

vamente, podrán acogerse a la situación de reserva activa que se crea en la presente Ley, en igualdad de derechos a los de iguales empleos y edades de las demás Armas y Cuerpos.»

DISPOSICIONES FINALES

Primera.—La presente Ley entrará en vigor el mismo día de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Segunda.—Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo establecido en la presente Ley.

Por tanto,

Mando a todos los españoles, particulares y autoridades, que guarden y hagan guardar esta Ley.

Palacio de la Zarzuela, Madrid, a 26 de diciembre de 1984.

JUAN CARLOS R.

El Presidente del Gobierno,
FELIPE GONZALEZ MARQUEZ

66

LEY 52/1984, de 26 de diciembre, sobre protección de medios de transporte que se hallen en territorio español realizando viajes de carácter internacional.

JUAN CARLOS I,
REY DE ESPAÑA

A todos los que la presente vieren y entendieren,

Sabed: Que las Cortes Generales han aprobado y Yo vengo en sancionar la siguiente Ley:

El transporte internacional constituye en nuestros días un factor determinante para garantizar la libre circulación de las personas y el normal desenvolvimiento de los intercambios comerciales entre los países.

Teniendo en cuenta el volumen de vehículos de transportes extranjeros que circulan por el territorio nacional tanto en destino como en tránsito hacia otros países, y habida cuenta del recrudecimiento en los últimos tiempos de las acciones violentas cometidas por grupos indiscriminados, en apoyo de las reivindicaciones sustentadas en determinados conflictos, se hace preciso obtener la implantación de un procedimiento ágil y eficaz para la rápida indemnización por el Estado de los daños ocasionados, en línea con lo establecido al respecto por otros países, y sin perjuicio de la eventual aplicación, en caso de discrepancia por parte de los interesados, de los procedimientos ordinarios de tasación y valoración previstos en la legislación general.

A dicha finalidad responde la presente Ley, que atribuye a los Gobernadores Civiles, como representantes del Gobierno y responsables del mantenimiento del orden público, la facultad de acordar la indemnización provisional de la totalidad de los daños y perjuicios producidos a los transportistas damnificados, previa una información sumaria.

La vigencia de la presente Ley, finalmente, se retrotrae a 1 de enero de 1984, a fin de incluir en su ámbito de aplicación los hechos ocurridos en los últimos tiempos, y evitar las demoras inherentes al procedimiento indemnizatorio ordinario.

Artículo primero.

Los daños y perjuicios sufridos por medios de transportes extranjeros de mercancías o colectivo de viajeros, su carga y ocupantes, que se hallen en territorio español, realizando viajes de transporte internacional serán indemnizables por el Estado, en las condiciones que se determinan en los artículos siguientes.

Artículo segundo.

1. Los daños y perjuicios a que se refiere el artículo 1.º serán los derivados directamente de acciones violentas, indiscriminadas o selectivas realizadas por personas identificadas o no y en relación a un conflicto existente.

Con carácter provisional, y hasta tanto recaiga resolución judicial firme, el Estado podrá conceder una indemnización conforme al procedimiento previsto en el artículo 5.º

2. El Estado se subrogará en todos los derechos y acciones que le correspondan al asegurado que haya sido indemnizado frente al asegurador de los bienes si las pólizas correspondientes cubrieran estos riesgos.

3. Si se declarase contra los autores una responsabilidad civil derivada de hechos punibles, el Estado podrá repetir frente al culpable.

Artículo tercero.

Los daños a personas serán indemnizados como mínimo en la cuantía prevista en la legislación laboral de la Seguridad Social española, salvo que otra cosa se establezca por tratado o, en su defecto, en aplicación del principio de reciprocidad.

Los daños materiales se indemnizarán según el resultado de las diligencias que se practiquen en el expediente regulado en el artículo 5.º de esta Ley o, en su caso, en la Ley y Reglamento de Expropiación Forzosa.

En todo caso, los daños y perjuicios habrán de ser efectivos, evaluables económicamente e individualizados en relación a una persona o grupos de personas.

Artículo cuarto.

La reclamación habrá de efectuarse en el plazo y forma previstos en los artículos 121 y 122 de la Ley de Expropiación Forzosa y demás preceptos del Reglamento que la desarrolla.

Artículo quinto.

No obstante lo dispuesto en el artículo anterior, el Gobernador Civil de la provincia en que hubiere ocurrido el hecho indemnizable será competente para instruir y resolver con carácter provisional, sobre peticiones de indemnización urgente, en los términos que a continuación se señalan:

Se entenderá por indemnización urgente la que, con este carácter, se formule por los interesados en base a la gravedad de los daños producidos y a la necesidad de pronta reanudación de la normal actividad empresarial.

Con la solicitud de indemnización se presentarán los documentos justificativos de la naturaleza de los daños y perjuicios y de la cuantía de su reparación y, en su caso, gastos médico-farmacéuticos.

El Gobierno Civil, si no se considerase suficientemente instruido, mandará practicar una información sumaria resolviendo en el plazo de cinco días, pudiendo acordar, con carácter provisional, la indemnización de la totalidad de los daños y perjuicios provisionalmente tasados y, asimismo, en su caso, de los gastos médico-farmacéuticos.

Contra esta resolución no cabe recurso alguno, en vía administrativa, pero el perjudicado podrá acudir al procedimiento ordinario previsto en el artículo 4.º El Gobernador Civil remitirá copia de dicha resolución al Ministerio del Interior y a la autoridad judicial que instruyere las diligencias.

Artículo sexto.

La indemnización provisional acordada por el Gobernador Civil será justificante suficiente para que por el Ministerio del Interior se proceda a tramitar con carácter urgente el expediente de gasto correspondiente, con cargo a los créditos habilitados para este fin.

DISPOSICION TRANSITORIA

La presente Ley será de aplicación a los hechos ocurridos a partir de 1 de enero de 1984, pero la prescripción de la acción comenzará a partir del 1 de julio de 1984.

DISPOSICION ADICIONAL

1. El Gobierno dictará las disposiciones precisas para ejecutar esta Ley.
2. Por el Ministerio de Economía y Hacienda se habilitarán los créditos necesarios para la ejecución de lo dispuesto en la presente Ley.

DISPOSICION FINAL

La presente Ley entrará en vigor el mismo día de su publicación.

Por tanto,

Mando a todos los españoles, particulares y autoridades, que guarden y hagan guardar esta Ley.

Palacio de la Zarzuela, Madrid, a 28 de diciembre de 1984.

JUAN CARLOS R.

El Presidente del Gobierno,
FELIPE GONZALEZ MARQUEZ

MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA

67

ORDEN de 20 de diciembre de 1984 por la que se determinan los precios medios de vehículos previamente matriculados, a aplicar a las transmisiones que se verifiquen a partir de 1 de enero de 1985.

