

M^o DE ECONOMIA Y COMERCIO

11581 BANCO DE ESPAÑA

Mercado de Divisas de Madrid

Cambios oficiales del día 20 de mayo de 1981

Divisas convertibles	Cambios	
	Comprador	Vendedor
1 dólar USA	91,224	91,454
1 dólar canadiense	76,071	76,354
1 franco francés	16,527	16,584
1 libra esterlina	190,420	191,266
1 libra irlandesa	145,958	146,692
1 franco suizo	44,678	44,900
100 francos belgas	244,110	245,382
1 marco alemán	39,757	39,944
100 liras italianas	7,995	8,023
1 florin holandés	35,823	35,984
1 corona sueca	18,657	18,743
1 corona danesa	12,695	12,745
1 corona noruega	16,108	16,177
1 marco finlandés	21,177	21,280
100 chelines austriacos	584,295	587,825
100 escudos portugueses	151,033	151,918
100 yens japoneses	41,495	41,695

M^o DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

11582 ORDEN de 5 de mayo de 1981 por la que se regula la homologación de Empresas de transporte por carretera de mudanzas.

Ilmo. Sr.: El Decreto 576/1966, de 3 de marzo, sobre ordenación de los transportes de mercancías por carretera constituyó un primer paso en el propósito de poner al servicio del desarrollo económico, racionalmente estructurado, un sector básico.

Así se reconoce en la exposición de motivos del citado Decreto, a la vez que también se indica que el punto fundamental de partida ha sido la consideración de que la normativa del transporte debe centrarse, no sobre el vehículo —medio o instrumento del servicio—, sino sobre la Empresa de transporte, como unidad orgánica, eficaz y responsable.

Esta disposición enlaza con la línea de actuación evidenciada en el Decreto 576/1966, desarrollando una normativa para la homologación de aquellas Empresas de mudanzas que reúnan determinados requisitos.

Ello supone que, sin distorsionar la libertad de elección en los mecanismos del mercado, se suministrará a los usuarios una más completa información, dado que la homologación se deduce de la constatación administrativa de determinados niveles mínimos de calidad.

La Orden ministerial de 15 de marzo de 1971, por la que se regulan los transportes de determinadas mercancías con carga fraccionada introdujo en su artículo segundo la denominación de «transportes de mobiliario en capitonés»; pero sin llegar a una explicitación detallada del transporte de mudanzas, en cuya realización confluyen, además de la operación específica del transporte como tal, las previas y posteriores de acondicionamiento, carga, descarga e instalación que constituyen un importante aditamento especializado y que diferencian a la actividad de las actividades usuales de transporte.

Se ha considerado, en su consecuencia, convenientemente el establecimiento de determinados requisitos que aluden a la capacidad de transporte, disposición de personal fijo y especializado y experiencia en la actividad para el acceso a un Registro de Empresas de mudanzas homologadas, al que la pertenencia pueda representar para el usuario un determinado nivel de garantía y calidad.

Ello sin perjuicio de la libre actividad en el mercado de aquellas Empresas que no acceden a la homologación que se establece.

En su virtud, este Ministerio ha dispuesto:

Artículo 1.º A los efectos de la presente disposición se entenderán por «Empresas de mudanzas», aquellas Empresas de

transporte que, reuniendo los requisitos generales exigidos por la legislación vigente en materia de transportes por carretera pres-ten mediante retribución, un servicio especializado, definido por:

— Traslado o acarreo en el interior de una población o entre distintas localidades del país o con el extranjero, utilizando una o varias vías o modos de tracción, incluyendo todas o parte de las operaciones de preparación, desarmado o armado, embañaje y demás objetos que requieran este tipo especial de transporte, y demás complementarias.

— Referido a mobiliario, sus complementos, ajuar doméstico y demás objetos que requieran este tipo especial de transporte.

— Procedentes o con destino a viviendas, locales habitables, o de actividades profesionales, comerciales, industriales o administrativas, desde o a guardamuebles; cualesquiera que fuesen la oportunidad y circunstancia de las expediciones y de su ejecución.

Art. 2.º Se consideran específicamente cualificadas para el ejercicio de la especialidad de «mudanzas» y podrán ser homologadas como tales por la Dirección General de Transportes Terrestres las Empresas que reúnan las siguientes condiciones:

A) Hallarse inscritas en el Registro creado por el artículo 5.º del Decreto de 3 de marzo de 1966 y en el Registro especial instituido por la Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres de 28 de febrero de 1972.

