

I. DISPOSICIONS GENERALS

COMISSIÓ NACIONAL DELS MERCATS I LA COMPETÈNCIA

2044 *Circular 1/2025, de 28 de gener, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual es modifica la Circular 3/2020, de 15 de gener, per la qual s'estableix la metodologia per al càlcul dels peatges de transport i distribució d'electricitat.*

El Reial decret llei 1/2019, d'11 de gener, de mesures urgents per adequar les competències de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència a les exigències derivades del dret comunitari en relació amb les directives 2009/72/CE i 2009/73/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juliol de 2009, sobre normes comunes per al mercat interior de l'electricitat i del gas natural, va modificar, a aquests efectes, la Llei 3/2013, de 4 de juny, de creació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, i la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, a fi de transferir a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència les competències donades al regulador en la normativa europea.

A través de la modificació esmentada, la Llei 3/2013, de 4 de juny, va assignar a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència la funció d'establir mitjançant una circular, amb el tràmit d'audiència previ i amb els criteris d'eficiència econòmica, transparència, objectivitat i no discriminació, l'estructura i la metodologia per al càlcul de la part dels peatges d'accés a les xarxes d'electricitat destinats a cobrir la retribució del transport i la distribució, respectant el principi de sostenibilitat econòmica i financera del sistema elèctric de conformitat amb la Llei 24/2013, de 26 de desembre.

En compliment d'això, el 24 de gener de 2020 es va publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat» la Circular 3/2020, de 15 de gener, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableix la metodologia per al càlcul dels peatges de transport i distribució d'electricitat.

L'1 de juny de 2022 es va publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat» l'Ordre TED/490/2022, de 31 de maig, per la qual s'executa la Sentència del Tribunal Suprem en relació amb la declaració de lesivitat per a l'interès públic de l'Ordre IET/980/2016, de 10 de juny, per la qual s'estableix la retribució de les empreses de distribució d'energia elèctrica per a l'any 2016, i amb posterioritat l'Ordre TED/749/2022, de 27 de juliol, per la qual s'aprova l'incentiu o la penalització per a la reducció de pèrdues a la xarxa de distribució d'energia elèctrica per a l'any 2016, es modifica la retribució base de l'any 2016 per a diverses empreses distribuïdores i s'aprova la retribució de les empreses de distribució d'energia elèctrica per als anys 2017, 2018 i 2019.

Així mateix, s'han publicat l'Ordre TED/1311/2022, de 23 de desembre, per la qual s'aprova la retribució de Red Eléctrica de España, SA, corresponent a l'any 2016, en execució de la Sentència del Tribunal Suprem en relació amb el recurs contenciós administratiu número 264/2018, plantejat per l'Advocacia de l'Estat respecte de les qüestions que van motivar l'Acord del Consell de Ministres que va declarar la lesivitat de l'Ordre IET/981/2016, de 15 de juny, i l'Ordre TED/1343/2022, de 23 de desembre, per la qual s'estableix la retribució de les empreses titulars d'instal·lacions de transport d'energia elèctrica per als anys 2017, 2018 i 2019.

Una vegada es disposa de la base de retribució d'actius actualitzada, la CNMC ha d'establir la retribució de les activitats del transport i la distribució dels exercicis 2020 a 2023 d'acord amb les metodologies de la Circular 5/2019, de 5 de desembre, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableix la metodologia per al càlcul de la retribució de l'activitat de transport d'energia elèctrica, i la Circular 6/2019, de 5 de desembre, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per

la qual s'estableix la metodologia per al càlcul de la retribució de l'activitat de distribució d'energia elèctrica, respectivament.