Ilustrísimo señor:

El artículo 9, epígrafe 1, apartado 6.º, del Reglamento del Impuesto sobre el Lujo, según la redacción dada al mismo por el Real Decreto 332/1982, de 15 de enero, regula el sistema de autoliquidación del impuesto que grava las transmisiones de

dominio de vehículos de turismo, comerciales y motocicletas ya matriculados, ordenando que por el Ministerio de Hacienda se publique periódicamente y, al menos, una vez al año los precios medios de venta de determinados vehículos ya matriculados, a los efectos de la determinación del valor de tasación de los mismos.

Asimismo, la Orden de 26 de marzo de 1982 reguladora de la autoliquidación conjunta de Impuestos sobre el Lujo y Transmisiones Patrimoniales en las adquisiciones de los ya matriculados, en su artículo 3.º, ordena que para la práctica de la autoliquidación se tomarán en consideración los precios medios de venta que periódicamente y, al menos, una vez al año determinará el Ministerio de Hacienda.

En cumplimiento de los citados preceptos, se han elaborado los nuevos precios que serán de aplicación en las transmisiones de vehículos verificadas a partir de 1 de enero de 1985, y que reflejan las variaciones operadas en el mercado, dejando subsistentes en la presente Orden los demás extremos contenidos en la normativa vigente.

En su virtud,
Este Ministerio ha dispuesto:

Artículo 1.º De conformidad con lo dispuesto en el artículo 9, epígrafe 1, apartado 6.º, del Reglamento del Impuesto sobre el Lujo, redactado por el Real Decreto 332/1982, de 15 de enero, se aprueban los precios medios de venta de los vehículos ya matriculados de turismo, comerciales y motocicletas que figuran, respectivamente, en los anexos I, II y III.

Art. 2.º Los citados precios serán de aplicación a las transmisiones de vehículos verificadas a partir de 1 de enero de 1985.

Lo que comunico a V. I.
Dios guarde a V. I.
Madrid, 20 de diciembre de 1984.

BOYER SALVADOR

Ilmo. Sr. Director general de Tributos.

ANEXO I. TABLA.—Precios medios de vehículos de turismo usados, a efectos de liquidación en los Impuestos sobre el Lujo, Sucesiones y Transmisiones Patrimoniales durante el primer año posterior a su matriculación, con expresión de fabricante o marca, modelo o características del motor, tipo y precio

Fabricante o Marca	Modelo/características del motor cilindrada c.c.	Nº cil.	Tipo	CV Fiscales	Precio Pesetas
Alfa Romeo	Alfasud - 1186 cc	4	1,2	9,74	900.000
Alfa Romeo	Alfasud - 1351 cc	4	Ti - 1.3	10,53	900.000
Alfa Romeo	Alfasud - 1490 cc	4	SV - 1,2	11,16	900.000
Alfa Romeo	Giulia - 1351 cc	4	1300	10,53	1.000.000
Alfa Romeo	Giulia - 1570 cc	4	1600	11,52	1.000.000
Alfa Romeo	Giulietta - 1570 cc	4	1600	11,52	1.100.000
Alfa Romeo	Giulietta - 1995 cc	4	2000	13,30	1.100.000
Alfa Romeo	Alfetta - 1570 cc	4	1600	11,52	1.200.000
Alfa Romeo	Alfetta - 1962 cc	4	2000	13,17	1.200.000
Alfa Romeo	Alfetta - 1995 cc Diesel-Turbo	4	2.0 - TD	13,30	1.700.000
Alfa Romeo	Alfetta - 2393 cc Diesel-Turbo	4	2.4 - TD	14,83	1.700.000
Alfa Romeo	GTV - 1962 cc	4	GTV - 2.0	13,17	1.750.000
Alfa Romeo	GTV - 2492 cc	6	GTV - 6 - 2.5	17,88	1.750.000
Audi	80-1296 cc	4	80 - C	10,27	1.200.000
Audi	80-1588 cc	4	80-S/LS/GLS	11,60	1.350.000
Audi	80-1588 cc	4	80-GLB	11,60	1.400.000
Audi	80-1994 cc	5	80-GTE	14,54	1.600.000
Audi	80-1588 cc Diesel y Turbo-D	4	1D/GLD/CD/TD	11,60	1.500.000
Audi	100-1921 cc	5	100-1.9	14,22	1.750.000
Audi	100-2144 cc	5	100-2.2	15,18	2.100.000
Audi	100-1986 cc Diesel	5	100-CG	14,50	1.900.000
Audi	200 - 2144 cc Turbo	5	200-SB y ST	15,18	3.000.000
Austin	Metro, 998 cc	4	Metro y metro HLR	8,78	600.000
Austin	Metro, 1275 cc	4	Metro, HLS	10,17	650.000
Austin	MG, 1275 cc	4	MG, 1300/Metro	10,17	750.000
Austin	MG, 1275 cc Turbo	4	MG-1300 Turbo	10,17	900.000
Austin	Maestro, MG, 1598 cc	4	Maestro-MG-1600	11,64	1.000.000
Audi	Austin, Morris, MG, 1098 cc, 1275 cc	4	Todos	9,30 10,17	500.000
Audi	Mini, 848 cc, 998 cc, 1275 cc	4	850, 1000, 1275, 1300, Todos	7,90 8,78 10,17	550.000
BMW	515 - 1573 cc	4	515	11,53	1.500.000
BMW	516 y 518 - 1766 cc	4	516 y 518	12,36	1.500.000

Fabricante o Marca	Modelo/características del motor cilindrada c.c.	Nº cil.	Tipo	CV Fiscales	Precio Pesetas
BMW	520i y 520i - 1991 cc	6	520i y 520i	15,62	2.000.000
BMW	523i - 2316 cc	6	523i	17,11	2.100.000
BMW	518 - 1766 cc	4	518	12,35	2.100.000
BMW	525i - 2495 cc	6	525i	17,89	2.350.000
BMW	525e - 2593 cc	6	525e	18,73	2.400.000
BMW	528i - 2788 cc	6	528i	19,12	2.700.000
BMW	628CSi - 2788 cc	6	628CSi	19,12	4.000.000
BMW	635CSi - 5430 cc	6	635CSi	21,65	4.600.000
BMW	728i - 2788 cc	6	728i	19,12	3.000.000
BMW	752i - 5210 cc	6	752i	20,81	5.000.000
BMW	753i - 5453 cc	6	753i	21,74	4.000.000
BMW	745i - 5430 cc	6	745i	21,65	4.600.000
Citroën	CV, 435 cc - 602 cc	2	Todos	4,04 - 4,91	300.000
Citroën	C-3, 3 CV, Dynam-602 cc	2	Todos	4,91	240.000
Citroën	Dyane, 602 cc	2	Todos	4,91	300.000
Citroën	Mehari, 602 cc	2	Todos	4,91	360.000
Citroën	GS, 1.129-1220 cc	4	Normal, Break, Club-Club Break	9,45 9,90	550.000
Citroën	GS, 1220 cc	4	12, Palas	9,90	450.000
Citroën	GSi, 1129 cc	4	Normal, Break	9,45	480.000
Citroën	GSi, 1299 cc	4	Todos	10,28	550.000
Citroën	CL, 1995 cc	4	CL-20, Reflex, Athena	13,30	1.050.000
Citroën	CL, 2347 cc	4	CL-2400, GT y Palas	14,66	1.050.000
Citroën	CL, 2175 cc	4	CL-2.200	14,01	1.200.000
Citroën	CL, 2500 - Diesel	4	CL - 25	15,23	1.500.000
Citroën	CL, 2175 cc Diesel	4	CL, 2200 Diesel y 2200 Diesel Fam.	14,01	1.500.000
Citroën	CL, 2347 cc	4	CL, 2400 GTi	14,66	1.500.000
Citroën	CL, 1995 cc	4	CL-Reflex-Fam.	13,30	1.250.000
Citroën	CL - 2500 cc	4	CL-25-Diesel	15,25	1.500.000
Citroën	CL - 2500 cc	4	CX/GTi/25/Palas D 25D Fam./25RD Turbo/25TRD Turbo	15,23	1.700.000
Citroën	CL-2500 Diesel	4	CX/25/RD/Turbo/Break	15,23	1.800.000