B) Demostrar la dedicación habitual ininterrumpida a la actividad de mudanzas, durante un plazo mínimo de dos años inmediatamente anteriores a su solicitud de homologación.

C) Estar al corriente en el pago de la cuota de licencia fiscal de los vehículos correspondientes.

D) Tener adscrito, mediante las pertinentes altas en la Seguridad Social, personal fijo y especializado para realizar las operaciones requeridas.

E) Poseer oficinas, locales y/o almacenes debidamente legalizados y expresamente dedicados al desarrollo de la profesión, con rótulo indicador visible al público.

F) Disponer, en propiedad, de un mínimo de cuatro vehículos capitonés o de un número de ellos tal que totalicen una capacidad mínima de 150 metros cúbicos, provistos de las reglamentarias tarjetas de transporte.

A estos efectos, se entenderá por «capitoné» el vehículo cerrado, carrozado especialmente para el transporte de mobiliario y permanentemente acondicionado en su interior para el uso a que se le destina.

G) Suscribir pólizas de seguros que amparen las responsabilidades que pudieran derivarse de los riesgos de la circulación y de los producidos a terceros por el personal, material móvil e instalaciones, así como adoptar las disposiciones convenientes para facilitar a los usuarios contratos de seguro con entidades solventes, para cubrir aquellos riesgos que no hubieran de ser asumidos por la Empresa con arreglo a las normas vigentes.

En todo caso, la homologación regulada en la presente disposición implica la constatación por la Administración de que las Empresas de que se trata reúnen los requisitos enumerados en los apartados A) a G), sin perjuicio del posible ejercicio de esta actividad por Empresas no homologadas, siempre que cuenten con la correspondiente autorización.

Art. 3.º Las Empresas que soliciten su homologación deberán acreditar documentalmente los extremos a que se refiere el punto anterior.

Los extremos incluidos en los apartados B), C), D), E) y G) podrán ser acreditados mediante certificación expedida por una Asociación Nacional que los acredite suficientemente; sin perjuicio de la potestad de inspección directa por parte de la Administración. Las Asociaciones se responsabilizarán de todos los puntos incluidos en las certificaciones que expidan, perdiendo automáticamente esta facultad en el caso de que se compruebe cualquier falta de veracidad.

A estos efectos, se considerará a una Asociación de ámbito Nacional siempre que su implantación efectiva se extienda, al menos, a diez provincias o que sus afiliados agrupen, al menos el 10 por 10 de las Empresas registradas en la actividad de mudanzas.

Art. 4.º La homologación de las Empresas que reúnan los requisitos especificados en los artículos anteriores, se anotará en el Registro de Empresas de mudanzas homologadas, que se crea al efecto en la Dirección General de Transportes Terrestres, en el que constarán aquellas y sus respectivos vehículos.

La pérdida de cualquiera de las condiciones especificadas en el punto 2 de la presente norma, determinará la pérdida de la condición de Empresa homologada y la cancelación de la anotación en dicho Registro.

Art. 5.º Las Asociaciones Nacionales de Mudanzas, podrán someter a examen y, en su caso, homologación por la Dirección General de Transportes Terrestres, un contrato-tipo para las operaciones de las Empresas a que esta disposición se refiere.

Art. 6.º Por la Dirección General de Transportes Terrestres se dictarán las instrucciones que, en su caso, resulten precisas para la ejecución y desarrollo de la presente Orden.

Diposición transitoria: Las Empresas que, al tiempo de promulgación de esta Orden, vengán prestando la actividad de «mudanzas» con una antigüedad superior a dos años, podrán ser homologadas sin quedar obligadas por los mínimos a que se refiere el apartado F) del artículo 2, pero no podrán disminuir el conjunto de su parque actual de material móvil especialmente acondicionados.

Estos extremos podrán acreditarse documentalmente o por certificación de una Asociación Nacional.

Lo que comunico a V. I. a los efectos oportunos.
Madrid, 5 de mayo de 1981.

ALVAREZ ALVAREZ

Ilmo. Sr. Director general de Transportes Terrestres.