En compliment d'això, s'han aprovat la Resolució de 27 de juliol de 2023 i la Resolució de 4 d'abril de 2024, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per les quals s'estableix la retribució de les empreses titulars d'instal·lacions de transport d'energia elèctrica per a l'any 2020 i 2021, respectivament, així com la Resolució de 31 de juliol de 2024, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableix la retribució de les empreses titulars d'instal·lacions de distribució d'energia elèctrica per a l'any 2020, i es troba en fase de tramitació la resolució per la qual s'estableix la retribució de l'activitat de distribució corresponent a l'exercici 2021 (RAP/DE/011/20).

La Circular 3/2020 estableix a l'article 5 que en la determinació dels peatges de transport i distribució s'hi han de tenir en compte les revisions anuals de la retribució de l'activitat de transport i distribució corresponents a exercicis anteriors i les diferències entre els ingressos inicialment previstos i els ingressos reals que resultin de l'aplicació dels peatges de transport i distribució d'exercicis anteriors.

El retard en l'aprovació de la retribució del transport i la distribució d'exercicis anteriors, unit a l'impacte de l'execució de les sentències de la lesivitat i els recursos plantejats contra les ordres ja aprovades, ha donat lloc a l'aparició de successius desviaments d'una magnitud rellevant. En conseqüència, es fa aconsellable el laminatge dels desviaments amb signe positiu per tal d'evitar variacions brusques de peatges, i proporcionar així estabilitat en l'evolució dels preus que paguen els consumidors.

D'altra banda, des de l'aprovació de la Circular 3/2020, s'han rebut diverses consultes de diferents agents que, si bé han estat aclarides i a la pàgina web de la Comissió s'hi han publicat els corresponents acords pels quals s'hi ha donat una resposta, convé incorporar-ho en la redacció de la Circular 3/2020, a fi de proporcionar seguretat jurídica a tots els agents.

Finalment, tenint en compte l'evolució del mercat i l'objectiu de descarbonització de l'economia, s'estén l'àmbit d'aplicació dels peatges aplicables als punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'accés públic i a l'actualització dels coeficients de pèrdues.

En particular, s'amplien els peatges aplicables als punts de recàrrega de vehicles elèctrics fins a tensions inferiors a 72,5 kV atès que el desplegament dels punts de recàrrega en algunes zones s'està veient condicionat perquè únicament es disposa de la possibilitat de connectar-se en xarxes de 30 kV, en què actualment no és possible contractar el peatge aplicable als punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'accés públic.

Així mateix, el Reglament (UE) 2023/1804 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de setembre de 2023, relatiu a la implantació d'una infraestructura per als combustibles alternatius i pel qual es deroga la Directiva 2014/94/UE i el Reglament (UE) 2023/1805 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de setembre de 2023, relatiu a l'ús de combustibles renovables i combustibles hipocarbònics al transport marítim i pel qual es modifica la Directiva 2009/16/CE, exigeixen que els estats membres disposin el 2030 d'infraestructures i serveis de subministrament elèctric a vaixells operatius (OPS). Mentre l'obligació dels vaixells de connectar-se al subministrament d'electricitat des de terra per a tota la seva demanda d'electricitat en el punt d'atracada no sigui aplicable, cal estimular l'interès de la iniciativa privada per oferir serveis d'OPS i crear una corba de demanda progressiva que no generi problemes en l'estabilitat de la xarxa. Amb aquesta finalitat, és necessari explorar esquemes tarifaris específics adaptats a les característiques del subministrament d'OPS que n'estimulin l'ús, sense posar en risc l'autosuficiència econòmica del sistema elèctric. Aquests esquemes tarifaris han de tenir en compte les característiques de dispersió temporal i la falta de regularitat d'aquest servei en alguns ports.

Mentre no es disposi de la informació necessària que permeti l'adequació de l'estructura de peatges de la Circular 3/2020, s'estableix que als punts de subministrament l'únic objecte dels quals sigui el subministrament d'energia elèctrica a

embarcacions tenen la possibilitat de poder-se acollir al peatge aplicable a la recàrrega de vehicles elèctrics d'accés públic.