Fabricante o Marca	Modelo/características del motor cilindrada c.c.	Nº cil.	Tipo	CV Fiscales	Precio Pesetas
Citroën	CX-2500 cc	4	CX-Prestige	15,23	2.200.000
Citroën	ID/DS-Varios motores	4	ID/DS	12,96 a 14,01	1.000.000
Citroën	Visa-652 cc	2	Special, Club	5,15	450.000
Citroën	Visa 1124 cc y 1219 cc	4	Super E/ECO/11B 11 RE/Stilo/Supper X	9,45 y 9,90	500.000
Citroën	Visa - GT-1361 cc	4	Visa-GT	10,57	600.000
Citroën	Visa-1769 cc	4	Visa-17D/17RD	12,38	650.000
Citroën	LNA, 652 cc	2	LNA	5,15	400.000
Citroën	LNA, 1124 cc	4	LNA-11E/11RE	9,45	450.000
Citroën	BX, 1361 cc	4	BX/BX-14E/BX-14 RE	10,57	700.000
Citroën	BX, 1580 cc	4	BX-16-RS y TRS	11,56	800.000
Citroën	BX, 1905 cc-Diesel	4	BX-19-D y TRD	12,94	900.000
Fiat	UNO, 903 cc	4	UNO - 45	8,27	500.000
Fiat	UNO, 1116 cc y 1302 cc	4	UNO-S55 y S70	9,39 y 10,30	600.000
Fiat	UNO, 1302 cc Diesel	4	UNO Diesel	10,30	700.000
Fiat	Regata, de 1302 cc a 1585 cc	4	70, 85 y 100	10,30 a 11,59	900.000
Fiat	Regata, 1714 cc-Diesel	4	Diesel	12,14	950.000
Fiat	Argenta, 1995 cc	4	2.0iB	13,30	1.100.000
Fiat	Argenta 2444 cc-Diesel	4	2500-Diesel	15,02	1.100.000
Fiat	Argenta, 2444 cc-Diesel	4	Argenta, 2.5-Turbo-D4	15,02	1.300.000
Ford	Fiesta, 957 cc	4	Uno/Base/N/L	8,56	420.000
Ford	Fiesta, 1117 cc	4	GL-1,1/L-1,1/SI,1	9,39	480.000
Ford	Fiesta, 1117 cc	4	Ghia, 1,1	9,39	600.000
Ford	Fiesta, 1297 cc	4	1,3 S/Ghia 1,3	10,27	600.000
Ford	Fiesta, 1598 cc	4	XR2-1.6	11,64	750.000
Ford	Fiesta, 1598 cc-Diesel	4	1.6-Diesel/L-Diesel	11,64	700.000
Ford	Fiesta, 1598 cc-Diesel	4	Ghia-Diesel 1.6	11,64	750.000
Ford	Escort, 1117 cc	4	1.1/L/Laser/GL	9,39	700.000
Ford	Escort, 1297 cc	4	1.3 Laser/L/GL	10,27	725.000
Ford	Escort, 1297 cc	4	1.3 Ghia	10,27	775.000
Ford	Escort, 1598 cc	4	1.6 L/GL	11,64	750.000
Ford	Escort, 1598 cc	4	1.6 Ghia	11,64	800.000
Ford	Escort, 1598 cc-Diesel	4	Diesel L/GL/Laser	11,64	800.000
Ford	Escort, 1598 cc-Diesel	4	Diesel Ghia,1.6	11,64	850.000
Ford	Orión, 1297 cc	4	1,3 GL	10,27	750.000
Ford	Orión, 1597 cc	4	1,6 GL	11,64	800.000
Ford	Orión, 1597 cc-Diesel	4	1.6 GL Diesel	11,64	850.000
Ford	Escort, XR5, 1597 cc	4	X-R5	11,64	1.100.000
Ford	Taurus, 1593 cc	4	1,6-L/GL	11,62	800.000

