

**6696** *LEI 6/2002, do 8 de abril, sobre concesión dun crédito extraordinario por importe de 17.699.979,09 euros, para aboar á «Compañía Trasmediterránea, Sociedad Anónima», os xuros de demora correspondentes á liquidación dos exercicios 1996 e 1997, segundo o contrato regulador dos servicios de comunicacións marítimas de interese nacional. («BOE» 85, do 9-4-2002.)*

JUAN CARLOS I

REI DE ESPAÑA

Saiban tódolos que a viren e a entenderen que as Cortes Xerais aprobaron e eu sanciono a seguinte lei.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Os servicios de comunicacións marítimas de interese nacional veunos prestando a «Compañía Trasmediterránea, Sociedad Anónima», de conformidade co establecido no contrato regulador deles, subscrito o 4 de setembro de 1978 entre o Estado e a «Compañía Trasmediterránea, Sociedad Anónima», dispoñéndose na súa cláusula terceira que o contrato terá unha duración de vinte anos a partir da súa entrada en vigor, con efectos retroactivos desde o 1 de xaneiro de 1978, debendo entenderse prorrogado se dous anos antes da súa terminación non fose denunciado por algunha das partes; a prórroga tácita non poderá exceder de dous anos.

O Consello de Ministros, con data do 19 de maio de 1995, autoriza o ministro de Obras Públicas, Transportes e Medio Ambiente, para que proceda á denuncia do vixente contrato regulador nos termos establecidos na súa cláusula terceira.

O 11 de abril de 2000, o secretario de Estado de Infraestructuras e Transportes, por delegación do ministro de Fomento, resolveu declarar cumprido, de acordo cos termos del e na totalidade do seu obxecto, o contrato regulador dos servicios de comunicacións marítimas de interese nacional subscrito entre o Estado e a compañía, de acordo coa valoración dos dereitos e obrigas entre as partes contratantes, cuantificada definitivamente no importe que resulta da liquidación comprobada e verificada pola Intervención Xeral da Administración do Estado.

A cláusula vixésimo quinta, punto B) b.3.3, do contrato, dispón que polos capitais investidos pola compañía para financialas demoras de pagamento das débedas contraídas pola Administración, na medida que non sexan financiadas por ela, se aboará o tipo de xuro básico do Banco de España.

A cláusula vixésimo sexta do contrato establece que o importe das achegas do Estado pagarase por cuartas partes e por trimestres adiantados con axuste de xuro á rendición da conta.

Como consecuencia do anterior, a compañía presentou unha liquidación de xuros que ascende a 17.699.979,09 euros, recibido informe favorable da Intervención Xeral da Administración do Estado, con data do 30 de xuño de 2000, no seu informe de control financeiro da liquidación de xuros de demora da «Compañía Trasmediterránea, Sociedad Anónima» (exercicios 1996 e 1997).

O crédito extraordinario está destinado a satisfacer a liquidación dos xuros de demora que deben aboarse á «Compañía Trasmediterránea, Sociedad Anónima», con motivo da rendición das contas dos exercicios 1996 e 1997, pola explotación dos servicios de comunicacións

marítimas de interese nacional, e tramítase de acordo co Consello de Estado, logo de informe favorable da Dirección Xeral de Orzamentos.

#### Artigo 1. *Concesión do crédito extraordinario.*

Concédesse un crédito extraordinario por importe de 17.699.979,09 euros á Sección 17 «Ministerio de Fomento», Servicio 32 «Dirección Xeral de Mariña Mercante», Programa 514D «Subvencións e apoio ó transporte marítimo», capítulo 3 «Gastos financeiros», artigo 35 «Xuros de demora e outros gastos financeiros», Concepto 353 «Xuros de demora a favor da Compañía Trasmediterránea correspondentes á liquidación das contas do Estado dos exercicios 1996 e 1997, segundo o contrato regulador dos servicios de comunicacións marítimas de interese nacional».

#### Artigo 2. *Financiamento do crédito extraordinario.*

O crédito extraordinario a que se refire o artigo anterior financiarase con débeda pública, de acordo co establecido no artigo 101 do texto refundido da Lei xeral orzamentaria, aprobado polo Real decreto lexislativo 1091/1988, do 23 de setembro.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

Esta lei entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Por tanto,  
Mando a tódolos españois, particulares e autoridades, que cumpran e fagan cumprir esta lei.

Madrid, 8 de abril de 2002.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

## MINISTERIO DE FOMENTO

**6787** *CORRECCIÓN de erros do Real decreto 259/2002, do 8 de marzo, polo que se actualizan as medidas de seguridade na utilización de motos náuticas. («BOE» 86, do 10-4-2002.)*

Advertidos erros no Real decreto 259/2002, do 8 de marzo, polo que se actualizan as medidas de seguridade na utilización de motos náuticas, publicado no «Boletín Oficial del Estado», suplemento número 4 en lingua galega, do 1 de abril de 2002, cómpre efectualas oportunas rectificacións:

Na páxina 569, segunda columna, no artigo 1, liñas terceira e cuarta, onde di: «... que naveguen polo mar territorial español...», debe dicir: «... que naveguen polas augas marítimas interiores e polo mar territorial español...».

Na páxina 570, segunda columna, no artigo 5, número 4, alínea a), liña terceira, onde di: «... co especificado no anexo I, ...», debe dicir: «... co especificado nos anexos I e II, ...».

Na páxina 571, primeira columna, no artigo 5, número 8, alínea b), liña terceira, onde di: «... policía municipal, autonómica...», debe dicir: «... policía municipal ou autonómica...».