Finalment, tenint en compte que els coeficients de pèrdues es van establir amb informació relativa als exercicis 2017 i 2018 i l'evolució registrada per les pèrdues en els últims anys, es modifica l'article 11 per tal d'introduir l'habilitació per actualitzar els coeficients de pèrdues, amb el tràmit d'audiència previ, mitjançant una resolució quan sigui necessari d'acord amb l'evolució d'aquestes.

Aquesta proposta de circular, recollida en el Pla d'actuació de la CNMC que preveu l'article 39 de la Llei 3/2013, de 4 de juny, s'adequa als principis de bona regulació que preveu l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En primer lloc, respon als principis de necessitat i eficàcia, ja que identifica de manera clara els fins que persegueix i és l'instrument adequat per garantir-ne la consecució. La Circular és coherent també amb el principi de proporcionalitat, atès que conté la regulació imprescindible per a la consecució de les finalitats que s'hi preveuen. El principi de seguretat jurídica es garanteix en la mesura que la modificació és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea, i el marc normatiu generat és estable, predictable i clar, cosa que en permet el coneixement i la comprensió per part dels interessats, particularment atès que part del contingut de la circular respon a aclariments de qüestions que han anat plantejant els agents i a les quals aquesta Comissió ha anat donant resposta. D'acord amb el principi de transparència, durant la tramitació s'han complert totes les exigències normatives en matèria de participació i audiència d'interessats. Finalment, se satisfà el principi d'eficiència en la mesura que la regulació evita càrregues administratives innecessàries o accessòries per als agents.

Per tot això, d'acord amb les funcions que assigna l'article 7.1.a) de la Llei 3/2013, de 4 de juny, amb el tràmit d'audiència previ, el Ple del Consell de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, en la sessió de 28 de gener de 2025 i d'acord amb el dictamen del Consell d'Estat, ha acordat emetre aquesta Circular.

Article únic. *Modificació de la Circular 3/2020, de 15 de gener, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableix la metodologia per al càlcul dels peatges de transport i distribució d'electricitat.*

Es modifica la Circular 3/2020, de 15 de gener, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableix la metodologia per al càlcul dels peatges de transport i distribució d'electricitat, en els termes següents:

U. El segon paràgraf de l'apartat 4 de l'article 7, relatiu als períodes horaris dels peatges de transport i distribució, se substitueix pel següent:

«La discriminació horària de dos períodes diferencia les hores de l'any en dos períodes horaris: punta-pla i vall. El període punta-pla de la discriminació horària de dos períodes agrupa els períodes P1 (punta) i P2 (pla) de la discriminació horària en tres períodes, mentre que el període vall de la discriminació horària de dos períodes es correspon amb el període 3 de la discriminació horària de tres períodes.»

Dos. S'hi afegeix un nou apartat 9 a l'article 8, relatiu a la metodologia d'assignació de la retribució del transport i la distribució:

«9. El terme de l'excés de potència per a cada modalitat de facturació es determina seguint el procediment següent:

1r. Es factura el terme de potència contractada de cada grup tarifari considerant que la potència contractada de cada període es correspon amb la demanda màxima registrada en el període concret, atesa la corba de càrrega del grup tarifari.

2n. S'efectua una optimització de les potències, tenint en compte el terme de l'excés de potència vigent en el moment del càlcul, per tal de determinar la potència que es contractaria pel període que minimitza la facturació de peatges, atesa la corba de càrrega del grup tarifari.

3r. El preu de l'excés de potència resulta de comparar les facturacions obtingudes en els punts 1r i 2n anteriors, amb dues restriccions:

a) El resultat de facturar la potència contractada teòrica del període 1 és igual o inferior al resultat de facturar la potència contractada optimitzada més la facturació per potència demandada d'aquest mateix període.

b) La facturació per potència contractada ha de ser igual o inferior al resultat de facturar la potència contractada optimitzada més la facturació per excessos de potència.

4t. El terme resultant s'ha d'incrementar en un 20% amb l'objectiu de desincentivar la contractació de potències inferiors a les realment demandades.»