Fabricante o Marca	Modelo/características del motor cilindrada c.c.	No. cil.	Tipo	CV Fiscales	Precio Pesetas
Ford	Taurus, 1993 cc	4	2.0 GL/GLS Fam. y Ghia	13,29	950.000
Ford	Taurus, 2.294 cc	6	2.3 GL/GLS/Fam. y Ghia	17,00	1.000.000
Ford	Sierra, 1294 cc	4	1.3	10,26	900.000
Ford	Sierra, 1593 cc	4	1.6/1.6-1/1.6 Fam./1.6-L-Familiar	11,62	1.050.000
Ford	Sierra, 1.993 cc	4	2.0L/2.0L-Fam.	13,29	1.100.000
Ford	Sierra, 1993 cc	4	2.0GL/2.0GL Fam.	13,29	1.250.000
Ford	Sierra, 2294 cc	6	2.3/2.3GL/2.3GL Familiar	17,00	1.350.000
Ford	Sierra, 1.993 cc	4	2.0 Ghia/2.0 Ghia-Fam.	13,29	1.400.000
Ford	Sierra, 2294 cc	6	2.3 Ghia/2.3 Ghia Familiar	17,00	1.500.000
Ford	Sierra, 2.304 cc-Diesel	4	2.3 GL-Diesel	14,50	1.350.000
Ford	Sierra, 2499 cc Diesel	4	2.5 Diesel/2.5 Diesel Familiar	15,22	1.100.000
Ford	Granada, 2294 cc	6	2.3 GL/2.3 GL-Familiar	17,00	1.300.000
Ford	Granada, 2792 cc	6	2.8 GL/2.8 GL-Familiar	19,14	1.350.000
Ford	Granada, 2499 cc - Diesel	4	2.5 Diesel/2.5 Diesel Familiar	15,22	1.300.000
Ford	Granada, 2792 cc	6	2.8i Ghia/2.8i Ghia Familiar	19,14	2.100.000
Ford	Capri, 1993 cc	4	2.0-S	13,29	1.100.000
Ford	Capri, 2792 cc	6	2.8i	19,14	1.500.000
Lancia	Autobianchi, 905 cc	4	A-112-Junior	8,27	500.000
Lancia	Autobianchi, 965 cc	4	A-112-Elite IX	8,60	600.000
Lancia	Autobianchi, 1049 cc	4	A-112-Abarth	9,04	700.000
Lancia	Lancia, 1919 cc	4	Coupe	12,99	1.000.000
Lancia	Lancia, 1919 cc	4	HRB	12,99	1.100.000
Lancia	Lancia, 1585 cc	4	Prisma, 1.6	11,59	1.200.000
Lancia	Lancia, 1585 cc	4	Beta, 1.6	11,59	1.100.000
Lancia	Lancia, 2489 cc	4	Gamma, 2.5	15,19	1.700.000
Lancia	Lancia, 1585 cc	4	Delta, 1.6	11,59	1.100.000
Lancia	Lancia, 1995 cc	4	Trevis, 2.0iH	13,30	1.400.000
Mercedes	190, 1997 cc	4	190/190E/190D	13,31	2.400.000
Mercedes	200, 1997 cc	4	200/200-T	15,31	2.400.000
Mercedes	200, 1988 cc-Diesel	4	200-D	15,27	2.400.000
Mercedes	230, 2299 cc	4	230/230-E/230CE/230-TE	14,48	2.500.000
Mercedes	240, 2399 cc-Diesel	4	240-D/240 TD	14,86	2.700.000
Mercedes	280, 2746 cc	6	280-E/280-CE/280 TE/280-S	18,95	3.400.000
Mercedes	280, 2746 cc	6	280-SE/280-SEL	18,95	4.200.000
Mercedes	280, 2746 cc	6	280-SL	18,95	5.000.000
Mercedes	300, 2998 cc	5	300D/300-TD	18,57	2.500.000
Mercedes	380, 3839 cc	8	380-SE/SEL	25,99	5.000.000
Mercedes	500, 4973 cc	8	500-SE/SEL	30,26	5.500.000
Opel	Corssa, 993 cc	4	1.0	8,75	500.000
Opel	Corssa, 1196 cc	4	1.2	9,78	575.000
Opel	Corssa, 1297 cc	4	1.3	10,27	650.000
Opel	Kadett, 1297 cc	4	1.3	10,27	650.000
Opel	Kadett, 1598 cc - Diesel	4	1.6-D	11,64	1.050.000
Opel	Ascona, 1598 cc	4	1.6	11,64	1.100.000
Opel	Ascona, 1598 cc - Diesel	4	1.6 D	11,64	1.250.000
Opel	Ascona, 1796 cc	4	1.8-L	12,49	1.250.000
Opel	Manta, 1979 cc	4	2.0 Coupe/GTB	15,24	1.300.000
Opel	Rekord, 1979 cc	4	2.0	13,24	1.300.000
Opel	Rekord, 1979 cc	4	2.0 B	13,24	1.500.000
Opel	Rekord, 2260 cc - Diesel	4	2.3-D	14,33	1.550.000
Opel	Monza, 2969 cc	6	3.0	19,86	2.400.000
Opel	Senator, 2490 cc	6	2.5 E	17,87	2.200.000
Opel	Senator, 2969 cc	6	3.0 E	19,86	2.500.000
Peugeot	104, 1124 cc	4	CR/2/ZR	9,43	750.000
Peugeot	104, 1361 cc	4	S/ZS	10,57	750.000
Peugeot	205, 1118 cc	4	GL	9,40	500.000
Peugeot	205, 1204 cc	4	CR	9,82	550.000
Peugeot	205, 1294 cc	4	SR	10,26	600.000
Peugeot	205, 1442 cc	4	GT	10,95	650.000
Peugeot	205, 1580 cc	4	GTI	11,56	1.100.000
Peugeot	504, 1796 cc y 1971 cc	4	Berlines	12,49 y 15,20	900.000