11583

RESOLUCION de 18 de marzo de 1981, de la Dirección General de Transportes Terrestres, por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cuenca a Valencia, a Albacete, a Alcázar de San Juan, a Tomelloso, a El Recuenco y a Valdemeca, con hijuelas, como resultante de la unificación U-311.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 5 de julio de 1977, con fecha 18 de marzo de 1981 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Auto Líneas Alsina, S. A.», el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre los puntos indicados, como resultante de la unificación de los servicios de igual clase V-761 entre Alcaraz-Villarrobledo e hijuelas, V-940 entre Utiel y Valdemeca, V-1548 entre Mira-Requena e hijuelas, V-3003 entre Cuenca-Albacete-Alcázar de San Juan y El Recuenco, con hijuelas, V-3136 entre Quintanar de la Orden-Utiel y V-3137 entre Tomelloso y Valencia, con arreglo a las siguientes condiciones:

Itinerario:

Albacete-El Recuenco, de 239 kilómetros de longitud, pasará por La Gineta, La Roda, Casas de Guijarro, Pozoamargo, Siente, Urraca, Atalaya del Cañavate, Cañadajuncosa, Honrubia, La Alamarcha, Olivares del Júcar, Belmontejo, San Lorenzo de la Parrilla, Mola de Allarejos, El Castelar, Baños de Baldeganza, El Palancar, Puente Palmero, Villar de Olalla, Cuenca, Albadalejito, Chillarón, Noheda, Sacedoncillo, Villar de Domingo García, Torralba, Albalate de las Nogueras, Villaconejos de Trabaque, Priego y Alcántud.

Valencia-Alcázar de San Juan, de 297 kilómetros de longitud, pasará por Torrente, Requena, Utiel, Caudete de las Fuentes, Venta Moro (empalme), Villalgordo de Gabriel, Contreras, Minglanilla, Graja de Iniesta, Iniesta, Villanueva de la Jara, Rubielos Bajos, El Picazo, Sisante, Vara del Rey, San Clemente, Alberca de Zancara, Rada de Haro, Villaescusa de Haro, Belmonte, El Pedernoso, Santa María de los Llanos, Mota del Cuervo, Pedro Muñoz y Campo de Criptana.

Valdemeca-Utiel-Requena (por la carretera local V-810), de 120 kilómetros de longitud, pasará por Laguna del Marquesado (empalme), Huerta del Marquesado, Campillos de la Sierra, Cañete, Huerquina, Valhondo, Campillos Paravientos, Fuentelespino de Moya, Pedro Naharro, Garaballa, Aliaguilla, Torre de Utiel (Aldea de La Torre), Utiel, Calderón, San Juan, Barrio de Arroyo, Roma, Derramador, Azagador y El Pontón.

Mira-Caudete de las Fuentes, de 28 kilómetros de longitud, pasará por Camporrobles, Cuevas de Utiel, Corrales de Utiel y Casas de Utiel.

Cuenca-Villamalea, de 111 kilómetros de longitud, pasará por Villar del Saz, Caserna, Ventateá, Almodóvar del Pinar, Callejas, Campillo de Altobuey, Puebla del Salvador, Minglanilla, Villalpardo, Villarta, Alcañozo y El Herrumblar.

Graja de Iniesta-empalme de Arcas en la CN-320, de 95 kilómetros de longitud, pasará por Castillejo, Motilla del Palancar, Valdeverdejo (empalme), Olmedilla de Alarcón, Buenache de Alarcón, Hontecillas, Valverde del Júcar, Valera de Abajo, Valera de Arriba, Noguerrón, Tórtola y Arcas.

Almodóvar del Pinar-La Roda-Iniesta, de 126 kilómetros de longitud, pasará por Gabaldón, Motilla del Palancar, Rubielos Bajos, Casasimarro, Villalgordo del Júcar, La Roda, Fuensanta, Tarazona, Madrigueras, Casas del Olmo y Ledaña.

Campillo de Altobuey-Motilla del Palancar, de 12 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias.

Tarazona-Iniesta, de 25 kilómetros de longitud, pasará por Villagarcía del Llano.

Olivares de Júcar-Villaescusa de Haro, de 56 kilómetros de longitud, pasará por La Hinojosa, La Almarcha, Villalgordo del Marquesado, Alconchel de la Estrella y Fuentelespino de Haro.

Villalgordo del Marquesado-empalme de Carrascosa de Haro, de 17 kilómetros de longitud, pasará por Villar de La Encina y Carrascosa de Haro.