Tres. Els apartats 1 a 4 de l'article 9, relatiu a l'aplicació dels peatges de transport i distribució d'electricitat, queden redactats en els termes següents:

«Article 9. *Aplicació dels peatges de transport i distribució d'electricitat.*

1. Els peatges de transport i distribució consten d'un terme de facturació per potència contractada, un terme de facturació per energia consumida i, si s'escau, un terme de facturació per la potència demandada i un terme de facturació per l'energia reactiva.

La facturació dels peatges de transport i distribució s'ha d'efectuar mensualment, amb les excepcions que preveu la normativa vigent, d'acord amb les fórmules que consten en els apartats següents.

2. Facturació per potència contractada: la facturació per potència contractada és el sumatori resultant de multiplicar la potència contractada en cada període horari pel preu del terme de potència corresponent, segons la fórmula següent:

$$FP = \sum_{p=1}^{p=i} Tp_p * Pc_p$$

On:

FP : facturació de la potència, expressada en euros.

Tp_p : preu del terme de potència del període horari p , expressat en €/kW i any.

Pc_p : potència contractada en el període horari p , expressada en kW.

i : nombre de períodes horaris dels quals consta el terme de facturació de potència del peatge corresponent.

La facturació per potència contractada s'ha de prorratejar pel nombre de dies, o el nombre d'hores en el cas de contractes de durada inferior al dia, que comprèn el període de facturació, tenint en compte que el dia de lectura inicial està exclòs i el dia de lectura final està inclòs.

Dins de l'àmbit d'aplicació internacional esmentat als articles 2.1.c) i 2.1.d), la facturació de potència, en cada període tarifari, s'ha de calcular multiplicant el preu que s'estableix per al terme de potència per la suma de les potències programades efectivament en cada hora dividides pel nombre total d'hores del període.

Si durant el període de facturació es produeix una actualització dels preus dels termes de potència, la facturació de la potència ha de tenir en compte el nombre de dies de vigència dels preus dels termes de potència en el període de facturació.

Així mateix, si durant el període de facturació es produeix una modificació de les potències contractades, en la facturació s'ha de tenir en compte el nombre de dies de vigència de cadascuna de les potències contractades durant el període de facturació.

3. Terme de facturació per energia consumida: el terme de facturació d'energia consumida és el sumatori resultant de multiplicar l'energia activa consumida o, si s'escau, estimada en cada període horari pel preu del terme d'energia corresponent, d'acord amb la fórmula següent:

$$FE = \sum_{p=1}^{p=i} Te_p * E_p$$

On:

FE : facturació per energia, expressada en euros.

Te_p : preu del terme d'energia del període horari p , expressat en €/kWh.

E_p : energia activa consumida o estimada en el període horari p , expressada en kWh. En el cas de les importacions i exportacions d'energia es té en compte l'energia programada en cada període horari.

i : nombre de períodes horaris dels quals consta el terme de facturació d'energia del peatge corresponent.

Si durant el període de facturació es produeix una actualització dels preus dels termes d'energia, la facturació per energia ha de tenir en compte l'energia real consumida durant el període en què hagi regit cadascun dels preus, excepte que no es disposi del consum real registrat o no es disposi d'un comptador amb mesura horària, cas en què el consum registrat en el període de facturació s'ha de distribuir proporcionalment al nombre de dies de vigència de cadascun dels preus.

4. Terme de facturació per la potència demandada.

a) Control de potència: el control de la potència demandada s'ha de fer mitjançant els aparells de control i mesura d'acord amb el que disposa el Reglament unificat de punts de mesura del sistema elèctric, aprovat pel Reial decret 1110/2007, de 24 d'agost, tal com segueix:

1) En els punts de mesura tipus 5 amb comptadors que permetin la discriminació horària i la telegestió, el control de la potència demandada s'ha de fer mitjançant l'obertura de l'element de tall del comptador d'energia instal·lat tarat a les potències contractades corresponents.