Fabricante o Marca	Modelo/características del motor cilindrada c.c.	No cil.	Tipo	CV Fiscales	Precio Pesetas
Peugeot	504, 1796 cc y 1971 cc	4	Familiares	12,49 y 13,20	1.500.000
Peugeot	504, 2112 cc - Diesel	4	Diesel-Berlina	13,76	1.000.000
Peugeot	504, 2304 cc - Diesel	4	Diesel-Familiar	14,50	1.500.000
Peugeot	505, 1971 cc	4	GR/GL/Covadonga	13,20	1.000.000
Peugeot	505, 1971 cc	4	SR	13,20	1.100.000
Peugeot	505, 1995 cc	4	STI	13,30	1.150.000
Peugeot	505, 2498 cc y 2498 cc-Diesel	4	GRD/GLD/Covadonga ga.	15,22	1.100.000
Peugeot	505, 2304 cc Diesel-I	4	GRD y SRD Turbo	14,50	1.200.000
Peugeot	505, 2498 cc - Diesel	4	GTD-Turbo	15,22	1.400.000
Peugeot	505, 2165 cc	4	GTI	13,97	1.400.000
Peugeot	505, 2156 cc	4	Turbo-Inyección	13,93	1.800.000
Peugeot	505, 1971 cc	4	GR-Familiar	13,20	1.500.000
Peugeot	505, 2498 cc - Diesel	4	GRD-Familiar	15,22	1.550.000
Peugeot	604, 2664 cc	6	STI	18,61	2.400.000
Peugeot	604, 2849 cc	6	GTI	19,37	2.500.000
Peugeot	604, 2498 cc - Diesel	4	GTD-Turbo	15,22	2.400.000
Renault	R-4, 956 cc, 1037 cc y 1108 cc	4	Todos	8,55 y 8,98 y 9,35	325.000
Renault	R-5, 1108 cc	4	Todos	9,35	500.000
Renault	R-5, 1397 cc	4	TX	10,74	600.000
Renault	R-5, 1397 cc	4	Copa Turbo/Compl.	10,74	700.000
Renault	R-6, 1108 cc	4	Todos	9,35	450.000
Renault	R-7, 1108 cc	4	Todos	9,35	400.000
Renault	R-8, 845 cc	4	Todos	7,94	400.000
Renault	R-9, 1397 cc	4	GIL/GTC	10,74	600.000
Renault	R-9, 1397 cc	4	ISE	10,74	700.000
Renault	R-9, 1595 cc - Diesel	4	GTD	11,63	700.000
Renault	R-10, 1108 cc	4	Todos	9,35	425.000
Renault	R-11 1397 cc	4	GIL/GTS/ISE	10,74	700.000
Renault	R-11, 1595 cc - Diesel	4	GTD	11,63	750.000
Renault	R-12, 1289 cc	4	TL/TL Familiar	10,23	520.000
Renault	R-12, 1397 cc	4	S/TS/GTL-Fam./TS Fam./SLE	10,74	600.000
Fabricante o Marca	Modelo/características del motor cilindrada c.c.	No cil.	Tipo	CV Fiscales	Precio Pesetas
Renault	R-14, 1218 cc	4	GTL	9,89	600.000
Renault	R-14, 1360 cc	4	GTS	10,57	650.000
Renault	R-18, 1647 cc	4	GTS/GTS Fam.	11,86	850.000
Renault	R-18, 2068 cc	4	GTD/GTD Fam.	13,59	950.000
Renault	R-18, 1565 cc	4	Turbo	11,50	950.000
Renault	R-20, 1995 cc	4	LS/TS/TS Automát.	15,30	1.150.000
Renault	R-20, 2165 cc	4	TX/TX Automát.	15,97	1.200.000
Renault	R-20, 2068 cc - Diesel	4	TD/GTD	13,59	1.200.000
Renault	R-25, 1995 cc	4	GTS	13,30	1.400.000
Renault	R-25, 2165 cc	4	GTX	13,97	1.600.000
Renault	R-25, 2068 cc - Diesel	4	GTD	13,59	1.600.000
Renault	R-25, 2068 cc - Diesel	4	Turbo-D	13,59	1.700.000
Renault	R-30, 2664 cc	6	TX	18,61	1.500.000
Renault	Fuego, 1995 cc	4	GTX-2.0	13,30	1.300.000
Rover	Rover, 2397 cc	6	2600/2600 S	18,32	1.650.000
Rover	Rover, 3532 cc	8	3500/Vitesse	24,73	2.400.000
Rover	Rover, 3532 cc	8	Vanden Plas	24,73	2.150.000
Rover	Rover, 2395 cc - Diesel	4	2.4 SD-Turbo	14,83	2.000.000
Seat	1200, 1197 cc	4	Sport y 128	9,79	450.000
Seat	1430, 1438 cc	4	Sport y 128	10,93	500.000
Seat	Ritmo, 1197 cc	4	65 L	9,79	500.000
Seat	Ritmo, 1438 cc	4	75 CLX	10,93	550.000
Seat	Ritmo, 1592 cc	4	100 TC CRONO	11,62	650.000
Seat	Ritmo, 1714 cc-Diesel	4	Diesel 1.7/CL	12,14	750.000
Seat	Ronda, 1197 cc	4	65	9,79	650.000
Seat	Ronda, 1438 cc	4	75 CLX	10,93	700.000
Seat	Ronda 1592 cc	4	CRONO	11,62	750.000
Seat	Ronda, 1714 cc-Diesel	4	1.7-Diesel CL/GLX	12,14	750.000
Seat	Ronda Porsche, 1193 cc	4	1.2 L/GL	9,77	700.000
Seat	Ronda Porsche, 1461 cc	4	1.5 GLX	11,03	800.000
Seat	Ronda Porsche, 1714 cc-Diesel	4	1.7 LD/1.7 GLD	12,14	830.000
Seat	131, 1438 cc y 1592 cc } 131, 1919 cc y 1995 cc }	4	131/Mirafiori/ Supermirafiori / Panoram.	10,95 } 11,62 } 12,99 } 13,30 }	700.000
Seat	131, 1995 cc	4	Diplomatic	13,30	950.000
Seat	600, 767 cc	4	Todos	7,50	240.000

