

Disposició addicional quarta. *Dies inhàbils.*

Es declaren inhàbils els dies 1 al 6 d'abril, en l'àmbit territorial dels municipis de Santa Cruz de Tenerife i de San Cristóbal de la Laguna, a tota classe d'efectes civils, notariais, mercantils, administratius, judicials i registrals.

Aquests dies s'han de descomptar en el còmput dels terminis establerts per a cada cas, i s'han de portar a efecte els actes i les diligències que no hi van poder tenir lloc en els vuit dies hàbils següents al de la publicació d'aquest Reial decret llei, sense perjudici de la validesa de les actuacions i de les diligències practicades en dia inhàbil, si s'han dut a terme amb tots els requisits legals necessaris.

Disposició final primera. *Facultats de desplegament.*

El Govern i els diferents titulars dels departaments ministerials, en l'àmbit de les seves competències, han de dictar les disposicions necessàries i establir els terminis per executar el que estableix aquest Reial decret llei.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret llei entra en vigor el mateix dia de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 5 d'abril de 2002.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

6696 *LLEI 6/2002, de 8 d'abril, sobre concessió d'un crèdit extraordinari per un import de 17.699.979,09 euros, per abonar a la «Compañía Trasmediterránea, Sociedad Anónima», els interessos de demora corresponents a la liquidació dels exercicis 1996 i 1997, segons el contracte regulador dels serveis de comunicacions marítimes d'interès nacional. («BOE» 85, de 9-4-2002.)*

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei. Sapiguen: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els serveis de comunicacions marítimes d'interès nacional, els ha anat prestant la «Compañía Trasmediterránea, Sociedad Anónima», de conformitat amb el que estableix el contracte regulador dels dits serveis, subscrit el 4 de setembre de 1978 entre l'Estat i la «Compañía Trasmediterránea, Sociedad Anónima», la clàusula tercera del qual disposa que el contracte té una durada de vint anys a partir de l'entrada en vigor, amb efectes retroactius des de l'1 de gener de 1978, que s'ha d'entendre prorrogat si dos anys abans de l'acabament no ha estat denunciat per alguna de les parts i que no pot superar la pròrroga tàcita de dos anys.

El Consell de Ministres, amb data 19 de maig de 1995, autoritza el ministre d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient perquè procedeixi a denunciar el contracte regulador vigent en els termes establerts a la clàusula tercera.

L'11 d'abril de 2000, el secretari d'Estat d'Infraestructures i Transports, per delegació del ministre de Foment, resol declarar complert, d'acord amb els termes del contracte mateix i en la totalitat del seu objecte, el contracte regulador dels Serveis de comunicacions marítimes d'interès nacional subscrit entre l'Estat i la companyia, d'acord amb la valoració dels drets i de les obligacions entre les parts contractants, quantificada definitivament en l'import que resulta de la liquidació comprovada i verificada per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat.

La clàusula vint-i-cinquena, apartat B)b.3.3, del contracte disposa que pels capitals invertits per la companyia per finançar les demores de pagament dels deutes contrets per l'Administració, en la mesura que no siguin finançats per aquesta, s'abona el tipus d'interès bàsic del Banc d'Espanya.

La clàusula vint-i-sisena del contracte estableix que l'import de les aportacions de l'Estat es paga per quartes parts i per trimestres avançats amb ajust d'interessos a la rendició del compte.

Com a conseqüència d'això, la companyia ha presentat una liquidació d'interessos que ascendeix a 17.699.979,09 euros, la qual ha rebut l'informe favorable de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, amb data 30 de juny de 2000, en el seu informe de control financer de la liquidació d'interessos de demora de la «Compañía Trasmediterránea, Sociedad Anónima» (exercicis 1996 i 1997).

El crèdit extraordinari està destinat a satisfer la liquidació dels interessos de demora que s'han d'abonar a la «Compañía Trasmediterránea, Sociedad Anónima», amb motiu de la rendició dels comptes dels exercicis 1996 i 1997, per l'explotació dels serveis de comunicacions marítimes d'interès nacional, i es tramita d'acord amb el Consell d'Estat, amb l'informe favorable previ de la Direcció General de Pressupostos.

Article 1. *Concessió del crèdit extraordinari.*

Es concedeix un crèdit extraordinari per un import de 17.699.979,09 euros a la secció 17 «Ministeri de Foment», servei 32 «Direcció General de Marina Mercant», programa 514D «Subvencions i suport al transport marítim», capítol 3 «Despeses financeres», article 35 «Interessos de demora i altres despeses financeres», concepte 353 «Interessos de demora a favor de la Compañía Trasmediterránea corresponents a la liquidació dels comptes de l'Estat dels exercicis 1996 i 1997, segons el contracte regulador dels serveis de comunicacions marítimes d'interès nacional».

Article 2. *Finançament del crèdit extraordinari.*

El crèdit extraordinari al qual es refereix l'article anterior es finança amb deute públic, d'acord amb el que estableix l'article 101 del text refós de la Llei general pressupostària, aprovat pel Reial decret legislatiu 1091/1988, de 23 de setembre.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 8 d'abril de 2002.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