En els punts de mesura tipus 5 que no disposin de comptador que permeti la discriminació horària i la telegestió, el control de la potència demandada s'ha de fer mitjançant la instal·lació de l'interruptor de control de potència (ICP) tarat a l'amperatge corresponent a la potència contractada. En aquest cas la potència contractada del període punta-pla i del període vall és la mateixa.

En els punts de mesura tipus 5, quan la potència demandada superi la potència contractada es produeix un tall del subministrament i, per tant, no és aplicable el terme de facturació per la potència demandada.

En els casos en què el subministrament, per les seves característiques, no es pugui interrompre, el control de potència es fa mitjançant la instal·lació d'un màxímetre i la potència contractada no pot ser inferior a la potència que, si s'escau, consti en el butlletí d'instal·lador per als equips que no es puguin

interrompre. A aquests subministraments sí que els és aplicable el terme de facturació per la potència demandada.

2) En els punts de mesura tipus 4, el control de la potència demandada s'ha de fer mitjançant la instal·lació dels aparells de mesura corresponents que registren la potència quarthorària màxima demandada en cada període tarifari.

3) En els punts de mesura tipus 1, 2 i 3, el control de la potència demandada s'ha de fer per mitjà dels mesuraments quarthoraris dels equips de mesura.

b) Facturació per la potència demandada: quan la potència demandada sobrepassi en qualsevol període horari la potència contractada en aquell període, s'han de facturar, a més, els excessos registrats en cada període, d'acord amb el que segueix:

- 1) Punts de subministrament amb punts de mesura tipus 4 i 5:

$$F_{PD} = \sum_{p=1}^{P=i} tep_p^{4-5} \times (Pd_j - Pc_p) \times n$$

On:

F_{PD} : facturació per potència demanda, expressada en euros.

tep_p^{4-5} : terme d'excés de potència, expressat en €/kW i dia, del peatge corresponent, en el període horari p, aplicable als punts de subministrament amb punts de mesura tipus 4 i 5.

Pd_j : potència demandada a cadascun dels períodes horari p en què s'hagi sobrepassat Pc_p , expressada en kW.

Pc_p : potència contractada en el període horari p, expressada en kW.

i : nombre de períodes horaris dels quals consta el terme de facturació de potència del peatge corresponent.

n : nombre de dies que comprèn el període de facturació.

- 2) Punts de subministrament amb punts de mesura tipus 1, 2 i 3:

$$F_{PD} = \sum_{p=1}^{P=i} tep_p^{1-3} \times \sqrt{\sum_{j=1}^n (Pd_j - Pc_p)^2}$$

On:

F_{PD} : facturació per potència demandada, expressada en euros.

tep_p^{1-3} : terme d'excés de potència, expressat en €/kW, del peatge corresponent, en el període horari p, aplicable als punts de subministrament amb punts de mesura tipus 1, 2 i 3.

Pd_j : potència demandada en cadascun dels quarts d'hora j del període horari p en què s'hagi sobrepassat Pc_p , expressada en kW. En cas que l'equip de mesura no disposi de capacitat de registre quarthorària, es considera la mateixa potència demandada en tots els quarts d'hora.

Pc_p : Potència contractada en el període horari, expressada en kW.

i : nombre de períodes horaris dels quals consta el terme de facturació de potència del peatge corresponent.

3) La facturació pel terme de potència demandada s'efectua, amb caràcter general, mensualment.

En cas que durant el període de facturació es produeixi un canvi de temporada, en la facturació del terme per potència demandada s'ha de tenir en compte el nombre de dies de cadascuna de les temporades.

En cas que durant el període de facturació es produeixi una actualització dels preus del terme de potència demandada, en la facturació del terme per potència demandada s'ha de tenir en compte el nombre de dies de vigència de cadascun dels preus.