Fabricante o Marca	Modelo/características del motor cilindrada c.c.	Nº cil.	Tipo	CV Fiscales	Precio Pesetas
Seat	800, 767 cc	4	4 puertas	7,50	240.000
Seat	1400/1500, 1395 cc y 1480cc	4	Todos	10,75 y 11,12	500.000
Seat	850, 843 cc	4	Todos	7,95	240.000
Seat	850, 843 cc	4	Coupé	7,95	300.000
Seat	850, 903 cc	4	Sport-Coupé	8,27	500.000
Seat	133, 843 cc	4	Todos	7,95	350.000
Seat	Panda, 843 cc	4	35	7,95	400.000
Seat	Panda, 903 cc	4	40/45	8,27	450.000
Seat	Panda, 903 cc	4	Marbella	8,27	450.000
Seat	127, 903 cc y 1010 cc	4	127/LS/CL	8,27 y 8,84	450.000
Seat	Pura, 903 cc	4	L/CL	8,27	475.000
Seat	Pura, 1438 cc	4	Cromo	10,95	525.000
Seat	124, 1197 cc	4	Todos	9,79	400.000
Seat	1430, 1438 cc	4	Todos	10,95	400.000
Seat	1430, 1592 cc	4	1.600	11,62	450.000
Seat	1430, 1756 cc	4	1.800	12,32	500.000
Seat	151, 1760 cc-Diesel	4	1.8 Diesel	12,34	700.000
Seat	151, 2445 cc-Diesel	4	2.5 - Diesel Miraf.	15,03	800.000
Seat	151, 2445 cc-Diesel	4	2.5-D-Supermiraf.	15,03	950.000
Seat	152, 1592 cc	4	1.6	11,61	700.000
Seat	152, 1755 cc	4	1.8	12,32	700.000
Seat	152, 1919 cc	4	1.9	12,99	700.000
Seat	152, 1988 cc Diesel	4	2.0 Diesel	13,27	750.000
Seat	152, 2197 cc Diesel	4	2.2 Diesel	14,09	800.000
Seat	Ibiza 1193 cc	4	1.2 L/CL	9,77	575.000
Seat	Ibiza, 1461 cc	4	1.5 GLX	11,03	600.000
Seat	Ibiza, 1714 cc	4	1.7 LD/GLD	15,14	650.000
Talbot	Simca, 944 cc	4	900	8,49	300.000
Talbot	Simca, 944 cc	4	1.000	8,49	300.000
Talbot	Simca, 1294 cc	4	1000-Rallye	10,26	300.000
Talbot	Simca, 1118 cc	4	1.200 LS	9,40	500.000
Talbot	Simca, 1294 cc	4	1.200 GLS/Break	10,26	500.000
Talbot	Samba, 954 cc	4	1E	8,54	450.000
Talbot	Samba, 1124 cc	4	LS/GL/Simca	9,43	500.000
Talbot	Samba, 1360 cc	4	S	10,57	600.000
Talbot	Samba, 1219 cc	4	Rallye	9,90	600.000
Fabricante o Marca	Modelo/características del motor cilindrada c.c.	Nº cil.	Tipo	CV Fiscales	Precio Pesetas
Talbot	Horizón, 1294 cc	4	LS	10,26	650.000
Talbot	Horizón, 1442 cc	4	GL/GLS	10,95	700.000
Talbot	Horizón, 1592 cc	4	GT	11,62	750.000
Talbot	Horizón, 1442 cc	4	S-L/S-2	10,95	750.000
Talbot	Horizón, 1905 cc-Diesel	4	LD/GLD	12,94	750.000
Talbot	Horizón, 1905 cc-Diesel	4	EXD	12,94	800.000
Talbot	Talbot-Chrysler, 1442 cc	4	150/S/LS	10,95	700.000
Talbot	Talbot-Chrysler, 1592 cc	4	GL/GLS/GL/GT-2	11,62	750.000
Talbot	Solara, 1442 cc	4	LS	10,95	700.000
Talbot	Solara, 1592 cc	4	GL/GLS/SX	11,62	800.000
Talbot	Solara, 1905 cc-Diesel	4	Diesel	12,94	900.000
Talbot	Tagora, 2664 cc	6	SX	16,61	1.800.000
Talbot	Tagora, 2504 cc	4	Diesel/Diesel Turbo	14,50	1.700.000
Talbot	Chrysler, 1812 cc	4	180	12,55	700.000
Talbot	Chrysler, 1981 cc	4	2L/Automático	13,24	700.000
Talbot	Chrysler, 1918 cc - Diesel	4	Diesel, 2L	12,99	850.000
Talbot	Dodge, 2789 cc	6	Dart	19,13	450.000
Talbot	Dodge, 3696 cc	6	3700/Wardant	22,65	700.000
Volkswagen	Polo, 1043 cc	4	C-1.0	9,01	500.000
Volkswagen	Polo, 1272 cc	4	CL-1.5/LS	10,15	600.000
Volkswagen	Polo, 1272 cc	4	CL-1.5-Classico	10,15	700.000
Volkswagen	Passat, 1595 cc	4	1.6-CL	11,65	950.000
Volkswagen	Passat, 1781 cc	4	1.8-CL	12,43	950.000
Volkswagen	Passat, 1588 cc - Diesel	4	1.6-Diesel	11,60	1.050.000
Volkswagen	Passat, 1588 cc - Diesel	4	Variant 1.6-D	11,60	1.100.000
Volkswagen	Passat, 1588 cc - Diesel	4	Variant GL-ID	11,60	1.300.000
Volkswagen	Santana, 1781 cc	4	LX-1.8	12,43	1.100.000
Volkswagen	Santana, 1994 cc	5	GL-S	13,54	1.400.000
Volkswagen	Santana, 1588 cc - Diesel	4	GL-ID	11,60	1.400.000
Volkswagen	Scirocco 1595 cc	4	1.6-L	11,63	1.400.000
Volkswagen	Golf, 1595 cc	4	1.6/CL/CL	11,63	1.500.000
Volkswagen	Golf, 1781 cc	4	1.8 GLI	12,43	1.400.000
Volkswagen	Golf, 1588 cc - Diesel	4	LX-Diesel	11,60	1.250.000
Volkswagen	Golf, 1588 cc-Diesel-Turbo	4	GTD-ID	11,60	1.450.000

Fabricante o marca	Modelo o características del motor	Tipo	Precio pesetas
Citroën	C-15-E, gasolina, 9 CVF	Furgón	500.000
Citroën	C-15-D, Diesel, 12 CVF	Furgón	600.000
Citroën	C-25, Diesel	Carga y Mixto	1.300.000
DAF	FA 1.500 DT	Camión	4.050.000
DAF	FA 2.105 DHTD	Camión	5.500.000
DAF	FA 2.305 DHT	Camión	5.700.000
DAF	FA 2.505 DHS	Camión	6.200.000
DAF	FAS 2.505 IHS	Camión	6.900.000
DAF	FAT 2.525 IHS	Camión	7.500.000
DAF	FA 2.805 DKSE	Camión	6.950.000
DAF	FA 3.305 DIX	Camión	7.400.000
DAF	FAS 3.305 DIXX	Camión	8.000.000
Fadisa-Ebro	Diesel 12 CVF	Carga-Mixto	815.000
Fiat	F-13	Furgón y Cambi	1.450.000
Ford	Fiesta 957 cc. 8 CVF	Comercial	400.000
Ford	Fiesta 1.117 cc. 9 CVF	Comercial	450.000
Ford	Fiesta Diesel 1.597 cc. 11 CVF	Comercial	550.000
Ford	FT-100	Furgón	1.200.000
Ford	FT-100	Kombi y Mixto	1.600.000
Iveco	30.8	Todos	1.600.000
Iveco	35.8	Todos	1.700.000
Iveco	40.8	Todos	1.800.000
Iveco	60.10	Camión	2.000.000
Iveco	79.10	Camión	2.300.000
Iveco	109.14	Camión	2.900.000
Iveco	135.14	Camión	3.600.000
Iveco	135.17	Camión	3.800.000
Iveco	190.30	Camión	6.900.000
Leyland	250 y 255	Carga y Mixto	1.100.000
Man	6.90 F	Camión	2.400.000
Man	8.156 F	Camión	2.750.000
Man	9.156 F	Camión	3.000.000
Man	16.240 F	Camión	6.200.000
Man	19.240 F	Camión	6.500.000
Man	19.281 F	Camión	7.100.000
Man	19.521 F	Camión	7.100.000
Man	19.521 FLT	Camión	7.200.000
Man	19.561 FLT	Camión	7.200.000
Neovosa-DKW	Gasolina	Camión	7.650.000
Neovosa-Mercedes	Diesel 14 CVF	Carga y Mixto	450.000
Neovosa-Mercedes	Diesel 15 CVF	Carga y Mixto	1.250.000
Neovosa-Mercedes	Diesel 12 CVF	Carga y Mixto	980.000
Neovosa-Mercedes	Diesel 19 CVF	Carga y Mixto	815.000

Fabricante o Marca	Modelo/características del motor cilindrada c.c.	CV Fiscales	Tipo	Precio Pesetas
Volvo	Volvo, 2316 cc-i	14,55	2.3L-242/244/245	1.800.000
Volvo	Volvo, 2127 cc Turbo	15,82	Turbo 244 y 245	2.450.000
Volvo	Volvo, 2383 cc - Diesel	17,40	GL-Diesel 244 y 245	1.900.000
Volvo	Volvo, 2664 cc	18,61	262/264/265	2.450.000
Volvo	Volvo, 1397 cc	10,74	340 L/GL	1.100.000
Volvo	Volvo, 1986 cc	13,26	360 GLS/GLI/GLJ	1.500.000
Volvo	Volvo, 2316 cc	14,55	740 GLJ	2.350.000
Volvo	Volvo, 2849 cc	19,37	760 GLE	3.000.000
Volvo	Volvo, 2383 cc	17,40	760 GLD-TE	3.200.000
Volvo	Volvo, 2316 cc	14,55	760-Turbo-Inter-Cooler	3.400.000

A N E X O II
T A B L A

Precios medios de vehículos comerciales usados, a efectos de liquidación en los Impuestos sobre el Lujo, Sucesiones y Transmisiones Patrimoniales, durante el primer año posterior a su matriculación.

