto.-Los precios de los combustibles de navegación: Gasóleos cabotaje interinsular, gasóleo pesca y navegación, diesel-oil navegación, fuel-oil número 1 navegación y fuel-oil número 2 navegación, serán liberalizados en un plazo de cuatro meses a partir de la fecha de publicación de la presente Orden.

Sexto.-El precio indicado para el queroseno para compañías de aviación se refiere exclusivamente a companías espanolas de aviación en sus vuelos nacionales. Para los vuelos internacionales, las compañías españolas de aviación, así como el resto de las compañías, podrán aprovisionarse de cualquier suministrador nacional o internacional/a los precios del mercado. Septimo.-Los precios establecidos han contemplado la imputa-

ción del valor total de la fiscalidad aplicable a Canarias.

Octavo.-En tanto permanezcan en vigor los precios que se aprueban por la presente Orden, la compañía suministradora, previo acuerdo de la Consejeria de Industria, Agua y Energia del Gobierno de Canarias, vendrá obligada a presentar trimestralmente ante la Dirección General de la Energía el detalle justificativo de los ingresos obtenidos de la venta de productos petrolíferos, una vez deducidos, de los precios fijados en esta Orden, la fiscalidad y los correspondientes márgenes de mayoristas y minoristas. Dichos ingresos deben mantenerse equilibrados en relación con los que se obtendrian aplicando la fórmula de precios ex refinería vigente en el área del Monopolio a las toneladas vendidas en Canarias. A efectos de estos cálculos, no serán computables las toneladas vendidas a buques extranjeros, compañías de aviación extranjeras, así como a las compañías de navegación aérea nacionales en sus vuelos internacionales y a los buques de bandera nacional que suministren a precios internacionales.

Noveno.-El transporte de crudo con destino al mercado nacio-

nal en Canarias deberá realizarse preferentemente en buques de bandera nacional.

Décimo.-Por los Organismos competentes se adoptarán las medidas complementarias que requiera la aplicación de la presente

Lo que comunico a V. I. Madrid, 22 de marzo de 1985.

SOLCHAGA CATALAN

Ilmo. Sr. Secretario general de la Energia y Recursos Minerales.

ORDEN de 22 de marzo de 1985 por la que se 4765 modifican los precios de venta al público de los productos petrolíferos en Ceuta y Melilla.

Ilustrísimo señor:

La última modificación de los precios vigentes de los productos petrolíferos en el área fuera del Monopolio de Petróleos se efectuó el 8 de diciembre de 1982. El alza producida en la cotización del dólar, así como en los gastos del transporte de crudos, del refino, y de la comercialización de los productos petrolíferos, obligan a una