En cas que durant el període de facturació es produeixi un canvi en la contractació que trenqui el cicle de facturació, com un canvi de potència contractada, un canvi de titular, una alta, una baixa, un canvi de tarifa contractada, un canvi de tensió, un canvi del tipus d'autoconsum, un canvi del tipus de punt de mesura, un canvi del tipus de contracte, un canvi en el control de potència o un canvi de comercialitzador, la facturació s'ha de prorratejar tenint en compte el nombre de dies que afecta el canvi i el nombre de dies del cicle de facturació.

En cas que durant el període de facturació es produeixi un canvi de comercialitzador, el terme per potència demandada s'ha de facturar tant al comercialitzador sortint com al comercialitzador entrant, assignant a cadascun la part que li correspon tenint en compte el nombre de dies que afecta el canvi i el nombre de dies del cicle de facturació.

Als efectes anteriors, el nombre de dies del període de facturació s'ha de determinar tenint en compte que el dia de lectura inicial està exclòs i el dia de lectura final està inclòs.»

Quatre. S'hi afegeixen dos nous apartats a l'article 11, relatiu als coeficients de pèrdues, en els termes següents:

«2. Als peatges de transport i distribució aplicables als punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'accés públic i als punts de subministrament elèctric d'embarcacions els són aplicables els coeficients de pèrdues del peatge general corresponent al nivell de tensió del subministrament.

3. Els coeficients de pèrdues que estableix l'apartat 1 poden ser objecte d'actualització mitjançant resolució, amb el tràmit d'audiència pública previ, per tal de reflectir fidelment l'evolució de les pèrdues del sistema.»

Cinc. S'hi introdueix un nou article 15:

«Article 15. *Tractament de desviaments positius d'exercicis anteriors.*

1. Per circumstàncies especials degudament justificades i amb la finalitat de mantenir l'estabilitat dels peatges es pot no imputar a l'exercici d'establiment dels peatges la totalitat dels desviaments positius corresponents a exercicis anteriors.

L'aplicació d'aquesta excepció ha de ser objecte de motivació expressa tant pel que fa a la seva necessitat com pel que fa a l'import que, si s'escau, no sigui objecte d'imputació. Les circumstàncies especials assenyalades poden consistir, entre d'altres, en procediments judicials en tramitació dels quals pugui resultar un impacte negatiu en els peatges d'exercicis futurs.

2. Als efectes anteriors, i amb fins merament operatius, s'obren sengles comptes en règim de dipòsit amb destinació específica per a cadascuna de les activitats: transport i distribució.»

Sis. Es modifica la disposició addicional segona, relativa als peatges de transport i distribució aplicables als punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'accés públic, en els termes següents:

a) En l'apartat 2 se substitueix la referència a 30 kV per 72,5 kV.

b) S'hi afegeix la següent lletra c) a l'apartat 3:

«c) Peatge 6.2TDVE aplicable als punts de subministrament per a la recàrrega de vehicles elèctrics connectats a tensions superiors a 30 kV i inferiors a 72,5 kV (nivell de tensió tarifari NT2). Aquest peatge consta de sis termes de potència contractada i sis termes d'energia consumida. Les potències contractades en els diferents períodes han de ser de tal manera que la potència contractada en un període P_{n+1} sigui sempre més gran o igual que la potència contractada en el període anterior P_n .»

c) S'hi afegeix la següent lletra c) a l'apartat 4:

«c) Als peatges per a la recàrrega de vehicles elèctrics els són aplicables els mateixos termes de facturació per excés de potència i energia reactiva, així com els mateixos coeficients de pèrdues que els que s'apliquen als corresponents peatges generals del nivell de tensió a què estiguin connectats.»

Set. S'hi afegeixen les disposicions transitòries quarta i cinquena.