Fabricante o marca	Modelo o características del motor	Tipo	Precio pesetas
Aro	Todo terreno, gasolina 15 CVF	Todos	750.000
Aro	Todo terreno, Diesel 17 CVF	Todos	850.000
Barreiros-Chrysler-Dodge	Diesel 18 y 19 CVF	Camión	1.050.000
Barreiros-Chrysler-Dodge-Renault	Diesel 27 y 29 CVF	Camión	2.500.000
Barreiros-Chrysler-Dodge-Renault	Diesel 39 y 41 CVF	Camión 2 ejes	3.200.000
Barreiros-Chrysler-Dodge-Renault	Diesel 39 y 41 CVF	Camión 3 ejes	3.800.000
Barreiros-Chrysler-Dodge-Renault	Diesel 45 CVF	Camión 2 ejes	5.000.000
Barreiros-Chrysler-Dodge-Renault	Diesel 45 CVF	Camión 3-4 ejes	5.200.000
Borgward-Iso	-----	Motocarro	115.000
Chrysler-Talbot	Simca 900, 8 CVF	Comercial	300.000
Citroën	Azi, 4 CVF	Comercial	210.000
Citroën	AK-350, AK-400 y C-8, 4 CVF	Comercial	270.000
Citroën	Visa, 9 CVF	Comercial	450.000
Citroën	Dyane 400, 4 CVF	Comercial	375.000

Fabricante o marca	Modelo o características del motor	Tipo	Precio pesetas
Motor Iberica-Avia-Ebro	Diesel 12 CVF	Todos	825.000
Motor Iberica-Avia-Ebro	Diesel 15 CVF	Carga y Mixto	1.050.000
Motor Iberica-Avia-Ebro	Diesel 18 y 19 CVF	Camión	1.200.000
Motor Iberica-Avia-Ebro	Diesel 27 CVF	Camión	1.800.000
Motor Iberica-Ebro	Diesel 28 CVF	Camión	1.850.000
Motor Iberica-Ebro	Diesel 29 y 30 CVF	Camión carga útil hasta 9 Tm.	1.975.000
Motor Iberica-Ebro	Diesel 29 y 30 CVF	Camión carga útil superior a 9 Tm.	2.475.000
Motor Iberica-Ebro	Diesel 43 y 47 CVF	Camión carga útil 14-15 Tm.	2.550.000
Motor Iberica-Ebro	Diesel 43 y 47 CVF	Camión carga útil 18-19 Tm.	3.150.000
Motor Iberica-Ebro Avia-Siata	7,50 - 7,93 CVF	Todos	350.000
Motor Iberica-Jeep-Avia-Ebro-Avia	Todo terreno, Diesel 12 CVF	Bravo	575.000
Motor Iberica-Jeep-Avia-Ebro-Avia	Todo terreno, Diesel 12-15 CVF	Comando	650.000
Motor Iberica-Jeep-Avia-Ebro-Avia	Todo terreno, Diesel 18 CVF	Todos	975.000
Motor Iberica-Nissan	Patrol, todo terreno, Diesel 16 CVF	Todos	1.400.000
Motor Iberica-Nissan	Vanette	Todos	1.200.000
Motor Iberica-Jeep-Ebro-Avia	Todo terreno, gasolina 14 CVF	Todos	750.000
Pegaso	Diesel, 31 CVF	Camión	2.500.000
Pegaso	Diesel, 41-42 CVF	Camión 2 ejes	3.200.000
Pegaso	Diesel, 41-42 CVF	Camión 3-4 ejes	3.800.000
Pegaso	Diesel, 45 CVF	Camión 2 ejes	5.000.000
Pegaso	Diesel, 45 CVF	Camión 3-4 ejes	5.200.000
Pegaso-Sava	Diesel, 11-12 CVF	Carga y Mixto	800.000
Pegaso-Sava	Diesel, 14-15-17-19 CVF	Carga y Mixto	1.000.000
Pegaso-Sava	Diesel, 21 CVF	Camión	1.525.000
Pegason	J-5	Carga y Mixto	1.500.000
Renault	4-F, 9 CVF	Comercial	375.000
Renault	Traffic	Todos	1.300.000
Renault	JK-60 B.	Camión	2.300.000
Renault	JK-75	Camión	2.400.000
Renault	S-130-09	Camión	2.800.000
Renault	S-130-11	Camión	3.000.000
Renault	S-130-13	Camión	3.200.000
Renault	R-310-19 T	Camión	6.500.000
Renault	R-370	Camión	7.350.000
Roa	-----	Motocarro	115.000
Santana-Land-Rover	Todo terreno, Diesel 14 CVF	Todos	800.000
Santana-Land-Rover	Todo terreno, gasolina 14 CVF	Todos	750.000
Santana-Land-Rover	Todo terreno, Diesel 21 CVF	Todos	1.050.000
Santana-Land-Rover	Todo terreno, gasolina 21 CVF	Todos	950.000
Santana	Todo terreno, Diesel 21 CVF	Camión	1.150.000
Santana	Todo terreno, gasolina 21 CVF	Camión	1.050.000
Scania	R-112-MA (4 x 2)	Camión	6.950.000
Scania	R-112-MAC Intercooler (4 x 2)	Camión	7.400.000
Scania	R-142-MA (4 x 2)	Camión	7.700.000
Scania	R-142-MAC Intercooler (4 x 2)	Camión	8.200.000
Scania	P-112-MA (4 x 2)	Camión	6.200.000
Scania	R-112-H (6 x 2)	Camión	7.900.000
Scania	P-82-H (6 x 2)	Camión	6.850.000
Scania	P-82-H (4 x 2)	Camión	5.950.000
Scania	P-82-M (4 x 2)	Camión	5.300.000
Seat	600, 7 CVF	Comercial	215.000
Seat	1.400 y 1.500, 10-11 CVF	Comercial	330.000
Seat	127, 8 CVF	Comercial	350.000
Seat	Trans, 8 CVF	Furgón	400.000
Seat	Panda - 35, 8 CVF	Comercial	550.000
Seat	Samba-LC, 8 CVF	Comercial	425.000
Talbot	-----	Motocarro	310.000
Tramacar	-----	Motocarro	115.000
Vespa	-----	Kombi Caravelle y Bus	1.750.000
Volkswagen	-----	Camión	3.000.000
Volvo	F-408	Camión	3.700.000
Volvo	F-613	Camión	6.000.000
Volvo	F-7	Camión	7.000.000
Volvo	F-10-Cat	Camión	6.900.000
Volvo	F-10-C.R.	Camión	7.300.000
Volvo	F-10- Intercooler-Cat	Camión	7.150.000
Volvo	F-10- Intercooler-C.R.	Camión	7.400.000
Volvo	F-12-Cat.	Camión	7.400.000
Volvo	F-12-Intercooler-Cat	Camión	8.200.000

ANEXO III

TABLA

Precios medios de motocicletas usadas, de fabricación nacional, a efectos de su liquidación en los Impuestos sobre el Lujo, Sucesiones y Transmisiones Patrimoniales, durante el primer año posterior a su matriculación.