Quintanar de la Orden-Belmonte, de 33 kilómetros de longitud, pasará por Los Hinojosos y Monreal del Llano.

Tomelloso-San Clemente, de 55 kilómetros de longitud, pasará por Villarrobledo.

Villarrobledo-Reolid, de 83 kilómetros de longitud, pasará por Munera, El Onillo, El Balletero, Robledo, El Horcajo y Alcaraz.

El recorrido por los itinerarios descritos se realizará con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos en ellos mencionados.

Prohibiciones de tráfico:

De y entre Robledo y Reolid y viceversa.

De y entre Robledo y Balletero y viceversa.

De y entre Aldea de La Torre y Utiel y viceversa.

De y entre La Roda y Albacete y viceversa.

De y entre Belmonte y Mota del Cuervo y viceversa.

De y entre Campo de Criptana y Alcázar de San Juan y viceversa.

De y entre Graja de Iniesta y Ledaña y viceversa.

De y entre Fuensanta y Madrigueras y viceversa.

De y entre Rubielos Bajos y Motilla del Palancar y viceversa.

De y entre Quintanar de la Orden y Los Hinojosos y viceversa.

De y entre Los Hinojosos y Belmonte y viceversa.

De y entre empalme de Carrascosa de Haro y San Clemente y viceversa.

De y entre Tomelloso y Villarrobledo y viceversa.

De y entre Villarrobledo y Rubielos Bajos y viceversa.

De y entre Utiel y Valencia y viceversa por la CN-III.

Del tramo El Picazo-Rubielos Bajos para el tramo Rubielos Bajos-La Roda y viceversa.

Del tramo Villarrobledo-Rubielos Bajos para el tramo Rubielos Bajos-Cuenca por Motilla del Palancar y Gabaldón y viceversa.

Del tramo Fuensanta-Madrigueras para Requena y viceversa.

De Villamalea para Requena y viceversa.

Expediciones:

El Recuenco-Ventateá-Motilla del Palancar-Campillo del Altobuey-Utiel: Una de ida y vuelta diaria, excepto Viernes Santo.

Albacete-La Almarcha-Cuenca: Dos de ida y vuelta los días laborables.

Belmonte-Alconchel-La Hinojosa-Cuenca: Una de ida y vuelta los lunes, miércoles y viernes laborables.

Belmonte-Rada de Haro-La Hinojosa-Cuenca: Una de ida y vuelta los martes, jueves y sábados.

Minglanilla-Campillo de Altobuey-Motilla del Palancar-Almodóvar del Pinar-Cuenca: Una de ida y vuelta los días laborables.

Villagarcía del Llano-Graja de Iniesta-Motilla del Palancar: Una de ida y vuelta los lunes, miércoles y viernes.

Motilla del Palancar-Valverde de Júcar-Cuenca: Una de ida y vuelta los días laborables.

La Roda-Casasimarro-Campillo de Altobuey-Cuenca: Una de ida y vuelta los días laborables.

Belmonte-Alcázar de San Juan: Una de ida y vuelta los días laborables.

La Roda-Casasimarro-Iniesta-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

La Roda-Madrigueras-Ledaña-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

Valverde del Júcar-Motilla del Palancar-Campillo de Altobuey-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

Villamalea-Minglanilla-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

Quintanar de la Orden-Rada de Haro-San Clemente-El Picazo-Villanueva-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

Valdemeca-Huerquina-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

Mira-Caudete-Utiel-San Juan-Requena: Una de ida y vuelta los días laborables.

Villarrobledo-Alcaraz-Reolid: Una de ida y vuelta los días laborables.

Tomelloso-Villanueva de la Jara-Valencia: Una de ida y vuelta los días laborables.

Tarifas:

Clase única, 2,7159 pesetas viajero/kilómetro.

Exceso de equipajes y encargos: 0,4073 pesetas por cada 10 kilogramos por kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas viajero/kilómetro, incrementadas en su caso con el canon de coincidencia, se percibirá el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto al ferrocarril:

En la aplicación del Reglamento de Coordinación de los Transportes Terrestres, el presente servicio se clasifica en relación con el ferrocarril como coincidente del grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda, cuya recaudación se llevará a efecto por el mismo, en la forma prevista en las citadas disposiciones, sin que le corresponda percibir cantidad alguna sobre su importe.

Madrid, 18 de marzo de 1981.—El Director general, Jesús Posada Moreno.—2.656-A.