«Disposició transitòria quarta. *Preus dels termes de potència i energia del peatge aplicable als punts de subministrament d'accés públic dedicats a la recàrrega de vehicles elèctrics connectats a xarxes de tensió igual o superior a 30 kV i inferior a 72,5 kV.*

Els preus dels termes de potència i energia aplicables fins al 31 de desembre de 2025 als punts de recàrrega de vehicles elèctrics connectats a xarxes de tensió igual o superior a 30 kV i inferior a 72,5 kV des de l'entrada en vigor de la Circular són els següents:

Peatge T&D	Terme de potència del peatge 6.2 TDVE (€/kW any)					
	Període 1	Període 2	Període 3	Període 4	Període 5	Període 6
Transport.	1,351459	0,712912	0,205777	0,117359	0,003192	0,001708
Distribució.	2,377969	1,402369	0,351035	0,221942	0,010115	0,010115
Peatge T&D.	3,729428	2,115281	0,556812	0,339301	0,013307	0,011823

Peatge T&D	Terme d'energia del peatge 6.2 TDVE (€/kWh)					
	Període 1	Període 2	Període 3	Període 4	Període 5	Període 6
Transport.	0,039418	0,016859	0,005987	0,003106	0,000160	0,000017
Distribució.	0,069294	0,033441	0,010788	0,005861	0,000309	0,000129
Peatge T&D.	0,108712	0,050300	0,016775	0,008967	0,000469	0,000146

Disposició transitòria cinquena. *Peatges d'aplicació per al subministrament elèctric a embarcacions.*

1. Mentre no es disposi de la informació necessària que permeti adequar l'estructura de peatges de la Circular 3/2020, els punts de subministrament l'únic objecte dels quals sigui el subministrament d'energia elèctrica a embarcacions poden acollir-se als peatges que estableix la disposició addicional segona de la Circular 3/2020, de 15 de gener.

2. Als efectes anteriors, el titular del punt de subministrament ha d'acreditar:

- a) Que el punt de subministrament s'utilitza exclusivament per al subministrament a embarcacions.
- b) Que el punt de subministrament és d'accés públic.

3. El titular del punt de subministrament o el comercialitzador quan actuï en representació d'aquest, ha d'aportar al distribuïdor:

- a) Certificat d'instal·lació.
- b) Declaració en què es posi de manifest que el punt de subministrament és d'accés públic i d'ús exclusiu per al subministrament d'energia a embarcacions. Aquesta declaració ha d'acompanyar la sol·licitud de contractació d'accés a la xarxa com a documentació requerida perquè el distribuïdor l'accepti.»

Vuit. En l'annex I, relatiu a la metodologia d'assignació de la retribució de l'activitat de transport i de distribució, s'hi modifiquen els aspectes següents:

- a) En l'apartat 1.a) se substitueix la definició del component D_T per la següent:

« D_T : desviaments en retribució i ingressos d'exercicis anteriors imputables a l'activitat de transport.»

- b) En l'apartat 1.a) s'hi substitueix la fórmula de càlcul del component D_T per la següent:

$$\ll D_T = DR_T \pm DIC_T + DTSO \pm L_T \gg$$

- c) S'hi incorpora un nou paràgraf al final del punt 1.a) amb la redacció següent:

« L_T : laminatge de desviaments positius d'exercicis anteriors imputables a l'activitat de transport l'any n .»

- d) En l'apartat 1.b) s'hi substitueix la definició del component per la següent:

« D_D : desviaments en retribució i ingressos d'exercicis anteriors imputables a l'activitat de distribució.»

- e) En l'apartat 1.b) s'hi substitueix la fórmula de càlcul del component D_D per la següent:

$$\ll D_D = DR_D \pm DIC_D \pm L_D \gg$$

- f) S'hi incorpora un nou paràgraf al final del punt 1.b) amb la redacció següent:

« L_D : Laminatge de desviaments positius d'exercicis anteriors imputables a l'activitat de distribució l'any n .»

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Circular entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat», excepte les modificacions introduïdes en els apartats tres i set, que són aplicables a partir de l'1 d'abril de 2025.

Madrid, 28 de gener de 2025.—La presidenta de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, Cani Fernández Vicién.