Cilindrada			Precio pesetas
De 50	c.c. a 75	c.c.	75.000
De 75,01	c.c. a 125	c.c.	90.000
De 125,01	c.c. a 150	c.c.	100.000
De 150,01	c.c. a 200	c.c.	110.000
De 200,01	c.c. a 250	c.c.	120.000
De 250,01	c.c. a 350	c.c.	150.000
De 350,01	c.c. a 450	c.c.	175.000
De 450,01	c.c. a 550	c.c.	250.000

Para las motocicletas tipo "scooter" estos precios se multiplicarán por el coeficiente 0,9.

68

ORDEN de 2 de enero de 1985 por la que se desarrolla el Real Decreto 2313/1984, de 30 de diciembre, por el que se dispone la emisión de Deuda del Tesoro, interior y amortizable, durante el ejercicio de 1985.

Ilustrísimo señor:

El Real Decreto 2313/1984, de 30 de diciembre, en uso de las autorizaciones concedidas al Gobierno para emitir Deuda Pública por el artículo 48, apartados 1.º, número 2, y 5.º, de la Ley 50/1984, de 30 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 1985, dispone en su artículo 1.º la emisión de Deuda del Tesoro, interior y amortizable, por el importe necesario para obtener durante 1985 una financiación neta de 812.000 millones de pesetas, ampliable, en su caso, con la misma finalidad de financiar los gastos autorizados en la citada Ley en una cifra adicional máxima igual al 12 por 100 de dichos gastos.

El artículo 2.º del citado Real Decreto, en uso de la autorización contenida en el apartado 6.º del artículo 48 de la Ley 50/1984, acuerda la emisión de pagarés del Tesoro por el importe que sea preciso por razones de política monetaria, sin que el importe nominal de los pagarés en circulación emitidos con finalidad de regulación monetaria supere al término de 1985 la cantidad de dos billones de pesetas.

En su virtud, y en uso de las autorizaciones concedidas por el apartado 2.º del artículo 48 de la mencionada Ley 50/1984 y por el artículo 7.º del Real Decreto,

Este Ministerio ha tenido a bien disponer:

1. Importe de la emisión:

En cumplimiento de lo dispuesto por el Real Decreto 2313/1984, de 30 de diciembre, la Dirección General del Tesoro y Política Financiera, en nombre del Estado, podrá emitir hasta el 31 de diciembre de 1985 Deuda del Tesoro, interior y amortizable, por los importes y con las finalidades que a continuación se indican:

1.1. El importe necesario para obtener durante 1985 una financiación neta de 812.000 millones de pesetas, de manera que el importe efectivo de los pagarés del Tesoro en circulación, emitidos con la finalidad de financiar los gastos aprobados por Ley de Presupuestos Generales del Estado, no exceda de pesetas 2.395.510.831.235 a 31 de diciembre de 1985. En el transcurso del año el valor efectivo de los pagarés en circulación, emitidos con esta finalidad, podrá superar dicho importe en el valor efectivo de las amortizaciones que se producirán hasta el término de 1985.

1.2. Este importe se ampliará, en su caso, con la misma finalidad en una cifra adicional máxima igual al 12 por 100 de los gastos de la Ley 50/1984, de Presupuestos Generales del Estado para 1985.

1.3. Por razones de política monetaria, hasta un importe tal que el valor nominal de los pagarés en circulación, emitidos con

esta finalidad, no supere los dos billones de pesetas a 31 de diciembre de 1985, aunque en el curso del año pueda superarlo en el equivalente al valor nominal de las amortizaciones pendientes hasta su término.

2. Representación de la Deuda del Tesoro:

La Deuda se formalizará en pagarés del Tesoro. Estos pagarés se materializarán en anotaciones en cuenta en el Banco de España o en títulos «a la orden». Los títulos «a la orden» podrán ser fungibles y no fungibles. A los títulos «a la orden» fungibles les serán de aplicación las disposiciones contenidas en el Decreto 1128/1974, de 25 de abril, sobre sistema de liquidación y compensación de operaciones en Bolsa y de depósito de valores mobiliarios, y, en consecuencia, dichos títulos se declaran incluidos en el sistema que el mencionado Decreto establece. El valor nominal mínimo de los pagarés del Tesoro será de un millón de pesetas para los emitidos con vencimiento a seis meses y de 500.000 pesetas para los emitidos con vencimiento igual o superior a trescientos sesenta días.

3. Suscripción de la emisión:

La emisión que por la presente Orden se autoriza podrá ser suscrita y adquirida por cualesquiera personas físicas o jurídicas, públicas o privadas que a los efectos que se indican se integrarán en algunos de los grupos que se anumeran a continuación:

3.1. Entidades delegadas del Tesoro.—Las Entidades delegadas del Tesoro podrán suscribir pagarés del Tesoro tanto en nombre propio como en nombre de terceros. Tendrán la condición de Entidad delegada del Tesoro las autorizadas por la Dirección General del Tesoro y Política Financiera entre las siguientes: Bancos, Cajas de Ahorros, Entidades de crédito cooperativo, Sociedades mediadoras en el mercado de dinero cooperativo, por el Banco de España, Juntas Sindicales de las Bolsas de Comercio, Agentes de Cambio y Bolsa, Consejo General y Juntas Sindicales de los Colegios Oficiales de Corredores de Comercio, Sociedades instrumentales de Agentes mediadores colegiados, inscritas en el Registro Especial a que se refiere el artículo 4.º del Real Decreto 1455/1982 y la Asociación Nacional de Entidades de Financiación.

La adquisición y pérdida de la condición de Entidad delegada del Tesoro, así como el régimen de comisiones aplicable por los servicios que tales Entidades se comprometen a prestar, se regirán por lo dispuesto en el número 1 de la Resolución de 5 de abril de 1984 («Boletín Oficial del Estado» del 7, de la Dirección General del Tesoro y Política Financiera).

3.2. Intermediarios financieros.—Los intermediarios financieros sólo podrán suscribir pagarés del Tesoro en nombre propio. Tendrán la condición de intermediarios financieros:

- Los Bancos privados, incluido el Exterior de España.
- Las Entidades oficiales de crédito.